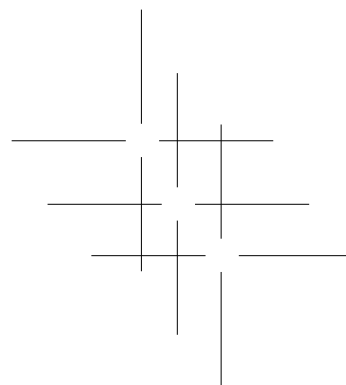




700 mln zł
na pomorską
onkologię,
geriatrię
i psychiatrię

- 3 Szpitale na Pomorzu dostaną prawie 700 mln zł z KPO oraz Funduszu Medycznego
- 4 Kaszëbskô Darga łączy Pomorze
- 5 Kaszëbi zrobili trzôs!- fotorelacja
- 6 Pakt kolejowy – Torpol zmodernizuje linię kolejową Kartuzi – Lębork
- 7 Wsparcie dla aktywnych sołectw
- 8 Zarząd Województwa Pomorskiego z wotum zaufania i absolutorium
- 10 Pomorskie kupuje kolejne pociągi
- 11 Inwestycje w drogi dojazdowe do pól
- 12 Nowy wóz strażacki dla Gdańska
- 13 Nowe kamizelki dla stowarzyszenia z Kwidzyna
- 14 Liderki pomorskiej kultury wyróżnione Nagrodą Teodory
- 15 Pruszcz zaprasza na scenę letnią
- 16 Wielki Sptyw Kajakowy rzeką Słupią



Dorota Kulka

Pieniądze z Krajowego Planu Odbudowy zostaną przeznaczone na opiekę onkologiczną i długoterminową, a z Funduszu Medycznego na psychiatrię. Pod względem zdobytych środków z KPO województwo pomorskie zajmuje drugie miejsce w Polsce. Do szpitali marszałkowskich trafią 373 mln zł.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Mieczysław Struk
tel. 58 32 68 500
e-mail: marszalek@pomorskie.eu

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Leszek Bonna
tel. 58 32 68 516
e-mail: l.bonna@pomorskie.eu

Marcin Skwierawski
tel. 58 32 68 508
e-mail: m.skwierawski@pomorskie.eu

Agnieszka Baranowska
tel. 58 32 68 504
e-mail: a.baranowska@pomorskie.eu

Adam Gawrylik
tel. 58 32 68 520
e-mail: a.gawrylik@pomorskie.eu

SEJMIK WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Przewodniczący: Jan Kleinsmidt
tel. 58 32 68 736
e-mail: sejmik@pomorskie.eu

SKARBNIK WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Henryk Halmann
tel. 58 32 68 576
e-mail: h.halmann@pomorskie.eu

SEKRETARZ WOJEWÓDZTWA – DYREKTOR GENERALNY UMWP
Łukasz Grzedziński
tel. 58 32 68 512
e-mail: dgu@pomorskie.eu



REDAKCJA/Biurowo Prasowe UMWP:

Agnieszka Zabłocka
dyrektorka Kancelarii
Marszałka Województwa
a.zablocka@pomorskie.eu

Michał Piotrowski
rzecznik prasowy UMWP
m.piotrowski@pomorskie.eu

Katarzyna Piotrowska-Turnowiecka
szefowa redakcji serwisu
www.pomorskie.eu
k.piotrowska@pomorskie.eu

Opracowanie graficzne:
Artur Łopatniuk

Wersja elektroniczna magazynu
dostępna na stronie internetowej:
www.pomorskie.eu

Artykuły można powielać
i dostarczać innym zainteresowanym
organizacjom z podaniem źródła.

Redakcja zastrzega sobie prawo
skracania i adiacji tekstów
oraz zmiany ich tytułów.
tel. 58 32 68 536, 58 32 68 539
e-mail: redakcja@pomorskie.eu

Projekt graficzny:
Krzysztof Ignatowicz IGNI DESIGN

Szpital na Pomorzu dostaną prawie 700 mln zł z KPO oraz Funduszu Medycznego



Fot. materiał prasowy Szpitali Pomorskich

Szpital w województwie pomorskim na onkologię otrzymały razem prawie 423 mln zł. Wśród tych pieniędzy było prawie 235 mln zł dla szpitali marszałkowskich. Ze wsparcia skorzystają Szpitale Pomorskie, Copernicus PL oraz Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. Janusza Korczaka w Słupsku. Dzięki środkom z KPO onkologiczne oddziały szpitalne w Gdańsku, Gdyni i Słupsku zostaną przebudowane. Kupiony będzie też najnowocześniejszy sprzęt medyczny, który będzie wykorzystywany do szybszej i bardziej precyzyjnej diagnostyki pacjentów zmagających się z chorobami onkologicznymi. Co ważne, pacjenci w krótszym czasie będą poddani odpowiedniej terapii, poprawią się

warunki hospitalizacji chorych i pracy personelu.

Natomiast na opiekę długoterminową lub geriatryczną na Pomorzu przeznaczono w KPO ponad 49 mln zł. W tym prawie 11 mln zł dostał szpital w Kościerzynie, dzięki czemu powstanie Kaszubskie Centrum Senioralne w Dzierżążnie. Wybudowany zostanie nowy pawilon oraz zmodernizowany istniejący budynek. Zwiększy się też liczba łóżek.

Kolejne środki, tym razem z Funduszu Medycznego, w wysokości ponad 127 mln zł trafią do trzech szpitali marszałkowskich: Szpitala dla Nerwowo i Psychicznie Chorych im. Stanisława Kryzana w Starogardzie Gdańskim, Wojewódzkiego Szpitala Psychiatrycznego im.

prof. Tadeusza Bilikiewicza w Gdańsku oraz Szpitala Specjalistycznego w Kościerzynie.

Szpital w Starogardzie Gdańskim planuje przebudowę pawilonów, w których znajdują się oddziały psychiatrii sądowej o wzmocnionym zabezpieczeniu, psychiatryczny dla dzieci i młodzieży oraz psychiatryczny w ramach centrum zdrowia psychicznego. Liczba łóżek na tych oddziałach zwiększy się o 100.

Z kolei szpital na Srebrzysku dostanie ponad 44,3 mln zł na centrum opieki psychiatrycznej dla dzieci i młodzieży. Za tę kwotę powstanie nowoczesny budynek, w którym znajdą się: izba przyjęć, oddział psychiatryczny dziecięco-młodzieżowy, szkoła, sala gimnastyczna oraz baza

szkoleniowa. To będzie największa w historii placówki inwestycja w opiekę psychiatryczną dla dzieci i młodzieży.

Natomiast szpital w Kościerzynie dostanie 37,8 mln zł, dzięki czemu centrum zdrowia psychicznego i zakład opiekuńczo-leczniczy w Dzierżążnie mają być przystosowane dla osób z niepełnosprawnościami.

Prawie 700 mln zł to wcale nie koniec środków, które mogą wspierać pomorską ochronę zdrowia. Ruszył bowiem kolejny nabór wniosków na dofinansowanie z KPO, tym razem na kardiologię. W puli Ministerstwa Zdrowia jest tym razem 2,7 mld zł na sprzęt medyczny.

Kaszëbskô Darga łączy Pomorze



Piotr Pałkowski

Trasa Kaszubska to oficjalna nazwa drogi ekspresowej S6, nadana przez ministra infrastruktury na zgodny wniosek sejmiku pomorskiego i zachodniopomorskiego w marcu 2025 r. dla upamiętnienia kaszubskich korzeni Pomorza. Od tego momentu cała S6, łącząca Szczecin z Gdańskiem, nosi nazwę Trasa Kaszubska – Kaszëbskô Darga. Brązowe tablice z nazwą drogi odsłonięto uroczystie 5 lipca, w dniu Światowego Zjazdu Kaszubów w Szemudzie.



Fot. Jacek Sowa / UMWP

Trasa Kaszubska biegnie przez tereny historycznie i w części współcześnie zamieszkiwane przez Kaszubów, stanowiąc jeden z głównych szlaków komunikacyjnych północnej Polski. Docelowo połączy porty w Szczecinie i Świnoujściu z portami w Gdańsku i Gdyni. Obecnie kierowcy mają do dyspozycji około 220 km drogi ekspresowej S6 – od Goleniowa do Koszalina oraz od Bożepola Wielkiego do Rusocina. W budowie pozostaje około 125 km trasy, w tym ponad 70 km w województwie pomorskim.

Trasa Kaszubska jest częścią europejskiego korytarza transportowego Via Hanseatica, łączącego miasta południowego Bałtyku od niemieckiej Lubecki po Rygę na Łotwie. Ta część europejskiej historii przypomina o dawnych szlakach handlowych i współpracy międzynarodowej, które budowały wzajemne relacje. Pomorze to kolebka i ojczyzna Kaszubów. To miejsce, które od wieków łączy ludzi i kultury, budząc dumę mieszkańców i zainteresowanie odwiedzających. Obecność w herbach samorządów symboli takich jak gryfy (pojawiają się w herbach wszystkich powiatów, przez

które przebiega S6), przypomina o dziedzictwie regionu, a lokalne inicjatywy edukacyjne i kulturalne m.in. nauczanie języka kaszubskiego w szkołach czy działalność organizacji społecznych, wzmacniają poczucie tożsamości i wspólnoty.

Dzięki takim inicjatywom, jak nadanie oficjalnej nazwy oraz promowanie języka i kultury kaszubskiej, region umacnia tożsamość i otwiera się na nowe możliwości rozwoju. Trasa Kaszubska to nie tylko ważny szlak komunikacyjny, ale także symbol dziedzictwa i otwartości na tradycję

oraz współczesność. Warto dodać, że Sejmik Województwa Pomorskiego i Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego zgodnie przyjęły stanowiska popierające pomysł nadania nazwy Trasa Kaszubska całej drodze S6 od Szczecina do Gdańska. Społeczność kaszubska zabiega też, by w gminach, gdzie stosowane są dwujęzyczne nazwy na znakach drogowych (w języku polskim i kaszubskim), umieszczane były również na znakach montowanych na drogach ekspresowych.



Kaszëbi zrobilë trzôsł!



Kaszubi z całego świata zjechali do gminy Sze-mud na XXVI Świato-wy Zjazd Kaszubów. Podobne zjazdy organizowane są od 1999 r. na pamiątkę zjedno-czenia gmin kaszubskich w granicach województwa pomorskiego. Co roku gospodarzem imprezy jest inna kaszubska miejscowość. Jednym z symboli zjazdu jest też po-ciąg specjalny Transcassubia, którym uczestnicy dojeżdżają na imprezę. W tym roku do Szemuda zjechało kilka ty-sięcy gości, a humory i pogoda – dopisały.



Pakt kolejowy – Torpol zmodernizuje linię kolejową Kartuzy – Lębork



Aleksander Olszak

Ponad 60 km nieużywanej od 20 lat linii kolejowej z Kartuz do Lęborka zostanie wyremontowanych. Zajmie się tym firma Torpol z Poznania. Dzięki tej inwestycji wróci ruch kolejowy przez Sierakowice. Ta inwestycja jest jednym z elementów podpisanego jesienią 2024 r. Paktu kolejowego dla Pomorza.



Fot. Aleksander Olszak / UMWP

Do zadań firmy będzie należało zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy-Lębork w ramach projektu pn. Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino.

Przypomnijmy, że podpisany jesienią 2024 r. Pakt kolejowy dla Pomorza to przywrócenie ruchu kolejowego na linii z Kartuz przez Sierakowice do Lęborka. To również modernizacja i zwiększenie przepustowości linii do Helu.

– Na Pomorzu dotrzymujemy danego słowa. Dziś Pakt kolejowy stał się rzeczywistością – mówił z dumą Mieczysław Struk, marszałek

województwa pomorskiego. – Pomorskie to dziś najbardziej kolejowy region w Polsce! Inwestujemy tam, gdzie kolej może zmienić codzienność mieszkańców – ułatwić dojazdy, pobudzić rozwój i zlikwidować wykluczenie komunikacyjne – dodał marszałek.

Polskie Linie Kolejowe 2 lipca 2025 r. ogłosiły wyniki przetargu na modernizację linii Kartuzy – Lębork. Ostatni pociąg przejechał tą linią 25 lat temu. Od tego czasu linia zarastała, infrastruktura niszczała, a szyny były rozkradane przez łowców złomu. Ten smutny obraz ulegnie jednak zmianie.

– To pierwszy duży krok w realizacji naszych

wspólnych planów. Dzięki tej inwestycji wróci ruch kolejowy przez Sierakowice, a region zyska nowy impuls rozwojowy, szczególnie w kontekście planowanej budowy elektrowni jądrowej – zaznaczył Leszek Bonna, wicemarszałek województwa pomorskiego.

Ale linia jest ważna nie tylko z atomowego punktu widzenia. Dzięki powrotowi kolei mieszkańcy zyskają możliwość szybszego dojazdu np. do Trójmiasta. Pociągi pojadą z prędkością do 120 km/h, a pełen zakres prac poznamy po przygotowaniu dokumentacji projektowej. Inwestycja będzie kosztować ok. 625 mln zł.



Wsparcie dla aktywnych sołectw



Aleksander Olszak

Program Aktywne Sołectwo Pomorskie to wsparcie inwestycji w tereny rekreacyjne, modernizację placów zabaw czy wiejskich świetlic. Priorytetem są projekty, które integrują lokalne społeczności i poprawiają jakość życia mieszkańców. Dzięki nim nasze najmniejsze ojczyzny stają się coraz piękniejsze. W tegorocznej edycji programu wsparcie otrzyma 30 sołectw, a łączna kwota dofinansowania to prawie 600 tys. zł.

Decyzję o przyznaniu dofinansowania podjęli radni województwa. To już ósma edycja Aktywnego Sołectwa Pomorskiego. Ideą tego przedsięwzięcia jest wspieranie rozwoju lokalnej demokracji i społeczeństwa obywatelskiego.

– Chodzi o małe, lokalne projekty sprzyjające tworzeniu przyjaznych przestrzeni publicznych, umacnianiu kontaktów społecznych i kultywowaniu lokalnych tradycji – tłumaczył Mieczysław Struk, marszałek województwa pomorskiego.

Warto dodać, że jest to jeden z wielu programów, w których samorząd województwa pomorskiego przekazuje środki finansowe na rozwój obszarów wiejskich. Trzeba tu wymienić choćby plebiscyt Piękna Wieś Pomorska czy wsparcie dla strażaków ochotników.

– To rozwój naszych małych ojczyzn, ale i całej pomorskiej wspólnoty. A efekty Aktywnego Sołectwa widać niemal w każdej pomorskiej gminie. Nasze wsie zmieniają się z dnia na dzień i często są piękniejsze niż te z krajów Europy Zachodniej – dodaje marszałek.

We wszystkich poprzednich edycjach programu zrealizowanych złożonych ponad 500 wniosków, na które sołectwa otrzymały od samorządu województwa ponad 3 mln zł.

W tegorocznej edycji Aktywnego Sołectwa Pomorskiego do rozdysponowania było prawie 600 tys. zł. Wsparcie otrzyma 30 sołectw: Gozdawa (gm. Nowy Dwór Gdański), Zalesie (gm. Brusy), Sokole (gm. Czarne), Kikojty (gm. Stare Pole), Borzestowo (gm. Chmielno),



Fot. Lukasz Tokarczyk / UMWP

Wądoł (gm. Kołczygłowy), Tuszkowy (gm. Lipusz), Łebno (gm. Szemud), Barcice (gm. Ryjewo), Tralewo (gm. Nowy Staw), Moszczenica (gm. Chojnice), Kalisz (gm. Dziemiany), Osiek (gm. Osiek), Koślinka (gm. Sztum), Główna (gm. Debrzno), Mojusz (gm. Sierakowice), Sarbsk (gm. Wicko), Balewo (gm. Mikołajki Pomorskie), Jeżewo (gm. Łęczyce), Lalkowy (gm. Smętowo Graniczne), Narkowy (gm. Subkowy), Cieciora (gm. Kaliska), Suchorze (gm. Trzebielino), Bukowo (gm. Człuchów), Warzenko (gm. Przodkowo), Zduny (gm. Starogard Gdański), Janiszewo (gm. Pelplin), Obłęż (gm. Kępice) oraz Żukówko (gm. Parchowo).

Każda z miejscowości otrzyma 20 tys. zł. Co

powstanie dzięki wsparciu samorządu województwa? W sołectwach Warzenko i Janiszewo zmodernizowane zostaną place zabaw. Z kolei Koślinka wyremontuje wiejską świetlicę. Są również projekty kulturalne takie jak II Międzynarodowy Plener Artystyczny Pamięć Obrazu, który odbędzie się w sołectwie Cieciora.

– Planujemy wykonanie muralu oraz renowację ogrodów pastora, gdzie odbywać się będzie plener rzeźbiarski – opisywał przedstawiciel gminy Kaliska.

Miejsca sąsiedzkiej integracji powstaną w położonym w sołectwie Barcice, gdzie wybudowana zostanie pszczela wiata oraz w sołectwie Tuszkowy, gdzie będzie kaszubska świetlica.



Fot. mat. UMWP

Zarząd Województwa zaufania



Dorota Kulka



Aleksander Olszak

Na czerwcowej sesji Sejmiku Województwa Pomorskiego radni zapoznali się z Raportem o stanie województwa pomorskiego w 2024 r. Raport został przyjęty, tym samym Zarząd Województwa otrzymał wotum zaufania. Radni udzielili również zarządowi absolutorium, potwierdzając, że minione 12 miesięcy jego działalności finansowej były zgodne z przepisami prawa.

Raport o stanie województwa opisuje sytuację społeczno-gospodarczą regionu w 2024 r. oraz podsumowuje działania zrealizowane przez Zarząd Województwa Pomorskiego w tym okresie. W raporcie znalazły się informacje o rynku pracy, kondycji demograficznej regionu i PKB. Z raportu wynika też, że mieszkańcy naszego regionu cieszą się coraz lepszym zdrowiem, czego dowodem jest wydłużająca się przewidywana długość życia. Poprawia się jakość i dostępność usług medycznych, na co wpływ mają liczne inwestycje w sektorze ochrony zdrowia. Jeśli chodzi o transport, to w ubiegłym roku kontynuowano modernizację i rozwój infrastruktury. Trwa też program wymiany taboru kolejowego. W 2024 r. z wojewódzkich

W województwie pomorskim
ponad

96%

DZIECI W WIEKU 3-6 LAT JEST
OBJĘTYCH OPIEKĄ PRZEDSZKOLNĄ



przewozów kolejowych skorzystało 74,6 mln osób, co stanowi o 13,7 proc. więcej w porównaniu z rokiem poprzednim. Pomorze nadal zajmuje pierwsze

miejsce w kraju pod względem wskaźnika wykorzystania kolei. Oznacza to, że statystyczny mieszkaniec województwa w 2024 r. odbył trzy razy więcej podróży koleją niż przeciętny mieszkaniec Polski.

Warty podkreślenia jest też wzrost samowystarczalności energetycznej Pomorza. Produkcja energii elektrycznej w naszym regionie pokrywa zapotrzebowanie już w ponad 76 proc.

Podczas czerwcowej sesji radni zapoznali się również ze sprawozdaniem finansowym dotyczącym budżetu za 2024 r. Dochody budżetu województwa, a więc to co wpływa do pomorskiej kasy wyniosły w minionym roku 2 201 857 901,68 zł, a wydatkowanych zostało 1 908 050 270,34 zł. Z kolei zadłużenie województwa na koniec 2024 r. wynosiło 226 200 760,14 zł. Relacja długu do dochodów to 10,3 proc., co plasuje nasz region poniżej średniej krajowej.

Województwo pomorskie jest na
3 miejscu pod względem liczby turystów
w 2023 roku odwiedziło nas

8,9 mln

turystów krajowych i zagranicznych

KAŻDY Z NICH GOSZCZĄC W
NASZYM REGIONIE WYDAŁ
ŚREDNIO 1440 ZŁ



Pomorskiego z wotum i absolutorium

W województwie pomorskim

84,7 %

gospodarstw domowych jest podłączonych do kanalizacji

TO NAJWYŻSZY ODSETEK W POLSCE



W województwie pomorskim
mamy już ponad

1760 km

dróg dla rowerów

To więcej niż odległość
z Gdańska do Paryża



Województwo pomorskie w 2024 r. wydało

1 908 mln zł

W TYM NA ORGANIZACJĘ PASAŻERSKICH
PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH

400 mln zł



Trzeba też pamiętać, że na budżet województwa miało wpływ szereg czynników, które są niezależne od samorządu. To choćby trwająca w Ukrainie wojna, ale również zjawiska inflacyjne. Nie bez znaczenia była również wrześnieowa powódź w południowo-zachodniej Polsce. Na finanse publiczne wpłynęło również uwolnienie w pierwszej połowie roku środków z Krajowego Planu Odbudowy. Po dyskusji nad raportem

i sprawozdaniem finansowym radni udzielili wotum zaufania i absolutorium Zarządowi Województwa Pomorskiego.

– Możemy się w wielu rzeczach nie zgadzać, ale niewątpliwie trzeba pochwalić zarząd województwa za inwestycje. Czy to w ochronie zdrowia, czy to w transporcie i komunikacji – mówił Krzysztof Sławski, przewodniczący klubu Prawa i Sprawiedliwości.

W województwie pomorskim
wyremontowano

90 km

dróg wojewódzkich

ŁĄCZNE KOSZTY REMONTÓW
TO 118 MLN ZŁ



Raport o stanie
województwa
pomorskiego
w 2024 r.



Pomorskie kupuje kolejne pociągi

Po pomorskich torach kursuje coraz więcej nowoczesnych pociągów. Ale to wcale nie koniec zakupów. Zarząd Województwa Pomorskiego rozpoczął kolejne postępowanie przetargowe – tym razem na zakup dwóch elektrycznych zespołów trakcyjnych. Przetarg przewiduje również prawo opcji i rozszerzenie zamówienia o dodatkowe 10 pojazdów. Pociągi przeznaczone będą do obsługi połączeń aglomeracyjnych.



Fot. mat. UNWP

Kontynuujemy zapoczątkowany kilka lat temu program wymiany taboru kolejowego na Pomorzu. Tym razem ogłaszamy przetarg na zakup dwóch pojazdów, ale z opcją rozszerzenia zamówienia do 10 sztuk. Kolejne elektryki pozwolą dalej rozwijać transport kolejowy w naszym regionie i zapewnić komfortowe warunki podróży mieszkańcom i gościom Pomorza – powiedział Mieczysław Struk, marszałek województwa pomorskiego.

Skorzystanie z prawa opcji będzie zależało od uzyskania zewnętrznego wsparcia.

– Będziemy wnioskować o dofinansowanie z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę i Klimat 2021-2027 – tłumaczył marszałek.

Składy będą kursować na linii Szybkiej Kolei Miejskiej z możliwością wydłużenia

do Lęborka. Ale w przyszłości, po wybudowaniu linii PKM Południe, będą mogły dojechać także do Kowal.

Charakterystyka pociągów będzie zbliżona do ośmiu aglomeracyjnych składów, które w tym roku przyjadą na Pomorze i będą wozić pasażerów pomiędzy stacjami Gdańsk Śródmieście i Wejherowo. Co to oznacza?

– Składy będą dostosowane do wysokości peronów na linii SKM, będą również miały zwiększoną liczbę drzwi, co przyspieszy wsiadanie i wysiadanie – tłumaczył Leszek Bonna, wicemarszałek województwa pomorskiego.

Składy będą oczywiście klimatyzowane, a nad bezpieczeństwem podróżnych będzie czuwać monitoring. Zostanie również wydzielona przestrzeń dla rowerów. W pociągach zainstalowany

będzie także defibrylator AED. Przewidywany termin dostawy pojazdów to pierwszy kwartał 2029 r.

Mówiąc o nowym przetargu, warto przypomnieć historię realizowanych przez samorząd województwa pomorskiego kolejowych zakupów. W latach 2022-2023 podpisane zostały kontrakty z firmą Newag na dostawę łącznie 45 elektrycznych składów.

– Po pomorskich torach jeździ już 16 z nich. A w tym roku przyjedzie kolejnych 17 składów. Ogłoszony właśnie przetarg jest kontynuacją trendu wymiany taboru kolejowego dla mieszkańców Pomorza – podkreślał wicemarszałek Bonna.

A nowoczesny tabor to oprócz dobrej oferty połączeń coś, co przyciąga pasażerów do kolei. (AO)



Fot. mat. UNWP



Inwestycje w drogi dojazdowe do pól



Aleksander Olszak

Dzięki wsparciu z budżetu województwa pomorskiego zostaną zmodernizowane drogi dojazdowe do pól. To ułatwienie w codziennej pracy rolników. Łącznie inwestycje będą prowadzone w 75 pomorskich gminach.



Fot. Aleksander Olszak / UMWP

Drogi dojazdowe do pól to trakty wykorzystywane w codziennej pracy rolników. Ich stan nie zawsze jest zadowalający. Złe warunki atmosferyczne, przejazd ciężkiego sprzętu powoduje, że powstają tam koleiny, dziury i uskoki.

– To bardzo utrudnia codzienną pracę. A dodatkowo zły stan drogi może uszkodzić rolniczy specjalistyczny sprzęt, który przecież tani nie

jest – mówił Adam Gawrylik, członek Zarządu Województwa Pomorskiego.

Drogowe inwestycje, nawet w tak małej skali, nie są tanie. Z pomocą gminom przychodzi samorząd województwa pomorskiego. Z budżetu województwa dofinansowana jest modernizacja polnych traktów. To już kolejna odsłona projektu. W tym roku wsparcie trafi do 75 gmin.

Co zostanie zrobione, to zależy od konkretnego projektu. W niektórych przypadkach drogi zostaną utwardzone dzięki ułożeniu płyt betonowych lub tłucznia. Tam gdzie będzie taka konieczność położona zostanie nawierzchnia bitumiczna. Łącznie z budżetu województwa pomorskiego przeznaczonych zostanie około 11,7 mln zł. (AO)

MIĘDZYMIASTOWE ELEKTRYKI JUŻ ZA NIECAŁY ROK

Na regionalne trasy w województwie pomorskim wyjedzie 15 elektrycznych autobusów. Do tego powstanie niezbędna infrastruktura do ich ładowania. Pojazdy pojadą m.in. do Człuchowa, Helu czy Miastka. Autobusy dostarczy firma ABP Bus&Coach ze Słupska. Pasażerowie skorzystają z nowego taboru już za niecałe 12 miesięcy.

Zakup pojazdów jest współfinansowany ze środków Krajowego Planu Odbudowy. Umowa z producentem została podpisana 10 czerwca 2025 r.

W miastach zeroemisyjne pojazdy to już widok niemal powszedni. Spotykamy pojazdy elektryczne czy wodorowe. Na trasach międzymiastowych w naszym regionie elektromobilność nie jest jeszcze bardzo popularna. To jednak się zmieni. Rozstrzygnięty został przetarg na zakup 15 zeroemisyjnych autobusów regionalnych.

Zakup takiego taboru przez województwo jest wyjątkowym rozwiązaniem w skali kraju. Do tej pory, na podobny krok zdecydowało się jedynie województwo kujawsko-pomorskie. Zakup czystych pojazdów



Fot. Jacek Sowa / UMWP

to nie tylko kwestia ekologiczna. To także metoda likwidacji wykluczenia komunikacyjnego. Pojazdy będą obsługiwać linie Kościerzyna – Człuchów, Miastko – Słupsk oraz Reda – Hel. Pojazdy zostaną dostarczone pod koniec pierwszego

kwartalu 2026 r. Zakupiony tabor zostanie przekazany wyłonionym w odrębnym postępowaniu operatorom linii komunikacji publicznej. Całkowita wartość podpisanej 10 czerwca 2025 r. umowy to prawie 59 mln zł. (AO)

Samorząd województwa pomorskiego przekazał 500 tys. zł na fundusz wsparcia Państwowej Straży Pożarnej. Dzięki temu w jednej z gdańskich remiz pojawi się nowy wóz z 40-metrową drabiną.



Fot. Jacek Sowa / UMWP

Nowy wóz strażacki dla Gdańska

Gdańsk pnie się do góry. Wyrastają coraz to nowe biurowce czy budynki mieszkalne. Aby skutecznie ratować mienie i życie mieszkańców, straż pożarna musi być doskonale wyposażona. Niezbędne są m.in. wozy z drabinami umożliwiającymi akcje na znacznych wysokościach, dochodzących nawet do 40 m.

Komenda Wojewódzka

Straży Pożarnej w Gdańsku kupi nowy wóz bojowy dzięki wsparciu od samorządu województwa pomorskiego. Będzie on wyposażony w 40 metrową drabinę. Pozwoli to na bezpośrednie dotarcie nawet na 11 piętro. Drabina będzie wyposażona np. w kamery oraz węże doprowadzające wodę.

– Te pieniądze to nie tylko lepsza efektywność pracy strażaków, ale przede wszystkim

znaczna poprawa bezpieczeństwa mieszkańców Pomorza – podkreślał Mieczysław Struk, marszałek województwa pomorskiego.

Pojazd zastąpi wykorzystywany obecnie ponad 20-letni wóz i będzie stacjonować w Jednostce Ratowniczo-Gaśniczej nr 5 w gdańskiej Oliwie. Nowy wóz powinien przyjechać do jednostki jeszcze w 2025 r. (AO)

PÓŁTORA MILIONA ZŁOTYCH NA HISTORYCZNY WIŚLANY MOST

Powiat tczewski otrzyma z budżetu województwa pomorskiego 1,5 mln zł. Dzięki temu przeprowadzone będą prace związane z przebudową liczącego ponad 150 lat zabytkowego mostu drogowego nad Wisłą. Przeprawa łączy powiat tczewski z malborskim.

Most tczewski zwany też lisewskim, to wyjątkowy zabytek techniki i architektury na Pomorzu. To zaprojektowana przez Carla Lentzego przeprawa łącząca Tczew z żuławskim Lisewem. Budowa mostu została ukończona w 1857 r. i wtedy był to najdłuższy most kratownicowy na świecie. Pierwotnie to był most kolejowy. Wraz z rozwojem transportu kolejowego most stał się wąskim gardłem, a ruch kolejowy został skierowany na położony obok dwutorowy most kolejowy. Przeprawa Lentzego stała się mostem drogowym. I tak służyła przez dziesiątki lat. We wrześniu 1939 r. polskie wojsko

broniące Tczewa obiekt wysadziło. Ostateczna odbudowa mostu miała miejsce w 1958 r. Obiekt służył mieszkańcom do XXI w., kiedy w pierwszej dekadzie rozpoczął się trwający do tej pory remont.

Na początku maja 2025 r. starostwo powiatowe

w Tczewie rozstrzygnęło przetarg na prace remontowe na moście. Zadanie będzie realizowane w oparciu o środki rządowego funduszu Polski Ład, środków własnych oraz pomocy finansowej, w tym od województwa pomorskiego. (AO)



Fot. Aleksander Olszak / UMWP

Nowe kamizelki dla stowarzyszenia z Kwidzyna

Pomorskie Stowarzyszenie Żeglarzy Niepełnosprawnych w Kwidzynie otrzymało 20 nowych kamizelek ratunkowych, zakupionych ze środków samorządu województwa pomorskiego. To ważne wsparcie dla pasjonatów żeglarstwa z całej Polski.

Pomorskie stowarzyszenie, które działa od 2006 r., umożliwia osobom z niepełnosprawnościami aktywny udział w żeglarstwie oraz promuje sport i integrację społeczną.

Zakup kamizelek ratunkowych przez samorząd województwa pomorskiego to konkretna i potrzebna pomoc, która zwiększy bezpieczeństwo

uczestników zajęć żeglarskich. Sprzęt trafi bezpośrednio do osób biorących udział w aktywnościach organizowanych przez stowarzyszenie, umożliwiając im bezpieczne korzystanie z uroków wodnej przygody.

Dzięki takim inicjatywom osoby z niepełnosprawnościami mogą aktywnie uczestniczyć w życiu społecznym i sportowym. Przekazanie kamizelek

to przykład dobrych praktyk współpracy samorządu z organizacjami pozarządowymi, które na co dzień podejmują trud wyrównywania szans i przełamywania barier. Wspieranie organizacji działających na rzecz osób z niepełnosprawnościami jest jednym z priorytetów polityki społecznej regionu. (AS)



Fot. Łukasz Tokarczyk / UMWP

PIENIĄDZE DLA DZIAŁKOWCÓW



Fot. Aleksander Olczak / UMWP

Rodzinne ogródki działkowe, dzięki programowi Pomorskie dla Działkowców 2025, będą miały m.in.: zmodernizowaną infrastrukturę wodociagową, zamontowany monitoring oraz zyskają nowe altanki.

W tym roku dziewięć ROD-ów skorzysta ze wsparcia finansowego z budżetu województwa.

Program Pomorskie dla Działkowców realizowany jest po raz drugi. Przypomnijmy, że w ubiegłym roku wsparcie otrzymały cztery ROD-y. Natomiast inwestycje realizowane z tegorocznych dotacji będą dotyczyły dziewięciu ROD-ów, które dostaną łącznie ponad 170 tys. zł. Maksymalna kwota dofinansowania to 20 tys. zł. Na co wydane zostaną te środki? W Sztumie zmodernizowana zostanie sieć wodociagowa. W Helu powstanie wiata na odpady komunalne oraz system monitoringu. Natomiast w Starogardzie Gdańskim w dwóch ROD-ach powstaną altany, a w Czarnem - dom działkowca. Z kolei w Szemudzie zmodernizowane zostaną alejki ogrodowe.

ROD-y to enklawy zieleni

w miastach. W województwie pomorskim jest ich prawie 200, a korzysta z nich 50 tys. działkowców.

– Pomimo że czasem znajdują się w centrach, a czasem na peryferiach, to są sercem miasta. W nich tętni życie, ludzie się spotykają, integrują i łapią dystans od trudów codziennego dnia i ładują akumulatory. Działkowcy dbają o uprawy, bo własna marchewka czy jabłko smakują o wiele lepiej

niż te ze sklepu – mówił marszałek Mieczysław Struk.

Warto dodać, że korzystają z nich głównie ludzie starsi, często emeryci i renciści, dla których ROD-y są jedyną formą nazywania kontaktów społecznych, aktywności i wypoczynku.

Samorząd województwa pomorskiego, po raz drugi, zdecydował się na dofinansowanie ROD-ów i zwiększenie puli środków na Pomorskie dla Działkowców. (DK)

Liderki pomorskiej kultury wyróżnione Nagrodą Teodory



Marcin Szumny

W ramach tegorocznej edycji Dnia Działających w Kulturze poznaliśmy pierwsze laureatki Pomorskiej Nagrody dla Liderki i Liderów Kultury.

Jury przyznało także specjalne wyróżnienie. Gala wręczenia Nagrody Teodory odbyła się w Centrum św. Jana w Gdańsku.

Zobacz relację filmową z Gali Pomorskiej Nagrody dla Liderki i Liderów Kultury – Nagrody Teodory



fot. Jacek Sowa / UMWP

Nagroda Teodory to wyróżnienie dla liderki i liderów pomorskiej kultury, którzy swoją pasją, zaangażowaniem i innowacyjnymi działaniami przyczyniają się do jej rozwoju i promocji w naszym regionie. Inicjatorem ustanowienia tej nagrody jest samorząd województwa pomorskiego, a wszelkie działania z nią związane koordynuje Nadbałtyckie Centrum Kultury w Gdańsku.

– Nagroda Teodory powstała z potrzeby docenienia i uhonorowania osób działających w naszym województwie w obszarze kultury. Osób, które swoją pracą inspirują do pozytywnej zmiany i animują lokalną społeczność – mówi marszałek Mieczysław Struk. – Mamy w naszym województwie Pomorską Nagrodę Artystyczną, Teatralną, Literacką i Muzealną. Teraz mamy też wyróżnienie dla najlepszych animatorek i animatorów, edukatorek i edukatorów kulturalnych. Ludzi kultury wrażliwych na otoczenie i reagujących na jego potrzeby i zmieniającej się rzeczywistości – podkreślił marszałek Struk.

Patronką nagrody jest Teodora Gulowska (1860-1951)

– malarka, animatorka kultury i sztuki ludowej, która zainicjowała rozwój lokalnego rzemiosła na Kaszubach, a wraz z mężem Izydorem Gulowskim współzakoładała pierwsze na ziemiach polskich muzeum na wolnym powietrzu we Wdzydzach koło Kościerzyny.

Zwycięzczyniami pierwszej edycji Pomorskiej Nagrody dla Liderki i Liderów Kultury – Nagrody Teodory zostały: Ewa Orzechowska – zainicjowała i od 18 lat prowadzi Grupę Brzozaki w Chośnicy, aktywizując dzieci i młodzież z okolicznych wsi poprzez działania teatralne i kulturalne. Jest także współzałożycielką Grupy Pomost, która realizuje integracyjne wymiany młodzieży afgańsko-kaszubskiej i czeczeńsko-kaszubskiej oraz wspiera ośrodki dla cudzoziemców.

Sulisława Borowska – związana z Kaszubskim Uniwersyteciem Ludowym w Wieżycy. Jest współtwórczynią innowacyjnych metod edukacji animatorek kultury, realizuje programy szkoleniowe dla seniorów, prowadzi warsztaty rękodzieła, organizuje plenery sztuki.

Patrycja Blindow – prowadzi z mamą i babcią kino Żeglarz w Jastarni (stanowiące unikalne i ważne centrum kultury dla mieszkańców regionu), a od 2024 r. także kino Instytutu Kultury Miejskiej w Gdańsku. Każda z laureatek otrzymała pamiątkową statuetkę Nagrody Teodory oraz nagrodę finansową w wysokości 15 tys. zł. Dodatkowo, podczas gali specjalne wyróżnienie otrzymał Czesław Hinc – znany kaszubski twórca ludowy zajmujący się w plecionkarstwem, malarstwem na szkle i rzeźbą.



fot. Jacek Sowa / UMWP

Pruszcz zaprasza na scenę letnią



Dorota Patzer

Weekendy w Pruszczu Gdańskim zapowiadają się jak co roku niezwykle ekscytująco. Na letniej scenie w Faktorii Kultury nie zabraknie klasyków, które na dobre zagościły w sercach publiczności, jak i nowych propozycji Teatru Wybrzeże.

W repertuarze zadbane o zróżnicowany program tak, żeby zarówno dorosłego, jak i młodszego widza zabawić, ale również skłonić do refleksji. Wstęp na wszystkie wydarzenia jest wolny.



foto: facebook.com/faktoriakultury

Wśród spektakli znalazł się political fiction „Powarkiwanie Drogi Mlecznej”, które z jednej strony ukazują satyrę, a z drugiej niemoc w stosunku do tego, co dzieje się dookoła nas. O kobietach, które z różnych powodów zdecydowały

piękne kłamstwo potrafi zastąpić brzydką prawdę zobaczymy w „Żabusiu” według powieści Gabrieli Zapolskiej. Na zakończenie tegorocznej Sceny Letniej Teatru Wybrzeże zostaną wystawieni „Wspopotwzięci”, których głównym bohaterem będzie popularny kurort.



foto: facebook.com/faktoriakultury

się na zarobkowy wyjazd opowiada sztuka „Emigrantki”. Historię o życiu w powojennym Gdańsku poznamy we „Wspólnym pokoju”. Na pytanie „kim jestem?” odpowie Wilde’owski „Bunbury”, kpiąc po drodze ze wszelkich świętości takich jak: małżeństwo, chrzciny, majątek czy pochodzenie. Ponadczasową opowieść o tym, czy

Najmłodsi widzowie powinni być równie zadowoleni, ponieważ na scenie dobro zmierzy się ze złem w „Zaczarowanej Królownie”, a w czteroczęściowa opowieść „Złoty Klucz” udowodni, że baśń ma moc zmieniania świata. Do krainy Jana Brzechwy zaprosi pełna dowcipu historia o znanej bajkowej oszustce, czyli „Pchła Szachrajka”.



foto: facebook.com/faktoriakultury

Program scena letniej Teatru Wybrzeże:

- 19 lipca, godz. 21.00 – *Powarkiwanie Drogi Mlecznej*
- 26 lipca, godz. 21.00 – *Emigrantki*
- 2 sierpnia, godz. 21.00 – *Wspólny pokój*
- 9 sierpnia, godz. 21.00 – *Bunbury*
- 16 sierpnia, godz. 21.00 – Scena Letnia Teatru Wybrzeże – *Żabusia*
- 23 sierpnia, godz. 21.00 – Scena Letnia Teatru Wybrzeże – *Wspopotwzięci*

Scena Letnia Teatru Wybrzeże dla najmłodszych:

- 20 lipca, godz. 14.00 – Scena Dziecięca Teatru Wybrzeże – *Zaczarowana królowna cz. 3*
- 27 lipca, godz. 14.00 – *Złoty klucz cz. 1, 2*
- 3 sierpnia, godz. 14.00 – *Złoty klucz cz. 3*
- 10 sierpnia, godz. 14.00 – *Złoty klucz cz. 4*
- 17 sierpnia, godz. 14.00 – *Pchła Szachrajka cz.1*
- 24 sierpnia, godz. 14.00 – *Pchła Szachrajka cz. 2*

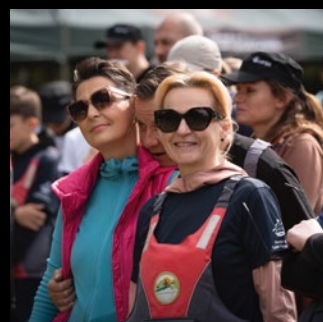
Scena Letnia Teatru
Wybrzeże, Faktoria
Kultury, ul. Zastawna 8

Wielki Spływ Kajakowy rzeką Słupią



Wielki Spływ Kajakowy zorganizowany przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego odbywa się co roku. Tym razem 200 kajakarzy pokonało prawie 16-kilometrowy odcinek rzeką Słupią. Szlak miał średni poziom trudności, więc

nie obyło się bez przygód, które bacznie obserwowali ratownicy WOPR zabezpieczający spływ. Chwilowe trudności na wodzie i kaprysy pogody wynagradzały piękne widoki zarówno te poza miastem, jak i w samym sercu Słupska wzdłuż Bulwarów nad Słupią. (DP)



Zobacz filmową
relację z wydarzenia:

