



Roczny Plan Realizacji
Regionalnego Programu Strategicznego
w zakresie transportu
MOBILNE POMORZE
na rok 2016

Data: 12 listopada 2015 r.
Akceptacja: Zarząd Województwa Pomorskiego (Uchwała Nr 1112/91/15)
Odpowiedzialny: Departament Infrastruktury
Kontakt: rps-transport@pomorskie.eu www.strategia2020.pomorskie.eu

I. REALIZACJA PRIORYTETÓW I DZIAŁAŃ PROGRAMU

1. Cel szczegółowy 1. Rozwinięty i efektywny system publicznego transportu zbiorowego

a) Priorytet 1.1 Rozwój infrastruktury transportu zbiorowego

Działanie 1.1.1. Infrastruktura liniowa regionalnego transportu zbiorowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2016 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:					
Pakiet przedsięwzięć dotyczących rewitalizacji linii kolejowych ważnych dla spójności województwa (linie nr 207 Grudziądz–Malbork, nr 211 Lipusz–Kościerzyna, nr 212 Lipusz–Bytów, nr 229 Lębork–Leba, nr 405 Szczecinek–Ustka).					
Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego: 1.190.000.000,00 zł					
Monitoring prac projektowych we współpracy z PKP PLK S.A.	I-IV	-	-	inspirator	DIF
Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:					
Pakiet przedsięwzięć dotyczących rozwoju systemu szybkiej kolei miejskiej (poprawa przepustowości odcinka Rumia–Wejherowo oraz elektryfikacja budowanej sieci pn. Pomorska Kolej Metropolitalna: Gdańsk Wrzeszcz – do włączenia w linię nr 201).					
Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego: b.d.					
Monitoring prac projektowych we współpracy z PKM S.A., PKP SKM Sp. z o.o. w Trójmieście, PKP PLK S.A.	I-IV	-	-	inspirator	DIF

Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej

<ol style="list-style-type: none"> 1. Modernizacja kluczowych linii kolejowych: nr 131 (Chorzów Batory –Tczew), nr 201 (Nowa Wieś Wielka–Gdynia Port), nr 202 (Gdańsk Główny–Stargard Szczeciński) i nr 203 (Tczew–Kostrzyn). 2. Objęcie procedurą kontraktu terytorialnego istotnego strumienia środków dystrybuowanych przez Fundusz Kolejowy. 3. Wsparcie PKP PLK SA w zakresie przygotowania projektów modernizacji linii kolejowych służących powiązaniom wewnątrzregionalnym. 4. Nowelizacja ustawy o transporcie kolejowym, polegająca na dopuszczeniu możliwości złożenia wniosku o ustalenie lokalizacji linii kolejowej także przez innego zarządcę niż PKP PLK SA. 5. Rozwój Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (w tym elektryfikacja linii kolejowej nr 214 oraz odcinka linii kolejowej nr 229 Glinicz–Kartuzy). 			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
Podejmowane działania będą miały również na celu zacieśnianie współpracy na szczeblu wojewódzkim, Będą miały one charakter wymiany ważnych informacji, które mogą przyczynić się do podejmowania korzystnych decyzji dotyczących realizacji zadań, jak również lobbowania w celu przyspieszenia realizacji poszczególnych zadań, zapisanych w oczekiwaniach wobec administracji centralnej.	I-IV	koordynator	DIF we współpracy z DRRiP

Zadania w obszarze współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej

1. Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk–Adriatyk, Północny/Nadmorski). 2. Infrastruktura korytarzy krajowych (Pojezierny – oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego – oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405). 3. Kluczowe międzyregionalne powiązania transportowe (drogowe i kolejowe).			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W zakresie powyższych tematów w 2016 roku planuje się organizację spotkań z władzami samorządów ościennych województw, w celu zacieśnienia współpracy i wypracowania wspólnych stanowisk i strategii działań dotyczących inwestycji i realizacji zadań, które swoim zasięgiem oddziaływania obejmują przynajmniej dwa województwa.	I-IV	koordynator	DIF we współpracy z DRRiP

b) Priorytet 1.2 Wysoka jakość usług transportu zbiorowego i jego promocja

Działanie 1.2.1. Zakup i modernizacja taboru transportu zbiorowego

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2016 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:					
Zakup 34 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich.					
Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego: 850.000.000,00 zł					
Opracowanie studium wykonalności dla projektu wraz z opracowaniem warunków technicznych dla projektów kolejowych.	I – IV	233,70	-	inwestor	DIF
Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:					
Zakup 10 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich.					
Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego: 250.000.000,00 zł					
Działania w tym zakresie zostały zawieszono do momentu ewentualnego pojawienia się dodatkowych środków finansowych, które będą mogły być wykorzystane jako wkład własny województwa	I-IV	-	-	inwestor	DIF

Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej

1. Polityka państwa obligująca zarządców infrastruktury kolejowej do wprowadzenia wieloletnich cenników stawek dostępu do infrastruktury. 2. Stworzenie mechanizmów współzarządzania infrastrukturą kolejową o znaczeniu regionalnym przez Rząd i jednostki samorządu terytorialnego.			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W ramach działań związanych z realizacją zapisów w Programie zostaną zorganizowane spotkania informacyjne z parlamentarzystami pomorskimi w celu przekazania informacji o występujących problemach lub omówienia proponowanych zmian np. legislacyjnych.	II-IV	inspirator	DIF we współpracy z DRRiP

2. Cel szczegółowy 2. Sieć drogowa wzmacniająca dostępność i spójność Regionu

a) **Priorytet 2.1** Rozwój dróg regionalnych szczególnie ważnych dla poprawy dostępności wewnętrznej województwa

Działanie 2.1.1. Poprawa dostępności transportowej ośrodków regionalnych i subregionalnych do Trójmiasta, a także pomiędzy nimi

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2016 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:					
Pakiet działań związanych z dostępem do autostrady A1 (przebudowa DW nr 222, 222+229, 224, 521, przebudowa DW nr 231 wraz z obwodnicą Skórcza).					
Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego:					
Rozbudowa DW 222 i 229 na odcinku Starogard Gdański – Jabłowo – węzeł Pelplin autostrady A1: – Kontynuacja robót budowlanych.	I-IV	5 603,75	23 853,09 (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Rozbudowa DW 222 na odcinku Gdańsk – Starogard Gdański: – wyłonienie wykonawcy robót budowlanych, – rozpoczęcie robót budowlanych.	I-IV	6 349,94	27 650,07 (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Rozbudowa DW 224 na odcinku Godziszewo – węzeł Stanisławie autostrady A1: – wyłonienie wykonawcy dla zaprojektuj i wybuduj.	I-IV	3 113,44	13 614,06 (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Rozbudowa DW 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty: – wyłonienie wykonawcy dla zaprojektuj i wybuduj.	I-IV	6 080,83	26 516,67 (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Rozbudowa DW 222 w miejscowościach Trąbki Wielkie i Gołębiewo: – dokończenie robót budowlanych.	I-II	115,00	---	inwestor	ZDW we współpracy z DIF
Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:					
Pakiet działań wzmacniających korytarz transportowy południowy (przebudowa DW nr 188, 212, 235, 515).					
Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego:					
Rozbudowa DW 188 na odcinku Człuchów – Debrzno: – wyłonienie wykonawcy robót budowlanych, – rozpoczęcie robót budowlanych.	I-IV	5 885,11	25 457,69 (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Nazwa przedsięwzięcia strategicznego:					
Pakiet działań wzmacniających korytarz transportowy północny (przebudowa DW nr 203, 209, 211, 212, 214, 216, 221, 501, 502, budowa Obwodnicy Wschodniej Lęborka w ciągu DW nr 214, budowa obwodnicy Kartuz w ciągu DW nr 211).					
Szacunkowy koszt całkowity przedsięwzięcia strategicznego:					
Budowa Obwodnicy Kartuz w ciągu DW 211 – etap I: – kontynuacja robót budowlanych.	I-IV	4 581,32	19 725,69 (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR

Rozbudowa DW 226 na odcinkach węzeł Rusocin autostrady A1 – Pruszcz Gdański i Pruszcz Gdański – Przejazdowo: – wyłonienie wykonawcy dla zaprojektuj i wybuduj	I-IV	4 980,18	21 905,98 (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Rozbudowa DW 226 na odcinkach węzeł Rusocin autostrady A1 – Pruszcz Gdański i Pruszcz Gdański – Przejazdowo: – opracowanie dokumentacji projektowej dot. przebudowy ul. Chopina	I-IV	610,00 (dok. proj.)	—	inwestor	ZDW we współpracy z DIF (pomoc finansowa od miasta Pruszcz Gdański)
Rozbudowa DW 214 na odcinku Białogarda – Łeba: – wyłonienie wykonawcy robót budowlanych, – rozpoczęcie robót budowlanych.	I-IV	6 098,47	27 499,03 (RPO)	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Rozbudowa DW 209 na odcinku Suchorze – Bytów: – nadzór autorski nad realizacją zadania	I-IV	9,26	---	inwestor	ZDW we współpracy z DIF i DPR
Rozbudowa DW 501 na odcinku Stegna – Krynica Morska: – wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej.	I-IV	500,00 (dok. proj.)	---	inwestor	ZDW we współpracy z DIF
Rozbudowa DW 502 na odcinku Stegna – Nowy Dwór: – wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej.	I-IV	500,00 (dok. proj.)	---	inwestor	ZDW we współpracy z DIF

Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej

<ol style="list-style-type: none"> Objęcie procedurą kontraktu terytorialnego istotnego strumienia środków dystrybuowanych przez Krajowy Fundusz Drogowy. Włączenie do sieci dróg krajowych: <ul style="list-style-type: none"> – dróg wojewódzkich nr 235 i 214 (odcinek Kościerzyna–Łeba), – Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta, – Trasy Kwiatkowskiego (docelowo techniczne podniesienie nośności). Budowa kluczowych dróg ekspresowych: S6 (Gdańsk–Szczecin), S7 (Gdańsk–Warszawa) wraz z obwodnicą metropolitalną. Realizacja innych przedsięwzięć w ciągu dróg krajowych: budowa Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta (OPAT), budowa obwodnicy Kościerzyny w ciągu drogi nr 20, przebudowa drogi nr 22 wraz z budową obwodnic Czerska, Malborka i Starogardu Gdańskiego, przebudowa drogi nr 21 (odcinek Słupsk–Ustka), Budowa drogi ekspresowej S11 (Poznań–Koszalin), Budowa obejścia północno-wschodniego miasta Słupska, jako powiązania węzła „Redzikowo” (S6) z DK nr 21, stanowiącego element Dużego Ringu Słupskiego. 			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W ramach działań związanych z realizacją zapisów w Programie zostaną zorganizowane spotkania informacyjne z parlamentarzystami pomorskimi w celu przekazania informacji o występujących problemach lub omówienia proponowanych zmian np. legislacyjnych.	I-IV	inspirator	DIF we współpracy z DRRiP

Podejmowane działania będą miały również na celu zacieśnianie współpracy pomiędzy jednostkami samorządu wojewódzkiego i władz centralnych na szczeblu wojewódzkim, np. GDDKiA. Będą miały one charakter wymiany ważnych informacji, które mogą przyczynić się do podejmowania korzystnych decyzji dotyczących realizacji zadań, jak również lobbowania w celu przyspieszenia realizacji poszczególnych zadań, zapisanych w oczekiwaniach wobec administracji centralnej.	I-IV	koordynator	DIF we współpracy z DRRiP
--	------	-------------	------------------------------

Zadania w obszarze współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej

1. Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk–Adriatyk, Północny/Nadmorski), 2. Infrastruktura korytarzy o znaczeniu krajowym (Pojezierny – oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego – oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405). 3. Koordynacja realizacji inwestycji na odcinkach stykowych dróg wojewódzkich.			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację

a) Priorytet 2.2 *Rozwój układu pomocniczego sieci drogowej, wzmacniającego spójność województwa*

Działanie 2.2.1. *Przebudowa istniejących dróg lokalnych stanowiących dowiązanie do sieci dróg krajowych w sieci TEN-T*

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2016 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
Monitoring postępów w realizacji zadań w ramach wynegocjowanych pakietów wynikających z mandatów negocjacyjnych ZPT	I-IV	-	-	inspirator /koordynator	DIF/DRRiP/ DPR

Działanie 2.2.2. *Poprawa dostępności do miast powiatowych z ich otoczeniem funkcjonalnym*

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2016 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
Monitoring postępów w realizacji zadań w ramach wynegocjowanych pakietów wynikających z mandatów negocjacyjnych ZPT	I-IV	-	-	inspirator /koordynator	DIF/DRRiP/ DPR

Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej

Przekazanie zarządzania Narodowym Programem Przebudowy Dróg Lokalnych na poziom samorządów województw.			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W ramach działań związanych z realizacją zapisów w Programie zostaną zorganizowane spotkania informacyjne z parlamentarzystami pomorskimi w celu przekazania informacji o występujących problemach lub omówienia proponowanych zmian np. legislacyjnych. Przekazywanie informacji może nastąpić również w drodze korespondencji z kluczowymi podmiotami w dyskusji.	I-IV	inspirator	DIF we współpracy z DRRiP

Zadania w obszarze współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej

Koordynacja realizacji inwestycji na odcinkach stykowych dróg lokalnych.			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
Zostanie przekazana informacja do jst z sąsiednich województw o prośbę o ujęcie w swoich planach inwestycyjnych tych dróg, które funkcjonalnie łączą się z inwestycjami ujętymi w ramach RPS "Mobilne Pomorze".	I-IV	inspirator	DIF

a) Priorytet 2.3 *Wspomaganie efektywności i wzrost bezpieczeństwa sieci drogowej*

Działanie 2.3.1. *Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego*

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2016 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
W 2016 roku zostanie przeanalizowane wprowadzenie zaleceń wynikających z wytycznych Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W ramach opracowanej koncepcji zostanie przeanalizowana możliwość i zasadność włączenia innych podmiotów, np. jednostek samorządu terytorialnego oraz szkół wyższych, w aktywną pracę nad realizacją zaleceń Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, np. redukcja liczby ofiar śmiertelnych oraz ciężko rannych na drogach znajdujących się w granicach naszego województwa.	I-IV	-	-	koordynator	DIF

Działanie 2.3.2. Rozwój Inteligentnych Systemów Transportowych

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2016 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
Monitoring postępów w realizacji II etapu rozszerzenia systemu sterowania ruchem TRISTAR w przypadku uwzględnienia projektu w wynegocjowanym pakiecie wynikającym z mandatu negocjacyjnego ZIT	I-IV			inspirator /koordynator	DIF/DRRiP/ DPR

Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej

<ol style="list-style-type: none"> 1. Wsparcie finansowe dla utworzenia jednostki badawczo-wdrożeniowej ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. 2. Wsparcie finansowe dla utworzenia jednostki badawczo-wdrożeniowej ds. Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS). 			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
Podejmowane działania będą miały na celu zacieśnianie współpracy pomiędzy jednostkami samorządu wojewódzkiego i władz centralnych na szczeblu wojewódzkim. Będą miały one charakter wymiany ważnych informacji, które mogą przyczynić się do podejmowania korzystnych decyzji dotyczących realizacji zadań, jak również lobbowania w celu przyspieszenia realizacji poszczególnych zadań, zapisanych w oczekiwaniach wobec administracji centralnej.	I-IV	koordynator	DIF

3. Cel szczegółowy 3. Węzły multimodalne dobrze powiązane z systemem transportowym

a) Priorytet 3.1 Poprawa powiązań węzłów multimodalnych z układem transportowym regionu

Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej

<ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa kluczowych dróg ekspresowych: S6 (Gdańsk– Szczecin), S7 (Gdańsk– Warszawa) wraz z obwodnicą metropolitalną. 2. Realizacja innych przedsięwzięć na drogach krajowych: budowa Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta (OPAT), budowa obwodnicy Kościerzyny w ciągu drogi nr 20, przebudowa drogi nr 22 wraz z budową obwodnic Czerska, Malborka i Starogardu Gdańskiego, przebudowa drogi nr 21 (dojazd do portu w Ustce). 3. Modernizacja kluczowych linii kolejowych: nr 131 (Chorzów Batory –Tczew), nr 201 (Nowa Wieś Wielka– Gdynia Port), nr 202 (Gdańsk Główny– Stargard Szczeciński) i nr 203 (Tczew– Kostrzyn). 4. Tworzenie warunków prawnych (np. podpisanie konwencji o śródlądowych drogach wodnych AGN), programowych, technicznych (IV klasa żeglowności) i organizacyjnych dla rozwoju funkcji transportowych dróg wodnych E-40 i E-70. 5. Poprawa dostępności Zalewu Wiślanego i jego przystosowanie do potrzeb transportu śródlądowego, w tym usunięcie wszystkich barier prawnych dla zapewnienia swobodnej międzynarodowej żeglugi na tym akwenie.

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W ramach działań związanych z realizacją zapisów w Programie zostaną zorganizowane spotkania informacyjne z parlamentarzystami pomorskimi w celu przekazania informacji o występujących problemach lub omówienia proponowanych zmian np. legislacyjnych.	II-IV	inspirator	DIF we współpracy z DRRiP
Podejmowane działania będą miały na celu zacieśnianie współpracy pomiędzy jednostkami samorządu wojewódzkiego i władz centralnych na szczeblu wojewódzkim. Będą miały one charakter wymiany ważnych informacji, które mogą przyczynić się do podejmowania korzystnych decyzji dotyczących realizacji zadań, jak również lobbowania w celu przyspieszenia realizacji poszczególnych zadań, zapisanych w oczekiwaniach wobec administracji centralnej.	I-IV	koordynator	DIF we współpracy z DRRiP

Zadania w obszarze współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej

<ol style="list-style-type: none"> 1. Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk– Adriatyk, Północny/Nadmorski). 2. Infrastruktura korytarzy o znaczeniu krajowym (Pojezierny – oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego – oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405). 3. Żegluga bliskiego zasięgu oraz małe porty i przystanie morskie. 4. Współpraca w ramach MDW E-70 i E-40. 			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W zakresie powyższych tematów w 2016 roku planuje się organizację spotkań z władzami samorządów ościennych województw, w celu zacieśnienia współpracy i wypracowania wspólnych stanowisk i strategii działań dotyczących inwestycji i realizacji zadań, które swoim zasięgiem oddziaływania obejmują przynajmniej dwa województwa.	I-IV	koordynator	DIF

a) Priorytet 3.2 *Efektywne wykorzystanie dostępności transportowej węzłów multimodalnych*

Działanie 3.2.1. *Poprawa funkcjonowania węzłów multimodalnych*

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2016 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
W zakresie celu szczegółowego 3 <i>Węzły multimodalne dobrze powiązane z systemem transportowym</i> , istotne będzie wypracowanie takiej formuły współpracy z poszczególnymi Partnerami, aby zapewnić między nimi przepływ informacji. Rola Województwa Pomorskiego będzie	I-IV	-	-	inspirator	DRG/DIF

<p>przede wszystkim formułowanie oczekiwań względem administracji centralnej w zakresie realizowanych projektów oraz monitoring sytuacji w regionie i kraju.</p> <p>Planowana jest dalsza współpraca z operatorami oraz kluczowymi interesariuszami w zakresie gospodarki morskiej i śródlądowej, klastrów działających w obszarze logistyki i transportu, właścicieli i operatorów centrów logistycznych, przedstawicieli Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy oraz pozostałych zarządców infrastruktury lotniskowej między innymi w ramach działających już podmiotów i organizacji takich jak Stowarzyszenie Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk Adriatyk, któremu przewodniczy Zarząd Województwa Pomorskiego.</p>					
--	--	--	--	--	--

Działanie 3.2.2. Rozwój nowych węzłów multimodalnych i centrów logistycznych

Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2016 (w tys. zł)		Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła		
<p>Dalsza współpraca z operatorami oraz kluczowymi interesariuszami w zakresie gospodarki morskiej i śródlądowej, klastrów działających w obszarze logistyki i transportu, właścicieli i operatorów centrów logistycznych, przedstawicieli Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy oraz pozostałych zarządców infrastruktury lotniskowej między innymi w ramach działających już podmiotów i organizacji takich jak Stowarzyszenie Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk Adriatyk, któremu przewodniczy Zarząd Województwa Pomorskiego.</p>	I-IV	-	-	inspirator	DRG/DIF

Zadania na rzecz realizacji oczekiwań wobec administracji centralnej

<ol style="list-style-type: none"> 1. Nowelizacja ustawy o portach i przystaniach morskich w zakresie kompleksowego uregulowania problemów rozwoju portów i przystani morskich oraz zwiększenia udziałów jednostek samorządu terytorialnego, w tym samorządu województwa, w podmiotach zarządzających portami w Gdańsku i Gdyni. 2. Rozwój multimodalnych węzłów transportowych w portach morskich Gdańska i Gdyni. 3. Budowa multimodalnego terminala w Zajączkowie Tczewskim. 			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
<p>W ramach działań związanych z realizacją zapisów w Programie zostaną zorganizowane spotkania informacyjne z parlamentarzystami pomorskimi w celu przekazania informacji o występujących problemach lub omówienia proponowanych zmian np. legislacyjnych.</p>	II-IV	inspirator	DIF we współpracy z DRRiP

Podejmowane działania będą miały również na celu zacieśnianie współpracy pomiędzy jednostkami samorządu wojewódzkiego i władz centralnych na szczeblu wojewódzkim.	I-IV	koordynator	DIF we współpracy z DRRiP
--	------	-------------	------------------------------

Zadania w obszarze współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej

1. Infrastruktura korytarzy transportowych o znaczeniu europejskim (Bałtyk– Adriatyk, Północny/Nadmorski). 2. Infrastruktura korytarzy o znaczeniu krajowym (Pojezierny – oparty o drogę krajową nr 22 i linię kolejową nr 203 oraz Pomorza Środkowego – oparty o drogę krajową nr 11 i linię kolejową nr 405).			
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Rola SWP zgodnie z SRWP	Jednostki odpowiedzialne za realizację
W zakresie powyższych tematów w 2016 roku planuje się organizację spotkań z władzami samorządów ościennych województw, w celu zacieśnienia współpracy i wypracowania wspólnych stanowisk i strategii działań dotyczących inwestycji i realizacji zadań, które swoim zasięgiem oddziaływania obejmują przynajmniej dwa województwa. Planuje się nawiązanie bliższej współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego (wraz z podmiotami od nich zależnymi) usytuowanymi w określonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Pomorskiego korytarzach transportowych.	I-IV	koordynator	DIF

II. REALIZACJA ZOBOWIĄZAŃ SWP

Utworzenie Regionalnego Zarządu Publicznego Transportu Zbiorowego				
Planowane zadania	Kwartał realizacji	Szacunkowy koszt zadań w roku 2016 (w tys. zł)		Jednostki odpowiedzialne za realizację
		Budżet SWP	Inne źródła	
Wypracowanie ostatecznego kształtu struktury organizacyjnej Zarządu Transportu Wojewódzkiego i powołanie tego Zarządu do końca marca 2016 roku	I	-	-	DIF
Weryfikacja struktury funkcjonalno-technicznej sieci dróg wojewódzkich				
Przedstawienie stronom porozumienia stanowisk negocjacyjnych dla dróg, dla których wskazana zostanie potrzeba zmiany kategorii. Prowadzenie procesu negocjacji.	I-IV	-	Koszty pracy jednostki	DIF we współpracy z Pomorskim Biurem Planowania Regionalnego

III. PODSUMOWANIE FINANSOWE

Zadania, dla których zapewnione jest finansowanie w 2016 roku

Cel szczegółowy 2.									
Priorytet 2.1 Rozwój dróg regionalnych szczególnie ważnych dla poprawy dostępności wewnętrznej województwa									
2.1.1.	1	Rozbudowa DW 222 na odcinku Gdańsk – Starogard Gdański	ZDW we współpracy z DIF i DPR	34 000,00	6 349,93	ZDW	0,00	6 349,93	
	2	Rozbudowa DW 224 na odcinku Godziszewo – węzeł Stanisławie autostrady A1	ZDW we współpracy z DIF i DPR	16 727,50	3 113,44	ZDW	16 727,50	3 113,44	
	3	Rozbudowa DW 521 na odcinku Kwidzyn – Prabuty	ZDW we współpracy z DIF i DPR	32 597,50	6 080,83	ZDW	32 597,50	6 080,83	
	4	Budowa Obwodnicy Kartuz w ciągu DW 211- etap I	ZDW we współpracy z DIF i DPR	24 307,00	4 581,32	ZDW	24 307,00	4 581,32	
	5	Rozbudowa DW 188 na odcinku Człuchów – Debrzno	ZDW we współpracy z DIF i DPR	31 342,80	5 885,11	ZDW	31 342,80	5 885,11	
	6	Rozbudowa DW 222 i 229 na odcinku Starogard Gdański Jabłowo- węzeł Pępelin autostrady A1	ZDW we współpracy z DIF i DPR	29 456,84	5 603,75	ZDW	29 456,84	5 603,75	
	7	Rozbudowa DW 226 na odcinkach węzeł Rusocin autostrady A1 – Pruszcz Gdański i Pruszcz Gdański – Przejazdowo	ZDW we współpracy z DIF i DPR	26 886,16	4 980,18	ZDW	26 886,16	4 980,18	
	8	Rozbudowa DW 214 na odcinku Białogarda – Leba	ZDW we współpracy z DIF i DPR	33 597,50	6 098,47	ZDW	33 597,50	6 098,47	
	9	Rozbudowa DW 209 na odcinku Suchorze – Bytów	ZDW we współpracy z DIF i DPR	9,26	9,26	ZDW	9,26	9,26	
	10	Rozbudowa DW 222 w miejscowościach Trąbki Wielkie i Gołębiewo	ZDW we współpracy z DIF i DPR	115,00	115,00	ZDW	115,00	115,00	
	11	Rozbudowa DW 226 na odcinkach węzeł Rusocin autostrady A1 – Pruszcz Gdański i Pruszcz Gdański – Przejazdowo - dokumentacja projektowa ul. Chopina	ZDW we współpracy z DIF i DPR	610,00	610	ZDW	610,00	610,00	pomoc finansowa od Pruszcza Gdańskiego
Ogółem RPS				229 649,56	43 427,29		194 915,30	42 693,03	

Potencjalne zadania, których realizacja uzależniona jest od wygospodarowania stosownych środków finansowych w 2016 r.

III. Podsumowanie finansowe									
Potencjalne zadania, których realizacja uzależniona jest od wygospodarowania stosownych środków finansowych w 2016 r.									
Działanie RPS	Roczny Plan Realizacji RPS Mobilne Pomorze na rok 2016						Kwoty zaplanowane w budżecie ogółem (w tys. zł)	w tym zaplanowane w budżecie ze środków SWP (w tys. zł)	Uwagi*
	Lp.	Planowane zadania	Jednostka odpowiedzialna	Wartość zadania (w tys. zł)					
				Ogółem	w tym SWP	Departament /jednostka finansująca			
Cel szczegółowy 1.									
Priorytet 1.2 Wysoka jakość usług transportu zbiorowego i jego promocja									
1.2.1.	1	Zakup 34 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich - opracowanie studium wykonalności dla projektu	DIF	233,70	233,70	DIF	233,70	233,70	
Cel szczegółowy 2.									
Priorytet 2.1 Rozwój dróg regionalnych szczególnie ważnych dla poprawy dostępności wewnętrznej województwa									
2.1.1.	1	Rozbudowa DW 501 na odcinku Stegna – Krynica Morska - dok. proj.	ZDW	500,00	500,00	ZDW	500,00	500,00	
	2	Rozbudowa DW 502 na odcinku Stegna – Nowy Dwór Gdański - dok. proj.	ZDW	500,00	500,00	ZDW	500,00	500,00	
Zobowiązania									
Utworzenie Regionalnego Zarządu Publicznego Transportu Zbiorowego									
	1	Utworzenie Regionalnego Zarządu Publicznego Transportu Zbiorowego	DIF	0,00	0,00	DIF	0	0	zadanie wykonywane w ramach obowiązków służbowych pracowników DIF