



# Subregionalna Trasa Rowerowa

! Pomorskie  
kotem się kręci

# Konceptcja Rozwoju Sieci Tras Rowerowych







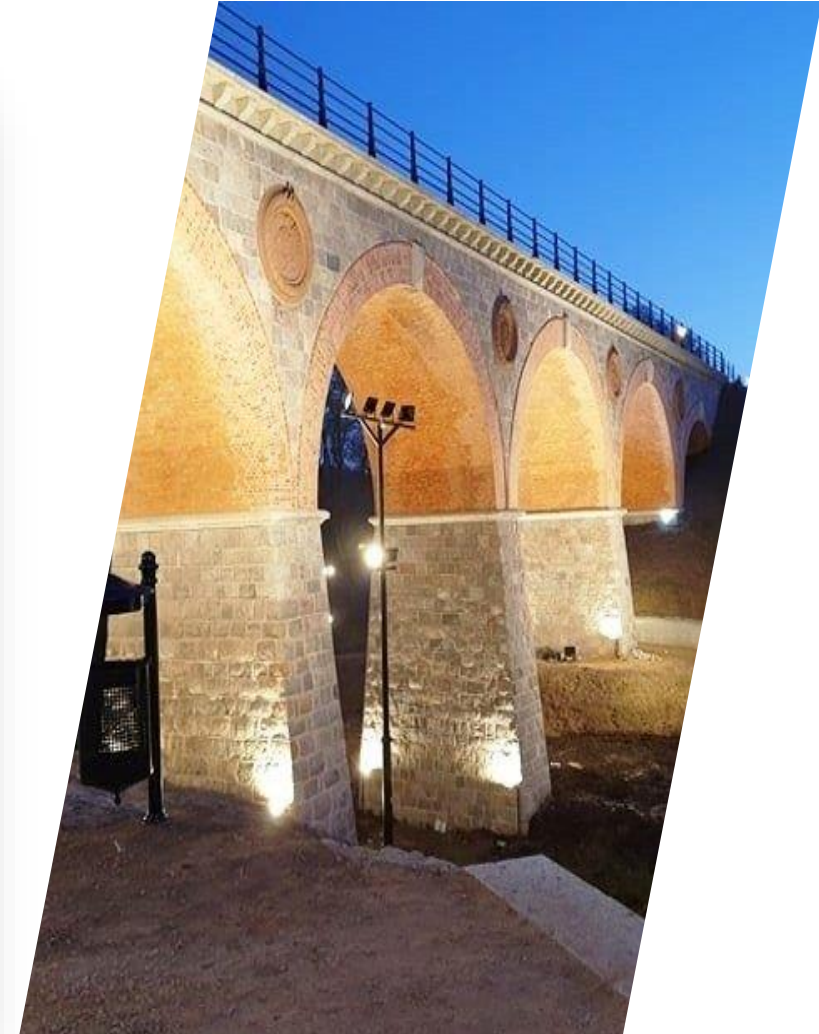
Pomorskie  
Trasy Rowerowe

## KONCEPCJA ROZWOJU SIECI TRAS ROWEROWYCH W CENTRALNEJ STREFIE WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

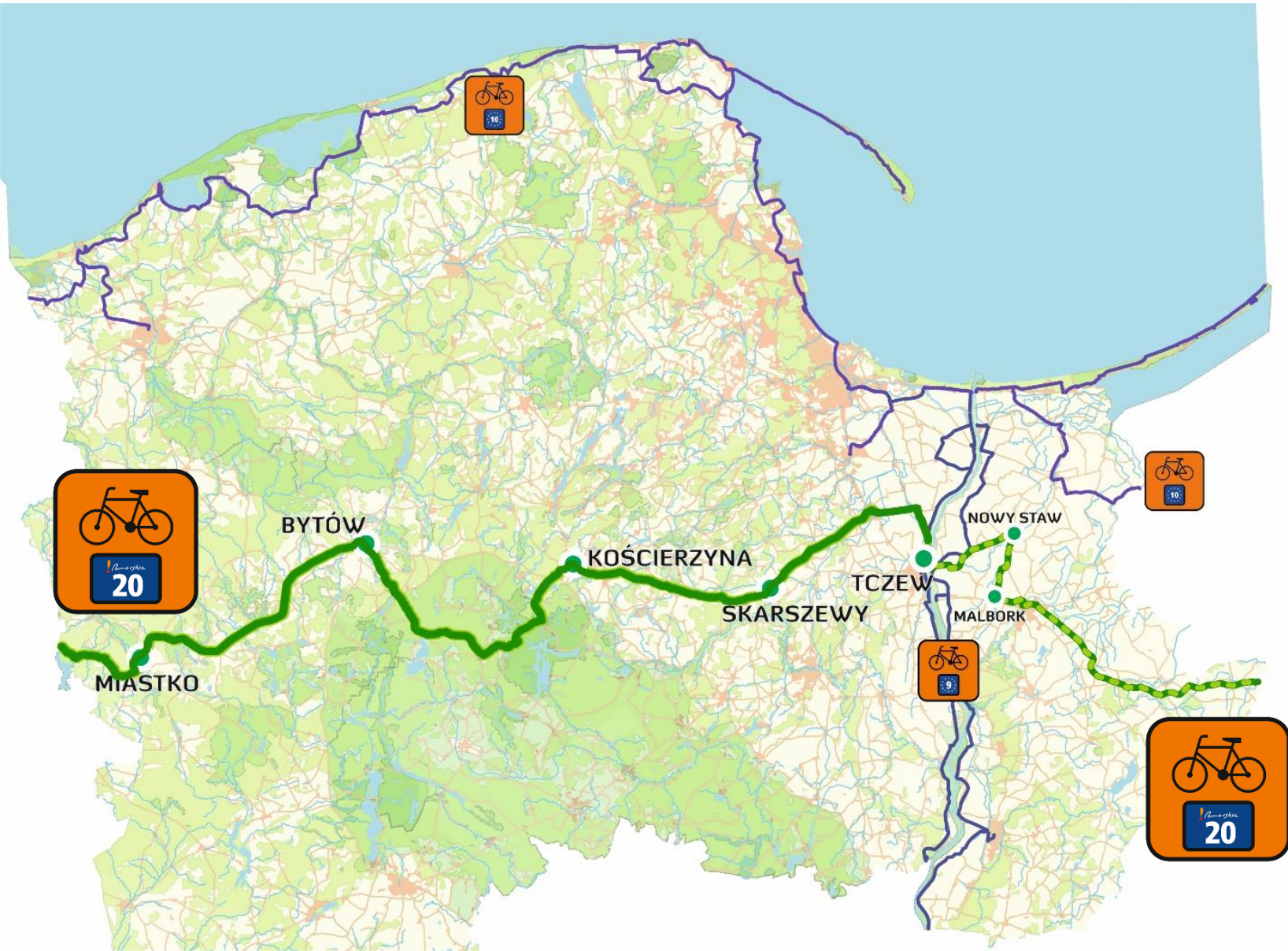
- uzupełnienie sieci Pomorskich Tras Rowerowych

Opracowanie wykonane na zlecenie Samorządu Województwa Pomorskiego  
Gdańsk, czerwiec 2018 (aktualizacja: grudzień 2018)

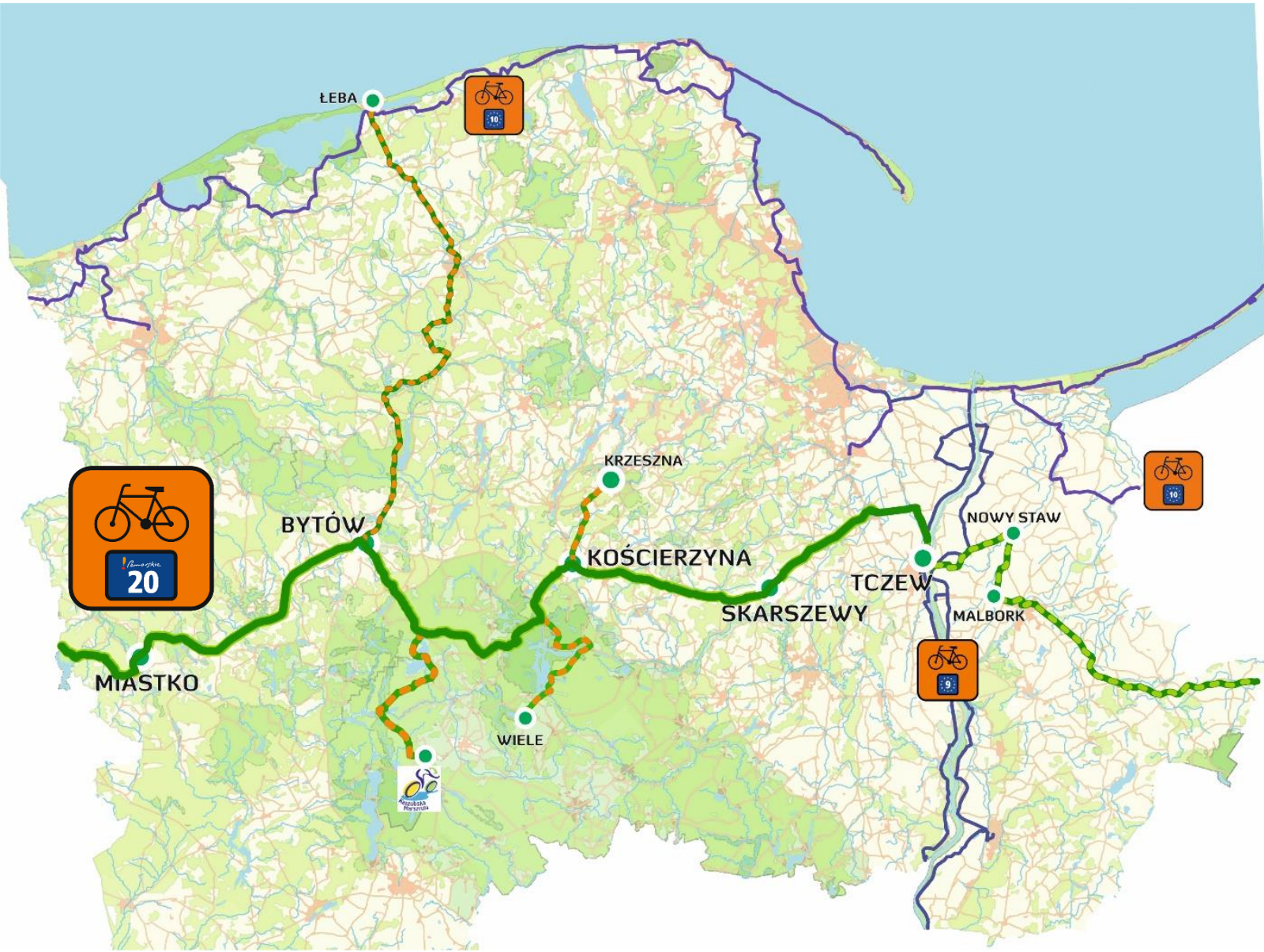
	Konceptcja przebiegu Subregionalnej Trasy Rowerowej w województwie pomorskim <b>KARTA ZADANIA</b>		
Numer karty:	02 / 03 / 03	Powiat: kościerski	Gmina: Kościerzyna m
Początek odcinka:	Węzeł drogi krajowej nr 20 (Kościerzyna-Południe) - koniec drogi rowerowej na węźle od strony północnej	Kilometraż trasy:	km 116,2 - 117,05
Koniec odcinka:	Kościerzyna, ulica Wojska Polskiego (dawna DK20)	Długość odcinka (km)	0,85 km
Status dróg i gruntów:	Pas drogi wojewódzkiej nr 214. Rezerwa drogowa pod drogę rowerową (działki wydzielone).	Mapy orientacyjne (nr):	10
		Mapy sytuacyjne (nr):	200 - 202
		Data sporządzenia karty zadania:	grudzień 2018
Przebieg:	Trasa prowadzi wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 214, projektowaną aktualnie drogą rowerową, od węzła "Kościerzyna - Południe" (obwodnica Kościerzyny, DK 20), do istniejących ciągów pieszo-rowerowych przy ulicy Wojska Polskiego (dawna droga krajowa nr 20) w Kościerzynie.		
Stan obecny:	Droga wojewódzka, wąska, brak poboczy, zniszczone i niekompletne chodniki, duży ruch pojazdów, ograniczona widoczność. Teren zabudowany.		
Stan docelowy:	Droga rowerowa z dopuszczonym ruchem pieszych. Przewidywana szerokość 2,5 metra + skrajnia (wg dokumentacji projektowej / PFU).		
Rekomendowany zakres inwestycji:	Wykonanie i oznakowanie drogi rowerowej (0,85 km)		
Podmioty zaangażowane w zadanie:	Miasto Kościerzyna		
Komentarz dodatkowy:	W fazie projektowania droga rowerowa (wspólny projekt gminy i miasta Kościerzyna w ramach ZIT). Przewidywana realizacja - 2019/2020.		
Dokumentacja fotograficzna:			
	Początek odcinka (węzeł Kościerzyna-Południe, widok na północ), fot. PFU (UG Kościerzyna).		



# Konceptcja Rozwoju Sieci Tras Rowerowych



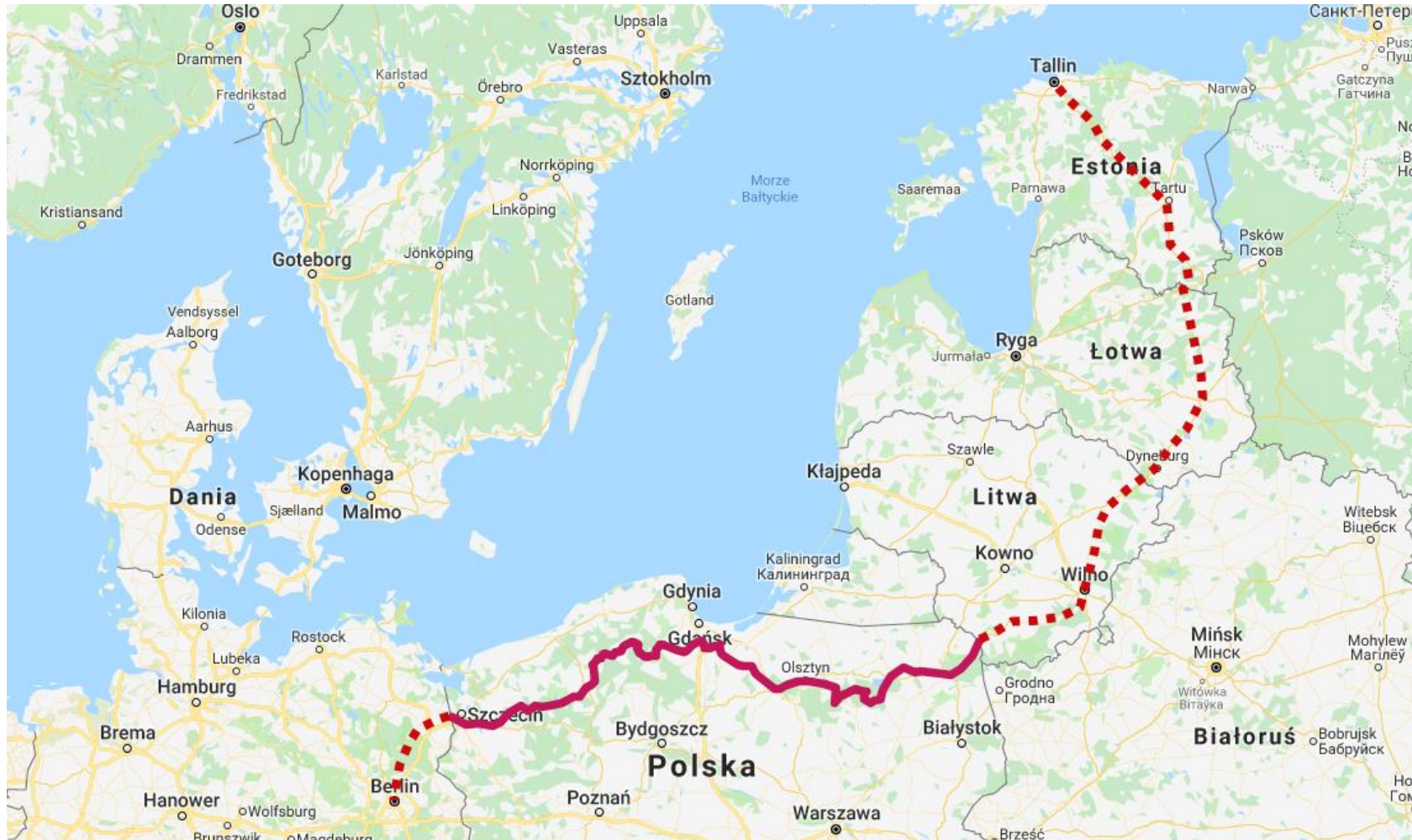
Długość trasy głównej:  
około 260 km



Łączniki pozwalają domknąć sieć tras rowerowych na terenie całego województwa oraz powiązać lokalne szlaki rowerowe z trasami głównymi.



# Przebieg międzynarodowy



**Niemcy**  
**Polska**  
**Litwa**  
**Łotwa**  
**Estonia**

**Początek: Berlin**  
**Koniec: Tallin**

**Łączna długość:**  
**około 1 800 km**



## Sieć EuroVelo

Podstawowe:

- Przebiega przez co najmniej 2 państwa
- Co najmniej 1000 km
- Łączy atrakcyjne miejsca

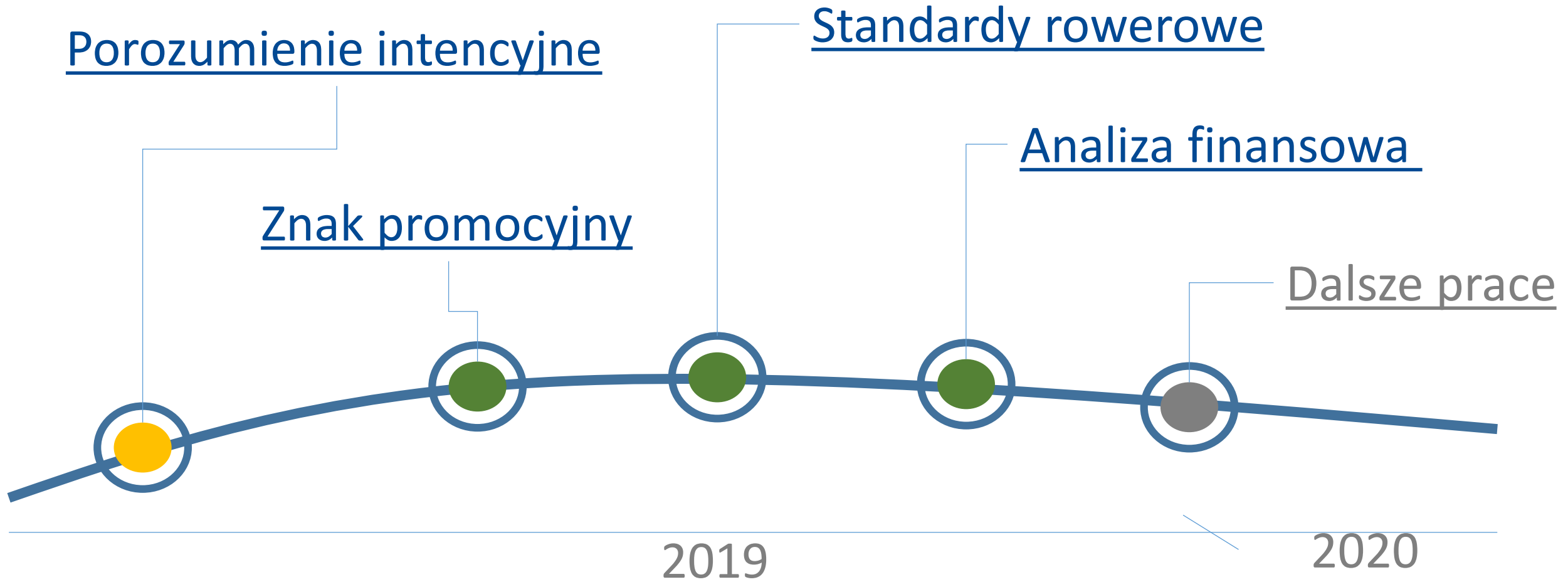




## Koncepcja sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego

- KORYTARZE PRIORYTETOWE**
- KORYTARZE TRAS GŁÓWNYCH**
- I** Nadmorska (R-10)
  - II** Pojezierza (Tysiąca Jezior)
  - III** Bałtyk – Wałcz
  - IV** Wokół Zalewu Szczecińskiego
  - V** Dolina Tywy
  - VI** Wału Pomorskiego
  - VII** Dolina Regi – Drawieński Park Narodowy
  - VIII** Dolina Parsęty
  - IX** Dolina Płoni
  - X** Dolina Odry (Zielona Odra)
  - XI** Pałaców i Zamków
  - XII** Szczecin – Kołobrzeg









! Pomorskie  
kotem się kręci

Dziękujemy za uwagę

Departament Turystyki  
Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego

rowery@pomorskie.eu  
58 326 83 60

Marta Chełkowska  
Michał Bieliński  
Piotr Książek