



EUROPEJSKA WSPÓŁPRACA TERYTORIALNA



PROJEKTY ZREALIZOWANE Z UDZIAŁEM INSTYTUCJI
Z WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W OKRESIE PROGRAMOWANIA 2007-2013



EUROPEJSKA WSPÓŁPRACA TERYTORIALNA

PROJEKTY ZREALIZOWANE Z UDZIAŁEM INSTYTUCJI
Z WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W OKRESIE PROGRAMOWANIA 2007-2013

WYDAWCA:

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
Departament Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27
Strona internetowa: www.ewt.pomorskie.eu
e-mail: ewt@pomorskie.eu

REDAKCJA:

Marta Bocianowska
Monika Cholewczyńska-Dmitruk
Paweł Zawadzki
pod kierunkiem:
Radomir Matczak

WSTĘPNA KONCEPCJA GRAFICZNA I REDAKCJA MAP:

Marta Bocianowska

OPRACOWANIE GRAFICZNE I PROJEKT OKŁADKI:

Krzysztof Warszawski

Nakład:

500 szt.

Nr ISBN:

978-83-65335-68-5

SZANOWNI PAŃSTWO

Mam przyjemność przekazać w Państwa ręce publikację przedstawiającą wybrane projekty z województwa pomorskiego zrealizowane w ramach Europejskiej Współpracy Terytorialnej, Celu 2 Polityki Spójności w okresie 2007-2013.

Kontynuacja współpracy przygranicznej, transnarodowej i międzyregionalnej oznacza więcej środków dla pomorskich podmiotów na realizację nowych projektów. W okresie 2014–2020 został uruchomiony Program Polska-Rosja oferujący możliwość wdrażania wspólnych bilateralnych przedsięwzięć dla instytucji z trzech polskich województw przygranicznych: podlaskiego, warmińsko-mazurskiego i pomorskiego oraz z Obwodu Kaliningradzkiego w Rosji. Kontynuowane są także programy współpracy transnarodowej i międzyregionalnej.

Niniejsza publikacja prezentuje inicjatywy realizowane przez międzynarodowe partnerstwa oraz opisuje możliwości ubiegania się o środki finansowe w perspektywie 2014-2020. Jestem przekonany, że materiał ten będzie dla Państwa źródłem wiedzy, doświadczeń oraz inspiracją do budowania i realizacji wspólnych przedsięwzięć w najbliższych latach.

Mam głęboką nadzieję, że pomorscy beneficjenci skorzystają z możliwości współpracy w ramach Europejskiej Współpracy Terytorialnej, przyczyniając się tym samym do wzmocnienia roli Województwa Pomorskiego na arenie międzynarodowej, w szczególności bałtyckiej.

Życzę kolejnych sukcesów!



Mieczysław Struk

Marszałek Województwa Pomorskiego

Gdańsk, maj 2017



SPIS TREŚCI

WSTĘP	6
PODSUMOWANIE STATYSTYCZNE	8
WYBRANE PROJEKTY	10
INNOWACJE I PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ	
BALTIC FASHION	10
BEST AGERS	12
ACT4PPP	14
HARDWOODS ARE GOOD	16
RESPEN	18
SUBMARINER	20
ŚRODOWISKO	
CHEMSEA	22
ENSURE	24
WAB	26
SOUTH BALTIC OFFER	28
NEFA BALT II	30
CITAIR II	32
TRANSBALTIC + TRANSBALTIC EXTENSION	34
TRANSPORT	
EFFICIENSEA	36
CENTRAL MEETBIKE	38
ABC MULTIMODAL	40
INTERFACE + INTERFACE PLUS	42
CYCLECITIES	44

TURYSTYKA

ESBI	46
MARRIAGE	48
BALTIC AMBER COAST	50
COMMON PATHS	52

SPOŁECZEŃSTWO

BEST AGERS LIGHTHOUSES	54
Q-AGEING	56
CITIZENS WITH ECO-INICIATIVE	58
MY GENERATION + MY GENERATION AT WORK	60

PLANOWANIE PRZESTRZENNE

PARTISEAPATE	62
URBSPACE	64
VILA	66

TABELA PROJEKTÓW

PROGRAMY 2014-2020

INTERREG POŁUDNIOWY BAŁTYK 2014-2020	74
POLSKA-ROSJA 2014-2020	76
INTERREG REGION MORZA BAŁTYCKIEGO 2014-2020	78
INTERREG EUROPA ŚRODKOWA 2014-2020	80
INTERREG EUROPA 2014-2020	82
URBACT III	84
ESPO 2020	86

WSTĘP

Niniejsza publikacja przedstawia efekty wybranych projektów międzynarodowych wdrażanych w ramach programów Europejskiej Współpracy Terytorialnej (EWT) oraz Europejskiego Instrumentu Sąsiedztwa i Partnerstwa (EISP) z udziałem instytucji z województwa pomorskiego w okresie 2007-2013. Pomorscy beneficjenci aktywnie uczestniczyli w inicjatywach na wszystkich poziomach współpracy terytorialnej: transgranicznej (62 projekty, 103 partnerów), transnarodowej (51 projektów, 77 partnerów) i międzyregionalnej (13 projektów, 13 partnerów).

Kluczowym dla niniejszej publikacji jest próba zebrania najciekawszych i najbardziej wartościowych projektów w celu podzielenia się doświadczeniami i wyznaczenia kierunku, w jakim powinny zmierzać projekty w przyszłości. Mamy nadzieję, że prezentowane projekty zainspirują Państwa do budowania nowych partnerstw i projektów o długofalowych rezultatach. Naszym celem jest przekazanie syntetycznej wiedzy na temat możliwości wykorzystania dostępnych dla Pomorzan instrumentów finansowych oraz budowania sieci partnerskich. Podsumowanie stanowią opisy programów realizowanych w okresie programowania 2014-2020 oraz oferowane przez nie możliwości.

Istotnym elementem, który cechuje dobre projekty EWT/EISP jest ich wartość dodana oraz umiejętność wykorzystania produktów i doświadczeń projektów w przyszłości. Pomorskie projekty są przykładem tego, że dobrze zdefiniowany problem oraz wykorzystanie odpowiednich instrumentów finansowych mogą generować synergię pomiędzy projektem a działaniami strategicznymi (na poziomie lokalnym, regionalnym, krajowym i międzynarodowym). W naszej publikacji postaramy się Państwu pokazać, w jaki sposób projekty realizowane w programach EWT/EISP przyczyniają się do kształtowania polityki regionalnej i przestrzennej naszego województwa.

Publikacja opiera się na kilku podstawowych grupach źródeł informacji. Należą do nich:

- dane z sekretariatów technicznych programów: Litwa-Polska-Rosja, Południowy Bałtyk, Region Morza Bałtyckiego, Europa Środkowa, Interreg IVC, URBACT, ESPON;
- dane zawarte w raportach końcowych (ewaluacyjnych) projektów oraz programów;
- informacje pozyskane od beneficjentów programów EWT realizowanych na terenie województwa pomorskiego.

Programy EWT/EISP koncentrują się na działaniach tzw. miękkich, takich jak: wymiana doświadczeń i najlepszych praktyk oraz tworzenie nowych i wzmocnienie już istniejących ponadnarodowych powiązań sieciowych w zakresie planowania przestrzennego i rozwoju regionalnego. Działania te realizowane są poprzez przygotowywanie ponadnarodowych koncepcji, planów i programów rozwoju oraz sprawdzanie tych koncepcji w ramach działań pilotażowych o wymiarze ponadnarodowym.

Głównym celem **współpracy transgranicznej** jest budowanie sieci partnerskich i bezpośrednich kontaktów wspierających rozwój gospodarczy i społeczny oraz ochronę środowiska na obszarach przygranicznych, charakteryzujących się zwykle niższym poziomem rozwoju w porównaniu do średniej krajowej. Programy dostępne dla Pomorzan: Litwa-Polska-Rosja, a także Południowy Bałtyk.

Współpraca transnarodowa jest to kooperacja władz narodowych, regionalnych i lokalnych służąca wspieraniu społeczno-gospodarczej oraz przestrzennej integracji makroregionów w Unii Europejskiej. Dzięki programom współpracy transnarodowej wsparcie uzyskały głównie projekty miękkie z zakresu rozwoju transportu, ochrony środowiska, rozwoju przestrzennego i rozwoju przedsiębiorczości, stanowiące przygotowanie do przedsięwzięć infrastrukturalnych współfinansowanych

z innych źródeł. Programy dostępne dla Pomorzan: Region Morza Bałtyckiego, Europa Środkowa.

Celem programów **współpracy międzyregionalnej** jest rozwój powiązań sieciowych w zakresie polityki regionalnej, upowszechnianie systemowych przykładów właściwego rozwiązywania problemów oraz wymiana informacji i doświadczeń dotyczących rozwoju regionalnego. Programy te współfinansują działania pomiędzy miastami, regionami i innymi podmiotami. Programy dostępne dla Pomorzan: Interreg IV C, URBACT II, ESPON 2013.

W przypadku chęci zgłębienia wiedzy z zakresu konkretnego projektu zachęcamy do kontaktu z członkami zespołu redakcyjnego, który przygotował niniejszą publikację.

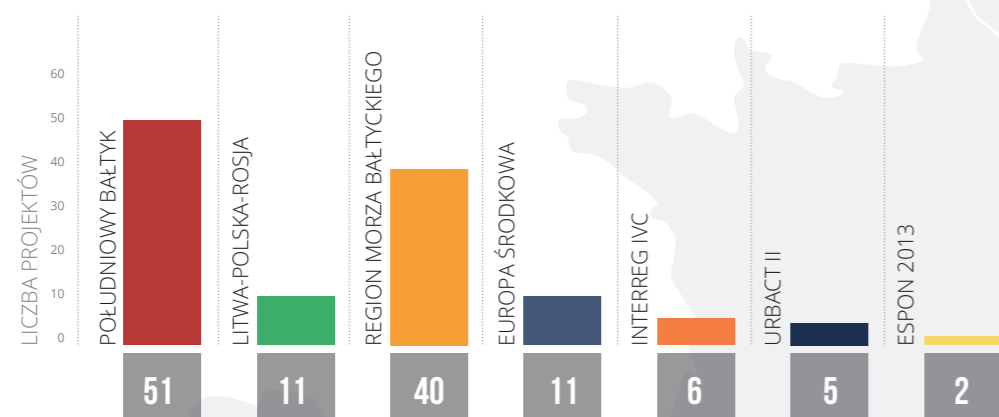
Życzymy udanej lektury!

Zespół Regionalnego Punktu Kontaktowego ds. Europejskiej Współpracy Terytorialnej / Europejskiego Instrumentu Sąsiedztwa w Pomorskiem

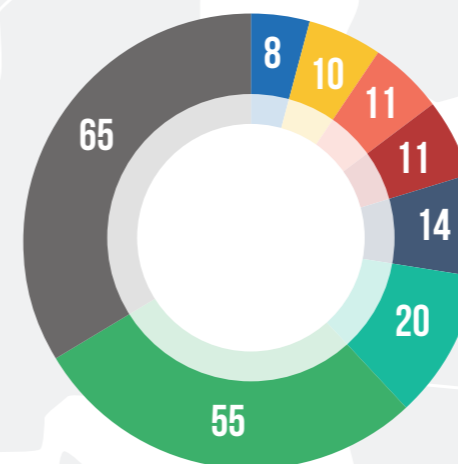
UDZIAŁ POMORSKICH INSTYTUCJI W EUROPEJSKIEJ WSPÓŁPRACY TERYTORIALNEJ/EUROPEJSKIM INSTRUMENCIE SĄSIEDZTWA I PARTNERSTWA 2007-2013

- 126** LICZBA PROJEKTÓW Z UDZIAŁEM POMORSKICH INSTYTUCJI
- 193** LICZBA PARTNERÓW Z WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
- 19** LICZBA PARTNERÓW WIODĄCYCH Z WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
- 30 mln €** DOFINANSOWANIE DLA POMORSKICH INSTYTUCJI

UDZIAŁ POMORSKICH INSTYTUCJI W POSZCZEGÓLNYCH PROGRAMACH



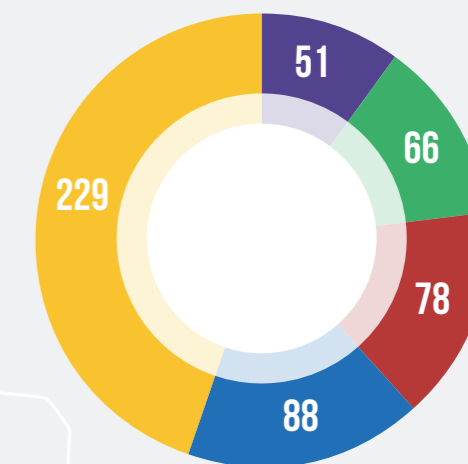
POMORSKY BENEFICJENCI W PODZIALE NA SEKTORY



LICZBA PARTNERÓW

- uczelnia wyższa / instytucja badawcza
- instytucja kultury i sportu
- organ publiczny
- przedsiębiorstwo
- agencja rozwoju/regionalna
- organizacja otoczenia biznesu
- organizacja pozarządowa
- jednostka samorządu terytorialnego

NAJAKTYWNIJSZE REGIONY W PROGRAMACH TRANSNARODOWYCH I MIĘDZYREGIONALNYCH*



LICZBA PARTNERÓW

- Pozostałe regiony
- Pomorskie
- Mazowieckie
- Śląskie
- Dolnośląskie

* Region Morza Bałtyckiego + Europa Środkowa + Interreg IVC + URBACT II

NAJAKTYWNIJSZE POMORSKIE INSTYTUCJE

Instytucja	Liczba zrealizowanych projektów
Instytut Morski w Gdańsku	16
Politechnika Gdańska	11
Miasto Gdańsk	10
Uniwersytet Gdański	9
Miasto Sopot	8



Źródło: Centrum Designu Gdynia (Pomorski Park Naukowo-Technologiczny).
Fot. Studio Szajewski.com

BALTIC FASHION

AKRONIM
BALTIC FASHION

NAZWA ORYGINALNA
Promoting the innovative Baltic Fashion industry throughout the Baltic Sea Region

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Promocja innowacyjnego przemysłu w zakresie mody w regionie Morza Bałtyckiego

PROGRAM
Region Morza Bałtyckiego 2007-2013

PRIORYTET
1. Sprzyjanie innowacji na obszarze Morza Bałtyckiego

PARTNER WIODĄCY
City of Heringsdorf (Niemcy)

POMORSKI PARTNER
Gdyńskie Centrum Innowacji (Pomorski Park Naukowo-Technologiczny w Gdyni)

BUDŻET CAŁKOWITY
2.192,3 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKIEGO PARTNERA
183,2 w tym EFRR 155,7 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Projekt Baltic Fashion został opracowany z myślą o małych i średnich przedsiębiorstwach branży modowej. Współcześnie państwa Regionu Morza Bałtyckiego są krajami, w których branża modowa odgrywa istotną rolę. Mniejsi przedsiębiorcy wypierani są przez duże firmy modowe. Zatrudnienie w sektorze tekstylnym i modowym zmniejsza się wraz z rozwojem technologii. Celem projektu było stworzenie silnego konsorcjum partnerów, złożonego z małych i średnich przedsiębiorstw oraz regionalnych agencji biznesowych i instytucji sektora publicznego, które wypracuje ścieżkę do wzmocnienia sektora modowego, a także zbuduje trwałą sieć współpracy pn. Baltic Fashion Network (Bałtycka Sieć Mody).

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Powstanie sieci informacyjnej *Baltic Fashion Network* oraz jej Krajowych Punktów Kontaktowych, zbierających, oceniających oraz udzielających informacji o bałtyckiej branży modowej
- Wyprodukowanie głównego narzędzia operacyjnego – internetowy portal informacyjny, który był pierwszym kompleksowym portalem internetowym informującym o modzie bałtyckiej
- Opracowanie i pilotaż treningów biznesowych dla małych i średnich przedsiębiorstw branży modowej
- Analiza innowacji modowych takich jak: społeczny design, *smart textiles* (inteligentne tkaniny), *zero waste fashion* (moda nieprodukująca odpadów tekstylnych)
- Stworzenie krajowych planów działania
- Zorganizowanie trzech spotkań o charakterze współpracy gospodarczej – w Wilnie, Rydze oraz w Gdyni w ramach „Gdynia Design Days”

CO DALEJ?

Wzmocniono kreowanie kobiecej przedsiębiorczości poprzez promocję eko – przyjaznej produkcji oraz materiałów, jak również produktów regionalnych. Został utworzony portal informacyjny sieci *Baltic Fashion Network*. Dzięki zorganizowanym szkoleniom z nowych metod produkcji, tkanin, trendów oraz technologii znacząco wzrósł poziom wiedzy o modzie w obszarze Bałtyku.





Źródło:

Politechnika Gdańska. Fot. Perspective Media

BEST AGERS

AKRONIM
BEST AGERS

NAZWA ORYGINALNA

Using the knowledge and experience of professionals in their primes to foster business and skills development in the Baltic Sea Region

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM

Zastosowanie wiedzy i doświadczenia profesjonalistów celem przyspieszenia rozwoju umiejętności i biznesu w regionie Morza Bałtyckiego

PROGRAM

Region Morza Bałtyckiego 2007-2013

PRIORYTET

1. Sprzyjanie innowacji na obszarze Morza Bałtyckiego

PARTNER WIODĄCY

Academy of Economics Schleswig-Holstein (Niemcy)

PARTNERZY POMORSKY

Instytut Inicjatyw Europejskich
Politechnika Gdańska

BUDŻET CAŁKOWITY

4.097,3 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKICH PARTNERÓW

353,5 w tym EFRR 300,5 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Zmiana demograficzna jest jednym z głównych wyzwań przed którymi stoi Europa. W dobie kryzysu gospodarczego miasta i regiony regionu Morza Bałtyckiego muszą odnaleźć kreatywną ścieżkę uwolnienia niewykorzystanego potencjału. W odpowiedzi na ten problem zrealizowano projekt Best Agers, którego celem było wykorzystanie wiedzy i doświadczenia profesjonalistów po 55 roku życia dla rozwoju przedsiębiorstw i umiejętności organizacji biznesu.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Przygotowanie narzędzia do identyfikowania potrzeb szkoleniowych i motywowania osób 55+ do udziału w szkoleniach
- Opracowanie rekomendacji dla instytucji i organizacji wspierających zatrudnianie osób 55+
- Przeprowadzenie analiz odnoszących się do tzw. zarządzania wiekiem oraz udziału osób 55+ w innowacyjnych działaniach studentów, pracowników oraz instytucji w regionach
- Utworzenie wirtualnego inkubatora dla osób 55+
- Przygotowanie biznesplanów opracowanych przez młodych naukowców i przedsiębiorców wcześniej przeszkolonych przez osoby 55+
- Ustanowienie sieci Aniołów Biznesu¹ wspierającej powstawanie nowych działalności gospodarczych za pomocą kapitału, know-how przy określonym dostępie do rynku
- Opracowanie certyfikatu „Przyjazny Best Agers” dla organizacji i instytucji wspierających aktywność osób starszych w społeczeństwie
- Stworzenie programu dla stałego zatrudnienia, w tym zalecenia i porady odnoszące się kolejno do „Best Agersów” (osób w wieku 55+), pracodawców oraz społeczeństwa
- Stworzenie narzędzi umożliwiających wymianę wiedzy pomiędzy starszymi i młodszymi pracownikami oraz pracodawcami
- Opracowanie i wdrożenie szeregu inicjatyw mających na celu wypromowanie na rynku pracy osób w wieku 55+



CO DALEJ?

W Polsce w ramach projektu Best Agers zostały wydane rekomendacje dotyczące: stworzenia długoterminowej strategii przeciwdziałania bezczynności i wykluczenia osób starszych (której celem jest koordynowanie działań podejmowanych przez różne podmioty na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym oraz zwiększenie ich efektywności i skuteczności), polityki emerytalnej (podnoszenie wieku emerytalnego musi iść w parze z polityką utrzymania osób starszych na rynku pracy wspólnie z udziałem firm prywatnych i partnerów społecznych), dostosowania warunków pracy, potencjału wiedzy i doświadczenia, międzypokoleniowego transferu wiedzy, a także merytorycznego i technicznego wsparcia dla małych i średnich przedsiębiorstw, które wdrażają takie praktyki.

¹ Anioł Biznesu – inwestor prywatny, zazwyczaj posiadający doświadczenie w działalności gospodarczej, który inwestuje własne pieniądze i doświadczenie w przedsięwzięcia będące w bardzo wczesnych fazach rozwoju w zamian za udziały w tych przedsięwzięciach.



Zródło:
Urząd Miasta Sopotu

ACT4PPP

AKRONIM
ACT4PPP

NAZWA ORYGINALNA
Transnational Action for Public Private Partnership

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Międzynarodowe działania na rzecz partnerstwa publiczno-
prywatnego

PROGRAM
Europa Środkowa 2007-2013

PRIORYTET
4. Podniesienie konkurencyjności oraz atrakcyjności miast
i regionów

PARTNER WIODĄCY
Federal Association of the State and Urban Development
Companies (Niemcy)

PARTNER POMORSKI
Miasto Sopot

BUDŻET CAŁKOWITY
3.334,2 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKIEGO PARTNERA
165,2 w tym EFRR 140,5 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

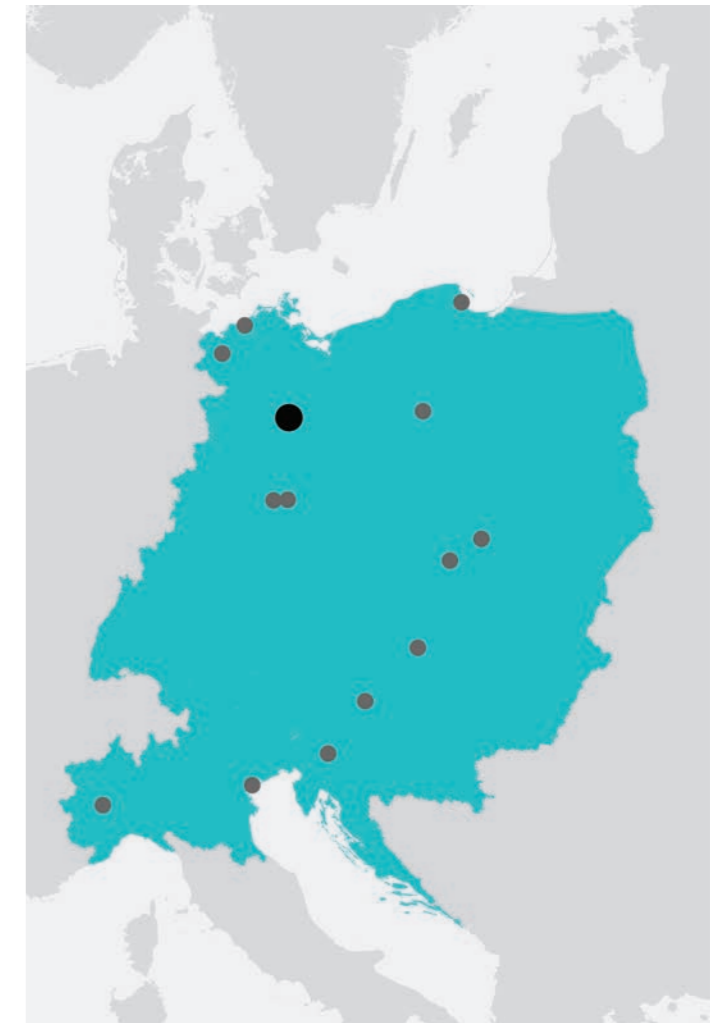
Projekt opierał się na promocji i rozwoju idei PPP¹ jako jednego ze strategicznych narzędzi efektywnego planowania przestrzeni miejskiej oraz na analizie modeli PPP w celu wykorzystania najefektywniejszych modeli do realizacji zadań publicznych. Projekt ACT4PPP był narzędziem, które zapewniło miastom i regionom Centralnej Europy miejsce do wymiany doświadczeń, *know-how* (wiedza), a także pokazało, w jaki sposób powinien funkcjonować poprawnie model partnerstwa publiczno-prywatnego. Projekt miał charakter pilotażowy.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Opracowanie przewodnika po uwarunkowaniach prawnych i organizacyjnych dla realizacji projektów PPP – zwiększenie zaangażowania podmiotów prywatnych w procesie rozwoju miast
- Przeprowadzenie projektu pilotażowego na kilku przykładach, w tym na sopockim Hipodromie
- Opracowanie poradnika projektów PPP zbierającego doświadczenia projektów pilotażowych i teoretyczne aspekty PPP
- Organizacja szkoleń wzmacniających potencjał realizacji projektów PPP
- Organizacja forum PPP

CO DALEJ?

Opracowano program naprawczy dla spółki Hipodrom Sp. z o.o., który zakłada racjonalizację oraz optymalizację procesu zarządzania spółką poprzez wypracowanie efektywnego modelu finansowo-operacyjnego oraz programu działań promocyjno-marketingowych wraz z propozycją wprowadzenia nowych usług na obiekcie Hipodrom. Dla sopockiego Hipodromu powstał także profesjonalny film o tym obiekcie oraz szereg ofert współpracy dla potencjalnych inwestorów m.in. na budowę hotelu, budowę kliniki konia, operatora gastronomii, prowadzących hipoterapię oraz dla właścicieli koni. Opracowano stronę internetową oraz wprowadzono nową identyfikację wizualną spółki Hipodrom Sopot. W rezultacie po projekcie została znacznie zwiększona atrakcyjność sopockiego Hipodromu. Wzmocnienie kadr i przeszkolenie urzędników.



¹ SKRÓT: PPP – Partnerstwo publiczno-prywatne



Źródło:

Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych. Fot. A. Schleser

HARDWOODS ARE GOOD

AKRONIM
HARDWOODS ARE GOOD

NAZWA ORYGINALNA
Hardwoods are good – supporting entrepreneurs of the forestry hardwood chain in the South Baltic Region

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Wsparcie przedsiębiorców branży drzewnej w regionie południowego Bałtyku

PROGRAM
Południowy Bałtyk 2007-2013

PRIORYTET
1. Konkurencyjność gospodarcza

PARTNER WIODĄCY
Swedish Forest Agency (Szwecja)

PARTNER POMORSKI
Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Gdańsku

BUDŻET CAŁKOWITY
1.273,5 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKIEGO PARTNERA
276,6 w tym EFRR 235,1 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Projekt poruszał kwestię niskiego zainteresowania hodowlą drzew liściastych i procesem ich pozyskiwania, a także braku innowacyjnej przedsiębiorczości w zakresie przerobu drewna twardego. Celem projektu była poprawa współdziałania przedsiębiorstw oraz stworzenie trwałej sieci współpracy w zakresie innowacyjnego zarządzania przedsiębiorstwem branży drzewnej.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Przeprowadzenie badań i analizy bieżącej sytuacji przedsiębiorców branży drzewnej w regionie południowego Bałtyku
- Wygenerowanie raportu na temat warunków pracy przedsiębiorców oraz potrzeb szkoleniowych pracowników sektora drzewnego w Polsce i za granicą
- Utworzenie podręcznika rozwijającego umiejętności korzystania z dobrych praktyk w regionie w zakresie wprowadzania innowacyjności w przedsiębiorstwie, doboru modelu zarządzania przedsiębiorstwem sektora gospodarki leśnej, zrównoważonej ekstrakcji produktów leśnych oraz budowania małoskalowego przemysłu leśnego
- Utworzenie elektronicznego kalkulatora klasyfikacji jakościowo-wymiarowej drewna liściastego
- Stworzenie sieci współpracy pomiędzy partnerami projektu i przedsiębiorstwami branży drzewnej, która skupia się na poruszaniu tematów takich jak: wsparcie przedsiębiorców obszarów wiejskich, zwiększenie ilości kobiet pracujących w sektorze leśnym, wsparcie przedsiębiorców w zakresie wiedzy o możliwościach pozyskiwania funduszy na rozwój innowacyjnych i konkurencyjnych na rynku europejskim przedsiębiorstw

CO DALEJ?

W ciągu ostatnich lat branża drzewna w województwie pomorskim znacząco poprawiła się. Po ukończeniu projektu, na terenie zarządzanym przez Regionalną Dyrekcję Lasów Państwowych w województwie pomorskim i warmińsko – mazurskim, zrealizowano pilotażowy projekt pn. „Rzetelne Przedsiębiorstwo Leśne”, który znacząco poprawił jakość wykonywania usług dostarczanych w ramach przetargów publicznych na wykonywanie usług leśnych, a także – poprzez wdrożenie systemu audytowania i certyfikacji – podniósł jakość samych przedsiębiorstw (właściwie



przeszkolone i wyposażone kadry, szczególny nacisk na przestrzeganie BHP, polepszenie polityki płacowej, itd.) Ponadto w trakcie badań nad łańcuchem przerobu drewna ustalono, że olej oparty o bazę węglowodorową używany w trakcie eksploatacji sprzętu (pilarek ręcznych) może zostać zastąpiony zamiennikiem biodegradowalnym opartym o bazę roślinną, co bezpośrednio wpływa na bezpieczeństwo i zdrowie pracowników przedsiębiorstw wykonujących usługi leśne. Metoda badawcza w zakresie wykrywania domieszek węglowodorowych została opracowana wspólnie z Wydziałem Chemicznym Politechniki Gdańskiej. W związku z dużą wartością dodaną projektu innowacyjnego, partnerstwo zdecydowało się na kontynuację prac w obszarze turystyki leśnej (zrównoważone wykorzystanie zasobów i zwiększenie potencjału obszarów leśnych w regionie południowego Bałtyku). Efektem jest realizowany w programie Interreg Południowy Bałtyk 2014-2020 projekt flagowy SUERMB pn. *Attractive Hardwoods – Best practise in tourism development, marketing and sustainable management of Attractive Hardwoods*.



Źródło:
Agencja Rozwoju Pomorza

RESPEN

AKRONIM
RESPEN

NAZWA ORYGINALNA
Responsible entrepreneurship – a way of increasing SME's competitiveness during economic crisis

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Odpowiedzialna przedsiębiorczość – droga do zwiększenia konkurencyjności MŚP podczas kryzysu gospodarczego

PROGRAM
Południowy Bałtyk 2007-2013

PRIORYTET
1. Konkurencyjność gospodarcza

PARTNER WIODĄCY
Agencja Rozwoju Pomorza S.A. (Polska)

PARTNER POMORSKI
Pomorska Izba Rzemieślnicza Małych i Średnich Przedsiębiorstw

BUDŻET CAŁKOWITY
863,1 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKICH PARTNERÓW
389,1 w tym EFRR 330,7 tys. EUR

CEŁ I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Głównym celem projektu RESPEN było przekazanie wiedzy i umiejętności z zakresu nowoczesnej koncepcji zarządzania, jaką jest społeczna odpowiedzialność biznesu (en. Corporate Social Responsibility, CSR). Temat odpowiedzialnej przedsiębiorczości jest elementem bardzo dobrze rozwiniętym w zachodnich krajach Unii Europejskiej, ale także w państwie partnerskim – Szwecji. Projekt zakładał przede wszystkim transfer wiedzy szwedzkich przedsiębiorców sektora MŚP do Polski i dostosowania tej wiedzy do warunków rynkowych na miejscu.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Przeprowadzenie badania stopnia znajomości i wdrożenia strategii CSR w mikro, małych i średnich firmach. Przebadano 250 firm z województwa pomorskiego oraz 34 z regionu Kalmar. Wyniki badania są pierwszą diagnozą stopnia znajomości i zastosowania strategii CSR w firmach z regionów partnerskich
- Seria spotkań, konferencji i szkoleń dla partnerów projektu, jak i grup docelowych projektu, w których główną rolę grali regionalni przedsiębiorcy MŚP
- Wprowadzenie nowej kategorii w konkursie organizowanym cyklicznie przez Pomorską Izbę Rzemieślniczą MŚP Firma z Przyszłością – kategoria Firma Odpowiedzialna w Biznesie
- Wypracowanie standardów dla certyfikacji MŚP wdrażających politykę CSR, a także pilotażowe wdrożenie certyfikacji i dyplomów dla MŚP
- Promocja i rozszerzanie koncepcji CSR w regionach partnerskich



CO DALEJ?

Od połowy 2012 roku wdrożone zostały autorskie warsztaty dla mikro, małych i średnich firm, które pozwalają opracować uczestnikom własne rozwiązania z zakresu CSR. Cykl praktycznych szkoleń, których program stworzony został we współpracy z ekspertami i przy wykorzystaniu najlepszych praktyk szkoleniowych z obszaru społecznej odpowiedzialności biznesu, gromadzi coraz więcej absolwentów. Organizatorem szkoleń jest Agencja Rozwoju Pomorza. Ponadto projekt stanowił bazę do wygenerowania nowego projektu w Interreg Południowy Bałtyk 2014-2020 pt. CIRTOINNO. Jego celem jest wzrost innowacyjności firm turystycznych z obszaru niebieskiej i zielonej gospodarki południowego Bałtyku poprzez wykorzystanie wybranych elementów gospodarki cyrkularnej (GC) w oferowanych przez nie usługach i produktach, a także w przyjętych modelach biznesowych.



Źródło:
Instytut Morski w Gdańsku

SUBMARINER

AKRONIM
SUBMARINER

NAZWA ORYGINALNA
Sustainable Uses of Baltic Marine Resources

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Zrównoważone wykorzystanie zasobów Morza Bałtyckiego

PROGRAM
Region Morza Bałtyckiego 2007-2013

PRIORYTET
3. Racjonalne eksploatawanie środowiska

PARTNER WIODĄCY
Instytut Morski w Gdańsku (Polska)

PARTNER POMORSKI
Gdański Park Naukowo-Technologiczny (Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o.o.)

BUDŻET CAŁKOWITY
3.095,7 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKICH PARTNERÓW
322,2 w tym EFRR 273,8 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Projekt flagowy SUERMB. Motywacją dla projektu było poszukiwanie innowacyjnych sposobów wykorzystywania zasobów ekosystemu morskiego do zastosowania w ekonomii, jednocześnie minimalizując problemy środowiskowe (np. algi i małże – jako bioenergetyczne źródło, rozwój marikultury, energii z fal morskich, rozwój nowych kierunków przedsiębiorczości). Celem projektu było przygotowanie ścieżki dla rozwoju przyjaznych środowisku i gospodarce, innowacyjnych sposobów korzystania z zasobów morza, jako wkład do utworzenia modelowego regionu ze zrównoważonym zarządzaniem na morzu. SUBMARINER dał podstawy dla dalszego rozwoju innowacyjnych form wykorzystywania zasobów Morza Bałtyckiego, poszukując takich rozwiązań, które mają charakter przyjazny dla środowiska, i które jednocześnie są korzystne ekonomicznie.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Przygotowanie kompendium metod korzystania z zasobów Morza Bałtyckiego, mapy nowych szlaków morskich (oszacowanie środowiskowe, aspekty socjologiczno-ekonomiczne, potencjał rynkowy, ramy prawne, aspekty technologiczne, biznes plan dla niezależnych, samofinansujących się sieci nowych marin)
- Przygotowanie kompendium bieżących i przyszłych form korzystania z zasobów Morza Bałtyckiego, oceny środowiskowej i społeczno-ekonomicznej dla poszczególnych form, ram prawnych oraz rekomendacji dotyczących zalecanych zmian w prawie
- Przygotowanie mapy drogowej z zaleceniami wykorzystywania zasobów Morza Bałtyckiego
- Stworzenie Regionalnych Planów Rozwoju
- Stworzenie sieci SUBMARINER

CO DALEJ?

Trwałym rezultatem projektu SUBMARINER było powołanie instytucji o nazwie *SUBMARINER*, z siedzibą sekretariatu w Berlinie, która w imieniu członków sieci inicjuje i wdraża projekty międzynarodowe dofinansowywane ze środków unijnych. Sieć *SUBMARINER* jest unikalną platformą, która łączy instytucje z całego regionu Morza Bałtyckiego w celu aktywnego promowania innowacyjnych i zrównoważonych sposobów wykorzystania zasobów morskich. Sieć jest platformą kreowania projektów, działa w obszarze całego trójkąta wiedzy od skali regionalnej do



międzynarodowej, w ramach różnych dyscyplin naukowych, politycznych i gospodarczych. Sieć *SUBMARINER* została zarejestrowana jako organizacja non-profit oraz Europejskie Zgrupowanie Interesów Gospodarczych (EZIG). Działa w następujących obszarach m.in: makroalgi, małże, mikroalgi, niebieska biotechnologia, energia z fal, akwakultura ryb, połączenia morskie. Obecnie sieć wdraża następujące projekty:

- Konsorcjum Bałtycka Niebieska Biotechnologia (en. *Baltic Blue Biotechnology Alliance*), którego celem jest zaprezentowanie m. in. pięciu przykładów zakończonych sukcesem, polegającym na uzyskaniu przez partnerów w pełni rozwiniętego produktu
- Bałtycki Niebieski Rozwój (en. *Baltic Blue Growth*), którego celem jest zaawansowanie działań na farmach omulek z eksperymentalnych do pełnej skali
- Inteligentne Niebieskie Regiony (en. *Smart Blue Regions*), którego celem jest wzrost operacyjnej zdolności sześciu regionów do wdrażania inteligentnej specjalizacji *niebieski wzrost*



Źródło:

Instytut Oceanologii PAN. Fot. Miłosz Grabowski

CHEMSEA

AKRONIM
CHEMSEA

NAZWA ORYGINALNA
Chemical Munitions Search & Assessment

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Broń chemiczna – poszukiwania oraz ocena ryzyka

PROGRAM
Region Morza Bałtyckiego 2007-2013

PRIORYTET
3. Racjonalne eksploatawanie środowiska

PARTNER WIODĄCY
Instytut Oceanologii PAN w Sopocie (Polska)

PARTNER POMORSKI
Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni

BUDŻET CAŁKOWITY
4.374,5 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKICH PARTNERÓW
1.078,7 w tym EFRR 916,9 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Celem projektu było wypełnienie luki nie tylko metodologicznej, ale także fizycznej w badaniu BST (bojowy środek trujący) poprzez zobrazowanie zatopionej amunicji w jeszcze niezbadanych głębiach basenu Gotlandzkiego i podejrzanych lokalizacjach Zatoki Gdańskiej. Za pomocą inteligentnych podwodnych pojazdów próbki zostały pobrane celem zidentyfikowania poziomu degradacji związkami BST. Wyprodukowane mapy GIS (Geographical Information System) pokazały pozycje amunicji i sprzętu bojowego oraz skalę zanieczyszczonych osadów. Posłużyły one do uaktualnienia map żeglarskich i są dużym wkładem do zagadnień bezpieczeństwa na morzu, włączając rybołówstwo i eksploatawanie dna morskiego.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Przygotowanie podręcznika z rekomendacjami dla badań nad BST
- Zorganizowanie szkoleń dla pracowników odpowiednich władz, organizacji środowiskowych i rybackich oraz innych kluczowych interesariuszy z branży morskiej
- Wykrywanie, mapowanie i charakterystyka składowisk chemicznej amunicji znajdującej się na dnie Morza Bałtyckiego, jako pozostałości po II wojnie światowej
- Przygotowanie wytycznych dla prowadzenia tego typu operacji w miejscach, w których znajdują się trujące substancje
- Stworzenie planów awaryjnych
- Ocena ryzyka ekotoksykologicznego
- Udoskonalenie metod analizy i wykrywania miejsc z toksycznymi środkami
- Przeprowadzenie prac mających na celu znalezienie chemicznych substancji na terenie Zatoki Gdańskiej

CO DALEJ?

Efekty prac partnerów przyczyniły się do poprawy zdolności administracyjnej do reagowania na zagrożenia na morzu. Wzrosła świadomość zagrożeń morskich wśród władz, rybaków i innych interesariuszy branży morskiej. Wzbogacił się stan wiedzy oraz opracowań dotyczących problematyki zatopionej amunicji chemicznej i bojowych środków trujących w Morzu Bałtyckim, skutków oraz wiedzy na temat narzędzi przeciwdziałania ryzyku wystąpienia wypadków z tym związanych. Ze względu na wysoką wartość dodaną projektu CHEMSEA, partnerstwo zdecydowało



się na realizację kolejnego projektu DAIMON (dofinansowanego z programu Interreg Region Morza Bałtyckiego 2014-2020), którego celem jest opracowanie metod monitorowania bałtyckich składowisk broni chemicznej i określenie stanu środowiska morskiego w tych obszarach. Uzyskane wyniki mają służyć do stworzenia narzędzi ułatwiających podejmowanie decyzji w sprawie postępowania z zalegającą na dnie morza od końca II wojny światowej amunicją chemiczną, na podstawie wielkości potencjalnego zagrożenia dla środowiska i szacowanych kosztów operacji wydobywania.



Zródło:
Urząd Miasta Sopotu

ENSURE

AKRONIM
ENSURE

NAZWA ORYGINALNA
Energy Savings in Urban Quarters through Rehabilitation and New Ways of Energy Supply

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Oszczędność energii w obszarach miejskich poprzez rewaloryzację i nowe sposoby zaopatrzenia w energię

PROGRAM
Europa Środkowa 2007-2013

PRIORYTET
3. Racjonalne eksploatawanie środowiska

PARTNER WIODĄCY
City of Ludwigsburg (Niemcy)

PARTNER POMORSKI
Miasto Sopot

BUDŻET CAŁKOWITY
2.365,8 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKIEGO PARTNERA
148,5 w tym EFRR 126,2 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Głównym celem projektu było opracowanie kompleksowych energooszczędnych rozwiązań rewitalizacji obszarów miejskich. Rozwiązania te zostały opracowane na poziomie miasta lub dzielnicy i miały na celu zwiększenie efektywności energetycznej struktur miejskich. Integrowały takie aspekty jak: renowacja zasobów budowlanych, odnowienie systemu zaopatrzenia w energię i infrastrukturę oraz wzrost udziału energii ze źródeł odnawialnych. Do zapewnienia środków na modernizację energetyczną potrzebne jest wsparcie finansowe, w związku z tym, projekt ENSURE zidentyfikował również istniejące możliwości finansowania oraz stworzył odpowiednie mechanizmy do ich realizacji. Dzięki temu inwestycje w skuteczne sposoby poprawy efektywności energetycznej zasobów mieszkaniowych i zrównoważone systemy zaopatrzenia w energię, stały się bardziej dostępne.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Opracowanie Planu Działania na rzecz Zrównoważonej Energii (SEAP) dla siedmiu partnerów samorządowych, w tym dla miasta Sopotu
- Utworzenie sześciu „Energetycznych” Punktów Kontaktowych (także w Sopocie)
- Opracowanie przewodników o innowacyjnych instrumentach finansowych oraz o inteligentnym budownictwie energetycznym
- Opracowanie polityki energetycznej dla miasta Sopotu
- Wykonanie dziewięciu świadectw charakterystyki energetycznej dla sopockich budynków edukacyjnych poddanych termomodernizacji (w ramach dofinansowania z Banku Gospodarstwa Krajowego i Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013)
- Realizacja inwestycji pilotażowej w postaci termomodernizacji sopockiej szkoły muzycznej jako przykład dobrej praktyki użycia odnawialnych źródeł energii (ogniwa fotowoltaiczne) w zabytkowym budynku
- Organizacja wydarzeń promocyjno-edukacyjnych na terenie szkoły muzycznej
- Organizacja cyklu spotkań pt. *Efektywność energetyczna i ochrona środowiska w Sopocie – dofinansowanie i dobre praktyki*



CO DALEJ?

W wyniku przeprowadzonych w projekcie działań w zakresie energooszczędności oraz realizacji inwestycji termomodernizacyjnych w szkole muzycznej, Sopot uzyskał wysoki poziom redukcji emisji gazów cieplarnianych, co umocniło status miasta uzdrowiskowego.



Źródło:

Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”

WAB

AKRONIM
WAB

NAZWA ORYGINALNA

Wetlands, Algae and Biogas – A Southern Baltic Sea Eutrophication Counteract Project

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM

Mokradła (nieużytki), glony i biogaz – przeciwdziałanie eutrofizacji Południowego Bałtyku

PROGRAM

Południowy Bałtyk 2007-2013

PRIORYTET

2. Atrakcyjność oraz wspólna tożsamość

PARTNER WIODĄCY

Municipality of Trelleborg (Szwecja)

PARTNERZY POMORSKY

Instytut Oceanologii PAN w Sopocie
Komunalny Związek Gmin Dolina Redy i Chylonki
Miasto Sopot
POMCERT – Uniwersytet Gdański
Pomorski Ośrodek Doradztwa Rolniczego

BUDŻET CAŁKOWITY

1.356,0 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKICH PARTNERÓW

606,2 w tym EFRR 515,3 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Morze Bałtyckie podlega silnym wpływom antropogenicznym. W wyniku tego zaburzona jest równowaga ekologiczna akwenu, a eutrofizacja jest jednym z najważniejszych ekologicznych problemów. Dopyływ substancji biogenicznych do tego morza powoduje między innymi nadmierne rozrastanie się niepożądanych gatunków makroglonów, które gromadzą się wzdłuż linii brzegowej, a zwłaszcza wzdłuż wybrzeży południowego Bałtyku. W wyniku eutrofizacji zaburzony jest ekosystem, np. populacja ryb. Ponadto występują masowe zakwity sinicowe w środku sezonu turystycznego. Wszystkie te zjawiska stanowią poważne zagrożenie dla gospodarki obszarów przybrzeżnych. Projekt miał na celu zrównoważone i zintegrowane zarządzanie strefą brzegową i zasobami wodnymi w regionie południowego Bałtyku. Działania zrealizowane w projekcie pokazały, jak zmniejszyć dopyływ substancji biogenicznych w wyniku zbierania roślinności z terenów podmokłych i glonów ze strefy brzegowej. W projekcie przetestowane zostały nowe techniki redukcji dopyływu substancji biogenicznych do morza. Projekt zaprezentował innowacyjne, holistyczne podejście do rozwiązania problemu eutrofizacji przez skonstruowanie cyklu procesów, do tej pory nie zauważonego dla Morza Bałtyckiego.



CO DALEJ?

Głównym trwałym produktem projektu WAB jest instalacja stacji monitoringowej w Sopocie. W lipcu 2011 roku na sopockim moście została zamontowana aparatura pomiarowa. Składa się na nią sonda wieloparametrowa oraz stacja meteorologiczna. Sonda mierzy parametry wody (zasolenie, temperaturę, pH, ORP, mętność, rozpuszczony tlen, chlorofil oraz fikocyjaniny), stacja meteorologiczna (temperaturę powietrza, ciśnienie, wilgotność względną, opad, nasłonecznienie, prędkość oraz kierunek wiatru). Zarówno parametry wody morskiej, jak i meteorologiczne, mierzone są co 3 sekundy. Wszystkie dane są rejestrowane przez komputer na bieżąco, a następnie przesyłane do instytutu, gdzie są zbierane i przetwarzane. Korelacja danych uzyskanych z pomiarów stacji monitoringowej oraz codziennych obserwacji wody i plaży w Sopocie, zapewni bardziej wiarygodne informacje na temat czynników sprzyjających występowaniu zakwitów sinicowych oraz nadmiernych ilości makroglonów. Ponadto wykonano studium wykonalności i ekspertyzę, zawierającą istotną wiedzę dla rozwoju sektora produkcji biogazu w Polsce.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Demonstracja możliwości wykorzystania zebranych glonów i roślin wodno-błotnych w biogazowniach nowej generacji
- Utworzenie bazy danych rolników zainteresowanych budową biogazowni
- Wykonanie ekspertyzy nt. możliwości produkcji biogazu w regionie pomorskim
- Wzrost społecznej świadomości ekologicznej w regionie
- Sopot – montaż sondy i stacji meteorologicznej dostarczającej informacje na temat czynników sprzyjających zakwitom glonów i nadmiernej ilości makroglonów
- Testowanie techniki zbierania glonów z plaży i toni wodnej
- Opracowanie 5 modułów e-learningowych
- Publikacje naukowe



SOUTH BALTIC OFFER

AKRONIM
SB OFFER

NAZWA ORYGINALNA
South Baltic Offshore Wind Energy Regions

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Południowy Bałtyk – Morski region energetyki wiatrowej

PROGRAM
Południowy Bałtyk 2007-2013

PRIORYTET
2. Atrakcyjność oraz wspólna tożsamość

PARTNER WIODĄCY
Rostock Business and Technology Development Ltd.
(Niemcy)

PARTNERZY POMORSKY
Polskie Towarzystwo Energetyki Wiatrowej w Gdańsku
POMCERT – Uniwersytet Gdański

BUDŻET CAŁKOWITY
1.918,0 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKICH PARTNERÓW
314,9 w tym EFRR 267,7 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

W dobie stale rosnących wyzwań w dziedzinie ogólnoświatowej energetyki i zmian klimatycznych znaczenie odnawialnych źródeł energii wzrosło się na zupełnie nowy poziom. W ostatnich latach morska energetyka wiatrowa (OFFSHORE) stała się konkurencyjną alternatywą dla paliw kopalnych. Co więcej Komisja Europejska konsekwentnie wyróżniała ten sektor jako mający strategiczne znaczenie dla spełnienia zobowiązań protokołu z Kioto, przy jednoczesnym zmniejszeniu uzależnienia od importu energii i zapewnienia długoterminowego bezpieczeństwa energetycznego. Region południowego Bałtyku charakteryzujący się sprzyjającymi warunkami naturalnymi i geograficznymi, sytuacją ekonomiczną i potencjałem zasobów ludzkich, ma unikalną szansę na zajęcie czołowego miejsca wśród regionów OFFSHORE w Unii Europejskiej. Celem projektu było skoordynowanie wspólnych działań dla promocji wykorzystania morskiej energii wiatrowej w obszarze południowego Bałtyku, zidentyfikowanym jako jeden z najlepszych regionów pod względem możliwości produkcji energii odnawialnej na poziomie europejskim z ogromnym potencjałem rozwoju.



CO DALEJ?

Projekt South Baltic OFFER wykazuje synergię z projektami: POWER, POWER Cluster dotyczącymi morskiej energetyki wiatrowej w regionie Morza Północnego, oraz WEBSR 2 dotyczącym Energetyki Wiatrowej w regionie Morza Bałtyckiego (Program Region Morza Bałtyckiego 2007-2013). Bezpośrednim trwałym rezultatem jest utworzenie interaktywnej mapy klastrów morskich południowego Bałtyku, która łączy przedsiębiorców i decydentów regionalnych branży energetycznej (offshore). Innym trwałym efektem programu jest utworzenie Centrum Odnawialnych Źródeł Energii, które funkcjonuje po dziś dzień i jest brokerem wiedzy o projekcie South Baltic Offer, a także bazą know-how dla morskiej energetyki wiatrowej.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Uczestnictwo w serii konferencji międzynarodowych m.in. EWEA Offshore Annual Events, Windforce
- Organizacja kilku międzynarodowych wydarzeń pod hasłem „Offshore Wind Energy and Industry”
- Udział w 16. Międzynarodowej Wystawie BALT EXPO w Gdańsku w 2011 roku
- Udział w „Opendays” rządu federalnego w Berlinie w 2011 i 2012 roku
- Organizacja międzynarodowych spotkań biznesowych
- Utworzenie inicjatywy OWE Road Shore
- Szkolenia w pięciu krajach projektowych
- Stworzenie internetowej bazy wiedzy Offshore
- Publikacja zeszycu dobrych praktyk w zakresie wykorzystania i dalszego rozwoju sektora offshore
- Stworzenie interaktywnego modelu wizualizacji morskiej energetyki wiatrowej



Źródło:
Urząd Miasta Sopotu, Fot. Jakub Pavlinec

NEFA BALT II

AKRONIM
NEFA BALT II

NAZWA ORYGINALNA
Protection of the coastal Baltic water

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Ochrona wód przybrzeżnych Bałtyku

PROGRAM
Litwa-Polska-Rosja 2007-2013

PRIORYTET
1. Przyczynianie się do rozwiązywania wspólnych problemów i wyzwań

PARTNER WIODĄCY
Miasto Sopot (Polska)

PARTNERZY POMORSKY
-

BUDŻET CAŁKOWITY
8.112,4 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKIEGO PARTNERA
7.206,9 w tym EFRR 6.486,2 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

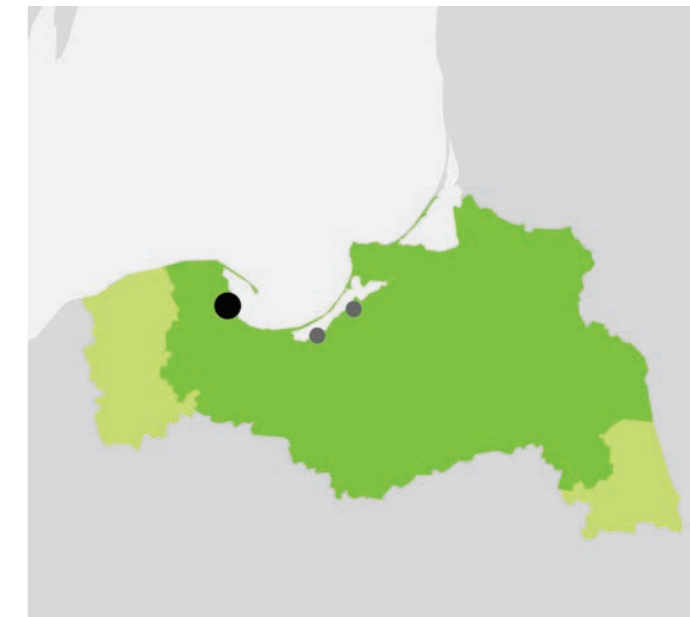
Projekt miał na celu poprawę stanu naturalnego środowiska wodnego w obszarze przygranicznym, obejmującym wody Zatoki Gdańskiej i Zalewu Wiślanego/Kaliningradzkiego. NEFA BALT II był dialogiem dotyczącym podejmowania wspólnych działań na rzecz poprawy ochrony środowiska naturalnego w obszarze przygranicznym Polski i Rosji. W projekcie zmodernizowano system kanalizacji deszczowej i roztopowej w Sopocie oraz zbudowano tzw. układ kolektorowy odprowadzający wody opadowe w głąb Zatoki Gdańskiej.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Wybudowanie kanalizacji (ok. 15 km) w gminie Tolkmicko
- Wybudowanie ostatniego wylotu wód potoków – wylotu C (redukcja o 97% poziomu zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi wód deszczowych i roztopowych wpływających do Zatoki Gdańskiej)
- Wybudowanie zbiornika retencyjnego na Potoku Babidolskim (zmniejszenie ryzyka wystąpienia podtopień na dolnym tarasie Sopotu)
- Opracowanie koncepcji systemu oczyszczania wód opadowych w mieście Mamonovo
- Konserwacja rur zbierających wodę deszczową (1,6 km) w mieście Mamonovo

CO DALEJ?

Zapewniono lepsze odprowadzenie wód opadowych wzdłuż wybrzeża Morza Bałtyckiego. Poprawiła się jakość życia mieszkańców gmin objętych projektem, a także atrakcyjność turystyczna gmin. W Sopocie ograniczono ilość podtopień na dolnym tarasie Sopotu oraz odnotowano lepszą jakość wody – kąpieliska wzdłuż plaż uległy znacznemu oczyszczeniu. Ponadto zagospodarowanie terenu zielonego wokół zbiornika retencyjnego w zlewni Potoku Babidolskiego zmieniło jego dotychczasową funkcję. Dzisiaj zbiornik oprócz funkcji retencyjnej pełni także funkcje rekreacyjne dla lokalnej społeczności.





Źródło:
Fundacja ARMAAG

CITAIR II

AKRONIM
CITEAIR II

NAZWA ORYGINALNA
Common Information to European Air

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Powszechna informacja o jakości powietrza w miastach europejskich

PROGRAM
Interreg IVC

PRIORYTET
2. Środowisko i zapobieganie zagrożeniom

PARTNER WIODĄCY
Airparif (Francja)

PARTNER POMORSKI
Agencja Monitoringu Regionalnego Atmosfery Aglomeracji Gdańskiej

BUDŻET CAŁKOWITY
1.947,4 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKIEGO PARTNERA
24,3 w tym EFRR 20,7 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Projekt CITEAIR II był kontynuacją projektu CITEAIR, który skończył się w 2007 roku. Jednym z rezultatów pierwszej edycji projektu było opracowanie wskaźników Indeksu Jakości Powietrza CAQI i YAQACI (pierwsze wskaźniki jakości powietrza na poziomie europejskim), które zostały wykorzystane w drugiej odsłonie projektu. Projekt CITEAIR II zapewnił aktualne informacje na temat jakości powietrza i emisji gazów cieplarnianych w miastach europejskich dla władz lokalnych i regionalnych, społeczeństwa i mediów, a także wypromował wspólne wskaźniki jakości powietrza. Wiele europejskich miast korzysta z projektu poprzez udostępnianie danych na interaktywnej stronie www.airqualitynow.eu, która porównuje informacje z całej Europy.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Przeprowadzenie analizy występowania oraz stężenia szkodliwych dla zdrowia związków chemicznych w powietrzu (dla czterech miast partnerskich)
- Opracowanie strony internetowej (<http://www.airqualitynow.eu>) stanowiącej doskonałą platformę do porównań jakości powietrza miast europejskich w tym samym czasie. Porównanie odbywa się na podstawie indeksu jakości powietrza wyliczanego wspólnym algorytmem tzw. Common Air Quality Index (CAQI). Na stronie ponadto znajdują się informacje na temat miast uczestniczących w projekcie, definicje podstawowych zanieczyszczeń oraz prognozy stężeń dla pyłu PM10, ozonu i NO2 (z terenu województwa pomorskiego w programie bierze udział: Gdańsk, Gdynia, Sopot i Tczew)
- Opracowanie zintegrowanego spisu emisji gazów cieplarnianych w celu zasilenia danych regionalnych, bazy do tworzenia regionalnej polityki klimatycznej. Dzięki zintegrowaniu połączono emisję zanieczyszczeń i emisję gazów cieplarnianych w jeden spis, który pozwala rozpoznawać oba rodzaje za pomocą jednego narzędzia
- Przedstawienie metodologii dla prognozy jakości powietrza, która zawiera trzy poziomy złożoności. Model statystyczny prognozy oferuje możliwości dla miast, które nie mają środków, aby rozwijać własne prognozy. Ponieważ ruch drogowy jest głównym źródłem zanieczyszczenia powietrza w większości miast europejskich, opracowano i przetestowano metodologię w odniesieniu do ruchu drogowego w aglomeracjach miejskich
- Opracowanie wskaźnika zrównoważonej mobilności



CO DALEJ?

Głównym trwałym produktem projektu jest platforma internetowa umożliwiająca przeglądanie aktualizowanych danych o stanie powietrza w miastach europejskich – www.airqualitynow.eu. Baza w momencie ukończenia projektu CITAIR II zrzeszała ok. 50 miast. W dniu dzisiejszym ilość miast zapisanych do bazy pomiarowej jest bliska setki. Długotrwałość i wzrastające zainteresowanie miast tematyką jakości powietrza może przyczynić się do dalszego rozwoju platformy internetowej. Wiedza pozyskana za pośrednictwem platformy oraz pozostałe produkty projektu są transferowalne i powinny stanowić załączek dla dalszego rozwoju polityki klimatycznej przyjaznej środowisku zarówno na obszarach wiejskich, jak i na obszarach miejskich – głównego odbiorcy projektu CITAIR II.



TRANSBALTIC + TRANSBALTIC EXTENSION

AKRONIM

TRANSBALTIC / TRANSBALTIC EXTENSION

NAZWA ORYGINALNA

Towards an integrated transport system in the Baltic Sea Region

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM

W kierunku zintegrowanego systemu transportowego w Regionie Morza Bałtyckiego (+kontynuacja projektu)

PROGRAM

Region Morza Bałtyckiego 2007-2013

PRIORYTET

2. Poprawa dostępności zewnętrznej i wewnętrznej obszaru Morza Bałtyckiego

PARTNER WIODĄCY

TRANSBALTIC: Region Skane (Szwecja)
TRANSBALTIC EXTENSION: Lahti Regional Development Company Ltd. (Finlandia)

PARTNERZY POMORSKY

Instytut Morski w Gdańsku (TRANSBALTIC/TRANSBALTIC EXTENSION)
Województwo Pomorskie (TRANSBALTIC)

BUDŻET CAŁKOWITY

5.926,2 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKICH PARTNERÓW

431,4 w tym EFRR 366,7 tys. EUR

Źródło:

Instytut Morski w Gdańsku

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Projekt TRANSBALTIC jest jednym ze strategicznych projektów regionu Morza Bałtyckiego, który był realizowany we współpracy władz regionalnych, instytucji badawczych, sieci pan-bałtyckich oraz operatorów transportowych. Projekt miał charakter wielowymiarowy – z jednej strony skupiał się na wewnętrznym zrównoważonym rozwoju regionalnym poprzez tworzenie spójnego systemu transportu zintegrowanego w regionie, z drugiej strony poruszał kwestię budowania międzykontynentalnej dostępności, a tym samym konkurencyjności regionu. Kluczowym elementem projektu było przygotowanie makroregionalnego planu działań w zakresie transportu i logistyki wraz z potencjalnym scenariuszem rozwoju regionu do 2030 roku. Ze względu na swój charakter strategiczny, projekt został rozszerzony o element dostępności portów morskich, w wyniku czego został zrealizowany projekt będący kontynuacją TRANSBALTIC – TRANSBALTIC EXTENSION.



OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

TRANSBALTIC

- Zamieszczenie, istotnych z punktu widzenia regionu, kierunków rozwoju transportu w strategii zintegrowanego systemu transportowego w regionie Morza Bałtyckiego
- Wpisanie priorytetowych inwestycji transportowych (np.: kolejowych, drogowych) z województwa pomorskiego do europejskich dokumentów strategicznych np.: Action Plan SUERMB
- Uwzględnienie pomorskich celów we wspólnym stanowisku krajów bałtyckich dotyczącym polityki transportowej Unii Europejskiej
- Zidentyfikowanie zakresu oddziaływania portów w Gdyni i w Gdańsku na gospodarkę województwa pomorskiego
- Ukazanie możliwości wykorzystania linii kolejowej Szczecin – Gdańsk – Olsztyn – Suwałki do przewozów osobowych i towarowych
- Publikacja w ramach serii wydawniczej Pomorskie Studia Regionalne pt. *Pomorskie w systemie transportowym Regionu Morza Bałtyckiego*

TRANSBALTIC EXTENSION

- Przygotowanie strategii (planu działań) dotyczącej używania kontenerów na morzu jako rozwiązania marketingowego łagodzącego negatywne skutki Dyrektywy Siarczanej w zakresie transportu w regionie Morza Bałtyckiego
- Praktyczne wdrożenie zaleceń MTAP¹ oraz polepszenie mechanizmów współpracy między sektorem publicznym i prywatnym

1 MTAP – The Macroregional Transport Action Plan (pl. Makroregionalny Transportowy Plan Działania). Produkt flagowy projektu Transbaltic.

w zakresie rozwoju efektywnego logistycznie, zrównoważonego, a zarazem przyjaznego dla środowiska transportu multimodalnego

- Przygotowanie opracowań przez Instytut Morski w Gdańsku: *Perspektywa rozwoju terminali w ramach publicznych i rynkowych strategii – Scenariusze rozwoju terminala kontenerowego w Gdańsku*, Studium przypadku: *Otoczenie instytucjonalne portu w Gdańsku*, Studium porównawcze *Polityka planowania w portach: Hamburgu i Göteborgu*

CO DALEJ?

W wyniku realizacji projektu powstały następujące dokumenty: Studium stanu i potencjału połączenia kolejowego: Szczecin – Koszalin – Słupsk – Gdańsk – Olsztyn – Elk, Ocena oddziaływania portów morskich w Gdańsku i Gdyni na sytuację społeczno-gospodarczą w województwie pomorskim oraz Studium potencjału i uwarunkowań przestrzennych funkcjonowania w Polsce zielonego korytarza transportowego na osi północ-południe. Połączenie kolejowe zostało wpisane na listę rezerwową projektów do zrealizowania ze środków CEF².

2 CEF – Connecting Europe Facility (pl. Instrument Łącząc Europę). Instrument finansowy, który zastąpił program TEN-T. Wspiera rozwój trzech obszarów – sieci transportowej, energetycznej oraz telekomunikacyjnej. Cel z odrębną pulą środków finansowych. Fundusze te będzie można wykorzystać na inwestycje dotyczące budowy i modernizacji infrastruktury w dziedzinie transportu, energetyki i telekomunikacji.



Źródło:
Depositphotos Corepics VOF

EFFICIENSEA

AKRONIM
EFFICIENSEA

NAZWA ORYGINALNA
Efficient, Safe and Sustainable Traffic at Sea

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Wydajny, bezpieczny i zrównoważony transport na morzu

PROGRAM
Region Morza Bałtyckiego 2007-2013

PRIORYTET
2. Udoskonalenie dostępności zewnętrznej i wewnętrznej obszaru Morza Bałtyckiego

PARTNER WIODĄCY
Region Skane (Szwecja)

PARTNERZY POMORSKY
Akademia Morska w Gdyni
Instytut Morski w Gdańsku
Urząd Morski w Gdyni

BUDŻET CAŁKOWITY
5.758,9 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKICH PARTNERÓW
403,8 w tym EFRR 343,2 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Celem projektu była poprawa stanu środowiska Morza Bałtyckiego ze szczególnym uwzględnieniem ochrony ekosystemu morskiego i bezpieczeństwa żeglugi. Projekt obejmował szereg zagadnień związanych z zapewnieniem wydajnego i bezpiecznego, a tym samym zrównoważonego transportu na Morzu Bałtyckim (m.in. edukacja, planowanie przestrzenne, elektroniczna nawigacja morska, analiza ryzyka i oceny zagrożeń, dynamiczne zarządzanie kryzysem). Projekt flagowy SUERMB i strategiczny programu Region Morza Bałtyckiego 2007-2013. Kluczowym dla realizacji projektu było przygotowanie i zastosowanie dynamicznego systemu zarządzania ryzykiem, ocena pilnych innowacji w ramach danych o gospodarce morskiej, przygotowanie władz do głównych inwestycji dla wdrożenia morskich systemów nawigacyjnych, wskazania dla uproszczeń regulacji i poprawy koordynacji między władzami.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Stworzenie systemu nawigacyjnego oraz systemu zarządzania ryzykiem na morzu, a także map występującego ryzyka dla wielu kolizji przeszkód dla statków, kolizji statków
- Rozwinięcie prototypów dla usług w zakresie e-nawigacji, w tym prototypu pozwalającego dwóm statkom zmienić zaplanowaną trasę, redukując możliwość wypadku na morzu, a także zwiększyć możliwości członków administracji w przewidywaniu i ostrzeganiu kapitanów statków przed groźnymi sytuacjami
- Przygotowanie zbioru narzędzi dla symulacji efektów i ryzyka dla zwiększającego się ruchu transportowego na morzu
- Rozwinięcie algorytmów identyfikacji ryzyka, narzędzi Systemu Wsparcia Decyzji, umożliwiając operatorom lepsze komunikowanie się z załogami statków przy konkretnej potrzebie uzyskania informacji czy asyst
- Przygotowanie opracowania dotyczącego wprowadzenia usprawnień w zbieraniu i przesyłaniu danych o transporcie morskim oraz metodyki dynamicznego zarządzania ryzykiem na morzu



CO DALEJ?

Projekt okazał się być szczególnie istotny dla dalszego rozwoju transportu morskiego w regionie Morza Bałtyckiego. Założenia teoretyczne, a także produkty i usługi wypracowane w projekcie zostały opracowane w taki sposób, że znalazły swoje zastosowanie w praktyce. Dalszy rozwój produktów i usług z zakresu e-nawigacji odbywa się za pomocą programu horyzontalnego Unii Europejskiej HORYZONT2020. W nowym projekcie został włączony sektor prywatny, tj. firmy branży stoczniowej działające w skali globalnej.



Źródło:
Urząd Miejski w Gdańsku. Fot. Roman Jocher

CENTRAL MEETBIKE

AKRONIM
CENTRAL MEETBIKE

NAZWA ORYGINALNA
More sustainable transport in Central European Cities through improved integrated bicycle promotion and international networking

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Zrównoważony transport w miastach Europy Środkowej poprzez poprawę zintegrowanej promocji roweru i międzynarodowej sieci współpracy

PROGRAM
Europa Środkowa 2007-2013

PRIORYTET
2. Udoskonalenie dostępności zewnętrznej i wewnętrznej obszaru Europy Środkowej

PARTNER WIODĄCY
Transport Research Centre (CDV) (Czechy)

PARTNERZY POMORSKY
Miasto Gdańsk
Miasto Tczew
Polska Unia Mobilności Aktywnej
Pomorskie Stowarzyszenie Wspólna Europa

BUDŻET CAŁKOWITY
2.271,0 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKICH PARTNERÓW
412,6 w tym EFRR 350,5 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Celem projektu było wyrównanie szans rozwoju mobilności miejskiej i wypracowanie modelowych rozwiązań dla ruchu rowerowego w miastach Europy Środkowej poprzez tworzenie dogodnych warunków do korzystania z rowerów jako codziennego środka transportu. Miastami bazowymi i dobrą praktyką w zakresie rozwijania ruchu rowerowego, z której czerpał projekt to rozwiązania zastosowane w miastach takich jak Lipsk czy Drezno, gdzie jeszcze w czasach NRD, systemowe podejście do polityki rowerowej tych miast doprowadziło do zwiększenia udziału ruchu rowerów w mobilności miejskiej z 11 do 19%. Pośrednim celem projektu było również obniżenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Promocja ruchu rowerowego poprzez zorganizowane kampanie informacyjne
- Wypracowanie odpowiednich strategii, uwzględniających potrzeby rowerzystów na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym
- Upowszechnienie doświadczenia Akademii Rowerowej Niemiec w technicznych aspektach planowania infrastruktury rowerowej
- Realizacja działań pilotażowych i zrównoważone przyjazne środowisku inwestycje rowerowe, zrealizowane zgodnie z potrzebami uczestników ruchu rowerowego w mieście
- Gdańsk – zamontowanie drugiego licznika przejazdów rowerowych w mieście oraz budowa pilotażowych miejskich parkingów rowerowych

CO DALEJ?

Projekt wykazuje synergię z projektem ABC.MULTIMODAL realizowanym w programie Południowy Bałtyk 2007-2013. Montaż liczników przejazdów na trasie głównych ścieżek rowerowych miasta Gdańska skłonił Urząd Miasta Gdańska do zakupu większej ilości mierników (w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013). Monitoring umożliwił realny pomiar uczestników ruchu rowerowego w mieście. Dane o ruchu rowerowym są udostępnione publicznie i cyklicznie aktualizowane. Wyniki analiz z pomiaru ruchu rowerowego z mierników posłużyły do wykonania dokumentu uchwalonego w 2012r. Uchwałą Rady Miasta Gdańska – *STeR System tras rowerowych dla Gdańska*. Ten szeroko konsultowany z mieszkańcami dokument planistyczny zakłada rozwój sieci tras i parkingów rowerowych, połączeń międzydzielnicowych, stref



uspokojonego ruchu i prawne zobowiązanie inwestorów do budowania parkingów rowerowych przy każdej nowej inwestycji.



Źródło:
Urząd Miejski w Gdańsku. Fot. Grzegorz Krajewski

ABC MULTIMODAL

AKRONIM
ABC.MULTIMODAL

NAZWA ORYGINALNA
Access by Cycling – Integrating cycling into multimodal transport system

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Dostęp poprzez ruch rowerowy – Zintegrowanie ruchu rowerowego w mobilności miejskiej

PROGRAM
Południowy Bałtyk 2007-2013

PRIORYTET
1. Konkurencyjność gospodarcza

PARTNER WIODĄCY
City of Rostock (Niemcy)

PARTNERZY POMORSKY
Miasto Gdańsk
Pomorskie Stowarzyszenie Wspólna Europa
Polska Unia Mobilności Aktywnej

BUDŻET CAŁKOWITY
1.151,2 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKICH PARTNERÓW
361,9 w tym EFRR 307,6 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Celem projektu było podniesienie znaczenia transportu rowerowego w transporcie miejskim za pomocą metod, które skutecznie zmieniają myślenie lokalnych polityków, zarządców dróg oraz mieszkańców o lepszej integracji transportu rowerowego w systemie transportu publicznego oraz istniejącej kulturze transportowej.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Wizyty studyjne w miastach partnerskich
- Zacieśnienie współpracy oraz wymiana know-how pomiędzy miastami uczestniczącymi w projekcie
- Zwiększenie znaczenia transportu rowerowego w polityce transportowej miast uczestniczących w projekcie
- Podniesienie świadomości decydentów w zakresie znaczenia transnarodowej wymiany doświadczeń
- Kampania promująca transport rowerowy wśród mieszkańców miast projektowych
- Wprowadzenie „Dnia świadomości o zmianach klimatycznych” oraz kampanii promocyjnej „Rowerem do pracy” w Gdańsku
- Stworzenie strategii komunikacyjnej dla przebiegu tras rowerowych w miastach projektu
- Wydanie publikacji *Cycling Implementation Book* (pl. *Księga wdrażania ruchu rowerowego*) podczas dni VeloCity w Nantes

CO DALEJ?

W wyniku realizacji projektu została przygotowana dokumentacja wykonawcza na przebudowę jednej z dróg rowerowych w Gdańsku. Przebudowa trasy rowerowej w ciągu układu drogowego ulicy Wita Stwosza została zrealizowana z wykorzystaniem środków Regionalnego Programu Operacyjnego 2007-2013. Zrealizowany nowy układ drogowy jest bezkolizyjny, co w praktyce oznacza, że nowa trasa jest bezpieczna dla uczestników ruchu samochodowego i rowerowego. Ponadto projekt wykazuje synergię z projektem CENTRAL MEETBIKE zrealizowanym w programie Europa Środkowa 2007-2013. Montaż liczników przejazdów na trasie głównych ścieżek rowerowych miasta Gdańsk skłonił Urząd Miasta Gdańsk do zakupu większej ilości mierników (w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013). Monitoring umożliwił realny pomiar uczestników ruchu rowerowego w mieście. Dane o ruchu rowerowym są udostępnione publicznie i cyklicznie



aktualizowane. Wyniki analiz z pomiaru ruchu rowerowego z mierników posłużyły do wykonania dokumentu uchwalonego w 2012r. Uchwałą Rady Miasta Gdańsk – *STeR System tras rowerowych dla Gdańska*. Ten szeroko konsultowany z mieszkańcami dokument planistyczny zakłada rozwój sieci tras i parkingów rowerowych, połączeń międzydzielnicowych, stref uspokojonego ruchu i prawne zobowiązanie inwestorów do budowania parkingów rowerowych przy każdej nowej inwestycji.



Źródło:

Urząd Miasta w Gdyni

INTERFACE + INTERFACE PLUS

AKRONIM

INTERFACE i INTERFACE +

NAZWA ORYGINALNA

Intermodal cross-border passenger transport solutions supporting regional integration of INTERFACE regions in SBA (+an upgrade of the INTERFACE project)

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM

Intermodalny transgraniczny transport publiczny w rozwiązaniach wspierających integrację regionów na obszarze Południowego Bałtyku (+kontynuacja projektu)

PROGRAM

Południowy Bałtyk 2007-2013

PRIORYTET

1. Konkurencyjność gospodarcza

PARTNER WIODĄCY

Interface: City of Rostock (Niemcy)
Interface +: Public Transport Association Warnow (Niemcy)

PARTNERZY POMORSKY

Miasto Gdańsk (INTERFACE)
Miasto Gdynia (INTERFACE)
Polsko-Szwedzka Izba Gospodarcza (INTERFACE)
Miasto Ustka (INTERFACE+)

BUDŻET CAŁKOWITY

4.123,5 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKICH PARTNERÓW

253,1 w tym EFRR 215,2 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Celem projektów INTERFACE i INTERFACE+ był rozwój i rewitalizacja transgranicznego pieszego ruchu pasażerskiego, w taki sposób, aby stał się komfortowym, tanim i przyjaznym środowiskiem środkiem transportu. Impulsem do realizacji projektów był malejący udział pasażerów pieszych wśród pasażerów promów oraz spadek ich całkowitej liczby. Oba projekty miały za zadanie odwrócenie tego procesu. Dodatkową motywacją stanowił także planowany proces restrukturyzacji wielu portów regionu Południowego Bałtyku. Działania projektowe skupiały się na osiach transportowych Karlskrona – Gdynia, i Trelleborg/Gedser – Rostock, biorąc także pod uwagę wszystkie porty obszaru Południowego Bałtyku.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Stworzenie analizy popytu na połączenia promowe dla uczestników pieszych
- Przygotowanie wspólnej oferty intermodalnych biletów łączonych (prom/autobus, prom/pociąg)
- Poprawa sektora usługowego portów oraz terminali promowych ze szczególnym uwzględnieniem pasażerów pieszych
- Poprawienie dostępności do portów i transportu publicznego w obszarach działania projektu dla osób o ograniczonej mobilności
- Wdrażanie systemów intermodalnej informacji dla pasażerów w związku z transgranicznym transportem między miastami i regionami Południowego Bałtyku
- Przygotowanie niezbędnych inwestycji w celu uzupełnienia braków w infrastrukturze transportowej na obszarze objętym projektem
- Promocja (usprawnienie) transgranicznych połączeń pasażerskich między miastami regionu Południowego Bałtyku
- Inicjowanie dodatkowych działań/wydarzeń o znaczeniu transgranicznym z zakresu różnych dziedzin (turystyka, edukacja) w celu intensyfikacji ruchu transgranicznego
- Podnoszenie świadomości politycznej i stworzenie transgranicznej sieci operatorów ruchu
- Badanie możliwości ponownego uruchomienia, zawieszanej w 2011 roku, linii Ustka/Darłowo – Nexø. Powiodło się okresowe otwarcie tej linii na sezon testowy w roku 2013. Włączenie operatora promowego KZP w obsługę linii Darłowo – Nexø. rekonstrukcja terminali promowych w Darłowie i Nexø



CO DALEJ?

W ramach projektu INTERFACE oraz INTERFACE+ powstało studium wykonalności dla połączeń autobusowych dowożących pasażerów do portów. Studium wykonalności przełożyło się bezpośrednio na zharmonizowanie komunikacji pomiędzy portami (promy) regionu Południowego Bałtyku z centrami miast (ZTM Gdańsk, SKM, PKM). Ponadto nowo powstałe połączenia promowe wzmocniły morski korytarz transportowy TEN-T (Gdynia-Karlskrona).



Źródło:
Urząd Miejski w Gdańsku, fot. Roman Jocher

CYCLECITIES

AKRONIM
CYCLECITIES

NAZWA ORYGINALNA
European cities for integrating cycling within sustainable mobility management schemes

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Europejskie miasta na rzecz Integracji Komunikacji Rowerowej z Programami Zarządzania Zrównoważoną Mobilnością

PROGRAM
Interreg IVC

PRIORYTET
2. Środowisko i zapobieganie zagrożeniom

PARTNER WIODĄCY
Municipality of Piraeus (Grecja)

PARTNER POMORSKI
Miasto Gdańsk

BUDŻET CAŁKOWITY
1.599,9 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKIEGO PARTNERA
114,5 w tym EFRR 97,3 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Nadrzędnym celem projektu był transfer doświadczeń i wymiana dobrych praktyk pomiędzy regionami w zakresie programów zarządzania zrównoważoną mobilnością transportową w dużych europejskich miastach. Projekt miał za zadanie zwiększenie kapitału wiedzy celem lepszej integracji ciągów komunikacji rowerowej w schematy zarządzania mobilnością w miastach, pośrednio poprawiając warunki transportowe dla rowerzystów i obniżając zanieczyszczenie środowiska.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Opracowanie planów integracji polityki rowerowej w 7 miastach partnerskich, w tym: Regionalnego Planu dla zintegrowanego transportu rowerowego dla Trójmiejskiego Obszaru Metropolitalnego (Miasto Gdańsk)
- Opracowanie 4 poradników dobrych praktyk (Zagospodarowanie przestrzenne i zarządzanie mobilnością, Strategia udziału administracji terytorialnej w przekształcaniu mobilności miejskiej w Europie, Strategia zarządzania mobilnością i podejścia do jazdy na rowerze w Europie, Projektowanie architektoniczne infrastruktury rowerowej)
- Opracowanie zestawu dokumentów dotyczących systemu rowerów publicznych w miastach europejskich (np. Metodyka gromadzenia danych na temat istniejących systemów rowerów publicznych w miastach europejskich, Raport o miejskich systemach rowerów publicznych – fakty i liczby)
- Przeprowadzenie analizy kosztów inwestycji publicznych i prywatnych w transport rowerowy



Trójmiejskiego Obszaru Metropolitalnego, a także do dokumentu ZIT², w którym o zintegrowaniu mobilności miejskiej, w tym układzie ciągów ścieżek rowerowych mowa w Celu Strategicznym III – Kreowanie zintegrowanej przestrzeni, Działanie 1 – Mobilność. Najważniejsze kierunki i zasady polityki transportowej miasta, w tym te dotyczące poprawy warunków rowerowych zostały przetransferowane do *Programu Operacyjnego Mobilność i Transport* będącego częścią gdańskich „Programów Operacyjnych 2023” – instrumentu wdrażania dokumentu pn. *Gdańsk 2030+ Strategia Rozwoju Miasta*. Projekt wykazuje synergię z projektami ABC.MULTIMODAL (Południowy Bałtyk 2007-2013) oraz CENTRAL MEETBIKE (Europa Środkowa 2007-2013).

CO DALEJ?

Wyniki projektu, a także dobre praktyki zaciągnięte od zagranicznych regionów zostały przetransferowane do opracowanego przez GOM¹ Regionalnego Planu dla zintegrowanego transportu rowerowego dla

1 GOM – Gdański Obszar metropolitalny – stowarzyszenie gmin i powiatów mające na celu zacieśnienie współpracy i doprowadzenie do harmonijnego rozwoju całego obszaru metropolitalnego wokół Gdańska, poprzez jak najlepsze wykorzystanie potencjału miast, gmin i powiatów członkowskich, z poszanowaniem ich odrębności i specyfiki.

2 ZIT – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne – narzędzie, przy pomocy którego partnerskie jednostki samorządu terytorialnego (miasto i otaczające je gminy) mogą realizować wspólnie przedsięwzięcia strategiczne.



Źródło:
Pomorska Regionalna Organizacja Turystyczna

ESB!

AKRONIM
ESB!

NAZWA ORYGINALNA
Enjoy South Baltic! Joint actions promoting the South Baltic area as a tourist destination

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Ciesz się Południowym Bałtykiem! – wspólna promocja regionu Południowego Bałtyku jako destynacji turystycznej

PROGRAM
Południowy Bałtyk 2007-2013

PRIORYTET
2. Atrakcyjność oraz wspólna tożsamość

PARTNER WIODĄCY
Pomorska Regionalna Organizacja Turystyczna (Polska)

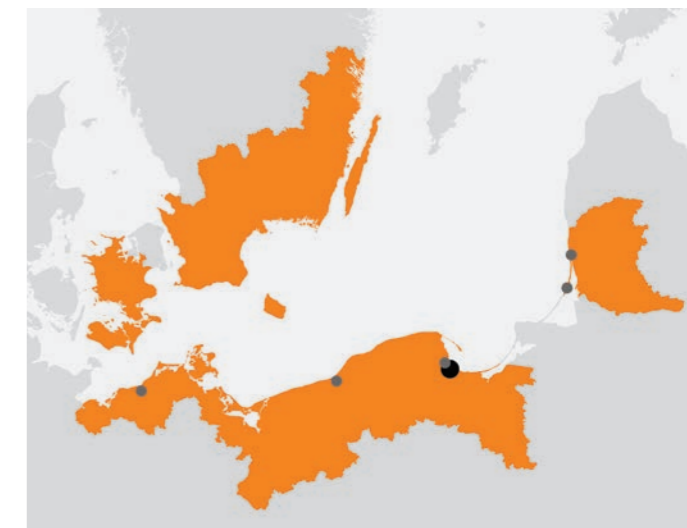
PARTNER POMORSKI
Województwo Pomorskie

BUDŻET CAŁKOWITY
924,2 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKICH PARTNERÓW
100,2 w tym EFRR 188,0 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Podstawowym celem projektu była promocja regionu południowego Bałtyku (Niemcy, Polska, Litwa) jako atrakcyjnej i konkurencyjnej destynacji turystycznej na światowym rynku usług turystycznych. Szczególny nacisk położony został na współpracę międzynarodową i równą konkurencję całego regionu. Elementarnym do osiągnięcia celem było wykreowanie i wprowadzenie nowego transgranicznego produktu turystycznego, opartego na unikatowych regionalnych zasobach poprzez współpracę z lokalnymi oraz zagranicznymi MŚP oferującymi usługi turystyczne. Projekt rozróżniał dwie główne grupy docelowe: krajowe podmioty turystyczne odpowiedzialne za wprowadzanie pakietów turystycznych (np. tour operatorzy, agencje turystyczne itp.) oraz zagraniczne podmioty turystyczne odpowiedzialne za promocję oferty turystycznej regionu południowego Bałtyku na swoich rynkach krajowych.



OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Zlecenie opracowania analizy rynku (en. *Market Research Study*). Wieloaspektowa analiza przedstawia obecną sytuację oraz potencjał rynku turystycznego w regionie Morza Bałtyckiego
- Organizacja seminariów oraz warsztatów informacyjnych dla touroperatorów i dziennikarzy w zakresie możliwości i potencjału bałtyckiej turystyki, przedstawienia wspólnej oferty turystycznej oraz strategii rozwoju sektora turystycznego na obszarze objętym projektem
- Uczestnictwo i promocja projektu oraz regionu południowego Bałtyku na międzynarodowych konferencjach i targach turystycznych – np. Międzynarodowych Targach Turystycznych w Moskwie w maju 2014 r.
- Wypracowanie strategii pozyskiwania nowych klientów oferty turystycznej na obszarze objętym projektem (wizyty studyjne i organizacja międzynarodowych spotkań z touroperatorami ze Szwajcarii i Austrii)
- Narzędzia promocyjne: wspólna strona internetowa, materiały promocyjne, katalogi oferty turystycznej, gadzety promocyjne regionu, itd.

CO DALEJ?

Zrealizowana w ramach projektu analiza rynku pozwoliła na stworzenie szeregu rekomendacji w odniesieniu do wypracowania praktycznego podejścia w sektorze turystyki, niezależnie od braku wspólnego USP *Unique Selling Proposition* (pl. unikatowa propozycja sprzedaży) czy marki regionu. Rekomendacje i wyniki analizy pozwoliły na ustalenie profilu turysty i ram, które zostały wdrożone poprzez regionalne instytucje turystyczne do sektora biznesowego (touroperatorzy). Samorządy i lokalne agencje turystyczne w regionie zwiększyły swoje możliwości współpracy. W perspektywie 2014-2020 prowadzone są odrębne projekty wykorzystujące rezultaty projektu ESB! – m.in. BSTC Baltic Sea Tourism Center (Interreg Południowy Bałtyk 2014-2020).



Związek Miast i Gmin Morskich. Fot. R. Galiński

MARRIAGE

AKRONIM
MARRIAGE

NAZWA ORYGINALNA

Better marina management, harbour network consolidation and water tourism marketing in the southern Baltic rim

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM

Lepsze zarządzanie marinami, konsolidacja sieci przystani i marketing turystyki wodnej na wybrzeżu południowego Bałtyku

PROGRAM

Południowy Bałtyk 2007-2013

PRIORYTET

2. Atrakcyjność oraz wspólna tożsamość

PARTNER WIODĄCY

Economic Development Corporation Vorpommern (Niemcy)

PARTNERZY POMOCY

Institut Inicjatyw Europejskich
Politechnika Gdańska
Związek Miast i Gmin Morskich

BUDŻET CAŁKOWITY

1.710,0 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKICH PARTNERÓW

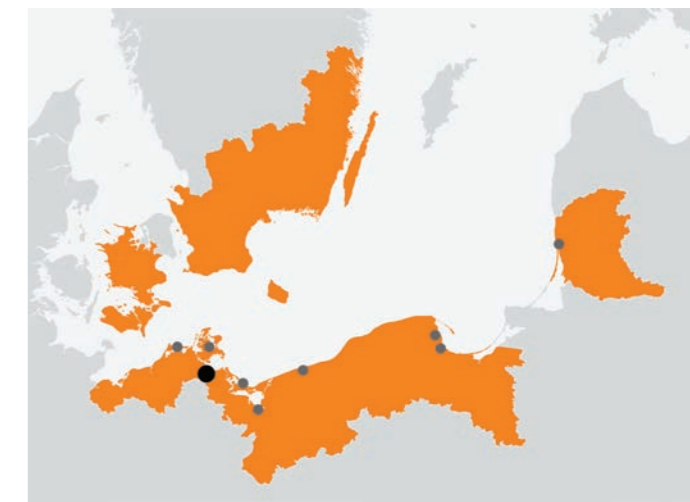
243,1 w tym EFRR 206,6 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Celem projektu było ustanowienie międzynarodowej współpracy i wymiany know-how w obszarze marketingu turystyki wodnej, zarządzania marinami oraz utworzenia sieci współpracy w południowej części wybrzeża Bałtyku. W projekcie zaplanowano działania oparte na koordynacji kampanii marketingowych oraz działaniach angażujących regiony. Do kluczowych elementów zalicza się: transfer wiedzy w zakresie zarządzania marinami, wymiana dobrych praktyk, rozwój i transfer innowacyjnych metod działania w celu utworzenia sieci marin, ustanowienie wspólnych standardów i wprowadzenie innowacyjnych metod działania (np. partnerstwo publiczno-prywatne). Główną grupą docelową projektu byli użytkownicy marin, właściciele marin (publiczni i prywatni), operatorzy turystyczni. Projekt przyniósł także korzyści żeglarzom, przed którymi otworzyły się nowe możliwości żeglowania przez południowy Bałtyk w ramach szlaków nowej sieci marin.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Promocja południowego wybrzeża Bałtyku jako międzynarodowego akwenu żeglarskiego
- Rozwinięcie marki regionalnej pn. *South Coast Baltic – Where boating adventure begins* (pl. *Południowe wybrzeże Bałtyku – początek żeglarskiej przygody*) w celach promocyjnych oferty turystyki wodnej w regionie
- Prezentacja sieci marin *South Coast Baltic* na ważnych branżowych wydarzeniach żeglarskich
- Opracowanie przewodnika po marinach, broszur informacyjnych
- Zorganizowanie wizyt studyjnych dla dziennikarzy czasopism żeglarskich, a w rezultacie ukazanie się wielu artykułów w branżowej prasie
- Uruchomienie aplikacji mobilnej oferującej dane dotyczące panujących warunków żeglarskich, a także dostarczającej podstawowej informacji turystycznej o okolicy
- Opracowanie podręcznika *MARRIAGE Marina Management Handbook* (pl. *MARRIAGE Podręcznik Zarządzania Marinami*), zawierającego wskazówki dotyczące podniesienia rentowności marin. Podręcznik wydany w czterech językach: angielskim, polskim, litewskim i niemieckim
- Przeprowadzenie licznych warsztatów na temat partnerstwa publiczno-prywatnego w działalności i rozwoju marin



- Wypracowanie rekomendacji dla funkcjonowania i rozwoju marin w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego. Badanie zrealizowane na podstawie dobrych praktyk zebranych w projekcie. Opracowanie jest dostępne w języku polskim i angielskim

CO DALEJ?

Ważnym elementem projektu MARRIAGE było włączenie prywatnych operatorów turystycznych, a także marin publicznych i prywatnych już na etapie realizacji projektu. Dzięki temu sieć marin *South Coast Baltic* współpracuje, a transfer wypracowanych produktów jest zauważalny dla odbiorców końcowych projektu (żeglarze, turyści, operatorzy, użytkownicy marin i przystani). Wszystkie narzędzia multimedialne wypracowane w projekcie są stale aktualizowane o nowe informacje z branży żeglarskiej i nowości rynku turystycznego. Dalsze prace nad marką są prowadzone w programie Interreg Południowy Bałtyk 2014-2020 w projekcie pn. *South Coast Baltic: Establishing durable cross-border boating destination management on the basis of the MARRIAGE cooperation network* (pl. *Południowe Wybrzeże Bałtyku: Ustanowienie trwałej, międzynarodowej destynacji żeglarskiej zarządzanej przez sieć współpracy MARRIAGE*).



Źródło:
Urząd Miasta Krynica Morska

BALTIC AMBER COAST

AKRONIM

BALTIC AMBER COAST I

NAZWA ORYGINALNA

Development of cross-border area through building up and modernization of tourism infrastructure

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM

Rozwój terenu przygranicznego przez rozbudowę oraz modernizację infrastruktury turystycznej

PROGRAM

Litwa-Polska-Rosja 2007-2013

PRIORYTET

2. Wspieranie rozwoju społecznego, gospodarczego i przestrzennego

PARTNER WIODĄCY

Gmina Sztutowo (Polska)

PARTNERZY POMORSKY

Miasto Krynica Morska
Gmina Stegna
Miasto Ustka

BUDŻET CAŁKOWITY

1.877,5 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKICH PARTNERÓW

1.877,5 w tym EFRR 1.689,7 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Głównym celem projektu był rozwój obszaru przygranicznego poprzez modernizację i rozbudowę przystani jachtowej, nawiązanie bliższych kontaktów dzieci i młodzieży z obszarów Polski i Rosji. Ponadto promowanie turystyki wodnej, obszaru Mierzei Wiślanej i zaprezentowanie tradycji, historii i kultury gmin objętych projektem.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Zmodernizowanie części lądowej portu jachtowego w Krynicy Morskiej, wybudowanie głównego placu i deptaku, chodnika oraz parkingu, a także dojazdu do slipu, nowej informacji turystycznej, dworca i poczekalni autobusowej; pole namiotowe w pobliżu portu zyskało nowy pawilon recepcji i wiatę na odpady

- Wybudowanie nowej przystani żeglarskiej w Sztutowie, wzniesienie trzech nowych pomostów: dwóch pływających i jednego stałego, powstanie nowego slipu, wzmocnienie brzegu, wybudowanie nowej drogi oraz ciągów pieszych wraz z oświetleniem
- Zorganizowanie cyklu polsko-rosyjskich warsztatów pt. "Program rozwoju infrastruktury i produktu turystycznego", podczas którego opracowano koncepcję wspólnego produktu turystycznego *Bałtyckie Wybrzeże Bursztynowe*
- zorganizowanie *Bursztynowych Regat* w Ustce

CO DALEJ?

W wyniku działań przeprowadzonych w projekcie na terenie obu zaangażowanych krajów „Bałtyckie Wybrzeże Bursztynowe” stało się jeszcze atrakcyjniejsze dla turystów odwiedzających latem te nadmorskie miejscowości w Polsce i w Rosji.





Źródło:
Urząd Miejski w Malborku

COMMON PATHS

AKRONIM
COMMON PATHS

NAZWA ORYGINALNA
Common Paths – the development of tourism attractiveness in Malbork and Svetly

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Wspólne ścieżki – rozwój atrakcyjności turystycznej w Malborku i Swietłym

PROGRAM
Litwa-Polska-Rosja 2007-2013

PRIORYTET
2. Wspieranie rozwoju społecznego, gospodarczego i przestrzennego

PARTNER WIODĄCY
Miasto Malbork

PARTNERZY POMORSKY
-

BUDŻET CAŁKOWITY
844,1 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKIEGO PARTNERA
555,0 w tym EFRR 499,5 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Głównym celem projektu było zwiększenie atrakcyjności wypoczynkowej miejscowości Malborka i Swietłjy poprzez wzmocnienie potencjału istniejącej infrastruktury turystycznej. Wsparcie ze środków Unii Europejskiej pozwoliło nie tylko z sukcesem zrealizować projekt, który poprawił atrakcyjność miast i dba o ich cenne zabytki, ale przede wszystkim pozwoliło nawiązać długotrwałą współpracę pomiędzy miastami Malbork i Swietłjy.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- kompleksowe zmodernizowanie zdegradowanych zabytkowych murów obronnych oraz ścieżki pieszo-rowerowej w mieście Malbork
- opracowanie kompletnej dokumentacji technicznej, służącej do zagospodarowania nabrzeża rzeki Nogat
- wydanie albumu promującego Malbork

- rewitalizowanie terenu parku wzdłuż brzegu kanału w miejscowości Swietłjy, m.in. wykonanie instalacji energooszczędnego oświetlenia, nawierzchni chodników wraz z przystosowaniem dla osób niepełnosprawnych, wyposażenie parku w małą architekturę

CO DALEJ?

Dokumentacja sporządzona w ramach projektu posłuży jako baza do realizacji kolejnych przedsięwzięć, w tym rewitalizacji Bulwarów Miejskich nad rzeką Nogat oraz zagospodarowania lokalnego nabrzeża w miejscowości Swietłjy (Rosja). Bulwary Miejskie Malborka wraz z plażą, przystanią i torem kajakowym oraz punktami gastronomicznymi będą stanowić atrakcyjne miejsce wypoczynkowe dla mieszkańców i turystów. Ponadto rewitalizacja umożliwi rozwój infrastruktury dostosowanej dla potrzeb osób niepełnosprawnych.





Źródło:
Politechnika Gdańska. Fot. Anders Alm

BEST AGERS LIGHTHOUSES

AKRONIM
BEST AGERS LIGHTHOUSES

NAZWA ORYGINALNA
Strategic Age Management for SME in the Baltic Sea Region

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Strategiczne zarządzanie wiekiem w sektorze małych i średnich przedsiębiorstw w rejonie Morza Bałtyckiego

PROGRAM
Region Morza Bałtyckiego 2007-2013

PRIORYTET
4. Podwyższenie konkurencyjności i atrakcyjności regionów i miast

PARTNER WIODĄCY
Wirtschaftsakademie Schleswig-Holstein (Kiel) (Niemcy)

PARTNER POMORSKI
Politechnika Gdańska

BUDŻET CAŁKOWITY
1.559,2 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKIEGO PARTNERA
114,6 w tym EFRR 97,4 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Kontynuacja projektu BEST AGERS, nakierowanego na zdefiniowanie różnych ról starszych osób aktywnych na rynku pracy (mentorzy dla studentów, rozpoczynający własny biznes, asystujący małym i średnim przedsiębiorstwom jako eksperci i dłużej pracujący) i wdrożenie jego rekomendacji w odniesieniu do tej właśnie grupy osób. BEST AGERS LIGHTHOUSES wykreował i wypromował praktyczne przykłady, pokazujące konsekwencje wdrażania bądź nie wdrażania „zarządzania wiekiem” w organizacji. Dzięki odpowiedniemu udokumentowaniu i przekonującym zakomunikowaniu, firmy i publiczne organizacje zaczęły je naśladować.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Opracowanie metodologii ewaluacji i realizacja badania w zakresie nastawienia władz przedsiębiorstwa, uczestnika projektu i jego pracowników do pracowników w starszym wieku oraz idei zarządzania wiekiem
- Przygotowanie rekomendacji dotyczących wdrażania idei zarządzania wiekiem w przedsiębiorstwach sektora małych i średnich przedsiębiorstw
- Opisanie doświadczeń z procesu wdrożenia projektów pilotażowych w ośmiu lokalizacjach
- Efektywne promowanie prezentowanego podejścia w przedsiębiorstwach i organizacjach publicznych jak również do potencjalnych odbiorców

CO DALEJ?

Zwiększenie wiedzy poprzez wydanie rekomendacji skierowanych do dwóch grup docelowych: pracodawców – Zarządzanie wiekiem w praktyce (en. *Age Management in Practice*) oraz partnerów społecznych i decydentów – Starzejące się kadry w rejonie M.Bałtyckiego (en. *Ageing Workforces in the Baltic Sea Region*). Dzięki wdrożeniu projektów pilotażowych zwiększyła się wiedza zarządzających w zakresie kompetencji starszych pracowników, bardziej elastycznego procesu przejścia z życia zawodowego do życia na emeryturze, zarządzania wiekiem jako uzupełnienie bardziej elastycznego krajowego modelu przechodzenia na emeryturę.





Zróżło:
Urząd Miasta Sopotu

Q-AGEING

AKRONIM
Q-AGEING

NAZWA ORYGINALNA
Quality Ageing in an Urban Environment

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Zarządzanie jakością rozwiązań dla grupy 50+ w środowisku miejskim

PROGRAM
Europa Środkowa 2007-2013

PRIORYTET
4. Podniesienie konkurencyjności oraz atrakcyjności miast i regionów

PARTNER WIODĄCY
Local Government & Municipality of District 11 of Budapest, Újbuda (Węgry)

PARTNER POMORSKI
Miasto Sopot

BUDŻET CAŁKOWITY
2.218,9 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKIEGO PARTNERA
75,6 w tym EFRR 64,2 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Dla partnerów projektu wspólnym problemem stało się zjawisko starzenia się społeczeństwa. Zgodnie z prognozami EUROSTAT, do 2060 r. przeciętna długość życia statystycznego obywatela Unii Europejskiej wydłuży się o blisko 10 lat, a odsetek osób w wieku emerytalnym sięgnie 30%. Trend ten jest szczególnie wyraźny w przypadku Polski, która jeszcze niedawno była społeczeństwem demograficznie młodym, ale za 50 lat znacząco przewyższy pod tym względem średnią europejską. Projekt miał na celu wypracowanie kompleksowych, ponadnarodowych rozwiązań wynikających z problematyki starzejącego się społeczeństwa w następujących dziedzinach: aktywizacja zawodowa osób 50+, opieka zdrowotna, aktywizacja i integracja społeczna ludzi starszych, rozwiązania architektoniczne i infrastrukturalne dostosowane do potrzeb osób z ograniczoną sprawnością ruchową.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Powołanie międzynarodowego centrum *Transnational Ageing Resource Center*, które pełni rolę centrum komunikacji online dla społeczności osób starszych
- Zrealizowanie w każdym z krajów starannie dobranego zestawu testowych projektów pilotażowych
- Przygotowanie planu programu przeznaczonego do wykorzystania przez wszelkie instytucje lub władze miejskie, które chciałyby w większym zakresie włączyć osoby starsze w życie społeczeństwa
- Opracowanie regionalnych planów działania skupionych na najważniejszych obszarach życia
- Sformułowanie odpowiednich zaleceń
- Sopot – opracowanie tzw. „Mapy Barrier Architektonicznych”. Jest to w istocie rozbudowana, dynamiczna baza danych, zawierająca opis (wraz z dokumentacją fotograficzną) występujących w mieście barier, zdiagnozowanych podczas badania otwartej przestrzeni miejskiej. Badaniem zostały objęte w szczególności te elementy infrastruktury miejskiej, którymi zarządzanie pozostaje w gestii samorządu (tj. szlaki komunikacyjne oraz skwery i place, przejścia dla pieszych, przystanki autobusowe i kolejowe, ale również publicznie dostępne urządzenia elektroniczne). Pozyskane na tej drodze dane zostały kolejno odpowiednio przetworzone i wprowadzone do specjalnie dla tego celu zaprojektowanej bazy danych, a następnie przekazane do wydziałów i jednostek odpowiedzialnych za utrzymanie i modernizację infrastruktury miejskiej



- Sopot – uruchomienie tzw. „kąciów seniora”, czyli przyjaznych starszym mieszkańcom punktów bezpłatnego dostępu do Internetu i świata nowych technologii. Zlokalizowane zostały one w dwóch filiach Biblioteki Miejskiej oraz w Miejskim Ośrodku Pomocy Społecznej i w Sopotkim Centrum Seniora

CO DALEJ?

Dzięki działaniom w projekcie sopocki samorząd uzyskał narzędzie (mapa barier) pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących przeprowadzenia kolejnych inwestycji infrastrukturalnych w obrębie tkanki miejskiej z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych w tym zakresie. Stosowne pisma rekomendujące dokonanie wskazanych w bazie interwencji w zakresie dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych skierowane zostały również do właścicieli funkcjonujących na terenie Sopotu publicznie dostępnych urządzeń elektronicznych (takich jak np. aparaty telefoniczne, automaty biletowe czy bankomaty).



Źródło:
Stowarzyszenie Eko-Inicjatywa

CITIZENS WITH ECO-INICIATIVE

AKRONIM
CITIZENS WITH ECO-INICIATIVE

NAZWA ORYGINALNA
Citizens with Ecoinitiative

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Obywatele z Ekoinicjatywą

PROGRAM
Litwa-Polska-Rosja 2007-2013

PRIORYTET
2. Wspieranie rozwoju społecznego, gospodarczego i przestrzennego

PARTNER WIODĄCY
Stowarzyszenie Eko-Inicjatywa w Kwidzynie (Polska)

PARTNERZY POMORSKY
-

BUDŻET CAŁKOWITY
307,8 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKIEGO PARTNERA
223,0 w tym EFRR 193,4 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Projekt edukacyjny, który miał na celu zbudowanie sieci współpracy edukatorów w północnej Polsce i Rosji, a także przeprowadzenie szeregu działań wzmacniających świadomość ekologiczną mieszkańców, historycznie powiązanych obszarów województwa pomorskiego i obwodu kaliningradzkiego. Doświadczeni partnerzy wymieniali praktyki i wspólnie wypracowywali różnego typu rozwiązania edukacji ekologicznej.

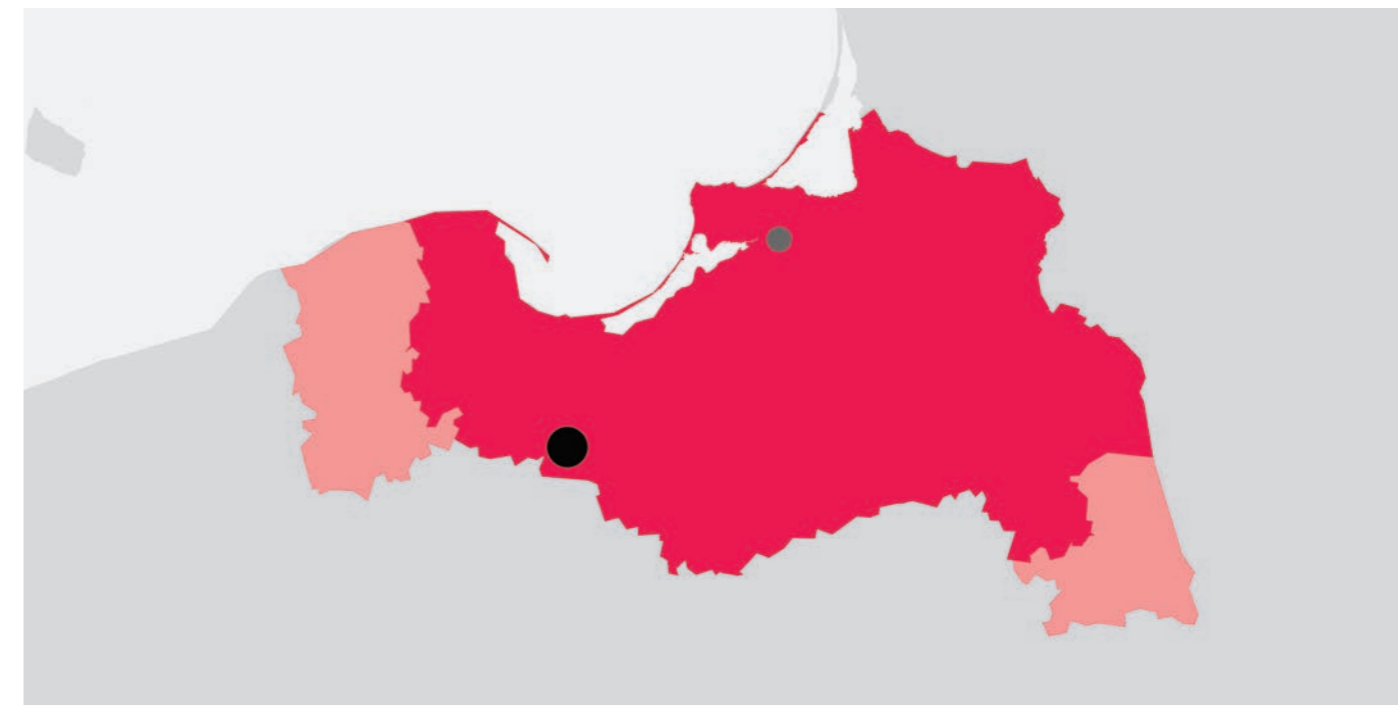
OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Przeprowadzenie renowacji centrum społecznego „Zaułek Benowo” (Polska), celem adaptacji budynku do celów edukacyjnych projektu
- Stworzenie „Akademii z Eko-Inicjatywą”, polsko-rosyjskiej transgranicznej sieci społeczno-ekologicznej współpracy instruktorów, organizującej różnego typu warsztaty tematyczne

- Zorganizowanie szeregu szkoleń, których celem było przygotowanie grupy instruktorów/ edukatorów w dziedzinie ekologii, zorganizowanie imprez i warsztatów edukacyjnych mających na celu zaangażowanie mieszkańców terenów wiejskich w działalność społeczno-środowiskową

CO DALEJ?

W „Zaułku Benowo” stworzono miejsca noclegowe i doposażono budynek. Dzięki temu grupy Polaków i Rosjan mogą kontynuować zajęcia edukacyjne prowadzone wg wypracowanych scenariuszy. Funkcjonuje tutaj także świetlica wiejska i pracownia komputerowa. Cyklicznie organizowane są szkolenia przyrodnicze, na temat gospodarki odpadami, tożsamości regionalnej i kreowania regionalnych produktów. Mimo zakończenia projektu, myśl aktywizacji mieszkańców nabrała rozpędu.





Źródło:
Urząd Miejski w Gdańsku

MY GENERATION + MY GENERATION AT WORK

AKRONIM

MY GENERATION i MY GENERATION AT WORK

NAZWA ORYGINALNA

Effective strategies in promoting the positive potential of the young generation (+Improving the employability of young people, with focus on enterprising skills and attitudes)

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM

Efektywne strategie w promocji pozytywnego potencjału młodej generacji (+Zwiększanie poziomu zatrudnienia osób młodych poprzez koncentrację na umiejętnościach przedsiębiorczych i atutach młodzieży)

PROGRAM

URBACT II

PRIORYTET

-

PARTNER WIODĄCY

City of Rotterdam (Holandia)

PARTNER POMORSKI

Miasto Gdańsk

BUDŻET CAŁKOWITY

1.437,2 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKIEGO PARTNERA

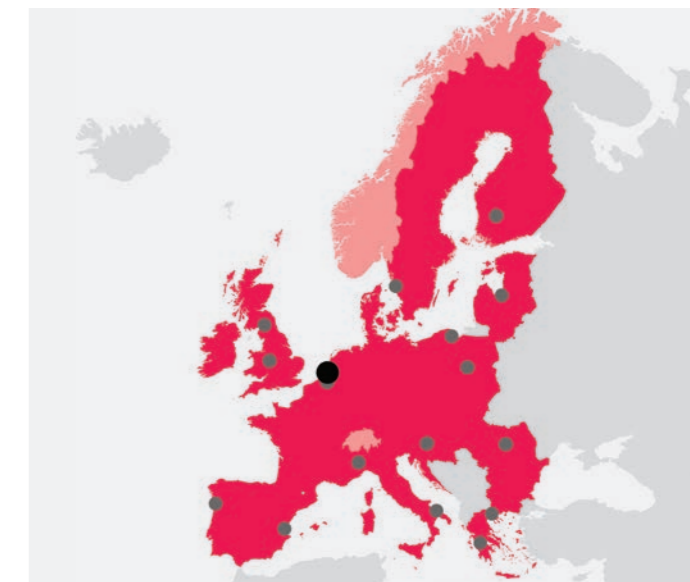
63,4 w tym EFRR 50,7 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Celem projektu MY GENERATION była promocja potencjału młodego pokolenia w miastach oraz wsparcie działań dla młodych i z młodymi. Realizacja celu wymagała lepszego poznania aspiracji, stylu życia młodych oraz zrozumienia wyzwań wynikających z aktywizacji osób młodych (transfer z poziomu edukacji do wykonywanego zawodu). Innym czynnikiem, który był objęty dodatkowymi działaniami to rozpoznanie roli lokalnych społeczności w rozwoju, kreowaniu postaw młodego człowieka oraz całościowej koordynacji i promocji inicjatyw młodzieżowych. Dobre doświadczenia partnerów w realizacji projektu skłoniły ich do rozszerzenia działań o temat wspierania zatrudniania młodych ludzi w ramach projektu MY GENERATION AT WORK. Druga edycja projektu była skoncentrowana wokół kształtowania postaw przedsiębiorczych u młodego pokolenia oraz tworzenia lokalnych partnerstw (współpraca młodych ludzi z przedsiębiorstwami, sektorem edukacji, agencjami zatrudnienia i władzami miejskimi) na rzecz zwiększenia szans młodzieży na rynku pracy.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Promowanie udziału osób młodych w procesie kształtowania polityki młodzieżowej i innych polityk, które mają wymierny wpływ na tą grupę
- Promowanie współpracy krzyżowej pomiędzy różnymi podmiotami, w szczególności pomiędzy stowarzyszeniami, sektorem edukacji, biznesem i administracją publiczną
- Rozwój i upowszechnienie dobrych praktyk w zakresie zaangażowania osób młodych i partnerstwa na rzecz polityki młodzieżowej
- Tworzenie narzędzi, lokalnych planów działania (zrealizowanych przez wszystkich partnerów projektu) oraz skutecznej i odpowiedniej strategii na rzecz osób młodych
- W ramach lokalnego planu wzmacniania partycypacji młodzieży w Gdańsku zdecydowano o powołaniu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (Forum Młodych), powołaniu Młodzieżowych Centrów Aktywności, ustanowieniu Funduszu Małych Grantów
- Przygotowanie trójmiejskich i dzielnicowych dni biznesu dla uczniów gdańskich szkół
- Ujednolicenie kompetencji i zakresu doradców zawodowych
- Wsparcie wolontariatu jako aktywizacja osób bezrobotnych
- Współpraca z nauczycielami w zakresie tworzenia kreatywnej pedagogiki
- Tworzenie modelu dobrej współpracy szkoła – biznes



CO DALEJ?

Efektem lokalnego planu działania zrealizowanego w ramach projektu MY GENERATION, było wdrożenie trzech ważnych inicjatyw dla Miasta Gdańska. Dzięki powołaniu Forum Młodych Rada Miasta Gdańska zyskała ciało doradcze i opiniodawcze. Rada Młodzieżowa jest ciałem inicjatywnym (budżet przeznaczony na projekty własne lub zlecenie prac lokalnym organizacjom pozarządowym), a także zadaniowym (realizacja projektów w partnerstwie z miastem). Młodzieżowe Centra Aktywności to możliwość i szansa zaangażowania się w lokalne działania społeczne, gdzie w odróżnieniu od wielu istniejących już placówek, to młodzież decyduje jakiego rodzaju aktywności są podejmowane. Fundusz Małych Grantów pozwala wspomagać projekty młodzieżowe. Natomiast dzięki kontynuacji projektu (MY GENERATION AT WORK) założenia lokalnego planu działania zostaną wdrożone w tworzonych programach operacyjnych dla Strategii Gdańska 2030+. Punktem wyjścia powinny być znaczące reformy w edukacji, począwszy od edukacji wczesnonprzedszkolnej, aż do rozpoczęcia kariery zawodowej. Kluczowym dla aktywizowania młodych jest interwencja w programach nauczania, w tym wzmocnienie przedmiotów promujących wśród młodych przedsiębiorczość. Ponadto strategicznym elementem jest stworzenie efektywnego poradnictwa zawodowego ustalającego twórcze połączenie w formacie wielowymiarowym: współpraca z młodzieżą, ich opiekunami i przedsiębiorcami.



Źródło:

Instytut Morski w Gdańsku. Fot. Joanna Przedzrymirska

PARTISEAPATE

AKRONIM
PARTISEAPATE

NAZWA ORYGINALNA
Multi-level Governance in MSP (Maritime Spatial Planning) throughout the Baltic Sea Region

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Wielopoziomowe zarządzanie w zakresie morskiego planowania przestrzennego w regionie Morza Bałtyckiego

PROGRAM
Region Morza Bałtyckiego 2007-2013

PRIORYTET
4. Podwyższenie konkurencyjności i atrakcyjności regionów i miast

PARTNER WIODĄCY
Instytut Morski w Gdańsku (Polska)

PARTNER POMORSKI
Urząd Morski w Gdyni

BUDŻET CAŁKOWITY
858,5 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKICH PARTNERÓW
155,4 w tym EFRR 132,1 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Morskie planowanie przestrzenne jest głównym narzędziem, które równoważy interesy konkurencyjnych sektorów w sposób umożliwiający skuteczne i zbilansowane korzystanie z przestrzeni i zasobów morskich. Motywacją do realizacji projektu była niewielka ilość praktycznych przykładów i słabe doświadczenie w zakresie morskiego planowania przestrzennego. Głównym celem projektu było rozwijanie modeli zarządzania wielopoziomowego w morskim planowaniu przestrzennym, w szczególności wypracowanie wspólnego podejścia do zagadnień morskich, których wymiar przestrzenny wykracza poza granice państw. Bezpośredni produkt – ramy instytucjonalne dla planowania przestrzennego obszarów morskich oraz rozwój modelu zarządzania – przyczyniły się do wsparcia decydentów (poziom centralny, ministerialny) w podejmowaniu decyzji planistycznych. Ponadto projekt przyczynił się do osiągnięcia celów SUERMB¹ i Zintegrowanej Polityki Morskiej Unii Europejskiej.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Opracowanie podręcznika obrazującego sposób realizacji wielopoziomowych konsultacji w morskim planowaniu przestrzennym, rekomendacji na temat wspólnych standardów w morskim planowaniu przestrzennym, rekomendacji dotyczących procedur i standardów dla transnarodowej wymiany danych i informacji
- Aktualizacja kompendium dotyczącego systemów planowania przestrzennego obszarów morskich w krajach regionu Morza Bałtyckiego, w tym opracowanie rekomendacji i podręcznika dotyczącego pan-bałtyckiego podejścia do zagadnienia oraz wielopoziomowego procesu konsultacji dokumentów
- Realizacja projektów pilotażowych, w tym opracowanie strategii zaangażowania interesariuszy

CO DALEJ?

Bezpośrednim efektem projektu jest zwiększenie wiedzy i świadomości na temat transnarodowego morskiego planowania przestrzennego wśród polityków, organizacji pan-bałtyckich i innych interesariuszy, będących beneficjentami projektu PARTISEAPATE. Projekt przyczynił się do wydania i wdrożenia rekomendacji przez sieci współpracy międzynarodowej w zakresie planowania przestrzennego i ochrony środowiska

¹ SUERMB – Strategia Unii Europejskiej dla Regionu Morza Bałtyckiego



morskiego VASAB² i HELCOM³. Projekt wykazuje synergię z projektem BALTSEAPLAN realizowanym w programie Region Morza Bałtyckiego 2007-2013 oraz dał załóżek do powstania kolejnych projektów takich jak BALTICPLANSAPACE realizowanym w programie Interreg Południowy Bałtyk 2014-2020.

² VASAB – *Visions and strategies around the Baltic Sea* (pl. *Wizje i Strategie Rozwoju Morza Bałtyckiego*) – sieć międzynarodowej współpracy państw graniczących z Morzem Bałtyckim. Sieć zajmuje się rozwojem przestrzennym i regionalnym na Morzu Bałtyckim i obszarach przybrzeżnych. Jest zarządzana przez Komitet ds. rozwoju przestrzennego i regionalnego Morza Bałtyckiego, w którego skład wchodzi ministrowie właściwi dla rozwoju regionalnego w państwach członkowskich.

³ HELCOM – *Baltic Marine Environment Protection Commission* (pl. *Komisja Ochrony Środowiska Morskiego Bałtyku* znana również jako *Komisja Helsińska*) – organizacja międzynarodowa proklamowana przez tzw. konwencję helsińską z 1974 roku jako jej organ wykonawczy. Jej zadaniem jest monitorowanie oraz ochrona środowiska naturalnego Morza Bałtyckiego.



Źródło:
Urząd Miasta Sopotu

URBSPACE

AKRONIM
URBSPACE

NAZWA ORYGINALNA

Urban spaces – enhancing the attractiveness and quality of the urban environment

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM

Miejskie przestrzenie – poprawa atrakcyjności i jakości środowiska miejskiego

PROGRAM

Europa Środkowa 2007-2013

PRIORYTET

4. Podwyższenie konkurencyjności i atrakcyjności regionów i miast

PARTNER WIODĄCY

Regional Environmental Center, Country Office Slovakia (Słowacja)

PARTNER POMORSKI

Miasto Sopot

BUDŻET CAŁKOWITY

2.155,5 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKIEGO PARTNERA

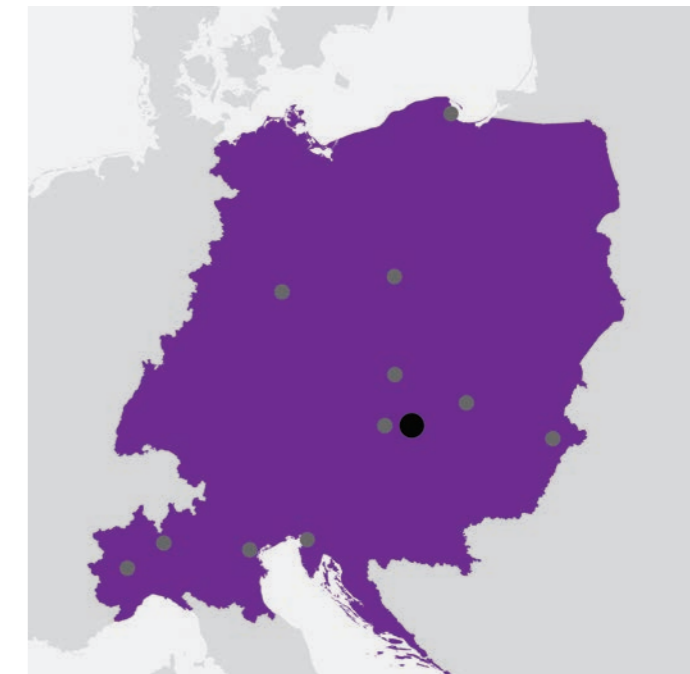
137,2 w tym EFRR 116,6 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Celem projektu była poprawa planowania i zarządzania otwartymi przestrzeniami publicznymi, przy jednoczesnym zachowaniu walorów jakości środowiska, dostępności i funkcjonalności obszarów publicznych. Projekt URBSPACE wykazał dobre praktyki w zakresie wykorzystania i rewitalizacji przestrzeni publicznych, a także zaniedbanych i niewykorzystanych terenów miejskich. Celem pośrednim było zachowanie zrównoważonego modelu policentrycznego miast oraz poprawa jakości życia mieszkańców średnich miast oraz ich suburbiów.

OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Opracowanie wspólnej strategii, narzędzi i przewodników dla projektowania zrównoważonej przestrzeni miejskiej
- Przeprowadzenie 19 działań pilotażowych, w tym 15 projektów rewitalizacji przestrzeni miejskiej
- Ustanowienie platformy wymiany wiedzy i doświadczeń na temat otwartej przestrzeni miejskiej
- Sopot – wykonanie 6 projektów koncepcyjno-architektonicznych dla zagospodarowania przestrzeni publicznej w 4 lokalizacjach (Potok Haffnera, Wąwóz Winieckiego, ul. Królowej Jadwigi, Park Północny) oraz 4 projektów wykonawczych z uzyskaniem pozwolenia konserwatorskiego w formie decyzji administracyjnej o podjęciu prac
- Zaprojektowanie systemu identyfikacji wizualnej (logo *Sztuka-Natura-Sopot*) do wykorzystania w przestrzeni miejskiej
- Opracowanie i wydanie publikacji pt. *Sopot – Zielone Miasto*. Pierwsze obszernie opracowanie przyrodnicze miasta Sopot. Publikacja podkreśla zalety zielonych przestrzeni miejskich oraz pogłębia świadomość ekologiczną sopockich mieszkańców i turystów
- Organizacja międzynarodowych warsztatów o zrównoważonym projektowaniu publicznych przestrzeni miejskich



potok Haffnera. Projekt oprócz charakteru miękkiego – wymiany wiedzy w zakresie planowania i zarządzania przestrzenią publiczną, umożliwił miastu bezpośrednią ingerencję w przestrzeni i realizację jednego z 4 projektów wykonawczych. Pozostałe 3 projekty wykonawcze zostały zaprojektowane w taki sposób, aby znaleźć finansowanie z innych źródeł finansowania, takich jak np. Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020 czy środki własne miasta. W ten sposób, projekt Wąwozu Winieckiego został zrealizowany ze środków własnych miasta Sopot (zbudowano kładkę oraz przejście piesze dnem wąwozu). W najbliższym czasie jest też planowana realizacja projektu wykonawczego *Park Północny*.

CO DALEJ?

W ramach projektu udało się zrealizować projekt pilotażowy zakładający ożywienie terenu parku zlokalizowanego wzdłuż potoku Haffnera. Rewitalizacja objęła: ułożenie nowej nawierzchni z płyt kamiennych, wykonanie oraz montaż nowych barierek i poręczy na rampie dla osób niepełnosprawnych, montaż nowych ławek, przebudowę mostu nad potokiem, wymianę oświetlenia parku, odnowienie muru oporowego. Ponadto nasadzono nową zieleń na terenie parku oraz uregulowano



Źródło:
Instytut Morski w Gdańsku

VILA

AKRONIM
VILA

NAZWA ORYGINALNA
Opportunities and benefits of joint use of the Vistula Lagoon

NAZWA W JĘZYKU POLSKIM
Możliwości i korzyści ze wspólnego wykorzystania Zalewu Wiślanego

PROGRAM
Litwa-Polska-Rosja 2007-2013

PRIORYTET
2. Wspieranie rozwoju społecznego, gospodarczego i przestrzennego

PARTNER WIODĄCY
Instytut Morski w Gdańsku

PARTNERZY POMORSKY
-

BUDŻET CAŁKOWITY
881,9 tys. EUR

BUDŻET CAŁKOWITY POMORSKIEGO PARTNERA
427,3 w tym EFRR 380,7 tys. EUR

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY PROJEKTU

Głównym celem projektu była intensyfikacja współpracy społeczno-gospodarczej pomiędzy regionami graniczącymi z Zalewem Wiślanym. Ponadto wspólna ocena naturalnych i społecznych warunków rozwoju tego obszaru, biorąca pod uwagę nadmorskie położenie geograficzne regionu, dostępność do korytarzy transportowych, rozwój portów morskich w Kaliningradzie i Bałtysku, a także nowoczesną infrastrukturę portową w Elblągu oraz sieć portów żeglarskich tzw. Pętli Żuławskiej.

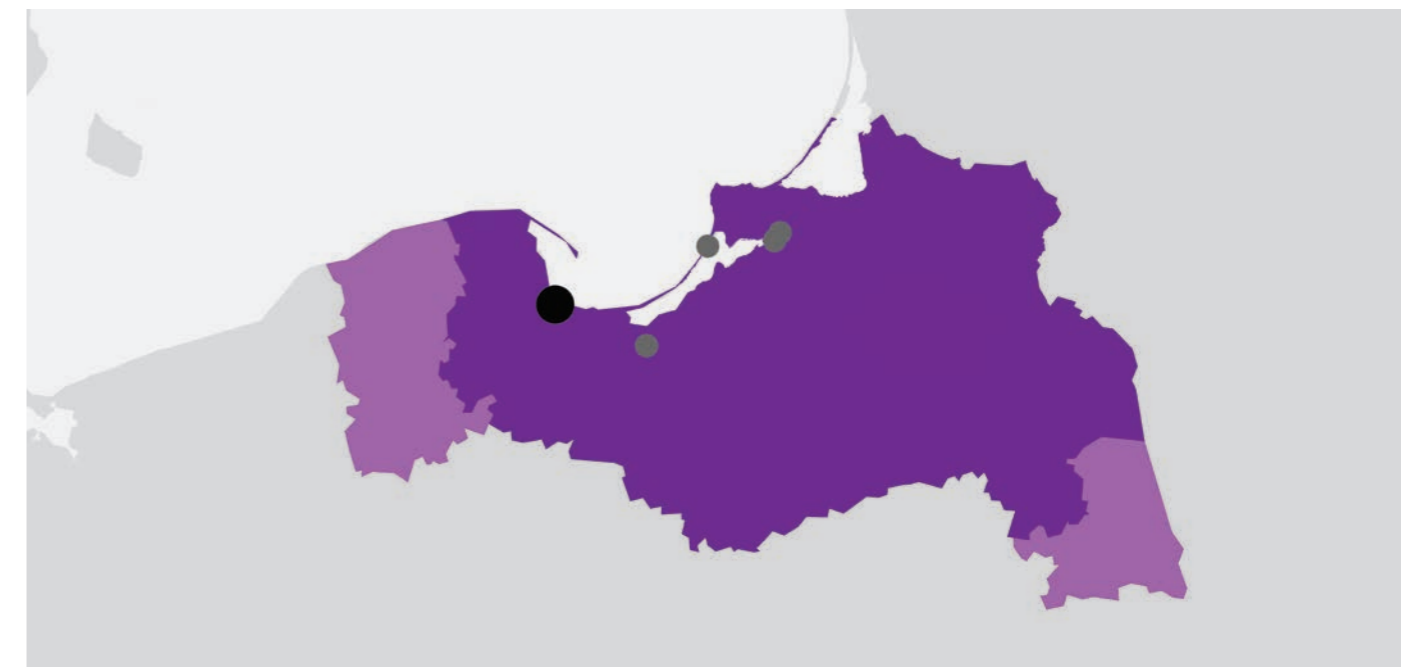
OSIĄGNIĘCIA PROJEKTU

- Dokonanie przeglądu istniejącej infrastruktury oraz planów rozwoju portów i przystani Zalewu Wiślanego
- Ustalenie planu działań na przyszłość dotyczącego kwestii ochrony środowiska, bezpieczeństwa morskiego i współpracy polsko-rosyjskiej

- Seria publikacji o potencjale rozwoju Zalewu Wiślanego wraz z rekomendacjami dla regionalnych decydentów
- Organizacja wydarzeń kulturalnych i naukowych takich jak: wystawy, seminaria i wspólne warsztaty

CO DALEJ?

W ramach działań projektu wypracowano rekomendacje dla regionu Zalewu Wiślanego. Dwie najważniejsze to: włączenie morskich przejść granicznych do tzw. małego ruchu granicznego oraz otwarcie przejścia granicznego w Krasnoftotkoje (Mamonowo, Rosja). W rekomendacjach proponuje się także wznowienie działalności portu rzeczno-głaznego w Kaliningradzie i uruchomienie wodnej linii pasażerskiej pomiędzy Kaliningradem a Elblągiem, a także dodatkowego toru żeglugowego od kaliningradzkiego kanału morskiego na Bałtyku do granicy polsko-rosyjskiej. Wypracowane dokumenty otwierają dialog społeczny i mogą posłużyć jako dokumentacja bazowa dla przywrócenia małego ruchu granicznego Rzeczpospolita Polska – Federacja Rosyjska.



POŁUDNIOWY BAŁTYK 2007-2013

LP.	AKRONIM PROJEKTU	PRIORYTET	PARTNER/RZY POMORSKY	Dofinansowanie EFRR dla pomorskich partnerów (w tys. €)
1	abc.multimodal	1	1. Miasto Gdańsk 2. Polska Unia Mobilności Aktywnej 3. Pomorskie Stowarzyszenie Wspólna Europa	307,6
2	ARTLine	2	1. Centrum Sztuki Współczesnej „Łażnia” 2. Gdańska Galeria Miejska 3. Nadbałtyckie Centrum Kultury w Gdańsku	272,6
3	ARTWEI	2	Morski Instytut Rybacki PIB	170,0
4	BAIT	2	Bałtycka Agencja Artystyczna BART (lider)	219,1
5	Baltic Culture Wave	2	Fundacja Kultury LIBERTY	80,7
6	Baltic Museums 2.0	2	Morski Instytut Rybacki PIB	120,9
7	Baltic Museums 2.0 Plus	2	Morski Instytut Rybacki PIB	175,3
8	Baltic Pass	Seed Money	Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Gdańsku (lider)	12,8
9	BALTIC Rally	2	Miasto Lębork (lider)	70,3
10	BalticMuseums	Seed Money	Morski Instytut Rybacki PIB	3,4
11	BalticWebLab	1	Instytut Oceanologii PAN	93,8
12	CBP	2	POMCERT – Uniwersytet Gdański	153,5
13	COHAB	1	Gdański Uniwersytet Medyczny	68,0
14	CRAFTLAND	2	Miasto Pruszcz Gdański (lider)	96,8
15	CTF	1	1. Gmina Żukowo 2. Miasto Lębork 3. Miasto Słupsk 4. Uniwersytet Gdański	335,3
16	DESIGNSHIP	1	Pomorski Park Naukowo-Technologiczny (lider)	327,2
17	DISKE	1	1. Gdański Park Naukowo-Technologiczny / Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o.o. 2. Pomorski Park Naukowo-Technologiczny	284,5
18	DREDGDIKES	2	Politechnika Gdańska	467,5
19	ECODUMP	2	Instytut Morski w Gdańsku	328,8
20	eduPEOPLE	2	Pomorski Park Naukowo-Technologiczny (lider)	127,5
21	ELMOS	1	1. Gmina Trąbki Wielkie 2. Miasto Malbork 3. Polska Unia Mobilności Aktywnej 4. Pomorskie Stowarzyszenie Wspólna Europa	573,9
22	ESB!	2	1. Pomorska Regionalna Organizacja Turystyczna (lider) 2. Województwo Pomorskie	188,0
23	GAC	Seed Money	Uniwersytet Gdański	4,1

24	GENERATIONBALT	1	1. Krajowa Izba Gospodarki Morskiej w Gdyni 2. Politechnika Gdańska 3. Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu w Gdyni	478,9
25	Hardwoods are good	1	Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Gdańsku	294,7
26	HERRING	2	Morski Instytut Rybacki PIB	154,2
27	INNO-HEAT	2	Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp.z o.o. Gdynia	85,0
28	INTERFACE	1	1. Miasto Gdynia 2. Polsko-Szwedzka Izba Gospodarcza	130,0
29	INTERFACE Plus	1	Miasto Ustka	85,1
30	INTERLOC	2	1. Miasto Kwidzyn 2. Miasto Tczew	72,1
31	LED	2	1. Instytut Inicjatyw Europejskich 2. Miasto Gdańsk	184,2
32	M.A.S.T.	2	Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Gdańsku (lider)	474,0
33	MARRIAGE	2	1. Instytut Inicjatyw Europejskich 2. Politechnika Gdańska 3. Związek Miast i Gmin Morskich	206,6
34	MOMENT	2	1. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej 2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku	218,6
35	PYDOS	2	Gdyński Ośrodek Sportu i Rekreacji	49,8
36	RECREATE	2	1. Miasto Lębork (lider) 2. Pomorska Regionalna Organizacja Turystyczna 3. Powiat Lęborski 4. Uniwersytet Gdański 5. Województwo Pomorskie	336,5
37	RES-Chains	2	Uniwersytet Gdański	85,9
38	RESPECT BALTICUM	2	Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Gdańsku (lider)	126,2
39	RESPEN	1	1. Agencja Rozwoju Pomorza S.A.(lider) 2. Pomorska Izba Rzemieślnicza Małych i Średnich Przedsiębiorstw	330,7
40	SAM	Seed Money	Uniwersytet Gdański	8,5
41	SB OFFER	2	1. Polskie Towarzystwo Energetyki Wiatrowej w Gdańsku 2. POMCERT – Uniwersytet Gdański	267,7
42	SB PROFESSIONALS	1	1. Instytut Inicjatyw Europejskich 2. Instytut Morski w Gdańsku 3. Miasto Gdynia	265,5
43	SB VALOR	1	Gdański Uniwersytet Medyczny	139,0
44	SBViolence	2	Stowarzyszenie Współpracy Kobiet – NEWW	80,9
45	SeaSide	2	Centralne Muzeum Morskie w Gdańsku	233,5
46	SOBATO	2	Gdańska Fundacja Przedsiębiorczości	85,0

47	WAB	2	1. Instytut Oceanologii PAN 2. Komunalny Związek Gmin Dolina Redy i Chylonki 3. Miasto Sopot 4. POMCERT – Uniwersytet Gdański 5. Pomorski Ośrodek Doradztwa Rolniczego	515,3
48	WEBSR2	2	1. Instytut Elektrotechniki Oddział w Gdańsku 2. Polskie Towarzystwo Energetyki Wiatrowej w Gdańsku	170,5
49	WEBSR2 Upgrade	2	Instytut Elektrotechniki Oddział w Gdańsku	170,0
50	WIND UP THE BARRIERS	2	Stowarzyszenie Osób Niepełnosprawnych „Pogoda”	50,4
51	YC3	2	Województwo Pomorskie	29,8

LITWA-POLSKA-ROSJA 2007-2013

LP.	AKRONIM PROJEKTU	PRIORYTET	PARTNER/RZY POMORSKY	Dofinansowanie EFRR dla pomorskich partnerów (w tys. €)
1	Baltic Amber Coast.Part I	2	1. Gmina Sztutowo (lider) 2. Gmina Stegna 3. Miasto Krynica Morska 4. Miasto Ustka	1 689,7
2	Baltic Amber Coast.Part II	2	1. Gmina Sztutowo 2. Gmina Stegna 3. Miasto Krynica Morska 4. Miasto Ustka	0,0
3	Citizens with Eco-Initiative	2	Stowarzyszenie Eko-Inicjatywa (lider)	193,4
4	Close strangers	2	Centrum Sztuki Współczesnej „Łażnia”	166,8
5	Common Paths	1	Miasto Malbork (lider)	499,5
6	Crossroads 2.0	2	1. Centralne Muzeum Morskie w Gdańsku 2. Europejska Fundacja Ochrony Zabytków	98,1
7	Good governance and cooperation	2	1. Miasto Gdańsk 2. Miasto Gdynia	317,0
8	INTEGROPROBALT	1	Miasto Sopot	4,5
9	NEFA BALT II	1	Miasto Sopot (lider)	6 486,2
10	TourInfo Net	2	Pomorska Regionalna Organizacja Turystyczna	12,1
11	VILA	2	Instytut Morski w Gdańsku (lider)	380,7

REGION MORZA BAŁTYCKIEGO 2007-2013

LP.	AKRONIM PROJEKTU	PRIORYTET	PARTNER/RZY POMORSKY	Dofinansowanie EFRR dla pomorskich partnerów (w tys. €)
1	AGORA 2.0	4	1. Krajowa Fundacja Kultury Przedsiębiorczości 2. Powiat Lęborski	155,3
2	AQUABEST	3	Stowarzyszenie Producentów Ryb Łososiowatych	7,5
3	AQUAFIMA	3	Instytut Inicjatyw Europejskich	22,7
4	Baltic COMPASS	3	Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej	172,9
5	Baltic Fashion	1	Pomorski Park Naukowo-Technologiczny	155,7
6	Baltic MANURE	3	POMCERT – Uniwersytet Gdański	111,3
7	Baltic Master II	3	1. Instytut Morski w Gdańsku 2. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	306,4
8	BalticSupply	1	Regionalna Izba Gospodarcza Pomorza	96,3
9	BaltSeaPlan	3	1. Instytut Morski w Gdańsku 2. Urząd Morski w Gdyni	242,6
10	BERAS IMPLEMENTATION	3	Pomorski Ośrodek Doradztwa Rolniczego	68,1
11	Best Agers	1	1. Instytut Inicjatyw Europejskich 2. Politechnika Gdańska	300,5
12	Best Agers Lighthouses	4	Politechnika Gdańska	97,4
13	BGLC	2	Miasto Gdynia	121,0
14	Bioenergy Promotion	4	1. Instytut Maszyn Przepływowych PAN 2. POMCERT – Uniwersytet Gdański	254,6
15	Bioenergy Promotion 2	4	Instytut Maszyn Przepływowych PAN	149,2
16	BRISK	3	1. Instytut Morski w Gdańsku 2. Urząd Morski w Gdyni	253,1
17	BSHR HealthPort	1	InnoBaltica Sp. z o.o.	14,9
18	BSLN	4	NSZZ Solidarność	159,4
19	BSR InnoShip	2	Polski Rejestr Statków S.A.	243,1
20	BSR QUICK	1	1. Izba Rzemiosła i Przedsiębiorczości Pomorza Środkowego w Słupsku 2. Politechnika Gdańska 3. Pomorska Izba Rzemieślnicza Małych i Średnich Przedsiębiorstw 4. Wojewódzki Urząd Pracy w Gdańsku 5. Województwo Pomorskie 6. Wyższa Hanzeatycka Szkoła Zarządzania w Słupsku	474,7
21	CHEMSEA	3	1. Instytut Oceanologii PAN (lider) 2. Akademia Marynarki Wojennej	916,9
22	CLEANSHIP	2	Instytut Morski w Gdańsku	81,6

23	COOL Bricks	1	Europejska Fundacja Ochrony Zabytków	87,1
24	Eco-Region	4	1. Instytut Morski w Gdańsku 2. Uniwersytet Gdański	123,6
25	EfficienSea	3	1. Akademia Morska w Gdyni 2. Instytut Morski w Gdańsku 3. Urząd Morski w Gdyni	343,2
26	ICT for Health	1	Samodzielny Publiczny Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Lęborku	131,6
27	Longlife	1	Politechnika Gdańska	274,2
28	Longlife Invest	4	Politechnika Gdańska	117,4
29	ONE BSR	4	Gdańska Agencja Rozwoju Gospodarczego Sp. z o.o.	15,2
30	PartiSEApate	4	1. Instytut Morski w Gdańsku (lider) 2. Urząd Morski w Gdyni	132,1
31	PEA	4	Instytut Maszyn Przepływowych PAN	208,0
32	PlasTEP	1	Instytut Maszyn Przepływowych PAN	130,8
33	PURE	3	Miasto Gdańsk	52,4
34	QUICK-IGA	1	Politechnika Gdańska	106,1
35	RB21T	4	Politechnika Gdańska	84,4
36	SMOCS	3	1. Instytut Morski w Gdańsku 2. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	314,8
37	StarDust	1	1. Akademia Morska w Gdyni 2. Instytut Oceanologii PAN	106,7
38	SUBMARINER	3	1. Instytut Morski w Gdańsku (lider) 2. Gdański Park Naukowo-Technologiczny / Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o.o.	273,8
39	TransBaltic	2	1. Instytut Morski w Gdańsku 2. Województwo Pomorskie	251,1
40	TransBaltic Extension	2	Instytut Morski w Gdańsku	115,6

INTERREG IVC

LP.	AKRONIM PROJEKTU	PRIORYTET	PARTNER/RZY POMORSKY	Dofinansowanie EFRR dla pomorskich partnerów (w tys. €)
1	4 POWER	2	Instytut Morski w Gdańsku	144,7
2	CITEAIR II	2	Agencja Regionalnego Monitoringu Atmosfery Aglomeracji Gdańskiej	20,7
3	CycleCities	2	Miasto Gdańsk	97,3
4	DeltaNet	2	Województwo Pomorskie	110,7
5	PIMMS Transfer	2	Miasto Gdańsk	79,7
6	WINNET8	1	Miasto Lębork	74,1

URBACT II

LP.	AKRONIM PROJEKTU	PRIORYTET	PARTNER/RZY POMORSKY	Dofinansowanie EFRR dla pomorskich partnerów (w tys. €)
1	Active A.G.E	-	Miasto Starogard Gdański	46,6
2	Enter.Hub	-	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni	26,1
3	HOPUS	-	Politechnika Gdańska	4,8
4	My Generation	-	Miasto Gdańsk	19,2
5	My Generation at Work	-	Miasto Gdańsk	31,5

INTERREG POŁUDNIOWY BAŁTYK 2014-2020

OPIS PROGRAMU

Głównym celem programu jest wzmocnienie sektora zielonego i niebieskiego poprzez wspólne działania transgraniczne. Program zakłada wsparcie branży morskiej (sektor niebieski) oraz branż gospodarki przyczyniających się do zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych (sektor zielony). Programem objęte są regiony, pomiędzy którymi występują znaczące dysproporcje rozwoju społeczno-gospodarczego, dlatego udzielana pomoc będzie się koncentrować na ich wyrównaniu. Wspierane będą działania z zakresu wzmocnienia konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw na arenie międzynarodowej, ochrony i promocji dziedzictwa naturalnego i kulturalnego, transferu zielonych technologii, zrównoważonego transportu, rozwoju rynku pracy oraz współpracy międzyinstytucjonalnej. Możliwe są małe inwestycje pilotażowe. W ramach wszystkich priorytetów będzie istniała możliwość realizacji małych projektów wspierających inicjatywy lokalne, angażujące instytucje nieposiadające dużego doświadczenia we współpracy międzynarodowej (wymiana doświadczeń, wspólne planowanie zmian itp.).

OBSZAR TEMATYCZNY

1. Wzmocnienie aktywności międzynarodowej oraz zdolności innowacyjnej niebieskiej i zielonej gospodarki Południowego Bałtyku
 - 1.1. Zwiększanie obecności niebieskiego i zielonego sektora MŚP z obszaru Południowego Bałtyku na rynku międzynarodowym poprzez wspólne działania transgraniczne
 - 1.2. Poprawa transferu innowacji na rzecz niebieskiego i zielonego sektora MŚP poprzez wspólne działania transgraniczne

2. Wykorzystanie środowiskowego i kulturowego potencjału Południowego Bałtyku na rzecz niebieskiego i zielonego wzrostu
 - 2.1. Wzmocnienie rozwoju zasobów dziedzictwa naturalnego i kulturowego Południowego Bałtyku celem tworzenia obszarów zrównoważonej turystyki
 - 2.2. Zwiększenie wykorzystania ekologicznych technologii w celu redukcji zanieczyszczeń w obszarze Południowego Bałtyku
3. Poprawa transgranicznej sieci połączeń na rzecz funkcjonalnego niebieskiego i zielonego transportu
 - 3.1. Poprawa jakości oraz środowiskowe zrównoważenie usług transportowych w obszarze Południowego Bałtyku
4. Wzmocnienie potencjału zasobów ludzkich na rzecz niebieskiego i zielonego sektora gospodarki
 - 4.1. Zwiększenie udziału wykwalifikowanej siły roboczej w niebieskim i zielonym sektorze gospodarki poprzez wspólne działania transgraniczne
5. Zwiększenie zdolności współpracy instytucjonalnej lokalnych podmiotów w obszarze Południowego Bałtyku na rzecz niebieskiego i zielonego wzrostu
 - 5.1. Poprawa zdolności współpracy instytucjonalnej lokalnych podmiotów w obszarze Południowego Bałtyku poprzez uczestnictwo w sieciach międzynarodowych

BUDŻET PROGRAMU

83 mln EUR EFRR

BENEFICJENCI PROGRAMU

- Instytucje publiczne (w tym władze lokalne i regionalne oraz ich zrzeszenia)
- Organizacje pozarządowe i związki zawodowe
- Instytucje krajowe / regionalne / lokalne działające na zasadach prawa publicznego lub ich zrzeszenia
- Stowarzyszenia formalne, klastry i sieci współpracy (posiadające osobowość prawną)
- Izby handlowe, agencje rozwoju, inkubatory biznesu, parki technologiczne, inne organizacje wsparcia biznesu
- Szkoły, instytucje szkolnictwa wyższego, instytucje badawczo-rozwojowe
- Oraz inne podmioty zdefiniowane w podręczniku beneficjenta

SPECYFIKA PROJEKTÓW

- Małe projekty do 24 miesięcy/ok. 300-500 tys. EUR
- Regularne projekty do 36 miesięcy/ok. 1-2 mln EUR
- Projekty Seed Money do 4 miesięcy/do 40 tys. EUR
- Działania pilotażowe
- Przynajmniej 2 partnerów z 2 krajów obszaru programowania (rekomendacja: ok. 5 partnerów dla projektów regularnych i 2-3 w przypadku małych projektów)
- Maks. 85% dofinansowania dla polskich partnerów

INFORMACJE NA TEMAT PROGRAMU

www.southbaltic.eu
www.ewt.pomorskie.eu
www.ewt.gov.pl



POLSKA-ROSJA 2014-2020

OPIS PROGRAMU

W wyniku rozdzielenia programu trójstronnego Litwa-Polska-Rosja 2007-2013, na dwa indywidualne programy, powstał program Polska-Rosja 2014-2020. Celem programu jest promocja transgranicznych procesów rozwoju regionalnego na wschodniej granicy zewnętrznej Unii Europejskiej. Budżet programu jest przeznaczony m.in. na promocję kultury lokalnej i zachowanie dziedzictwa historycznego, ochronę środowiska z uwzględnieniem zmian klimatu, a także poprawę infrastruktury komunikacyjnej. Na wsparcie liczyć mogą zarówno inwestycje dotyczące transportu, jak i komunikacji teleinformatycznej oraz sieci szerokopasmowych. Uzupełnieniem dla powyższych priorytetów są działania związane z zarządzaniem granicami i ich bezpieczeństwem - rozbudowa i usprawnienie przejść granicznych (w tym dla ruchu pieszego i rowerowego) oraz procedur przekraczania wschodniej granicy Unii Europejskiej. O dofinansowanie mogą się ubiegać wnioskodawcy z osobowością prawną posiadający siedzibę na obszarze objętym programem lub organizacje międzynarodowe posiadające siedzibę operacyjną na obszarze programu.

OBSZAR TEMATYCZNY

1. Dziedzictwo historyczne, przyrodnicze i kulturowe
2. Ochrona środowiska
3. Transport i komunikacja
4. Bezpieczeństwo na granicy

BUDŻET PROGRAMU

62,3 mln EUR (EFRR + środki własne Federacji Rosyjskiej)

BENEFICJENCI PROGRAMU

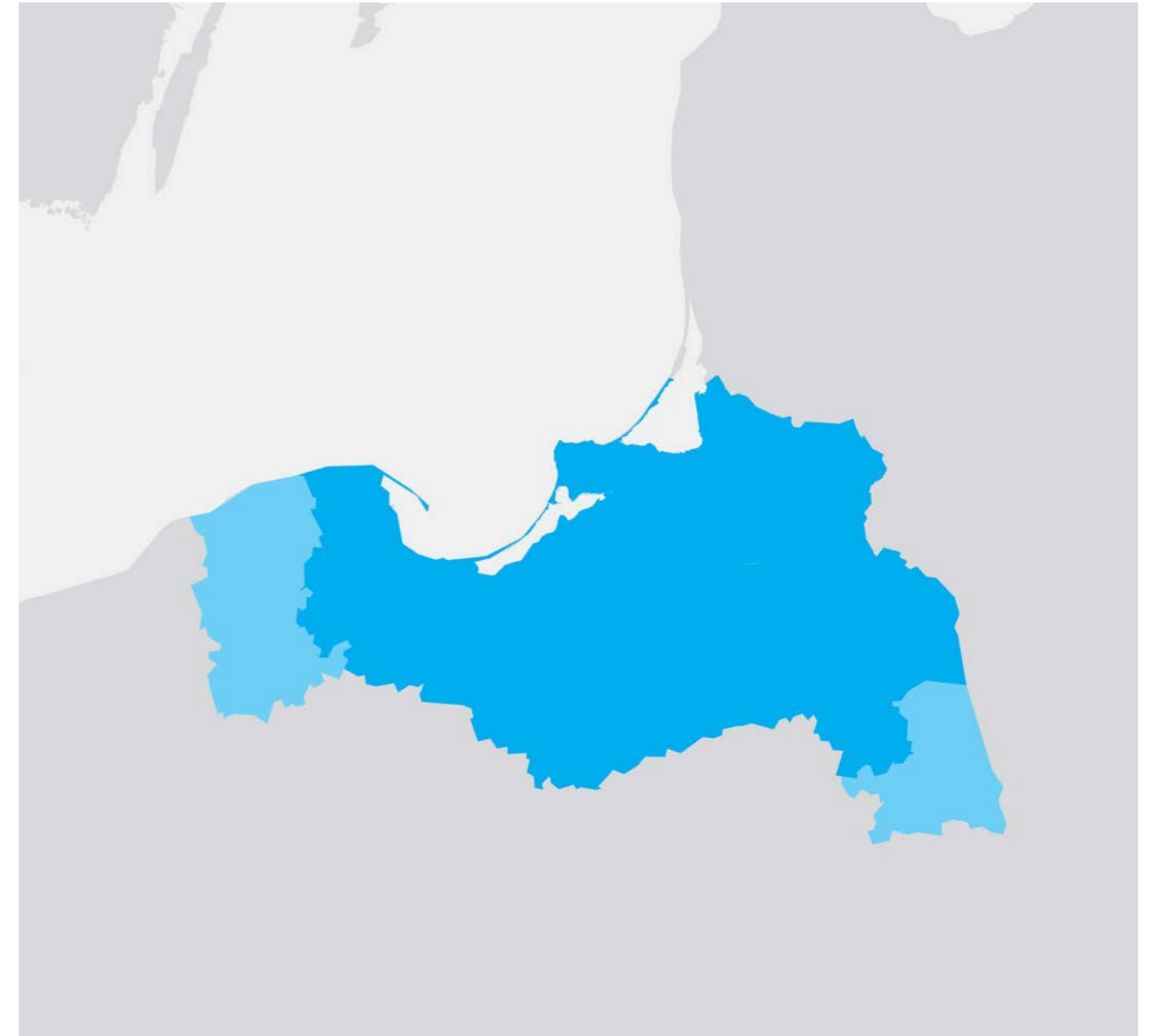
- Instytucje publiczne (w tym, władze lokalne, regionalne i krajowe oraz ich zrzeszenia)
- Organizacje pozarządowe posiadające osobowość prawną
- Instytucje działające na zasadach prawa publicznego lub prywatnego (Dyrektywa UE 2014/24/EC)

SPECYFIKA PROJEKTÓW

- Czas trwania projektu – do 24 miesięcy
- Budżet projektu: od 0,1 do 2,5 mln EUR (dofinansowania), komponent infrastrukturalny do 2,5 mln EUR
- Inwestycje infrastrukturalne
- Minimum 2 partnerów: 1 z Polski i 1 z Rosji
- Maks. 90% dofinansowania dla polskich partnerów (zaliczki)

INFORMACJE NA TEMAT PROGRAMU

www.plru.eu
www.ewt.pomorskie.eu
www.ewt.gov.pl



INTERREG REGION MORZA BAŁTYCKIEGO 2014-2020

OPIS PROGRAMU

Program wspiera transnarodową współpracę i integrację przez finansowanie projektów dotyczących kluczowych wyzwań i szans dla regionu. Transnarodowe projekty stanowią odpowiedź na potrzeby i problemy, dla których poszczególne kraje nie są w stanie wypracować rozwiązań samodzielnie. Zorientowanie na rezultaty wymaga współdziałania partnerów z potencjalnymi grupami odbiorców, a także wiedzy i rezultatów już na etapie przygotowania projektu. Wypracowane wspólnie rozwiązania można przetestować za pomocą działań o charakterze inwestycyjnym (pilotaż). W projektach można prowadzić działania o charakterze badawczo-rozwojowym, planistycznym, a także realizować inwestycje. Ich rezultatem powinien być zwiększony potencjał instytucjonalny partnerów i odbiorców tych działań, czyli większa wiedza i kompetencje, sprawniejsze struktury zarządzania i struktury organizacyjne, bardziej efektywne wykorzystanie zasobów ludzkich i technicznych itp. Należy też zapewnić praktyczne wdrożenie wypracowanych w projektach rozwiązań.

OBSZAR TEMATYCZNY

1. Potencjał dla innowacji
 - 1.1. Infrastruktura badań i innowacji
 - 1.2. Inteligentne specjalizacje
 - 1.3. Innowacje nie-technologiczne
2. Efektywne zarządzanie zasobami naturalnymi
 - 2.1. Czyste wody
 - 2.2. Energia odnawialna
 - 2.3. Efektywność energetyczna
 - 2.4. Zasobooszczędny niebieski wzrost
3. Zrównoważony transport
 - 3.1. Interoperacyjność transportu
 - 3.2. Dostępność obszarów odległych i dotkniętych zmianami demograficznymi
 - 3.3. Bezpieczeństwo morskie
 - 3.4. Żegluga przyjazna dla środowiska
 - 3.5. Mobilność miejska przyjazna dla środowiska
4. Zdolność instytucjonalna w zakresie współpracy makroregionalnej
 - 4.1. Seed Money
 - 4.2. Koordynacja współpracy makroregionalnej

BUDŻET PROGRAMU

264 mln EUR EFRR

BENEFICJENCI PROGRAMU

- Krajowe, regionalne i lokalne organy publiczne
- Podmioty prawa publicznego
- Stowarzyszenia utworzone przez co najmniej jeden organ publiczny lub podmiot prawa publicznego
- Europejskie ugrupowania współpracy terytorialnej
- Podmioty ustanowione na mocy prawa prywatnego (posiadające osobowość prawną)
- Europejskie ugrupowania interesów gospodarczych
- Organizacje międzynarodowe działające na mocy prawa krajowego dowolnego państwa na obszarze objętym programem

SPECYFIKA PROJEKTÓW

- Rekomendowany budżet projektu: 1,5 – 4,5 mln EUR
- Czas trwania projektu – do 36 miesięcy
- Projekty Seed Money do 12 miesięcy/do 50 tys. EUR
- Działania pilotażowe
- Minimum 3 partnerów z 3 różnych krajów, w tym z 2 krajów obszaru programowania (rekomendowana liczba partnerów – powyżej 7)
- Maks. 85% dofinansowania dla polskich partnerów

INFORMACJE NA TEMAT PROGRAMU

www.interreg-baltic.eu
www.ewt.pomorskie.eu
www.ewt.gov.pl



INTERREG EUROPA ŚRODKOWA 2014-2020

OPIS PROGRAMU

Celem programu jest współpraca ponad granicami, która zmieniając miasta i regiony, uczyni je lepszymi miejscami do życia i pracy. Dzięki uwzględnieniu potrzeb wspólnych dla większości lub wszystkich regionów objętych wsparciem, program może lepiej służyć osiągnięciu efektów niż działania podejmowane jedynie na szczeblu krajowym. W ramach projektów mogą współpracować instytucje publiczne i prywatne (posiadające osobowość prawną) oraz instytucje międzynarodowe. Program wspiera głównie działania o charakterze miękkim, które mają znaczenie ponadnarodowe i tworzą trwałe rezultaty. Możliwa jest jednak realizacja inwestycji o charakterze pilotażowym lub demonstracyjnym.

OBSZAR TEMATYCZNY

1. Innowacje i zwiększanie konkurencyjności
 - 1.1. Poprawa trwałych powiązań pomiędzy podmiotami środkowoeuropejskich systemów innowacji w celu wzmocnienia regionalnej zdolności innowacyjnej
 - 1.2. Poprawa poziomu wiedzy i umiejętności dla rozwoju ekonomicznych i społecznych innowacji w regionach Europy Środkowej
2. Strategie niskoemisyjne
 - 2.1. Opracowanie i wdrażanie rozwiązań na rzecz zwiększenia efektywności energetycznej oraz wykorzystania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej
 - 2.2. Poprawa terytorialnych strategii energetycznych i polityk mających wpływ na łagodzenie skutków zmian klimatycznych

- 2.3. Poprawa zdolności do planowania mobilności na funkcjonalnych obszarach miejskich w celu obniżenia emisji CO₂
3. Zasoby naturalne i kulturowe
 - 3.1. Poprawa zintegrowanego zarządzania środowiskiem w celu ochrony i zrównoważonego wykorzystywania zasobów i dziedzictwa naturalnego
 - 3.2. Poprawa zdolności zrównoważonego wykorzystywania zasobów i dziedzictwa kulturowego
 - 3.3. Poprawa zarządzania środowiskowego na funkcjonalnych obszarach miejskich w celu polepszenia warunków życia
4. Powiązania transportowe
 - 4.1. Poprawa planowania i koordynacji systemów regionalnego transportu pasażerskiego w celu utworzenia lepszych połączeń z krajowymi i europejskimi sieciami transportowymi
 - 4.2. Poprawa koordynacji podmiotów transportu towarowego w celu upowszechnienia rozwiązań multimodalnych przyjaznych środowisku

BUDŻET PROGRAMU

246 mln EUR EFRR

BENEFICJENCI PROGRAMU

- Instytucje publiczne szczebla krajowego, regionalnego i lokalnego
- Instytucje prywatne, w tym firmy prywatne mające osobowość prawną
- Organizacje międzynarodowe działające według prawa krajowego jednego z państw członków programu oraz, pod pewnymi warunkami, organizacje działające według prawa międzynarodowego

SPECYFIKA PROJEKTÓW

- Rekomendowany budżet projektu: 1 – 5 mln EUR
- Czas trwania projektu – do 48 miesięcy (rekomendowane: od 30 do 36 miesięcy)
- Działania pilotażowe
- Minimum 3 partnerów z 3 różnych krajów, w tym z 2 krajów obszaru programowania (rekomendowana liczba partnerów – do 12)
- Maks. 85% dofinansowania dla polskich partnerów

INFORMACJE NA TEMAT PROGRAMU

www.interreg-central.eu
www.ewt.pomorskie.eu
www.ewt.gov.pl



INTERREG EUROPA 2014-2020

OPIS PROGRAMU

Celem programu jest wzmacnianie efektywności polityki spójności poprzez zachęcanie do wymiany doświadczeń między podmiotami regionalnymi w zakresie celów tematycznych (władze i instytucje publiczne, podmioty prawa publicznego, podmioty prywatne o charakterze non-profit). Program powinien w szczególności przyczynić się do transferu dobrych praktyk głównie do krajowych i regionalnych programów operacyjnych, a w uzasadnionych wypadkach także do programów celu Europejska Współpraca Terytorialna. Instytucje z różnych części Europy mogą współpracować (w formie warsztatów, wymiany personelu, wizyt studyjnych) nad wybraną dziedziną polityki regionalnej (np. zarządzaniem klastrami, tworzeniem warunków dla rozwoju innowacyjności, wykorzystaniem dziedzictwa kulturowego dla rozwoju ekonomicznego). Rezultatem przedsięwzięcia może być opracowanie koncepcji nowego projektu do sfinansowania ze środków programów regionalnych lub krajowych oraz zmiany w systemie zarządzania nimi w regionie.

OBSZAR TEMATYCZNY

1. Badania, rozwój technologii i innowacje
 - 1.1. Poprawa wdrażania regionalnych polityk i programów rozwoju, zwłaszcza dotyczących celu Inwestycje na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia, oraz odpowiednio Europejskiej Współpracy Terytorialnej, w obszarze badań, infrastruktury innowacji oraz zwiększania potencjału
 - 1.2. Poprawa wdrażania regionalnych polityk i programów rozwoju, zwłaszcza dotyczących celu Inwestycje na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia, oraz odpowiednio Europejskiej Współpracy Terytorialnej, wspierających tworzenie innowacji przez aktorów regionalnych

łańcuchów innowacji w obszarze inteligentnych specjalizacji i tworzenia możliwości dla innowacji

2. Konkurencyjność małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP)
 - 2.1. Poprawa wdrażania regionalnych polityk i programów rozwoju, zwłaszcza dotyczących celu Inwestycje na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia, oraz odpowiednio Europejskiej Współpracy Terytorialnej, wspierających rozwój, wzrost oraz innowacyjność MŚP
3. Gospodarka niskoemisyjna
 - 3.1. Poprawa wdrażania regionalnych polityk i programów rozwoju, zwłaszcza dotyczących celu Inwestycje na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia, oraz odpowiednio Europejskiej Współpracy Terytorialnej, wspierających przejście na gospodarkę niskoemisyjną
4. Efektywne wykorzystanie środowiska i zasobów
 - 4.1. Poprawa wdrażania regionalnych polityk i programów rozwoju, zwłaszcza dotyczących celu Inwestycje na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia, oraz odpowiednio Europejskiej Współpracy Terytorialnej, w obszarze ochrony i rozwoju dziedzictwa naturalnego i kulturowego
 - 4.2. Poprawa wdrażania regionalnych polityk i programów rozwoju, zwłaszcza dotyczących celu Inwestycje na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia, oraz odpowiednio Europejskiej Współpracy Terytorialnej, które mają na celu podniesienie efektywności wykorzystania zasobów, rozwój ekologii i eko-innowacji oraz efektywne zarządzanie środowiskiem

BUDŻET PROGRAMU

359 mln EUR EFRR

BENEFICJENCI PROGRAMU

- Instytucje publiczne
- Podmioty prawa publicznego
- Prywatne podmioty non-profit

SPECYFIKA PROJEKTÓW

- Rekomendowany budżet projektu: 1 – 2 mln EUR
- Czas trwania projektu: 3 – 5 lat
- Minimum 3 partnerów z 3 różnych krajów, w tym z 2 krajów obszaru programowania (rekomendowana liczba partnerów – od 5 do 10)
- Maks. 85% dofinansowania dla instytucji publicznych lub dla instytucji działających na zasadach prawa publicznego
- Maks. 75% dofinansowania dla prywatnych instytucji non-profit

INFORMACJE NA TEMAT PROGRAMU

www.interregeurope.eu
www.ewt.pomorskie.eu
www.ewt.gov.pl



URBACT III

OPIS PROGRAMU

URBACT to Program Europejskiej Współpracy Terytorialnej dla Zrównoważonego Rozwoju Obszarów Miejskich. Podkreśla kluczową rolę, jaką miasta odgrywają w obliczu coraz bardziej złożonych przemian społecznych. URBACT pomaga miastom wypracować praktyczne, innowacyjne i zrównoważone metody, łączące wymiary ekonomiczny, społeczny i środowiskowy. Umożliwia im dzielenie się dobrymi praktykami i zdobytymi doświadczeniami ze wszystkimi profesjonalistami zaangażowanymi w politykę miejską w Europie. Program URBACT III ma na celu budowanie potencjału władz miejskich, które zmagają się z wyzwaniami, przed jakimi stoją europejskie miasta, poprzez podejmowanie działań nakierowanych na osiągnięcie konkretnych rezultatów. URBACT jest programem służącym przede wszystkim budowaniu potencjału poprzez wymianę doświadczeń między miastami, które potrzebują:

- zwiększenia swojego potencjału w zakresie tworzenia i wdrażania zintegrowanych strategii miejskich i działań;
- zintegrowanych strategii i działań dla zrównoważonego rozwoju;
- wsparcia we wdrażaniu zintegrowanych strategii miejskich i działań;
- zapewnienia dostępu do wiedzy praktykom i decydentom na poziomie miejskim, krajowym, regionalnym i UE oraz możliwości dzielenia się wiedzą, aby wspierać zrównoważony rozwój obszarów miejskich.

OBSZAR TEMATYCZNY

1. Wzmocnienie badań, rozwoju technologicznego i innowacji
2. Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach

3. Ochrona środowiska naturalnego i wspieranie efektywności wykorzystywania zasobów
4. Promowanie zatrudnienia i mobilności pracowników
5. Promocja integracji społecznej i walki z ubóstwem

BUDŻET PROGRAMU

74,3 mln EUR EFRR

BENEFICJENCI PROGRAMU

- Miasta, gminy, miejscowości (powiaty grodzkie, gminy miejskie i miejsko-wiejskie)
- Szczeble niższe niż miejski, np. dzielnice (posiadające osobowość prawną)
- Metropolie lub aglomeracje
- Lokalne agencje utworzone i będące częściowo lub w całości własnością miasta, odpowiedzialne za sprawy miejskie
- Władze lokalne, regionalne i krajowe
- Uniwersytety i ośrodki badawcze (własności publicznej lub częściowo publicznej)

SPECYFIKA PROJEKTÓW

- Budżet projektu: ok. 0,5 – 1 mln EUR (zależnie od naboru)
- Czas trwania projektu: 30 miesięcy (w 2 fazach)
- Wymagane partnerstwo: ok. 5 – 10 (zależnie od naboru)
- Maks. 85% dofinansowania dla polskich partnerów

INFORMACJE NA TEMAT PROGRAMU

www.urbact.eu
 www.urbact.pl
 www.ewt.pomorskie.eu
 www.ewt.gov.pl



ESPON 2020

OPIS PROGRAMU

Program ESPON 2020 jest programem ukierunkowanym na promocję i wspieranie europejskiego wymiaru terytorialnego w zakresie rozwoju i współpracy poprzez dostarczanie wyników badań, transfer wiedzy oraz informacji dla przedstawicieli władz publicznych oraz innych podmiotów zajmujących się kształtowaniem polityk na wszystkich szczeblach. Celem Programu ESPON 2020 jest wzmocnienie skuteczności Polityki Spójności UE oraz innych polityk sektorowych i programów finansowanych z Europejskich Funduszy Strukturalnych i Inwestycyjnych (EFSI) oraz wspieranie realizacji Strategii Europa 2020 poprzez opracowywanie, rozpowszechnianie i promocję danych terytorialnych dotyczących całego obszaru 28 państw członkowskich UE oraz czterech państw partnerskich: Islandii, Liechtensteinu, Norwegii i Szwajcarii. Cel ten realizowany jest poprzez tworzenie, dostarczenie i rozpowszechnianie analiz i informacji o europejskich, regionalnych i lokalnych trendach i cechach terytorialnych.

OBSZAR TEMATYCZNY

1. Stałe opracowywanie danych terytorialnych w formie badań stosowanych i analiz
2. Usprawniony transfer wiedzy i analityczne wsparcie użytkownika
3. Poprawa obserwacji terytorialnych i narzędzi do analiz terytorialnych
4. Szerszy zasięg i korzystanie z danych terytorialnych
5. Bardziej skuteczne, efektywne i wydajne wdrażanie programu i profesjonalna pomoc w zakresie zarządzania

BUDŻET PROGRAMU

48,6 mln EUR EFRR

FORMY UDZIAŁU W PROGRAMIE

Administracja publiczna (krajowe, regionalne, i lokalne instytucje oraz EUWT¹, IZ², WST³):

- proponuje tematy badawcze dotyczące własnego regionu, wybierane w trybie konkursowym,
- korzysta z badań, baz danych, wskaźników, narzędzi analitycznych, interaktywnych atlasów, europejskiej wiedzy,
- wpływa na obraz regionu w Europie, promuje region w UE,
- zdobywa wiedzę na temat zmian struktur przestrzennych,
- uczy się i komentuje badania dotyczące spójności terytorialnej.

Institucje naukowe są wykonawcami badań wybieranymi w trybie zamówień publicznych.

SPECYFIKA PROJEKTÓW

- Budżet projektu, czas trwania projektu i wymagane partnerstwo jest zależne od danego badania, które jest tematem pracy w projekcie
- Maks. 100% dofinansowania dla polskich partnerów

1 Europejskie Ugrupowanie Współpracy Terytorialnej

2 Instytucja Zarządzająca

3 Wspólny Sekretariat Techniczny

INFORMACJE NA TEMAT PROGRAMU

www.espon.eu
www.ewt.pomorskie.eu
www.ewt.gov.pl





**SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO**

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego

Departament Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego

Regionalny Punkt Kontaktowy

ds. Europejskiej Współpracy Terytorialnej / Europejskiego Instrumentu Sąsiedztwa

80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27, pokój nr 319 (III piętro)

strona internetowa: www.ewt.pomorskie.eu

tel. 58 32 68 683 / 825 / 692

e-mail: ewt@pomorskie.eu

ISBN: 978-83-65335-68-5