

magazyn pomorskie

BEZPŁATNE PISMO SAMORZĄDOWE



2026

marzec

Jest nowy budżet
na więcej inwestycji!

Czytaj na str. 3

W tym wydaniu:

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 3 | Środki UE ewaluacja | 11 | Historyczne obiekty z rekordowym wsparciem |
| 4 | Biskupia Góra nagrodzona za spektakularną przemianę | 12 | Rekordowy rok dla pomorskich dróg 2026 |
| 5 | Gdynia świętuje 100 lat – fotorelacja | 13 | Pomorze liderem kolei w Polsce |
| 6 | Pracowity rok słupskiego szpitala | 14 | Pomorski Pracodawca Roku 2025 |
| 7 | Robot wspiera chirurgów kręgosłupa w Gdańsku | 15 | Pomorska Nagroda Artystyczna |
| 8 | Budżet 2026 | 16 | Pomorskie 1,5 procent |
| 10 | Światowy Dzień Kocięcia | | |

Unijne fundusze nie są abstrakcyjną pozycją w budżecie – na Pomorzu przekładają się na konkretne drogi, centra społeczne, rewitalizowane dzielnice i wsparcie lokalnych firm. Najnowsze badanie ewaluacyjne programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027 potwierdza, że instrumenty terytorialne okazały się strzałem w dziesiątkę.



Pomorskie przyspiesza dzięki UE – 3,5 miliarda złotych zmienia region

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT), Rozwój Lokalny Kierowany przez Społeczność (RLKS), Gminne Programy Rewitalizacji (GPR) oraz Zintegrowane Porozumienia Terytorialne (ZPT) pozwalają samorządom, organizacjom pozarządowym i przedsiębiorcom wspólnie planować rozwój swoich małych ojczyzn.

To odejście od modelu, w którym decyzje zapadają wyłącznie na poziomie województwa.

– Przyjęliśmy założenie, że nie da się skutecznie rozwijać regionu tylko z poziomu województwa, bez realnych potrzeb terytoriów – podkreśla wicemarszałek województwa pomorskiego Marcin Skwierawski.

Fundamentami są współdzielenie środków, odpowiedzialności i wpływ na decyzje. Dzięki temu projekty są lepiej dopasowane do lokalnych problemów, a partnerstwa publiczno-prywatno-społeczne zyskują trwały charakter.

Sercem systemu są ZIT realizowane w ramach tzw. Miejskich Obszarów Funkcjonalnych (MOF). Grupy sąsiadujących gmin wspólnie ustalają, czy w danym obszarze ważniejsza jest nowa droga, szkoła, infrastruktura rekreacyjna czy wsparcie przedsiębiorców.

Podobnie działają RLKS, GPR i ZPT – mechanizmy, które sprawiają, że środki trafiają dokładnie tam, gdzie mogą przynieść największy efekt.

W województwie pomorskim podpisano już 616 umów



Fot. mat. UM Malbork

o łącznej wartości 3,5 mld zł. To inwestycje w infrastrukturę drogową, centra aktywności społecznej, działania rewitalizacyjne oraz rozwój biznesu.

– Nie dzielimy samorządów na miasta i wsie. Skupiamy się na tym, by skutecznie wspierać każdy obszar zgodnie z jego potrzebami – zaznacza Marcin Skwierawski.

W Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Kwidzyna powołano zespół strategiczny złożony z przedstawicieli samorządów, biznesu i środowisk ekologicznych. Wspólnie przygotowali diagnozę potrzeb i kryteria wyboru projektów. Efekt? Sprawne decyzje i inwestycje dopasowane do lokalnych wyzwań.

Z kolei w obszarze Malbork–Sztum zrealizowano kampanię Twój głos jest ważny. Artykuły, warsztaty i spotkania z mieszkańcami pozwoliły włączyć społeczność w planowanie projektów od samego

początku.

Rewitalizacje w ramach GPR to nie tylko nowe chodniki czy elewacje, ale również działania społeczne i gospodarcze. ZPT umożliwiają z kolei koordynację ponadgminną – na przykład w zakresie wspólnej polityki transportowej czy edukacyjnej.

Wyniki badania ewaluacyjnego zaprezentowano podczas spotkania z przedstawicielami samorządów i liderami lokalnych partnerstw.

Raport zawiera 18 wniosków i rekomendacji na obecną oraz przyszłą perspektywę finansową UE. Potwierdził, że środki skutecznie trafiają tam, gdzie są najbardziej potrzebne, a lokalna współpraca realnie wzmacnia potencjał rozwojowy regionu.

Najlepsze efekty przynoszą trwałe partnerstwa z jasnym podziałem zadań. Wśród wyzwań wskazano długi proces przygotowywania

dokumentacji. Wnioski na przyszłość? Prostsze mechanizmy grantowe i budowa sieci wymiany doświadczeń między partnerstwami. Jedno jest pewne – unijne pieniądze na Pomorzu nie są teorią. To konkretne inwestycje i współpraca, która zostaje w regionie na lata.

Co istotne, coraz większą rolę w tych działaniach odgrywa także dialog z mieszkańcami oraz organizacjami społecznymi, które wskazują najpilniejsze potrzeby swoich miejscowości. Dzięki temu planowane inwestycje nie są jedynie urzędowymi projektami na papierze, lecz odpowiedzią na realne wyzwania codziennego życia – od transportu i przestrzeni publicznej po kulturę, edukację i ochronę środowiska. Samorządy podkreślają, że taki model współpracy buduje zaufanie i poczucie wspólnej odpowiedzialności za rozwój całego regionu.

Biskupia Górka nagrodzona za spektakularną przemianę



Aleksander Olszak

Rewitalizacja jednej z najbardziej wymagających części Gdańsk została doceniona na ogólnopolskim forum. Towarzystwo Urbanistów Polskich przyznało Biskupiej Górcie II nagrodę w kategorii Rewitalizowana Miejska Przestrzeń Publiczna. To już 19. edycja konkursu, w którym wyróżniane są najlepsze projekty przekształceń przestrzeni w Polsce.

Jeszcze kilka lat temu Biskupia Górka nie cieszyła się dobrą opinią. Zaniebane kamienice, zniszczone ulice i słabe oświetlenie zniechęcały do odwiedzin. Dziś obraz tej części Śródmieścia jest zupełnie inny.

Odnówione elewacje historycznych budynków kryją nowoczesne, kompleksowo wyremontowane mieszkania. Ulice zyskały nową nawierzchnię z kostki brukowej, a pod nią – wymienioną infrastrukturę techniczną. Modernizacja objęła nie tylko estetykę, lecz także podstawy codziennego funkcjonowania dzielnicy. Całość była możliwa dzięki ponad 23 mln zł dofinansowania z funduszy unijnych.

Jak podkreślają samorządowcy, przemiana Biskupiej Górki nie ograniczała się do remontów. – Prawdziwa rewitalizacja to także projekty społeczne: integracja mieszkańców, aktywizacja zawodowa i wsparcie potrzebujących



Fot. facebook.com/BiuroRozwojuGdańska

– zaznacza marszałek województwa pomorskiego Mirosław Struk.

W dzielnicy działa dziś wiele organizacji i stowarzyszeń. Centrum Wsparcia Seniora oferuje pomoc psychologiczną, zajęcia ruchowe i treningi pamięci, a Dom Sąsiedzki stał się miejscem spotkań mieszkańców w różnym wieku. Budowanie lokalnych więzi okazało się jednym z filarów sukcesu projektu.

Towarzystwo Urbanistów Polskich podkreśliło

w uzasadnieniu nagrody poprawę jakości życia w obszarze wcześniej uznawanym za zdegradowany. Doceniono stworzenie bezpiecznej przestrzeni publicznej, działania społeczne oraz efektywne wykorzystanie środków publicznych.

Sukces Biskupiej Górki nie jest odosobniony – wcześniej nagradzano już inne gdańskie projekty: przemianę na Dolnym Mieście (2018) oraz rewitalizację ulicy Wajdeloty we Wrzeszczu (2016).

NOWY DWÓR GDAŃSKI: TRZY BUDYNKI ZMODERNIZOWANE DZIĘKI WSPARCIU FEP

Zakres inwestycji obejmuje kompleksowy remont świetlicy środowiskowej w Solnicy, modernizację budynku wypożyczalni sprzętu rehabilitacyjnego przy Placu Wolności 20 w Nowym Dworze Gdańskim i przebudowę obiektu przy ul. Konopnickiej 19, w którym funkcjonować będzie Placówka Wsparcia Dziennego oraz przestrzeń usług społecznych dla seniorów.

W ramach prac przewidziano roboty budowlane i instalacyjne, zagospodarowanie terenu wokół obiektów oraz poprawę

dostępności dla osób z niepełnościami. W wybranych budynkach pojawią się również nowoczesne rozwiązania takie jak instalacja fotowoltaiczna czy winda.

Całkowita wartość projektu wynosi ponad 3,6 mln zł, z czego wydatki kwalifikowane prawie 3 mln zł. Dofinansowanie przyznane w ramach programu to prawie 1,7 mln zł – w tym 1,5 mln zł pochodzi z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, a prawie 177 tys. zł z budżetu państwa. Poziom dofinansowania wynosi



Fot. Jacek Sowa / UMWP

56,58 proc. Realizacja inwestycji potrwa do 31 grudnia 2026 r.

Inwestycja to kolejny krok w kierunku wzmocnienia lokalnego systemu wsparcia i poprawy jakości życia mieszkańców gminy. Szacuje się, że z nowo przygotowanej infrastruktury korzystać będzie co najmniej 50 osób rocznie. (AO)

Gdynia świętuje 100 lat!



Gdynia. Fot. Shutterstock



Dokładnie sto lat temu, 10 lutego 1926 r., Gdyni nadano prawa miejskie. Rocznicą stała się okazją do wielkiego, całorocznego świętowania, w którym udział wzięli mieszkańcy, goście z całej Polski oraz najważniejsze osoby w państwie. (MSz)



Odwiądź stronę jubileuszową Gdyni:



Fot. Mirosław Piślek

Rok szpitalnych sukcesów w Słupsku



Aleksander Olszak

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. Janusza Korczaka w Słupsku odnotował w 2025 r. rekordowe wyniki. Prawie 100 tys. pacjentów skorzystało z opieki medycznej w placówce, a lekarze udzielili ponad ćwierć miliona porad.



Fot. facebook.com/szpitalslupsk

Coraz więcej pacjentów — trafia do nas nie tylko z Pomorza, ale także z województwa zachodniopomorskiego. Wynika to ze zmian demograficznych, starzenia się społeczeństwa oraz problemów sąsiednich szpitali z utrzymaniem pełnego zakresu usług medycznych – tłumaczy Andrzej Sapiński, prezes szpitala.

Placówka samorządu województwa pomorskiego zwiększyła liczbę przyjęć i porad oraz rozwinęła ofertę zabiegową i inwestycyjną. W 2025 r. rozpoczęto budowę Centrum Ambulatoryjnej Opieki

Specjalistycznej, a dzięki środkom z Krajowego Planu Odbudowy zakupiono nowoczesny sprzęt medyczny. – Stale rozwijamy ofertę i wdrażamy nowe procedury, aby pacjenci mieli dostęp do najlepszych rozwiązań medycznych – dodaje Aneta Barna-Feszak, wiceprezes WSS w Słupsku.

Szpital dysponuje 23 oddziałami, w tym zabiegowymi i zachowawczymi, m.in. chirurgii ogólnej i onkologicznej, blokiem operacyjnym oraz oddziałem chirurgii urazowo-ortopedycznej. W 2025 r. leczono 91 149 pacjentów, z czego około

połowa trafiła na Szpitalny Oddział Ratunkowy.

W poradniach specjalistycznych udzielono ponad 22 tys. porad (o 17 proc. więcej niż rok wcześniej), wzrosło też obciążenie nocnej i świątecznej opieki zdrowotnej. Na bloku operacyjnym wykonano 8 396 zabiegów, a na oddziale otolaryngologii 734 procedury. Szpital przeprowadził także 69 kompleksowych operacji jelita, 55 zabiegów z użyciem robota da Vinci X oraz m.in. siedem wszczepów DBS stosowanych w leczeniu choroby Parkinsona.

GDAŃSK: REWOLUCYJNY SYSTEM DO OPERACJI ROBOTYCZNYCH

Szpital św. Wojciecha w Gdańsku jako pierwszy ośrodek w Polsce wdraża innowacyjny system HoloMedicine® Robotics – przełomową platformę do szkolenia oraz zdalnego nadzorowania operacji robotycznych.

Oficjalnie ogłoszono wprowadzenie na rynek platformy HoloMedicine® Robotics – nowoczesnego rozwiązania integrującego chirurgię robotyczną z technologią rzeczywistości mieszanej. System umożliwia transmitowanie obrazu 3D na żywo, bezpośrednio z konsoli robota operacyjnego.

Dzięki wykorzystaniu gogli Apple Vision Pro chirurdzy z całego świata mogą obserwować zabieg dokładnie z perspektywy operatora.

Oznacza to, że widzą pole operacyjne „oczami” lekarza przeprowadzającego operację, co pozwala na bieżące konsultacje, nadzór i szkolenie – bez względu na miejsce, w którym się znajdują.

– Mamy ten system jako pierwsi w Polsce – podkreśla dr hab. n. med. Jarosław Skokowski, zastępca kierownika Klinicznego Oddziału Chirurgii Ogólnej i Onkologicznej AMiSN w Szpitalu św. Wojciecha w Gdańsku.

Wdrożenie systemu HoloMedicine® Robotics otwiera nowe możliwości w chirurgii robotycznej. Po pierwsze umożliwia wymianę wiedzy między ekspertami z różnych krajów, możliwość śledzenia i nadzoru nad skomplikowanymi operacjami. Po drugie pozwala transmitować obraz 3D z wyjątkową precyzją. Po trzecie pozwoli przyszłym pokoleniom chirurgów uczyć się technik operacyjnych na bazie zarejestrowanych zabiegów. (DK)

Robot wspiera chirurgów kręgosłupa w Gdańsku



Dorota Kulka

Zespół lekarzy z Klinicznego Oddziału Ortopedii i Chirurgii Kręgosłupa GUMed w Szpitalu im. Mikołaja Kopernika w Gdańsku ma zaawansowany system robotyczny Mazor X Stealth. Pierwszy pacjent, który przeszedł operację z jego wykorzystaniem, jest już w trakcie rehabilitacji.

Zakup urządzenia o wartości ponad 5,67 mln zł był możliwy dzięki dofinansowaniu z Krajowego Planu Odbudowy. To jedna z największych inwestycji w nowoczesne technologie chirurgiczne w naszym regionie.

System Mazor X Stealth wspiera lekarzy podczas skomplikowanych operacji kręgosłupa, zwiększając precyzję planowania oraz wszczepiania implantów. Może być stosowany m.in. w leczeniu guzów kości oraz przy stabilizacji kręgosłupa śrubami, a więc w większości zabiegów z zakresu chirurgii kręgosłupa.

– Obecnie chcemy wykorzystać robota do przeszło 1000 paliatywnych stabilizacji kręgosłupa w przebiegu leczenia przerzutów nowotworowych do kręgosłupa – mówi dr hab. n. med. Rafał



Fot. materia prasowy spółki Copernicus

Pankowski, kierownik Klinicznego Oddziału Ortopedii i Chirurgii Kręgosłupa GUMed w Szpitalu im. Kopernika.

W przyszłości system będzie wykorzystywany również do stabilizacji złamań, leczenia zapaleń kręgosłupa oraz innych patologii wymagających precyzyjnej interwencji chirurgicznej.

Pierwszy zabieg z użyciem

robota przeprowadzono w połowie lutego 2026 r. Operacja zakończyła się sukcesem, a 67-letni pacjent już w pierwszej dobie po zabiegu rozpoczął rehabilitację. To wyraźny sygnał, że nowa technologia może skrócić czas rekonwalescencji i zwiększyć bezpieczeństwo procedur.

NOWE LĄDOWISKA RATUNKOWE NA POMORZU

Dzięki środkom z Funduszu Medycznego siedem szpitali na Pomorzu otrzyma środki na modernizację lądowisk dla helikopterów ratunkowych.

Region na ten cel dostanie prawie 17 mln zł, z czego prawie 8 mln zł trafi do trzech szpitali marszałkowskich w Gdańsku, Słupsku i Kościerzynie. Decyzja ta jest efektem konkursu na modernizację lądowisk przy szpitalnych oddziałach ratunkowych.

Najwięcej, bo ponad 3,7 mln zł, na modernizację lądowiska w Szpitalu im. M. Kopernika w Gdańsku otrzyma spółka Copernicus. Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. J. Korczaka w Słupsku zyska ponad milion złotych, natomiast Szpital Specjalistyczny w Kościerzynie – ponad 2,8 mln zł.

Marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk podkreśla znaczenie inwestycji:

„To bardzo dobra wiadomość dla naszych pacjentów. Z pomocy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego korzysta coraz więcej osób, zwłaszcza gdy wypadek wydarzy się w trudno dostępnym miejscu albo daleko od szpitala”.

Oprócz placówek marszałkowskich środki zostaną przeznaczone na modernizację lądowisk w czterech innych szpitalach Pomorza. Uniwersyteckie Centrum Kliniczne otrzyma 4 mln zł, do SPS ZOZ w Lęborku trafi prawie 2,8 mln zł, do Szpitala Specjalistycznego im. J. K. Łukowicza w Chojnicach prawie 1,5 mln zł, a do Powiatowego Centrum Zdrowia w Kartuzach ponad 1,1 mln zł.

Modernizacja lądowisk



Fot. Aleksander Olszak/UMWP

ma zapewnić szybszą i bezpieczniejszą pomoc medyczną w województwie, co szczególnie istotne jest w przypadku wypadków w trudno dostępnych miejscach. Dzięki inwestycjom Pomorze zwiększy skuteczność działań ratunkowych i poprawi bezpieczeństwo pacjentów korzystających z transportu lotniczego. (DK)

Do połowy 2026 r. wprowadzonych zostanie łącznie



**20 nowoczesnych
zespołów
trakcyjnych 58WE**

z myślą o obsłudze trójmiejskiej aglomeracji.
Osiem z nich już kursuje między Wejherowem a Gdańskiem.

W listopadzie 2025 r. zamówione zostały dwa aglomeracyjne
pociągi 58WE z opcją na zakup kolejnych 10.



**Cały kontrakt
może być wartą
prawie 500 mln zł.**

Pojazdy kupowane są z myślą o przedłużeniu linii SKM
do stacji Gdańsk Kowale – planowana budowa linii PKM Południe.

Pomorskie stawia na rozwój. Rekordowe inwestycje i budżet ponad 3 mld zł

W gminie Kartuzy

**budowa kompleksu
sportowego
w Brodniczy Górnej**
(przebudowa istniejącego boiska)

1,1 mln zł

(28,3 proc. kosztów kwalifikowalnych).



W gminie Słupsk budowa

**pełnowymiarowego
boiska treningowego
do piłki nożnej
na stadionie Gryfa
za 1,85 mln zł**

(25 proc. kosztów kwalifikowalnych).



Całkowita kwota przeznaczona

**na drogi
wojewódzkie**

w budżecie województwa
pomorskiego
na 2026 rok

to **ponad 869 mln zł.**



Aleksander Olszak

Podczas XXI sesji, która
odbyła się 22 grudnia
2025 r., radni woje-
wództwa pomorskiego
przyjęli budżet na 2026
rok. To plan finansowy
o wyraźnie prorozwojo-
wym charakterze łączą-
cy wysoki poziom inwe-
stycji z zachowaniem
stabilności finansowej.

Wydatki budżetu przekro-
czą 3 mld zł, przy dochodach
na poziomie ok. 2,4-2,5 mld zł.
Okolo 1,6 mld zł stanowią
dochody własne, w tym klu-
czowe wpływy z podat-
ków CIT (832 mln zł) oraz
PIT (462 mln zł). Podatki pla-
cone w regionie są podstawą
jego potencjału inwestycyjnego,
choć wpływy z CIT są niższe
m.in. w związku z przenie-
sieniem siedziby Grupa Lotos
do Warszawy po fuzji z Orlen.

Budżet ma wyraźnie proin-
westycyjny charakter – okolo
1,5 mld zł (prawie połowa wy-
datków) przeznaczono na in-
westycje. Największe środki
trafią na transport publiczny
i kolejowy (w tym 391 mln zł na
organizację przewozów),
zakup nowego taboru, roz-
wój infrastruktury drogowej

Wartość planowanych
modernizacji drogowych
to 80 milionów złotych, w tym

**21 odcinków dróg
wojewódzkich
o łącznej długości
ok. 65 km.**



W pomorskich instytucjach kultury wydamy

189,5 mln zł na działalność statutową,



a 31,6 mln zł na rozbudowę i modernizację bazy infrastrukturalnej,

w tym:

- nowa przestrzeń dla Polskiej Filharmonii Bałtyckiej w dawnej nastawni na Ołowiance,
- nowa, stała wystawa w Muzeum Archeologicznym,
- powiększenie przestrzeni muzealnej w Swołowie,
- odbudowa Dworu Styp-Rekowskich w Płotowie,

i 3,2 mln zł na ratowanie pomorskich zabytków.

Na onkologię i kardiologię –

na zakup sprzętu diagnostycznego

dla pacjentów onkologicznych i kardiologicznych w szpitalach w Słupsku i Gdańsku przeznaczymy

18,9 mln zł.



Na opiekę długoterminową – utworzenie

Kaszubskiego Centrum Senioralnego

w Dzierżaninie wydamy

3,1 mln zł.



oraz ochronę zdrowia (ok. 146 mln zł).

Planowany deficyt zostanie pokryty m.in. pożyczką krajową. Mimo wzrostu zadłużenia, finanse regionu pozostają stabilne – dochody bieżące przewyższają wydatki bieżące, co oznacza utrzymanie nadwyżki operacyjnej. Projekt budżetu uzyskał pozytywną

opinię Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku i został przyjęty większością głosów radnych województwa.

Rok 2026 będzie czasem rekordowych inwestycji w transport i zdrowie przy jednoczesnym zachowaniu bezpieczeństwa finansowego naszego województwa.

Na psychiatrię dzieci i młodzieży – Lepsza przyszłość.

Wsparcie pomorskiej psychiatrii 1,4 mln zł.



Odnosnik do uchwały budżetowej i Wieloletniej Prognozy Finansowej na 2026 r.



Na szpitalne oddziały ratunkowe –

przebudowę i modernizację części Szpitala św. Wincentego a Paulo w Qduni

oraz

powiększenie SOR

o część pediatriczno-chirurgiczną przeznaczymy

7,5 mln zł.



Na szkolenia osób bezrobotnych. Uczestniczący w zajęciach skorzystają ze stypendium w wysokości

2 066,30 zł miesięcznie.

W szkoleniach weźmie udział 1000 osób z województwa pomorskiego. Całkowita kwota wsparcia szkoleń w ramach EFS+ to **3 mln zł.**



Na staże u pracodawcy w 2026 r. zaplanowano miejsce dla 1 000 osób. Stypendium dla każdej osoby na stażu to kwota

2 755,10 zł miesięcznie.

Środki przeznaczone na staże w 2026 r. dla województwa pomorskiego w ramach EFS+ to

2,7 mln zł.



Kulinarna podróż po regionalnych smakach



Fot. Dorota Kulka/UWWP



Międzynarodowe Targi Gdańskie przeżyły prawdziwe oblężenie spragnionych regionalnych i dobrych jakościowo produktów. Podczas Festiwalu Smaków Regionalnych można było spróbować m.in. kiełbasy z jelenia, buzy z jęczmienia, piwa dyniowego i lodów z rokitnika. (DK)



Przeczytaj relację z festiwalu:



Fot. Dorota Kulka/Jacek Sowa/UWWP

Historyczne obiekty z finansowym wsparciem



Marcin Szumny

Prawie 4,1 mln zł przeznaczy w 2026 r. samorząd województwa pomorskiego na ratowanie najcenniejszych zabytków regionu. Decyzję o przyznaniu dotacji radni podjęli jednogłośnie podczas lutowej sesji sejmiku.

Dzięki zwiększeniu puli środków wsparcie otrzyma aż 29 projektów konserwatorskich, restauratorskich i budowlanych.



Kaplica pw. Matki Boskiej Gromnicznej w Cieszymowie. Fot. źródło: FB CieszymowoWielkie/photos

Srodki z budżetu województwa pomorskiego pozwolą na przeprowadzenie pilnych prac, które poprawią stan techniczny obiektów i zapobiegą ich dalszej degradacji. Wśród zaplanowanych działań są m.in. wzmocnienia fundamentów i murów, remonty dachów, a także odnowienie ołtarzy i obrazów we wnętrzach zabytkowych świątyń.

Prace obejmą również świeckie obiekty o dużym znaczeniu historycznym – zaplanowano roboty budowlane w Domu Polskim w Gdańsku oraz konserwację i remont elewacji Bramy Mariackiej w Malborku.

W tegorocznym naborze złożono 57 wniosków o dofinansowanie. Komisja konkursowa pozytywnie oceniła 43 projekty.

– W budżecie województwa na 2026 r. zabezpieczono 3,2 mln zł, co pozwoliłoby na udzielenie dotacji

21 projektom. Biorąc pod uwagę znaczną liczbę pozytywnie ocenionych wniosków, Zarząd Województwa Pomorskiego rekomendował zwiększenie tej kwoty do ponad 4,1 mln zł, a co za tym idzie udzielenie dotacji 29 projektom – tłumaczy marszałek Mięczysław Struk.

Sejmik przyjął stosowną uchwałę, zwiększając pulę środków o prawie milion złotych.

Najwyższe wsparcie w 2026 r. otrzyma parafia rzymskokatolicka pw. św. Anny w Krasnej Łące. Środki w wysokości 317,4 tys. zł zostaną przeznaczone na prace konserwatorskie i restauratorskie ołtarza bocznego pw. św. Józefa w kościele w Krasnej Łące oraz roboty budowlane przy fundamentach kaplicy pw. Matki Boskiej Gromnicznej w Cieszymowie.

Na usuwanie skutków zalania wnętrza Bazyliki

Katedralnej pw. Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny w Pelplinie oraz kontynuację prac przy barokowej ambonie w tej świątyni trafi 288,4 tys. zł.

Z kolei 275,8 tys. zł otrzyma parafia pw. Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny w Myślicach na konserwację i restaurację ołtarza głównego w kościele filialnym pw. św. Apostołów Piotra i Pawła w Lubochowie.

Dotacje z budżetu województwa trafią nie tylko do instytucji kościelnych. Wspólnota mieszkaniowa z Gdańska na prace konserwatorskie i roboty budowlane w Domu Polskim przy ul. Stary Rynek Oliwski otrzyma 200 tys. zł. Z kolei 123,6 tys. zł przyznano prywatnym przedsiębiorcom z Malborka na remont elewacji i kontynuację prac konserwatorskich Bramy Mariackiej.



Rekordowy rok dla pomorskich dróg. Prawie 870 mln zł na inwestycje i utrzymanie



Aleksander Olszak

Bieżący rok zapisze się w historii Pomorza jako czas bezprecedensowego boomu drogowego. Samorząd województwa przeznaczy na inwestycje i utrzymanie sieci dróg wojewódzkich prawie 870 mln zł. To największy program inwestycyjny w historii regionu. Za realizację zadań odpowiadać będzie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.



Fot. Aleksander Olszak/UMWP

Siec dróg wojewódzkich na Pomorzu liczy około 180 km. Jak podkreślają władze regionu, rozwój infrastruktury drogowej jest równoległy do inwestycji kolejowych. – Tylko w 2026 r. na zadania związane z drogami przeznaczymy prawie 870 mln zł. To epokowy moment – jeszcze nigdy nie mieliśmy takiego boomu inwestycyjnego – zaznacza marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk.

Największą inwestycją pozostaje modernizacja drogi wojewódzkiej 221 między Jankowem a obwodnicą Kościerzyny. Wartość przedsięwzięcia przekracza 653 mln zł, z czego około 320 mln zł zostanie wydane w 2026 r. Projekt współfinansowany jest z Funduszy Europejskich dla Pomorza 2021-2027. Trasa ma duże znaczenie dla mieszkańców i turystów oraz pełni funkcję drogi ewakuacyjnej do szpitala w Kościerzynie.

Ważnym zadaniem jest drugi etap obwodnicy Kartuz, który wyprowadzi ruch tranzytowy poza centrum miasta.

W 2026 r. na ten cel przeznaczonych zostanie prawie 170 mln zł, przy całkowitej wartości projektu przekraczającej 226 mln zł.

Kontynuowana będzie także budowa odcinka drogi wojewódzkiej 231 między Skórczem a Mirotkami. Inwestycja poprawi połączenie południowej części powiatu starogardzkiego z autostradą A1. W 2026 r. prace pochłoną prawie 40 mln zł, a łączna wartość projektu to ponad 73 mln zł.

– W 2026 r. kontynuowane będą również prace związane z rozbudową drogi 515 w Dzierzgoniu. W tym roku kosztować będą ponad 6,7 mln zł, a cała inwestycja ma wartość około 30 mln zł – informuje wice-marszałek województwa pomorskiego Leszek Bonna.

Rok 2026 to także start nowych projektów, m.in. modernizacji drogi wojewódzkiej 215 na odcinku Jastrzębia Góra – Rozewie. Inwestycja obejmie przebudowę skrzyżowań, budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych, azylów

dla pieszych oraz zatok autobusowych. Koszt robót wyniesie ok. 76 mln zł, z czego ponad 27 mln zł przypadnie na 2026 r. Umowa przewiduje możliwość rozszerzenia prac o odcinek do Władysławowa.

Nowym zadaniem będzie również przebudowa drogi wojewódzkiej 226 – ulicy Chopina w Pruszczu Gdańskim. To inwestycja realizowana w gęstej zabudowie miejskiej, z licznymi skrzyżowaniami i wiaduktem nad ważną linią kolejową. Prace mogą rozpocząć się w połowie 2026 r., a ich koszt przekroczy 83 mln zł, z czego ponad 47 mln zł zostanie wydanych w tym samym roku.

Poza inwestycjami prowadzone są bieżące prace utrzymaniowe. W sezonie zimowym do dyspozycji drogowców jest około 130 pojazdów, w tym odśnieżarki i piaskarki. W cieplejszych miesiącach realizowany jest program Wielka Łata. W 2026 r. zaplanowano remonty 21 odcinków dróg o łącznej długości ok. 65 km, na co z budżetu województwa przeznaczono 80 mln zł.



Pomorze liderem kolei w Polsce: rekordowa liczba podróży pociągami



Aleksander Olszak

Pomorskie od lat wyróżnia się w kraju pod względem liczby przejazdów kolejowych. W 2025 r. wskaźnik wykorzystania kolei w województwie wyniósł aż 35,40. Oznacza to, że przeciętny mieszkaniec Pomorza odbył średnio tyle podróży w ciągu roku. Dane te zostały opublikowane przez Urząd Transportu Kolejowego.

Z analizy UTK wynika, że statystyczny Pomorzanie korzystał z pociągów ponad 35 razy w roku, bijąc na głowę resztę Polski. – Po raz kolejny jesteśmy najlepsi w kraju. Coraz więcej mieszkańców zamiast samochodu wybiera kolej, dojeżdżając do pracy czy szkoły – podkreśla Mieczysław Struk.

Dla porównania Mazowsze zajęło drugie miejsce z wynikiem 21,99, a Dolny Śląsk uplasował się na trzeciej pozycji z wynikiem 14,1. Warto dodać, że Pomorze znalazło się także na drugim miejscu w kraju, jeśli chodzi o liczbę pasażerów podróżujących międzywojewódzko – ich liczba osiągnęła 83,52 mln.

Dynamiczny wzrost liczby pasażerów idzie w parze z poprawą jakości przewozów. Nowoczesny tabor i rozbudowa rozkładu jazdy zachęcają do częstszego korzystania z kolei. Jednak rozwój



Fot. Aleksander Olszak/UMWP

komunikacji kolejowej wymaga znaczących nakładów finansowych ze strony samorządu województwa, który organizuje przewozy pasażerskie.

– W ciągu ostatnich czterech lat wydaliśmy ok. 1,6 mld zł na nowy tabor obejmujący zarówno pociągi regionalne, jak i te obsługujące

aglomerację – informuje Leszek Bonna.

Obecnie do użytku oddano już 17 nowych pojazdów, a wkrótce dołączą kolejne, obsługujące m.in. trasę Gdańsk Śródmieście – Wejherowo, co dodatkowo poprawi komfort i częstotliwość przejazdów w metropolii.

TCZEWSKI MOST OTRZYMA 1,5 MLN ZŁ NA RENOWACJĘ

Radni województwa pomorskiego podczas sesji jednogłośnie zdecydowali o przyznaniu 1,5 mln zł na przebudowę zabytkowego mostu na Wiśle w Tczewie. Środki mają umożliwić kontynuację prac, w tym uporządkowanie tczewskiego przyczółku mostu.

Most w Tczewie, zaprojektowany przez Carla Lentza i oddany do użytku w 1857 roku, jest jednym z najbardziej rozpoznawalnych obiektów mostowych w Polsce. Na przestrzeni lat był wielokrotnie modernizowany, a także doświadczył zniszczeń. Ostatni remont, rozpoczęty na początku XXI w., wciąż trwa i wymaga dalszych nakładów finansowych.

– Ten most to symbol. Jest niezbędny dla funkcjonowania Tczewa i Żuław Wiślanych

– podkreśla Adam Gawrylik, członek Zarządu Województwa Pomorskiego.

Tczewski most to nie tylko zabytek. Odgrywa istotną rolę w komunikacji regionalnej, znacząco skracając trasę między Żuławami a Kociewiem. Obecnie, gdy przeprawa jest nieczynna, podróż z Lisewa do Tczewa zamiast niecałych 3 kilometrów wydłuża się do około 18 kilometrów, co znacznie utrudnia codzienny dojazd mieszkańcom.

Właścicielem mostu jest starostwo powiatowe

w Tczewie, które otrzyma 1,5 mln zł z budżetu województwa pomorskiego. – Dotacja pozwoli na kontynuację prac związanych z uporządkowaniem tczewskiego brzegu Wisły – wyjaśnia wicemarszałek województwa Leszek Bonna.

Starostwo planuje jak najszybsze podpisanie umowy z wykonawcą. Prace mają rozpocząć się po zakończeniu sezonu lodowego na Wiśle, aby nie zakłócać zimowych przepraw rzecznych.

(AO)

W Gdańsku otwarto siedzibę PEJ



Aleksander Olszak

Polskie Elektrownie Jądrowe ogłosiły długo wyczekiwaną decyzję. Główna siedziba firmy zajmującej się budową pierwszej polskiej elektrowni jądrowej będzie się znajdowała w gdańskim biurowcu Tryton.

Zarządzanie tak dużym projektem jak elektrownia jądrowa z Warszawy jest niepraktyczne, dlatego samorząd Pomorza od początku zabiegał o ulokowanie centrum inwestycji w regionie – przypomina Marcin Skwierawski. Zmiany wynikają z harmonogramu i zwiększającą współpracę z lokalnymi władzami, firmami i mieszkańcami, co wymaga stałej obecności zespołów na miejscu.

Jak podkreśla Wojciech Wrochna, otwarcie biura to sygnał dla społeczności: „jesteśmy tu z Państwem”. Biuro PEJ w gdańskim Trytonie zatrudni do końca roku ponad 50 osób, m.in. w obszarach bezpieczeństwa, zakupów



Fot. Jacek Sowa/UWP

i realizacji projektu. Prezes Marek Woszczyk zaznacza, że bliskość partnerów i społeczności jest kluczowa.

Trwają rekrutacje do pomorskiej centrali, a spółka

planuje dalsze zatrudnienia. Pracownicy działają też m.in. w punkcie informacyjnym w Choczewie i na terenie inwestycji.

LIDERZY BIZNESU NAGRODZENI PODCZAS UROCZYSTEJ GALI

Najlepsi z najlepszych zostali uhonorowani podczas tegorocznej gali konkursu Pomorski Pracodawca Roku, która odbyła się w lutym w AmberExpo.

Uroczysta gala była okazją do wręczenia prestiżowych nagród oraz spotkań biznesu z władzami regionu i rozmów o wyzwaniach pomorskiej gospodarki. – Pomorze to miejsce, gdzie biznes buduje dobrobyt, miejsca pracy i silne wspólnoty lokalne – podkreślał marszałek Mieczysław Struk. – Rozwój gospodarczy może iść w parze z wrażliwością społeczną i troską o ludzi – dodawał.

Konkurs Pomorski Pracodawca Roku od lat organizują Pracodawcy Pomorza – największa regionalna organizacja pracodawców w Polsce, zrzeszająca ponad 1300 firm i instytucji. Kapituła nagradza przedsiębiorstwa osiągające wysokie wyniki, działające etycznie, odpowiedzialnie społecznie oraz dbające o warunki pracy i rozwój pracowników.



Fot. Kamil Stankiewicz

Laureaci wyłaniają się w kilku kategoriach: do 9 pracowników – Flek Import-Export Monika Micał-Połączyńska, 10–50 – Hydromech SA, 51–250 – Izopanel sp. z o.o., powyżej 250 – NRF Poland sp. z o.o.

Podczas gali przyznano też wyróżnienia specjalne dla osób i instytucji szczególnie zaangażowanych w rozwój Pomorza.

Tytuł aktywnej kobiety biznesu otrzymała Grażyna Paturalska (Styl w wielkim mieście). Za wspieranie gospodarki morskiej uhonorowano Polski Rejestr Statków. Wyróżnienie za wrażliwość społeczną trafiło do Zakładu Wytwórczego Aparatów Elektrycznych, a za rozwój edukacji – do Powiślańskiej Akademii Nauk Stosowanych. (AO)

Nowa filia biblioteki otwarta na gdańskim Ujeścisku



Aleksander Olszak

Ponad 14 tysięcy książek, nowoczesna aranżacja i przestrzeń otwarta dla każdego – tak prezentuje się nowa filia Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna w Gdańsku, która od lutego działa pod nazwą Dobry Moment. To już 74. filia gdańskiej księżnicy i kolejny punkt na kulturalnej mapie miasta.

Nowa filia znajduje się przy ul. Łódzkiej 64/81 w gdańskiej dzielnicy Ujeścisko. To efekt współpracy z deweloperem, dzięki której powstała przestrzeń kultury, warta około 1,45 mln zł. Biblioteka jest czynna codziennie oprócz niedziel. Na otwarciu licznie pojawili się mieszkańcy południowych dzielnic. – To ma być biblioteka szyta na miarę i otwarta dla wszystkich – podkreśla Jarosław Zalesiński, dyrektor WiMBP w Gdańsku.

Placówka oferuje ponad 14 tysięcy nowo zakupionych książek – literaturę piękną, fantastykę, literaturę faktu i bogaty księgozbiór dziecięcy. Nowoczesny, jasny wystrój, ergonomiczne meble i brak barier architektonicznych sprawiają, że miejsce jest w pełni dostępne.

– Bardzo się cieszę, widząc tak fantastycznie zaprojektowane miejsce. To już nie jest



Fot. Jacek Sowa/UMWP

tylko biblioteka, ale przestrzeń dla młodych i starszych – mówi marszałek Mieczysław Struk.

Czytelnicy mogą korzystać z miejsca do cichej pracy, kąci zabaw dla dzieci i przestrzeni warsztatowej. Nad wszystkim czuwają bibliotekarze gotowi pomóc w wyborze lektury.

Otwarcie filii było prawdziwym świętem lokalnej społeczności. Mieszkańcy mieli okazję poznać personel, porozmawiać o ofercie i od razu zapisać się do biblioteki. Wielu, zwłaszcza najmłodszych, opuściło Dobry Moment z kilkoma

książkami pod pachą.

– Czytelnictwo w Gdańsku rozwija się dzięki takim właśnie miejscom. Zapraszam wszystkich w gościnne progi filii Dobry Moment – zachęca prezydent Gdańska Aleksandra Dulkiewicz.



odniesienie do strony nowej filii

POMORSKIE SMAKI 2026 – KULINARNE DZIEDZICTWO REGIONU

Przygotowujesz potrawy lub produkty? Jesteś członkiem stowarzyszenia, koła gospodyń wiejskich, a może prowadzisz gospodarstwo rolne? Zgłoś się już dziś do konkursu o Bursztynowy Laur Marszałka Województwa Pomorskiego Pomorskie Smaki.

Można wystartować w jednej z pięciu kategorii: przetwory mięsne, owocowe i warzywne, wypieki oraz napoje. Na zgłoszenia urząd marszałkowski czeka do 10 kwietnia 2026 r.

Odwiedzając różne miejsca w Polsce, poznajemy ich kulturę przez zabytki, krajobraz, język, ludzi i smaki. Te z naszego regionu są wyjątkowe, oparte na tradycyjnych recepturach i lokalnych surowcach. – O takie potrawy chcemy dbać i je promować, budując markę regionu – mówi członek Zarządu Województwa Pomorskiego Adam Gawrylik. Zachęca producentów

żywności, gospodarstwa rolne, koła gospodyń wiejskich i szkoły gastronomiczne do udziału w 14. edycji konkursu o Bursztynowy Laur Marszałka Pomorskie Smaki.

Celem konkursu jest kultywowanie i popularyzowanie dziedzictwa kulinarnego regionu, promowanie produktów lokalnych oraz wykorzystanie tradycyjnej żywności w gastronomii.

Laureaci poprzednich edycji prześcigali się w pomysłach, by sprostać wymaganiom jurorów. Dla Pomorza charakterystyczne są m.in. ryby, dary ziemi, mięsa, wędliny i słodkości.



Fot. Łukasz Tokarczyk/UMWP

– Laureaci pierwszych miejsc w każdej kategorii otrzymają statuetkę oraz nagrodę finansową w wysokości 3 tys. zł brutto – wyjaśnia dyrektor Departamentu Środowiska i Rolnictwa Krzysztof Pałkowski. Dodatkowo przyznane zostaną wyróżnienia po 1000 zł brutto. (DK)

ROZLICZASZ PIT?

PRZEKAŻ 1,5% PODATKU LOKALNIE



**WYSZUKIWARKA
POMORSKICH
ORGANIZACJI
POŻYTKU
PUBLICZNEGO**

pomagamy.pomorskie.eu



**SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO**