

Apel

Sejmik Województwa Pomorskiego, w związku z trwającą budową kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną, apeluje do przedstawicieli wszystkich organów władz publicznych o merytoryczną współpracę z poszanowaniem obowiązującego prawa polskiego oraz UE, jak również interesów mieszkańców Pomorza, a także w zgodzie z koniecznością ochrony zasobów środowiska.

Przekop Mierzei Wiślanej jest przedsięwzięciem o ogromnym wymiarze finansowym. Ma również olbrzymie znaczenie dla środowiska naturalnego, wprowadzając w nim nieodwracalne i trudne do przewidzenia zmiany. Realizacja tej inwestycji zapewni Polsce dostęp z Zalewu Wiślanego do Bałtyku, ale jedynie dla jednostek pływających o niskim tonażu. Według ogólnych deklaracji strony rządowej, Przekop może mieć również znaczenie militarne. Sejmikowi Województwa Pomorskiego nie są jednak znane żadne opracowania potwierdzające możliwość militarnego wykorzystania akwenu o średniej głębokości 2,5 metra.

Budowa nowej drogi wodnej może mieć także wpływ na rozwój gospodarczy Pomorza. Kwestia ta wymaga jednak dalszych badań, szczególnie w świetle analiz społeczno-ekonomicznych sporządzonych na zlecenie administracji rządowej. Wskazują one na utratę efektywności inwestycji przy wzroście jej kosztów o więcej niż 20 procent w stosunku do początkowo zakładanych. Już dziś wiadomo, że koszty te wrosły o ponad 100 procent. Istotne jest także systematyczne monitorowanie stopnia, w jakim przedsięwzięcie przyczyni się do rozwoju obecnych na Pomorzu branż – od transportowej po turystyczną.

Wobec powyższego Sejmik Województwa Pomorskiego wyraża stanowisko, że tak ważna inwestycja powinna wynikać z szeroko zakrojonego merytorycznego dialogu i współpracy wszystkich organów władz publicznych.

Dobłą okazją do wykazania woli współdziałania będzie rozstrzygnięcie rozpatrywanego już od ponad 17 miesięcy odwołania Zarządu Województwa Pomorskiego od decyzji środowiskowej dla tej inwestycji.

Sejmik Województwa Pomorskiego przypomina, że to na Rządzie RP spoczywa pełna odpowiedzialność za realizację Przekopu oraz wynikające stąd konsekwencje.