

A network diagram on a dark blue background with a starburst effect. It features a complex web of thin blue and orange lines connecting various nodes. Several nodes are highlighted with circular icons: a yellow ship, a yellow airplane, an orange bus, an orange train, a yellow car, and a yellow ship.

Dzień Informacyjny Instrument „Łącząc Europę” (CEF) 2019

Nabór wniosków w ramach konkursu CEF Transport MAP Call for proposals 2019

Gdynia, 26 listopada 2019 r.

CEF Transport MAP Call for proposals 2019

Budżet

750 mln € - pula ogólna

650 mln € - pula FS

Maksymalny poziom dofinansowania uzależniony jest od puli, do której składany jest projekt, a także od priorytetu i rodzaju projektu

Rodzaje projektów

- projekty studyjne
 - projekty dot. realizacji prac budowlanych
 - projekty mieszane
- } w zależności od priorytetu

CEF Transport MAP Call for proposals 2019

Minimalna wartość wnioskowanego dofinansowania

0,5 mln €
Projekty studyjne

1 mln €
Roboty*

* z wyjątkiem projektów dot. robót w priorytecie „Bezpieczna infrastruktura”, dla których min. wnioskowane dofinansowanie wynosi 0,5 mln €

Okres kwalifikowalności wydatków

Od momentu złożenia wniosku do 31 grudnia 2023 r.

Kto może aplikować ?

- ✓ Wnioskodawcy polscy (urzędy, przedsiębiorstwa publiczne i prywatne) po akceptacji projektu przez MFiPR
- ✓ Wnioskodawcy polscy i zagraniczni (w tym w ramach projektów transgranicznych i wielostronnych) po akceptacji projektu przez władze każdego kraju, w którym projekt ma być realizowany



w projektach wielostronnych istnieje wymóg wyznaczenia koordynatora projektu

CEF Transport MAP Call for proposals 2019



Priorytety konkursu

Priorytet 1:

- Wstępnie zidentyfikowane projekty na sieci bazowej TEN-T
- Prototypy urządzeń pokładowych ERTMS

Priorytet 2: Bezpieczna infrastruktura

Priorytet 3:

- Inteligentne Systemy Transportowe dla dróg (ITS)
- Jednolita Przestrzeń Powietrzna (SESAR)
- Działania dotyczące infrastruktury w węzłach sieci bazowej, w tym węzłach miejskich
- Autostrady morskie



Aby projekt kwalifikował się do wsparcia musi on być zgodny z wytycznymi rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) określonymi w Rozporządzeniu UE nr 1315/2013

Rola MFiPR w konkursach CEF

Czym się zajmujemy

- Zatwierdzamy wnioski (art. 9 ust. 1 Rozporządzenia 1316/2013) - składane przez podmioty polskie i zagraniczne realizujące projekty na terytorium Polski lub na terytorium kilku krajów, w tym Polski
- Prowadzimy preselekcję projektów
- Wspieramy beneficjentów w przygotowaniu dokumentacji aplikacyjnej
- Zatwierdzamy propozycję KE ws. wyboru projektów do dofinansowania
- Monitorujemy projekt jeżeli otrzyma on dofinansowanie

Preselekcja (1)

Cel

- Celem jest wsparcie polskich wnioskodawców w aplikowaniu o środki w ramach konkursu CEF
- Na podstawie informacji o planowanych projektach wnioskodawcy otrzymują opinię resortu w zakresie kwalifikowalności zgłaszanych propozycji, a także wsparcie w przygotowaniu kompletnej aplikacji
- Podmioty zainteresowane udziałem w konkursie prosimy o złożenie informacji nt. proponowanych projektów zawierającej:
 1. krótki opis celu i zakresu projektu
 2. planowany harmonogram realizacji
 3. planowany budżet z wyszczególnieniem źródeł finansowania
 4. wskazanie priorytetu naboru



Preselekcja (2)

Terminy

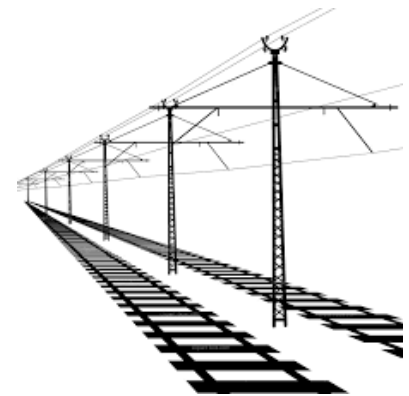
- Termin na przekazywanie wstępnych propozycji projektów do DPI MFiPR na adres cef@miir.gov.pl upłynął **20 listopada 2019 r.**
- Mając na uwadze wspieranie procesu aplikowania o środki CEF MFiPR przedłuży termin na składanie propozycji projektów do **9 grudnia 2019 r.** (przy zachowaniu wcześniej określonego terminu na złożenie wniosku aplikacyjnego do MFiPR)



Preselekcja (3)

Pula FS i pula ogólna

- Do ograniczonej puli środków pozostających do zagospodarowania w kopercie dla Polski (pula FS) zostaną zgłoszone wyłącznie priorytetowe inwestycje transportowe określone w *Dokumencie Implementacyjnym do SRT do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)*
- W związku z koniecznością kontynuacji obecnie realizowanych inwestycji kolejowych do puli FS zostaną zgłoszone wyłącznie inwestycje ujęte w Krajowym Programie Kolejowym
- Tym samym zachęcamy do składania propozycji projektów do puli ogólnej



Procedura wnioskowania - informacje dla wnioskodawców (1)

Wniosek o dofinansowanie

- Beneficjenci przygotowują wnioski w dedykowanym systemie elektronicznym *eSubmission*:
<https://webgate.ec.europa.eu/tentec/grant/esubmission/>
- Wzór formularza wniosku o dofinansowanie opublikowano na stronie:
<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2019-cef-transport-map-call>
- W wyznaczonym terminie na przekazanie wniosku do MFiPR (**15 stycznia 2020**) wnioskodawca przesyła skan części A wniosku, podpisany przez osobę uprawnioną do reprezentowania wnioskodawcy, na adres:
cef@miir.gov.pl lub cef@mfiipr.gov.pl
- Po uzyskaniu informacji z MFiPR wnioskodawca udostępnia kompletny wniosek w systemie eSubmission wyznaczonej przez MFIPR osobie



Procedura wnioskowania - informacje dla wnioskodawców (2)

Oświadczenia/informacje

- Do wniosku składanego do MFiPR wnioskodawca powinien dołączyć podpisane oświadczenie o obowiązkach sprawozdawczych w związku z ubieganiem się o dofinansowanie w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” w sektorze transportu. Wzór oświadczenia dostępny jest pod linkiem: https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/media/65116/wzor_oswiadczenia.pdf
- Zgodnie z Rozporządzeniem RODO z dnia 27 kwietnia 2016 r. beneficjent zostanie powiadomiony, że jego dane będą przetwarzane w celu realizacji zadań przypisanych organowi wdrażającemu Instrument „Łącząc Europę” w sektorze transportu. Klauzula RODO znajduje się na stronie: http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/media/79365/klauzulaCEF_wrzesien2019.pdf

Procedura wnioskowania - informacje dla wnioskodawców (3)

Zatwierdzenie wniosku o dofinansowanie

- MFiPR konsultuje wnioski z odpowiednimi resortami (np. MI, MGMIŻŚ) lub innymi instytucjami
- MFiPR przekazuje wnioski do weryfikacji CUPT w zakresie zgodności z prawem UE oraz wykonalności finansowej i technicznej projektu (AKK)
- MFiPR zatwierdza wniosek lub zgłasza uwagi wyznaczając termin na poprawę (w drodze korespondencji elektronicznej)
- Dokumentem potwierdzającym zatwierdzenie wniosku przez MFiPR jest wypełniony i podpisany formularz A.2.3
- Podpisany formularz A.2.3 wnioskodawca zamieszcza w module *eSubmission* przed przekazaniem wniosku do KE

Procedura wnioskowania - informacje dla wnioskodawców (4)

Formularz rachunku bankowego (załącznik do wniosku)

- dla projektów składanych do puli kohezyjnej oraz przez państwowe jednostki budżetowe oraz PKP PLK S.A. (przepływ środków przez budżet państwa zgodnie z ustawą o finansach publicznych) jest to rachunek MF i odpowiedni formularz przekazywany jest wnioskodawcom przez MFiPR
- dla projektów wielostronnych z udziałem partnera zagranicznego oraz projektów składanych do puli ogólnej przepływy są pozabudżetowe - formularz wypełnia beneficjent wskazując swój rachunek bankowy

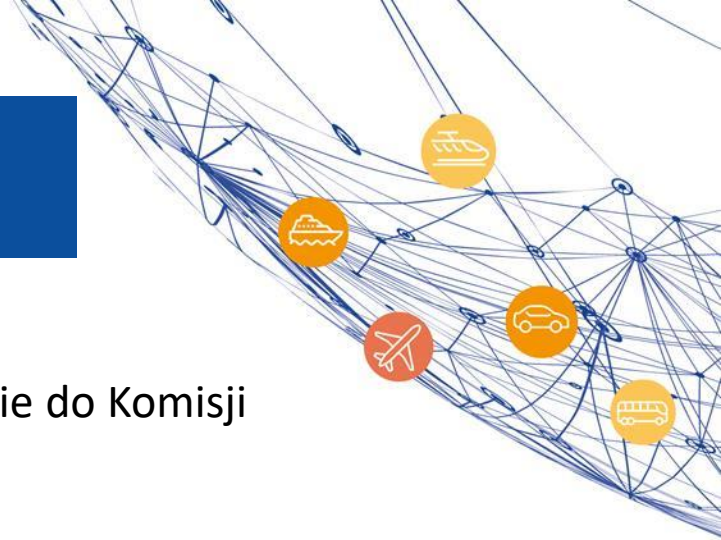
Zgodność projektu z prawem UE w zakresie ochrony środowiska

- informacje wymagane w odpowiednich punktach części C wniosku muszą być zatwierdzone przez krajowe organy środowiskowe - GDOŚ (Dyrektywa EIA), odpowiednie RDOŚ (NATURA 2000) oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (Dyrektywa wodna)

Procedura wnioskowania - informacje dla wnioskodawców (5)

Tłumaczenia

- Końcowy termin składania wniosków o dofinansowanie do Komisji Europejskiej to **26 lutego 2020 r., godz. 17:00**
- Wnioskodawców polskich zachęcamy do składania wniosków w języku angielskim, mogą jednak oni we wskazanym wyżej terminie złożyć wnioski w języku polskim
- W przypadku złożenia wniosku w języku polskim wnioskodawca powinien przesać jego wersję angielską do akceptacji MFiPR do **28 lutego 2020 r.**
- Wnioskodawca jest zobowiązany do zamieszczenia zatwierdzonej przez MFiPR angielskiej wersji wniosku w module *eSubmission* do **4 marca 2020 r., godz. 17:00.**



Harmonogram naboru

9.12.
2019

- Termin na składanie propozycji projektów do DPI MFiPR - PRESELEKCJA

15.01.
2020

- Końcowy termin na przekazanie kompletnych wniosków o dofinansowanie do DPI MFiPR dla podmiotów polskich

15.01.
2020

- Końcowy termin na przekazanie kompletnych wniosków o dofinansowanie projektów realizowanych w całości w Polsce przez podmioty zagraniczne (lub z ich udziałem)

30.01.
2020

- Końcowy termin na przekazanie kompletnych wniosków o dofinansowanie projektów realizowanych jednocześnie w Polsce i innych krajach przez podmioty zagraniczne (lub z ich udziałem)

26.02.
2020

- Końcowy termin składania wniosków o dofinansowanie do Komisji Europejskiej

28.02.
2020

- Termin na przekazanie wersji angielskiej wniosku do akceptacji MFiPR w przypadku kiedy wniosek został złożony w języku polskim

4.03.
2020

- Termin na złożenie wersji angielskiej wniosku o dofinansowanie w *eSubmission*

Dodatkowe informacje

- Po dodatkowe informacje nt. naboru zapraszamy na stronę:
cef.gov.pl
- Szczegółowe informacje nt. konkursu wraz z przewodnikiem dla wnioskodawców znajdziecie Państwo na stronie INEA:
<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2019-cef-transport-map-call>
- Zachęcamy również do śledzenia sekcji FAQ na stronie INEA



Dziękuję za uwagę