

magazyn

pomorskie

BEZPŁATNE PISMO SAMORZĄDOWE



2024

kwiecień

CORAZ WIĘCEJ NOWYCH POCIĄGÓW NA POMORZU



5 Nagrody Teatralne Marszałka Województwa Pomorskiego za rok 2023



Fot. Materiały UMWP



6 Finansowe wsparcie dla osób z niepełnosprawnościami w naszym województwie

7 Pomorski Fundusz Pożyczkowy pomaga przedsiębiorcom regionu

14 Powiększyła się kolekcja dzieł Witkacego



8 Nowy wóz bojowy dla OSP Łebunia i wsparcie dla strażaków


 URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
 ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

 MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
 POMORSKIEGO
 Mieczysław Struk
 tel. 58 32 68 500
 e-mail: marszalek@pomorskie.eu

 ZARZĄD WOJEWÓDZTWA
 POMORSKIEGO
 Wiesław Byczkowski
 tel. 58 32 68 520
 e-mail: w.byczkowski@pomorskie.eu

 Leszek Bonna
 tel. 58 32 68 516
 e-mail: l.bonna@pomorskie.eu

 Agnieszka Kapala-Sokalska
 tel. 58 32 68 508
 e-mail: a.kapala-sokalska@pomorskie.eu

 Józef Sarnowski
 tel. 58 32 68 504
 e-mail: j.sarnowski@pomorskie.eu

 SEJMIK WOJEWÓDZTWA
 POMORSKIEGO
 Przewodniczący: Jan Kleinsmidt
 tel. 58 32 68 736
 e-mail: sejmik@pomorskie.eu

 SKARBNIK WOJEWÓDZTWA
 POMORSKIEGO
 Henryk Halmann
 tel. 58 32 68 576
 e-mail: h.halmann@pomorskie.eu

 SEKRETARZ WOJEWÓDZTWA
 – DYREKTOR GENERALNY UMWP
 Sławomir Kosakowski
 tel. 58 32 68 512
 e-mail: dgu@pomorskie.eu


Anna Skrzynecka



Aleksander Olszak



Na pomorskie tory wjechały dwa pierwsze nowoczesne pociągi kupione dzięki współfinansowaniu ze środków Funduszy Europejskich dla Pomorza. To kolejne nowe składy, które w ostatnim czasie pojawiły się w naszym regionie dzięki jednemu z największych zamówień taborowych w Polsce. Przypomnijmy: do końca 2026 roku dzięki pieniądząom pochodzącym z budżetu województwa, dofinansowaniu unijnemu, a także środkom z KPO na pomorskich torach pojawi się łącznie 45 nowych pociągów.

REDAKCJA/Biuro Prasowe UMWP:

 Michał Piotrowski
 rzecznik prasowy UMWP
 m.piotrowski@pomorskie.eu

 Katarzyna Piotrowska
 szefowa redakcji serwisu
 www.pomorskie.eu
 k.piotrowska@pomorskie.eu

 Michał Szczupaczyński
 dyrektor Kancelarii Marszałka
 Województwa Pomorskiego
 m.szczupaczyński@pomorskie.eu

 Wersja elektroniczna magazynu
 dostępna na stronie internetowej:
 www.pomorskie.eu

 Artykuły można powielać
 i dostarczać innym zainteresowanym
 organizacjom z podaniem źródła.

 Redakcja zastrzega sobie prawo
 skracania i adyustacji tekstów
 oraz zmiany ich tytułów.

 tel. 58 32 68 536, 58 32 68 539
 e-mail: redakcja@pomorskie.eu

 magazyn
 pomorskie

TRWA KOLEJOWA REWOLUCJA

Coraz więcej nowych pociągów na Pomorzu

W wtorek, 26 marca odbył się specjalny przejazd testowy jednym z dwóch nowych pociągów. W przejeździe z Gdańska do Pruszcza Gdańskiego i z powrotem udział wzięli m.in. najmłodszy pasażerowie – przedszkolaki z Gdańska rowerzyści oraz osoby z niepełnosprawnościami. Byli też pomorscy samorządowcy z marszałkiem województwa Mieczysławem Strukiem na czele. Każdy z uczestników przejazdu miał okazję przekonać się o udogodnieniach, jakie pojawiły się w pociągach wybudowanych przez nowosądecki Newag. Impulsy 31WE mają ok. 75 m długości, osiągają prędkość do 160 km/h. Mają klimatyzację, monitoring, wi-fi oraz gniazda 230 V i złącza USB przy każdym fotelu, które są też wyposażone w składane stoliki. W każdym pojeździe znajdują się dwie toalety, w tym jedna przystosowana do potrzeb osób poruszających się na wózkach. W pojazdach są także defibrylatory.

Nowe składy

W najbliższych latach województwo pomorskie wzbogaci się o kilkadziesiąt nowych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów kolejowych.

– W tym roku planujemy odbiory kolejnych pojazdów, które znacznie przyczynią się do poprawy oferowanych usług przewozowych, a tym samym poprawi się komfort



podróżnych – mówił przed odjazdem promocyjnego składu Mieczysław Struk.

Do końca 2026 roku na pomorskich torach pojawi się

łącznie 45 nowych pociągów, w tym cztery hybrydowe. Pomorskie zamówienie taborowe jest jednym z największych tego typu kontraktów w kraju.

Pociągi również z KPO

W czerwcu 2023 roku, po udanych przetargach na dostawę 31 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz 4 sztuk tzw. „hybryd”, czyli dwunapędowych (elektryczno-spalinowych) zespołów trakcyjnych, Zarząd Województwa Pomorskiego podjął decyzję o rozpoczęciu kolejnego postępowania przetargowego. Tym razem zakup był uzależniony od pozyskania środków z Krajowego Planu Odbudowy. Chodziło o dofinansowanie

Specjalny bilet dla seniorów

Nowością w ramach Taryfy Pomorskiej jest bilet Mobilny Senior. Bilet w cenie 10 zł umożliwia podróżowanie dowolnymi pociągami PKP SKM i Polregio na terenie naszego województwa przez pół roku. Bilet przeznaczony jest dla osób w wieku powyżej 70. roku życia. Podczas kontroli biletowej trzeba będzie pokazać bilet oraz dokument potwierdzający wiek i tożsamość.



Coraz więcej nowych...



Fot. Michał Piotrowski / UMWP

ponad 150 mln zł. Realizowała ją m.in. Pomorska Kolej Metropolitalna. Trasa, która pierwotnie miała być „objazdem” dla modernizowanej linii Gdynia – Kościerzyna, będzie obsługiwana na stałe.

– To połączenie nie tylko daje dodatkowe możliwości dojazdu z Kartuz do Trójmiasta, ale również zbliża kolej do zupełnie nowych miejscowości, dotychczas pozbawionych transportu kolejowego – podkreśla marszałek Mięczyśław Struk.

Składy jadące bajpasem zatrzymują się m.in. w Żukowie Zachodnim, Otominie czy Starej Pile.

Kolejowe inwestycje

Sprawny transport kolejowy to od wielu lat jeden z priorytetów dla samorządu województwa pomorskiego. Przypomnijmy choćby budowę Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, czyli pierwszej w Polsce linii kolejowej wybudowanej przez samorząd województwa.

Obecnie ze środków samorządu województwa oraz

Unii Europejskiej prowadzone są modernizacje kolejowych szlaków, jak choćby linii Słupsk-Ustka czy też niedawno otwarty bajpas kartuski.

– Robimy to dla naszych mieszkańców. I jak widać Pomorzanie coraz chętniej w swoich podróżach zamiast samochodów wybierają kolej. W 2023 roku pociągi w naszym regionie przewiozły 65,6 mln pasażerów. Statystyczny mieszkaniec regionu średnio 26 razy w roku podróżuje pociągami. To najwięcej spośród polskich regionów – podkreśla marszałek Struk.

zakupu w wysokości 84 proc. (czyli prawie 250 mln zł). W połowie marca 2024 roku na Pomorze dotarła wiadomość, że wniosek o dofinansowanie został rozpatrzony pozytywnie.

Bajpasem bliżej!

Przybywa nie tylko pociągów. Wiosną tego roku uruchomiona została nowa linia kolejowa łącząca Gdańsk i Kartuzy. Tzw. „bajpas kartuski” ma łącznie około 18 km. Znajduje się na nim pięć przystanków. Kluczowa dla transportu w obszarze metropolitalnym inwestycja kosztowała łącznie

Czworonogi jadą za darmo

Wiosną tego roku w Taryfie Pomorskiej, obowiązującej w pociągach Polregio i PKP SKM kursujących na terenie naszego województwa, wprowadzony został bezpłatny przewóz psów. Podczas podróży komunikacją pies musi być odpowiednio zabezpieczony, a jego opiekun powinien mieć przy sobie aktualne świadectwo szczepień czworonoga.

Nagrody Teatralne Marszałka Województwa Pomorskiego za rok 2023



Co roku, z okazji Międzynarodowego Dnia Teatru (przypadającego 27 marca), marszałek województwa pomorskiego honoruje najwybitniejsze artystyczne osiągnięcia minionego roku w dziedzinie teatru.

W tym roku laureatami zostali:

- Nagrody indywidualne:
- **Piotr Biedroń** za kreację Macieja Palucha w spektaklu „Piękna Zośka” w reżyserii Marcina Wierchowskiego w Teatrze Wybrzeże,
 - **Karolina Trębacz** za kreację Cory w musicalu „Kobiety z kalendarza” w reżyserii Jakuba Szydłowskiego w Teatrze Muzycznym im. Danuty Baduszkowej w Gdyni,
 - **Marcin Wierchowski** za spektakl „Piękna Zośka” wyreżyserowany w Teatrze Wybrzeże.

Nagroda teatralna im. prof. Jana Ciechowicza:

- **Karolina Kowalska** za kreację „Pięknej Zośki” w spektaklu Marcina Wierchowskiego w Teatrze Wybrzeże.

Nagroda honorowa za przedstawienie roku 2023:

- **„Piękna Zośka”** w reżyserii Marcina Wierchowskiego w Teatrze Wybrzeże.

Natomiast Jerzy Kiszki otrzymał statuetkę gryfa z okazji 25-lecia samorządu województwa pomorskiego.



Finansowe wsparcie dla osób z niepełnosprawnościami w naszym województwie



Katarzyna
Piotrowska-Turnowiecka

W Gdańsku powstanie schronisko z usługami opiekuńczymi dla 80 osób bezdomnych, a w Szemudzie ośrodki fizjoterapii. W Bielawkach wyremontowany zostanie główny budynek domu pomocy społecznej. Dzięki środkom z PEFRON powstaną nowe obiekty, a remont i modernizacja już istniejących poprawi infrastrukturę przeznaczoną dla osób z niepełnosprawnościami. Wartość inwestycji to prawie 20 mln zł.



Mieczysław Struk, marszałek województwa pomorskiego podpisał w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego umowy z beneficjentami, którzy zrealizują inwestycje w całym regionie.

W 2024 r. województwo pomorskie otrzymało z Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych dokładnie 19 mln 732 tys. zł. Z tego ponad 7 mln zł zostanie przeznaczonych na remonty budowlane w obiektach służących do rehabilitacji. Dzięki tym środkom w całym regionie zrealizowanych zostanie kilkanaście inwestycji.

Z dofinansowania skorzystają zarówno starsi mieszkańcy województwa pomorskiego, jak też osoby w sile wieku i najmłodszy.

Umowy zostały podpisane m.in. z powiatami: bytowskim, kościerskim i starogardzkim oraz gminą Nowa Karczma. Wśród organizacji pożytku publicznego środki otrzymują

m.in. Towarzystwo Pomocy im. św. Brata Alberta Koło Gdańskie, Fundacja Sport na zdrowie w Sopocie, Stowarzyszenie Pomocy Osobom Autystycznym w Gdańsku, Stowarzyszenie Pomocy Osobom Przewlekłe Chorym Dar Serca w Sztumie i Polskie Stowarzyszenie na rzecz Osób z Niepełnosprawnością Intellektualną Koło w Gdańsku. Środki dostaną też Szpitale Tczewskie, Szpital Powiatu Bytowskiego czy Gdański Uniwersytet Medyczny.

Najwięcej ze środków z PEFRON, bo prawie 2 mln zł otrzymał powiat bytowski. Dzięki temu powstanie kompleks obiektów usługowych dla osób z niepełnosprawnościami.

– Poczawszy od rehabilitacji po terapię zajęciową, a nawet pomoc w załatwieniu

spraw urzędowych, jak choćby orzeczenia o niepełnosprawności – tłumaczy Monika Pazik z Regionalnego Ośrodka Polityki Społecznej UMWP.

W Gdańsku powstanie schronisko z usługami opiekuńczymi dla 80 osób bezdomnych. Towarzystwo Pomocy im. św. Brata Alberta otrzymało na ten cel 1 mln 800 tys. zł. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku za prawie milion zł przebuduje część budynku na gabinety rehabilitacji i ochrony zdrowia. Dzięki remontom i pracom budowlanym poprawią się standardy w budynku Centrum Aktywizacji Zawodowej i Społecznej dla Dorosłych Osób z Autyzmem w Gdańsku. W Domu Pomocy Społecznej Niezapominajka w Starogardzie Gdańskim zamontowana zostanie specjalna platforma schodowa.

Pomorski Fundusz Pożyczkowy pomaga przedsiębiorcom z regionu



Aleksander Olszak



Fot. Materiały UMWP

Pomorski Fundusz Pożyczkowy pośredniczy w przekazywaniu środków z Unii Europejskiej małym i średnim przedsiębiorstwom. W ciągu 20 lat działalności udzielił przedsiębiorcom niskoprocentowanych pożyczek o wartości ponad 716 mln zł. Wspartych zostało prawie 8 tys. projektów gospodarczych.

Pomorski Fundusz Pożyczkowy sp. z o.o. został powołany do życia w 2004 roku z inicjatywy samorządu województwa pomorskiego. Jest spółką z większościowym udziałem jednostek samorządu terytorialnego.

Rok 2024 to czas wielu rocznic. Świętujemy 25 lat samorządu województwa pomorskiego czy 20-lecie członkostwa w Unii Europejskiej.

– Ale to również 20 rocznica powstania Pomorskiego Funduszu Pożyczkowego. To bardzo ważna instytucja znana wielu przedsiębiorcom. Ta zbieżność 20 lat członkostwa w UE i 20 lat Funduszu nie jest przypadkowa. Misją funduszu było i jest w dalszym ciągu – ułatwienie przedsiębiorcom dostępu do niskoprocentowanych pożyczek finansowanych ze

środków UE – mówi Mieczysław Struk, marszałek województwa pomorskiego.

Pomorski Fundusz Pożyczkowy stawia na rozwój konkurencyjności przedsiębiorstw.

– Nasze hasło to wspieranie lokalnej przedsiębiorczości – podkreśla Aneta Grzębska, prezes zarządu Pomorskiego Funduszu Pożyczkowego.

Pieniądze z PFP firmy inwestują w środki produkcji, rozwijają dzięki nim nowe produkty i usługi oraz zyskują kapitał obrotowy. Działania funduszu są również dedykowane na konkretne obszary wymagające szczególnych interwencji. To chociażby: branża czasu wolnego, obszar o niskiej aktywności gospodarczej czy podnoszenie kwalifikacji pracowników. Zobaczmy zatem kilka przykładów, jak wsparcie z PFP

zmieniło gospodarczy krajobraz Pomorza.

Pomysł na własną działalność gospodarczą to podstawa. Co jednak zrobić, jeśli brak jest funduszy? Tu pomocą była pożyczka na rozpoczęcie własnej działalności. Tylko z Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, w latach 2013-2023 fundusz pomógł 441 przedsiębiorcom.

PFP stara się wychodzić naprzeciw potrzebom przedsiębiorców. Tak było też choćby na początku 2020 roku, kiedy wybuchła pandemia, samorząd województwa natychmiast przekazał 30 mln zł na pożyczki płynnościowe dla pomorskich firm. Podobnie było w 2022 roku, wtedy odczuwaliśmy jeszcze skutki pandemii, dodatkowo rozpoczęła się wojna w Ukrainie. Fundusz pozyskał kolejne środki na pożyczki płynnościowe.

STRAŻACKIE ŚWIĘTO W GMINIE CEWICE

Nowy wóz bojowy i wsparcie dla stra



Aleksander Olszak

Takiego dnia w gminie Cewice jeszcze nie było. Najpierw pięć gmin powiatów lęborskiego i słupskiego podpisało umowy na dofinansowanie sprzętu dla ochotniczych straży pożarnych. Później OSP Łebunia otrzymała nowy wóz strażacki, którego wyposażenie zostało sfinansowane z budżetu województwa pomorskiego.



Fot. Karol Stanczak / UMWP

To ważne wydarzenie, nie tylko dla lokalnej społeczności, odbyło się w Cewicach oraz w sołectwie Łebunia. Pomorski samorząd reprezentowała radna województwa Iwona Mielewczyk.

Problem w gminie Cewice

Wydawałoby się, że gmina Cewice nie wyróżnia się niczym specjalnym wśród innych gmin ziemi lęborskiej. Tak jednak nie jest. W tej gminie jest składowisko odpadów, na którym znajduje się kilkadziesiąt tysięcy ton tekstyliów.

– Tylko w 2022 r. doszło tam do kilkudziesięciu pożarów. A przy ich gaszeniu

strażacy ochotnicy spędzili ponad trzy tysiące godzin. To składowisko to tykająca bomba. Zagrożenie jest nie tylko pożarowe, ale i biologiczne – mówił wójt gminy Cewice Jerzy Bańka.

Przeciwdziałanie wymaga podjęcia środków. Jednym z nich jest odpowiednie wyposażenie najbliższych jednostek straży pożarnej. I właśnie strażacy ochotnicy z Łebuni są jednym z najbliższych zespołów, które mogą walczyć z płonącym składowiskiem.

Święto w Łebuni

Pochmurne i chłodne sobotnie popołudnie było wielkim świętem w Łebuni. Na placu przy szkolnym boisku

zgromadzili się samorządowcy, przedstawiciele służb mundurowych oraz mieszkańcy sołectwa.

– Dziś mamy wielkie święto. Stoi przed nami nowy wóz bojowy. Dostajemy bardzo potrzebny sprzęt – mówił Radosław Wroński, prezes OSP w Łebuni.

I faktycznie, jak czytamy w specyfikacji samochodu, okazuje się, że to jeden z najlepiej wyposażonych pojazdów w całym województwie. W swoich skrytkach posiada np. system e-vehicle isolation system. Jest on używany do chłodzenia i zabezpieczenia samochodów elektrycznych. Specjaliści na pewno będą również zainteresowani

dla OSP Łebunia zaków



Fot. Karol Stanczak / UMWP



Fot. Karol Stanczak / UMWP

Były też umowy

Strażackie święto w Cewicach nie byłoby pełne bez podpisania umów na dofinansowanie przyznane przez samorząd województwa w ramach programu Pomorskie OSP.

– Tym, którzy jeszcze nie wiedzą, wyjaśniam, że to projekt samorządu województwa pomorskiego, w którym gminy mogą otrzymać dofinansowanie na zakup wyposażenia dla jednostek ochotniczych straży pożarnych. A chyba nie trzeba nikogo przekonywać, jak ważną rolę w systemie ratowniczo-gaśniczym pełnią druhowie i drużyny z OSP – opisywała radna Mielewcyk.

W tegorocznej edycji programu do rozdysponowania było ok. 1,1 mln zł. Po ocenie wniosków wsparcie otrzymało 207 jednostek OSP z pomorskich gmin. Wśród nich było 5 gmin z powiatu łęborskiego i słupskiego: Nowa Wieś Łęborska, Kobylnica, Smołdzino, Kępice oraz Potęgowo. Łącznie otrzymały one ok. 80 tys. zł.

– Bardzo się cieszę z tego wsparcia. Po raz pierwszy uczestniczyliśmy w tym projekcie. A dzięki pieniądzą z Pomorskiego OSP kupimy m.in. radiotelefon i hełmy dla dwóch jednostek, w Potęgowie i Łupawie – opisywała Anna Boniecka, zastępca wójta gminy Potęgowo.



Fot. Karol Stanczak / UMWP

innymi parametrami wozu. Oto i one. Pojazd posiada napęd 4x4 oraz zbiornik wodny o pojemności 4200 l, zbiornik środka pianotwórczego o pojemności 500 l, a także autopompę o wydajności 2500 l/min. Oczywiście standardowo pneumatyczny maszt oświetleniowy oraz wyciągarkę o uciążu 8 ton. Wszystko to sprawia, że pojazd jest wszechstronny i przygotowany do działań w praktycznie każdych warunkach.

Przykład współpracy

Tak specjalistyczny sprzęt oczywiście kosztuje bardzo dużo.

– Dzisiejszy dzień to chyba najlepszy przykład współpracy. Na pojazd o łącznej wartości ponad 1,1 mln zł złożyło się wiele osób i organizacji. Starostwo powiatowe w Łęborku, gmina Cewice, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska czy samorząd województwa pomorskiego – wyliczała Iwona Mielewcyk, radna województwa pomorskiego.

Środki z budżetu województwa w wysokości prawie 250 tys. zł zostały przeznaczone na zakup wyposażenia pojazdu.

– Przypomnę, że uchwałę w tej sprawie Sejmik Województwa Pomorskiego przyjął w zeszłym roku jednogłośnie – dodała.

Warto dodać, że 100 tysięcy złotych zebrali sami mieszkańcy sołectwa Łebunia i gminy Cewice. W zbiórkach na ten cel pomagały liczne festyny, imprezy sportowe czy konkursy.



Fot. Materiały UMWP

DWORZEC KOLEJOWY I WĘZŁ INTEGRACYJNY W CHOJNICACH JUŻ OTWARTE



Aleksander Olszak

Łączy transport kolejowy, autobusowy czy komunikację miejską. Wraz z otwarciem zmodernizowanego dworca kolejowego w Chojnicach mieszkańcy miasta zyskali miejsce, gdzie wygodnie mogą się przesiadać pomiędzy środkami transportu. Inwestycja kosztowała ponad 81 mln zł.

Symboliczne otwarcie nowego obiektu odbyło się 7 marca 2024 r. Wzięł w nim udział Leszek Bonna, wicemarszałek województwa pomorskiego.

O tym, jak ważna jest sprawna komunikacja, nikogo nie trzeba przekonywać. Przebudowa dworca kolejowego w Chojnicach to inwestycja zrealizowana w ramach projektu Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego. Jak

sama nazwa wskazuje, projekt polegał przede wszystkim na utworzeniu dwóch integracyjnych węzłów transportowych w Chojnicach i Człuchowie, zakupie niskopodłogowego proekologicznego taboru autobusowego (8 sztuk) i rozwoju tras rowerowych.

– Fundusze europejskie dały możliwość realizacji w regionie inwestycji ważnych dla jego rozwoju, takich jak związanych z dzisiejszym wydarzeniem, czyli rozwój mobilności miejskiej, w tym modernizacja 34 węzłów przesiadkowych transportu zbiorowego w miastach, które umożliwiają połączenie miast sieciami dróg, linii kolejowych, tras rowerowych, obsługą publicznego transportu autobusowego – mówi Leszek Bonna, wicemarszałek województwa pomorskiego.

Przebudowany zostałabytkowy budynek chojnickiego dworca kolejowego. Ale to nie wszystko. Powstał bowiem cały węzeł integracyjny wiążący transport kolejowy, autobusowy, miejski i indywidualny. Wybudowanych zostało prawie 5 km dróg rowerowych, dzięki którym łatwiej i bezpieczniej będzie można dojechać do centrum Chojnic. Przy dworcu powstał również parking dla jednoślądów. Całkowita wartość projektu wynosi 81,5 mln zł. W tej kwocie około 50 mln zł stanowiło dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej.

STYPENDIA MARSZAŁKA DLA STUDENTÓW ROZDANE



Dorota Kulka

Za wybitne osiągnięcia naukowe lub artystyczne 38 pomorskich studentów przez 9 miesięcy będzie otrzymywać stypendia. Na wsparcie przeznaczono 171 tys. zł. Wśród nagrodzonych najwięcej jest studentów Uniwersytetu Gdańskiego, GUMedu i Politechniki Gdańskiej.

Stypendia marszałka województwa pomorskiego dla studentów przyznawane są od 2002 r., czyli po raz 22. Mogą się o nie ubiegać mieszkańcy województwa pomorskiego, którzy mają osiągnięcia naukowe lub artystyczne. Ważna jest średnia ocen nie mniejsza niż 90 proc. średniej możliwej do uzyskania na danym kierunku. Wsparcie finansowe mogą otrzymać młodzi i zdolni na studiach pierwszego lub drugiego stopnia albo jednolitych studiach magisterskich z uczelni publicznych i niepublicznych. Stypendia po 500 zł przyznawane są na 9 miesięcy, co oznacza, że każdy uzdolniony żak otrzyma 4500 zł. Łącznie na ten cel z budżetu województwa przeznaczonych jest 171 tys. zł.

– Z ogromną przyjemnością wręczam wam stypendia – mówił podczas uroczystości marszałek Mieczysław Struk. – Jestem dumny z osiągnięć naukowych i artystycznych, tym bardziej, że wiem, jak dużo czasu poświęcacie, aby uzyskać tak wysokie wyniki. Doceniam wasze starania. Jesteście najlepszymi z najlepszych. Niech wasze dokonania będą wzorem dla młodszych

studentów, jak ważne są ambicje, entuzjazm i determinacja. Jestem pewien, że zdobyte wiedza, kwalifikacje i umiejętności będą procentować w przyszłej pracy, czego serdecznie życzę – podkreślił marszałek Struk.

W roku akademickim 2023/2024 stypendia przyznano 38 żakom. Najliczniej reprezentowani byli studenci z Uniwersytetu Gdańskiego – 14 osób (kierunki – prawo, etnologia, biologia medyczna, genetyka i biologia eksperymentalna, biologia, oceanografia, psychologia, gospodarka przestrzenna, finanse i rachunkowość, politologia, zarządzanie i komunikacja w sztukach scenicznych, historia, chemia). Kolejne miejsce zajęli młodzi i zdolni z Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego – 6 osób (kierunki – lekarski, psychologia zdrowia). Tuż za nimi uplasowali się przyszli inżynierowie z Politechniki Gdańskiej. Tu stypendia otrzymało 5 osób (kierunki – inżynieria materiałowa, inżynieria danych, inżynieria biomedyczna, zarządzanie w języku angielskim, inżynieria i technologie nośników energii). Z Akademii Sztuk Pięknych w Gdańsku doceniono 5 osób (kierunki – rzeźba, architektura wnętrz, grafika artystyczna, architektura przestrzeni kulturowych, grafika), Uniwersytetu Morskiego w Gdyni – 4 osoby (kierunki – zarządzanie, transport), Akademii Muzycznej im. Stanisława Moniuszki w Gdańsku – 2 osoby (kierunki – kompozycja i teoria muzyki, instrumentalistyka, edukacja artystyczna w zakresie sztuki muzycznej). Natomiast po jednym studentie wyróżniono z Wyższej Szkoły Administracji i Biznesu w Gdyni (kierunek – prawo) oraz równolegle – Politechniki Gdańskiej i GUMedu (kierunki – inżynieria biomedyczna, lekarski).



Fot. Materiały UMWP

PUDEŁKA NA WAGĘ ŻYCIA



Dorota Kulka

Już wkrótce starsi, schorowani i samotni mieszkańcy województwa pomorskiego otrzymają tzw. pudełka życia. To specjalne pojemniki, które każdy pacjent ma trzymać w lodówce tak, aby w przypadku konieczności udzielenia pomocy przez ratowników, były szybko i łatwo dostępne. Pudełka powinny zawierać informacje m.in. o chorobach i przyjmowanych lekach. Będą rozdawane podczas akcji promocyjnych i przez załogi pogotowia. Pudełka ufundował samorząd województwa pomorskiego.

Pudełka życia będą rozdawane m.in. przez ratowników medycznych podczas interwencji pogotowia, na zajęciach uniwersytetów trzeciego wieku w Gdańsku oraz w Kancelarii Ogólnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

Pudełko życia to specjalny pojemnik, który zawiera

podstawowe informacje o pacjencie dotyczące stanu zdrowia, przewlekłych chorób, przebytych zabiegów, przyjmowanych leków oraz alergii, a także kontakt do bliskich. Pudełko powinno być szczelnie zamknięte i przechowywane w lodówce. Najlepiej na drzwiach lodówki umieścić też specjalną naklejkę. Chodzi o to, aby pudełko było łatwe do znalezienia dla służb ratunkowych.

– Pudełko ma chronić ludzkie życie poprzez ułatwienie interwencji służb medycznych w przypadku osób starszych lub samotnych, z którymi jest utrudniony kontakt (np. osoba nieprzytomna), a które zmagają się z przewlekłymi chorobami, które zagrażają ich zdrowiu i życiu – tłumaczy kierownik ds. ratownictwa medycznego w Stacji Pogotowia Ratunkowego w Gdańsku Adam Patałuch.

Pudełko jest szczególnie ważne w przypadku seniorów i osób, które mieszkają same i są schorowane.

– W momencie interwencji służb medycznych w nagłych stanach zagrożenia życia ważne jest szybkie uzyskanie podstawowych informacji – wyjaśnia Adam Patałuch.

Co więcej, w przypadku utraty świadomości, informacje zawarte w pudełku życia mogą być podstawowym źródłem wiedzy o przyczynach potencjalnego stanu pacjenta. Warto dodać, że w przypadku interwencji służb ratunkowych liczy się dosłownie każda minuta.

ROBOT, KTÓRY UCZY CHODZIĆ, JUŻ W SŁUPSKIM SZPITALU



Dorota Kulka

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. Janusza Korczaka w Słupsku wzbogacił się o nowy, mobilny robot rehabilitacyjny do kończyn dolnych.

To urządzenie umożliwia pionizację i usprawnianie chodu m.in. u osób po udarach.

Robot trafił na Oddział rehabilitacyjny i rehabilitacji neurologicznej słupskiego szpitala. Kosztował prawie pół miliona i został dofinansowany z funduszu medycznego.

Dzięki nowemu robotowi pacjenci z problemami neurologicznymi w obrębie narządu ruchu od nowa uczą się chodzić. Jedną z takich osób jest pan Bronisław. To pacjent po uszkodzeniu rdzenia kręgowego z porażeniem czterokończynowym. Dzięki wsparciu fizjoterapeutów i nowemu urządzeniu chory stanął na nogi. Teraz bezpiecznie trenuje chód. Efekty już widać. Mężczyzna dzięki

rehabilitacji stawia pierwsze kroki przy balkoniku. To bardzo dobra wiadomość.

– To niezwykle istotne, by pacjenci z urazami neurologicznymi byli bezpiecznie i skutecznie rehabilitowani – zaznacza prezes szpitala Andrzej Sapiński. – Ogromna w tym rola fizjoterapeutów, ale urządzenia takie jak ten robot bardzo ich w tym wspomagają. Cieszymy się, że nasi pacjenci mogą korzystać z takich udogodnień i szybciej odzyskują sprawność – dodaje wiceprezes Anetta Barna-Feszak.

Zanim robot trafił do słupskiego szpitala, pacjenci byli pionizowani przy schodach. Teraz jest to o wiele łatwiejsze.

– Nie musimy podtrzymywać chorego, tylko jest on zabezpieczony przez specjalną uprząż i odciążony dynamicznie, co gwarantuje większe bezpieczeństwo – mówi fizjoterapeuta z Oddziału rehabilitacyjnego i rehabilitacji neurologicznej słupskiego szpitala Oskar Wierzbicki. – Sam robot to taka bramka, która śledzi ruch pacjenta przy poruszaniu się. Umożliwia ustawienie kilku prędkości, a nawet ułożenie toru przeszkód, który pacjent może bezpiecznie pokonywać przy asekuracji robota – wyjaśnia fizjoterapeuta.



Fot. Materiały UMWP

PLAN OCHRONY TPK WCHODZI W ŻYCIE



Michał Piotrowski

Kończy się długa batalia o wprowadzenie planu ochrony dla Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.

Naczelny Sąd Administracyjny umorzył postępowanie kasacyjne w związku z cofnięciem przez wojewodę pomorską Beatę Rutkiewicz skargi kasacyjnej wniesionej przez jej poprzednika od wyroku WSA w Gdańsku.

Poprzedni wojewoda Dariusz Drelich złożył skargę kasacyjną od wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku, którym to wyrokiem sąd uchylił rozstrzygnięcie nadzorcze wojewody pomorskiego dotyczące uchwały w sprawie planu ochrony Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. W związku

z uprawomocnieniem się wyroku WSA pod koniec lutego weszła w życie uchwała Sejmiku Województwa Pomorskiego z października 2022 r. dotycząca ustanowienia planu ochrony dla Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.

Trójmiejski Park Krajobrazowy został utworzony w 1979 r. W jego skład wchodzi 10 rezerwatów przyrody. Na terenie województwa pomorskiego jest 9 parków krajobrazowych. Każdy z nich ma uchwalony przez sejmik plan ochrony. Taki plan został też przyjęty na sesji 24 października 2022 r. dla Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.

Plan ochrony to ważny dokument planistyczny. Plan sporządza się, aby określić kierunki i zasady ochrony środowiska przyrodniczego, zasobów kulturowych i walorów krajobrazowych. Podkreślono w nim konieczność ograniczenia wycinki drzew i utworzenie nowych rezerwatów przyrody. Plan zawiera m.in. realizację postulatów mieszkańców regionu, którzy domagali się powstrzymania wycinki zielonych płuc Trójmiasta.



Fot. Materiały UMWP



Fot. Materiały UMWP

NOWE INWESTYCJE W RAMACH AKTYWNEGO SOŁECTWA POMORSKIEGO



Aleksander Olszak

Powstaną miejsca integracji społeczności, place zabaw czy tereny integracyjne. A wszystko to w ramach Aktywnego Sołectwa Pomorskiego. Łącznie to ponad 957 tys. zł. na lokalne projekty. Wsparcie trafi do 30 miejscowości z całego regionu.

Ideą Aktywnego Sołectwa Pomorskiego jest wspieranie rozwoju lokalnej demokracji i społeczeństwa obywatelskiego. Takie małe, lokalne projekty sprzyjają tworzeniu przestrzeni publicznych oraz umacnianiu kontaktów społecznych. A jakie projekty powstają w ramach programu?

– To choćby boiska, siłownie pod chmurką, świetlice wiejskie czy miejsca odpoczynku i integracji. Projekty może małe, ale ważne – mówi Józef Sarnowski, członek zarządu województwa pomorskiego. – Tegoroczne Aktywne Sołectwo jest już siódmą edycją programu – dodaje.

Warto podkreślić, że w poprzednich latach

zrealizowanych zostało ponad 400 projektów, które samorząd województwa pomorskiego dofinansował kwotą 2,5 mln zł. Drugie tyle stanowił wkład własny gmin.

Po analizie 83 nadesłanych wniosków, komisja zadecydowała o przyznaniu dofinansowania 30 miejscowościom. Są to: Sadłuki, Kętrzyno, Niezabyszewo, Ząbrowo, Miradowo, Rożental, Marynowo, Maszewo Lęborskie, Mortąg, Swornegacie, Miechucino, Giemlice, Karpiny, Łaszka, Morany, Bolesławowo, Gotlep, Banino, Sylczno, Brzezie, Budowo, Trzcińsk, Karsin, Starzyno, Mosiny, Żychce, Benowo, Rotmanka, Jeleńska Huta i Parszewo. Każda z nich dostała po 20 tys. zł. Jakie inwestycje będą zrealizowane dzięki wsparciu samorządu województwa? To np. strefa relaksu w Baninie, siłownia zewnętrzna w Brzeziu czy modernizacja placu zabaw w Jeleńskiej Hucie. W jednej ze wsi powstanie plac do gry w petanque oraz szachy przestrzenne.

– Wszystkie inwestycje łączy jedno – będą służyć mieszkańcom, ich integracji i umacnianiu więzi lokalnych – dodaje Sarnowski.

Uchwałę o przekazaniu gminom środków podjęli radni podczas marcowej sesji Sejmiku Województwa Pomorskiego. Kolejna edycja Aktywnego Sołectwa Pomorskiego już w przyszłym roku.

DROGA WOJEWÓDZKA 515 W DZIERZGONIU BĘDZIE PRZEBUDOWANA

Ponad półtora kilometrowy odcinek drogi wojewódzkiej 515 w Dzierzgoniu zostanie przebudowany. Zyskają zarówno kierowcy, jak i piesi. Inwestycja finansowana będzie m.in. ze środków samorządu województwa pomorskiego.

Droga wojewódzka 515 przebiega przez samo centrum Dzierzgonia. Łączy m.in. Sztum, Dzierzgoń z położonym w województwie warmińsko-mazurskim Suszem i Iławą. Ruch na drodze jest spory. Niestety jej stan techniczny nie jest najlepszy. Zwłaszcza w Dzierzgoniu.



Fot. Materiały UMWP

Warto bowiem pamiętać, że trasa była budowana na gruzach miasta zniszczonego podczas II wojny światowej. Po wielu latach piwnice zapadają się powodując uszkodzenia jezdni.

Już niedługo droga zmieni się nie do poznania. Prace remontowe obejmą odcinek pomiędzy granicą miasta od strony Malborka a mostem na rzece Dzierzgonce. To około 1,6 km. Przebudowana zostanie cała konstrukcja drogi. Poprawiona będzie geometria a skrzyżowania z bocznymi drogami zostaną przeprojektowane. Powstaną także zatoki autobusowe. Co ważne, zadbać również o pieszych i rowerzystów. Dla nich wybudowany zostanie ciąg pieszo-rowerowy. Trasa zostanie oświetlona energooszczędnymi lampami. Posadzone zostaną również nowe drzewa czy krzewy.

Prace potrwać niecałe dwa lata. Inwestycja jest finansowana ze środków samorządu województwa pomorskiego (16,7 mln zł) oraz wkładu własnego Dzierzgonia, który wynosi prawie 6 mln zł. Wykonawcą robót będzie firma Strabag. (AO)



Fot. Materiały UMWP

4 MLN NA OBWODNICĘ ŁĘBORKA

Nowa droga nie tylko ułatwi dojazd do trasy S6. Dzięki niej turyści jadący do Łeby ominą centrum Łęborka, a mieszkańcy będą mieli cichsze ulice i czystsze powietrze. Województwo pomorskie prześle miastu Łębork na tę inwestycję 4 mln zł.

Lębork to prężnie rozwijający się ośrodek miejski. Szansą na dalszy rozwój miasta jest trasa S6, która przebiegać będzie na południe od miasta. Aby ułatwić mieszkańcom dojazd do ekspresówki konieczna jest budowa nowego połączenia Łęborka z węzłem Łębork Wschód. Nowa droga w dzielnicy Mosty pozwoli również na skierowanie ruchu tranzytowego w kierunku

Łeby poza obszar ścisłego centrum miasta.

Droga zaprojektowana będzie jako jednojezdniowa. Będzie miała długość ok. 680 m. Nowy odcinek jest bardzo trudny technicznie. Do wybudowania są dwa obiekty mostowe. Jeden nad rzeką Łebą, a drugi nad linią kolejową Gdańsk – Szczecin. Równoległe powstanie droga rowerowa oraz chodniki. Trakt będzie oświetlony, wybudowane będą drogi dojazdowe oraz skrzyżowanie z ulicą Młynarską. Całkowity koszt planowanych prac to ok. 43 mln zł. Pomoc finansowa ze środków samorządu województwa pomorskiego to 4 mln zł, ponad 4,5 mln zł stanowić będzie wkład własny Łęborka, a 34,3 mln zł to środki z rządowego funduszu Polski Ład – Program Inwestycji Strategicznych. (AO)

PRZETARG NA II ETAP OBWODNICY KARTUZ OGŁOSZONY

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ogłosił przetarg na budowę drugiego etapu obwodnicy Kartuz. Ta długo wyczekiwana inwestycja połączy dwie drogi wojewódzkie. Kierowcy będą mieli możliwość omięcia centrum miasta, a mieszkańcy cichsze, bezpieczniejsze ulice i czystsze powietrze.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku rozpoczął procedurę przetargową na kolejny, drugi etap kartuskiej obwodnicy. Nowa droga pozwoli wyprowadzić

część ruchu tranzytowego poza obszar miasta. Droga będzie finansowana ze środków budżetu województwa pomorskiego, Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg Lokalnych,

powiatu kartuskiego oraz środków gmin: Kartuzy, Sierakowice, Chmielno, Przdokowo, Somonino, Stężycza, Żukowo i Sulęcyno.

Nowy odcinek obwodnicy Kartuz będzie miał około 4,4 km. Połączy drogę wojewódzką 224 z DW 221. Trasa przebiegać będzie na północ od miasta, pomiędzy Grzybnem a Łapalicami. Droga będzie jednojezdniowa. Powstaną trzy ronda:

w Grzybnie, Prokowie i Łapalicach. Zapewnione zostanie również bezkolizyjne skrzyżowanie z linią kolejową w stronę Sierakowic. Piesi zyskają chodniki oraz ciągi rowerowe. Wszystkie przepusty będą równocześnie przejściami dla płazów i innych małych zwierząt. Dodatkowo, po raz pierwszy nad drogą wojewódzką pojawią się specjalne bramownice dla nietoperzy. (AO)

Powiększyła się kolekcja dzieł Witkacego



Marcin Szumny

Dwie nowe prace Stanisława Ignacego Witkiewicza dołączyły do unikatowej kolekcji Muzeum Pomorza Środkowego. Można je oglądać w Białym Spichlerzu w Słupsku.



Fot. Materiały UMWP

Nowe nabytki słupskiego muzeum to niezwykle cenne portrety członków rodziny artysty. Pierwszy z nich jest portretem Marii z Pietrzkieviczów Witkiewiczowej, który jest jednym z dwóch znanych portretów, jakie Witkacy wykonał swojej matce. Drugi to portret Tadeusza Wawrzyńca Pietrzkievicza, cioteczynego brata Witkacego.

Zakup dzieł Witkacego był możliwy dzięki wsparciu finansowemu samorządu województwa pomorskiego oraz Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy.

– Cieszę się, że możemy wspierać rozwój Muzeum Pomorza Środkowego, w tym kolekcję Witkacego. Jest to skarb kultury narodowej, który znajduje się właśnie tutaj, w Słupsku – podkreśla marszałek

województwa pomorskiego Mieczysław Struk.

Historia największej w Polsce i na świecie kolekcji dzieł Stanisława Ignacego Witkiewicza rozpoczęła się w 1965 r. Wtedy to Muzeum Pomorza Środkowego w Słupsku zakupiło 110 pastelowych prac Witkacego od Michała Białynickiego-Biruli, który osiedlił się wówczas w Lęborku i szukał możliwości sprzedaży znaczącego zbioru prac artysty. Zbiór ten odziedziczył po swoim ojcu Teodorze, który był zakopiańskim lekarzem i wielkim przyjacielem Witkacego.

– Michał Białynicki-Birula zwracał się wcześniej do muzeów w Zakopanem, Krakowie, Warszawie, ale żadne z nich nie było zainteresowane zakupem tej kolekcji. Natomiast nasz ówczesny dyrektor Janusz Przewoźny zdecydował się na zakup i tak oto

prace Witkacego, który nigdy nie był w Słupsku, zagościły w słupskim muzeum – wyjaśnia Marzenna Mazur.

W miarę możliwości finansowych muzeum oraz dzięki życzliwości sponsorów kolekcja jest systematycznie powiększana, pomimo stale wzrastających cen dzieł Witkacego. Dzisiaj liczy ona 266 prac, wśród których zdecydowanie dominują portrety malowane pastelami na papierze. Ponadto, w zbiorach znajduje się kilkanaście rysunków, trzy pastelowe kompozycje, dwa portrety wykonane węglem oraz kilka obrazów olejnych i jedna akwarela.

Obecnie w Białym Spichlerzu prezentowana jest trzecia w historii muzeum wystawa stała prac Witkacego oraz wystawa czasowa „Witkacy inaczej...”. Obie zostały otwarte w lipcu 2019 r.



Fot. Materiały UMWP

HONOROWE WYRÓŻNIENIA ZA ZASŁUGI DLA WOJEWÓDZTWA WRĘCZONE



Dorota Kulka

Marszałkowie seniorzy województwa, czyli Jan Zarębski i Jan Kozłowski oraz sportowiec i trener Waldemar Płomień otrzymali Honorowe Wyróżnienia za Zasługi dla Województwa. Uroczystość odbyła się podczas marcowej sesji Sejmiku Województwa Pomorskiego.

Honorowe wyróżnienie za Zasługi dla Województwa Pomorskiego jest przyznawane od 2004 r. przez specjalny konwent. Otrzymują je osoby, które wniosły szczególny wkład w pielęgnowanie i umacnianie ważnych dla społeczności regionalnej wartości. Nagroda jest dowodem uznania ludziom, którzy wieloletnią pracą umocnili wspólnotę. Wyróżniane są ważne postacie z różnych dziedzin życia społecznego, kulturalnego, politycznego czy sportowego.



Fot. Materiały UMWP



Fot. Materiały UMWP

PONAD 2,9 MLN ZŁ NA RATOWANIE POMORSKICH ZABYTKÓW



Marcin Szumny

Radni województwa pomorskiego zdecydowali o przyznaniu dotacji na ratowanie pomorskich zabytków. Pieniądze przeznaczone zostaną m.in. na wzmocnienie murów, remont stropów i dachów oraz odnowienie ołtarzy, ambony i organów we wnętrzach zabytkowych kościołów. Dzięki wsparciu wykonane zostanie także zabezpieczenie Bramy Straganiarskiej w Gdańsku przed wilgocią oraz dalszy remont Bramy Mariackiej w Malborku.

Wsparcie z budżetu województwa pomorskiego pozwoli na przeprowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych, które poprawią stan zachowania cennych zabytków z naszego regionu oraz zapobiegną ich dalszemu niszczeniu.

W budżecie województwa na ten cel zabezpieczono łączną kwotę ponad 2,9 mln zł. Złożonych zostało 29 wniosków o dofinansowanie, przy czym komisja konkursowa pozytywnie zaopiniowała 23 projekty.

Największe wsparcie otrzymają: parafia greckokatolicka pw. św. Mikołaja w Żelichowie na rekonstrukcję hełmu wieży kościoła (293 tys. zł), parafia rzymskokatolicka pw. św. Elżbiety Węgierskiej w Lubieszewie na konserwację i restaurację stropu kościoła (200 tys. zł), parafia rzymskokatolicka pw. św. Wojciecha w Bobowie na ratunkowe prace konserwatorskie i restauratorskie przy stropie kościoła (197 tys. zł) oraz parafia polskokatolicka pw. Bożego Ciała w Gdańsku na wykonanie izolacji przeciwwilgociowej (193 tys. zł).

Dofinansowanie otrzymają nie tylko instytucje kościelne z terenu województwa pomorskiego. Wsparcie przekazano także wspólnocie mieszkaniowej z ul. Straganiarskiej w Gdańsku na wykonanie izolacji przeciwwilgociowej Bramy Straganiarskiej oraz prywatnym przedsiębiorcom na kontynuację prac konserwatorskich i restauratorskich Bramy Mariackiej w Malborku oraz odtworzenie po pożarze zabytkowego budynku dawnej gospody w Jazowej.

Wytrop Smętka i odkryj tajemnice naszego regionu



Marcin Szumny

Dzięki grze Spy Guy każdy będzie mógł odkryć pomorskie w zupełnie nowy sposób. Najnowsza wersja planszówkowego bestsellera firmy Trefl zabierze graczy w podróż po najważniejszych miejscach naszego regionu. Przy okazji pozwoli też poznać historię, kulturę i przyrodę Pomorza. Oficjalna premiera gry odbyła się podczas tegorocznego Dnia Jedności Kaszubów.

Spy Guy to gra planszowa stworzona w gdyńskiej firmie Trefl, nawiązująca do popularnego serialu animowanego „Rodzina Treflików”. Na rynku ukazała się dwa lata temu i od razu otrzymała wyróżnienie Zabawki Roku w kategorii gier dla najmłodszych. Znalazła się też wśród 10 najchętniej wybieranych zabawek platformy sprzedażowej Amazon.

W sierpniu 2023 r. pojawiła się pierwsza edycja miejska Spy Guy, w której Treflikowo zamieniło się w Sopot. Teraz swoją premierę ma wersja regionalna – Spy Guy Pomorskie, która powstała z inicjatywy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

W grze Spy Guy liczą się spostrzegawczość i ścisła współpraca między graczami,

którzy wcielając się w rolę detektywów znajdują ukryte dowody i w ten sposób próbują ustalić, kto stoi za serią występów. Celem gry jest pogoń za złoczyńcą i jego schwytanie.

– W przypadku Pomorza złoczyńca zmienia się w Smętka, kaszubskiego diabła, który wyruszył w trasę po całym województwie pomorskim, by psocić i utrudniać życie mieszkańcom. Zamienia drogowszakę, podkrađa prawe skarpetki, płoszy ryby... a to tylko część jego psot. Jednak cały czas pozostaje nieuchwytny, nikt nie jest w stanie przyłapać go na gorącym uczynku. Na pomoc rusza więc superdetektyw Spy Guy, przed którym nikt nie ucieknie – informuje Michał Piotrowski, rzecznik prasowy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.



Planszę stanowi umowna mapa województwa pomorskiego, na której znajdują się różne miejsca związane z naszym regionem. Przede wszystkim są to najciekawsze zabytki i atrakcje turystyczne, m.in. Zamek Książąt Pomorskich w Słupsku, Kaszubski Park Etnograficzny we Wdzydżach, wieża widokowa w Wieżycy, Teatr Muzyczny w Gdyni, moło w Sopocie, Stocznia Gdańska, katedra w Pelplinie Most Tczewski, zamek krzyżacki w Malborku czy żuławski dom podcieniowy.

Gracze, wcielając się w postać Spy Guya, aby dogonić Smętka muszą odnaleźć jak najwięcej poszlak. Wśród wskazówek i symboli poukrywanych na planszy znajdują się charakterystyczne dla regionu zwierzęta i rośliny czy odniesienia do historii i kultury Pomorza. Podczas rozgrywki gracze muszą więc szukać np. gryfa, bursztynu, kaszubskiej ceramiki, krzyżackich hełmów lub długopisu Lecha Wałęsy. Oczywiście im więcej poszlak zostanie odnalezionych przez graczy, tym szybciej Spy Guy dogoni Smętka.