



Fundusze Europejskie
dla Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



**POMORSKIE
BADANIA
RUCHU 2024**

PODSUMOWANIE WYNIKÓW



Pomorskie Biuro Planowania
Regionalnego w Gdańsku



Instytucja Samorządu
Województwa Pomorskiego



RUBIKA
CONSULTING



Zasięg i zakres Pomorskich Badań Ruchu 2024



obszar metropolitalny

Trójmiasto

ZAKRES BADAŃ I POMIARÓW

W TYPOWY DZIEŃ ROBOCZY

BADANIA ANKIETOWE

- zachowań transportowych mieszkańców

POMIARY NATĘŻENIA RUCHU

- w przekrojach dróg na granicy gmin
- ruchu tranzytowego

POMIARY RUCHU PASAŻERSKIEGO

- w pociągach SKM, PKM i regionalnych
- w autobusach regionalnych

W SEZONIE LETNIM

BADANIA ANKIETOWE

- turystów odwiedzających woj. pomorskie

POMIARY NATĘŻENIA RUCHU

- w przekrojach dróg

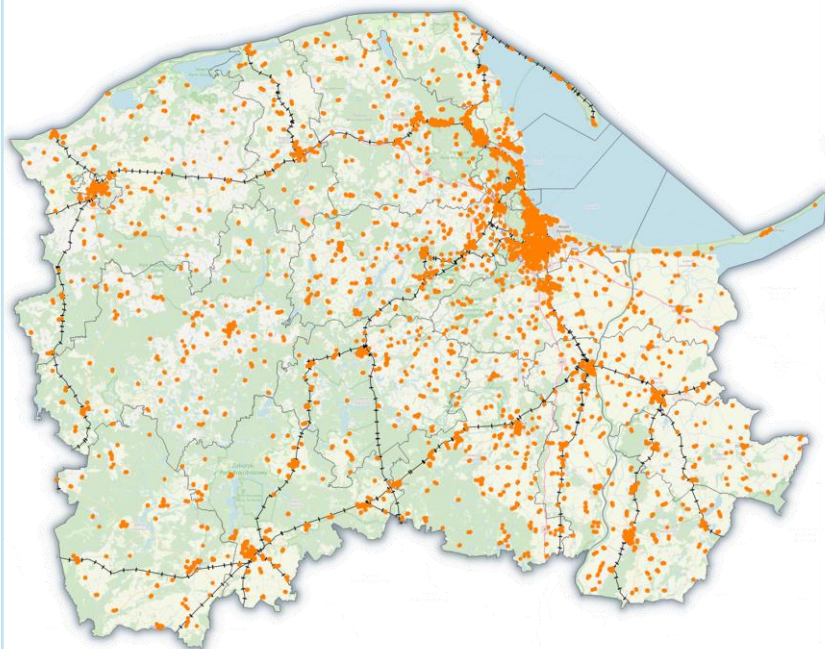
POMIARY RUCHU PASAŻERSKIEGO

- w pociągach na 3 odcinkach
- w autobusach regionalnych

Zasięg i zakres Pomorskich Badań Ruchu 2024

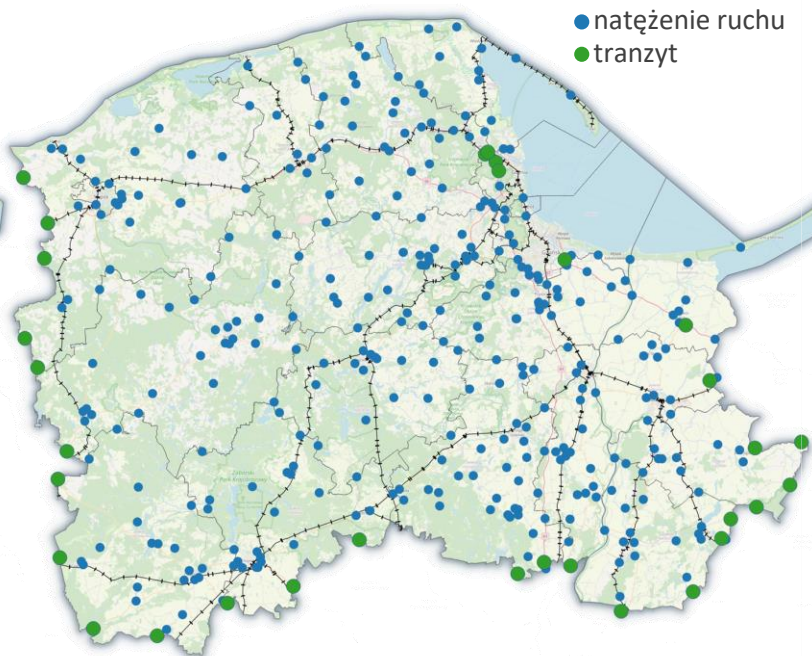
TYPOWY DZIEŃ ROBOCZY

BADANIA ANKIETOWE



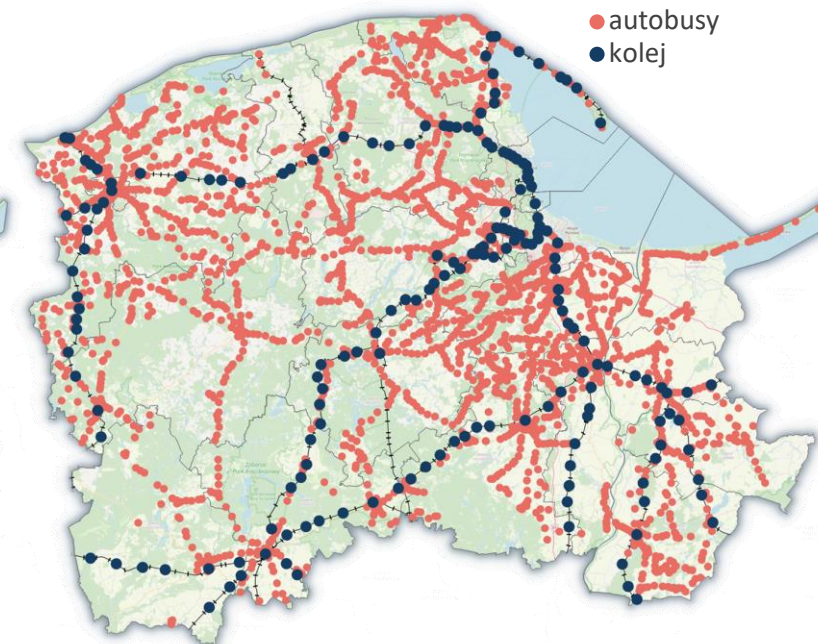
8 393 gospodarstwa
20 963 osoby

POMIARY DROGOWE



369 punktów pomiaru ruchu
31 punktów pomiaru tranzytu

POMIARY PASAŻERÓW

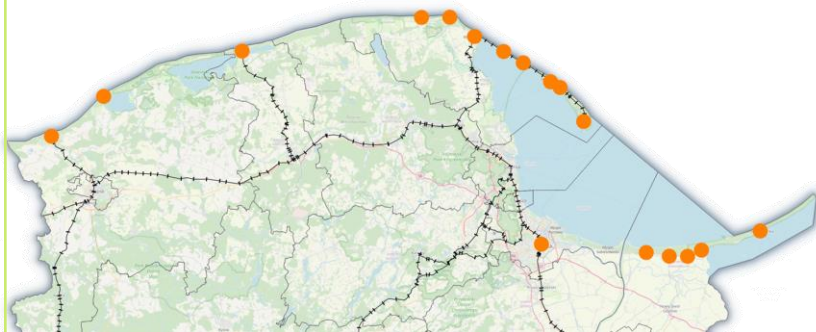


2 881 punktów autobusowych
22 przystanki kolejowych

Zasięg i zakres Pomorskich Badań Ruchu 2024

SEZON LETNI

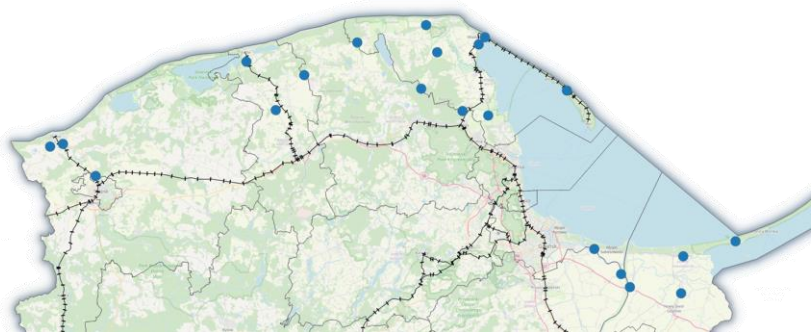
BADANIA ANKIETOWE



16 miejscowości

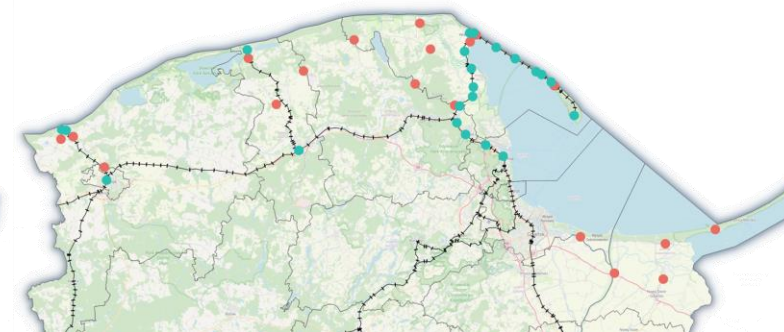
3 254 osoby

POMIARY DROGOWE



21 przekrojów drogowych

POMIARY PASAŻERÓW



24 punkty autobusowe

3 linie i 22 przystanki kolejowe

Informacje o gospodarstwach domowych

Wielkość gospodarstw domowych (średnia liczba osób)

WOJEWÓDZTWO



2,9

OBSZAR
METROPOLITALNY



2,8

TRÓJMIASTO

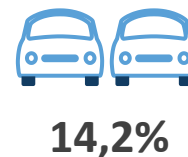
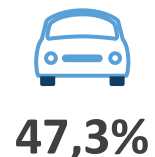
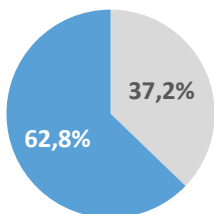
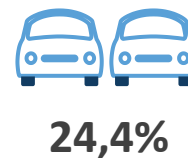
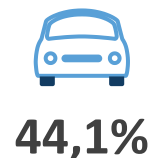
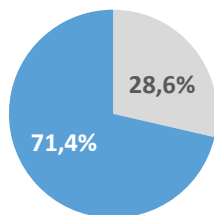
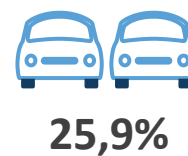
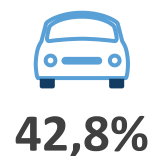
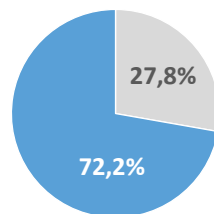


2,5

Samochody w gospodarstwach

są

nie ma



Pojazdy w gospodarstwach

28,0%

23,5%

9,2%

39,3%

20,3%

22,5%

8,3%

48,9%

18,6%

20,1%

9,2%

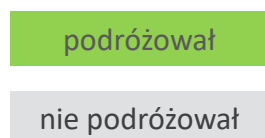
52,1%

brak

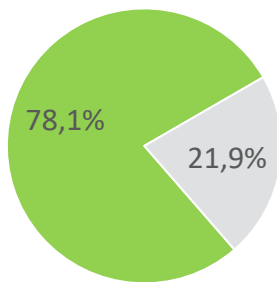


Wskaźnik ruchliwości

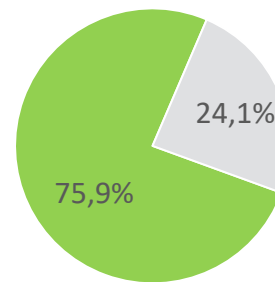
Udział podróżujących w typowym dniu roboczym



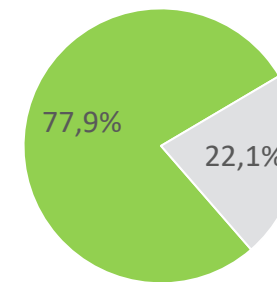
WOJEWÓDZTWO



OBSZAR
METROPOLITALNY

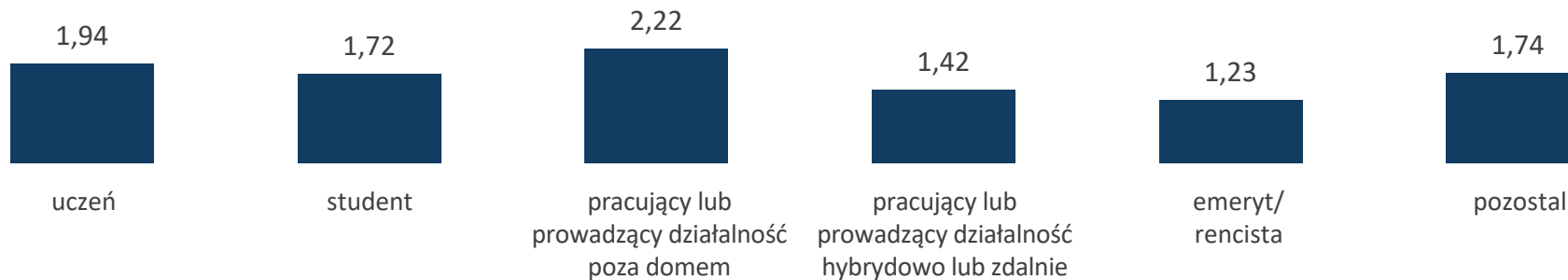


TRÓJMIASTO



Średnia liczba podróży mieszkańca w ciągu dnia roboczego

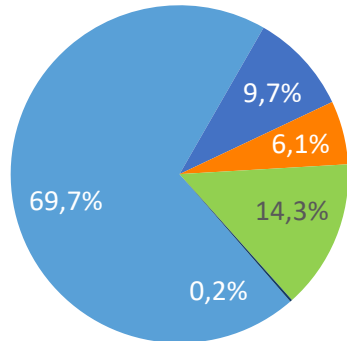
1,8 podróży



dane dla województwa

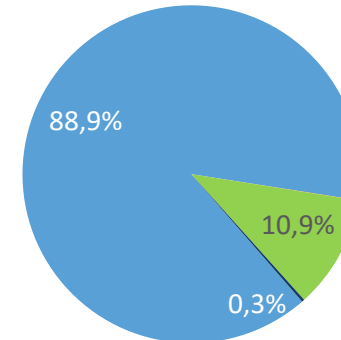
Zasięg podróży

OBSZAR METROPOLITALNY



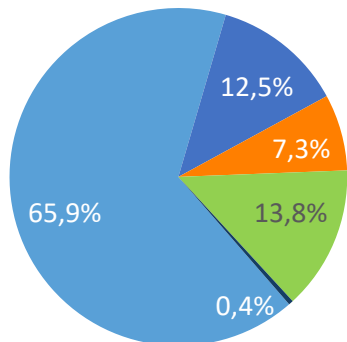
Liczba podróży: 2 713 002

TRÓJMIASTO



Liczba podróży: 1 311 798

WOJEWÓDZTWO



Liczba podróży: 4 043 403

wewnątrz miejscowości

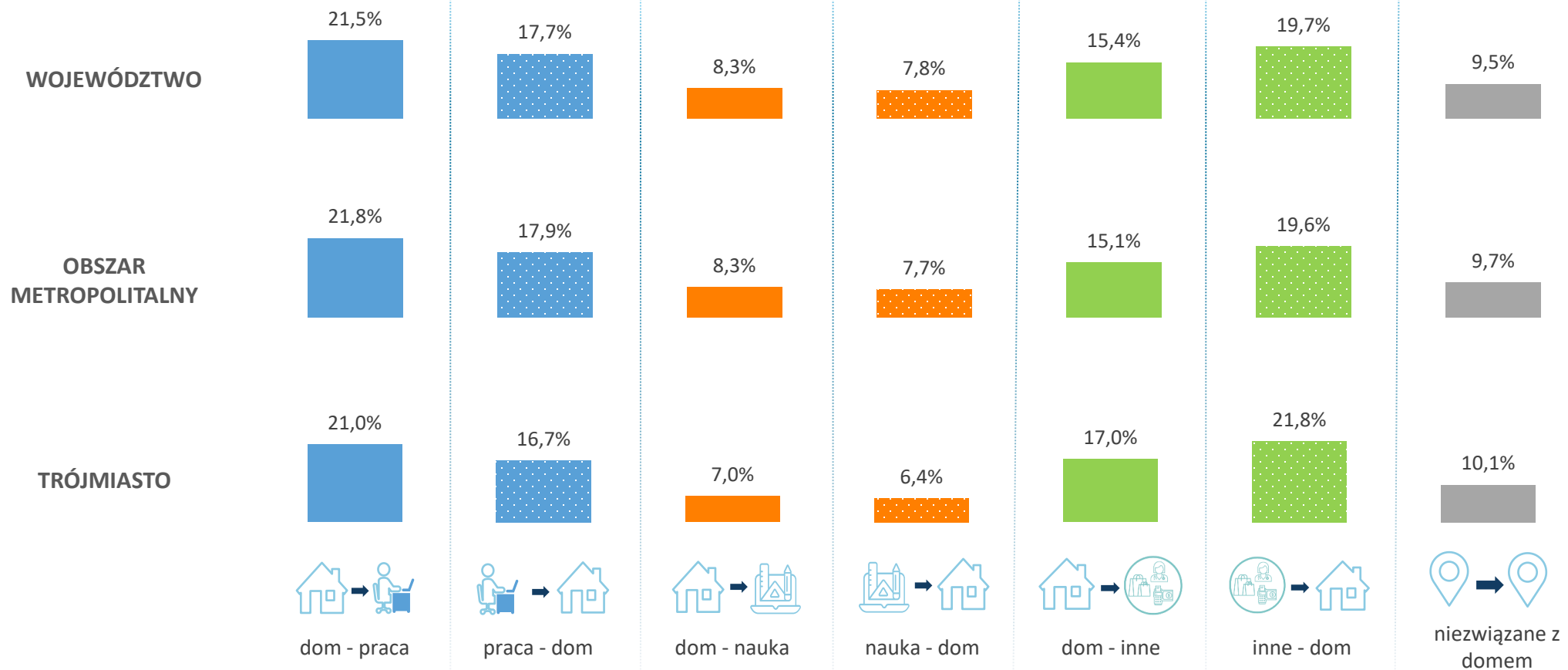
wewnątrzgminne

międzygminne wewnątrzpowiatowe

międzypowiatowe

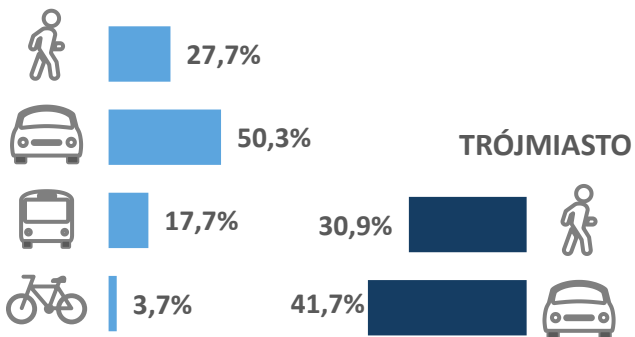
zewnętrzne

Motywacje podróży

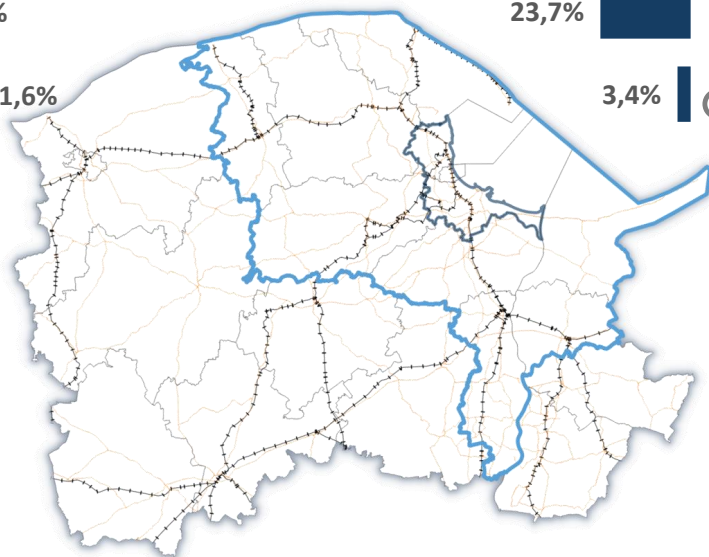
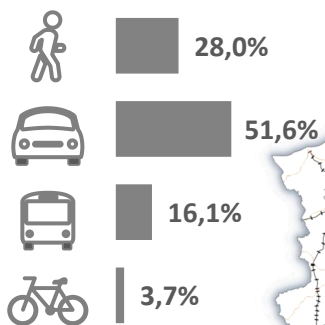


Środki transportu

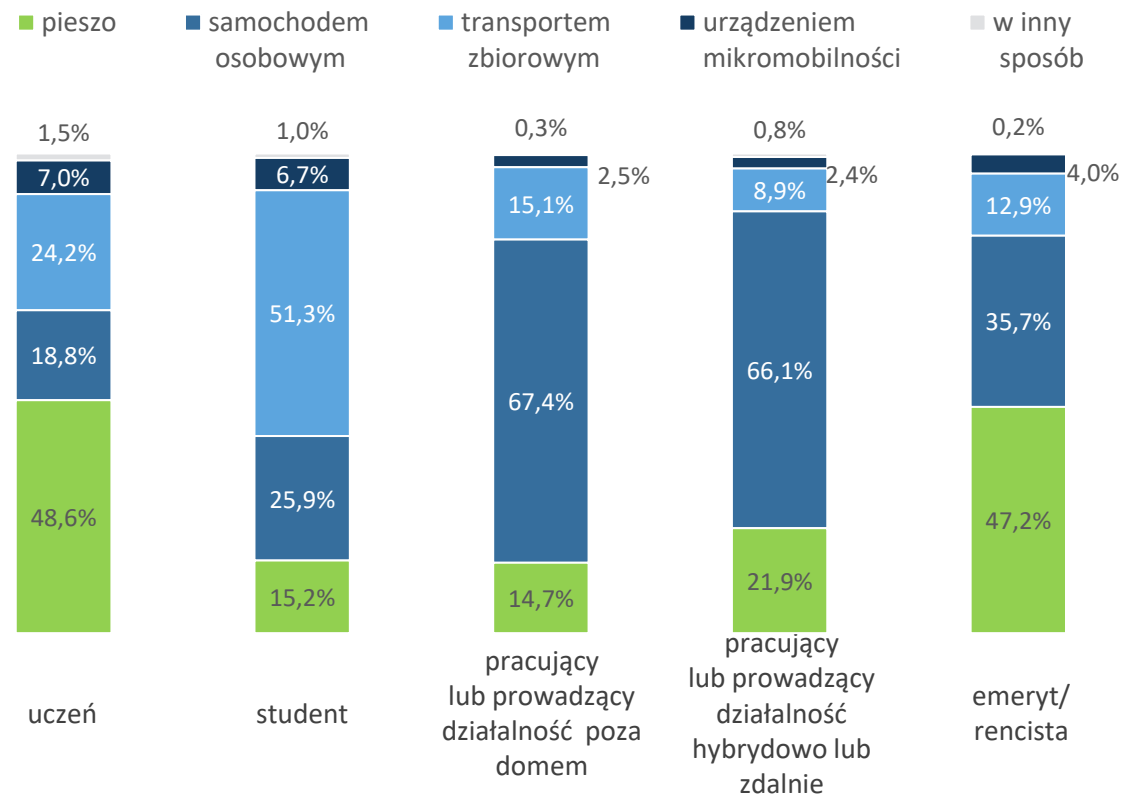
OBSZAR METROPOLITALNY



WOJEWÓDZTWO



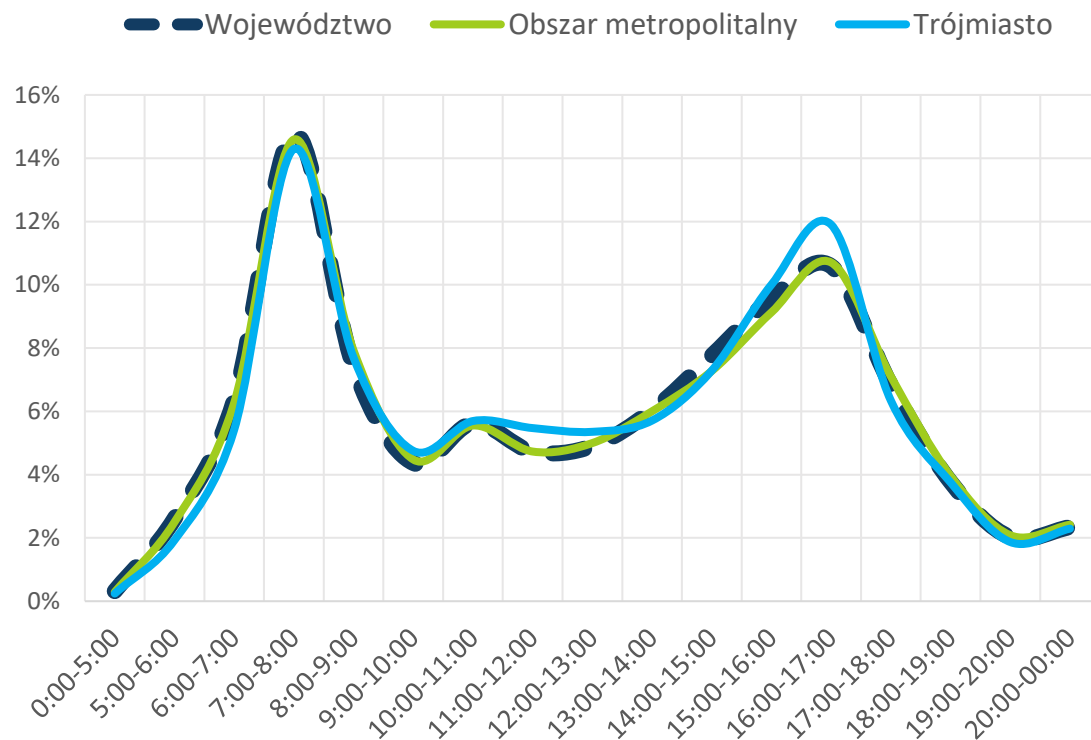
Środki transportu według głównego zajęcia



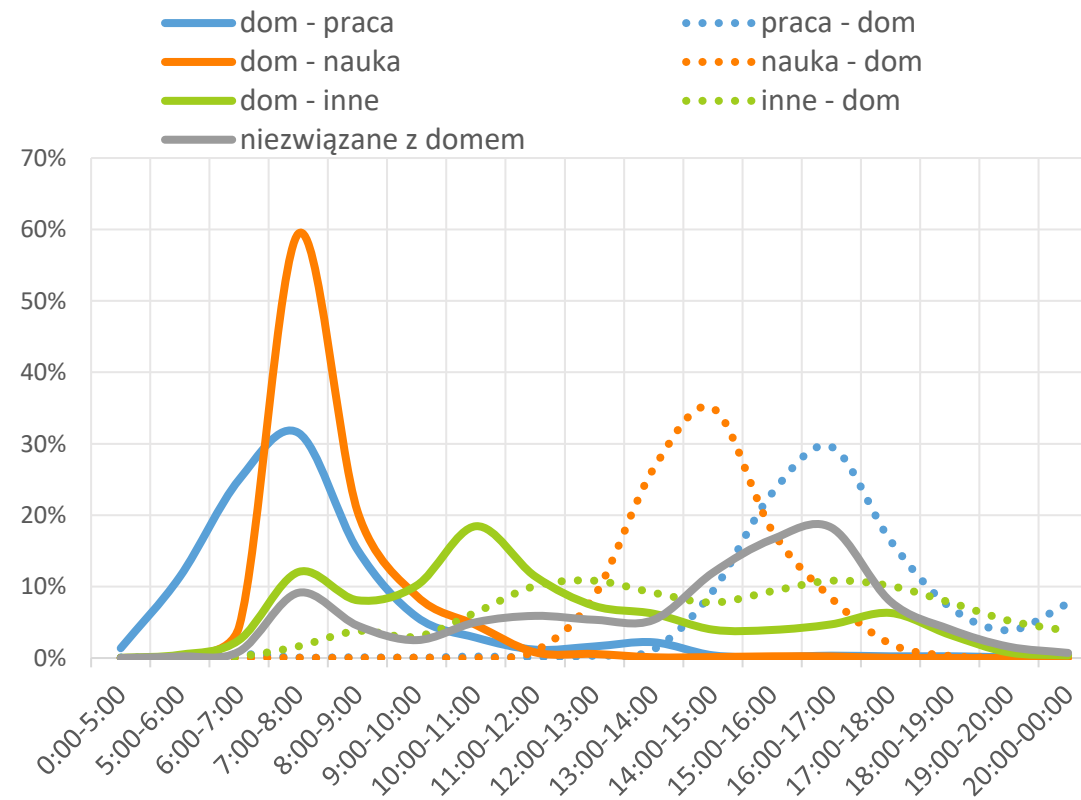
dane dla województwa

Godziny rozpoczęcia podróży

Godziny rozpoczęcia podróży według miejsca zamieszkania



Godziny rozpoczęcia podróży w motywacjach



dane dla województwa

Czas trwania podróży

Średni czas trwania podróży

WOJEWÓDZTWO



22 min

OBSZAR
METROPOLITALNY



23 min

TRÓJMIASTO



22 min

Średni czas trwania podróży różnymi środkami transportu



14 min



15 min



22 min



37 min

dane dla Województwa

Średni czas trwania podróży w motywacjach

dom - praca



26 min

praca - dom



30 min

dom - nauka



21 min

nauka - dom



22 min

dom - inne



18 min

inne - dom

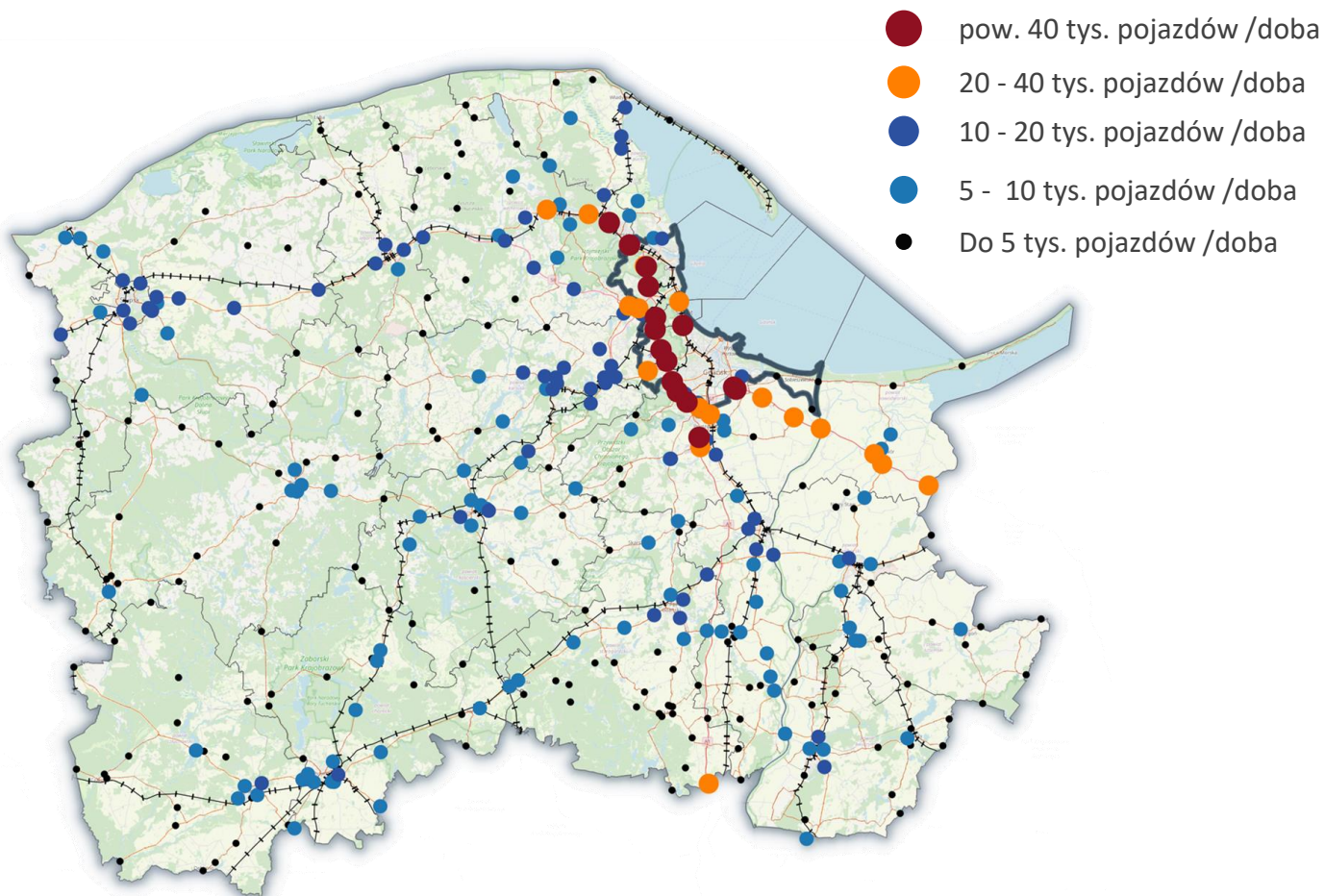


19 min

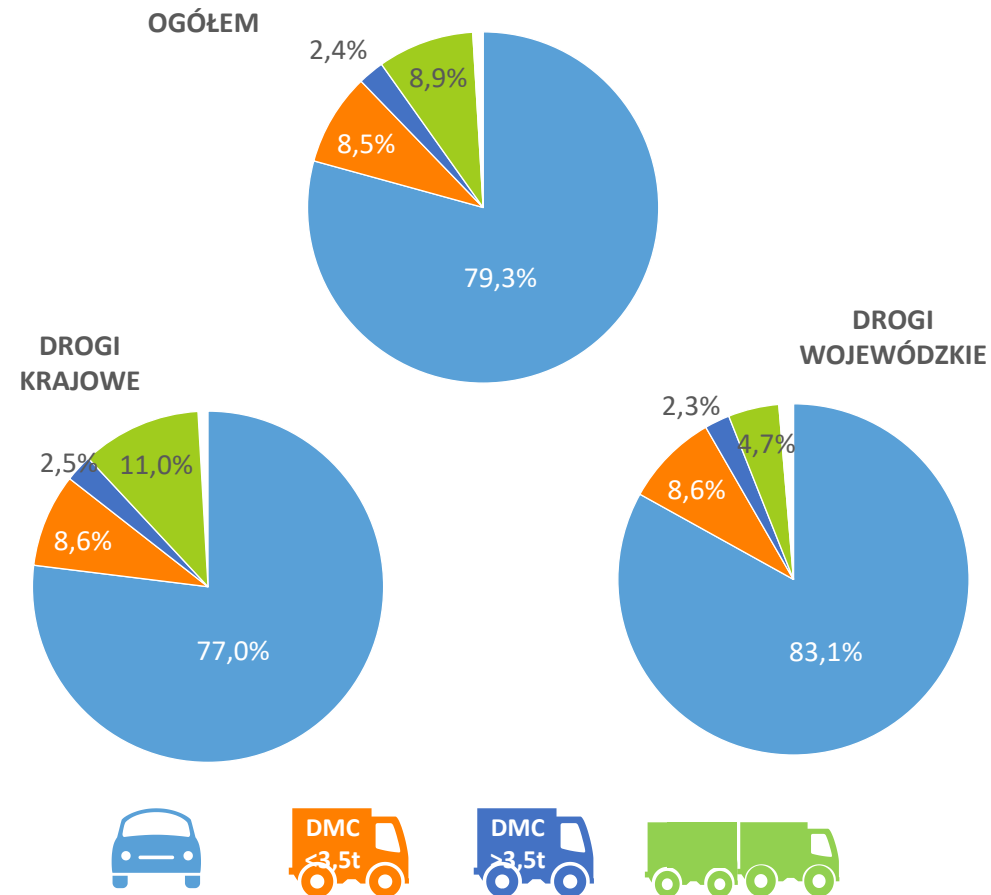
dane dla Województwa

Pomiary natężenia ruchu drogowego

Dobowe natężenie ruchu drogowego w punktach pomiarowych



Struktura ruchu



Pomiary ruchu tranzytowego

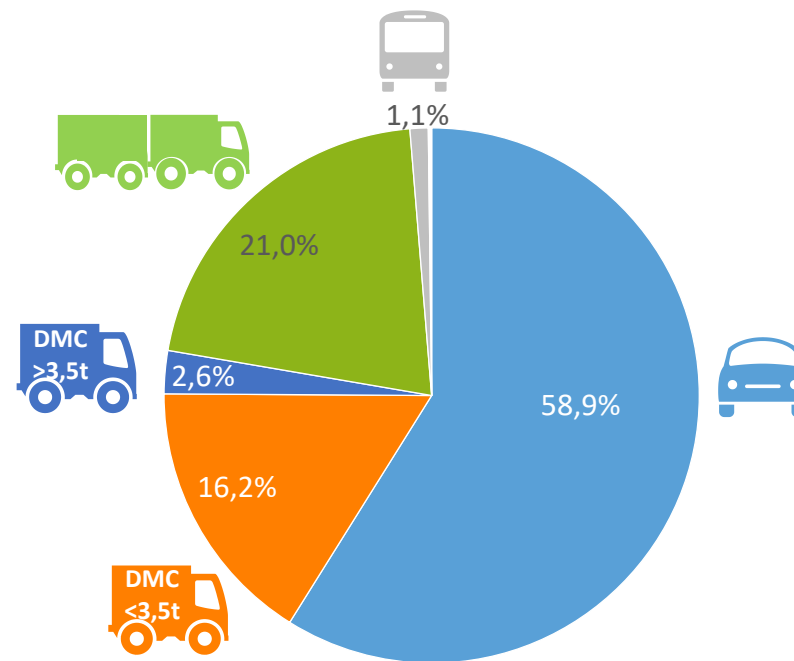
Drogi o największym natężeniu ruchu tranzytowego

5 723 przejazdy



62% tranzytu na 4 trasach

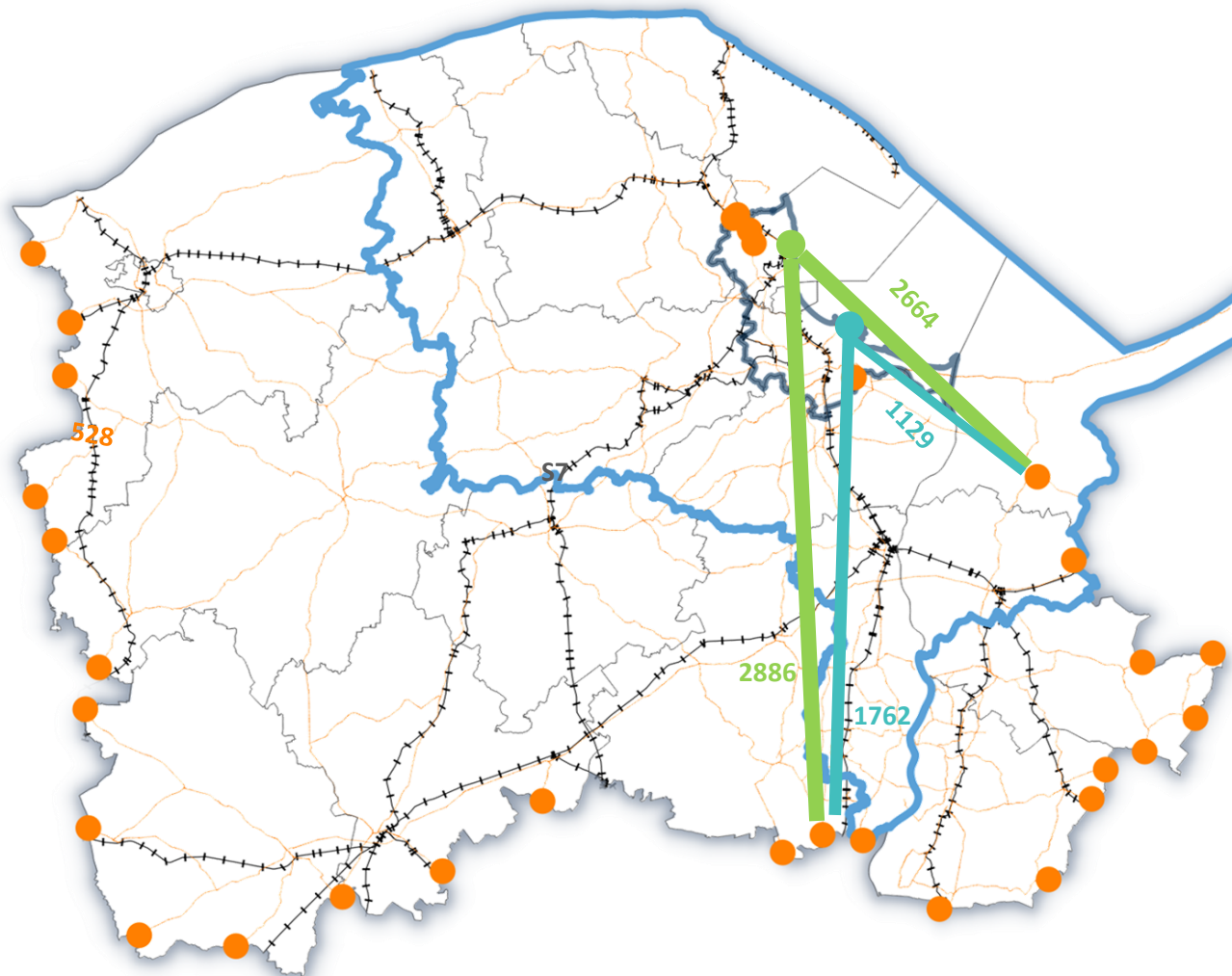
Struktura ruchu tranzytowego



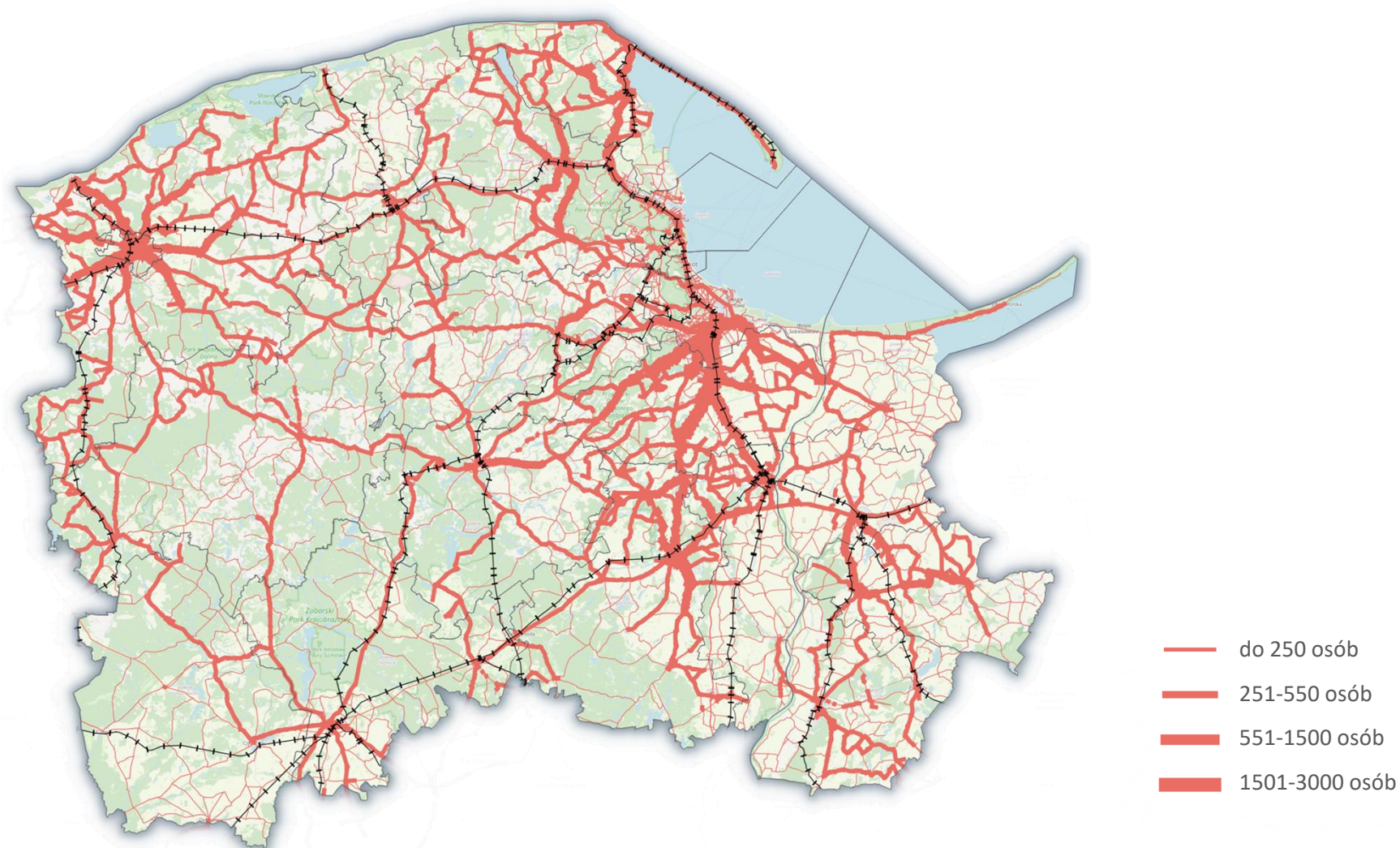
Ruch tranzytowy do portów

6 077 przejazdów
do portu w Gdyni

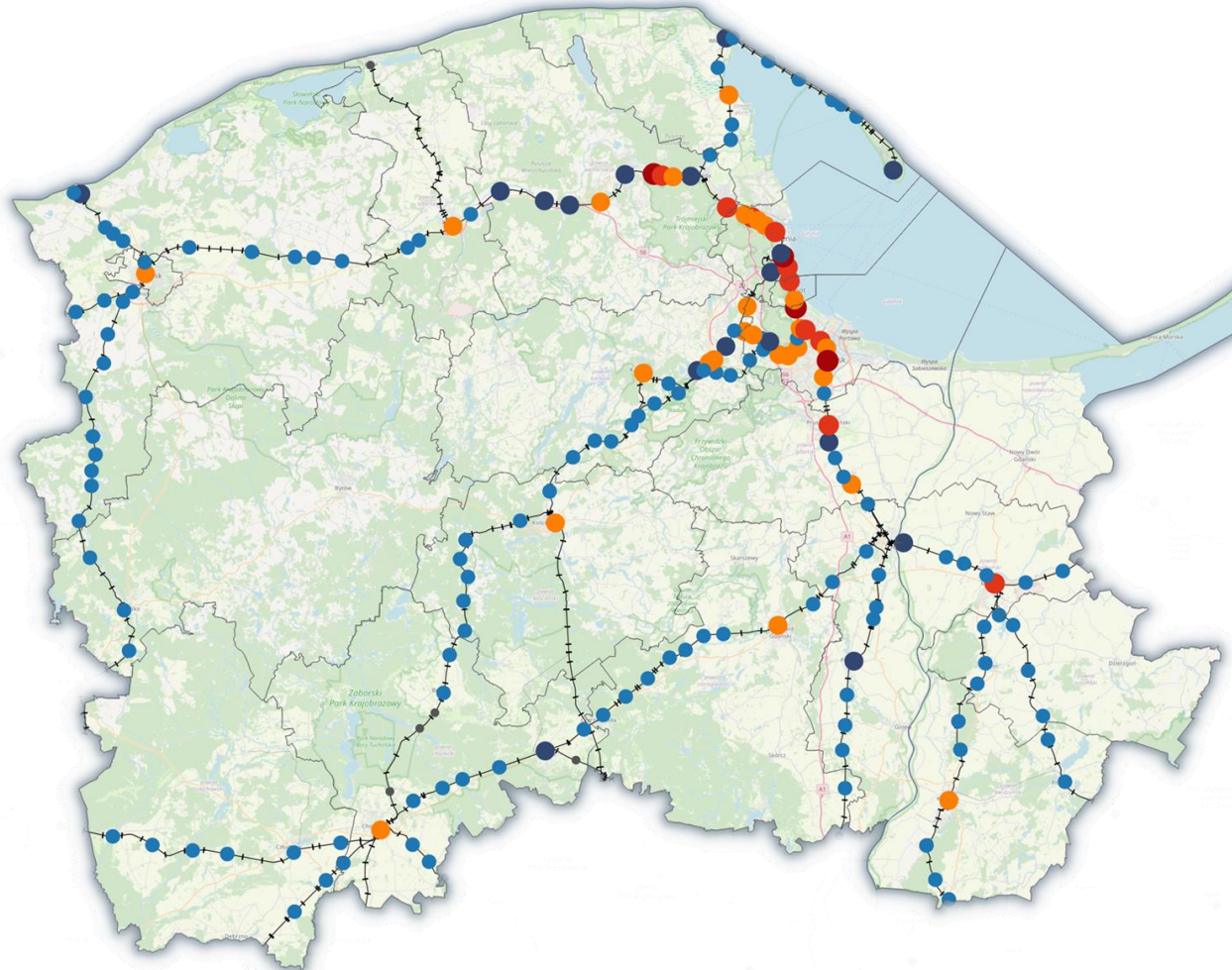
3 190 przejazdów
do portu w Gdańsku



Potoki pasażerskie w autobusach regionalnych



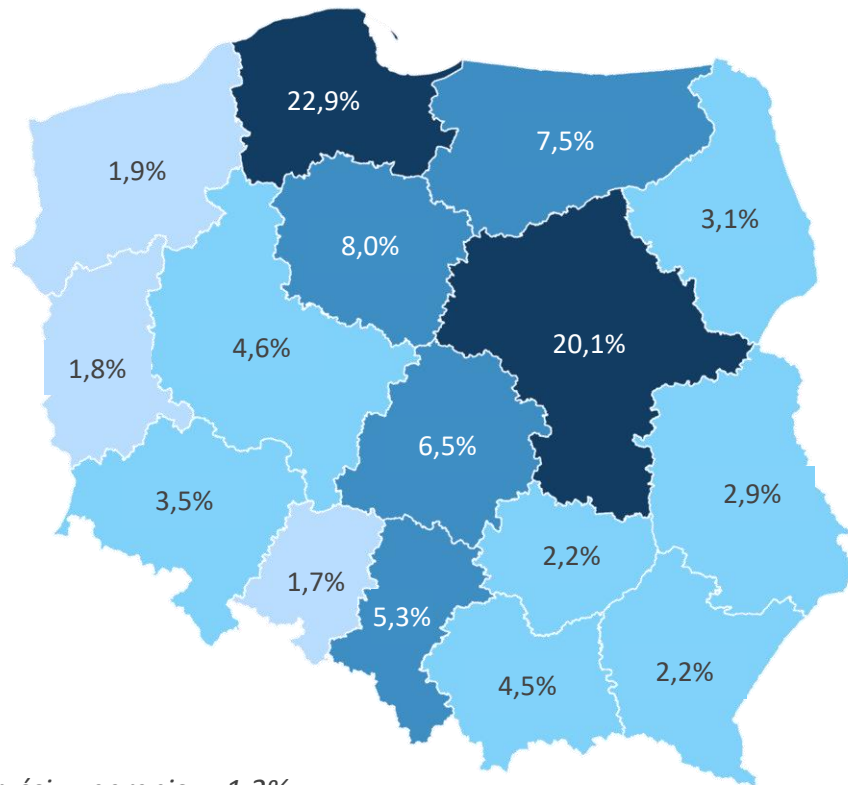
Wymiana pasażerów w pociągach



- 6 500 - 9 000 pasażerów/doba
- 4 000 – 6 500 pasażerów/doba
- 1 000 – 4 000 pasażerów/doba
- 500 - 1 000 pasażerów/doba
- do 500 pasażerów/doba
- brak pasażerów

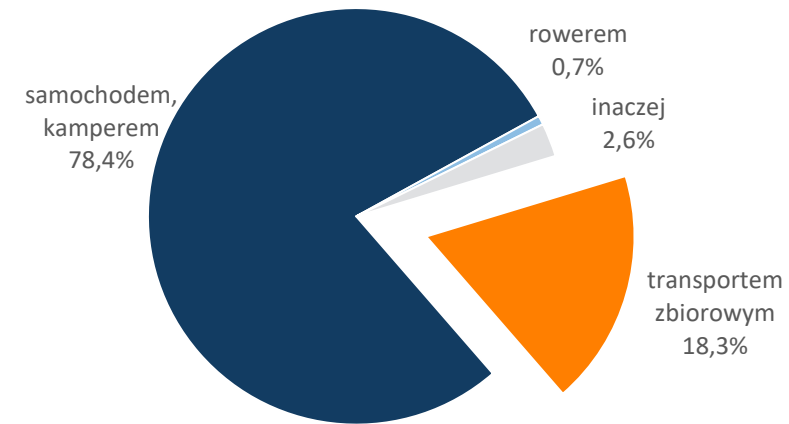
Charakterystyka badanych turystów

Miejsce stałego zamieszkania respondentów



turyści z zagranicy - 1,2%

Sposób dojazdu do miejsca wypoczynku



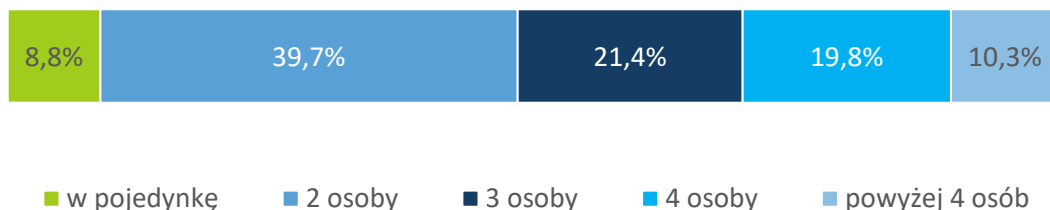
pociągiem
10,4%

autobusem
3,8%

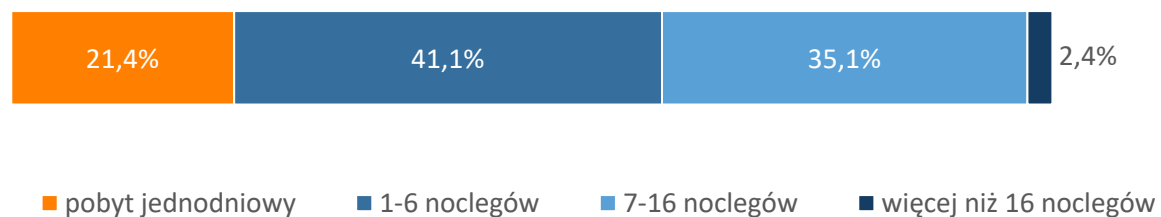
pociągiem i
autobusem
4,1%

Charakterystyka pobytu

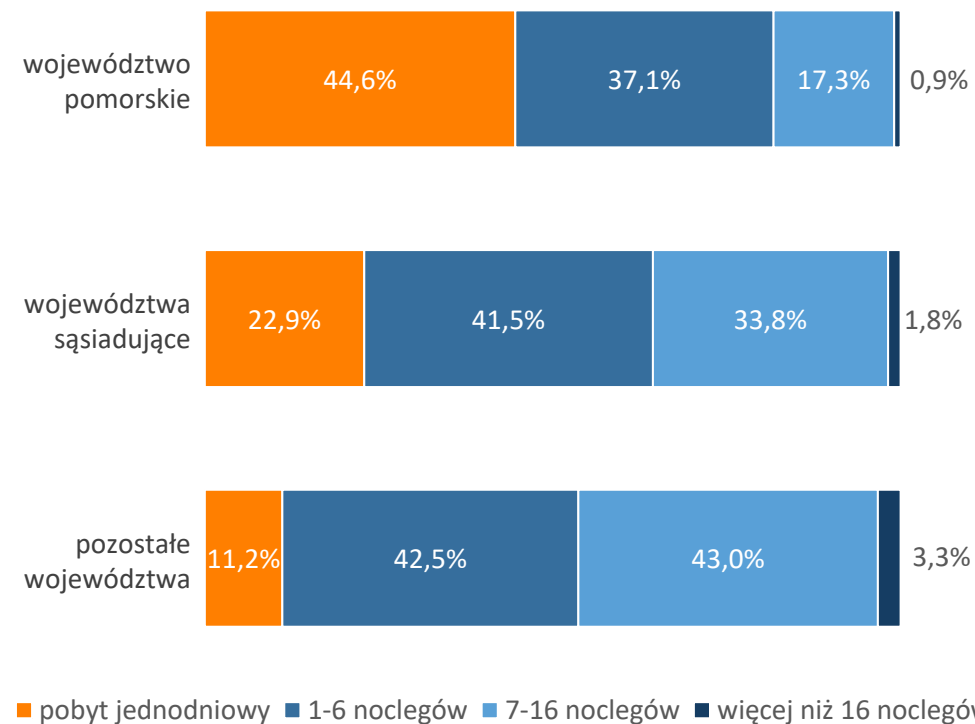
Liczba osób wypoczywających wspólnie



Liczba noclegów podczas pobytu

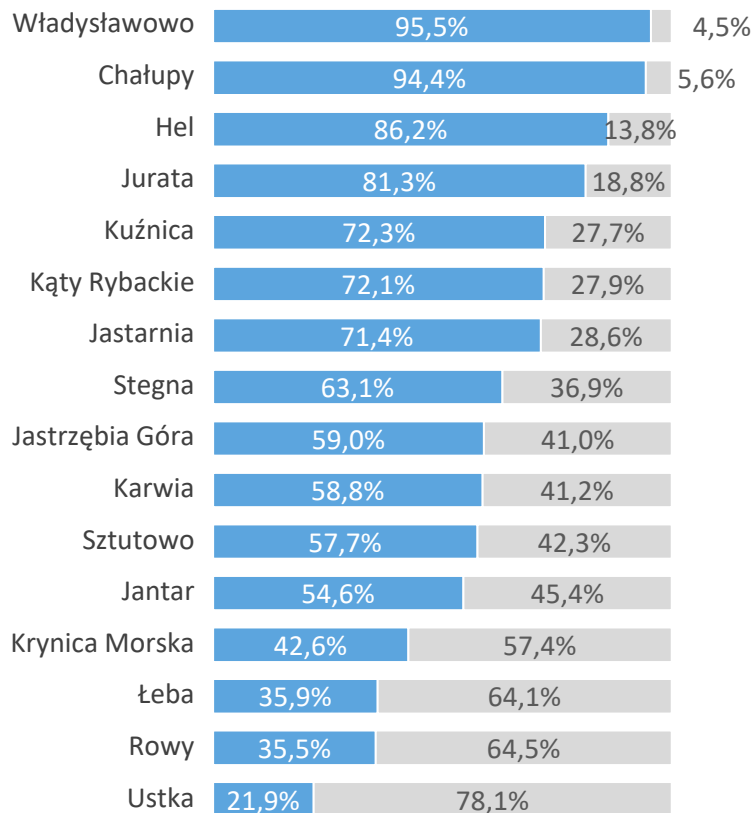


Miejsce stałego zamieszkania a długość wypoczynku



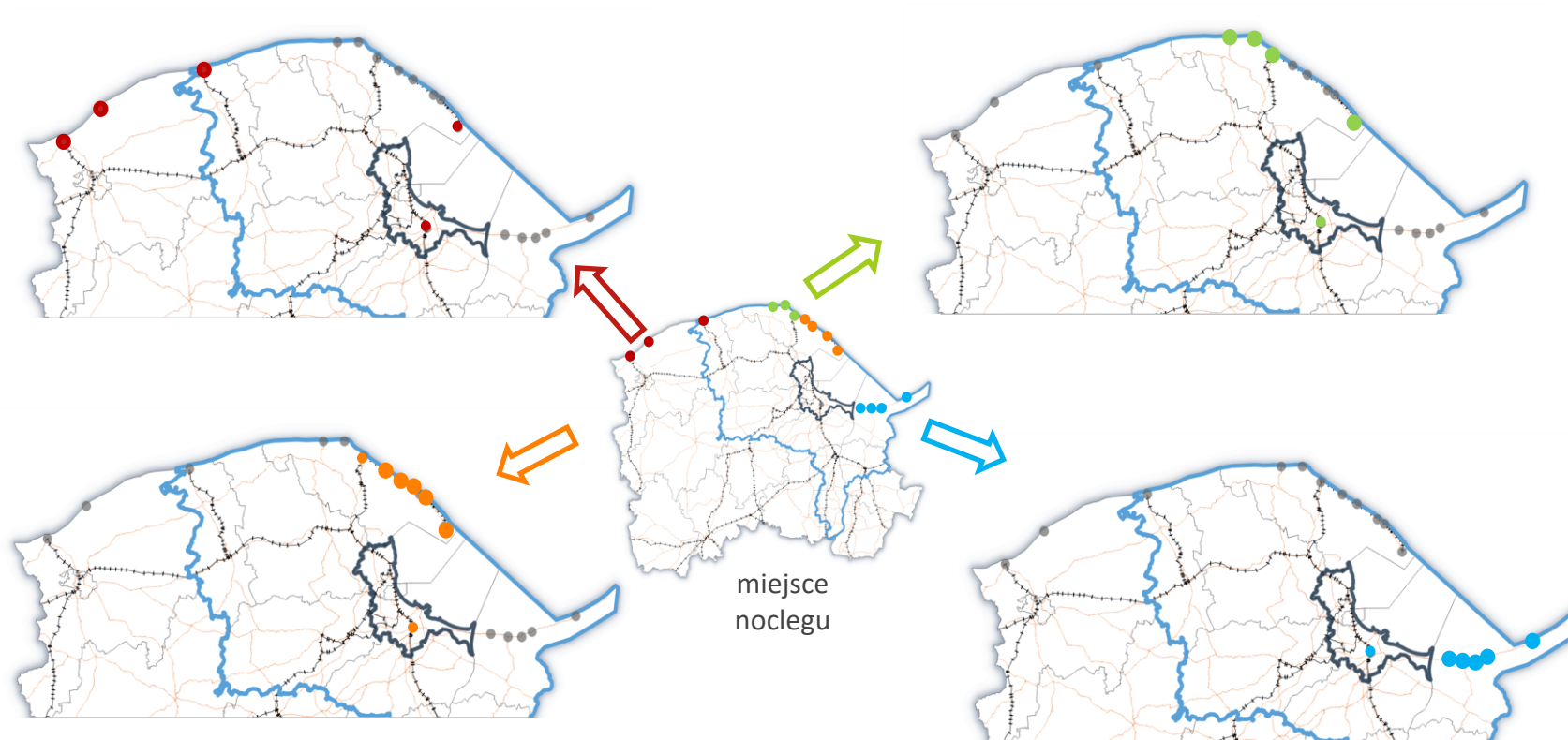
Wyjazdy podczas pobytu

Wyjazdy poza miejscowość noclegu

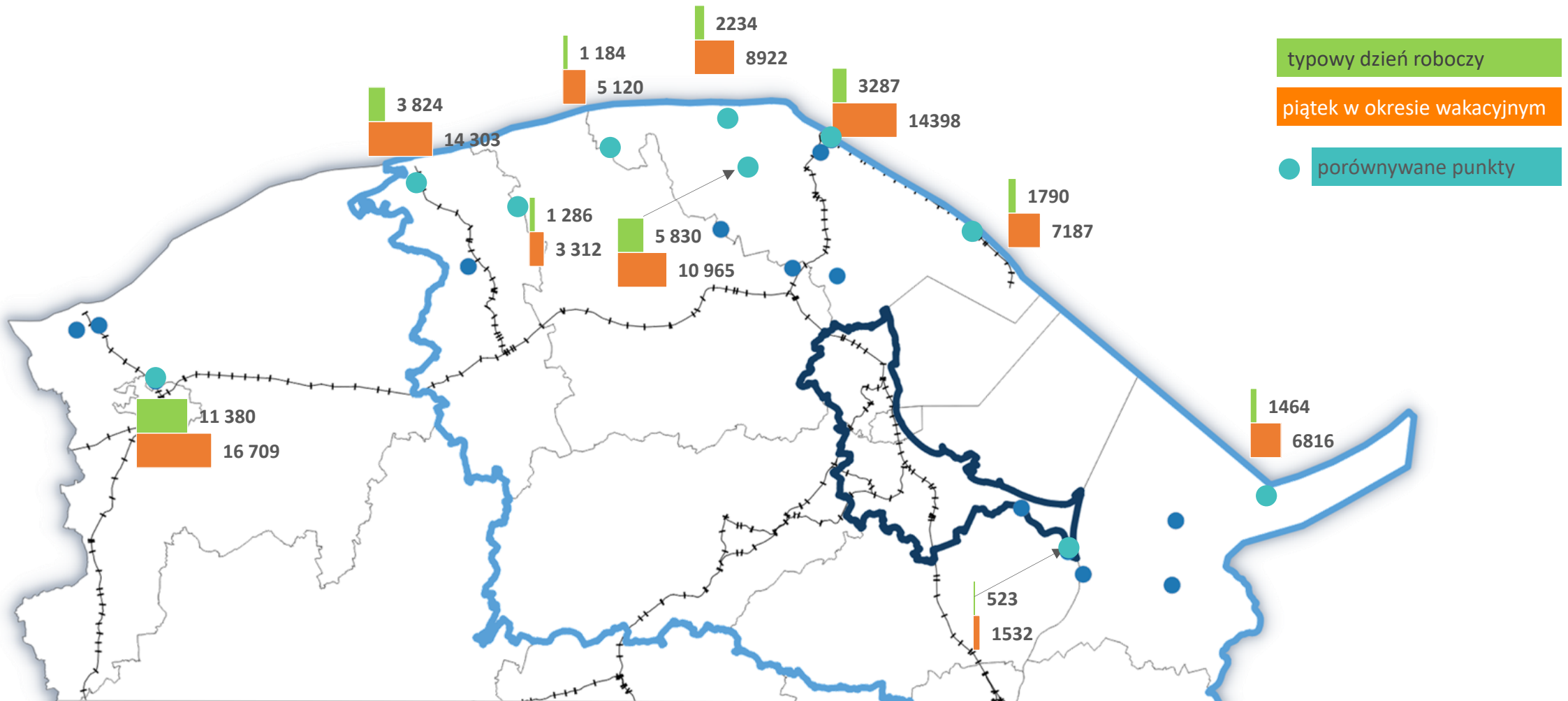


■ wyjeżdżał

■ nie wyjeżdżał

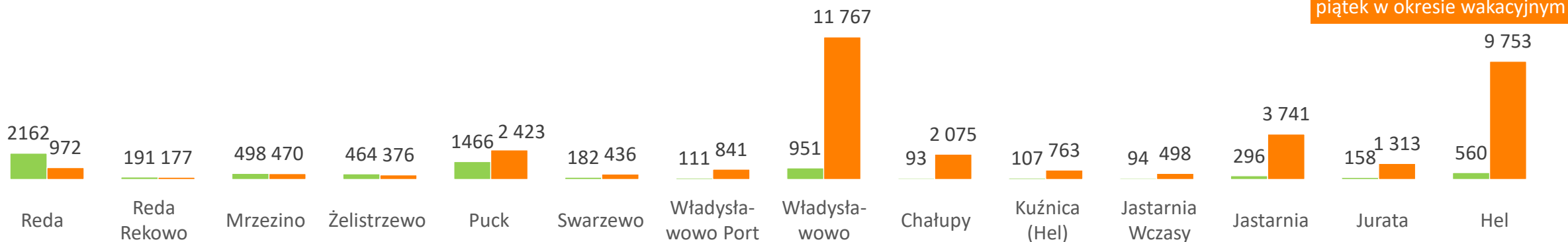
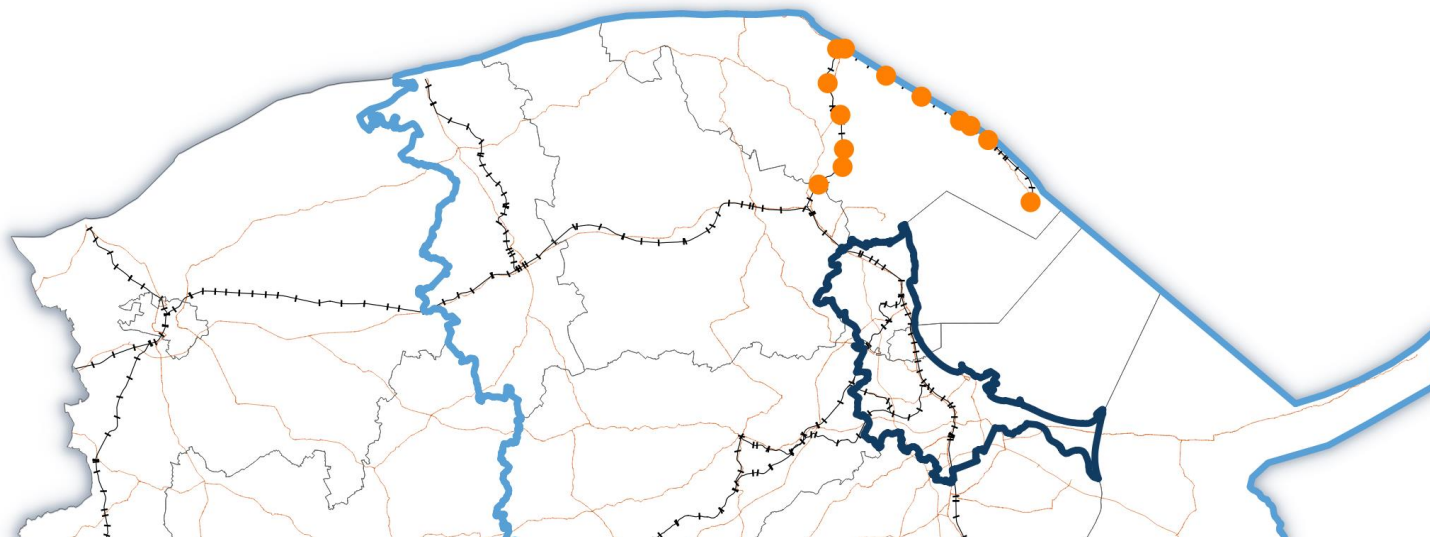


Pomiary natężenia ruchu w okresie letnim



Pomiary pasażerskie w okresie letnim

linia kolejowa 213 odcinek Reda-Hel





Fundusze Europejskie
dla Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



POMORSKIE BADANIA RUCHU 2024



Pomorskie Biuro Planowania
Regionalnego w Gdańsku



Instytucja Samorządu
Województwa Pomorskiego



RUBIKA
CONSULTING

