



INFRASTRUKTURA TRANSPORTU DROGOWEGO

Drogi o szczególnym znaczeniu dla dostępności województwa

- Drogi w sieci TEN-T
- Inne drogi o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym

Węzły na drogach klasy S i A

- Istniejące i planowane

Klasyfikacja techniczna dróg układu podstawowego

- A (autostrada)
- S (drogi ekspresowe)
- GP (drogi główne ruchu przyspieszonego)
- G (drogi główne)
- Z (drogi zbiorcze)

Planowane przebiegi dróg klasy GP, G i Z

- GP (drogi główne ruchu przyspieszonego)
- G (drogi główne)
- Z (drogi zbiorcze)

INFRASTRUKTURA TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Linie o szczególnym znaczeniu dla dostępności województwa

- Linie w sieci TEN-T
- Inne linie o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym

Klasyfikacja techniczna linii kolejowych

- Linie o prędkości 120 < V max ≤ 200
- Linie o prędkości 90 < V max ≤ 120
- Linie o prędkości V max < 90

Planowane przebiegi linii kolejowych

WĘZŁY INTEGRACYJNE I TERMINALE

- Węzeł krajowy
- Węzeł regionalny
- Węzeł metropolitalny
- Węzeł lokalny
- Przystanki kolejowe zintegrowane
- Terminal intermodalny

INFRASTRUKTURA TRANSPORTU LOTNICZEGO

- Port lotniczy Rębiechowo (RLC)
- Port lotniczy
- Lądowisko samolotowe (ULLC)
- Lądowisko śmigłowe (ULC)
- Lądowisko śmigłowe/sanitarnie (ULSC)

INFRASTRUKTURA TRANSPORTU WODNEGO

Porty o szczególnym znaczeniu dla dostępności województwa

- Port morski w sieci TEN-T - o podstawowym znaczeniu dla gospodarki wodnej
- Regionalny port morski
- port lokalny
- port rzeczny
- przeprawa
- przystań morska
- Podjeźdża i tory wodne

Drogi wodne śródlądowe i ich klasy

- II
- III
- IVb

POZOSTAŁE OZNACZENIA

- Tereny zabudowane
- Wody powierzchniowe
- Lasy
- Granice gmin
- Granice województw