

#realne korzyści Pomorzan

15 LAT FUNDUSZY EUROPEJSKICH
W WOJEWÓDZTWIE POMORSKIM



Rzeczpospolita
Polska



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Projekt współfinansowany z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego oraz z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 w ramach Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich



Szanowni Państwo, mieszkańcy Pomorza!

Obecność w Unii Europejskiej to **#RealneKorzyści** dla Pomorzan. Od momentu przystąpienia Polski do wspólnoty europejskiej ponad dwukrotnie – do 44 mld zł w skali roku – wzrosła zagraniczna sprzedaż pomorskich towarów, a wartość kapitału zagranicznego zainwestowanego w naszym regionie zwiększyła się aż o 87%. Utworzono 250 tysięcy nowych miejsc pracy oraz rekordowo spadło bezrobocie – z ponad 21% w 2004 r. do poniżej 5% w 2018 r. Pomorskie efektywnie skorzystało też z funduszy europejskich. Od 2004 roku pozyskaliśmy blisko 46 mld zł, dzięki którym zrealizowaliśmy ponad 34 tysiące projektów.

Korzyści z naszej obecności w Unii Europejskiej to **#RealnaRzeczywistość**. To dziesiątki miliardów złotych zainwestowanych m.in. w nowe drogi, linie kolejowe, pociągi, nowoczesne budynki szpitali i specjalistyczny sprzęt, rewitalizacje miast, szkolenia podnoszące kwalifikacje pracowników i osób bezrobotnych oraz edukację. Ponadto, dzięki środkom unijnym skierowanym na rozwój obszarów wiejskich, w województwie pomorskim powstały świetlice wiejskie, boiska sportowe, place zabaw, wyremontowano drogi lokalne, zrewitalizowano centra wsi, utworzono lokalne targowiska, odnowione zostały zabytki ważne dla lokalnych społeczności. Fundusze europejskie dały także możliwość realizacji w regionie ważnych, inwestycji takich jak: budowa Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, rozbudowa Portu Lotniczego w Gdańsku, portów morskich w Gdańsku i Gdyni, realizacja pomorskiego odcinka trasy S7, utworzenie Europejskiego Centrum Solidarności, Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego w Gdyni czy inkubatora STARTER w Gdańsku. Te unijne inwestycje otwierają nas na świat, ale też światu pokazują jak atrakcyjne i wspaniałe jest Pomorskie.

Życzę Państwu przyjemnej lektury folderu, który przygotowaliśmy z okazji 15 lat obecności województwa pomorskiego w Unii Europejskiej. Życzę też satysfakcji z tego, co nam się udało. A osiągnęliśmy wspólnie bardzo wiele. Zmieniliśmy Pomorskie, które dziś jest regionem nowoczesnym, postrzeganym jako atrakcyjne miejsce do życia i pracy.

Jestem pewny, że ten sukces to zasługa przede wszystkim mieszkańców Pomorza. To Państwa głosy „za Unią”, „za integracją”, „za wspólną i bezpieczną przyszłością Europy” miały i nadal mają kluczowe znaczenie. To one dały nam – pomorskim władzom – stabilny kredyt zaufania, dzięki któremu mogliśmy przez 15 lat efektywnie wykorzystać dla Pomorza ogromną szansę, jaką była i nadal jest integracja europejska. Obiektywne wskaźniki gospodarcze i społeczne wskazują, że dobrze wypełniliśmy powierzone nam przez mieszkańców zadanie. Jest to dla nas źródło ogromnej satysfakcji.

Bądźmy dumni z naszego wspólnego sukcesu. Nie dajmy sobie tego odebrać. Pamiętajmy, że Unia Europejska to **#RealnaRzeczywistość** i **#RealneKorzyści** dla nas wszystkich.

Mieczysław Struk

Marszałek Województwa Pomorskiego

15 lat pomorskiego sukcesu w Unii Europejskiej



Radomir Matczak

dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego

Mijające 15-lecie to okres dynamicznej transformacji województwa pomorskiego.

Na sukces rozwojowy regionu silnie wpływa efektywne wykorzystanie funduszy europejskich.

Ale członkostwo we Wspólnocie Europejskiej to przede wszystkim korzyści z uczestnictwa we wspólnym rynku, w tym swobodny przepływ ludzi, towarów, usług i kapitału w granicach Unii.

15-lecie integracji Polski z UE jest doskonałym momentem dla dokonania bilansu podsumowującego korzyści oraz koszty akcesji. Nasze członkostwo w Unii to przede wszystkim możliwość skorzystania z czterech wolności Jednolitego Rynku Europejskiego obejmujących swobodny przepływ osób, towarów, usług i kapitału.

Przed wszystkim: gospodarka

Ostatnie lata to okres głębokiej transformacji Pomorza, w którym gospodarka regionu wzrosła ponad dwukrotnie. Obserwujemy dynamiczny rozwój działalności przemysłowej. Wzrosło znaczenie sektora specjalistycznych usług, w szczególności w obszarze informacji i komunikacji, jak również związanych z administrowaniem i obsługą nieruchomości. Pomorscy przedsiębiorcy znakomicie odnaleźli się na Jednolitym Rynku Europejskim. Dzięki swobodnemu przepływowi towarów – ponad dwukrotnie (do 44 mld zł w ujęciu rocznym) wzrosła sprzedaż zagraniczna trafiająca w przeważającej części do państw Wspólnoty (około

73%). Poprawiła się także atrakcyjność inwestycyjna regionu. W latach 2004-2017 wartość kapitału zagranicznego ulokowanego w województwie pomorskim wzrosła o 87%, do ponad 4 mld zł. W większości jest to kapitał pochodzący z państw UE, co jednoznacznie wskazuje, iż Pomorze skorzystało również ze swobody przepływu kapitału w ramach Wspólnego Rynku.

Kluczem – dostępność transportowa

Warunkiem koniecznym pozyskiwania inwestorów była poprawa dostępności regionu. Dzięki środkom UE zrealizowane zostały kluczowe inwestycje transportowe: tj. pomorski odcinek drogi ekspresowej S7 łączącej Trójmiasto z Warszawą, czy modernizacja linii kolejowa E65 Gdynia-Warszawa, skracająca czas przejazdu na tej trasie do 3 godzin. Dynamicznie rozwija się Pomorska Kolej Metropolitalna. Liczba pasażerów PKM corocznie wzrasta o 1 mln. Rok 2018 zamknął się rekordową wartością – 4 mln przewiezionych osób. Jeszcze większą, sięgającą 5 mln liczbę podróżnych,

odprawiono na gdańskim lotnisku. Inwestycje zrealizowane w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy, w tym w szczególności budowa nowego terminala pasażerskiego, otworzyły Pomorze na świat. Dziś to 3 największe lotnisko w Polsce. Sukcesy odnoszą również porty morskie w Gdańsku i Gdyni, które dzięki takim inwestycjom jak np. Trasa Sucharskiego, czy tunel pod kanałem portowym w Gdańsku zostały lepiej skomunikowane ze swoim zapleczem. Wartość projektów portowych zrealizowanych od 2007 r. to około 5 mld zł, a ich efektem jest blisko dwukrotny wzrost obrotów przeładunkowych, z poziomu 34 mln ton w 2004 r. do 60 mln ton w 2018 r.

Kultura, turystyka i nauka

W dziedzinie kultury strzałem w dziesiątkę okazały się projekty utworzenia Europejskiego Centrum Solidarności oraz Gdańskiego Teatru Szekspirowskiego, który organizuje m.in. Festiwal Szekspirowski. Aktywny wypoczynek promuje z kolei Pętla Żuławska. To licząca 303 km droga wodna, która łączy ze sobą liczne atrakcje związane z dziedzictwem kulturowym Żuław Wiślanych.



Port Lotniczy w Gdańsku

Wspomniane inwestycje sprzyjały wzrostowi atrakcyjności turystycznej Pomorza, której najlepszym miernikiem jest liczba turystów odwiedzających region – licząc od 2010 r. do końca 2017 r. to ponad 50 mln osób!



Europejskie Centrum Solidarności

Znaczące środki pozyskały pomorskie uczelnie wyższe: Uniwersytet Gdański uzyskał m.in. dofinansowanie sięgające niemal 240 mln zł na budowę budynków Wydziałów Chemii i Biologii. Z kolei Politechnika Gdańska przy wsparciu kwotą 62 mln zł sfinansowała budowę Centrum Nanotechnologii.

Efekty? Głównie dla mieszkańców!

Ogrom zmian, jakie dokonały się w gospodarce, kulturze i edukacji koresponduje z przemianami na rynku pracy. Pomorskie to region o najwyższej w Polsce dynamice zmian. O 250 tys. wzrosła ilość miejsc pracy. Diametralnie spadło bezrobocie – z ponad 21% w 2004 r. do poniżej 5% w 2018 r.

W efekcie, Pomorze jest atrakcyjnym miejscem do pracy i zamieszkania. Magnesem przyciągającym nowych mieszkańców jest również wysoka jakość życia, począwszy od dobrej oceny sytuacji materialnej, przez wysokie poczucie bezpieczeństwa w miejscu zamieszkania, do ciągle rosnącego poziomu zadowolenia ze sposobów spędzania wolnego czasu. Nie dziwi zatem otwartość i tolerancyjność Pomorzaków, jak i najważniejsze – zadowolenie z perspektyw na przyszłość. Dlatego, w przeciwieństwie do innych polskich regionów, liczba mieszkańców województwa wzrosła i zgodnie z prognozami, nadal będzie rosła. Transformacja gospodarcza ostatnich 15 lat jest zdecydowanym sukcesem Pomorza. ■

Fot. ECS - Dawid Linkowski

Pomorska Kolej Metropolitalna



fot. Aleksander Olszak

Dzięki pracowitości i przedsiębiorczości mieszkańców Pomorza znakomicie wykorzystaliśmy szansę, jaką stworzyła integracja z Unią. Wartość środków UE pozyskanych na rozwój województwa w tym czasie przekroczyła 46 mld zł. Dzięki obecności we Wspólnocie Pomorze jest jednym z 20 najszybciej rozwijających się regionów UE. Dynamicznie rośnie pomorska gospodarka i poziom zatrudnienia. Mamy także swobodny dostęp do europejskiego rynku pracy. Powstają inwestycje istotne dla mieszkańców, podnoszące jakość ich życia.



Mieczysław Struk
Marszałek Województwa Pomorskiego

Fundusze Europejskie to nowa infrastruktura dla Pomorzán



Jan Szymański

dyrektor Departamentu Programów Regionalnych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego

Dzięki obecności w Unii Europejskiej od 15 lat trwa w województwie pomorskim boom na inwestycje w rozwój infrastruktury. Szacuje się, że od 2004 roku ponad 60% nowych przedsięwzięć było współfinansowanych z UE, dziś jest to ponad 30%. To oznacza, że bez funduszy europejskich rozwój Pomorza – tak dynamiczny jak obecnie – nie byłby możliwy.

Cłonkostwo we wspólnocie europejskiej to dla Pomorza jeden z najważniejszych impulsów rozwojowych. To oprócz udziału we wspólnym rynku i otwartych granic, również fundusze europejskie, dzięki którym możemy rozwijać infrastrukturę regionu: budować drogi i linie kolejowe, inwestować w rozwój miast i atrakcyjność turystyczną regionu, remontować szpitale i kupować nowoczesny sprzęt medyczny, tworzyć parki naukowo-technologiczne, inkubatory przedsiębiorczości oraz nowoczesne laboratoria uczelni wyższych, chronić środowisko, m.in. dzięki modernizacji energetycznej budynków i pozyskiwaniu energii ze źródeł odnawialnych. **Na co konkretnie przeznaczaliśmy fundusze europejskie?**

„Pelplin” i „Kopytkowo”. Obecnie realizowany jest m.in. odcinek drogi 224 od Godziszewo do węzła autostrady A1 „Stanisławie”. **Drogowe inwestycje unijne połączyły także kluczowe miasta regionu oraz odciały ruch drogowy wewnątrz miast** poprzez przebudowę układów komunikacyjnych lub budowę obwodnic. Wśród tych projektów są m.in.: przebudowy węzłów integracyjnych w Gdyni i Tczewie, ulic Poniatowskiego, Grunwaldzkiej i Sobieskiego w Słupsku oraz Łostowickiej i Havla w Gdańsku. Przebudowane zostały także ulice w wielu mniejszych miastach. Łącznie z programów regionalnych Zarząd Województwa Pomorskiego sfinansował 131 projektów, dzięki którym wyremontowaliśmy lub wyremontujemy 532 km dróg.

Środki unijne wsparły **rozwój transportu zbiorowego w miastach**. Nowe autobusy zakupiono m.in. w Gdyni, Słupsku i Starogardzie Gdańskim. Obecnie modernizujemy 34 węzły przesiadkowe w miastach, m.in. w Gdańsku, Rumi, Tczewie, Starogardzie Gdańskim, Chojnicach i Kwidzynie, które umożliwią połączenie wewnątrz i zewnątrz miasta sieciami dróg, linii kolejowych, tras rowerowych, obsługą publicznego transportu autobusowego i tramwajowego. Województwo pomorskie jest też liderem w **rozwoju komunikacji rowerowej**. W perspektywie 2007-2013 zrealizowano projekt rowerowy na obszarze Trójmiasta, w ramach którego powstały ponad 42 km tras rowerowych. W perspektywie 2014-2020 samorząd województwa wraz z gminnymi partnerami buduje ponad 660 km szlaków rowerowych wzdłuż Wisły oraz wzdłuż brzegu Bałtyku. Środki unijne zapewniły także finansowanie dla powstania systemu roweru miejskiego MEVO



Ulica Łostowicka w Gdańsku

Dostępny i szybki transport

W zakresie dróg Zarząd Województwa Pomorskiego zainwestował m.in. w **przebudowy dróg, które stanowią dojazdy do węzłów autostrady A1**. W latach 2007-2013 wykonane zostały dojazdy do węzłów „Rusocin”,

Ci, którzy mają wątpliwości co do zasadności naszej obecności w Unii Europejskiej lub nie widzą potrzeby wydatkowania tzw. środków unijnych, powinni przyjechać na Pomorze. Dynamicznie rozwijające się miasta, pękające w szwach ośrodki turystyczne – to dziś obraz współczesnego Pomorza – regionu atrakcyjnego gospodarczo, w którym żyje mentalnie nowoczesne i kreatywne społeczeństwo. Zawdzięczamy to wszystko obecności w strukturach unijnych. Od 2004 roku Pomorskie pozyskało z Unii blisko 46 mld zł, dzięki którym zrealizowaliśmy ponad 34 tysiące projektów.



Wiesław Byczkowski
Wicemarszałek Województwa Pomorskiego

w Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot. W ramach **projektów z zakresu infrastruktury kolejowej** wsparte zostały połączenia, które są istotne z punktu widzenia przewozów pasażerskich i towarowych, m.in. zmodernizowano tzw. helski korytarz kolejowy na trasie Reda – Hel oraz Kościerzyna – Gdynia. Obecnie remontujemy kolejne 3 trasy kolejowe, w tym linię Szybkiej Kolei Miejskiej z Gdańska Śródmieścia do Rumi. Zakupujemy także 9 nowych pociągów IMPULS na linii Gdynia – Słupsk i Gdynia – Elbląg. Łącznie od 2004 roku Zarząd Województwa Pomorskiego sfinansował dzięki środkom unijnym 17 projektów dotyczących modernizacji 286 km linii kolejowych.

Rozwój miast

Finansowane były **projekty, które zwiększyły potencjał turystyczny oraz atrakcyjność inwestycyjną miast**. Przykładowe inwestycje to: rozbudowa Teatru Muzycznego w Gdyni, adaptacja fortów wojskowych w Gdańsku na centrum nauki Hevelianum czy stworzenie Filharmonii Kaszubskiej w Wejherowie. Z dużym sukcesem zainwestowaliśmy także środki z Inicjatywy JESSICA. Dzięki niej inwestorzy komercyjnych przedsięwzięć takich jak: Stary Maneż w Gdańsku, Stary Browar w Kościerzynie, Hotele Central i Focus w Gdańsku czy Aquapark w Redzie otrzymali preferencyjne pożyczki na realizację swoich inwestycji.

W latach 2007-2013 dotację otrzymało 8 projektów rewitalizacji zdegradowanych obszarów miast, w tym Traktu Książęcego w Słupsku, obszaru Starego Miasta w Tczewie czy Dolnego Miasta w Gdańsku. **W najbliższych latach rewitalizacją objętych zostanie 26 pomorskich miast**, m.in.: Gdańsk, Gdynia, Tczew, Wejherowo, Słupsk, Kościerzyna, Czarne, Gniew czy Brusy.

Infrastruktura i sprzęt dla szpitali

Fundusze unijne zmieniają także pomorską służbę zdrowia. Od 2004 roku Zarząd Województwa Pomorskiego sfinansował w obszarze zdrowia 114 projektów o łącznej wartości 988 mln zł. Wartość unijnych

dotacji dla tych inwestycji to ponad 623 mln zł. Dzięki tym środkom **budowane są nowe obiekty szpitali i remontowane istniejące budynki**. Finansujemy zakup specjalistycznego sprzętu oraz cyfryzację usług medycznych. Unijne inwestycje to specjalistyczny sprzęt (m. in. tomografy komputerowe i rezonanse magnetyczne) oraz remonty w takich podmiotach leczniczych jak: Wojewódzkie Centrum Onkologii, szpital Morski i szpital św. Wincentego a Paulo w Gdyni, szpital św. Wojciecha w Gdańsku, szpital im. J.K. Łukowicza w Chojnicach czy szpital specjalistyczny w Słupsku.



Rewitalizacja Traktu Książęcego w Słupsku

Fundusze europejskie zmieniły Pomorskie

Potwierdzają ten stan nie tylko wskaźniki rozwoju gospodarczego i społecznego. Również dane Komisji Europejskiej wskazują, że Pomorskie jest dziś w grupie regionów Polski i Europy, które rozwijają się najszybciej.

Dla nas najważniejsze jest jednak to, że środki unijne realnie wpłynęły na poprawę jakości życia mieszkańców. To dla władz województwa pomorskiego i pracowników samorządowych duża satysfakcja. Jesteśmy zdeterminowani, by w przyszłości osiągnąć jeszcze większe sukcesy dla Pomorza i jego mieszkańców.

Lepsza edukacja, lepsza praca, lepsze życie - 15 lat EFS na Pomorzu



Marcin Fuchs

dyrektor Departamentu Europejskiego Funduszu Społecznego
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego

Województwo dobrze wykorzystało 15 lat w Unii Europejskiej. Dzisiaj z dumą spoglądamy na to, co udało się na Pomorzu osiągnąć w ubiegłych latach. Dokonując bilansu z perspektywy Europejskiego Funduszu Społecznego, oceniamy jak, dzięki europejskim funduszom, zmieniło się życie każdego z nas - naszych bliskich, przyjaciół, sąsiadów.



W ciągu 15 lat Samorząd Województwa Pomorskiego umożliwił realizację blisko 3 tysięcy projektów finansowanych z puli regionalnej EFS. Alokacja EFS dla regionu w okresie 2007-2019 wyniosła niemal 1 miliard euro. Prawie 600 tysięcy mieszkańców Pomorza uzyskało wsparcie w zakresie poprawy swojej sytuacji zawodowej, edukacyjnej i społecznej.

Walka z bezrobociem i wykluczeniem

W wyniku realizacji działań finansowanych ze środków EFS 113 tysięcy osób bezrobotnych zostało objętych aktywizacją zawodową. Ponad 98 tysięcy osób podniosło kwalifikacje i kompetencje zawodowe.

Od 2007 roku 60 tysięcy osób zagrożonych wykluczeniem objęto wsparciem umożliwiającym im powrót na rynek pracy. Istotne było i jest wspieranie osób z niepełnosprawnościami – od 2007 roku objęto wsparciem 13 327 takich osób.

Rozwój gospodarki i przedsiębiorczości

Pomorze wyróżnia się wysokim poziomem przedsiębiorczości. Blisko 20 tysięcy osób otrzymało bezwrotne dotacje na założenie własnej firmy, na co władze województwa przeznaczyły łącznie kwotę ponad 75 mln zł. Na wsparcie mogły liczyć nie tylko firmy typu start up, ale także istniejące przedsiębiorstwa. Wsparcie szkoleniowo-doradcze trafiło do 13,5 tysięcy MŚP i ich pracowników.

Wsparcie edukacji przedszkolnej i opieki nad dziećmi do lat 3

W latach 2007-2013 władze województwa przeznaczyły na tworzenie nowych przedszkoli i wsparcie istniejących placówek kwotę ponad 82 mln zł.

Pomoc uzyskało 331 ośrodków wychowania przedszkolnego i 8 tysięcy dzieci z terenów wiejskich.



Agnieszka Kapała-Sokalska
członek Zarządu Województwa
Pomorskiego

Samorząd Województwa Pomorskiego uczynił z Europejskiego Funduszu Społecznego istotny instrument realizacji celów społeczno-gospodarczych. Z tego względu ważna jest aktywność samorządów oraz organizacji pozarządowych w aplikowaniu o środki z RPO. Dzięki nim, wspieramy wszystkie części regionu. Kolejnym wyzwaniem wdrażania EFS jest upowszechnianie profilaktyki zdrowotnej i rozwój usług społecznych.

Od 2014 roku utworzono ponad 5 tysięcy miejsc wychowania przedszkolnego i blisko 300 miejsc opieki nad dziećmi do lat 3. Dodatkowo blisko 15 tysięcy dzieci może uczestniczyć w różnicowanych formach edukacji przedszkolnej.

Rozwój nowoczesnej edukacji, w tym zawodowej

Szkoły podstawowe, gimnazjalne i ponadgimnazjalne korzystały ze wsparcia, które pozwoliło im unowocześnić zaplecze dydaktyczne (nowy sprzęt trafił do 485 szkół) oraz zapewniło uczniom udział w różnicowanych zajęciach dodatkowych i pozalekcyjnych (od 2007 roku wsparcie trafiło do 190 tysięcy uczniów). 18 tysięcy nauczycieli skorzystało z pomocy w postaci kursów, szkoleń, studiów podyplomowych.

Samorząd Województwa Pomorskiego wspiera współpracę szkół i placówek kształcenia zawodowego z pracodawcami poprzez staże i praktyki odbywane u pracodawców. Od 2014 roku udział w nich wzięło blisko 6 tysięcy uczniów pomorskich szkół zawodowych.

Wyzwanie na przyszłość

Wyzwaniem w sferze społecznej jest zwiększenie dostępności do trwałych i wysokiej jakości usług społecznych skierowanych do rodzin dotkniętych i zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym (w tym seniorów, osób z niepełnosprawnościami, dzieci i młodzieży). Na rozwój usług społecznych, a tym samym na wsparcie rodzin Samorząd Województwa Pomorskiego przeznaczył dotąd ponad 100 mln zł. Wkrótce zamierza przeznaczyć na ten cel kolejne 100 mln zł.

Rynek w Kościerzynie przyciąga turystów

Gmina Miejska Kościerzyna z pomocą funduszy europejskich zrealizowała projekt „Pocztówka z Kościerzyny - Rewitalizacja Rynku Miasta w Kościerzynie”. Inwestycja zwiększyła atrakcyjność turystyczną obszaru i korzystnie wpłynęła na rozwój lokalnych inwestycji.



Obszar starówki został całkowicie zrewitalizowany i stał się nowym znakiem rozpoznawczym miasta. Do przestrzeni publicznej wprowadzono stylowe elementy małej architektury, na przykład nowoczesną fontannę. Na rynku pojawiła się również rzeźba Remusa, bohatera epopei kaszubskiej Aleksandra Majkowskiego „Życie i przygody Remusa”.

Rynek Kościerzyny w lato tętni zapachami, kolorami i muzyką na żywo. Przestrzeń dostosowana jest zarówno do dzieci, jak i osób starszych, a także niewidomych – w przestrzeni starego miasta umieszczono miniatury zabytków kościołów oraz ratusza miejskiego z opisem w alfabecie Braille’a.



fot. UM Kościerzyna

6,7
MLN ZŁ

Wartość
Projektu

3,4
MLN ZŁ

Dofinansowanie
z Unii Europejskiej

Autobusy na ulicach Starogardu Gdańskiego

Dzięki dotacji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013 Starogard Gdański zyskał 11 autobusów niskopodłogowych. Pojazdy i dobrze skoordynowany system transportu zbiorowego pomagają na co dzień w odciążeniu ruchu samochodowego w mieście. Dodatkowo, zastosowane w pojazdach silniki Euro 5 są proekologiczne, przez co pozwalają na zmniejszenie emisji szkodliwych substancji do atmosfery, przy jednoczesnym utrzymaniu wydajności komunikacji miejskiej.



6 autobusów typu MAXI
do 96 miejsc, w tym
min. 25 miejsc siedzących



5 autobusów typu MIDI
od 76 do 92 miejsc, w tym
min. 21 miejsc siedzących

fot. UM Starogard Gdański



42,6
MLN ZŁ

Wartość projektu
dot. węzła integracyjnego

Dzięki nowym funduszom europejskim z budżetu na lata 2014-2020 udało się usprawnić transportowy węzeł integracyjny w rejonie Dworca Kolejowego w Starogardzie Gdańskim. Łączy on transport kolejowy i miejski - autobusowy, samochodowy i rowerowy. Odnowiony został dworzec oraz okoliczne drogi w rejonie dworca oraz jedna z najważniejszych starogardzkich ulic: Aleja Wojska Polskiego. Wszystkie zrealizowane inwestycje mają na celu upowszechnienie korzystania z transportu zbiorowego, zarówno miejskiego, jak i międzymiastowego.

33,6
MLN ZŁ

Dofinansowanie
z Unii Europejskiej

Kaszubski Inkubator Przedsiębiorczości pomaga młodym firmom

Kaszubski Inkubator Przedsiębiorczości
STOLEM w Kościerzynie



16,5
MLN ZŁ

Wartość
Projektu

9,6
MLN ZŁ

Dofinansowanie
z Unii Europejskiej

fot. UM Kościerzyna

Szkolnictwo zawodowe w powiecie starogardzkim na wyższym poziomie

W ramach projektu „Wybieram przyszłość zawodową – podniesienie jakości szkolnictwa zawodowego w Powiecie Starogardzkim”, realizowanego od października 2016 r. do października 2020 r., wsparcie otrzymała młodzież ucząca się w ponadgimnazjalnych szkołach zawodowych oraz zatrudniona w nich kadra nauczycielska. Dzięki dofinansowaniu dla uczniów zorganizowano liczne staże i kursy, a także wyjazdy na uczelnie wyższe oraz do pracodawców.



Fot. Bartosz Burczyk

STAROGARDZKI PROJEKT W LICZBACH:



1000

uczniów uczestniczących w stażach i praktykach u pracodawcy



36

nauczycieli kształcenia zawodowego oraz instruktorów nauki zawodu podnoszących kompetencje



4

szkoły i placówki kształcenia zawodowego realizujące projekt

Projekt zakłada rozwój aktywności uczniów w ramach branż kluczowych dla danego powiatu, np. ICT i elektronika, środowisko, turystyka, sport i rekreacja, meblarstwo oraz zwiększenie poziomu zatrudnienia absolwentów. Jednocześnie nauczyciele przygotowujący młodzież do zawodu podnieśli swoje kompetencje.

W projekcie uczestniczą cztery szkoły zawodowe z regionu:

- Zespół Szkół Ekonomicznych w Starogardzie Gdańskim,
- Technikum w Owidzu,
- Zespół Szkół Rolniczych Centrum Kształcenia Praktycznego w Bolesławowie,
- Zespół Szkół Zawodowych w Starogardzie Gdańskim.

22,4
MLN ZŁ

Wartość Projektu

18,8
MLN ZŁ

Dofinansowanie z Unii Europejskiej

Przedszkole w Kościerzynie otwarte na niepełnosprawne dzieci

Projekt „Rozszerzenie oferty edukacyjnej Przedszkola Specjalnego przy Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym w Kościerzynie”, realizowany od września 2018 r. do września 2020 r., przyczyni się do zwiększenia miejsc edukacji dla dzieci z niepełnosprawnością intelektualną. Pozyskane fundusze unijne pomogą wspomóc rozwój dzieci w wieku przedszkolnym z niepełnosprawnością oraz podnieść kompetencje nauczycielom zatrudnionym w placówce.

1
MLN ZŁ

Wartość Projektu

800
TYS. ZŁ

Dofinansowanie z Unii Europejskiej



Fot. Bartosz Burczyk

Tadeusz Formela

Pokonał wszystkie szczeble zawodowej kariery, od kierowcy-zaopatrzeniowca do współwłaściciela firmy. Od najmłodszych lat czyta dużo książek, periodyków, a także wydawnictw związanych ze sportem. Zdobywał szczyty w polskich górach i prowadził piesze wędrówki po Kaszubach. Prawdziwą pasją jest projektowanie, upiększanie i dbanie o ogrody.



Jakie okoliczności życiowe skłoniły Pana do szukania pomocy?

Byłem osobą dość majątną i spełniającą swoje marzenia. Moje życie zmieniło się w 2012 roku, gdy odeszła żona, zostawiając mnie z małymi dziećmi i obciążeniem finansowym. Spłacanie długów spadło na mnie. Aby przeżyć z dziećmi, musiałem stopniowo pozbywać się swojego prywatnego majątku. Uregulowałem wszystkie długi i przenieśliśmy się z dziećmi do mieszkania na poddaszu. Zarejestrowałem się w Urzędzie Pracy i sam też próbowałem szukać pracy. Kilka firm wykorzystało moją wiedzę i doświadczenie handlowe, obiecując stałe zatrudnienie. Zastosowałem moje pomysły do rozwoju, ale nigdy mnie nie zatrudnili. Mając na względzie dobro dzieci i ich rozwój, zdecydowałem się zwrócić po pomoc.

Jak dowiedział się Pan o projekcie „Szukam... Znajduję... Pracuję...”?

Na początku 2017 roku, gdy kończyły się pieniądze i byłem bez pracy, doradzono mi, abym udał się po pomoc do Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Kartuzach. Odwiedził mnie pracownik socjalny i przeprowadził wywiad na temat mojej sytuacji życiowej. Zapytał, czy chciałbym się uczyć i wziąć udział w projekcie finansowanym ze środków unijnych. Zawsze lubiłem się uczyć i z radością przyjąłem zaproszenie. W kwietniu 2017 r. rozpoczęły się zajęcia, które trwały 5 miesięcy.

Jaka jest najważniejsza realna korzyść, którą Pan zyskał przez udział w projekcie?

Z człowieka unikającego ludzi stałem się znowu wulkanem siły, radości i przekazuję to innym ludziom. Po 5 latach wycofania, przyszedłem jako człowiek skrzywdzony, pełen smutku. Zajęcia projektowe

spowodowały, że poprzez pryzmat losów innych ludzi zacząłem inaczej patrzeć na swoje doświadczenia życiowe. Przy pomocy kolegów i koleżanek z projektu zaczęliśmy szukać rozwiązań na dalsze życie. Odzyskałem optymizm, wiarę w swoje umiejętności i powrócił zapomniany uśmiech na twarzy. Moi ukochani synkowie byli bardzo szczęśliwi i zdumieni z przemiany taty.

Czy obecnie jest Pan aktywny zawodowo?

Od października 2017 roku zacząłem pracę jako konserwator i doskonale się w tym odnalazłem. Miałem czas dla dzieci, a jednocześnie poprawiła się moja sytuacja finansowa. Dzieci są już w miarę samodzielne i mogę więcej czasu poświęcić na pracę, uzyskując wyższe wynagrodzenie, a jednocześnie dalej dbać o ich wychowanie i naukę.

Jak zachęciłby Pan inne osoby w potrzebie, aby zwróciły się do Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej?

Mój udział w projekcie polegał na uczestniczeniu w wielu ciekawych i interesujących szkoleniach, warsztatach oraz zajęciach grupowych oraz indywidualnych, np. z psychologiem, doradcą zawodowym, pracownikiem socjalnym lub prawnikiem. Pokazywano nam drogę powrotu do normalnego życia, pracy i społeczeństwa. Możliwości pracowników Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej byłyby bardzo ograniczone, gdyby nie korzystali z funduszy unijnych. Duża pomoc finansowa zwiększa możliwości wsparcia najbardziej potrzebujących i zaoferowania im miejsc pracy.

Nowe targowisko w Kartuzach

Gmina Kartuzy zrealizowała inwestycję ze środków Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 polegającą na budowie Targowiska. Zbudowane dwie wiaty handlowe umożliwiają sprzedaż lokalnych produktów w samym centrum miasta.

W obrębie targowiska wydzielono specjalną strefę sprzedaży produktów rolno-spożywczych wytwarzanych przez lokalnych producentów płodów rolnych. Odrębne miejsce przeznaczono także dla osób sprzedających certyfikowane produkty ekologiczne opatrzone oznaczeniem „Mój Rynek”.

Nowe miejsce jest przyjazne nie tylko handlującym, ale także mieszkańcom i turystom. Zlokalizowano je w pobliżu centrum miasta i dworca kolejowego, co handlującym gwarantuje łatwy dowóz płodów rolnych, a kupującym zapewnia możliwość skorzystania z dobrego naturalnego produktu bez konieczności udawania się poza miasto.



528
TYS. ZŁ

Wartość
Projektu

336
TYS. ZŁ

Dofinansowanie
z Unii Europejskiej

Lepszą drogą z Nowej Karczmy do Lubieszynka

Ponad kilometr oświetlonej i dostosowanej do potrzeb mieszkańców drogi asfaltowej prowadzącej z Nowej Karczmy do Lubieszynka to efekt wsparcia inwestycji ze środków Unii Europejskiej.

Projekt nowej drogi zakładał także budowę ciągu pieszo-rowerowego, który umożliwia przemieszczanie się z jednej do drugiej wsi w dowolnie wybranej formie, np.: na hulajnodze, rowerze albo rolniczym. Szybko poruszające się auta nie powinny stanowić zagrożenia nawet dla dzieci – na drodze zamontowano specjalne progi zwalniające. Wzdłuż drogi powstało także oświetlenie uliczne pozwalające na bezpieczne poruszanie się między dwiema wsiami nawet w nocy.



fot. Krzysztof Rydwelski

2,3
MLN ZŁ

Wartość
Projektu

1,5
MLN ZŁ

Dofinansowanie
z Unii Europejskiej

Miejsce dla młodych w Karsinie

50
TYS. ZŁ

Wartość
Projektu

25
TYS. ZŁ

Dofinansowanie
z Unii Europejskiej

Dzięki dofinansowaniu w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013 na terenie Gminy Karsin powstał skatepark.

Kompleks rekreacyjno-sportowy znajduje się przy boisku do piłki nożnej, oddalony od dróg publicznych. Dzięki realizacji tej inwestycji utworzono miejsca odpowiednie do bezpiecznej jazdy na rolkach, deskorolkach, hulajnogach oraz rowerach typu bmx. Skatepark wyposażony został m.in. w rampę, poręcz i wyskocznię, z których skorzystać może w jednym czasie 10-15 osób. Wymiary skateparku to 11,5 x 35,5 metra.

Skatepark to doskonałe miejsce, gdzie młodzi ludzie mogą rywalizować, pokazać swoje umiejętności, szkolić się w ulubionych dyscyplinach sportowych, a przede wszystkim spędzać czas z rówieśnikami i nawiązywać nowe znajomości.



fot. UG Karsin

Pomorska Wieś - 15 dobrze wykorzystanych lat



Justyna Durzyńska

dyrektor Departamentu Programów Rozwoju Obszarów Wiejskich
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego

Świetlice wiejskie, boiska sportowe, place zabaw, siłownie zewnętrzne, ścieżki rowerowe, odnowione zabytki, zrewitalizowane centra wsi, lokalne targowiska, oczyszczalnie ścieków, sieci wodno-kanalizacyjne, drogi lokalne – setki takich inwestycji zostało zrealizowanych w województwie dzięki środkom unijnym skierowanym na rozwój obszarów wiejskich. Do tego trzeba jeszcze dodać środki dla przedsiębiorców, na rozwój już istniejących lub zakładanych nowych firm.

Domy kultury oraz świetlice wiejskie to niezwykle istotny element infrastruktury społeczno-kulturalnej dla lokalnych społeczności. Kosztująca ponad 130 mln zł, budowa nowych bądź modernizacja i wyposażenie niemal 500 obiektów oznacza powstanie infrastruktury wysokich standardów, z której korzystają lokalne stowarzyszenia, grupy nieformalne, koła gospodyń wiejskich i zespoły kulturalne. O ile przedsięwzięcia inwestycyjne realizowane są głównie przez gminy lub instytucje kultury, o tyle lokalne formacje występowały o dofinansowanie tzw. „miękkich zadań” takich jak: spotkania edukacyjne, warsztaty rękodzielnicze i inne zajęcia dla dzieci, młodzieży, kobiet oraz seniorów. Piękniejsze „centra wsi województwa pomorskiego”, odnowione zabytki sakralne? To również efekt realizacji projektów unijnych w ramach wsparcia obsza-

rów pozamiejskich. Łącznym kosztem wynoszącym ponad 50 mln zł nowe oblicze zyskało 200 centralnych skwerów i parków i kilkadziesiąt kościołów.

Infrastruktura sportowo – rekreacyjna to kolejny element, której rozwój widoczny jest „gołym okiem”, a który – w tak szerokim zakresie – nie byłby możliwy bez unijnego wsparcia. Dzięki niemu w województwie pomorskim wybudowanych, zmodernizowanych i wyposażonych zostało ponad 700 placów zabaw, boisk sportowych, siłowni zewnętrznych, skateparków i innego rodzaju miejsc wypoczynku i rekreacji na obszarach wiejskich. W wielu miejscach powstały prawdziwe kompleksy rekreacyjne. Wsparcie trafiło nawet do najmniejszych zakątków naszego regionu, bo Samorząd Województwa premiował w kilku konkursach realizację projektów w mniejszych miejscowościach. Infrastruktura tego typu, wzbogacająca i urozmaicająca ofertę

spędzania wolnego czasu najmłodszych, młodzieży, rodzin oraz seniorów kosztowała ponad 100 mln zł. Kolejne środki zainwestowane zostały w budowę czy też szeroko rozumiane zagospodarowanie ponad 300 km ścieżek rowerowych i turystycznych, służących nie tylko rekreacji mieszkańców, ale stanowiących o stale rosnącej atrakcyjności turystycznej obszarów wiejskich.



fot. Adam Jutrzenka

Skatepark w miejscowości Świątkowo, Gmina Bytów

To z kolei, w powiązaniu z walorami Pomorza stwarza nowe możliwości biznesowe, które tworzą miejsca pracy i pozarolnicze źródła dochodu na obszarach wiejskich. Szanse te widzą i wykorzystują lokalni przedsiębiorcy tworząc wysokiej jakości ofertę usług turystycznych, okołoturystycznych, usług osobistych i dla gospodarstw domowych. Od roku Samorząd Województwa podpisał prawie 400 umów na utworzenie nowych oraz rozwój istniejących firm z kwotą dofinansowania 45 mln zł. Wynikiem ich realizacji ma być stworzenie blisko 500 miejsc pracy.

Na rozwój przedsiębiorczości oraz kształtowanie wysokiej jakości życia na obszarach wiejskich

wpływa odpowiedni standard podstawowej infrastruktury technicznej dającej dostęp do sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, drogowej. Wartość inwestycji w tych obszarach, współfinansowanych z pieniędzy unijnych dedykowanych obszarom wiejskim, wyniosła ponad 600 mln zł.

Na szczególną uwagę zasługuje fakt, że wiele projektów w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich to projekty zaplanowane i wybrane do realizacji przez lokalną społeczność skupioną w lokalnych grupach działania, czyli w stowarzyszeniach integrujących sektor publiczny, prywatny oraz społeczny. Poszczególne grupy, działające na określonych obszarach naszego województwa, opracowały lokalne strategie rozwoju, w których określiły preferowane na swoim terenie typy projektów. Po zebraniu wniosków, przedstawiciele lokalnej społeczności tworzący Radę lokalnej grupy działania oceniają projekty wg ściśle określonych kryteriów, wskazując tym samym najlepsze dla rozwoju ich obszaru. Na terenie województwa pomorskiego funkcjonuje 15 lokalnych grup działania.

Z efektów realizacji setek projektów korzystają bezpośrednio lub pośrednio mieszkańcy najmniejszych miejscowości naszego regionu, choć to nie liczby, a przede wszystkim krajobraz pomorskiej wsi pokazuje, jak wiele zapóźnień udało się – przynajmniej w części – zniwelować dzięki wsparciu środków unijnych w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich. ■

Targowisko gminne „Mój Rynek” w Trzebielinie



Józef Sarnowski
członek Zarządu
Województwa Pomorskiego

fot. Krzysztof Rydwelski

Dziś można zaobserwować jak rozwinęły się, na przestrzeni ostatnich 15 lat, obszary wiejskie naszego województwa, do których trafiły środki z Unii Europejskiej. Ten czas został należycie wykorzystany: wzrost atrakcyjności turystycznej i inwestycyjnej, zaspokojenie potrzeb społecznych i kulturalnych mieszkańców wsi czy promowanie obszarów wiejskich – to niektóre z obszarów rozwijających się. Liczę, że kolejna perspektywa finansowa zapewni dalszy wszechstronny rozwój pomorskiej wsi i umacnianie oddolnych inicjatyw społeczności lokalnych.

Impulsy dla Pomorza



Samorząd Województwa Pomorskiego zakupi łącznie 9 nowych pociągów „Impuls”. Na ten moment odebrano już 5, które mają 225 miejsc siedzących, miejsca dla osób o ograniczonej mobilności oraz 20 miejsc do przewozu rowerów. Pojazdy mogą osiągać prędkość nawet do 160 km/h. „Impulsy” obsługują wybrane połączenia na liniach: Gdynia – Łębork – Słupsk oraz Gdynia – Gdańsk – Tczew – Malbork - Elbląg.

Finansowanie:
Regionalny Program
Operacyjny Województwa
Pomorskiego na lata 2014-2020

Beneficjent:
Województwo Pomorskie



Dofinansowanie z UE

fot. Aleksander Olszak

Centrum Onkologii przy Szpitalu Morskim im. PCK w Gdyni



Fundusze europejskie pozwoliły na wybudowanie czterokondygnacyjnego budynku mieszczącego m.in.: Blok Operacyjny z pięcioma zintegrowanymi salami operacyjnymi, Oddział Intensywnej Terapii, Oddział Chirurgii Onkologicznej, Oddział Ginekologii Onkologicznej, Izbę Przyjęć Onkologiczną, Salę dydaktyczno-szkoleniową i Sterylizatornię. Przeprowadzono także program profilaktyczny, w zakresie profilaktyki raka jelita grubego.

Finansowanie:
Regionalny Program
Operacyjny Województwa
Pomorskiego na lata 2007-2013

Beneficjent:
Szpitale Pomorskie Sp. z o.o.



Dofinansowanie z UE

fot. Szpital Morski im. PCK w Gdyni

Nowości w przedszkolu w Potęgowie



Fundusze europejskie pozwoliły na wybudowanie na terenie przedszkola placu zabaw dla dzieci z huśtawkami, domkiem i piaskownicą z zadaszeniem. Posadzono również drzewka oraz zadbanie o ścieżki dla pieszych.

Finansowanie:
Program Rozwoju Obszarów
Wiejskich na lata 2014-2020

Beneficjent:
Gmina Potęgowo



Dofinansowanie z UE

fot. Krzysztof Rydwelski

Wsparcie dla osób bezrobotnych w Debrznie



Zajęcia aktywizacyjne, warsztaty komputerowe, szkolenia z podstaw przedsiębiorczości oraz indywidualne doradztwo biznesowe to założenia projektu „Start w biznesie z IPC”. Osoby bezrobotne oraz bierne zawodowo zostały otoczone opieką ekspertów, aby wrócić z odpowiednią wiedzą i motywacją na rynek pracy.

Finansowanie:
Regionalny Program Operacyjny
Województwa Pomorskiego
na lata 2014-2020

Beneficjent:
Miasto i Gmina Debrzno



Dofinansowanie z UE

fot. Inkubator Przedsiębiorczości Cierznie

Nowe życie Filharmonii Bałtyckiej

Polska Filharmonia Bałtycka w Gdańsku powstała w dawnym budynku elektrociepłowni z 1897 r. Projekt unijny obejmował przebudowę przemysłowego obiektu na cele kulturalne. Dziś jest to wizytówka promująca miasto i największa instytucja życia muzycznego w północnej Polsce, którą odwiedzają nie tylko mieszkańcy regionu, ale również turyści z całego świata. W 2018 roku w Filharmonii odbyło się 420 wydarzeń, podczas których instytucję odwiedziło 203 060 osób.

Finansowanie:
Zintegrowany Program
Operacyjny Rozwoju
Regionalnego na lata
2004-2006

Beneficjent:
Polska Filharmonia Bałtycka
im. Fryderyka Chopina
w Gdańsku



Dofinansowanie z UE

fot. Paweł Klein

Ergo Arena w Gdańsku

ERGO ARENA to jedna z największych i najnowocześniejszych hal widowiskowo-sportowych w Polsce. Dotychczasowe największe imprezy sportowe, które odbyły się w ERGO ARENIE to: Mistrzostwa Świata i Europy w siatkówce, Mistrzostwa Europy w piłce ręcznej czy Mistrzostwa Świata w lekkoatletyce. Wśród gwiazd, które koncertowały w hali, są m.in. Lady Gaga, Depeche Mode i wiele innych. Od otwarcia w 2010 roku odbyło się 1321 wydarzeń, które zgromadziły łącznie 3 446 357 osób.

49,9
MLN ZŁ

Dofinansowanie z UE



Finansowanie: Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego na lata 2004-2006

Beneficjent: Miasta Sopot i Gdańsk

fot. Fotobank.pl

Nowa droga w Przodkowie



W ramach projektu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” przebudowano drogę gminną Kobysewo-Kaliska. Na całym odcinku 2,14 km położono nową nawierzchnię z kostki betonowej.

Finansowanie:
Program Rozwoju Obszarów
Wiejskich na lata 2014-2020

Beneficjent:
Gmina Przodkowo

2,3
MLN ZŁ

Dofinansowanie z UE

fot. UG Przodkowo

Wsparcie rodzin w powiecie kwidzyńskim



„Rodzina to podstawa – rozwój usług społecznych wsparcia rodziny w powiecie kwidzyńskim” to projekt, który obejmuje wsparciem ponad 130 osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym. To możliwość udziału dzieci w warsztatach przedsiębiorczości, dziennikarstwa, matematyki oraz informatyki, a także wspólne wyjazdy integracyjno-edukacyjne dla całych rodzin.

Finansowanie:
Regionalny Program Operacyjny
Województwa Pomorskiego na lata
2014-2020

Beneficjent:
Związek Harcerstwa Polskiego Chorągiew Gdańska
w partnerstwie z Powiatowym Centrum Pomocy Rodzinie

2,2
MLN ZŁ

fot. ZHP Chorągiew Gdańsk

Rowerowa stolica Polski

Województwo pomorskie jest liderem wśród polskich miast w rozwoju komunikacji rowerowej. W latach 2007-2013 dzięki środkom z Unii na obszarze Trójmiasta powstały ponad 42 km tras rowerowych. W perspektywie do 2020 r. zostanie zbudowanych kolejnych 660 km szlaków rowerowych wzdłuż brzegu Bałtyku oraz wzdłuż Wisły. Środki unijne zapewniły także finansowanie dla powstania systemu roweru miejskiego MEVO w Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot.



fot. Natalia Kłopotek-Głowczewska

Projekt: Rozwój Komunikacji Rowerowej
Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013

Finansowanie: Regionalny Program
Operacyjny Województwa Pomorskiego
na lata 2007-2013

Beneficjent: Miasto Gdańsk
(Partnerzy: miasta Gdynia i Sopot)

46,7
MLN ZŁ

Projekt: Budowa Systemu Roweru
Metropolitalnego OMG-G-S

Finansowanie: Regionalny Program
Operacyjny Województwa Pomorskiego
na lata 2014-2020

Beneficjent: Stowarzyszenie Obszar
Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot

17,2
MLN ZŁ

Pakiet 11 projektów: Pomorskie Trasy Rowerowe

Finansowanie: Regionalny Program
Operacyjny Województwa Pomorskiego
na lata 2014-2020

Beneficjenci: Pomorskie gminy
we współpracy z Urzędem Marszałkowskim

42,9
MLN ZŁ

Sierakowice z nową drogą



Dzięki funduszom unijnym w Sierakowicach powstała droga gminna na trasie Tuchlino - Szklana na odcinku Szklana - Jelonko. W ramach inwestycji wybudowano także szeroki na półtora metra chodnik usytuowany wzdłuż drogi oraz nową zatokę autobusową.

Finansowanie:
Program Rozwoju Obszarów
Wiejskich na lata 2014-2020

Beneficjent:
Gmina Sierakowice

1,9
MLN ZŁ

Dofinansowanie z UE

fot. Krzysztof Rydewski

Pożyczki - dowiedz się więcej i skorzystaj!

Każdy przedsiębiorca wie, że prowadzenie własnej firmy wiąże się z ciągłym inwestowaniem, które pozwala na rozszerzenie produkcji czy zakresu świadczonych usług.

Jak zatem zakupić sprzęt czy rozbudować infrastrukturę, gdy środków pieniężnych brak?

Z POMOCĄ PRZYCHODZĄ POŻYCZKI

Fundusze europejskie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 pozwalają przedsiębiorcom korzystać z tanich i łatwo dostępnych pożyczek oraz poręczeń na inwestycje prorozwojowe. Do tej pory skorzystało z nich już 1147 przedsiębiorców, a łączna kwota udzielonych pożyczek wyniosła prawie 173 mln zł.

MIKROPOŻYCZKA

do 100 tys. zł

Dla mikro i małych firm

Przeznaczona na finansowanie przedsięwzięć rozwojowych przedsiębiorstw.

POŻYCZKA ROZWOJOWA

od 100 do 300 tys. zł

Dla mikro i małych firm

Przeznaczona na finansowanie przedsięwzięć rozwojowych przedsiębiorstw.

POŻYCZKA INWESTYCYJNA

od 300 tys. do 1 mln zł

Dla mikro i małych firm

Przeznaczona na finansowanie przedsięwzięć rozwojowych przedsiębiorstw, mających na celu poprawę potencjału konkurencyjnego, poprawę zdolności do rozszerzenia działalności o nowe produkty lub usługi, zwiększenie produktywności.

POŻYCZKA PROFILOWANA

od 300 tys. do 1 mln zł

Dla małych i średnich przedsiębiorstw

Na inwestycje firm, wpisujące się w obszary Inteligentnych Specjalizacji Pomorza, mające na celu istotne poszerzenie rynków zbytu lub poszerzenie palety oferowanych produktów lub usług bądź znaczącą poprawę ich jakości.

POŻYCZKA NA INNOWACJE

od 200 tys. do 5 mln zł

Przeznaczona na finansowanie: badań przemysłowych, prac rozwojowych, procesu zabezpieczenia i ochrony własności intelektualnej, infrastruktury B+R przedsiębiorstw.

PORĘCZENIE

Wsparcie ukierunkowane na zabezpieczenie kredytów, pożyczek oraz transakcji leasingowych przeznaczonych na inwestycje rozwojowe firm. Wartość jednostkowego poręczenia wynosi standardowo do **500 tys. zł**, a w wybranych przypadkach nawet do **1 mln zł**.

Na terenie województwa pomorskiego dostępne są również:

**POŻYCZKA
NA MODERNIZACJĘ
ENERGETYCZNĄ**

**POŻYCZKA
REWITALIZACYJNA**

**POŻYCZKA
NA ODNAWIALNE
ŹRÓDŁA ENERGII**

Więcej informacji w **Punktach Informacyjnych**, stronie www.rpo.pomorskie.eu/instrumenty-finansowe-alternatywa-dla-dotacji oraz u **Pośredników Finansowych**.



**Punkt
Informacyjny**
Fundusze Europejskie

Masz pomysł na biznes, ciekawą inicjatywę lub działasz lokalnie i chcesz dowiedzieć się, czy możesz skorzystać z Funduszy Europejskich?

A może interesują Cię dofinansowane szkolenia lub kursy?

Przyjdź do nas i dowiedz się, jak ubiegać się o unijne dofinansowanie. Nasze Punkty są dla Ciebie dostępne.

ZAPRASZAMY DO KONTAKTU!

Skorzystaj z usług Punktów Informacyjnych Funduszy Europejskich w województwie pomorskim:

GDAŃSK

Główny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich

ul. Augustyńskiego 1

budynek Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego

tel. 58 32 68 147, 58 32 68 148, 58 32 68 152

e-mail: punktinformacyjny@pomorskie.eu

pon.: 8.00 - 18.00, wt. - pt.: 8.00 - 16.00

GDAŃSK

Lokalny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich

Al. Grunwaldzka 472 D

Olivia Business Centre – budynek Olivia Six

tel. 58 32 33 106, 58 32 33 228

e-mail: gdansk.pife@pomorskie.eu

pon.: 8.00 - 18.00, wt. - pt.: 8.00 - 16.00

SŁUPSK

Lokalny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich

ul. Portowa 13B

budynek Słupskiego Inkubatora Technologicznego

tel. 59 714 18 44, 59 714 18 45

e-mail: słupsk.pife@pomorskie.eu

pon.: 8.00 - 18.00, wt. - pt.: 8.00 - 16.00

CHOJNICE

Lokalny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich

ul. Wysoka 3/16

budynek Wszechnicy Chojnickiej

tel. 52 334 48 47, 52 334 33 07

e-mail: chojnice.pife@pomorskie.eu

pon.: 8.00 - 18.00, wt. - pt.: 8.00 - 16.00

MALBORK

Lokalny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich

ul. Kościuszki 54

budynek Centrum Informacji Turystycznej

tel. 668 530 058, 728 486 436

e-mail: malbork.pife@pomorskie.eu

pon.: 8.00 - 18.00, wt. - pt.: 8.00 - 16.00

Więcej na stronie: www.funduszeuropejskie.gov.pl



#realne korzyści Pomorzan



/ Pomorskie w Unii



/ Pomorskie w Unii



/ Pomorskie w Unii



www.rpo.pomorskie.eu

Zdjęcia członków Zarządu Województwa Pomorskiego i dyrektorów Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego - mat. prasowe UMWP
Zdjęcia na okładce: przód – materiały promocyjne PKM; Niepubliczne Przedszkole Skrzacik w Kłębowie; skatepark Świątkowo - Adam Jutrzenka
tył – PPNT Gdynia; UM Tczew; Szpital Specjalistyczny w Chojnicach; UM Lębork