



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA  
POMORSKIEGO

01/18

PISMO SAMORZĄDU WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



gazeta  
pomorskie

## Wrzeszcz kolejowym sercem Pomorza

Naukowcy z Pomorskiego Biura Planowania Przestrzennego policzyli pasażerów korzystających z 54 przystanków osobowych, na których zatrzymują się pociągi PKP SKM. Okazało się, że najczęściej podróżnych korzysta ze stacji Gdańsk Wrzeszcz. Każdego dnia ankieteryzy obserwowali prawie 161 tys. pasażerów. Analiza danych wykazała, że około 75 proc. z nich swoją podróż kończyło lub zaczynało w Gdańsku Wrzeszczu. Najniższą pozycję w badaniu zajął przystanek Babi Dół na linii do Kościerzyny. Średnio korzystało z niego 12 osób. (A0)

## Na mecz i do pracy

Z dwóch nowych przystanków Pomorskiej Kolei Metropolitalnej - Gdynia Karwiny i Gdynia Stadion - korzysta coraz więcej osób. Dawniej, kiedy funkcjonowała stara stacja Gdynia Wielki Kack, korzystało z niej 3 tys. pasażerów PKM miesięcznie. Po jej likwidacji oraz uruchomieniu przystanku Gdynia Karwiny liczba pasażerów wzrosła prawie dwukrotnie do 5,5 tys. miesięcznie. Przystanek Gdynia Stadion potwierdził swą przydatność, gdy na pierwszy mecz gdyńskiej drużyny w sezonie wiosennym został uruchomiony specjalny pociąg z Kościerzyny, którym kibice dojechali bezpośrednio do stadionu. (A0)

CORAZ WIĘCEJ OSÓB KORZYSTA Z LINII KOLEJOWYCH OBSŁUGIWANYCH W RAMACH PROJEKTU PKM

OGÓLNA LICZBA PASAŻERÓW

271 000

GRUDZIEN 2017

220 000

GRUDZIEN 2016

159 400

GRUDZIEN 2015



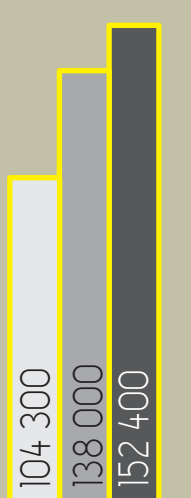
GRUDZIEN 2017



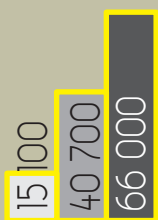
GRUDZIEN 2016



GRUDZIEN 2015



AGLOMERACJA



GDAŃSK - KARTUZY



KOŚCIERZYNA - GDAŃSK/GDYNIA

PAWEŁ RYDZYŃSKI  
Stowarzyszenie  
Ekonomiki Transportu:  
Cykliczny rozkład to podstawa sukcesu  
w transporcie publicznym.



# PKM-ką częściej i w takt!

ZWIĘKSZENIE LICZBY POŁĄCZEŃ I LEPSZE DOPASOWANIE ICH DO POTRZEB ZGŁASZANYCH PRZEZ PASAŻERÓW – 11 MARCA ZACZYNA OBOWIĄZYWAĆ NOWY, ZMIENIONY ROZKŁAD JAZDY NA LINIACH POMORSKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ.

*Kiedy Pomorska Kolej Metropolitalna powstawała, nie brakowało głosów sceptycznych, mówiono o „wozeniu powietrza” i „kolejce dla grzybiarzy”. Dziś mało kto pamięta, że w ogóle się takie pojawiały...*

— Rzeczywiście na początku sporo osób nie doceniało tej inwestycji. Na szczęście te negatywne opinie błyskawicznie zweryfikowała rzeczywistość – w ubiegłym roku pociągi PKM przewiozły ponad trzy miliony pasażerów. To pokazuje prawdziwy potencjał tych linii. Mam nadzieję, że w roku bieżącym ten trzymilionowy wynik uda się nam przebić.

*Zmiany w rozkładzie jazdy mają w tym pomóc?*

— Zmiany wynikają przede wszystkim z tego, że chcemy optymalnie dopasować ofertę do potrzeb zgłaszanych przez mieszkańców. Staramy się też stworzyć podwaliny pod szerszy system komunikacyjny, którego PKM jest ważnym elementem. Wprowadzenie „taktu”, czyli cyklicznego rozkładu jazdy to rozwiązanie nie tylko łatwiejsze do zapamiętania przez pasażerów, ale również dające możliwość dopasowania do rozkładu PKM rozkładów komunikacji miejskiej – autobusów, tramwajów czy trolejbusów. Warto podkreślić, że linie PKM to jedne z niewielu linii

w Polsce obsługiwanych trakcją spalinową, które mają cykliczny rozkład jazdy.

*Poza łatwością zapamiętania godzin rozkładu, co jeszcze zyskują mieszkańcy?*

— Warto wymienić przynajmniej kilka elementów: przede wszystkim zwiększa się liczba połączeń, a co za tym idzie rośnie częstotliwość kursowania pociągów. Tak jak postulowali użytkownicy – więcej pociągów pojedzie rano, pojawią się też połączenia wieczorne. Ważne jest też dopasowanie rozkładów do realiów codzienności.

*Czyli?*

— Czyli choćby to, że będzie można dotrzeć do Kościerzyny przed godziną 8.00, z czego skorzystają uczniowie dojeżdżający do tamtejszych szkół. Podobnie poranne połączenie z Karwin, które ustawione jest tak, by tamtejsi pasażerowie mogli dotrzeć na 8.00 rano do Gdyni Głównej i do Gdańska Wrzeszcza. Z kolei na przystanku Gdynia Stadion poranne przyjazdy są zawsze przed pełną godziną, a popołudniowe odjazdy zawsze po pełnej godzinie, co ma ułatwić pasażerom dojazd do i powrót z okolicznych miejsc pracy. No i oczywiście wieczorne połączenie z Kartuz do Gdańska ok. godziny 23.00, które „przy okazji” pozwoli przejechać do centrum pasażerów



3 MILN OSÓB  
– TYLU PASAŻERÓW  
SKORZYSTAŁO  
Z LINII PKM  
W 2017 ROKU

4

Z MIECZYŚLAWEM STRUKIEM  
marszałkiem województwa  
Pomorskiego, o zmianach  
w rozkładzie jazdy PKM  
rozmawia Michał Piotrowski.

Fot. KPP/Archivum UMWP



R O Z K Ł A D J A Z D Y

Table with 24 columns and 24 rows showing train schedules between Gdynia Główna, Gdańsk Wrzeszcz, and Gdańsk Główny. Includes station names and departure times.

- 1) Kursuje od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni świątecznych
2) Kursuje wyłącznie w soboty, niedziele i dni świąteczne
3) Kursuje jak 1) na odcinku Gdynia Główna - Żukowo Wschodnie, na pozostałym odcinku kursuje codziennie

Table with 12 columns and 24 rows showing train schedules between Gdynia Główna, Żukowo, and Kościerzyna. Includes station names and departure times.

Table with 12 columns and 24 rows showing train schedules between Kartuzy, Żukowo, and Gdańsk Wrzeszcz. Includes station names and departure times.

SCHEMAT PRZESIADEK NA PRZYSTANKU PKM GDAŃSK RĘBIECHOWO

Table with 12 columns and 4 rows showing transfer schedules between Gdynia Główna, Gdańsk Rębiechowo, and Kartuzy. Includes station names and departure times.

R O Z K Ł A D J A Z D Y

Table with 24 columns and 24 rows showing train schedules between Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz, and Gdańsk Osowa. Includes station names and departure times.

- 1) Kursuje od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni świątecznych
2) Kursuje wyłącznie w soboty, niedziele i dni świąteczne
3) Kursuje jak 1) na odcinku Gdynia Główna - Żukowo Wschodnie, na pozostałym odcinku kursuje codziennie

SCHEMAT LINII KOLEJOWYCH OBSŁUGIWANYCH PRZEZ PKP SKM W TRÓJMIEŚCIE W RAMACH PROJEKTU PKM. Includes a map of the rail network, logos for PKM and SKM, and a QR code for more information.



40

połączeń  
Gdańsk - Kartuzy

36

połączeń  
Gdynia Główna - Kartuzy  
(w systemie przesiadkowym)

10

połączeń  
Gdańsk - Kościerzyna

44

połączenia  
na „odcinku gdyńskim”

29

przystanków  
- na czterech trasach PKM

95

pociągów  
- pojadą każdego dnia  
na liniach PKM

4

SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA  
POMORSKIEGO

gazeta  
pomorskie

01/18

Pomorskie  
pomorskie.eu



Fot. Materiały PKM

## Cykliczny rozkład to podstawa sukcesu



Fot. Archiwum UMWP

**Paweł Rydzyński**  
Stowarzyszenie  
Ekonomiki Transportu

Cykliczny rozkład jazdy (te same końcówki minutowe przez cały dzień: 11.15, 12.15, 13.15...) to jeden z fundamentów sukcesu w transporcie publicznym: tak dalekobieźnym (co widać choćby na przykładzie pociągów Pendolino), jak i w ruchu regionalnym i aglomeracyjnym. Łatwość zapamiętywania rozkładu jazdy jest istotnym czynnikiem decydującym o wyborze transportu publicznego zamiast prywatnego samochodu. Doskonałym tego przykładem jest „stara” linia SKM (biegnąca przez Sopot), jak również większość linii komunikacji miejskiej.

To, że udało się wdrożyć cykliczny rozkład przez większą część dnia na trasie do Kartuz oraz w relacji

Gdańsk – lotnisko – Gdynia, jest ogromnym sukcesem, zwłaszcza biorąc pod uwagę trudności w konstruowaniu rozkładu wynikające z ograniczonej przepustowości infrastruktury na liniach nieelektryfikowanych (a szczególnie, na jednotorowych trasach do Kartuz i Kościerzyny). Cykliczny rozkład powinien ułatwiać organizację skomunikowań pociągów i autobusów. Powinien to być również bodziec do przeorganizowania ruchu pociągów również na większości pozostałych linii kolejowych na Pomorzu, tak aby również w przypadku innych połączeń rozkład był intuicyjny, a przez to bardziej przyjazny dla pasażera.

## PKM-ką częściej i w takt!

Z Mieczysławem Strukiem rozmawiamy o rozkładzie jazdy.



z gdańskiego lotniska. Tych, którzy przylatują do Trójmiasta o takiej porze, o której komunikacja miejska już nie funkcjonuje. Oczywiście wymieniam tu tylko pewne elementy całej tej skomplikowanej układanki, jaka jest nowy rozkład jazdy.

**Szkoda tylko, że pasażerowie nie dojadą wszędzie, gdzie by chcieli, bez przesiadek. Na przykład do Gdańska Głównego.**

— Przede wszystkim nie demonizujemy – przesiadka, jeśli jest dobrze zorganizowana, absolutnie nie jest czymś złym. Jak wynika z niedawnych badań Pomorskiego Biura Planowania Regionalnego stacja Gdańsk Wrzeszcz jest obecnie największym i najważniejszym węzłem przesiadkowym. Średnio, w powszedni dzień, przez tę stację przewija się ponad 1,8 tys. pasażerów na godzinę. W naszych działaniach już wcześniej zadbaliśmy o to, by zwiększyć częstotliwość na głównej linii PKP SKM. Dzięki temu teraz pasażerowie PKM znajdą szybkie połączenie i będą mogli z Wrzeszcza jechać dalej w kierunku stacji Gdańsk Politechnika i Gdańsk Główny, czy Gdańsk Uniwersytet i Sopot.

**Jakie będą kolejne działania związane z PKM, na co mogą liczyć pasażerowie?**

— Jak już wspominałem wprowadzenie przyjaznego, ale

przede wszystkim – cyklicznego rozkładu to dopiero pewien szkielec. Teraz czas na ruch ze strony władarzy i służb odpowiedzialnych za komunikację miejską. Tak by można było jeszcze lepiej skomunikować główne węzły – na przykład Jasień, Kiełpiniek, Matarnię i Osowę w Gdańsku czy gdyńskie Karwiny. Niezwykle ważne będzie również wprowadzenie jednolitego systemu biletowego na całym obszarze – do czego coraz konkretniej się przygotowujemy. Cały czas ważną kwestią jest dla nas elektryfikacja linii, a także budowa nowych przystanków. To jednak dalsza perspektywa.

Warte podkreślenia jest to, że Pomorska Kolej Metropolitalna musi się rozwijać i zmieniać w symbiozie ze swoim otoczeniem. Już dziś widać, że niedawne uruchomienie dwóch nowych przystanków na terenie Gdyni znacznie wpłynęło na okoliczny system komunikacji. Widać jak inwestorzy planują i realizują swoje nowe projekty właśnie wzdłuż linii PKM. Albo jak wzrosła w tym roku akademickim ilość kwater wynajmowanych w Kartuzach przez studentów z Trójmiasta, którzy na uczelnie dojeżdżają właśnie PKM-ką. Wszystkie te zjawiska pokazują, że Pomorska Kolej Metropolitalna – wbrew dawnym sceptykom – jest ważnym elementem nie tylko komunikacji, ale też rozwoju naszego regionu.

## Brak bezpośredniego pociągu to nie problem, a połączenia z przesiadką to nic strasznego

Przystanki  
Gdańsk Rębiechowo  
i Borkowo  
to ważne węzły przesiadkowe  
na linii  
Pomorskiej Kolei  
Metropolitalnej.

Dzięki wprowadzeniu nowego, cyklicznego rozkładu jazdy pociągów na linii PKM, przesiadki będą jeszcze krótsze. Przy wysokiej częstotliwości kursów, nawet przy opóźnieniu jednego z pociągów, podróż nie będzie uciążliwa. Czas oczekiwania pomiędzy pociągami na stacji Gdańsk Rębiechowo wyniesie do 15 minut. Przykładowo podróżni jadący z Kartuz pociągiem do Gdańska Wrzeszcza odjeżdżającym o godzinie 9.31, będą mogli wysiąść w Rębiechowie o godzinie 10.03, by już po 8 minutach kontynuować podróż do Gdyni. Również jadąc z Gdyni do Kartuz nie trzeba będzie czekać dłużej niż dotychczas. Czas oczekiwa-

nia pomiędzy pociągami wyniesie od 8 do 20 minut.

Gdańsk Rębiechowo to nie jedyna stacja, gdzie można się wygodnie przesiadać pomiędzy pociągami kursującymi po Kaszubach. Drugim takim miejscem jest przystanek Borkowo. Rozkład jazdy jest tak ułożony, że bez problemu można się tu przesiąść z pociągów z Kościerzyny na składy w kierunku Kartuz.

Warto też pamiętać, że przesiadka pomiędzy pociągami nie wymaga zakupu nowego biletu jednorazowego czy okresowego, a pociągiem dojedziemy do celu szybciej oraz bezpieczniej niż autobusem po zatłoczonej drodze.

Aleksander Olszak



REDAKCJA  
Biuro Prasowe UMWP

Emilia Stawikowska  
redaktor prowadząca  
e.stawikowska@pomorskie.eu

Michał Piotrowski  
rzecznik prasowy UMWP  
m.piotrowski@pomorskie.eu

Katarzyna Piotrowska  
szefowa redakcji serwisu  
www.pomorskie.eu  
k.piotrowska@pomorskie.eu

Stawomir Lucewicz  
dyrektor Departamentu Promocji  
i Komunikacji Społecznej  
s.lucewicz@pomorskie.eu

Wersja elektroniczna gazety  
dostępna na stronie internetowej:  
www.pomorskie.eu

Artykuły można powielić  
i dostarczać innym  
zainteresowanym organizacjom  
za podaniem źródła.

Materiały informacyjne Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego

tel. 58 32-68-536,  
58 32-68-539  
e-mail: redakcja@pomorskie.eu

Krzysztof Ignatowicz  
IGNI DESIGN  
oprawa graficzna i skład  
ignidesign@gmail.com

Polecamy również:

magazyn  
pomorskie  
najważniejsze informacje  
z naszego regionu

PISMO SAMORZĄDU WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



gazeta  
pomorskie