

A network diagram on a dark blue background with a starburst effect. It features a complex web of thin blue and orange lines connecting various nodes. Several nodes are highlighted with circular icons: a yellow circle with a white ship, a yellow circle with a white airplane, an orange circle with a white train, an orange circle with a white bus, a yellow circle with a white car, and a yellow circle with a white ship.

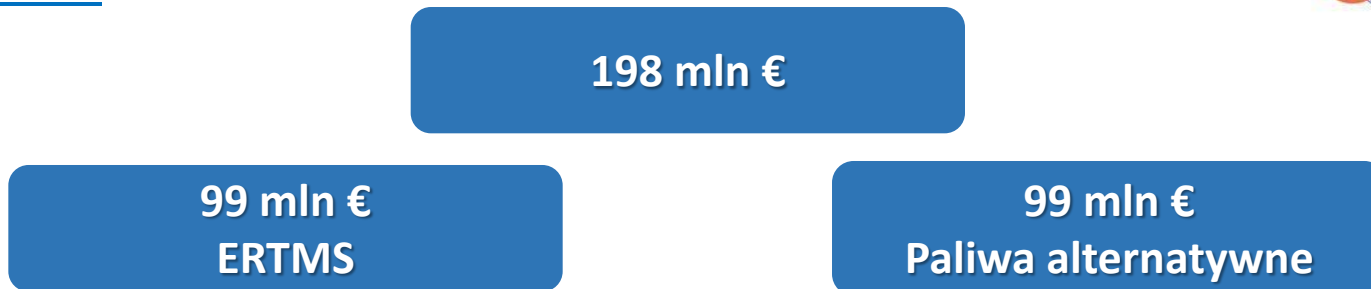
Dzień Informacyjny Instrument „Łącząc Europę” (CEF) 2019

Nabór wniosków w ramach konkursu CEF Transport Blending Facility

Gdynia, 26 listopada 2019 r.

CEF Transport Blending Facility 2019

Budżet



Poziom dofinansowania uzależniony od priorytetu konkursu, do którego składany jest projekt

Zakres

- projekty dot. realizacji prac inwestycyjnych
- projekty studyjne

CEF Transport Blending Facility 2019



Minimalna wartość wnioskowanego dofinansowania CEF

1 mln €
Roboty

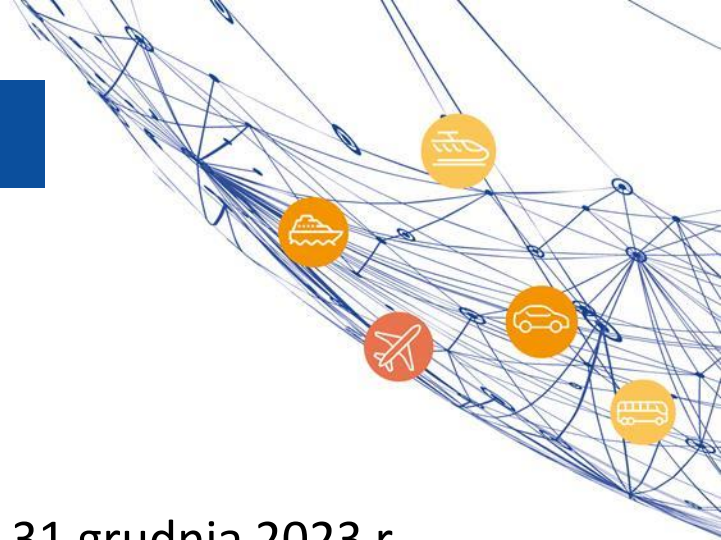
Minimalna wartość finansowania zwrotnego od Partnerów Wdrażających

12,5 mln €
EBI

5 mln €
Inny IP*

* W Polsce rolę Partnera Wdrażającego w ramach CEF Blending Facility pełni Bank Gospodarstwa Krajowego

CEF Transport Blending Facility 2019



Okres kwalifikowalności wydatków

Od momentu złożenia wniosku w konkursie do 31 grudnia 2023 r.

Kto może aplikować ?

- ✓ Wnioskodawcy polscy po akceptacji projektu przez MFiPR
- ✓ Wnioskodawcy polscy i zagraniczni (projekty wielostronne) po akceptacji projektu przez władze kraju każdego wnioskodawcy

**W projektach wielostronnych istnieje wymóg
wyznaczenia koordynatora projektu**

Rola MFiPR w naborze wniosków do CEF

Czym się zajmujemy

- Zatwierdzamy wnioski (art. 9 ust. 1 Rozporządzenia 1316/2013) - składane przez podmioty polskie i zagraniczne realizujące projekty na terytorium PL lub na terytorium kilku krajów, w tym PL
- Wspieramy beneficjentów w przygotowaniu dokumentacji aplikacyjnej
- Zatwierdzamy propozycję KE ws. wyboru projektów do dofinansowania
- Monitorujemy projekt jeśli otrzyma dofinansowanie CEF m.in. poprzez weryfikację i akceptację na poziomie krajowym: raportów rocznych, wniosków o płatność okresową, wniosków o płatność końcową, informacji kwartalnych

Nabór wniosków o dofinansowanie w ramach CEF Transport Blending Facility 2019



W naborze CEF Transport Blending Facility wnioski składane są w **systemie ciągłym do 15 marca 2021** lub do czasu wyczerpania środków.

Warunkiem złożenia wniosku o dofinansowanie jest przekazanie do Partnera Wdrażającego propozycji projektu oraz ujęcie projektu na Liście projektów do dofinansowania (Project pipeline).

Lista projektów proponowanych do dofinansowania przekazywana jest do Komisji Europejskiej przez Partnera Wdrażającego cyklicznie, raz na kwartał w terminach ustalonych z KE.

Wszystkie wnioski o **dofinansowanie** składane do Komisji Europejskiej muszą posiadać **akceptację Państwa Członkowskiego, tj. Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej.**

Nabór wniosków o dofinansowanie w ramach CEF Transport Blending Facility 2019 – faza I

Propozycja projektu jest składana przez wnioskodawcę do Partnera Wdrażającego



Partner Wdrażający dokonuje **wstępnej oceny projektu**



Pozytywnie ocenione propozycje projektów są zamieszczane przez Partnera Wdrażającego na **Liście projektów do dofinansowania (Project Pipeline)**

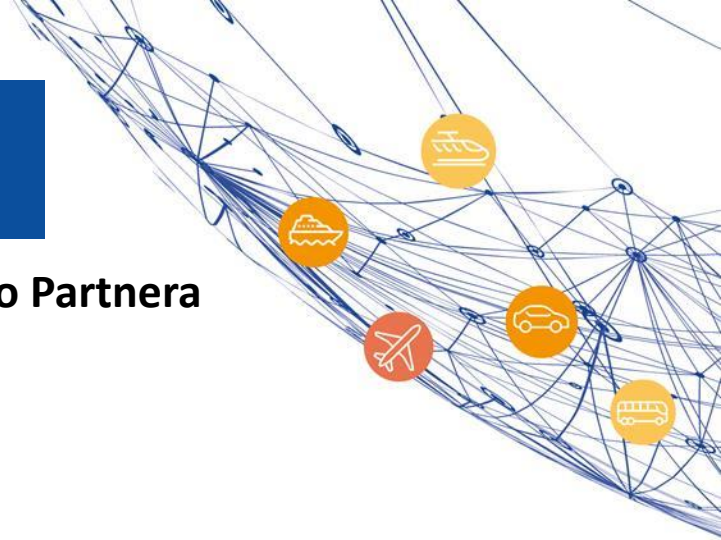


Lista projektów przekazywana jest do **Komisji Europejskiej**



Beneficjent uzyskuje możliwość złożenia wniosku o dofinansowanie

Faza II



Nabór wniosków o dofinansowanie w ramach CEF Transport Blending Facility 2019 – faza II

Wniosek o dofinansowanie wraz z załącznikami jest składany przez wnioskodawcę do **Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej** oraz do **Partnera Wdrażającego**



Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej dokonuje **oceny projektu**, konsultując projekt z **Centrum Unijnych Projektów Transportowych** oraz w razie potrzeby z **właściwym merytorycznie resortem**. Proces oceny trwa około 10 dni roboczych



Pozytywna ocena projektu kończy się wydaniem **poświadczenia Państwa Członkowskiego**, które przedstawiane jest wraz wnioskiem o dofinansowanie do Komisji Europejskiej



Beneficjent przekazuje kompletny **wniosek o dofinansowanie** do **Komisji Europejskiej** w systemie **TENtec**



Partner Wdrażający przekazuje swoją dokumentację związaną z oceną projektu do **Komisji Europejskiej**



Nabór wniosków o dofinansowanie w ramach CEF Transport Blending Facility 2019

Dla przyspieszenia procesu ubiegania się o dofinansowanie Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej **zachęca** wszystkich zainteresowanych do przekazywania do Departamentu Programów Infrastrukturalnych w MFiPR **wstępnej informacji nt. planowanego projektu** zawierającej:

- ✓ Krótki opis zakresu i celu projektu
- ✓ Planowany harmonogram realizacji projektu
- ✓ Planowany budżet projektu wraz z wyszczególnieniem źródeł finansowania
- ✓ Wskazanie priorytetu naboru, w ramach którego wpisuje się proponowany projekt

Wstępna analiza pozwoli Państwu uzyskać **informacje zwrotną**, czy projekt wpisuje się w kryteria konkursowe oraz jakie należy podjąć kroki przygotowawcze, aby złożyć wniosek o dofinansowanie.

Procedura wnioskowania - informacje dla wnioskodawców (1)

Wniosek o dofinansowanie

- ✓ Beneficjenci przygotowują wnioski w dedykowanym systemie elektronicznym *eSubmission*:
<https://webgate.ec.europa.eu/tentec/grant/esubmission/>
- ✓ Wzór formularza wniosku o dofinansowanie opublikowano na stronie:
<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/blending-facility>
- ✓ W wyznaczonym terminie na przekazanie wniosku do MFiPR wnioskodawca przesyła skan części A wniosku, podpisany przez osobę uprawnioną do reprezentowania wnioskodawcy, na adres: cef@miir.gov.pl oraz udostępnia kompletny wniosek w systemie eSubmission wyznaczonej w MFiPR osobie.

Procedura wnioskowania - informacje dla wnioskodawców (2)

Zatwierdzenie wniosku o dofinansowanie

- ✓ MFiPR zatwierdza wniosek lub zgłasza uwagi wyznaczając termin na poprawę (w drodze korespondencji elektronicznej)
- ✓ Dokumentem potwierdzającym zatwierdzenie wniosku przez MFiPR jest wypełniony i podpisany **formularz A.2.3**
- ✓ Podpisany formularz **A.2.3** wnioskodawca zamieszcza w module **eSubmission** przed przekazaniem wniosku do KE

WAŻNE: w przypadku I kwartału 2020 r. wniosek do weryfikacji MFiPR powinien być najpóźniej złożony do Ministerstwa do dnia 31 stycznia 2020 r.

Procedura wnioskowania - informacje dla wnioskodawców (3)

Harmonogram naboru i wersja językowa wniosku

- ✓ Wnioski aplikacyjne, które uzyskały poświadczenie Państwa Członkowskiego składane są do Komisji Europejskiej w systemie elektronicznym w terminach wskazanych w ogłoszeniu o naborze. Pierwszy termin na przekazanie dokumentów aplikacyjnych do Komisji Europejskiej dla wnioskodawcy mija **14 lutego 2020 roku**. Kolejne terminy składania wniosków aplikacyjnych do Komisji Europejskiej to (do czasu wyczerpania aplikacji): 15 maja 2020 r., 28 sierpnia 2020 r., 13 listopada 2020 r. i 15 lutego 2021 r.
- ✓ Wnioskodawców polskich zachęcamy do składania wniosków w języku angielskim.

WAŻNE: Komisja Europejska nie zwraca kosztów tłumaczeń wniosków składanych w ramach CEF Transport Blending Facility 2019



Nabór wniosków o dofinansowanie w ramach CEF Transport Blending Facility 2019 – dodatkowa informacja dla wnioskodawców



- ✓ Do wniosku składanego do MFiPR wnioskodawca powinien dołączyć podpisane oświadczenie o obowiązkach sprawozdawczych w związku z ubieganiem się o dofinansowanie w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” w sektorze transportu. Wzór oświadczenia:
https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/media/65116/wzor_oswiadczenia.pdf
- ✓ Zgodnie z Rozporządzeniem RODO z dnia 27 kwietnia 2016 r. beneficjent zostanie powiadomiony, że jego dane będą przetwarzane w celu realizacji zadań przypisanych organowi wdrażającemu instrument „Łącząc Europę” w sektorze transportu. Klauzula RODO:
http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/media/79365/klauzulaCEF_wrzesien2019.pdf

Dodatkowe informacje

- ✓ Dodatkowe informacje nt. naboru

cef.gov.pl

- ✓ Informacje nt. konkursu wraz z przewodnikiem dla wnioskodawców

<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/blending-facility>

- ✓ Sekcji FAQ na stronie INEA

<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2019-cef-transport-blending-facility-call-faq>

A network diagram on a dark blue background with a starburst light effect. The network consists of numerous nodes connected by thin lines in shades of blue and orange. Several nodes are highlighted with larger, colored circles containing white icons: a ship (orange), an airplane (yellow), a bus (orange), a train (orange), a car (yellow), and another ship (orange).

Dziękuję za uwagę!

Jeśli mielibyście Państwo jakieś pytania
prosimy o kontakt: cef@miir.gov.pl