

## **Załącznik 1. Tabela uwag zgłoszonych w ramach konsultacji społecznych**

### **Uwagi zostały zgłoszone przez:**

1. Michała Górskiego – Prezesa Zarządu Spółki „Pętla Żuławska”
2. Dariusza Staniszewskiego – reprezentującego środowisko kajakowo-surfingowe
3. Kamila Czyżewskiego - współzałożyciela Stowarzyszenia Baltic Race Track
4. Ilonę Wasilewską – inspektora w Wydziale Projektów Infrastrukturalnych Urzędu Miasta Gdyni

Lp.	Podmiot zgłaszający	s.	Uwaga	Propozycja modyfikacji	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie
<b>CZĘŚĆ DIAGNOSTYCZNA</b>						
1.	Michał Górski- Prezes Zarządu Spółki „Pętla Żuławska”	6-15	Należy podjąć inicjatywę dywersyfikacji ferii letnich dla wydłużenia sezonu turystycznego (uchwała PROT nie jest realizowana)	-	<i>niewzględzona</i>	<p>Kwestia dywersyfikacji ferii letnich leży w gestii administracji rządowej (Ministerstwo Edukacji Narodowej). W dniu 25 czerwca 2014 roku podczas Walnego Zebrania Członków PROT, w ramach wolnych wniosków (nie było przyjętej formalnej uchwały w tej sprawie, jest jedynie zapis w protokole zebrania) zgłoszona została potrzeba zaangażowania się PROT w proces wypracowania koncepcji zmian w terminach trwania letnich wakacji szkolnych. W odpowiedzi na ten wniosek, przy biurze PROT powołano zespół roboczy w tym temacie. W jego skład oprócz przedstawicieli PROT weszli m.in. reprezentanci: Regionalnej Izby Gospodarczej Pomorza (która była głównym inicjatorem wniosku), Polskiej Izby Turystyki o/pomorski, Polskiej Izby Turystyki Młodzieżowej, lokalnej branży turystycznej oraz Wojewody Pomorskiego. Do połowy 2016 roku zespół spotkał się trzykrotnie omawiając proponowany zakres zmian oraz przygotowując strategię działania. Ustalono m.in. konieczność lobbowania na rzecz proponowanych zmian wśród różnych podmiotów bezpośrednio i pośrednio związanych z tą tematyką. Zakres zmian jaki był dyskutowany obejmował kilka aspektów od przyspieszenia terminu rozpoczęcia wakacji szkolnych po wprowadzenie ruchomego sytemu dla różnych województw na wzór ferii zimowych.</p> <p>W międzyczasie Ministerstwo Edukacji Narodowej wprowadziło nowelizację rozporządzenia, które od roku szkolnego 2016/2017 wprowadziło zasadę, że rok szkolny kończy się w najbliższy piątek następujący po 20 czerwca. W praktyce oznacza to, że w zależności od kalendarza wakacje rozpoczynają się najwcześniej 21 czerwca, a najpóźniej - 27 czerwca.</p> <p>Powyższa zmiana po części odpowiadała na postulaty zespołu roboczego i przez środowisko turystyczne została przyjęta pozytywnie, w związku z czym najważniejszy wniosek dot. przyspieszenia terminu rozpoczęcia wakacji został zrealizowany.</p> <p>Mając na uwadze, że dalsze zmiany w tym systemie zależą od strony rządowej, zespół zawiesił dalsze prace w tym zakresie.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	s.	Uwaga	Propozycja modyfikacji	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie
2.	Dariusz Staniszewski – reprezentujący środowisko kajakowo-surfingowe	6; 13-14	Niedostrzeżenie najnowszych trendów w aktywnościach bezpośrednio związanych z regionem jak sporty wodno-falowe	Dodanie do analizy SWOT: <b>„Słabe strony:</b> niedostrzeżenie aktualnych trendów dotyczących sportów i rekreacji na fali oraz brak dobrego kontaktu ze środowiskami tzw. sportów nowych także falowych (surfing, kajak freestyle, SUP), które to właśnie podążają za trendami. <b>Szanse:</b> możliwość stworzenia atrakcji sportowo-turystycznej (Parku Falowego) produktu na miarę XXI wieku, który doskonale może wspomóc strategię wyróżniania województwa pomorskiego nie tylko w kraju, ale i za granicą.”	<i>Częściowo uwzględniona</i>	W części diagnostycznej RPS PP w pkt. 1. <i>Wnioski z analizy sytuacji w obszarze atrakcyjności kulturalnej i turystycznej, uwzględniono</i> określenie „sporty wodno-falowe” w zapisach dot. uwarunkowań rozwoju turystyki. Zapis uzyskał brzmienie: „Uwarunkowania przyrodnicze sprzyjają uprawianiu takich form aktywności jak turystyka rowerowa, konna, nordic walking, narciarstwo zjazdowe i biegowe, golf, kajakarstwo czy żeglarstwo, sporty wodno-falowe, a także zachęcają do turystyki caravaningowej.”  <b>Nie uwzględniono</b> propozycji modyfikacji zapisów analizy SWOT ponieważ: <i>Słabe strony w Analizie SWOT</i> zawierają zapis: „Niewystarczające tempo adaptacji branży turystycznej do nowych trendów”, który konsumuje zgłoszone uwagi.  <i>Szanse w Analizie SWOT</i> zawierają zapis: „Podniesienie jakości usług związanych z mechanizmami rynkowymi i wyższymi wymaganiami konsumentów”, który konsumuje zaproponowane zapisy.
3.	Michał Górski-Prezes Zarządu Spółki „Pętla Żuławska”	-	Brak przesądzeń związanych z zarządzaniem infrastrukturą turystyczną po jej wybudowaniu	-	<i>niewzględniona</i>	Przesądzenia dotyczące zarządzania infrastrukturą turystyczną po jej wybudowaniu nie wpisują się w zakres RPS PP, jednak Analiza SWOT zawiera zapis: Brak sprawnego systemu zarządzania produktami i szlakami turystycznymi. Ponadto, w okresie przygotowywania przedsięwzięć do realizacji zostały zlecone i wykonane przez Samorząd Województwa Pomorskiego dokumenty strategiczne, które w przypadku strategicznego przedsięwzięcia <i>Pomorskie Szlaki Kajakowe</i> zawierają dokument pn. Strategia Promocji Marki. W jednym z pięciu elementów tego dokumentu są zawarte kwestie związane z zarządzaniem infrastrukturą powstałą w wyniku realizacji przedsięwzięcia pn. „Model zarządzania marką turystyczną Pomorskie Szlaki Kajakowe (zadanie 5). Powyższe opracowanie obejmuje zagadnienia związane z identyfikacją elementów składowych produktów sieciowego produktu turystycznego Pomorskie Szlaki Kajakowe, w tym infrastrukturę marki - „obiekty”, wyodrębnienie modeli zarządzania w poszczególnych fazach, w tym w fazie poinwestycyjnej z charakterystyką modelu docelowego oraz z określeniem ról i zadań podmiotów odpowiedzialnych za turystyczną markę – szczegóły w ww. opracowaniu. Natomiast dla przedsięwzięcia strategicznego pn. „Rozwój oferty turystyki wodnej

Lp.	Podmiot zgłaszający	s.	Uwaga	Propozycja modyfikacji	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie
						w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” powstało podobne opracowanie pn. „Strategia kreacji i promocji marki dla oferty turystycznej Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” obejmujące element dokumentacji „Model zarządzania marką turystyczną”, którego głównym celem jest określenie docelowego sposobu zarządzania dwoma markami produktów turystycznych: Pętla Żuławska i Zatoka Gdańska. Efektem prac jest model sieciowej struktury organizacyjnej służącej kreowaniu i utrzymaniu tych marek. Proponowane w opracowaniu rozwiązania są komplementarne z drugim elementem dokumentacji pn. Strategia Komunikacji (opracowanie w ramach Strategii kreacji i promocji oferty turystycznej marki dla oferty turystycznej Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej), która opisuje koncepcję kreatywną oraz kanały i narzędzia komunikacji, jak również harmonogram działań.
<b>CZĘŚĆ PROJEKCYJNA</b>						
4.	Dariusz Staniszewski – reprezentujący środowisko kajakowo-surfingowe	22-28	Propozycja utworzenia Parku Falowego	Dot. części projekcyjnej: „Nasz projekt Parku Falowego doskonale wpisuje się w Cel Szczegółowy 2, gdzie może on być jednym z nielicznych rozpoznawalnych produktów turystyczno-sportowych województwa na skalę europejską.”	<i>niewzględzona</i>	Wykazanie zgodności założeń proponowanego projektu (Parku Falowego) z celami i zakresem interwencji w poszczególnych priorytetach i działaniach oraz spełnienie kryteriów identyfikacji przedsięwzięć, nie stanowi wystarczającej przesłanki do wpisania konkretnego projektu do treści dokumentu strategicznego.
5.	Dariusz Staniszewski – reprezentujący środowisko kajakowo-surfingowe	29; 37-38	Propozycja utworzenia Parku Falowego	Wpisanie projektu Parku Falowego do Zobowiązań SRWP oraz wydzielenie Parku Falowego jako oddzielnego elementu lub części przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Szlaki Kajakowe	<i>niewzględzona</i>	<p>Park Falowy wpisuje się w elementy infrastruktury kajakowej, która jest wyszczególniona w zobowiązaniu SRWP – str.29 (<b>Rozwój regionalnych sieciowych produktów turystycznych, obejmujących m.in. małe porty morskie, mariny, szlaki rowerowe, szlaki kajakowe, śródlądowe drogi wodne, unikatowe dziedzictwo regionalne i ofertę kulturalną</b>), więc wpisywanie konkretnego projektu tj. Parku Falowego do wskazanych zapisów dokumentu strategicznego nie jest uzasadnione.</p> <p>Z przedstawionych wstępnie założeń programowych projektu Park Falowy wynika, że zakres tematycznie i obszarowo wpisuje się w przedsięwzięcie strategiczne pn. „Pomorskie Szlaki Kajakowe”, jednak aktualnie nie planuje się uruchomienia procedury aktualizacji analizy wykonalności na podstawie zgłoszenia kart zadań przez przyszłych Beneficjentów. W przypadku podjęcia decyzji</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	s.	Uwaga	Propozycja modyfikacji	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie
						o rozpoczęciu prac studialnych w zakresie opracowania aktualizacji analizy wykonalności dla ww. przedsięwzięcia, informacja o terminie rozpoczęcia studialnych prac oraz trybie zgłaszania wniosków zostanie przesłana odrębnym pismem do wnioskującego.
6.	Kamil Czyżewski - współzałożyciel Stowarzyszenia Baltic Race Track	39	Propozycja budowy toru kajakowo-motorowodnego w Błotniku Gdańsk- Świbno (Martwa Wisła) w związku z realizacją przedsięwzięcia „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”	-	<i>niewzględniona</i>	Informacja o zamiarze realizacji inwestycji wpisującej się w zakres dokumentu strategicznego RPS Pomorska Podróż nie stanowi przesłanki do modyfikacji jego zapisów, w tym wpisania do dokumentu konkretnego projektu w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętla Żuławska i Zatoka Gdańska”.  Aktualnie dla przedsięwzięcia „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętla Żuławska i Zatoka Gdańska” nie planuje się uruchomienia procedury aktualizacji analizy wykonalności na podstawie zgłoszenia kart zadań przez przyszłych Beneficjentów. W przypadku podjęcia decyzji o rozpoczęciu prac studialnych w zakresie opracowania aktualizacji analizy wykonalności dla ww. przedsięwzięcia informacja o terminie rozpoczęcia studialnych prac oraz trybie zgłaszania wniosków zostanie przesłana odrębnym pismem do wnioskującego.
<b>SYSTEM REALIZACJI</b>						
7.	Michał Górski- Prezes Zarządu Spółki „Pętla Żuławska”		Należy utrzymać funkcjonowanie Rady Programowej	-	<i>niewzględniona</i>	Utrzymanie funkcjonowania Rady Programowej pełniącej jedynie funkcję opiniodawczą, przy częstych zmianach osobowych jej członków, mija się z celem. Rezygnacja z Rady Programowej RPS PP odbywa się na rzecz bieżącej i ścisłej współpracy z członkami PROT, organizatorami turystycznymi, branżą hotelarską, instytucjami kultury i innymi podmiotami, stanowiącymi pełne spectrum interesariuszy RPS Pomorska Podróż. Funkcjonowanie dodatkowego gremium składającego się z przedstawicieli ww. środowisk nie jest uzasadnione.
<b>ZAŁĄCZNIK 1. – CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘĆ STRATEGICZNYCH</b>						
8.	Michał Górski- Prezes Zarządu Spółki „Pętla Żuławska”	39	Umożliwienie wejścia do programu Pętla Żuławska i Zatoka Gdańska inwestorów prywatnych	-	<i>niezasadna</i>	W dokumencie RPS PP przewidziano udział przedsiębiorców w przedsięwzięciu „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”: – w cz. IV. Załączniki, w załączniku 1. Charakterystyka przedsięwzięć strategicznych w zestawieniu tabelarycznym dotyczącym przedsięwzięcia strategicznego: „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”, w zakresie wyszczególnienia „jednostek odpowiedzialnych za realizację” zostali wymienieni m.in. – „przedsiębiorcy”.

Lp.	Podmiot zgłaszający	s.	Uwaga	Propozycja modyfikacji	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie
						<p>Ponadto, udział przedsiębiorców w tym przedsięwzięciu strategicznym jako kluczowych partnerów został wskazany w części projekcyjnej w zapisach określających działania, w ramach których realizowane będzie przedsięwzięcie dot. Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- w cz. II Część projekcyjna, pkt. 1. Cele, priorytety i działania Cel szczegółowy 1. Priorytet 1.2. Zrównoważone wykorzystanie dziedzictwa naturalnego, Kluczowi Partnerzy: „<b>przedsiębiorcy, w tym operatorzy turystyczni</b>”;</li> <li>- w cz. II Część projekcyjna pkt. 2. Realizacja zobowiązań SWP zapisanych w SRWP 2020, w opisie tabelarycznym w zakresie opisu: Kluczowi Partnerzy: „<b>przedsiębiorcy turystyczni</b>”.</li> </ul>
9.	Ilona Wasilewska - inspektor Wydział Projektów Infrastrukturalnych Urząd Miasta Gdyni	39	W RPS PP w części IV. <i>Załączniki</i> , w załączniku 1. <i>Charakterystyka przedsięwzięć strategicznych</i> w zestawieniu tabelarycznym dotyczącym przedsięwzięcia strategicznego: <i>Pomorskie Trasy Rowerowe</i> , w zakresie wyszczególnienia „jednostek odpowiedzialnych za realizację”, dwukrotnie zostały wymienione cztery miasta: Władysławowo, Gdańsk, Gdynia, Sopot.	Usunięcie powtórzenia nazw czterech miast wśród jednostek odpowiedzialnych za realizację przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe.	<i>uwzględniona</i>	Powtórzenie nazw miast w dokumencie jest omyłką pisarską i uwzględnienie uwagi jest zasadne.