

magazyn

pomorskie



2025

BEZPŁATNE PISMO SAMORZĄDOWE

kwiecień

ISSN 1640-8268

Transportowa rewolucja

Czytaj na str. 3

5 Pomorscy artyści otrzymali stypendia



6 Porozumienie LiBRa dla energetyki Pomorza

7 PKM Południe z decyzją środowiskową

PKM
POŁUDNIE

8 Pomorskie OPP wpływają na rozwój regionu

10 Kolejowy rekord

11 Zatrzymajmy Zielony Ład

12 Pomorskie coraz bardziej rowerowe

13 Rusza program Praca dla Pomorzan 2025

14 Tłumy na Festiwalu Smaków Regionalnych

15 W Gdyni najgorszy musical świata

16 Kaszubski Dzień Jedności 2025

Nadchodzi



Aleksander Olszak

Już za kilka lat przejazd samochodem przez Straszyn stanie się dużo łatwiejszy. Będzie to możliwe dzięki budowie obwodnicy. Ale to nie wszystko. Rozbudowana zostanie również obwodnica Trójmiasta, a węzły Straszyn, Gdańsk Kowale i Gdańsk Szadółki zostaną przebudowane. Współpracę w tej kwestii zapowiedziało Ministerstwo Infrastruktury, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz samorząd województwa pomorskiego.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
POMORSKIEGO
Mieczysław Struk
tel. 58 32 68 500
e-mail: marszalek@pomorskie.eu

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA
POMORSKIEGO
Leszek Bonna
tel. 58 32 68 516
e-mail: l.bonna@pomorskie.eu

Marcin Skwierawski
tel. 58 32 68 508
e-mail: m.skwierawski@pomorskie.eu

Agnieszka Baranowska
tel. 58 32 68 504
e-mail: a.baranowska@pomorskie.eu

Adam Gawrylik
tel. 58 32 68 520
e-mail: a.gawrylik@pomorskie.eu

SEJMIK WOJEWÓDZTWA
POMORSKIEGO
Przewodniczący: Jan Kleinsmidt
tel. 58 32 68 736
e-mail: sejmik@pomorskie.eu

SKARBNIK WOJEWÓDZTWA
POMORSKIEGO
Henryk Halmann
tel. 58 32 68 576
e-mail: h.halmann@pomorskie.eu

SEKRETARZ WOJEWÓDZTWA
- DYREKTOR GENERALNY UMWP
Łukasz Grzędziński
tel. 58 32 68 512
e-mail: dgu@pomorskie.eu



REDAKCJA/Biuro Prasowe UMWP:

Agnieszka Zabłocka
dyrektorka Kancelarii
Marszałka Województwa
a.zablacka@pomorskie.eu

Michał Piotrowski
rzecznik prasowy UMWP
m.piotrowski@pomorskie.eu

Katarzyna Piotrowska-Turnowiecka
szefowa redakcji serwisu
www.pomorskie.eu
k.piotrowska@pomorskie.eu

Opracowanie graficzne:
Artur Łopatniuk

Wersja elektroniczna magazynu
dostępna na stronie internetowej:
www.pomorskie.eu

Artykuły można powielać
i dostarczać innym zainteresowanym
organizacjom z podaniem źródła.

Redakcja zastrzega sobie prawo
skracania i adiacji tekstów
oraz zmiany ich tytułów.
tel. 58 32 68 536, 58 32 68 539
e-mail: redakcja@pomorskie.eu

Projekt graficzny:
Krzysztof Ignatowicz IGNI DESIGN



magazyn
pomorskie

transportowa rewolucja

Tereny na styku Gdańska, Pruszcza Gdańskiego i Kolbud to wielki węzeł drogowy. Spotykają się tam dwie drogi ekspresowe (S6 i S7), kilka dróg wojewódzkich i niższych kategorii. Każdego dnia tylko obwodnicą Trójmiasta przejeżdża nawet 80 tys. pojazdów. To zarówno samochody mieszkańców, jak i olbrzymia liczba pojazdów tranzytowych, jadących do portów czy licznych zakładów, magazynów i firm logistycznych.

– Powiedzmy szczerze ten układ już jest niewydolny i wystarczy niewielka kolizja czy jakiegokolwiek zdarzenie drogowe i korki osiągają kilometrowe długości – mówiła Małgorzata Kołodziejczak, przewodnicząca Podkomisji ds. budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej sejmowej Komisji Infrastruktury, podczas wyjazdowego posiedzenia, które odbyło się 13 marca 2025 r. w Sali Herbowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.



foto: Łukasz Tokarczyk / UMWP

Sytuację można rozwiązać modernizując istniejącą infrastrukturę oraz budując nową. Rozumie to zarówno Ministerstwo Infrastruktury, Generalna Dyrekcja Dróg krajowych i Autostrad, jak i samorząd województwa pomorskiego.

– Musimy działać razem – zgodnie podkreślali uczestniczący w posiedzeniu podkomisji samorządowcy i parlamentarzyści z Pomorza.

I właśnie wspólne działania zostały zapowiedziane.

Kowale centrum przesiadkowym

Podstawową kwestią jest przebudowa węzła Kowale. Trzeba jednak zaznaczyć, że mówiąc o węźle drogowym, tak naprawdę trzeba myśleć nie tylko o drogach, ale również o kolei.

– To właśnie tu kończyć się będzie linia PKM Południe. Kowale będą pełnić rolę punktu przesiadkowego dla tej części regionu metropolitalnego. To tu będzie można zostawić samochód i pojechać dalej do centrum Gdańska ekologicznym i szybkim pociągiem – opowiadał wójt gminy Kolbudy Marek Goliński.

Ale żeby się przesiąść, do węzła trzeba najpierw dojechać. Ułatwić to ma



rozbudowana do trzech pasów w jedną stronę obwodnica Trójmiasta, przebudowany węzeł Kowale, ale także zupełnie nowy odcinek drogi wojewódzkiej 222 w Straszynie.

– Chodzi o poprowadzenie tej arterii po zachodniej stronie Straszyna. Pozwoli to zmniejszyć ruch w rejonie węzła o kilkanaście tysięcy pojazdów dziennie – mówił Karol Markowski, dyrektor gdańskiego oddziału GDDKiA.

Zrobimy to razem!

Wielkie inwestycje wymagają współpracy. Nie inaczej będzie w przypadku węzła Kowale. Minister Stanisław Bukowiec zapowiedział, że GDDKiA oraz ministerstwo w pełni zaangażują się w prace.

– Jestem zadowolony z tego, co usłyszeliśmy dziś od

ministra. Deklaracja o zaangażowaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w budowę węzła Kowale jest niezmiernie istotna. Zwłaszcza w kontekście naszych planów budowy linii PKM Południe i dużego węzła przesiadkowego w Kowalach. To również ważne w związku z modernizacją drogi 221 do Kościerzyny, czyli inwestycji którą samorząd województwa już



Fot. Lukasz Taborczyk / UMWP



realizuje – podkreślał Mieczysław Struk, marszałek województwa pomorskiego.

Marszałek zadeklarował również, że samorząd województwa będzie ściśle współpracować przy budowie obejścia Straszyna. Całość, określanego jako „hub transportowy Kowale” rozwiązania, mogłaby powstać około 2030 roku.

ZACHODNIE OBEJŚCIE CHOJNIC JUŻ OTWARTE



Aleksander Olszak

Drugi odcinek zachodniego obejścia Chojnic został otwarty. Oznacza to, że kierowcy mają do dyspozycji całą, około trzykilometrową drogę. Inwestycja kosztowała ponad 70 mln zł i była współfinansowana ze środków samorządu województwa pomorskiego.

Obwodnica jest częścią drogi wojewódzkiej 212. Symboliczne zdjęcie bariery i otwarcie drogi odbyło się 20 marca 2025 r.

Do tej pory, podróżując drogą wojewódzką 212 z Bytowa w kierunku południowym, konieczne było wjechanie do centrum Chojnic, co stanowiło niełatwe zadanie. Korki na Rondzie Strzeleckim czy przy NSZZ Solidarność wystawiały cierpliwość kierowców na wielką próbę. Mieszkańcy Chojnic również borykali się z trudnościami – duży ruch tranzytowy generował hałas, a spaliny zanieczyszczały powietrze. Jednak od 20 marca 2025 roku taka sytuacja należy już do przeszłości. Zachodnie obejście Chojnic, bo tak nazywa się nowy odcinek drogi wojewódzkiej 212, jest już otwarte i przejezdne.

Droga była budowana w dwóch etapach. Pierwszy, pomiędzy ulicami Bytowską



Fot. materiały UMWP



a Człuchowską, został otwarty w styczniu. Prace na drugim odcinku do ulicy Sępoleńskiej, trwały dwa miesiące dłużej. Długość obydwu odcinków to

około 3 km. Nowa droga to nie tylko ułatwienia dla kierowców, ale również dla pieszych. Na całej długości wybudowany został chodnik oraz ciąg pieszo-rowerowy. Trasa jest także oświetlona. Inwestycja kosztowała ok. 64 mln zł. W tej kwocie ok. 28,25 mln zł pochodziło z budżetu województwa pomorskiego, a ok. 25,75 mln zł. z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Inwestycję wsparł również powiat chojnicki (1 mln zł) oraz samorząd Chojnic (9 mln zł).



Pomorscy artyści otrzymali stypendia

Na tegoroczny konkurs o stypendia marszałka województwa pomorskiego dla twórców kultury wpłynęło aż 365 wniosków. Ostatecznie Zarząd Województwa Pomorskiego przyznał stypendia na łączną kwotę 900 tys. zł, a w gronie laureatów znalazło się łącznie 116 artystek i artystów. Dzięki przyznanym stypendiom powstaną m.in.: nagrania kompozycji muzycznych, tomiki wierszy i zbiory opowiadań, scenariusze filmowe i teatralne, a także instalacje artystyczne. (MS)



Szczegółowy wykaz tegorocznych stypendystów tutaj:



Porozumienie LiBRa – nowa era współpracy dla energetyki Pomorza



Piotr Pałkowski

Porozumienie sieciowe LiBRa oznacza ściślejszą współpracę pomorskich firm i instytucji, które są kluczowe w sektorze energetyki. W naszym regionie budową i utrzymaniem linii energetycznych zajmuje się Energa-Operator SA. Natomiast głównymi zainteresowanymi są podmioty mające zasadniczy udział w gospodarczym rozwoju regionu. Należy do nich administracja publiczna, w tym samorząd województwa, zarządy portów morskich, a także instytucje tworzące dogodne warunki dla inwestycji na Pomorzu.



Fot. Anna Siczynska / UMWP

LiBRa to Linia Bezpieczeństwa i Rozwoju. Do głównych założeń porozumienia należy wspieranie realizacji strategicznych inwestycji sieciowych oraz koordynacja działań w zakresie rozwoju infrastruktury energetycznej Pomorza. Głównymi celami są rozwój oraz bezpieczeństwo energetyczne w regionie.

Porozumienie powołano 28 lutego 2025 r. pod patronatem marszałka województwa pomorskiego Mieczysława Struka i Beaty Rutkiewicz, wojewody pomorskiej. Ma otwartą formułę, jego twórcy zapraszają do współpracy samorządy oraz pozostałe organizacje, które chcą wesprzeć rozwój infrastruktury energetycznej na Pomorzu.

– Przykłady z naszego miasta pokazują, jak istotne jest dostosowanie sieci elektroenergetycznej do rosnących potrzeb mieszkańców i dynamicznie rozwijającej się aglomeracji – podkreślała

Piotr Borawski, zastępca prezydenta Gdańska ds. mobilności i bezpieczeństwa.

W obliczu rosnących potrzeb energetycznych i dynamicznego rozwoju regionu, porozumienie LiBRa staje się kluczowym narzędziem współpracy pomiędzy samorządami, instytucjami oraz firmami. Jego celem jest nie tylko rozwój infrastruktury energetycznej, ale także zapewnienie stabilnych i tańszych dostaw energii dla mieszkańców oraz przedsiębiorstw.

Współpraca pomiędzy różnymi interesariuszami, w tym samorządami, administracją publiczną oraz przedsiębiorstwami, jest kluczowa dla efektywnego wykorzystania dostępnych środków oraz realizacji projektów energetycznych. Porozumienie LiBRa umożliwia lepszą koordynację działań, co przyczynia się do szybszej realizacji inwestycji

oraz zwiększenia udziału zielonej energii w ogólnym bilansie energetycznym regionu.

– Linie bezpieczeństwa to wszystkie nasze strategiczne inwestycje, które będziemy realizować ze środków pozyskanych z Krajowego Planu Odbudowy. Na budowę i modernizację sieci energetycznych w kraju przeznaczymy łącznie ponad 7,5 mld zł – powiedziała Karolina Lipińska, wiceprezesa spółki Energa-Operator SA.

Działania będą realizowane przez trzy lata. W ich efekcie każdy Pomorzanie będzie mógł czuć się bezpieczniej, jeżeli chodzi o zaopatrzenia w energię. Więcej nowoczesnych punktów zasilania i innych nowoczesnych elementów infrastruktury stworzy nową jakość. Istotne będzie też zorientowanie na prosumentów, czyli indywidualnych producentów energii.



PKM Południe z zielonym światłem od RDOŚ



Katarzyna Piotrowska-Turnowiecka

Decyzja środowiskowa wydana przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Gdańsku jest już prawomocna. Oznacza to, że za nami pierwszy z trzech najważniejszych kroków milowych niezbędnych do realizacji PKM Południe.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku wydała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą Rozwój infrastruktury transportowej w południowych dzielnicach Gdańska, czyli tzw. linii PKM Południe, już w styczniu 2025 roku. Od tego momentu możliwe było składanie odwołań od tej decyzji. Jednak żadne odwołanie nie wpłynęło, co oznacza, że decyzja stała się prawomocna i ostateczna.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi kluczowy etap



Fot. materiał UMWP

w procesie inwestycyjnym, otwierając drogę do kolejnych decyzji, dotyczących lokalizacji linii kolejowej, pozwolenia na budowę inwestycji kolejowej oraz zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Jest to niezwykle istotne, ponieważ dokument RDOŚ obejmuje zarówno część kolejową inwestycji, jak i dwie towarzyszące inwestycje drogowe, tj. ulice Nową Sandomierską oraz Nową Świętokrzyską (II etap).

Decyzja środowiskowa to ważny, ale dopiero pierwszy z trzech milowych kroków na drodze do powstania tej kluczowej dla rozwoju metropolii inwestycji, jaką jest linia kolejowa PKM Południe. Krok drugi to projekt budowlany

oraz pozwolenie na budowę. Ten dokument powstaje już od trzech miesięcy. Krok trzeci to zapewnienie finansowania inwestycji.

– Samorząd województwa, a także władze Gdańska zabezpieczyły już w wieloletnich planach finansowych środki na wkład własny potrzebny do sfinansowania inwestycji. Równolegle zabiegamy o zewnętrzne dofinansowanie ze środków unijnych – zapewniał Mieczysław Struk, marszałek województwa pomorskiego.

Według aktualnych szacunków budowa linii do Kowal ma kosztować około 2,3 mld zł, z czego 2 mld zł ma pochodzić ze źródeł zewnętrznych.

PKM POŁUDNIE

Projekt PKM Południe ma na celu stworzenie lepszego, bardziej niezawodnego i ekologicznego transportu kolejowego dla mieszkańców południowych dzielnic Gdańska oraz okolicznych gmin, takich jak Pruszcz Gdański, Kolbudy i Żukowo. Dzięki nowej infrastrukturze, mieszkańcy będą mieli łatwiejszy dostęp do szybszych połączeń kolejowych, co znacznie poprawi ich codzienne życie. Jeśli samorządy (województwo pomorskie i miasto Gdańsk) zdobędą unijne dofinansowanie, odcinek PKM Południe może powstać do 2030 roku.



Pomorskie Organizacje wpływają na rozwój



Anna Skrzynecka

Organizacje pożytku publicznego (OPP) odgrywają ważną rolę w działalności społecznej, kulturalnej i charytatywnej. Dzięki nim realizowane są liczne inicjatywy na rzecz poprawy jakości życia mieszkańców, a także wsparcie osób w trudnych sytuacjach życiowych. Pomorskie organizacje, jako część tej szerokiej sieci, korzystają z różnych form wsparcia, a jednym z najważniejszych sposobów pomocy jest przekazanie 1,5 proc. podatku dochodowego od osób fizycznych.

Kultura, sport, turystyka oraz rozwój wspólnot i społeczności lokalnych pełnią ważne aspekty codziennego życia mieszkańców naszego regionu. Ich działalność ma kluczowe znaczenie nie tylko dla poprawy jakości, ale także dla budowania silnych więzi społecznych i integracji lokalnej.

Kultura

W Pomorskiem wiele OPP skupia się na szerzeniu kultury i edukacji artystycznej. Organizują m.in.: festiwale, wystawy, koncerty, a także warsztaty, które mają na celu rozwój kreatywności i pasji twórczych mieszkańców. Dzięki tym inicjatywom, społeczności lokalne mają dostęp do szerokiego wachlarza wydarzeń kulturalnych, które wzbogacają ich życie, dają przestrzeń do rozwoju oraz umożliwiają kontakt z profesjonalnymi artystami i twórcami.

Wspieranie lokalnych artystów, organizowanie warsztatów

PODATKI W LICZBACH

W 2024 r. w województwie pomorskim 933 tys. podatników przekazało łącznie 125,8 mln zł na OPP, co stanowi 6,6 proc. kwoty w skali kraju (1,9 mld zł). Średnio jeden podatnik wsparł organizacje kwotą 128 zł.

Liczba podatników wspierających OPP stale rośnie – w 2004 r. było to 80 tys. osób, a w 2024 r. już 14,8 mln.

artystycznych czy dbanie o ochronę dziedzictwa kulturowego regionu to tylko niektóre z działań, które realizują pomorskie organizacje pożytku publicznego w dziedzinie kultury. Warto dodać, że takie inicjatywy przyczyniają się do wzbogacenia oferty turystycznej regionu, łącząc kulturę z turystyką i rozwojem lokalnym.

Sport

Pomorskie OPP pełnią również ważną rolę w rozwoju

sportu zarówno wśród dzieci i młodzieży, jak i dorosłych. Organizują m.in.: wydarzenia sportowe, turnieje, obozy treningowe oraz zajęcia rekreacyjne, które mają na celu promowanie aktywności fizycznej i zdrowego stylu życia. OPP często współpracują z lokalnymi klubami sportowymi, szkołami oraz instytucjami samorządowymi, tworząc przestrzeń do uprawiania sportu na różnych poziomach zaawansowania.



Ludzie, którzy tworzą organizacje pożytku publicznego w naszym regionie, to prawdziwi bohaterowie codzienności. Ich praca to nie tylko działania na rzecz innych, ale także fundamenty, na których budujemy naszą wspólnotę.

Dlatego gorąco zachęcam - wspierajmy lokalne organizacje i przekazmy im swoje 1,5 proc. podatku.

Mieczysław Struk
Marszałek Województwa Pomorskiego

Pożytku Publicznego mieszkańców i regionu

Na Pomorzu popularne są także inicjatywy wspierające osoby z niepełnosprawnościami, które mają dostęp do specjalistycznych zajęć sportowych, takich jak pływanie, tenis stołowy czy boccia. Dzięki takim działaniom, organizacje te nie tylko promują aktywność fizyczną, ale również integrację społeczną osób z niepełnosprawnościami.

Turystyka

Pomorskie OPP przyczyniają się również do rozwoju

turystyki w regionie. Organizują wydarzenia promujące walory turystyczne Pomorza. Wiele z tych organizacji angażuje się w edukację ekologiczną, organizując wycieczki, rajdy piesze i rowerowe, a także warsztaty na temat ochrony środowiska naturalnego. Poprzez organizację festynów, jarmarków i lokalnych wydarzeń, pomorskie OPP wspierają nie tylko promocję regionu, ale także budowanie silnych więzi między mieszkańcami a turystami.

Rozwój wspólnot i społeczności lokalnych

Jednym z ważniejszych celów wielu pomorskich organizacji pożytku publicznego jest wspieranie rozwoju wspólnot i społeczności lokalnych. OPP działają na rzecz integracji społecznej, organizując wydarzenia, które umożliwiają mieszkańcom lepszą współpracę i wzajemne wsparcie. Często są to projekty skierowane do osób starszych, młodzieży, rodzin, a także osób znajdujących się w trudnej sytuacji materialnej lub życiowej. W ramach tych działań organizowane są spotkania sąsiedzkie, zajęcia wspierające rozwój osobisty, kursy zawodowe, pomoc psychologiczna oraz doradztwo socjalne.



Pomagaj lokalnie – przekaz swoje 1,5 proc. pomorskim OPP

Każdy podatnik, rozliczając swój PIT, może zdecydować, na co trafi 1,5 proc. jego podatku. Wystarczy wpisać numer KRS wybranej organizacji pożytku publicznego (OPP) w odpowiednie pole formularza. Jeśli się tego nie zrobi, środki te trafią do budżetu państwa.

Nie wiesz, kogo wesprzeć? Wejdź na pomagamy.pomorskie.eu, gdzie znajdziesz bazę wszystkich pomorskich OPP. Dzięki wyszukiwarce z mapą możesz filtrować organizacje według nazwy, numeru KRS, lokalizacji (powiat, gmina,

mięscowość) oraz aż 16 obszarów działalności. Każda organizacja ma także odnośnik do swojej strony internetowej lub mediów społecznościowych, co pozwala szybko zapoznać się z jej działalnością.

Samorząd województwa pomorskiego stworzył to narzędzie, aby wspierać lokalne OPP i ułatwić mieszkańcom regionu ich odnalezienie. Dzięki temu każdy może świadomie zdecydować, komu przekazać swoje 1,5 proc. przy rozliczaniu PIT-u.

Sprawdź, wybierz i pomóż lokalnie!

WESPRZYJ OPP

W Pomorskiem zarejestrowanych jest prawie 700 OPP. Aby dowiedzieć się więcej na ich temat warto wejść na stronę pomagamy.pomorskie.eu. Jest tam wyszukiwarka, która pozwala filtrować organizacje według obszaru działalności np. zdrowie, edukacja, sport lub lokalizacji - powiat, gmina albo konkretna miejscowość. Możemy również uzyskać podstawowe informacje o danej organizacji.

ZESKANUJ
KOD QR



I ZNAJDŹ ORGANIZACJĘ,
KTÓRĄ MOŻESZ
WESPRZEĆ

Kolejowy rekord



Aleksander Olszak

Aż 74,6 mln podróżnych skorzystało w 2024 roku z pociągów regionalnych kursujących na Pomorzu.

Rośnie również liczba przejazdów rowerowych.

W minionym roku było ich ponad 188 tys.

Od pandemicznego 2020 r. liczba pasażerów każdego roku rośnie.

W sumie 49,1 mln pasażerów skorzystało z pociągów PKP SKM w Trójmieście, a 25,5 mln z pociągów obsługiwanych przez spółkę Polregio. Warto zaznaczyć, że w skali całego kraju Polregio przewiozło ok. 101 mln pasażerów. Oznacza to, że mniej więcej jedna czwarta z nich to pasażerowie z Pomorza.

Co wpływa na tak dobry wynik? Jednym z ułatwień w podróżowaniu na pewno jest wprowadzona pięć lat temu Taryfa Pomorska, dzięki której nie trzeba się zastanawiać, czy wsiadamy do pociągu SKM, czy Polregio. Ale to nie wszystko.

Organizacja kolejowego transportu pasażerskiego w regionie to zadanie samorządu województwa.

– Każdego roku zwiększamy wydatki na transport kolejowy. Dla przykładu, w 2024 r. było to około 515 mln zł, a w 2025 r. będzie to już ponad 823 mln zł



Fot. Aleksander Olszak / UMWP

– zaznaczył Leszek Bonna, wicemarszałek województwa pomorskiego.

Samorząd województwa sukcesywnie kupuje też nowy

tabor. Już teraz po naszych torach jeździ kilkanaście składów Impuls, a dostawy kolejnych albo są w trakcie, albo zostaną zrealizowane jeszcze w tym roku.

JESTEŚMY JEDNYM Z NAJATRAKCYJNIEJSZYCH INWESTYCYJNIE REGIONÓW W EUROPIE!



Michał Piotrowski

Po raz kolejny województwo pomorskie stanęło na podium rankingu fDi European Cites and Regions „Financial Times”. Zdobyliśmy trzecie miejsce w kategorii przyciągania inwestycji zagranicznych.

Analitycy „Financial Times” zbadali 89 europejskich miast i regionów. Rok temu w analogicznym rankingu byliśmy na piątym miejscu. Teraz jesteśmy na podium. W ogólnoeuropejskim rankingu fDi Intelligence gazety „Financial Times” Pomorze zajęło trzecie miejsce. To wielki sukces, pokonaliśmy m.in. włoską Toskanię. Oznacza to, że budowana przez lata pozycja regionu pozostaje odporna na geopolityczne czy gospodarcze zawirowania.

– Województwo pomorskie klasyfikowane jest w tym rankingu od wielu lat. To, że udało nam się stanąć na podium, świadczy o słuszności strategii, którą sobie wyznaczaliśmy

– podkreślał Mieczysław Struk, marszałek województwa pomorskiego.

Wśród globalnych marek działających w naszym regionie warto wspomnieć choćby: Bayer, Nike, ThyssenKrupp czy Swarovski.

– To, że tak wielkie firmy inwestują na Pomorzu, to niewątpliwie zasługa inicjatywy Invest in Pomerania, która działa w strukturze Agencji Rozwoju Pomorza i doskonale łączy interes publiczny z prywatnym. To dzięki pracującym tam specjalistom powstają miejsca pracy nie tylko dla mieszkańców Pomorza, także tych nowoprzybyłych – dodał marszałek.

Osiągnięte przez nasz region miejsce na podium to efekt wysiłków i samorządu

województwa, ale również instytucji wspierających inwestorów zagranicznych. Taką jest działająca już od prawie 15 lat Invest in Pomerania.

– Kiedy zaczynaliśmy naszą misję inwestorów interesowały ceny powierzchni biurowej czy siatka połączeń. Teraz pierwsze pytania dotyczą dostępności talentów. I to właśnie jest siła Pomorza – wyjaśniał Wojciech Tyborowski, dyrektor Invest in Pomerania.

Mówiąc o rankingu, warto również odnotować wynik Pomorza w kategorii klimatu dla prowadzenia biznesu, wśród średnich regionów. Zajęliśmy tam miejsce ósme, wyprzedzając choćby region Południowej Holandii czy Północno-Wschodnią Anglię.

Apel Pomorskiej Rady Rolnictwa: Zatrzymajmy umowę z Mercosur i renegotjujmy Europejski Zielony Ład



Aleksander Olszak

Pomorska Rada Rolnictwa wydała apel do rządu o zablokowanie umowy Unii Europejskiej z krajami Mercosur, która dotyczy importu żywności z Ameryki Południowej. Podczas posiedzenia, które odbyło się w połowie lutego, przedstawiciele środowisk rolniczych z Pomorza wyrazili obawy dotyczące wpływu tego porozumienia na polskie rolnictwo oraz poparli działania polskiej prezydencji w Unii Europejskiej, mające na celu negocjację zapisów Europejskiego Zielonego Ładu. Gościem posiedzenia Pomorskiej Rady Rolnictwa był minister rolnictwa i rozwoju wsi Czesław Siekierski.

Podczas posiedzenia rady omawiano negatywne skutki umowy pomiędzy Unią Europejską a krajami Mercosur, w skład której wchodzi: Argentyna, Boliwia, Brazylia, Paragwaj i Urugwaj. Umowa ta ma na celu utworzenie strefy wolnego handlu, co według rolników może prowadzić do zalania europejskiego rynku tańszą żywnością z Ameryki Południowej. Dodatkowo, rolnicy z tych krajów nie są zobowiązani do przestrzegania unijnych norm, co rodzi obawy o jakość i bezpieczeństwo żywności. Dotyczy to też dostosowania metody produkcji do rosnących wymogów związanych z ograniczeniem negatywnego wpływu działalności na klimat oraz dobrostanem zwierząt.

Polski rząd doskonale rozumie obawy rolników. Minister rolnictwa i rozwoju wsi Czesław Siekierski potwierdził, że rząd podejmuje działania w celu zablokowania umowy.

Drugą istotną kwestią poruszaną podczas spotkania była budowa Agroportu w Gdańsku. Andrzej Kuźmicz z gdańskiego portu zaprezentował plany, zgodnie z którymi modernizowane nabrzeża Wiślane i Szczecińskie, będą w stanie przeladowywać nawet do 2,5 mln ton towarów rocznie, a potencjał magazynowy to 130 tys. ton. Rolnicy zgodnie zaznaczyli, że musi on powstać jak najszybciej, aby poprawić infrastrukturę transportową.

Sytuacja związana z afrykańskim pomorem świń (ASF) na Pomorzu stanowi poważne zagrożenie dla branży hodowlanej. Na Pomorzu rolnicy hodują 700 tys. sztuk świń. Ani lekarze weterynarii, ani



Fot. Jacek Sowa / UMWP

rolnicy sami sobie nie poradzą.

– Dlatego współpracujemy z Pomorskim Wojewódzkim Lekarzem Weterynarii i przekazaliśmy 90 tys. zł na wsparcie ekip poszukujących w lasach padłych dzików – poinformował Krzysztof Pałkowski, dyrektor Departamentu Środowiska i Rolnictwa UMWP.

Jakie są efekty? W ciągu 15 dni w grudniu 2024 r. przeszkanych zostało ponad 3700 ha lasów. Ekipy znalazły 16 truchel dzików. Jak mówił Wojciech Trybowski, Wojewódzki Lekarz Weterynarii w Gdańsku,

współpraca będzie dalej kontynuowana.

Posiedzenie zakończyło się przyjęciem apelu, w którym członkowie Pomorskiej Rady Rolnictwa jednogłośnie poparli działania mające na celu zablokowanie umowy z krajami Mercosur. Poparto też negocjację Europejskiego Zielonego Ładu oraz budowę Agroportu w Gdańsku. Podkreślono również konieczność dalszej walki z afrykańskim pomorem świń, aby zabezpieczyć przyszłość branży mięsnej w regionie.

POMORSKA RADA ROLNICTWA

Pomorska Rada Rolnictwa odgrywa kluczową rolę w kreowaniu polityki rolniczej. Jej prace są przykładem zaangażowania lokalnych społeczności w ochronę interesów rolnictwa i bezpieczeństwa żywnościowego. W skład rady wchodzi przedstawiciele regionalnych związków branży rolno-spożywczej, stowarzyszeń zawodowych i instytucji wspierających rozwój obszarów wiejskich, stowarzyszeń i organizacji skupiających środowiska rolnicze, a także instytucji biorących udział w kreowaniu polityki rozwoju przemysłu rolno-spożywczego w województwie pomorskim. Warto przypomnieć, że na Pomorzu powstała pierwsza tego typu rada w kraju. Na niej wzorują się teraz inne regiony, gdzie powstają podobne zespoły doradcze.



Marcin Szumny

Rok 2024 przyniósł imponujący wzrost ruchu rowerowego. Dotychczasowe inwestycje w infrastrukturę, a co za tym idzie rosnąca popularność tras turystycznych pokazują, że województwo pomorskie staje się jednym z najważniejszych regionów rowerowych w Polsce.



Pomorskie jest coraz bardziej rowerowe

W województwie pomorskim zbudowano już ponad 660 km oznakowanych tras rowerowych, a prace trwają dalej. Zwiększa się też ruch rowerowy. W porównaniu do 2023 r. liczba przejazdów na Pomorskich Trasach Rowerowych w 2024 r. wzrosła o ponad 122 tys.

Analizując szczegółowe dane z lat 2021-2024 zebrane z liczników zlokalizowanych w województwie pomorskim,

można dostrzec dynamiczny wzrost popularności tras rowerowych.

Przykładowo, w Tczewie na Wiślanej Trasie Rowerowej stanowiącej fragment szlaku EuroVelo 9 liczba przejazdów wzrosła z 30,5 tys. w 2021 r. do 41 tys. w 2024 r., czyli o 34,2 proc. W tym samym czasie na szlaku EuroVelo 10/13 przy punkcie widokowym Kaczy Winkiel na trasie Puck-Władysławowo liczba przejazdów wzrosła z 95,6 tys. do prawie



Fot. materiał UMWP

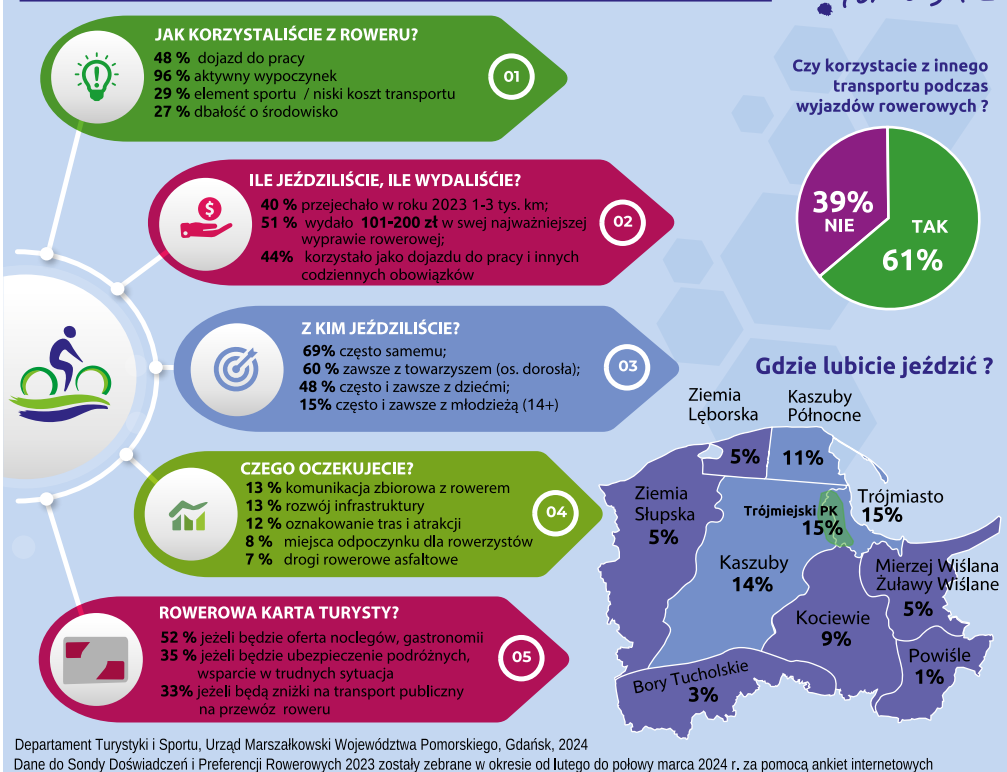
129 tys., czyli o 34,7 proc.

Warto do tego jeszcze dodać sieć szlaków rowerowych Kaszubska Marszruta poprowadzonych na terenie powiatu chojnickiego m.in. w Parku Narodowym Bory Tucholskie i jego otulinie. Już teraz system rejestruje tam ponad 73 tys. przejazdów turystycznych rocznie.

Nie tylko trasy turystyczne cieszą się popularnością. Rośnie także wykorzystanie rowerów w celach komunikacyjnych np. jako dojazd do pracy lub szkoły. W samym Gdańsku na al. Zwycięstwa, liczba przejazdów wzrosła z ponad 944 tys. w 2021 r. do ponad 1,2 mln w 2024 r., czyli o 31,8 proc.

Co ciekawe, wzrasta także liczba rowerów przewożonych w pociągach i autobusach. Turystyka rowerowa oraz mobilność mieszkańców województwa pomorskiego staje się więc coraz bardziej zintegrowana z innymi środkami transportu.

Sonda doświadczeń i preferencji rowerowych 2023



Rusza program Praca dla Pomorzan 2025



Katarzyna
Piotrowska-Turnowiecka

Prawie 9 mln zł na wsparcie aktywizacji zawodowej otrzymają powiatowe urzędy pracy w naszym regionie. Cel? Wsparcie aktywizacji zawodowej mieszkańców regionu. Będą np. staże, szkolenia czy dotacje na rozpoczęcie działalności gospodarczej.

Umowy pomiędzy Wojewódzkim Urzędem Pracy w Gdańsku a Powiatowymi Urzędami Pracy na realizację programu Praca dla Pomorzan 2025 zostały podpisane w lutym 2025 r.

Celem programu jest wspieranie aktywizacji zawodowej osób bezrobotnych w zakresie dostosowania kwalifikacji i kompetencji zawodowych do potrzeb i wyzwań regionalnego rynku pracy. Chodzi również o ułatwienie zdobycia doświadczenia zawodowego tak, aby na zmieniającym się rynku pracy łatwiej było utrzymać stabilne zatrudnienie. Program skierowany jest do osób bezrobotnych, w szczególności w wieku 30-50 lat, a także osób bezrobotnych z obszarów wiejskich. Co ważne, w programie będą mogli uczestniczyć również legalnie przebywający na terenie kraju cudzoziemcy. Koszt programu to około

8,9 mln zł przyznanych województwu pomorskiemu z Funduszu Pracy.

Program został podzielony na cztery części. Każda odzwierciedla najbardziej istotne z punktu widzenia pomorskiego rynku pracy aspekty. I tak moduł pierwszy to Tradycja i dziedzictwo kulturowe Pomorza. Chodzi w nim o wspieranie zatrudnienia bezrobotnych oraz rozwoju przedsiębiorczości na wsi w oparciu o wykorzystanie lokalnych zasobów tradycji i dziedzictwa kulturowego regionu. W module drugim wsparcie dotyczyć będzie rozwoju kwalifikacji osób bezrobotnych i dostosowanie ich do potrzeb pracodawców w kluczowych dla gospodarki branżach, takich jak np. energetyka czy off-shore. Kompetencje i kwalifikacje zawodowe to nazwa trzeciego modułu. W nim osoby bezrobotne będą mogły uzyskać konkretne

umiejętności dzięki udziałowi w stażach czy szkoleniach zawodowych. Ostatni, czwarty moduł koncentrować się będzie na wsparciu osób w trudnej sytuacji i aktywnie poszukujących pracy.

Program będzie realizowany przez 17 powiatowych urzędów pracy z całego województwa pomorskiego. To one będą organizować szkolenia czy staże. PUP-y będą mogły również przyznawać dotacje na uruchomienie indywidualnej działalności gospodarczej, subsydiować prace interwencyjne lub roboty publiczne. Projekty zakładają również udział w targach pracy, wspieranie przemieszczania za pracą, czyli np. zwrot kosztów dojazdów do pracy. Przewiduje się, że aktywizacją zawodową w ramach programu w 2025 roku objętych zostanie łącznie 563 osób bezrobotnych.

PRACA
DLA 2025
POMORZAN

! Pomorskie

Wojewódzki Urząd Pracy
w Gdańsku

Instytut Samorządów
Województwa Pomorskiego



17 POWIATÓW

VIII edycja programu, realizowana przez powiatowe urzędy pracy województwa pomorskiego



9 MLN ZŁ

na: szkolenia, staże, własną działalność gospodarczą, nowe stanowiska pracy



563 OSOBY

otrzymają szansę na podniesienie kwalifikacji i zdobycie zatrudnienia



wup.gdansk.pl/pracadlapomorzan

Tłumy na Festiwalu Smaków Regionalnych



Dorota Kulka

To było prawdziwe święto kuchni regionalnej, w którym uczestniczyło kilkanaście tysięcy osób. Zorganizowany po raz pierwszy Festiwal Smaków Regionalnych odbył się pod hasłem „z pola prosto na stół”

Zobacz relację z festiwalu:



Można było spróbować m.in. tradycyjnych serów podpuszczkowych i wędlin z rodzinnych masarni, rzemieślniczego piwa, wysmienitych konfitur i domowych ciast. Były pierogi, przetwory z lawendą w roli głównej, świece sojowe, a nawet ręcznie wykonywana biżuteria. Do tego prelekcje i warsztaty m.in. dotyczące ekologii i eksperymentowania w kuchni oraz nauka lepienia pierogów.

Festiwalowa publiczność miała okazję podpatrywać kucharzy podczas pracy. Panie z koła gospodyń wiejskich uczyły, jak wyrabiać ciasto i lepić z niego pierogi. Odwiedzający festiwal mogli też dowiedzieć się, jak łączyć smaki, aby było zdrowo, smacznie i ekologicznie.



fot. Jacek Sowa / UMWP

KASZUBSKA TRUSKAWKA WICELIDERKĄ RANKINGU NA NAJLEPSZY OWOC NA ŚWIECIE

Serwis kulinarny TasteAtlas przyznał truskawce kaszubskiej drugie miejsce na świecie.

Kaszëbskô malëna to wyjątkowa odmiana OWOCU.

W rankingu kulinarno-turystycznego serwisu TasteAtlas znalazło się 100. najlepszych owoców świata. Za najlepszy uznano odmianę brzoskwini Rodakina Naoussas z Macedonii Środkowej. Drugie miejsce przypadło kaszubskiej truskawce. Owoce ten uprawiany jest na terenie powiatów: kartuskiego, kościerskiego i bytowskiego oraz gmin: Przywidz, Wejherowo, Luzino, Szemud, Linia, Łęczycze oraz Cewice. Trzecią lokatę zajęła, uprawiana w Grecji, mandarynka odmiany Mandarin Chiou.



Kaszubska truskawka różni się od innych odmian. Przede wszystkim jest mniejsza. Ma intensywniejszy zapach, ciemniejszą barwę i błyszczącą, bardzo cieniutką skórkę. Co najważniejsze, jest słodsza od innych. Smakiem przypomina poziomki. Ponadto, owoce są jędrne, twardsze, soczyste i mają większe pestki. Kaszëbskô malëna jest bardziej soczysta. Może mieć kształt kulisto-stożkowaty lub kulisto-nerkowaty, a przekrój podłużny przybiera formę serca. (DK)

Wkrótce w Gdyni najgorszy musical świata z tańczącym Hitlerem



Dorota Patzer

Czy totalna kłapa może okazać się sukcesem? Film „Producenci” w reżyserii Mela Brooksa, opowiadający o dwóch producentach, którzy postanawiają wystawić najgorszy musical na świecie, pokazuje, że tak. Debiut fabularny Brooksa przyniósł mu Oscara, a broadway’owska wersja zdobyła aż 12 nagród teatralnych Tony. Teraz prawa do wystawienia „Producen-tów” zdobył gdyński Teatr Muzyczny im. Danuty Baduszkowej.

Mel Brooks jak nikt inny potrafi pastiszować legendy i w inteligentny sposób wyśmiewać zło. Robin Hood o złotym sercu i wyglądzie Errola Flynna? W jego zastępstwie na ekranie pojawił się Cary Elwes, nieco naiwny i cyniczny łucznik wraz z resztą wesołej kompanii w rajtuzach. Hrabia Drakula o wyglądzie i zachowaniu Franka Drebyna (Leslie Nielsen) z „Nagiej Broni”? Voilà. Twardzi kowboje zdobywający Dzikie Zachód? Niech będzie to grupa gapowatych chłopów w „Płonących siodłach”. No i klasyka klasyków „Gwiazdne Jaja”, które bez pardonu kpią z sagi Geoga Lucasa. Dla Brooksa nic nie jest tematem tabu. I tak właśnie powstał „Producenci”, w których jednym z wiodących tematów jest... śpiewający Hitler.

W musicalu „Producenci” poznajemy Maxa Bialystocka, upadającą gwiazdę Broadway’u, produkującego coraz gorsze sztuki. Kiedy do gry wkracza Leo Bloom, kreatywny księgowy, tłumaczy, że Bialystok podpisał tak niekorzystne umowy, że jakkolwiek sukces może się okazać finansowym bankructwem. Jednak Leo podsuwa też pewien pomysł. Jeśli następna sztuka okaże się fiaskiem, ale zostanie odpowiednio ubezpieczona, mogą na tym zbić niezłą sumkę. Wszystko idzie po myśli producentów, znajdują najgorszy musical świata „Wiosna dla Hitlera”, pozyskują beznadziejną obsadę z nadzieją, że kiedy już musical pojawi się na deskach teatru, zniknie równie szybko jak jego producenci z pieniędzmi. Staje się jednak inaczej...

Czy „Producenci” spodoba- ją się gdyńskiej publiczności?

Mateusz Gigiewicz kierownik marketingu Teatru Muzycznego nie ma co do tego wątpliwości:

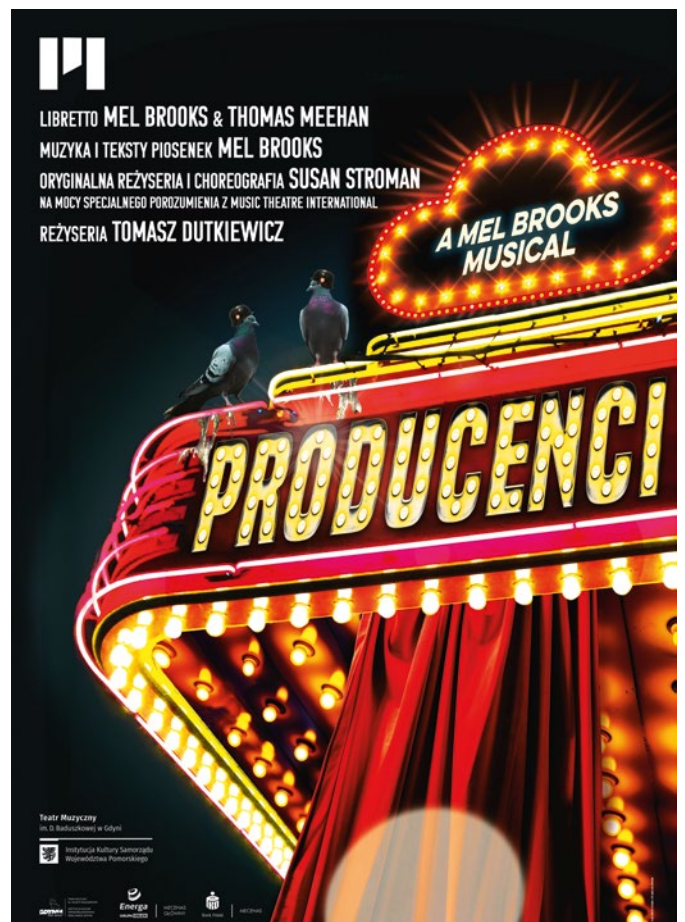
- Inteligentne poczucie humoru Mela Brooksa jest powszechnie znane. Opowieść o producentach zawiera dużo zabawnych, nietypowych i niespodziewanych sytuacji. Wystarczy wymienić tańczącego i śpiewającego Hitlera. Jest to również piękna historia o sile przyjaźni. Na pewno jest to musical bardzo wciągający i interesujący – podsumowuje.

Gdynia ma obecnie monopol na wystawianie „Producen-tów” w kraju.

- Od lat współpracujemy

z dużymi agencjami musica- lowymi z całego świata, które mają prawa do wielu tytułów. Music Theatre International wie, jak dużym graczem i sprawdzonym partnerem od lat jesteśmy, więc nie było problemu ze ściągnięciem „Pro- ducen-tów” do nas, zwłaszcza, że tytuł był dostępny. Teraz mamy wyłączność na granie tego musicalu przez cały czas, gdy będzie on u nas wystawia- ny – tłumaczy Gigiewicz.

Obsada została już skom- pletowana, teraz czas na pierw- sze czytania, próby i przymiarki. Premiera musicalu już we wrześniu.





Kaszubi świętowali w Gościcinie i Bolszewie



Dzień Jedności Kaszubów to święto społeczności kaszubskiej, które obchodzone jest od 2004 roku. Upamiętnia pierwszą historyczną wzmiankę o Kaszubach, w bulli papieża Grzegorza IX z 19 marca 1238 roku. W tym roku na kulminację obchodów Kaszubi z całego regionu zjechali do Gościcina i Bolszewa w gminie Wejherowo. Było barwnie, wesoło i z fantazją.

Na scenie gościli artyści i muzycy, rozegrano też turnieje karciane i szachowe. Odbył się również wspólny koncert akordeonowy, w którym wzięło udział 315 muzyków. Uczestnicy imprezy mieli okazję posmakować regionalnej kuchni, mogli też zakupić pamiątki i rękodzieło. (MP)



Zobacz filmową relację z wydarzenia:

