

**Podsumowanie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko
Planu zagospodarowania przestrzennego
województwa pomorskiego 2030
oraz stanowiącego jego część
Planu zagospodarowania przestrzennego
obszaru metropolitalnego
Gdańsk – Gdynia – Sopot 2030
wraz z Uzasadnieniem**

Dokument zawiera:

- 1) Podsumowanie, zawierające uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych, a także informację, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione: ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko, opinie właściwych organów, zgłoszone uwagi i wnioski, wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone oraz propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu;
- 2) Uzasadnienie, zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

SPIS TREŚCI:

WPROWADZENIE	3
1. Ramowy przebieg strategicznej oceny oddziaływania na środowisko	4
2. Uzgodnienie stopnia szczegółowości informacji zawartych w prognozie	4
3. Sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko	4
4. Uzyskanie wymaganych opinii	5
5. Udział społeczeństwa w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko	5
6. Podsumowanie i wnioski z przebiegu postępowania w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko	7
6.1. Ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko	7
6.2. Uwagi i wnioski	7
7. Wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko	9
8. Propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu	9
9. Uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych	10

Załącznik nr 1: Sposób i zakres uwzględnienia opinii właściwych organów o których mowa w art. 57 i 58 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z późn. zm.).

Załącznik nr 2: Informacje w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione rekomendacje zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko.

Załącznik nr 3: Wykaz wniosków i sposób ich rozpatrzenia

Załącznik nr 4: Podsumowanie uwag i opinii

Załącznik nr 4a: Wykaz opinii i uwag do projektu Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030 i planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Gdańsk - Gdynia - Sopot 2030 wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

WPROWADZENIE

1. Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko jest postępowaniem, które przeprowadza się dla określonych rodzajów dokumentów opracowywanych przez organy administracji albo inne podmioty wykonujące funkcje publiczne. Procedurę strategicznej oceny oddziaływania na środowisko określa *ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2016 poz. 353, z późn. zm.) – dalej ustawa ooś, która transponuje dyrektywę 2001/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2001 r. w sprawie oceny wpływu niektórych planów i programów na środowisko¹.
2. Zgodnie z art. 55 ust. 3 ustawy ooś do przyjętego dokumentu załącza się pisemne podsumowanie zawierające uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych, a także informację, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski i w jakim zakresie zostały uwzględnione:
 - a) ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko;
 - b) opinie właściwych organów, o których mowa w art. 57 i 58 ww. ustawy;
 - c) zgłoszone uwagi i wnioski;
 - d) wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone;
 - e) propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu”.
3. Zgodnie z art. 42 pkt. 2 ustawy ooś organ opracowujący dokument dołącza do przyjętego dokumentu Uzasadnienie zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.
4. Zgodnie z art. 43 ww. ustawy ooś organ opracowujący projekt dokumentu wymagającego udziału społeczeństwa podaje do publicznej wiadomości informacje o przyjęciu dokumentu i o możliwościach zapoznania się z jego treścią oraz:
 - 1) uzasadnieniem, o którym mowa w art. 42 pkt 2;
 - 2) podsumowaniem, o którym mowa w art. 55 ust. 3 – w przypadku dokumentów, o których mowa w art. 46 i 47.
5. Niniejszy dokument stanowi Podsumowanie, którego rozdział 5 i podrozdział 6.2 wraz z odpowiednimi załącznikami spełniają wymogi Uzasadnienia, o którym mowa w art. 42 pkt 2.

¹ Dziennik Urzędowy Wspólnot Europejskich L197/30 z dn. 21.07.2001 r.

1. Ramowy przebieg strategicznej oceny oddziaływania na środowisko

1. Zgodnie z przepisami ustawy o oś *strategiczna ocena oddziaływania na środowisko* została uregulowana jako specyficzna, wieloetapowa procedura, wymagana dla oceny skutków realizacji polityki, strategii, planu lub programu. Wynika to w pierwszej kolejności z art. 3 pkt 14 ustawy o oś, zgodnie z którym obejmuje ona:
 - 1) uzgodnienie stopnia szczegółowości informacji zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko,
 - 2) sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko,
 - 3) uzyskanie wymaganych ustawą opinii,
 - 4) zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu.

2. Uzgodnienie stopnia szczegółowości informacji zawartych w prognozie

1. Artykuł 53 ustawy o oś nakłada na organ opracowujący projekty wojewódzkich planów zagospodarowania przestrzennego (art. 46 pkt 1) obowiązek uzgodnienia z właściwymi organami zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko.
2. O wymagane uzgodnienie stopnia szczegółowości informacji zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu *Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030* oraz stanowiącego jego część projektu *Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Gdańsk - Gdynia - Sopot 2030*, Marszałek Województwa Pomorskiego zwrócił się do:
 - 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem z dnia 20 sierpnia 2014 r. znak: PBPR(G)/7630/47/14/JPt
 - 2) Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku pismem z dnia 20 sierpnia 2014 r. znak: PBPR(G)/7630/48/14/JPt
 - 3) Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni pismem z dnia 20 sierpnia 2014 r. znak: PBPR(G)/7630/48/14/JPt
 - 4) Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku pismem z dnia 20 sierpnia 2014 r. znak: PBPR(G)/7630/50/14/JPt.
3. Zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko został uzgodniony z:
 - 1) Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku, pismem nr RDOŚ-Gd-WOO.411.15.2014.MCZ.3. z dnia 19 stycznia 2015 r.
 - 2) Pomorskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym, pismem nr SE-NS-80.9022.490.320.2014.KMzp z dnia 2 września 2014 r.
 - 3) Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni, pismem nr INZ1.1-AM-8103-120/14 z dnia 11 września 2014 r.
 - 4) Dyrektorem Urzędu Morskiego w Słupsku, pismem nr OW-B5-074/87/14 z dnia 16 września 2014 r.

3. Sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko

1. Jednym z elementów strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest opracowanie prognozy oddziaływania na środowisko dla sporządzanego dokumentu. Prognoza ma na celu przedstawienie skutków realizacji prognozowanego dokumentu na środowisko, w tym także na zdrowie ludzi. Pozwala przede wszystkim na ocenę, czy proponowane do realizacji działania, bądź wskazane kierunki rozwoju uwzględniają we właściwym stopniu kwestie związane z ochroną środowiska. Prognoza analizuje czy istnieją inne, alternatywne do wskazanych, rozwiązania umożliwiające osiągnięcie zamierzonego celu, których negatywny wpływ realizacji byłby mniejszy aniżeli zawartych w prognozowanym dokumencie. Jednocześnie podkreślić należy, że działalność człowieka zawsze będzie oddziaływać na środowisko, jednakże przy pomocy odpowiednich narzędzi istnieje szansa na minimalizację tychże oddziaływań, przy maksymalizacji korzyści dla społeczeństwa. Istotnym elementem Prognozy jest wskazanie rozwiązań eliminujących lub ograniczających negatywny wpływ na środowisko, bądź wskazanie rozwiązań alternatywnych, które umożliwiają osiągnięcie zamierzonych efektów przy jak najmniejszym negatywnym oddziaływaniu na środowisko, w tym na zdrowie ludzi.
2. Do sporządzania *Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030* oraz stanowiącego jego część projektu *Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Gdańsk - Gdynia - Sopot 2030* (zwanej dalej *Prognozą*) przystąpiono w październiku 2015 r.

3. Prognoza jest zgodna z art. 51 i art. 52 ustawy o oś oraz z uzgodnionym zakresem z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku, Pomorskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym oraz dyrektorami urzędów morskich w Gdyni i Słupsku.
4. Prognoza została przyjęta przez Zarząd Województwa Pomorskiego uchwałą nr 293/129/16 z dnia 24 marca 2016 roku.

4. Uzyskanie wymaganych opinii

1. Zgodnie z art. 58 i 57 ustawy o oś Marszałek Województwa Pomorskiego przesłał projekt *Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030* oraz stanowiącego jego część projektu *Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Gdańsk - Gdynia - Sopot 2030* wraz z *Prognozą* do zaopiniowania przez:
 - 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, pismem z dnia 29 marca 2016 r. znak: PBPR(G)/7326/15/2016/JPt
 - 2) Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku, pismem z dnia 10 czerwca 2016 r. znak: PBPR(G)/7326/209/2016/JPt
 - 3) Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, pismem z dnia 29 marca 2016 r. znak: PBPR(G)/7326/16/2016/JPt
 - 4) Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku pismem z dnia 29 marca 2016 r. znak: PBPR(G)/7326/17/2016/JPt
2. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku (pismo o sygnaturze ONS.9022.3.9.2016.AS z dnia 14 czerwca 2016 r.) oraz dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku (pismo o sygnaturze NP.-pas-60/370-1/16 z dnia 16 maja 2016 r.) w opinii pozytywnie, bez uwag zaopiniowali *Projekty Planów* wraz z *Prognozą*.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku (pismo) zaopiniował projekt Planu wraz z prognozą w zakresie ochrony środowiska, pismem o sygnaturze RDOŚ-Gd-WOO.410.31.2016.KSZ.3 z dnia 16 maja 2016 r. uwagami.
4. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko nie przedstawił swojej opinii.
5. Zgłoszone uwagi, organów właściwych do opiniowania w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko zostały rozpatrzone, a szczegółowy sposób i zakres ich uwzględnienia został przedstawiony w **Załączniku nr 1.** do niniejszego Podsumowania.

5. Udział społeczeństwa w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko

1. Marszałek Województwa Pomorskiego wypełniając zapisy art. 39 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) zawiadomił poprzez umieszczenie obwieszczenia w wydaniu ogólnopolskim Gazety Wyborczej z dnia 5 sierpnia 2014 r. o podjęciu przez Sejmik Województwa Pomorskiego uchwały 894/XLII/14 z dnia 28 lipca 2014 r. w sprawie przystąpienia do sporządzania nowego Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego oraz sporządzania Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Trójmiasta wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko, a także informację o:
 - 1) możliwości składania uwag i wniosków dotyczących przedmiotowego Planu na adres: Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego Oddział Zamiejscowy w Gdańsku ul. Gradowa 11 80-802 Gdańsk w terminie do dnia 14 listopada 2014 r. w formie pisemnej, przesłany pocztą lub za pomocą komunikacji elektronicznej na formularzu do pobrania ze strony internetowej Pomorskiego Biura Planowania Regionalnego;
 - 2) możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy w Oddziale Zamiejscowym Pomorskiego Biura Planowania Regionalnego w Gdańsku oraz na stronie internetowej www.pbpr.pomorskie.eu
 - 3) wnioski złożone w terminie zostaną rozpatrzone przez Marszałka Województwa Pomorskiego.
2. Obwieszczenie zostało także umieszczone na tablicach ogłoszeń w urzędach gmin, starostwach powiatowych, urzędzie wojewódzkim i urzędzie marszałkowskim.

3. Na oobwieszczenie Marszałka Województwa Pomorskiego w sprawie przystąpienia do sporządzania zmiany PZPWP łącznie wpłynęło: 978 wniosków od 137 podmiotów.
4. W dniu 24 marca 2016 r. Zarząd Województwa Pomorskiego przyjął:
 - 1) *Projekt nowego Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030*,
 - 2) *Projekt Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Gdańsk – Gdynia – Sopot 2030*,
 - 3) *Prognozę oddziaływania na środowisko dla projektu Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030 oraz stanowiącego jego część projektu Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Gdańsk - Gdynia - Sopot 2030²*, kierując je do konsultacji społecznych, w tym uzgadniania i opiniowania.
5. W celu umożliwienia udziału społeczeństwa w opracowywaniu projektowanych dokumentów w dniu 30 marca 2016 r. zostały opublikowane w prasie ogólnopolskiej³ informacje o przyjęciu projektów Planów wraz z *Prognozą oddziaływania na środowisko*. W ogłoszeniu zawarto informacje o:
 - 1) możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy w Pomorskim Biurze Planowania Regionalnego w Gdańsku, ul. Gradowa 11, pokój nr 303, gdzie zostały one wyłożone do publicznego wglądu w dniach od 1 kwietnia do 13 maja 2016 r. w godz. 10.00-14.00 (za wyjątkiem dni, w których zaplanowane zostały konferencje konsultacyjne).
 - 2) uwagi i wnioski można wносить za pomocą komunikacji elektronicznej na adres: plan2030@pbpr.pomorskie.pl lub pisemnie na adres: Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego ul. Gradowa 11, 80-802 GDAŃSK z dopiskiem na kopercie „dotyczy Planu zagospodarowania przestrzennego województwa”,
 - 3) organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków jest Zarząd Województwa Pomorskiego. Uwagi i wnioski złożone po upływie wyznaczonego terminu konsultacji nie zostaną rozpatrzone.
6. Ponadto ogłoszenie ukazało się na stronie internetowej, w tym w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, a także na stronie internetowej Pomorskiego Biura Planowania Regionalnego.
7. Ogłoszenie zostało także umieszczone na tablicach ogłoszeń w urzędach gmin, starostwach powiatowych, urzędzie wojewódzkim i urzędzie marszałkowskim.
8. Informacja o projektowanych dokumentach została opublikowana w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego (<http://f7.pomorskie.eu>) pod numerami:
 - 1) 004846/2016 - *Projekt Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030 (PZPWP 2030)*.
 - 2) 004847/2016 - *Projekt Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Gdańsk – Gdynia Sopot 2030 (PZPOM G-G-S 2030)*.
 - 3) 004848/2016 - *Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030 oraz stanowiącego jego część projektu Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Gdańsk – Gdynia – Sopot 2030*.
9. Konsultacje społeczne realizowane były w formach:
 - 1) bezpośrednio, w ramach której zorganizowanych zostało:
 - a) 5 dyskusji publicznych (konferencji konsultacyjnych) o charakterze regionalnym (w Gdańsku) i subregionalnym (w Chojnicach, Malborku, Słupsku i Wejherowie),
 - b) regionalna dyskusja publiczna dedykowana projektom Planów w odniesieniu do wyników *Prognozy oddziaływania na środowisko*,

² Uchwała Zarządu Województwa Pomorskiego Nr 293/129/16 z dnia 24 marca 2016 r. w sprawie przyjęcia projektu nowego Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego oraz stanowiącego jego część projektu Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Trójmiasta wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko i skierowania ich do konsultacji.

³ pomorskim dodatku „Gazety Wyborczej” z dnia 30 marca 2016 r.

- c) 3 dodatkowe spotkania konsultacyjne zorganizowane przez starostwa powiatowe (w Bytowie i Kościerzynie) oraz Regionalną Dyрекcją Lasów Państwowych w Gdańsku (dla wszystkich nadleśnictw z terenu RDLP Gdańsk, RDLP Toruń, RDLP Szczecinek i RDLP Olsztyn,
 - d) warsztaty z gminami i powiatami obszaru metropolitalnego zorganizowane przez stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk Gdynia Sopot,
 - e) posiedzenie połączonych komisji Sejmiku Województwa Pomorskiego - Komisji Strategii Rozwoju i Polityki Przestrzennej oraz Komisji Ochrony Środowiska,
 - f) posiedzenie Wojewódzkiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej,
 - g) Pomorskie Forum Terytorialne,
- 2) pośredniej:
- a) wyrażającej stanowisko podmiotu opiniującego/uzgadniającego na piśmie oraz w formie formularza uwag umieszczonego na stronie internetowej Pomorskiego Biura Planowania Regionalnego.
10. Łącznie zorganizowano 11 spotkań konsultacyjnych, w których wzięło udział prawie 500 uczestników. 165 instytucji skorzystało z możliwości wyrażenia opinii, przekazując łącznie 1050 uwag.

6. Podsumowanie i wnioski z przebiegu postępowania w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko

6.1. Ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko

1. Plan zagospodarowania przestrzennego województwa tylko w ograniczonym zakresie wyznacza ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
2. Realizacja celów i kierunków polityki przestrzennego zagospodarowania województwa, w tym obszaru metropolitalnego będzie miała w większości pozytywny wpływ na środowisko i zrównoważony rozwój.
3. Plan województwa, będąc jedynym kompleksowym, zbiorczym przedstawieniem całej palety przedsięwzięć planowanych w obszarze regionu, nie tworzy pól dla nowych konfliktów, lecz stara się minimalizować te, które pojawiają się wskutek braku koordynacji różnych centralnych (a także regionalnych) polityk sektorowych. Ważną rolą Planu jest też dążenie do ograniczenia degradacji przestrzeni, będącej skutkiem rozproszonej presji inwestycyjnej, której w sposób niedostateczny przeciwstawia się słabe prawo. Poprzez ustalenie zasad i propozycje działań, Plan podejmuje wyzwanie sformułowania polityki przestrzennej województwa – terytorialnej wykładni celów i kierunków przyjętego rozwoju gospodarczego i społecznego.
4. W przyjętej uchwałą Nr 293/129/16 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 24 marca 2016 roku *Prognozie oddziaływania na środowisko*, zawarto 21 rekomendacji - propozycji zmian zapisów w projekcie PZPWP 2030 i PZPOM G-G-S 2030.
5. Przyjęto założenie, że przesądzenia odnośnie zgłoszonych propozycji mogą przyjmować następujące formy rozstrzygnięcia:
 - 1) *uwzględniona* – proponowany zapis znajdzie się w projekcie PZPWP 2030 we wskazanym brzmieniu lub w brzmieniu oddającym bezpośredni sens uwagi;
 - 2) *częściowo uwzględniona* – niektóre wątki proponowanego zapisu zostaną uwzględnione w projekcie PZPWP 2030;
 - 3) *nieuwzględniona* – proponowany zapis nie znajdzie się w treści dokumentu ze względów merytorycznych i/lub formalnych;
6. Rekomendacje zostały przeanalizowane w aspekcie zasadności i możliwości ich uwzględnienia w PZPWP 2030, a opis sposobu w jaki zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione, bądź nie w przyjętym dokumencie, znajdują się w **Załączniku nr 2** załączonej do niniejszego opracowania.

6.2. Uwagi i wnioski

1. Na obwieszczenie Marszałka Województwa Pomorskiego w sprawie przystąpienia do sporządzania zmiany PZPWP łącznie **wpłynęło: 978 wniosków od 137 podmiotów**, w tym w zakresie: bezpieczeństwa – 31, dziedzictwa kulturowego – 30, infrastruktury społecznej – 71, infrastruktury technicznej, w tym energetycznej – 220, osadnictwa – 26, rozwoju gospodarczego – 30, środowiska – 153, transportu – 272, turystyki – 120.

2. W związku z przyjętym sposobem rozpatrzenia wniosków: odrzucono – 195, przyjęto do uwzględnienia – 291, przyjęto do dalszych prac – 417.
3. Zestawienie uwag i wniosków oraz sposób ich rozpatrzenia, uzasadnienie i komentarz, w tym w szczególności do wniosków nieuwzględnionych, przedstawiony jest w **Załączniku nr 3**.
4. Przyjęty sposób rozpatrzenia wniosków może oznaczać w przypadku:
 - 1) wniosków odrzuconych:
 - a) brak kompetencji samorządu województwa do podejmowania określonych zagadnień w skali właściwej dla planu zagospodarowania przestrzennego województwa, a właściwych dla planowania miejscowego,
 - b) brak precyzyjnego wskazania przedmiotu wniosku, jego ogólny charakter,
 - c) brak związku z zagadnieniami właściwymi dla planowania przestrzennego,
 - d) brak poprawności merytorycznej;
 - 2) wniosków przyjętych do uwzględnienia:
 - a) lokalizacja i realizacja przedmiotu wniosku jest przesądzona w dokumentach przyjętych przez Sejm RP, Radę Ministrów, właściwego ministra lub sejmik województwa, a w związku z tym zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ich uwzględnienie w planie jest obligatoryjne,
 - b) dotyczą zagadnień zagospodarowania przestrzennego, które są ważne dla zagospodarowania przestrzennego regionu choć nie wynikają z dokumentów przyjętych przez Sejm RP, Radę Ministrów, właściwego ministra lub sejmik województwa (mogą być ujęte w planach inwestycyjnych zarządców infrastruktury, gestorów mediów),
 - c) dotyczą zagadnień, w których postuluje się zwrócenie uwagi, przeanalizowanie itp. kwestii uznanych za ważne dla zagospodarowania regionu i mogących mieć wpływ na rozwiązania projektowe/ustalenia planu,
 - d) dotyczą zagadnień, które z mocy przepisów prawa należy uwzględnić w planie (np. tereny zamknięte);
 - 3) wniosków przyjętych do dalszych prac:
 - a) potrzebę ich dalszej analizy w toku prac projektowych nad przygotowaniem projektu Planu, gdyż nie ma jednoznacznych przesłanek do ich odrzucenia lub uwzględnienia na obecnym etapie prac.
7. Zarząd Województwa Pomorskiego Uchwałą Nr 342/34/15 z dnia 21 kwietnia 2015 r. przyjął propozycje Marszałka dotyczące rozpatrzenia wniosków złożonych do sporządzanego nowego Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego oraz Planu zagospodarowania przestrzennego Obszaru Metropolitalnego Trójmiasta, stanowiącego część Planu zagospodarowania przestrzennego województwa.
8. W odpowiedzi na ogłoszenie Marszałka Województwa Pomorskiego w sprawie przyjęcia przez Zarząd Województwa Pomorskiego projektu Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego oraz stanowiącego jego część Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Trójmiasta wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko i skierowania ich do konsultacji społecznych wpłynęło ponad 1041 opinii i uwag.
9. Każdy z postulatów został dogłębnie rozpatrzony oraz przeanalizowany w kontekście logiki planu regionalnego, relacji z zaproponowaną polityką przestrzenną (potencjalne sprzeczności i konflikty przestrzenne) oraz wagi problemu lub postulatu z punktu widzenia potrzeby jego uwzględnienia w Planie.
10. Przyjęto założenie, że przesądzenia odnośnie poszczególnych, zgłoszonych propozycji mogą przyjmować następujące formy rozstrzygnięcia:
 - 1) *uwzględniona* – proponowany zapis znajdzie się w projekcie PZPWP 2030 we wskazanym brzmieniu lub w brzmieniu oddającym bezpośredni sens uwagi;
 - 2) *częściowo uwzględniona* – niektóre wątki proponowanego zapisu zostaną uwzględnione w projekcie PZPWP 2030;
 - 3) *odrzucona* – proponowany zapis nie znajdzie się w treści dokumentu ze względów merytorycznych i/lub formalnych;
 - 4) *bezzasadna* – uwaga postuluje uwzględnienie wątków, które były już obecne w projekcie PZPWP 2030.

11. W przypadku wniosków odrzuconych, uwzględnionych w części lub bezzasadnych zamieszczono także uzasadnienie takiego sposobu rozpatrzenia. Kolejność przedstawianych uwag i propozycji nie ma charakteru wartościującego i odpowiada chronologii ich zgłaszania.
12. Wykaz zgłoszonych uwag/propozycji modyfikacji wraz z informacją na temat podjętej decyzji co do uwzględnienia, odrzucenia, uwzględnienia w części lub bezzasadności danego wniosku znajduje się w **Załączniku nr 4 i 4a** do niniejszego Podsumowania. Przedstawione w tabeli postulaty zostały przytoczone w oryginalnym zapisie.

7. Wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko

1. Ocena ryzyka wystąpienia znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko jest obligatoryjnym elementem analiz i ocen przeprowadzanych w ramach procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Jest to wymóg przewidziany w prawie krajowym, wynikający z przepisów prawa międzynarodowego - Konwencji EKG ONZ o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym sporządzonej w Espoo dnia 25 lutego 1991 r. oraz Dyrektywy 2001/42/WE w sprawie ocen wpływu niektórych planów i programów na środowisko, tzw. Dyrektywy SEA.
2. Przeprowadzona w Prognozie analiza i ocena oddziaływań środowiskowych związanych z realizacją działań i przedsięwzięć zagospodarowania przestrzennego zawartych w projekcie PZPWP 2030 wskazuje, że w przypadku dwóch przedsięwzięć możliwe są oddziaływania transgraniczne na środowisko. Projekt Planu nie przesądza o lokalizacji i realizacji tych przedsięwzięć.
3. W związku z faktem, że dla planowanej elektrowni jądrowej zostało przeprowadzone postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, a dla planowanej drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską, o ile będzie wymagane, zostanie przeprowadzone w procedurze oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu PZPWP 2030 nie stwierdzono potrzeby i nie prowadzono postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

8. Propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu

1. Monitoring skutków realizacji postanowień PZPWP 2030, zgodnie z zapisami dokumentu ma być prowadzony regularnie, w ramach Pomorskiego Systemu Monitoringu i Ewaluacji (PSME). Monitorowaniem objęte będą m.in.:
 - 1) działania inwestycyjne, w tym realizacja inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym ustalonych w dokumentach przyjętych przez Sejm RP, Radę Ministrów, właściwego ministra lub sejmik województwa;
 - 2) decyzje regulacyjne, w tym akty prawa miejscowego, wpływające na zmiany w zagospodarowaniu przestrzennym województwa i uwarunkowania jego rozwoju;
 - 3) procesy i zjawiska zachodzące w przestrzeni województwa (np. zmiany natężenia ruchu na drogach, relacje funkcjonalno-przestrzenne), określające uwarunkowania realizacyjne Planu;
 - 4) wskaźniki realizacji celów polityki przestrzennego zagospodarowania województwa;
 - 5) stan planowania przestrzennego na poziomie lokalnym (aktualność studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego i pokrycie miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego).
2. Z realizacją Planu i jego wdrażaniem ściśle związany jest system monitoringu. Służy on zarówno do badania realizacji celów i kierunków, jak również bezpośrednich rezultatów i oddziaływań podejmowanych działań oraz monitorowania szerszych trendów w otoczeniu społeczno-gospodarczym. W projekcie Planu określone zostały wskaźniki oceny oddziaływania i rezultatu mierzące stopień osiągnięcia celów polityki przestrzennej oraz pożądaną kierunek zmian monitorowanych wielkości.
3. System monitoringu ma być istotnym czynnikiem służącym analizie i ocenie skuteczności realizacji zapisów Planu, a jednocześnie ma służyć przygotowaniu okresowej oceny i zmian w zagospodarowaniu przestrzennym. System ten realizowany ma być przez *Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego*. Jego ważnymi elementami będą moduły gromadzenia i przetwarzania danych, wymiany informacji oraz wizualizacji wyników badań. Będą one spajały funkcjonalnie system, gwarantując szeroki dostęp do informacji i generowanie wyników analiz

(raportów). W celu sprawnego funkcjonowania tego systemu, po uchwaleniu Planu (z chwilą formalno-prawnej stabilizacji dokumentu) przygotowany zostanie szczegółowy wykaz przedmiotów monitoringu i opisujących je wskaźników (dostosowanych do specyfiki i zmienności przedmiotu monitoringu). W tworzonego systemu monitoringu przewiduje się wykorzystanie sformułowanych w Prognozie, dodatkowych wskaźników środowiskowych.

4. Badania oceny zachodzących zmian w przestrzeni i środowisku regionu mają być prowadzone raz w roku. W sytuacjach określonych specyficznymi potrzebami informacyjnymi, ich częstotliwość może być zwiększona lub zmniejszona.

9. Uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych

1. Podczas konsultacji społecznych nie zostały zakwestionowane fundamentalne założenia PZPWP 2030, jego charakteru i funkcji, zasadniczej struktury, a także systemu realizacji i monitorowania. Niewątpliwie proces konsultacji przyczynił się do zaproponowania zapisów porządkujących strukturę opisu kierunków, w tym ich przekaz, istotny z punktu widzenia użytkownika.
2. Sporządzając plan zagospodarowania przestrzennego województwa, marszałek województwa ma obowiązek uwzględnić ustalenia wynikające z różnego typu aktów planowania specjalistycznego, w tym inwestycje, które zostały ustalone w dokumentach przyjętych przez różne organy, dokonując wskazania ich orientacyjnego położenia lub przebiegu. Lokalizacja szczegółowa tych inwestycji (zdeteminowanych dokumentami programowo-finansowymi) należy do zakresu działania samorządu lokalnego lub gestorów przedmiotowych inwestycji, w związku z czym warsztat projektowy w zakresie opracowania planu województwa nie przewiduje przyjmowania alternatywnych rozwiązań dla tego typu inwestycji. W przypadku inwestycji postulowanych, zwłaszcza inwestycji przypisanych do realizacji po roku 2020 i nieujętych w dokumentach programowo-finansowych, ich lokalizacja w Planie ma charakter orientacyjny i wymaga szczegółowej lokalizacji w planowaniu miejscowym, bądź przygotowania odpowiednich wariantowych koncepcji lokalizacyjnych.
3. Należy także podkreślić, że w Planie przedstawiono trzy zasadniczo odmienne wariantowe rozwiązania projektowe w zakresie kształtowania struktury funkcjonalno-przestrzennej. Analiza tych rozwiązań wskazała na potencjalne skutki przyjęcia określonych alternatywnych wariantów rozwoju i zagospodarowania przestrzennego województwa. Wynika z niej, że przy założeniu aktywnego i komplementarnego podejścia samorządu województwa i organów centralnych w prowadzeniu polityki rozwoju, które uwzględnią uwarunkowania przestrzenne, w tym zróżnicowania terytorialne, właściwym kierunkiem kształtowania struktury funkcjonalno-przestrzennej regionu jest wykorzystanie potencjału policentrycznej struktury całej sieci osadniczej województwa. Ten model rozwoju zobrazowany został przy pomocy **modelu otwartej policentrycznej koncentracji**.
4. Zasadniczo zaprezentowane modele wskazują na szereg skutków ich przyjęcia, ale podstawowym ich wyróżnikiem jest zróżnicowanie stopnia równoważenia rozwoju w skali całego regionu. Wachlarz ten „rozciąga się” od wyraźnej koncentracji procesów rozwojowych w obszarze metropolitalnym, przez ich rozszerzenie na wybrane rejony wokół głównych pasm rozwojowych, po zrównoważone wykorzystanie potencjałów terytorialnych poszczególnych części regionu wsparte interwencją publiczną, w stopniu w jakim wymaga skala problemów i wyzwań tych obszarów.
5. Prognoza jako rozwiązanie alternatywne wskazała *częściową reorientację przyjętego (uwzględnionego) w projekcie Planu modelu gospodarki energetycznej z kierunku dominacji przemysłowej energetyki zawodowej, bilansowanej w skali kraju na bardziej lokalny, bliższy społeczeństwu, przynoszący mu więcej bezpośrednich korzyści, w tym realne bezpieczeństwo energetyczne, a także korzystniejszy dla środowiska*.
6. Przyjęty w projekcie Planu model rozwoju energetyki zakłada zarówno rozwój energetyki zawodowej jak i energetyki rozproszonej. Energetyka konwencjonalna w połączeniu z energetyką odnawialną będą się uzupełniać i poprawią bezpieczeństwo energetyczne w regionie. O budowie bądź modernizacji większości inwestycji infrastruktury energetyki zawodowej przesądzono w dokumentach krajowych. Wynikało to z faktu, że na obszarze województwa pomorskiego infrastruktura ta jest niedoinwestowana.

W regionie, dla zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego niezbędna jest budowa nowych konwencjonalnych źródeł energii. Poprawią one bilans energetyczny na obszarze województwa oraz będą

równoważyć nieregularne dostawy prądu z elektrowni wiatrowych i innych rozproszonych odnawialnych źródeł energii. Biorąc pod uwagę brak możliwości magazynowania energii, w każdym momencie ilości energii wytwarzanej w elektrowniach powinna być równa energii zużywanej przez odbiorców.

Aktualnie rozwój energetyki odnawialnej na obszarze województwa pomorskiego hamowany jest brakiem zdolności przesyłowych sieci. Nowe i zmodernizowane sieci elektroenergetyczne poprawią zarówno niezawodność dostaw energii na obszarze województwa jak i zapewnią jej odbiór z odnawialnych źródeł energii.

Załącznik nr 1. Sposób i zakres uwzględnienia opinii właściwych organów o których mowa w art. 57 i 58 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z późn. zm.)

Lp.	Treść uwagi	Sposób rozpatrzenia uwagi	Uzasadnienie
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku			
<i>Projekt Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030 oraz stanowiący jego część projekt Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Gdańsk – Gdynia – Sopot 2030</i>			
1	Realizacja projektu Planu spowoduje liczne niekorzystne bezpośrednie, pośrednie, średniookresowe, długookresowe oddziaływania na występujące, na obszarze województwa, pomorskiego komponenty środowiska, w tym szczególnie na zachowanie różnorodności biologicznej. Realizacja uwzględnionych w Planie przedsięwzięć infrastrukturalnych (w tym m.in. „Przekop Mierzei Wiślanej”), może spowodować ujemne skutki środowiskowe związane z naruszeniem i przerwaniem naturalnych struktur krajobrazowych w parkach krajobrazowych, a także utrudnić bądź wręcz uniemożliwić pełnienie funkcji ekologicznej licznym korytarzom ekologicznym. W związku z powyższym oraz mając na uwadze zaplanowane w ramach Planu zadania, realizacja zapisów przedmiotowego Planu możliwa jest pod warunkiem uwzględnienia zapisów Prognozy zawierających rekomendacje dotyczące rozwiązań merytorycznych, formalnych oraz korekt redakcyjnych	uwzględniona	
2	Należy przeformułować Zasadę 2.3.6. - <i>Zasada przeznaczania na cele rekreacyjne obszarów leśnych lub akwenów wodnych – w szczególności położonych na obszarach funkcjonalnych miast, z poszanowaniem ich dotychczasowych funkcji ekosystemowych.</i> Zapis wskazuje na nadrzędność funkcji rekreacyjnych lasów i akwenów wodnych nad wymogami ochrony przyrody. Funkcja rekreacyjna powinna wynikać z planów ochrony czy też planu zadań ochronnych. Ponadto zasada jest niespójna z zasadą 3.1.6. <i>Zasada ograniczania wykorzystania gospodarczego lasów w granicach administracyjnych miast i ich bezpośrednim otoczeniu – na rzecz funkcji ekologicznych i rekreacyjnych.</i>	uwzględniona	
3	2.3.8. Zasada kształtowania ponadregionalnych tras rowerowych, na które składają się: c. regionalne: nr 120 Jantar (gm. Stegna) – Sztutowo – Krynica Morska – Piaski (m. Krynica Morska). Przebieg trasy zaznaczony na mapie KIERUNKI ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE, KULTUROWE I TURYSTYKA odbiega od trasy, którą Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w 2012 r. uzgodnił podczas przeprowadzonej procedury oceny oddziaływania na środowisko. Proponowana na mapie trasa położona w Parku	uwzględniona w części	Przebieg został przyjęty na podstawie koncepcji opracowanej przez Departament Turystyki i Promocji UMWP we współpracy z gminami w ramach realizowanego przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym.

	Krajobrazowym „Mierzeja Wiślana” i obszarze Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH 280007 przebiega przez priorytetowe siedliska wydmy szarej i białej oraz inne siedliska przyrodnicze, co może stanowić potencjalne zagrożenie dla tych siedlisk. Dla proponowanego wariantu trasy nie przeprowadzono oceny środowiskowej, a tym samym nie ma żadnej pewności jej realizacji.		
4	Zapis zasady 2.3.9. <i>Zasada kształtowania ponadregionalnych i regionalnych szlaków wodnych: a. śródlądowych kajakowych na systemach rzecznych: Łeba: Łeba, Raduni: Radunia, kółko jezior Raduńskich, Redy: Reda</i> jest niezgodny z przepisami odrębnymi. W ustaleniach planu, określających w całości ww. rzeki jako szlaki wodne, należy wprowadzić ograniczenia wynikające z położenia fragmentów cieków w rezerwach przyrody (Radunia, Reda) i Słowińskim Parku Narodowym (Łeba).	uwzględniona	
5	DZIAŁANIA I PRZEDSIĘWZIĘCIA POLITYKI PRZESTRZENNEJ SŁUŻĄCE REALIZACJI KIERUNKU 2.3.: 4) <i>Budowa, rozbudowa i modernizacja sieci portów jachtowych, przystani żeglarskich i miejsc cumowania, mogących współtworzyć spójną ofertę turystyczną, dającą turystyce wodnemu możliwość przybicia do kei lub dłuższego przystanku w interwale kilkugodzinnym, przy kluczowym założeniu bezpieczeństwa żeglugi, w szczególności przez rozwijanie zagospodarowania turystycznego:</i> <ul style="list-style-type: none"> o Rowach, Władysławowie, Jastarni, Juracie, Kuźnicy (m. Jastarnia), Rewie (gm. Kosakowo), Osłoninie (gm. Puck), Rzucewie (gm. Puck), w których niezbędny jest rozwój infrastruktury zapewniającej bezpieczny postój dla jednostek pływających, a także niezbędne zaplecze socjalno-sanitarne dla ich załóg. Wątpliwości budzą lokalizacje nowych portów w Osłoninie i Rzucewie, ze względu na uwarunkowania przyrodnicze. Budowa nowych torów podejściowych, w trudnych warunkach batygraficznych, może wiązać się ze zniszczeniem siedlisk przyrodniczych w obszarze Natura 2000 Zatoka Pucka i Półwysep Helski 220032 oraz Nadmorskim Parku Krajobrazowym. <ul style="list-style-type: none"> o na odcinku Łeba – Władysławowo (odległość 33 Mm) z uwagi na <i>niebezpieczeństwo braku możliwości osiągnięcia portu przez jednostkę pływającą przy niekorzystnych warunkach pogodowych należy rozważyć lokalizację marin m.in. w okolicach ujścia Piaśnicy, Cetniewie</i> Budowa mariny w okolicach ujścia Piaśnicy budzi poważne wątpliwości ze względu na konflikt z zasadami ochrony obszaru Natura 2000 Piaśnickie Łąki PLH 220021.	uwzględniona w części	Plan zagospodarowania przestrzennego województwa nie jest dokumentem właściwym do dokonywania rozstrzygnięć w zakresie rozwiązań technicznych, te są możliwe dopiero m.in. w oparciu o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Wskazane lokalizacje mają charakter jedynie potencjalny, a szczegółowa ich lokalizacja zostanie określona w ramach procedur planistycznych i środowiskowych na poziomie lokalnym. W zakresie odcinka morskiego Łeba - Władysławowo nie wskazano także przykładowych lokalizacji.
	W treści Planu podano, iż planowana jest budowa cyt.: „budowa i rozbudowa stacji elektroenergetycznych dla odbioru mocy z OZE: <ul style="list-style-type: none"> • do 2020 roku: rozbudowa stacji 400/110 kV Słupsk Wierzbęcino dla przyłączenia 	uwzględniona	

	<p><i>farm wiatrowych: Kukowo- Dargoleza IV, Wierzbęcin,</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>po 2020 roku: rozbudowa stacji 400/110 kV Słupsk dla przyłączenia morskiej farmy wiatrowej Bałtyk Środkowy III, rozbudowa stacji 400/110 kV Żarnowiec dla przyłączenia morskiej farmy wiatrowej Baltica 3.</i> <p>Z danych będących w posiadaniu tut. organu wynika, iż morska farma wiatrowa Bałtyk Środkowy III oraz Bałtyk Środkowy II planowane są do przyłączenia do stacji Słupsk Wierzbęcin. Ponadto znana jest już orientacyjna trasa przebiegu tejże infrastruktury przyłączeniowej, niemniej nie została ona w Planie uwzględniona.</p>		
	<p>Ponieważ zespół opracowujący projekt Planu jest niemalże tożsamy z zespołem opracowującym Prognozę, w ocenie tutejszego organu zasadnym byłoby, gdyby uwagi z prognozy uwzględniane były na bieżąco podczas opracowania treści projektu Planu. Formułowanie uwag, do „własnych” zapisów zawartych w Planie, wydaje się być zabiegiem nieco niezrozumiałym.</p> <p>Przykład: „w związku z tym, że Kierunek 1,2. Koncentruje się na kształtowaniu środowiska mieszkaniowego, nie zapisano tam żadnych działań dotyczących konkretnej oszczędności energii, a jedynie zasady. Jak najbardziej mogłoby (i powinny) znaleźć się w kierunku energetycznym. W obecnym kształcie jest ona za mało branżowa - poświęcony wytwarzaniu i transmisji energii i jej nośników w skali przemysłowej. I bynajmniej nie jest to najskuteczniejszy sposób zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego.”</p>	odrzuciona	<p>Nie można w tym przypadku mówić o formułowaniu uwag do "własnych" zapisów. Zespoły projektowe Planu i Prognozy są tylko częściowo tożsame, "niemal" robi różnicę.... Generalny Projektant Planu, decydujący o ostatecznym kształcie zapisów oraz Główny Projektant Prognozy to różne osoby, w niektórych przypadkach ich oceny i opinie były odmienne. Bieżące konsultacje miały oczywiście miejsce, jednak nie we wszystkich przypadkach osiągnięto porozumienie. Gdyby udało się osiągnąć pełną zgodność - Prognoza stałaby się jedynie dokumentem formalnym. W przedstawionym kształcie wskazuje, że rozbieżności występowały.</p>
<i>Prognoza oddziaływania na środowisko</i>			
	<p>Na str. 186 Prognozy wskazano, iż cyt.: W trakcie realizacji inwestycji morskich, na etapie prac budowlanych, istnieje możliwość natknięcia się na podwodne zabytki archeologiczne. Niemniej, inwestycje planowane są na ogół w obszarze portów lub ich bliskim sąsiedztwie, które są użytkowane od lat. Stąd też, można spodziewać się, iż prawdopodobieństwo natrafienia na zabytkowe obiekty podwodne jest niewielkie. Tut. Organ zwraca uwagę, iż budowa morskich farm wiatrowych będzie miała miejsce w odległości kilkudziesięciu kilometrów od brzegu morskiego, na obszarach dotychczas słabo, bądź też w ogóle nie przebadanych pod kątem ewentualnego występowania zabytkowych i cennych obiektów podwodnych, niemniej już wstępne badania dna morskiego doprowadziły do natknięcia się na takowe obiekty.</p>	odrzuciona	<p>Plan zagospodarowania przestrzennego województwa nie ma właściwości w zakresie planowania na obszarach morskich (np. farm wiatrowych) - ich zagospodarowaniu poświęcony będzie inny dokument, sporządzany przez Urząd Morski w Gdyni. Dlatego PZPWP (i Prognoza) podnoszą jedynie kwestie zabytków na obszarze wód przybrzeżnych i wewnętrznych.</p>
	W rozdziale 5.5. Prognozy „Wpływ realizacji projektu PZPWP 2030 na obszary morskie i	uwzględniona	

	strefę przybrzeżną” brak jest analizy skumulowanego oddziaływania budowy morskich farm wiatrowych i infrastruktury przesyłowej z planowanym rozwojem portów morskich i towarzyszącej infrastruktury.		
--	--	--	--

Załącznik nr 2.

Informacje w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione rekomendacje zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko.

Lp.	Dotyczy	Treść wniosku/rekomendacji z POŚ	Rozstrzygnięcie wniosków i rekomendacji z Prognozy Oddziaływania na Środowisko (uwzględniona, nieuwzględniona, bezzasadna, uwzględniona częściowo)	Uzasadnienie
1	<p>Cel 1 - Wysoka jakość przestrzeni zamieszkania i pracy</p> <p>Kierunek 1.3. Racjonalizacja rozmieszczenia i poprawa dostępności infrastruktury społecznej i usług publicznych w tym zakresie</p>	<p>Dostępność do ponadregionalnej infrastruktury ochrony zdrowia, w szczególności w zakresie leczenia chorób nowotworowych, cywilizacyjnych, układu krążenia, kostnowięśniowego i oddechowego, chorób starzenia oraz usług leczniczych w zakresie ginekologii, położnictwa, neonatologii, pediatrii a także innych oddziałów dedykowanych dzieciom, powinna być zagwarantowana co najmniej na poziomie subregionalnym, została tymczasem potraktowana jako funkcja metropolitalna.</p> <p>Wnioskuje się o zastąpienie słów „<i>ponadregionalnej infrastruktury ochrony zdrowia</i>” słowami „<i>lecnictwa klinicznego</i>”, jednocześnie usuwając słowa: „<i>w szczególności w Trójmieście</i>”.</p>	uwzględniona częściowo	<p>Usunięte zostają słowa „w szczególności w Trójmieście”, reszta pozostaje bez zmian. Zgodnie z zasadą 1.3.1. dla ośrodka o randze ponadregionalnej (czyli w województwie pomorskim – dla Trójmiasta) w zakresie ochrony zdrowia – adekwatna jest ponadregionalna infrastruktura wysokospecjalistyczna o zasięgu wojewódzkim a także leczenie kliniczne (uwarunkowane umiejscowieniem uczelni medycznej), stąd przedsięwzięcia wylistowane w Działaniu 9. (realizujące Kierunek 1.3.) odnoszące się do ponadregionalnej infrastruktury zdrowia zlokalizowane są niemal wyłącznie w Trójmieście.</p> <p>Na poziomie subregionalnym, zgodnie z tą samą zasadą (1.3.1.) powinien zostać zapewniony dostęp do specjalistycznej opieki ambulatoryjnej i szpitalnej (w szerokim zakresie specjalności, w tym leczenia chorób cywilizacyjnych). Działanie 10. i przywołane w nim przedsięwzięcia (realizujące Kierunek 1.3.) odnoszą się do regionalnej sieci ośrodków diagnostycznych, terapeutycznych i rehabilitacyjnych dopasowanej do subregionalnych i lokalnych uwarunkowań epidemiologicznych i demograficznych.</p>
2	<p>Cel 2 – Konkurencyjna i wielofunkcyjna przestrzeń gospodarcza i bezpieczeństwo</p> <p>Kierunek 2.4. Kształtowanie racjonalnej struktury przestrzennej sieci transportowej</p>	<p>Zaproponowany (...) kształt sieci transportowej regionu nie budzi wątpliwości z punktu widzenia rozwoju zrównoważonego. Planowana do modernizacji sieć dróg obejmuje cały obszar województwa, nie wskazując jednakowoż kolejności interwencji. Zaproponowany kształt modernizacji nie uwzględnia priorytetowego potraktowania obszarów peryferyjnych, co mogłoby mieć miejsce właśnie poprzez wskazanie kolejności inwestycji. Przyjęte założenie wiodącej roli metropolii i zapewnienia dostępu do obszaru, w którym</p>	uwzględniona częściowo	<p>Plan województwa w ograniczonym stopniu ma możliwość wpływania na kolejność realizacji inwestycji. Plan z punktu widzenia realizacji polityki przestrzennej, wskazuje jedynie pożądane działania w ramach inwestycji na sieci drogowej, określając w pierwszym etapie (do 2020) te, które zostały ustalone w dokumentach odpowiednich organów państwowych i samorządowych. Pozostałe inwestycje (po roku 2020) mają</p>

		realizują się oczekiwania rozwoju gospodarczego, podtrzymują efekt defaworyzacji znacznej części mieszkańców regionu.		charakter postulatywny i określają pożądane działania na sieci drogowej z punktu widzenia polityki przestrzennej. Nie są one jednak wiążące. Przesądzenia co do harmonogramu realizacji są dokonywane bezpośrednio w dokumentach programowych, a te z kolei mają odzwierciedlenie w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa.
3	<p>Cel 2 – Konkurencyjna i wielofunkcyjna przestrzeń gospodarcza i bezpieczeństwo</p> <p>Kierunek 2.5. Zwiększenie stopnia bezpieczeństwa energetycznego i sprawności systemów produkcji, przesyłu i dystrybucji energii elektrycznej, ciepła, gazu, ropy naftowej i produktów ropopochodnych</p>	<p>Uzupełnienie listy działań o sukcesywną przebudowę systemów oświetlenia ulicznego w kierunku energooszczędnych, inteligentnych układów, wykorzystujących źródła odnawialne;</p> <p>I umieszczenie jego na początku listy działań. Sugeruję się też rozważenie przyjęcia tej zasady, jako ustaleń Planu.</p>	uwzględniona	
4	<p>Cel 2 – Konkurencyjna i wielofunkcyjna przestrzeń gospodarcza i bezpieczeństwo</p> <p>Kierunek 2.5. Zwiększenie stopnia bezpieczeństwa energetycznego i sprawności systemów produkcji, przesyłu i dystrybucji energii elektrycznej, ciepła, gazu, ropy naftowej i produktów ropopochodnych</p>	<p>Uzupełnienie listy działań o sukcesywną przebudowę systemów oświetlenia i ogrzewania budynków publicznych w kierunku ograniczania zużycia energii;</p> <p>I umieszczenie jego na początku listy działań. Sugeruję się też rozważenie przyjęcia tej zasady, jako ustaleń Planu.</p>	uwzględniona częściowo	Zapis jest uwzględniony w zasadach Kierunku 1.2., a w szczególności w Zasadzie 1.2.5.
5	<p>Cel 2 – Konkurencyjna i wielofunkcyjna przestrzeń gospodarcza i bezpieczeństwo</p> <p>Kierunek 2.5. Zwiększenie stopnia bezpieczeństwa energetycznego i sprawności systemów produkcji, przesyłu i dystrybucji energii elektrycznej, ciepła, gazu, ropy naftowej i produktów ropopochodnych</p>	<p>Uzupełnienie listy działań o sukcesywną przebudowę istniejących instalacji przekształcania i przesyłania energii elektrycznej w kierunku ograniczenia strat na przetwarzaniu i przesyłach;</p> <p>I umieszczenie jego na początku listy działań. Sugeruję się też rozważenie przyjęcia tej zasady, jako ustaleń Planu.</p>	uwzględniona	

6	<p>Cel 2 – Konkurencyjna i wielofunkcyjna przestrzeń gospodarcza i bezpieczeństwo</p> <p>Kierunek 2.5. Zwiększenie stopnia bezpieczeństwa energetycznego i sprawności systemów produkcji, przesyłu i dystrybucji energii elektrycznej, ciepła, gazu, ropy naftowej i produktów ropopochodnych</p>	<p>Przeformułowanie dotychczasowego działania 1) poprzez dodanie na początku słów: <i>„wobec niekorzystnego wyniku analizy zapotrzebowania na energię, posiadanych rezerw w sieci krajowej oraz (nieliniową) prognozą wieloletnią”,</i> <i>zaś po słowach „lokalizacji nowych źródeł energii elektrycznej”</i> przecinka i słowa <i>„alternatywnie, w zależności od wielokryterialnej analizy uwzględniającej czynniki ekonomiczne, technologiczne i środowiskowe”.</i></p>	<p>nieuwzględniona</p>	<p>Uwarunkowania lokalizacyjne zostały jasno określone w punkcie 155-156 uwarunkowań i nie ma potrzeby ich ponownego przytaczania w Kierunku 2.5. Jednocześnie o wielokryterialnej analizie jest mowa w Zasadzie 2.5.2. dotyczącej warunków wyboru lokalizacji dla nowych, systemowych źródeł energii.</p>
7	<p>Cel 2 – Konkurencyjna i wielofunkcyjna przestrzeń gospodarcza i bezpieczeństwo</p> <p>Kierunek 2.5. Zwiększenie stopnia bezpieczeństwa energetycznego i sprawności systemów produkcji, przesyłu i dystrybucji energii elektrycznej, ciepła, gazu, ropy naftowej i produktów ropopochodnych</p>	<p>Poprzedzenia dotychczasowej Zasady 2.5.2. następującą zasadą: <i>„Zasadę podejmowania decyzji o lokalizacji elektrowni zawodowej po sporządzeniu wielokryterialnej analizy zapotrzebowania na energię, posiadanych rezerw w sieci ogólnokrajowej oraz (nieliniowej) prognozy wieloletniej”.</i></p>	<p>nieuwzględniona</p>	<p>Proponowany zapis powinien być określony na poziomie krajowym, a obowiązek jego sporządzenia powinien wynikać z Polityki energetycznej państwa. Jednocześnie o wielokryterialnej analizie jest mowa w Zasadzie 2.5.2. dotyczącej warunków wyboru lokalizacji dla nowych, systemowych źródeł energii</p>
8	<p>Cel 2 – Konkurencyjna i wielofunkcyjna przestrzeń gospodarcza i bezpieczeństwo</p> <p>Kierunek 2.5. Zwiększenie stopnia bezpieczeństwa energetycznego i sprawności systemów produkcji, przesyłu i dystrybucji energii elektrycznej, ciepła, gazu, ropy naftowej i produktów ropopochodnych</p>	<p>Uzupełnienie listy zasad o: <i>„Zasadę preferencji planistycznej dla przedsięwzięć gospodarczych i mieszkalnych, pokrywających z własnych, ekologicznych źródeł całość lub istotną część zapotrzebowania na energię”.</i></p>	<p>nieuwzględniona</p>	<p>Nie zrozumiałe jest pojęcie „preferencji planistycznej”. Kompetencje do podejmowania decyzji o sporządzeniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego posiada rada gminy, a ustawodawca nie określił potrzeby określania preferencji na podstawie, których podejmuje decyzje w tym zakresie.</p>
9	<p>Cel 2 – Konkurencyjna i wielofunkcyjna przestrzeń gospodarcza i bezpieczeństwo</p> <p>Kierunek 2.6. Wykorzystywanie możliwości lokalnych do produkcji energii ze źródeł odnawialnych oraz jej odbioru</p>	<p>W zapisach Kierunku 2.6. w ogóle nie ujawniła się społeczna rola energetyki rozproszonej. By uzupełnić ten brak rekomenduje się korektę listy zasad poprzez dodanie: <i>„Zasady preferencji planistycznej dla inwestorów (tak gospodarczych, jak mieszkalnych), deklarujących pokrycie całości lub istotnej części zapotrzebowania na energię z własnych źródeł, wykorzystujących energię odnawialną”.</i></p>	<p>nieuwzględniona</p>	<p>Nie zrozumiałe jest pojęcie „preferencji planistycznej”. Kompetencje do podejmowania decyzji o sporządzeniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego posiada rada gminy, a ustawodawca nie określił potrzeby określania preferencji na podstawie których podejmuje decyzje w tym zakresie.</p>

10	<p>Cel 2 – Konkurencyjna i wielofunkcyjna przestrzeń gospodarcza i bezpieczeństwo</p> <p>Kierunek 2.6. Wykorzystywanie możliwości lokalnych do produkcji energii ze źródeł odnawialnych oraz jej odbioru</p>	<p>W zapisach Kierunku 2.6. w ogóle nie ujawniła się społeczna rola energetyki rozproszonej. By uzupełnić ten brak rekomenduje się korektę listy zasad poprzez dodanie: <i>„Zasady zobowiązującej do uwzględniania w studiach gmin i planach miejscowych rozwiązań umożliwiających (preferujących?) realizację indywidualnych i lokalnych systemów pokrywających zapotrzebowanie na energię ze źródeł odnawialnych”.</i></p>	nieuwzględniona	Intencje tego zapisu uwzględnione są w zasadach Kierunku 1.2., a w szczególności Zasadzie 1.2.5.
11	<p>Cel 2 – Konkurencyjna i wielofunkcyjna przestrzeń gospodarcza i bezpieczeństwo</p> <p>Kierunek 2.6. Wykorzystywanie możliwości lokalnych do produkcji energii ze źródeł odnawialnych oraz jej odbioru</p>	<p>Usunięcie Zasady 2.6.3.: <i>„Zasada wyznaczania w lokalnych dokumentach planistycznych wokół obszarów rozmieszczenia turbin wiatrowych o mocy powyżej 100 kW stref ochronnych związanych z ograniczeniami w zabudowie oraz określenia w stosunku do nich dopuszczalnego sposobu zagospodarowania i użytkowania terenu przy zachowaniu odległości nie mniejszej niż: a. 500 metrów - od zabudowy mieszkaniowej, b. 200 metrów - od granicy gruntów leśnych”,</i> która w obecnym kształcie jest sprzeczna z obowiązującymi przepisami prawa, w zupełnie inny sposób regulujących odległość farm elektrowni wiatrowych i pojedynczych elektrowni od zabudowy mieszkaniowej.</p>	uwzględniona	
12	<p>Cel 2 – Konkurencyjna i wielofunkcyjna przestrzeń gospodarcza i bezpieczeństwo</p> <p>Kierunek 2.6. Wykorzystywanie możliwości lokalnych do produkcji energii ze źródeł odnawialnych oraz jej odbioru</p>	<p>Zmiana Zasady 2.6.8. poprzez wykreślenie słowa: <i>nowej</i>.</p>	uwzględniona częściowo	<p>Treść Zasady po zintegrowaniu Kierunków 2.5. i 2.6. została zmodyfikowana, ale generalnie zakłada lokalizację instalacji do produkcji energii z OZE w miejscach o największych potencjale zasobowym. Należy podkreślić, że małe instalacje OZE służą przede wszystkim potrzebom lokalnym, więc nie trzeba określać żadnych preferencji w tym zakresie.</p>
13	<p>Cel 2 – Konkurencyjna i wielofunkcyjna przestrzeń gospodarcza i bezpieczeństwo</p> <p>Kierunek 2.6. Wykorzystywanie możliwości lokalnych do produkcji energii ze źródeł odnawialnych oraz jej odbioru</p>	<p>Wyłączenie z Zasady 2.6.8. drugiej części dotyczącej energetyki wiatrowej na morzu i przeniesie tej kwestii na listę działań. Ponadto zasada ta jest powtórzona dwukrotnie: najpierw jako 2.5.8., potem jako 2.6.8.. Jeden zapis zaleca się wykreślić.</p>	uwzględniona	<p>Kierunki 2.5. i 2.6. zostały zintegrowane w jeden Kierunek, w związku z tym zapis ten się nie powtarza.</p>
14	<p>Cel 2 – Konkurencyjna i wielofunkcyjna przestrzeń gospodarcza i bezpieczeństwo</p>	<p>Dodać działanie: <i>„Zwiększanie pokrycia ze źródeł odnawialnych potrzeb energetycznych budynków publicznych, w tym szczególnie szkół, szpitali i urzędów”.</i></p>	uwzględniona częściowo	<p>Zapis jest uwzględniony w zasadach Kierunku 1.2., a w szczególności w Zasadzie 1.2.5. Przy czym PZPWP nie wskazuje w szczegółach zapisów odnośnie budynków publicznych.</p>

	Kierunek 2.6. Wykorzystywanie możliwości lokalnych do produkcji energii ze źródeł odnawialnych oraz jej odbioru			Tego typu zapis jest wskazany do uwzględnienia w programach określających ramy wsparcia w tym zakresie.
15	<p>Cel 2 – Konkurencyjna i wielofunkcyjna przestrzeń gospodarcza i bezpieczeństwo</p> <p>Kierunek 2.6. Wykorzystywanie możliwości lokalnych do produkcji energii ze źródeł odnawialnych oraz jej odbioru</p>	Jako wniosek najdalej idąca Prognoza rekomenduje połączenie obecnych kierunków 2.5. i 2.6., co pozwoli na bardziej zrównoważone podejście do rozwoju energetyki, w jej różnych aspektach.	uwzględniona	
16	<p>Cel 2 – Konkurencyjna i wielofunkcyjna przestrzeń gospodarcza i bezpieczeństwo</p> <p>Kierunek 2.7. Kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa</p>	Zaleca się korektę pierwszej w kolejności zasady (...) poprzez uzupełnienie sformułowania: „ <i>odpornością na potencjalne awarie i katastrofy przemysłowe</i> ”, o „ <i>klęski żywiołowe</i> ”.	nieuwzględniona	Pojęcie „klęski żywiołowe” mieści się w pojęciu „zagrożenia naturalne”, o których mowa w zasadzie.
17	<p>Cel 4 – Uruchomione potencjały rozwojowe obszarów funkcjonalnych</p> <p>Kierunek 4.3. Wykorzystanie potencjału rozwojowego związanego ze szczególnymi walorami przyrodniczo-kulturowymi i krajobrazowymi</p>	W obrębie Kierunku należałoby rozdzielić od siebie OF Światowego Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie oraz Kaszubski Park Krajobrazowy od dość sztucznie wykreowanego OF Wschodnie Powiśle. Należałoby rozważyć jego inne usytuowanie funkcjonalne, bowiem rodzaje zidentyfikowanego potencjału nie bardzo mieści się w kategorii "szczególnych walorów kulturowych i krajobrazowych", a zaplanowany kierunek rozwoju jest odmienny, niż w dwóch pozostałych OF-ach, połączonych w tym kierunku. Jest on zdecydowanie bliższy czwartej kategorii obszarów funkcjonalnych: OF rozwoju energetyki jądrowej.	uwzględniona	
18	<p>Cel 4 – Uruchomione potencjały rozwojowe obszarów funkcjonalnych</p> <p>Kierunek 4.2. Koordynacja polityki przestrzennej na obszarach szczególnego zjawiska w skali makroregionalnej</p>	Należy rozważyć ewentualną możliwość podzielenia całego OF Strefy Przybrzeżnej na podstrefy, w obrębie których byłoby realne wyznaczenie wspólnych potencjałów i zasad rozwoju, możliwych do późniejszej realizacji.	nieuwzględniona	Podstawą dla zawarcia w dokumencie OF Strefy Przybrzeżnej jest specyfika wynikająca z wspólnych uwarunkowań o charakterze makroregionalnym. Kwestie rozwoju fragmentów ww. OF wyróżniających pod względem specyficznych uwarunkowań o charakterze regionalnym zostały jednocześnie włączone do innych obszarów funkcjonalnych – OF Słupska, OF Rozwoju Energetyki Jądrowej. Ponadto w Strefie Pobrzeżnej wyróżniono dwa OF utworzone w oparciu o występowanie zjawisk w skali makroregionalnej – obszaru metropolitalnego oraz Żuław.

19	<p>Cel 4 – Uruchomione potencjały rozwojowe obszarów funkcjonalnych</p> <p>Kierunek 4.2. Koordynacja polityki przestrzennej na obszarach szczególnego zjawiska w skali makroregionalnej</p>	<p>OF Żuławy charakteryzuje występowanie zjawiska, z którym można i należy mierzyć się wspólnymi siłami. Jest to zależność od warunków i zagrożeń występujących w delcie rzeki Wisły - uciążliwych podtopień i katastrofalnych powodzi, a także dominująca rola rolnictwa, co jest pochodną najlepszych w kraju warunków dla rozwoju tej funkcji. Ustalanie zasad zagospodarowania dla tego typu OF winno ograniczyć się więc do odpowiedzi na wyzwanie wspólnych uwarunkowań. W tym wypadku byłoby to działanie na rzecz ograniczania zagrożenia powodziowego oraz w jakiejś części poprawy powiązań komunikacyjnych</p>	uwzględniona	
20	<p>Cel 2 – Konkurencyjna i wielofunkcyjna przestrzeń gospodarcza i bezpieczeństwo</p> <p>Kierunek 2.4. Kształtowanie racjonalnej struktury przestrzennej sieci transportowej</p>	<p>Zaleca się dodanie kolejnej zasady zagospodarowania przestrzennego: <i>„Zasada uwzględniania w procesie lokalizowania infrastruktury transportowej wzrostu zagrożenia powodzią i osuwiskami oraz częstotliwości występowania deszczy nawalnych, wynikających ze zmian klimatycznych”</i> lub <i>„Zasada minimalizowania zagrożeń wynikających ze zmian klimatu przy lokalizowaniu infrastruktury transportowej”.</i></p>	nieuwzględniona	<p>Zasady określone w ramach Kierunku 1.4. zwracają uwagę na potrzeby w tym zakresie i nie wymagają podkreślania w odniesieniu do każdego rodzaju infrastruktury.</p>
21	Ogólne	<p>Poprawna realizacja założeń Planu, kreowanie polityki rozwoju oraz opracowywanie okresowych raportów o stanie zagospodarowania przestrzennego wymagają wprowadzenia i utrzymania trwałego systemu monitoringu rozwoju regionalnego i planowania przestrzennego. Zawarte w projekcie Planu wskaźniki monitoringowe, w zakresie oceny oddziaływania na środowisko, należy uznać za niewystarczające. Jednocześnie należy podkreślić, że propozycje wskaźników monitoringowych winny być opracowane w postaci tzw. metryk wskaźników, określających odrębnie dla każdego wskaźnika sposób jego interpretacji, źródło danych oraz częstotliwość weryfikacji.</p>	uwzględniona	

Załącznik nr 3. Wykaz wniosków i sposób ich rozpatrzenia

1. W dniu 28 lipca 2014 r. Sejmik Województwa Pomorskiego podjął uchwałę Nr 894/XLII/14 w sprawie przystąpienia do sporządzenia nowego Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego (PZPWP) oraz sporządzenia Planu zagospodarowania przestrzennego Obszaru Metropolitalnego Trójmiasta (PZPOMT), powierzając jej wykonanie Marszałkowi Województwa Pomorskiego.
2. Na podstawie art. 41 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Marszałek Województwa Pomorskiego zawiadomił o podjęciu przez Sejmik ww. uchwały oraz o możliwości składania wniosków i informacji i udziału społeczeństwa w procedurze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, prowadzonej na potrzeby sporządzenia nowego PZPWP oraz sporządzenia PZPOMT poprzez:
 - 1) ogłoszenie w prasie – wydanie ogólnopolskie Gazety Wyborczej z dnia 5 sierpnia 2014 r.,
 - 2) wystosowanie 509 zawiadomień pisemnych (pismo znak: PBPR (G)/7630/22/14/JPt z dnia 5 sierpnia 2014 r.) do instytucji i organów właściwych do uzgadniania i opiniowania projektu ww. planów, w tym m.in.:
 - a) organów naczelnych i urzędów centralnych administracji rządowej;
 - b) rządowych i samorządowych organów administracji publicznej z obszaru województwa pomorskiego oraz terenów przyległych do granic województwa;
 - c) zarządców i operatorów infrastruktury (m.in. transportowej i energetycznej) oraz większych podmiotów gospodarczych;
 - d) rektorów uczelni wyższych z województwa pomorskiego;
 - e) instytucji i organizacji pozarządowych;
 - f) związków samorządu terytorialnego;
 - 3) obwieszczenie w urzędzie marszałkowskim, urzędzie wojewódzkim, w urzędach gmin, starostwach powiatowych.
3. Ostateczny termin składania wniosków i informacji został wyznaczony na dzień 14 listopada 2014 r. Część wniosków wpłynęła po ustalonym terminie, ale ze względu na ich treść, zostały one ujęte w zestawieniu wniosków i poddane rozstrzygnięciu.
4. Łącznie **wpłynęło: 978 wniosków od 137 podmiotów**, w tym w zakresie:
 - 1) bezpieczeństwa – 31,
 - 2) dziedzictwa kulturowego – 30,
 - 3) infrastruktury społecznej – 71,
 - 4) infrastruktury technicznej, w tym energetycznej – 220,
 - 5) osadnictwa – 26,
 - 6) rozwoju gospodarczego – 30,
 - 7) środowiska – 153,
 - 8) transportu – 272,
 - 9) turystyki – 120.
5. Zestawienie wniosków oraz sposób ich rozpatrzenia, uzasadnienie i komentarz, w tym w szczególności do wniosków nieuwzględnionych, przedstawiony jest poniżej w tabeli.
6. Określony sposób rozstrzygnięcia wniosków może oznaczać w przypadku:
 - 1) wniosków odrzuconych:
 - a) brak kompetencji samorządu województwa do podejmowania określonych zagadnień w skali właściwej dla planu zagospodarowania przestrzennego województwa, a właściwych dla planowania miejscowego;
 - b) brak precyzyjnego wskazania przedmiotu wniosku, jego ogólny charakter;
 - c) brak związku z zagadnieniami właściwymi dla planowania przestrzennego;
 - d) brak poprawności merytorycznej;
 - 2) wniosków przyjętych do uwzględnienia:

- a) lokalizacja i realizacja przedmiotu wniosku jest przesądzona w dokumentach przyjętych przez Sejm RP, Radę Ministrów, właściwego ministra lub sejmik województwa, a w związku z tym zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ich uwzględnienie w planie jest obligatoryjne;
 - b) dotyczą zagadnień zagospodarowania przestrzennego, które są ważne dla zagospodarowania przestrzennego regionu choć nie wynikają z dokumentów przyjętych przez Sejm RP, Radę Ministrów, właściwego ministra lub sejmik województwa (mogą być ujęte w planach inwestycyjnych zarządców infrastruktury, gestorów mediów);
 - c) dotyczą zagadnień, w których postuluje się zwrócenie uwagi, przeanalizowanie itp. kwestii uznanych za ważne dla zagospodarowania regionu i mogących mieć wpływ na rozwiązania projektowe/ustalenia planu;
 - d) dotyczą zagadnień, które z mocy przepisów prawa należy uwzględnić w planie (np. tereny zamknięte);
- 3) wniosków przyjętych do dalszych prac:
- a) potrzebę ich dalszej analizy w toku prac projektowych nad przygotowaniem projektu Planu, gdyż nie ma jednoznacznych przesłanek do ich odrzucenia lub uwzględnienia na obecnym etapie prac.
7. W związku ze sposobem rozstrzygnięcia wniosków¹:
- 1) odrzucono – 195,
 - 2) przyjęto do uwzględnienia – 291,
 - 3) przyjęto do dalszych prac – 417.
8. 90 wniosków posiada charakter informacji, w związku z tym będą one mogły zostać wykorzystane w pracach nad Planem i uwzględnione w zapisach/rozwiązaniach projektowych.

¹ Z uwagi na złożoność niektórych wniosków, część wniosku mogła być odrzucona, a część uwzględniona lub skierowana do dalszych prac. W związku z tym suma sposobów rozstrzygnięcia wniosków i informacji nie składa się na łączną liczbę wniosków.

L.p.	NR	wniosek dotyczy powiatu/gminy	wniosek dotyczy (kategoria 1)	wniosek dotyczy (kategoria 2)	data wpływu wniosku/ nr pisma/z dnia	Nazwisko i imię/ nazwa jednostki organizacyjnej/ adres	TREŚĆ WNIOSKU	Wnioski o charakterze informacji	Sposób rozpatrzenia wniosku		
									odrzucony	przyjęty do uwzględnienia	przyjęty do dalszych prac
1	1	m. Chojnice	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.08.2014, 2014-08-18 PP.6724.10.2014 z dn. 25.07.2014	Arseniusz Finster, Burmistrz Miasta Chojnice, Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice	Wnosi się o uwzględnienie przygotowywanego nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 (obwodnicy zachodniej Chojnic) w PZPWP jako inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	2	m. Chojnice	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.08.2014, 2014-08-18 PP.6724.10.2014 z dn. 25.07.2014	Arseniusz Finster, Burmistrz Miasta Chojnice, Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice	Wnosi się o uwzględnienie w Planie planowanej przez miasto budowy ulicy 07.KD.Z, która ma połączyć obecną drogę wojewódzką nr 235 z dawną drogą krajową nr 22. Umożliwiłoby to w przyszłości dokonanie zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej nr 235 i jej połączenie z drogą krajową nr 22 na wschodnim odcinku Obwodnicy Chojnic				Do dalszych prac
2	1	powiat kartuski, powiat kościerski, powiat chojnicki	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	19.08.2013, DM/060/IL/VIII/2015 z dn. 08.08.2014	Janusz Jarański, Prezes Zarządu Port Gdynia, ul. Rotterdamka 9, 81-337 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie modernizacji linii kolejowej 201 (Nowa Wieś Wielka - Gdynia).			Uwzględniony	
3	1	m. Tczew	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	1.09.2014, WRM.7721.1.24.2014, z dn. 22.08.2014	Jolanta Śliwińska, Naczelnik Wydziału Rozwoju Miasta, Urząd Miejski w Tczewie, Pl. Piłsudskiego 1, 83-110 Tczew	Przekazuje wniosek Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej o zmianę mpzp, która wnosi o zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru PSSE dla obszaru działki nr 3/6 (obręb 2), polegającej na zmianie funkcji z obszaru o przeznaczeniu terenu dla transportu kolejowego (Centralna Magistrala Kolejowa Gdańsk-Warszawa) na funkcje związane z produkcją, przetwórstwem, składowaniem. MPZP (Uchwała nr XXXVIII/348/2001 Rady Miejskiej w Tczewie z dn. 27 grudnia 2001).	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
4	1	gm. Sztutowo, m. Krynica Morska	TRANSPORT	PRZEKOP	1.09.2014, DUA-P.033.36.2014.BM, z dn. 25.08.2014	Jerzy Wilk, Prezydent Miasta Elbląg, Urząd Miejski w Elblągu, ul. Łączności 1, 82-300 Elbląg	Wnosi się o ujęcie w kierunkach i celach rozwojowych problematyki udroźnienia i aktywizacji wodnych (budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślan z Zatoką Gdańską) i lądowych powiązań komunikacyjnych, łączących Elbląg oraz port elbląski bezpośrednio z Zatoką Gdańską, portami Trójmiasta i całym obszarem metropolitalnym Trójmiasta.				Do dalszych prac, ze zastrzeżeniem, że jego uwzględnienie w Planie nastąpi wyłącznie po uchwaleniu stosownego programu rządowego
5	1	m. Sopot	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZDROWIA	03.09.2014, mz-ozu-073-36694-1/ws/14, z dn. 21.08.2014	Igor Radziejewicz-Winnicki, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Zdrowia, ul. Miódowa 15, 00-952 Warszawa	Wnosi się o nie prowadzenie działań mających wpływ na fizjografię uzdrowiska Sopot i jego założenie przestrzenne lub właściwości lecznicze klimatu			Uwzględniony z zastrzeżeniem, że chodzi o działania mające negatywny wpływ na fizjografię uzdrowisk, ich założenia przestrzenne lub właściwości lecznicze klimatu oraz że kształtowanie i prowadzenie polityki przestrzennej w uzdrowiskach należy do samorządów gminnych	
	2	m. Sopot	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZDROWIA	03.09.2014, mz-ozu-073-36694-1/ws/14, z dn. 21.08.2014	Igor Radziejewicz-Winnicki, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Zdrowia, ul. Miódowa 15, 00-952 Warszawa	Wnosi się o przestrzeganie uwarunkowań zawartych w art. 38a ust 1, ustawy z dnia 28 lipca 2005 o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych (Dz. U. z 2012r, poz. 651 z późn. Zm.).			Uwzględniony	
6	1	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	4.09.2014, nr 3156/14 z dn. 03.04.2014	wz. Płk. Paweł Bratkowski, z up. Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	Wnosi się o umieszczenie w Planie zapisu odnoszącego się do pięciu lotnisk wojskowych o następujących charakterystykach: 1) lotnisko wojskowe Oksywie (współużytkowane przez lotnisko cywilne) o parametrach powierzchni ograniczających jak dla lotnisk lotnictwa cywilnego dla samolotów o kodzie referencyjnym 4, 2) lotnisko wojskowe Pruszcz Gdański o parametrach powierzchni ograniczających lotnisk lotnictwa państwowego dla samolotów klasy II, 3) lotnisko wojskowe Malbork o parametrach powierzchni ograniczających lotnisk lotnictwa państwowego dla samolotów klasy II, 4) lotnisko wojskowe Cewice o parametrach powierzchni ograniczających lotnisk lotnictwa państwowego dla samolotów klasy II, 5) lotnisko wojskowe Słupsk-Redzikowo (lotnisko nieczynne) o parametrach powierzchni ograniczających lotnisk lotnictwa państwowego dla samolotów klasy II. Załączone mapy z naniesionymi powierzchniami ograniczającymi od 5ciu lotnisk wojskowych.			Uwzględniony	
	1	Region Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	Łukasz Kolanda, Z-ca dyrektora ds. Utrzymywania Wód, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin	Informacja: Dla obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi wskazanych we wstępnej ocenie ryzyka powodziowego sporządza się mapy zagrożenia powodziowego. Dla części rzek zostaną opracowane mapy zagrożenia powodziowego w II cyklu planistycznym. Część obszaru objętego Planem znajduje się w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, który stanowi: - zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 6c ppkt c) ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne - obszar między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym; - zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 6c ppkt d) ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne - pas techniczny.	Informacja zostanie uwzględniona			
	2	Region Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	Łukasz Kolanda, Z-ca dyrektora ds. Utrzymywania Wód, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin	Wnosi się o uaktualnienie danych dotyczące granic GZWP oraz ich obszarów ochronnych. Dotyczy to Zbiornik międzymorenowego Polanów (nr 118) oraz Zbiornik Szczecinek (nr 126). Aktualnie Dyrektor RZGW w Szczecinie nie ustanowił żadnego obszaru ochronnego dla w/w GZWP. aktua;nie dyrektor RZGW Szczecin nie ustanowił żadnego obszaru ochronnego W minimalnym stopniu na terenie woj. zachodniopomorskiego położony jest Zbiornik Bytów (nr 117) oraz Zbiornik Bobolice (nr 120), dla których w dokumentacji hydrogeologicznej wyznaczono obszary ochronne.			Uwzględniony zgodnie z przepisami ustawy prawo wodne, a także ustawy prawo geologiczne (art. 95. ust.1)	

7	3	Region Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Lukasz Kolanda,</i> Z-ca dyrektora ds. Utrzymania Wód, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzaska 13A, 70-030 Szczecin	Wnosi się o aktualizację na podstawie odpowiednich przepisów danych dot. stref ochronnych ujęć wody. w związku z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o zmianie ustawy Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw strefy ochronne ujęć wody ustanowione przed 1 stycznia 2002 r. wygasły z dniem 31 grudnia 2012 r. Na terenie województwa pomorskiego obowiązują strefy ochronne ujęć wód podziemnych obejmujące teren ochrony bezpośredniej i pośredniej ustanowione na podstawie ustawy <i>Prawo wodne</i> przez Dyrektora RZGW oraz strefy ochronne obejmujące wyłącznie teren ochrony bezpośredniej. Na terenie stref ochronnych ujęć wód podziemnych obowiązują zakazy, nakazy i ograniczenia. W granicach województwa pomorskiego Dyrektor RZGW Szczecin nie ustanowił stref ochronnych ujęć wód podziemnych. Ponadto obowiązują strefy ochronne obejmujące wyłącznie tereny ochrony bezpośredniej ustanowione po 1 stycznia 2002 roku. (Załącznik)			Uwzględniony	
	4	Region Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Lukasz Kolanda,</i> Z-ca dyrektora ds. Utrzymania Wód, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzaska 13A, 70-030 Szczecin	Wnosi się o uwzględnienie zapisów wynikających z "Bilansu wodnogospodarczego zlewni Wieprzy i Przymorza, część I- Dokumentacja hydrologiczna zasobów dyspozycyjnych wód podziemnych zlewni Wieprzy i Przymorza" zatwierdzonej decyzją MOŚZNi: z dn. 7.02.1997r.			Uwzględniony	
	5	Region Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Lukasz Kolanda,</i> Z-ca dyrektora ds. Utrzymania Wód, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzaska 13A, 70-030 Szczecin	Dyrektor RZGW informuje o wejściu w życie ww. rozporządzenia Dyrektora RZGW Szczecin z dn. 3.06.2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
	6	Region Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Lukasz Kolanda,</i> Z-ca dyrektora ds. Utrzymania Wód, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzaska 13A, 70-030 Szczecin	Wnosi się o uwzględnienie ustaleń "Planu gospodarowania wodami dla obszaru dorzecza Odry". Zgodnie z art. 118, stosownie do art. 113 ust. 1 pkt 1a ustawy Prawo wodne ustalenia planu gospodarowania wodami należy uwzględnić w planach zagospodarowania przestrzennego województw.			Uwzględniony	
	1	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Maria Czerwińska-Klich,</i> Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczą w szczególności obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, w tym utrzymanie we właściwym stanie infrastruktury technicznej cieków i zbiorników wodnych pełniących istotną rolę w zabezpieczeniu obszarów przed zjawiskami powodziowymi.			Uwzględniony Wniosek przyjęty do uwzględnienia odpowiednio, tj. zgodnie z obowiązującym stanem prawnym i obowiązującymi dokumentami z zastrzeżeniem, że utrzymanie we właściwym stanie infrastruktury technicznej cieków i zbiorników wodnych pełniących istotną rolę w zabezpieczeniu obszarów przed zjawiskami powodziowymi nie mieści się w zakresie planu.	
	2	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	OCHRONA GLEB	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2013	<i>Maria Czerwińska-Klich,</i> Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące konieczności prowadzenia badań gleb pod względem zawartości azotu mineralnego na obszarach szczególnie narażonych na zanieczyszczenie związkami azotu ze źródeł rolniczych, ponieważ wyniki dotychczasowych badań wskazują na wysoką dawkę stosowanych nawozów, co jest szczególnie istotne w okresie jesiennym, kiedy nadmiar ilości związków azotu pozostawiony w glebie powoduje niebezpieczeństwo wymywania azotanów z gruntu do wód	Poza kompetencjami Planu. Weryfikacji wód powierzchniowych i podziemnych wrażliwych na zanieczyszczenie związkami azotu ze źródeł rolniczych oraz określenie obszarów szczególnie narażonych należy do kompetencji Dyrektora RZGW			
	3	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Maria Czerwińska-Klich,</i> Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Należy zwrócić uwagę na właściwe zabezpieczenie, zgodne z wymogami ochrony środowiska występujących w sąsiedztwie granic podziału terytorialnego województw, dużych ferm hodowlanych, a także zakładów zagospodarowania odpadów, szczególnie tych zlokalizowanych w sąsiedztwie dolin rzecznych.				Do dalszych prac
	4	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Maria Czerwińska-Klich,</i> Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczą w szczególności potrzeby ustalenia wód wrażliwych i obszarów szczególnie narażonych na zanieczyszczenie związkami azotu pochodzenia rolnicze, które jest realizowane na obszarze województw przez Regionalne Zarządy Gospodarki Wodnej w zakresie wdrażania Dyrektywy Azotanowej, istotne dla wód, ale również dla produkcji zdrowej żywności.			W PZPW zostaną wskazane wody wrażliwe na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych oraz obszary szczególnie narażone, z których odpływ azotu ze źródeł rolniczych do tych wód należy ograniczyć, obecnie określone rozporządzeniem przez Dyrektora RZGW w Gdańsku.	

8	5	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	Maria Czerwińska-Klich, Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące w szczególności kontynuację programu małej retencji, dążenie do poprawy bądź utrzymania właściwych stosunków wodnych z zachowaniem zasad zrównoważonego zarządzania zasobami wodnymi i przyrodniczymi, przede wszystkim na obszarach wodno-biotnych, terenach rolniczych i leśnych, na obszarach przyrodniczo cennych.			Uwzględniony w zakresie potrzeby działań w zakresie tzw. małej retencji, dążenia do poprawy bądź utrzymania właściwych stosunków wodnych. Obecnie SWP nie posiada programu małej retencji, a decyzja o jego reaktywacji nie leży w gestii planu.	
	6	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	Maria Czerwińska-Klich, Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące w szczególności racjonalnego gospodarowania zasobami wód, zarówno powierzchniowych (Gwda, Brda, Wda, Liwa, Osa) jak i podziemnych (szczególnie w jednostkach wodonośnych GZWP-127 Człuchów, GZWP-128 Chojnice, GZWP 210 Kwidzys) położonych w Dolinie Dolnej Wisły), co z uwagi na występujący w kraju deficyt powinno być jednym z najważniejszych priorytetów narodowych, tym bardziej, że wobec nieuniknionych zmian klimatycznych jest spodziewany pogłębiający się deficyt wody na obszarze kraju.			Uwzględniony. Zapisy projektu planu uwzględniać będą potrzebę racjonalnego gospodarowania wodami powierzchniowymi i podziemnymi, w tym w wymienionych zlewniach rzek i jednostkach wodonośnych (GZWP)	
	7	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO		23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	Maria Czerwińska-Klich, Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące w szczególności racjonalnego użytkowania zasobów leśnych przez kształtowanie ich właściwej struktury gatunkowej i wiekowej, z zachowaniem bogactwa biologicznego, co oznacza rozwijanie idei trwałe zrównoważonej i wielofunkcyjnej gospodarki leśnej, osiągniętej poprzez zwiększenie lesistości szczególnie w sąsiedztwie brzegów rzek, służące poprawie warunków środowiska przyrodniczego, w tym retencjonowaniu wody, zapobieżeniu erozji gleb, procesom osuwiskowym i poprawie mikroklimatu.			Uwzględniony. Zapisy projektu planu uwzględniać będą potrzebę racjonalnego użytkowania zasobów leśnych oraz zalesień.	
	8	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	Maria Czerwińska-Klich, Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące w szczególności kontynuacji zadań z zakresu ochrony przyrody szczególnie dla: 1) Karajskiego Parku Krajobrazowego, Tucholskiego, Wdeckiego i Żespuł Parków Krajobrazowych Chelmińskiego i Nadwiślańskiego, 2) sieci Natura 2000 - specjalnych obszarów ochrony ptaków Bory Tucholskie (PLB220009, Dolina Dolnej Wisły (PL040003), 3) specjalnych obszarów ochrony siedlisk: Dolina Wisły (PLH2200333), Krzewiny (PLH040022, Sandry Wdy (PLH040017) oraz pośrednio Sandry Brdy (PLH220026), 4) obszarów chronionego krajobrazu oraz obiektów dziedzictwa kulturowego i ochrony zabytków.			Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że zadania w zakresie ochrony przyrody realizowane są przez właściwe organy administracji rządowej i samorządowej, zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.	
	9	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNĄ		23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	Maria Czerwińska-Klich, Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące w szczególności konieczności budowy zintegrowanego systemu rozwoju sieci osadniczej i lokalnych powiązań komunikacyjnych, z uwzględnieniem inwestycji komunikacyjnych o znaczeniu ponadlokalnym, krajowym, a także europejskich korytarzy transportowych przebiegających przez województwo.			Uwzględniony	
	10	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TRANSPORT	MDW E40 i E70	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	Maria Czerwińska-Klich, Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące w szczególności podjęcia działań wspólnych nad zagospodarowaniem europejskiej międzynarodowej drogi wodnej E-70 Odra-Notec-Wisła-Nogat-Zalew Wiślany i powiązanie z nią drogi wodnej E-40.			Uwzględniony	
	1	gm. Słupsk	TRANSPORT	LOTNISKA	1.10.2014, ULC-LTL-1/54-0014/01/14, z dn. 25.09.2014	Piotr Goździk, Dyrektor Departamentu Lotnisk, Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa	Informuje się o funkcjonowaniu w granicach województwa dwóch lotnisk: 1) Gdańsk im. Lecha Wałęsy, 2) Krepa k. Słupska.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie			
	2	Całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	1.10.2014, ULC-LTL-1/54-0014/01/14, z dn. 25.09.2014	Piotr Goździk, Dyrektor Departamentu Lotnisk, Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa	Informuje się, że w rejonie lotnisk obowiązują nieprzekraczalną ograniczenia wysokości zabudowy, określone w dokumentacjach rejestracyjnych lotnisk, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotnisk	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
	3	Całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	1.10.2014, ULC-LTL-1/54-0014/01/14, z dn. 25.09.2014	Piotr Goździk, Dyrektor Departamentu Lotnisk, Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa	Informuje się, że Port Lotniczy Gdynia Kosakowo posiada zezwolenie na założenie lotniska cywilnego użytku publicznego wydane przez prezesa ULC decyzją ULC-LTL-1/5020-0001/22/11 a dnia 21 września 2012 r.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie			
	4	Całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	1.10.2014, ULC-LTL-1/54-0014/01/14, z dn. 25.09.2014	Piotr Goździk, Dyrektor Departamentu Lotnisk, Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa	Informuje się, że wszystkie obiekty o wysokości równej i większej niż 100 m nad poziom terenu, stanowią przeszkody lotnicze i ze względu na zapewnienie warunków bezpieczeństwa ruchu cywilnych statków powietrznych muszą być zgłaszane do Prezesa ULC	Poza kompetencjami Planu			
5	Całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	1.10.2014, ULC-LTL-1/54-0014/01/14, z dn. 25.09.2014	Piotr Goździk, Dyrektor Departamentu Lotnisk, Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa	Wnosi się o uwzględnienie lądowisk położonych na terenie województwa pomorskiego i wpisanych do ewidencji lądowisk. Wykaz dostępny na stronie ULC w dziale lotniska - rejestr lotnisk i ewidencja lądowisk.	Uwzględniony				

9	6	Całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	1.10.2014, ULC-LTL-1/54-0014/01/14, z dn. 25.09.2014	Piotr Goździk, Dyrektor Departamentu Lotnicki, Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa	Wnosi się o uwzględnienie zapisów wynikających z art. 87 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002r. <i>Prawo Lotnicze</i> (Dz. U. z 2013r. poza. 1393 z późn. Zm.) zabrania się w otoczeniu lotniska, czyli w odległości 5 km od jego granicy, budowy lub rozbudowy obiektów budowlanych, które mogą stanowić źródło żerowania ptaków.				Do dalszych prac
	7	Całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	1.10.2014, ULC-LTL-1/54-0014/01/14, z dn. 25.09.2014	Piotr Goździk, Dyrektor Departamentu Lotnicki, Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa	Przy projektowaniu lotnisk i lądowisk oraz później w okresie ich użytkowania, przestrzegać zaleceń zawartych w: 1) ustawie z dnia 3 lipca 2002r. <i>Prawo lotnicze</i> (Dz. U. z 2013r. poza. 1393 z późn. Zm.), 2) rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 31 sierpnia 1998 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk (Dz. U. nr 130, poz. 859, z późn. zm.), 3) rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 1 lipca 2013 r. w sprawie ewidencji lądowisk (Dz. U. z 2013r. poz. 795), 4) rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej (Dz. U. z 2013r. poz. 741), 5) rozporządzeniu ministra infrastruktury z dn. 25 czerwca 2003r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz. U. nr 130 poz. 1192 z późn. zm.), 6) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 5 lipca 2013r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. z 2013 r. poz. 810), załączniku 14 "Lotniska" do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym podpisanej w Chicago dn. 7 grudnia 1944r (Dz. U. z 1959r. Nr 35, poz. 212 z późn. zm.).	informacje zostaną wykorzystane w pracach nad Planem			
	8	Całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	1.10.2014, ULC-LTL-1/54-0014/01/14, z dn. 25.09.2014	Piotr Goździk, Dyrektor Departamentu Lotnicki, Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa	Zapewnienie odpowiednich środków ochrony dla infrastruktury radionawigacyjnej, aby zabezpieczyć ją przed uszkodzeniem lub zakłóceniami w ich działaniu, zgodnie z Załącznikiem Va, punkt A - <i>Charakterystyka fizyczna infrastruktury i urządzenia</i> , punkt 3d <i>Rozporządzenia WE nr 1108/2009 z dnia 21 października 2009 r. (...) w zakresie lotnisk, zarządzania ruchem lotniczym i służb żeglugi powietrznej</i> , które nie mogą być zakłócane lub których działanie nie może być negatywnie zmienione przez źródła promieniowania lub obecność ruchomych bądź stałych przedmiotów.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
10	1	Całe województwo	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	03.10.2014, GDDiK-O/GD-12mr/026/28.3/2014, z dn. 29.09.2014	Waldemar Chejmanowski, Z-ca dyrektora GDDiK Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk	Wnosi się o zawarcie w Planie informacji o lokalizacji planowanych przejść dla zwierząt na przecięciu z drogami ekspresowymi dla zachowania ciągłości ekologicznej (lokalizacje na załączonej do wniosku CD).				Do dalszych prac, stosownie do stopnia szczegółowości zapisów projektu planu
11	1	powiat wejherowski, powiat pucki, m. Gdynia	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	03.10.2014, TT-501-Gd-21856/14, z dn. 09.09.2014	Ryszard Seredyn, PEWIK Gdynia Sp. Z.o.o., ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie stref ochronnych osiemu ujęć wód (Brzożowa, Cedron, Kolibki, Reda, Rumia, Sieradzka, Wiczlino, Wielki Kack) będących w eksploatacji spółki PEWIK Gdynia. Ze względu na ochronę zasobów wodnych zostały dla nich ustanowione zakazy, nakazy i ograniczenia w zakresie użytkowania gruntów oraz korzystania z wód podziemnych.				Uwzględniony
	2	m. Gdynia	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO- ŚCIEKOWA	03.10.2014, TT-501-Gd-21856/14, z dn. 09.09.2014	Ryszard Seredyn, PEWIK Gdynia Sp. Z.o.o., ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie aktualnego obszaru obsługi ponadlokalnego systemu zaopatrzenia w wodę i odprowadzanie ścieków (W załączniku granicznym do wniosku).				Uwzględniony
	3	m. Gdynia	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO- ŚCIEKOWA	03.10.2014, TT-501-Gd-21856/14, z dn. 09.09.2014	Ryszard Seredyn, PEWIK Gdynia Sp. Z.o.o., ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie planowanej rozbudowy i przebudowy Grupowej Oczyszczalni Ścieków "Dębogórze" w zakresie technologicznego ciągu przeróbki osadów ściekowych oraz rozbudowy instalacji do skojarzonej gospodarki energetycznej wraz z renowacją kanału odpływowego oraz uzupełnienie renowacji kanalizacji sanitarnej na obszarze działania spółki.				Uwzględniony, z zastrzeżeniem dostosowania stopnia szczegółowości do przyjętej koncepcji zapisów planu.
12	1	m. Gdańsk, m. Ustka, m. Krynica Morska	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	3.10.2014, MO-TZ/6209/14, z dn. 30.09.2014	Zbigniew Fiedorowicz, Zastępca Komendanta kmdrppor.SG, Morski Oddział Straży Granicznej, ul. Oliwska 35, Gdańsk	Uwzględnienie w Planie z uwagi na bezpieczeństwo i obronność państwa czterech kompleksów stanowiących tereny zamknięte: 1) Nowy Port, ul. Oliwska 35 (7,40 ha), 2) Gdańsk-Westerplatte, ul. Sucharskiego (8,93 ha), 3) Gdańsk, ul. Uroczysko 4 (1,02 ha), 4) Ustka, m. Nowa Karczma Krynica Morska (0,06 ha).				Uwzględniony
13	1	m. Gdańsk	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, C2-22-1/2014, z dn. 1.10.2014	mł. Insp. Jan Majewski Naczelnik Wydziału Gospodarki Materiałowo-Technicznej, Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku, ul. Okopowa 15, 80-819 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie w Planie terenu zamkniętego, którym dysponuje Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku przy: ul. Okopowej 15 oraz ul. Podwałe Przedmiejskie 2/4, (ew. gruntów działka nr 150 i działka 151/4).				Uwzględniony
	1	gm. Stare Pole (ok. Królew Malborski)	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, 7846/14, z dn. 02.10.2014	plk Dariusz Sawka, S zef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie obszaru ograniczonego użytkowania dla lotniska wojskowego w Królew Malborskim zgodnie z Rozporządzeniem Wojewody Pomorskiego Nr 9/2003 z dnia 15 maja 2013 r. Zmiana granic obszaru jest obecnie procedowana w Urzędzie Marszałkowskim w Gdańsku.				Uwzględniony wg aktualnego stanu granic obszaru
	2	m. Gdynia	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, 7846/14, z dn. 02.10.2014	plk Dariusz Sawka, S zef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie strefy ochronnej obiektu wojskowego w Gdyni (K-4002).				Uwzględniony

14	3	gm. Słupsk (Globino)	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, 7846/14, z dn. 02.10.2014	plk Dariusz Sawka, S zeł Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie strefy ochronnej kompleksu wojskowego K-5516 Globino.			Uwzględniony	
	4	gm. Wejherowo (Bieszkowice), m. i gm. Hel, m. Gdynia, m. Malbork	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, 7846/14, z dn. 02.10.2014	plk Dariusz Sawka, S zeł Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie proceduralnych wniosków o ustalenie stref ochronnych dla terenów zamkniętych kompleksów: 1) K-4635 Bieszkowice, 2) K-8601, K-8597, K-9598 Hel, 3) K-5322 Gdynia, 4) K-6010 Malbork, 5) K-4008 Gdynia.			Uwzględniony	
	5	gm. Cewice (Siemirowice)	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, 7846/14, z dn. 02.10.2014	plk Dariusz Sawka, S zeł Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia	Uwzględnienie strefy ochronnej bomboskladu (K-6068 Siemirowice).			Uwzględniony	
	6	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, 7846/14, z dn. 02.10.2014	plk Dariusz Sawka, S zeł Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia	Uwzględnienie w planie stref podejść dla lotnisk wojskowych: 1) Gdynia Oksywie, 2) Siemirowice-Cewice, 3) Malbork, 4) Pruszcz Gdański oraz lądowisk 1) Wicko Morskie 2) KPW Gdynia.			Uwzględniony	
	7	m. Gdynia	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, 7846/14, z dn. 02.10.2014	plk Dariusz Sawka, S zeł Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie inwestycji realizowanej w ramach Programu NSIP związanej z rozbudową paliwowego systemu zaopatrzenia dla potrzeb użytkowników kompleksu K-4001.			Uwzględniony	
	8	gm. Słupsk (Redzikowo)	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, 7846/14, z dn. 02.10.2014	plk Dariusz Sawka, S zeł Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia	Ustalenie strefy ochronnej dla obiektu w Redzikowie zgodnie ze "Szczegółowym wykazem ograniczeń w użytkowaniu terenów i przestrzeni powietrznej wokół Bazy w Polsce". (załącznik)				Do dalszych prac
	9	województwo	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, 7846/14, z dn. 02.10.2014	plk Dariusz Sawka, S zeł Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie wykazu nieruchomości wojskowych położonych w rejonie RZI w Gdyni posiadających status terenów zamkniętych			Uwzględniony	
15	1	-	OGÓLNE		25.09.2014, ORO.0722.10.2014, z dn. 16.09.2014	Byszard Gołowski, Starosta Złotowski, Starostwo Powiatowe w Złotowie, Al. Piasta 32, 77-400 Złotów	Nie składa wniosków.				
16	1	-	OGÓLNE		1.09.2014, ITRIS.GPI.6727.43.2014, z dn. 26.08.2014	Dariusz Rybak, Zastępca Burmistrza Urząd Miejski w Okonku, ul. Niepodległości 53, 64-965 Okonek	Nie składa wniosków.				
17	1	-	OGÓLNE		1.09.2014, Br.ZP.0021.1.92.14, z dn. 25.08.2014	Wincenty Przyborowski, w-c starosta Zarząd Powiatu w Braniewie, Plac Piłsudskiego 2, 14-500 Braniewo	Nie składa wniosków.				
	1	Całe województwo	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNA		mail z dn. 07.10.2014	Andrzej Tyszecki, Biuro Projektowo-Doradcze EKO-KONSULT, ul. Kościarska 5, 80-328 Gdańsk	Przedmiotem polityki regionalnej jest województwo pomorskie - w całej różnorodności i zróżnicowaniu. Nie można natomiast pomijać kształtującego się regionu metropolitalnego Zatoki Gdańskiej, co z pewnością należy uwzględnić w delimitacjach i analizach, przede wszystkim w ramach PZPOMT. Istotne będą relacje pomiędzy PZPWP i PZPOMT, m.in. ze względu na dysproporcje rozwojowe i rozwarstwienia w wielu obszarach. Wydaje się, że w relacjach pomiędzy oboma dokumentami należy więcej niż dotąd poświęcić uwagi na niwelowanie różnicowań, identyfikację problemów, poprawę spójności terytorialnej. Ze względu na kształtowanie regionu metropolitalnego Zatoki Gdańskiej nie można pomijać w niektórych analizach Elbląga. Analogicznie ze względu na bilansowanie energii z OZE na Pomorzu istotne znaczenie będzie mieć realizacja morskich farm wiatrowych oraz elektrowni gazowej w Grudziądzu. W perspektywie 2020 eksploatowane będą złoża ropy i gazu ziemnego na obszarach morskich przyległych do woj. pomorskiego, a 3 lub 4 gaziociągi podmorskie zostaną przeprowadzone na ląd z obszarów morskich nie objętych polityką regionalną. Bardziej skomplikowane sytuacje wynikają z rozbudowy systemu elektroenergetycznego (pierścień bałtycki, sieci przesyłowe, sieci dystrybucyjne, kable podmorskie, pokalne sieci związane z kogeneracją rozproszoną). Wymagać to będzie analizy powiązań z sąsiednimi regionami i obszarami morskimi. Podobnie będzie w przypadku eksploatacji gazu z łupków oraz gazu konwencjonalnego.			Uwzględniony	
	2	Zatoka Gdańska	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNA		mail z dn. 07.10.2014	Andrzej Tyszecki, Biuro Projektowo-Doradcze EKO-KONSULT, ul. Kościarska 5, 80-328 Gdańsk	Zapisy dotyczące infrastruktury liniowej wymagają bardziej integralnego podejścia z wielu roznych względów. Najważniejszym jest poprawa bezpieczeństwa powszechnego (np. powodzi), energetyczne (pewność zasilania w EE) oraz środowiskowego (standardy jakości środowiska). Kojarzenie rozwoju wymienionej infrastruktury z przekształcaniami infrastruktury komunikacyjnej w OM powinno być impulsem trwale ukierunkowującym zrównoważone kształtowanie regionu metropolitalnego. Jednym z kluczowych czynników związanych z równoważeniem rozwoju w procesach zagospodarowania przestrzennego jest poprawa bezpieczeństwa powszechnego, m.in. w wyniku zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego. Odnosi się to do wszystkich przekształcanych struktur przestrzennych. Jednocześnie różne struktury przestrzenne, charakteryzują się odmiennymi elementami infrastruktury regionalnej o newralgicznym znaczeniu dla ich zrównoważonego funkcjonowania. W pracach nad rozwojem struktur województwa i regionu metropolitalnego winno się zwrócić większą uwagę na kształtowanie infrastruktury regionalnej o newralgicznym znaczeniu dla funkcjonowania określonych jednostek przestrzennych.			Uwzględniony	

18	3	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	mail z dn. 07.10.2014	Andrzej Tyszecki, Biuro Projektowo-Doradcze EKO-KONSULT, ul. Kościarska 5, 80-328 Gdańsk	Szeroko rozumiany sektor energetyczny (EE, ciepło, paliwa płynne, gaz ziemny, OZE) zarówno w zakresie eksploatacji złóż, lokalizacji źródeł, rozwoju infrastruktury, wymaga analizowania powiązań z regionami sąsiednimi oraz przyległymi obszarami morskimi. W podsektorze EE najistotniejsze są przesądzenia dotyczące realizacji źródeł i infrastruktury przesyłowej. Bez wyboru lokalizacji EJ, decyzji o budowie elektrowni Rąjkowy oraz elektrowni gazowej w Grudziądzu, trudno jest kształtować korytarze przesyłowe i dystrybucyjne. Sama EJ może powodować konieczność wybudowania 4-6 linii 400 kV łączących elektrownię z krajowym systemem przesyłowym. Jeśli uwzględnić rozwój systemu przesyłowego, to trzeba również pamiętać o budowaniu pierścienia wokół Bałtyku, odbiorze mocy z farm wiatrowych na morzu oraz kwestiach obustronnego zasilania głównych ośrodków w województwie. Nieco inne podejście powinno odnosić się do sieci dystrybucyjnych. Poza smart grid trzeba dążyć do delimitowania różnych kategorii obszarów, ze względu na bezpieczeństwo dostaw, ze względu na harmonogram osiągania pewności dostaw i pewności zasilania w energię elektryczną. Zróżnicowanie infrastruktury elektroenergetycznej i dostępność EE powinno być ważnym elementem marketingu regionalnego.			Do dalszych prac
	4	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	KOPALINY/ GAZOWNICTWO	mail z dn. 07.10.2014	Andrzej Tyszecki, Biuro Projektowo-Doradcze EKO-KONSULT, ul. Kościarska 5, 80-328 Gdańsk	Kwestie gazu łupkowego, a zwłaszcza konsekwencje jego wydobycia są tak samo trudne, albo jeszcze bardziej, niż lokalizacja EJ. Projekt Polityki Energetycznej Polski do 2050 w żadnym stopniu nie przybliża nas w swoich głównych zapisach do przyjęcia realnej wizji rozpoczęcia na skalę przemysłową eksploatacji złóż gazu z łupków. To jednak w żadnym stopniu nie uwalnia autorów planu od konieczności odniesienia się do potencjalnych implikacji wydobycia tego gazu - oczywiście nie w nawiązaniu do jednego ze scenariuszy z Projektu PEP do 2050. Kwestie gazu z łupków nie mogą być traktowane jako oddzielne od rozwoju sektora gazowego (ład, morze, magazyny kawaernowe, przesył, dystrybucja, dywersyfikacja dostaw, zagospodarowanie wydobytego gazu).		Uwzględniony	
	5	m. Gdańsk, Płock	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	PRZESYŁ PALIW	mail z dn. 07.10.2014	Andrzej Tyszecki, Biuro Projektowo-Doradcze EKO-KONSULT, ul. Kościarska 5, 80-328 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie potrzeby zapewnienia połączeń rurociągowych relacji Gdańsk-Płock oraz rozbudowę zdolności magazynowej w zbiornikach naziemnych i kaweinach solnych.			Do dalszych prac
	6	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	mail z dn. 07.10.2014	Andrzej Tyszecki, Biuro Projektowo-Doradcze EKO-KONSULT, ul. Kościarska 5, 80-328 Gdańsk	Elektrownia jądrowa może powodować konieczność wybudowania 4-6 linii 400 kV łączących elektrownię z krajowym systemem przesyłowym.			Do dalszych prac
	7	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	mail z dn. 07.10.2014	Andrzej Tyszecki, Biuro Projektowo-Doradcze EKO-KONSULT, ul. Kościarska 5, 80-328 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie budowy pierścienia elektroenergetycznego wokół Bałtyku, służącego odbiorowi mocy z farm wiatrowych na morzu oraz kwestiom obustronnego zasilania głównych ośrodków w województwie.			Do dalszych prac
	8	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ENERGETYKA	mail z dn. 07.10.2014	Andrzej Tyszecki, Biuro Projektowo-Doradcze EKO-KONSULT, ul. Kościarska 5, 80-328 Gdańsk	Należy dążyć do stworzenia STRATEGII ENERGETYCZNEJ WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO. Dokument ten, pozycjonujący się pomiędzy propozycjami sektorowych dokumentów szczebla krajowego, a strategią rozwoju regionalnego powinien definiować m.in.: strategiczne cele gospodarki energetycznej regionu; spójną wizję gospodarki energetycznej regionu, z uwzględnieniem aktualnych wyzwań geopolitycznych, uwarunkowań wynikających z polityki UE (efektywność energetyczna, gospodarka niskoemisyjna, OZE, polityka klimatyczna); sekwencje kluczowych działań oraz przedsięwzięć inwestycyjnych związanych z rozwojem infrastruktury, źródeł wytwarzania, możliwości magazynowania z uwzględnieniem relacji z regionami sąsiednimi; programu z harmonogramem realizacji. Podstawą STRATEGII powinna być obiektywna analiza wyzwań, identyfikowanych jako nowe procesy wykraczające poza dotychczasowe doświadczenie oraz kontynuację trendów, tyle tylko, że z szerszym dostępem do środków publicznych, w tym z UE. Należy wypracować podstawy metodologiczne budowania STRATEGII ENERGETYCZNEJ WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO z uwzględnieniem kluczowych problemów energetycznych w odniesieniu do systemów: energii elektrycznej, ciepła, paliw płynnych, gazu, OZE.	Poza kompetencjami Planu		
	9	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	STRATEGICZNA OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	mail z dn. 07.10.2014	Andrzej Tyszecki, Biuro Projektowo-Doradcze EKO-KONSULT, ul. Kościarska 5, 80-328 Gdańsk	Opracowanie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (prognozy) do projektu planu zagospodarowania przestrzennego oraz przeprowadzenie skutecznego postępowania administracyjnego wymaga uwzględnienia szeregu zagadnień natury formalnej, proceduralnej, metodycznej i merytorycznej. Wymagają one rozważenia m.in. następujących problemów: -wykonania projektu planu oraz prognozy przez ten sam zespół autorski, -współzależności projektu PZPWP z planem zagospodarowania przestrzennego obszaru morskiego, -współzależności prognozy do PZPWP z prognozami do innych dokumentów strategicznych (szczebla krajowego i regionalnego), planami ochrony obszarów Natura 2000 itp., -ewentualnego przeprowadzenia postępowania transgranicznego, -uwarunkowań związanych z wykorzystaniem funduszy UE, -zakresu i szczegółowości prognozy, ze względu że będzie ona podstawą do lokalizowania przedsięwzięć zawsze znacząco oddziaływujących na środowisko, -zalet i wad dwu opcji przeprowadzenia strategicznej OOS – równoległe z opracowaniem projektu planu oraz po opracowaniu wstępnej wersji projektu planu, -uzgodnienia zakresu i szczegółowości prognozy z organami administracji publicznej, -udziału społecznego, -określenia ryzyk związanych np. z działaniami organizacja pozarządowych.		Uwzględniony	

1	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Zadaniem strategicznym jest kształtowanie systemu wielkoprzestrzennej ochrony przyrody i krajobrazu. Obszar stykowy z województwem pomorskim znajduje się w obrębie terenów objętych przestrzennymi formami ochrony przyrody i krajobrazu na mocy ustawy o ochronie przyrody. rezerwy przyrody (leżące w bezpośrednim sąsiedztwie granicy obu województw): leśny „Gaj Krajeński” (gm. Sepólno Krajeńskie), leśny „Lutowo” (gm. Sepólno Krajeńskie), leśny „Buczyna” (gm. Sepólno Krajeńskie), leśny „Deby Krajeńskie” (gm. Sepólno Krajeńskie), torfowiskowy „Jeziora Kozie” (gm. Tuchola), wodny „Jezioro Zdręczno” (gm. Tuchola), torfowiskowy „Bągo Grzybnia” (gm. Tuchola), krajobrazowy „Jezioro Piaseczno” (gm. Osie), leśny „Brzki im. Żygmunta Czubińskiego” (gm. Osie), torfowiskowy „Jezioro Łyse” (gm. Warlubie), leśny „Kuźnica” (gm. Warlubie), torfowiskowy „Osiny” (gm. Warlubie), leśny „Wiosło Duże” (gm. Nowe), leśny „Jamny” (gm. Rogóźno) Na terenie województwa kujawsko-pomorskiego nie są planowane żadne nowe rezerwy przyrody.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie			
2	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Parki krajobrazowe: Tucholski Park Krajobrazowy wraz z otuliną (położony na terenie obu województw, Krajeński Park Krajobrazowy, Wdecki Park Krajobrazowy, Nadwiślański Park Krajobrazowy. Parki: Krajeński, Wdecki i Nadwiślański nie mają kontynuacji przestrzennej na terenie województwa pomorskiego, dlatego warte rozważenia jest dokonanie delimitacji przyległych do nich obszarów pod kątem ewentualnego powiększenia ich zasięgu na terenie województwa pomorskiego. Obecnie trwa weryfikacja granic parków krajobrazowych: - obszary chronionego krajobrazu (OChK): Śliwicki OChK, Wschodni OChK Borów Tucholskich, OChK Strefy krawędziowej Doliny Wisły, OChK Doliny Osy i Gardęgi. Obecnie trwa weryfikacja granic obszarów chronionego krajobrazu: - specjalne obszary ochrony ptaków Natura 2000: PLB220009 „Bory Tucholskie”, PLB040003 „Dolina Dolnej Wisły”; - obszary Natura 2000 mające znaczenie dla Wspólnoty: PLH040014 „Cytadela Grudziąd”, PLH300040 „Dolina Łobzonki”, PLH0400 „Dolina Osy”, PLH040023 „Dolina Brdy i Stążki w Borach Tucholskich”, PLH22003 „Dolina Wisła”, PLH040034 „Kościół w Śliwicach”, PLH040022 „Krzewiny”, PLH0400 „Sandr Wdy”; - zespół przyrodniczo krajobrazowy „Rzeki Prusiny” na terenie gm. Osie. - stanowisko dokumentacyjne przyrody nieożywionej „Białochowo” na terenie gm. Rogóźno.				Do dalszych prac W trakcie prac planistycznych można podjąć ewentualną dyskusję dotyczącą powiększenia zasięgu „sąsiednich” parków krajobrazowych
3	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	W zakresie obszarów cennych przyrodniczo występują: - Rezerwat Biosfery „Bory Tucholskie” - jego strefa buforowa obejmuje Tucholski Park Krajobrazowy i Wdecki Park Krajobrazowy, a strefa tranzytowa obejmuje 13 gmin województwa kujawsko-pomorskiego (Bukowiec, Cekecy, Drzycin, Gostycyn, Jezewo, Kęsowo, Liniano, Lubiewo, Osie, Śliwice, Świękatowo, Tuchola i Warlubie) - korytarze ekologiczne rangi międzynarodowej, krajowej i regionalnej wymagające ochrony i kształtowania. Województwo kujawsko-pomorskie nie posiada dotychczas jednolitego opracowania dotyczącego korytarzy ekologicznych.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie			
4	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA/KOPALINY	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	W zakresie utrzymania zasobów użytkowych środowiska wnosi się o ochronę: - wód powierzchniowych: zlewni rzeki Brdy (zaopatrzenie miasta Bydgoszcz w wodę), zlewni rzeki Wdy, Maławy, Łobzonki; - wód podziemnych - głównych zbiorników wód podziemnych: nr 127 „Subzbiornik Złotów - Piła - Strzelce Krajeńskie”, nr 128 „Ogorzeliń”, nr 210 „Iława”; - kopalni: potencjalne złoża gazu łupkowego.	Informacje do wykorzystania w pracach nad Planem	Brak jest podstaw prawnych do objęcia ochroną w obszarze województwa wód powierzchniowych w zlewni rzeki Brdy. W wykazie obszarów ochronnych utworzonych na podstawie art. 113, pkt 4 ustawy Prawo wodne, w zlewni rzeki Brdy, z uwagi na wykorzystanie jej wód do zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, jako zlewnię chronioną wskazano jednolitą część wód powierzchniowych - Brda od wypływu ze zb. Smukała do ujścia (PLRW200020292999), położona na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego.		
5	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	W zakresie przeciwdziałania zagrożeniom wnosi się o: - ograniczanie źródeł zanieczyszczeń spływających do rzek: Brdy, Wdy i Łobzonki; - zapobieganie powodziom, - zapobieganie nadzwyczajnym zagrożeniom środowiska wynikającym z przebiegu infrastruktury technicznej.				Do dalszych prac
6	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	W zakresie środowiska kulturowego wnosi się o: - ochronę i harmonijne kształtowanie krajobrazów kulturowych zachowujących tożsamość kulturową i walory tradycyjnego krajobrazu osadnictwa nadwiślańskiego, historycznych ziem Krajny, Kociewia i Borów Tucholskich; - wspieranie działań dla ochrony Wielkiego i Małego Kanału Brdy; - promocję szlaków już funkcjonujących oraz wspieranie działań przy tworzeniu nowych szlaków, posiadających walory szczególnie cenne dla poznania dziedzictwa kulturowego o zasięgu ponadregionalnym.				Do dalszych prac
7	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	OSADNICTWO	HIERARCHIA OŚRODKÓW	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Uwzględniając położenie i potencjał miast, układy hierarchiczne wkraczające na teren sąsiedniego województwa, mogą teoretycznie wykształcać Grudziąd, Kwidzyn i Chojnice. Należy też podkreślić, że bilans powiązań wskazuje na większą atrakcyjność rynku pracy województwa pomorskiego - to znaczy znacznie większa jest liczba pracujących w pomorskim mieszkających kujawsko-pomorskiego, niż pracujących w kujawsko-pomorskim mieszkających pomorskiego. Powiązania obydwu regionów w zakresie pracy można zdefiniować na dwóch płaszczyznach - pierwszą (znacznie liczniejszą pod względem wartości bezwzględnych) stanowią powiązania największych miast - Bydgoszczy, Torunia i Grudziądza z Gdańskiem i Gdynią.				Do dalszych prac

19	8	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TRANSPORT	TRANSPORT ZBIOROWY	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Calbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Dla zapewnienia możliwości dojazdów do pracy wnosi się o utrzymanie infrastruktury drogowej i kolejowej dla organizacji przewozów pasażerskich w relacjach Grudziądz – Kwidzyn (kolejowe i autobusowe), Łasin – Kwidzyn (autobusowe), Tuchola – Chojnice (kolejowe i autobusowe), Sepólno Krajeńskie – Chojnice (autobusowe), Śliwice – Czersk (autobusowe).			Do dalszych prac być może przy określeniu zasad rozwoju dróg publicznych - aspekt obsługi transportu autobusowego
	9	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	OSADNICTWO	HIERARCHIA OŚRODKÓW	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Calbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Zakwalifikowanie w KPZK2030 Grudziądz do kategorii ośrodków regionalnych, czyli „mających duży potencjał i duże znaczenie dla rozwoju kraju z punktu widzenia celów polityki przestrzennej zagospodarowania kraju” (KPZK2030, str. 193), w sposób naturalny predestynuje to miasto do kształtowania szerszej strefy oddziaływań, stąd rola Grudziądz dla kształtowania jakości życia i konkurencyjności obszaru pogranicza województw kujawsko-pomorskiego, pomorskiego i warmińsko-mazurskiego, powinna być przedmiotem ewentualnych bliższych studiów.			Do dalszych prac
	10	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNĄ		10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Calbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	W zakresie funkcji społeczno-gospodarczych realizowanych w przedmiotowym obszarze, zakłada się utrzymanie dotychczasowego wielofunkcyjnego charakteru, przy intensyfikacji pewnych aspektów funkcji turystycznej w obszarze Borów Tucholskich i Krajinę (głównie produktów markowych oraz wykształcenia oferty turystyki zdrowotnej) oraz intensywnego rolnictwa w powiecie grudziądzkim.			Do dalszych prac
	11	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TURYSTYKA	MDW E40 i E70	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Calbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Wnosi się o uwzględnienie rewitalizacji drogi wodnej MDW E40 - rozwój produktu markowego turystyki wodnej.			Uwzględniony
	12	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Calbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Wnosi się o uwzględnienie kompleksowego zagospodarowania szlaków wodnych na rzekach: Brdzie i Wdzie.			Uwzględniony
	13	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Calbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Wnosi się o utrzymanie i rozwój istniejących szlaków rowerowych o zasięgu ponadregionalnym: Trasa Rowerowa R-1 Euro-Route, Wiślana Trasa Rowerowa, Szlak Greenways Naszyjnik Północy, Szlak po Dolinie Dolnej Wisły			Uwzględniony
	14	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Calbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Wnosi się o kompleksowe oznakowanie i zagospodarowanie szlaków motorowych: Cysterski, Romański, Kopernikowski;			Do dalszych prac
	15	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TURYSTYKA	SZLAKI KULTUROWE	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Calbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Wnosi się o wyznaczenie nowych szlaków o zasięgu ponadregionalnym (proponując do konsultacji): Bursztynowy, Św. Wojciecha, Megalityczny.			Do dalszych prac
	16	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Calbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	We wschodniej części Borów Tucholskich, w granicach Wdeckiego Parku Krajobrazowego - w sąsiedztwie miejscowości Dębowiec (gmina Osie) przewiduje się budowę radioteleskopu R-90. Funkcjonowanie radioteleskopu wymagać będzie uwzględnienia wymogów czystości radiowej, w tym oddalenia od stacji nadawczych - radiofonicznych, TV, telefonii komórkowych, bezprzewodowego internetu itp. Wnosi się o ustalenie strefy ochronnej o ograniczonej funkcji gospodarczej o promieniu ok. 7 km wokół miejscowości Dębowiec oraz strefy wolnej od nadajników radiowych o promieniu 10 km wokół tej miejscowości. Strefa ta obejmuje tereny w gminie Osiek w województwie pomorskim.			Uwzględniony
	17	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Calbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Analizowana część województwa kujawsko-pomorskiego to obszar występowania dróg krajowych: A1, 91, 25, 55, dróg wojewódzkich: 214, 237, 240, 377.			Informacja zostanie uwzględniona w Planie
	18	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Calbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Analizowana część województwa kujawsko-pomorskiego to obszar występowania linii kolejowych 131, 201, 207, 208, 215, 281.			Informacja zostanie uwzględniona w Planie
	19	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TRANSPORT	MDW E40 i E70	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Calbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Wnosi się o uwzględnienie MDW 70 (E40, E70) w obecnej klasie międzynarodowej żeglowności II a docelowo w IV. Z licznych dokumentów strategicznych dla woj. kujawsko-pomorskiego wynika, iż przebiegająca przez województwo droga wodna Wisła jest istotnym elementem dla rozwoju transportowego (zwłaszcza MDW E40) i turystycznego (zwłaszcza MDW E70). Rozwój transportu wodnego umożliwi rozwój koncepcji transportu multimodalnego, którego głównym węzłem powinna być platforma multimodalna w rejonie Solca Kujawskiego - Łęgnowa. Duży nacisk jest kładziony na kompleksowe zagospodarowanie doliny Dolnej Wisły tj. zapewnienie bezpieczeństwa powodziowego, budowę nowego stopnia na Wiśle poniżej Włocławka, tworzenie nowych przepraw mostowych przez Wisłę, produkcję energii elektrycznej oraz możliwości zagospodarowania turystycznego.			Uwzględniony
	20	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Calbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Wnosi się o uwzględnienie informacji w zakresie linii elektroenergetycznych: 1) 110 kV GPZ Sepólno Krajeńskie - Chojnice, 2) 110 kV GPZ Tuchola - Chojnice 3) 110 kV GPZ Warlubie - Chojnice 4) 220 kV GPZ Bydgoszcz Jasieniec - Gdańsk 5) 110 kV GPZ Grudziądz - Kwidzyn 6) 110 kV GPZ gmina Łasin - Iława 7) 400 kV GPZ Grudziądz - Gdańsk Ponadto wnioskuje się o uwzględnienie planowanej sieci energetycznej: 1) 400 kV GPZ Grudziądz - Pępłin.			Informacja zostanie uwzględniona w Planie
21	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Calbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Na obszarze województwa funkcjonują następujące gazociągi wysokiego ciśnienia: 1) DN 150 Sepólno Krajeńskie - Chojnice, 2) DN 150 Tuchola - Chojnice, 3) DN 400 Włocławek - Gdańsk 4) DN 500 Włocławek - Gdynia. Ponadto wnosi się o uwzględnienie gazociągu przesyłowego gazu z łupków (przebieg orientacyjny) - wynika z Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju.			Informacja zostanie uwzględniona w Planie	

	22	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	PRZESYŁ PALIW	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Calbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Wnosi się o uwzględnienie planowanego Ropociągu Pomorskiego Plock - Gdańsk (druga nitka).		Uwzględniony	
	23	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Calbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Granica województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego dzieli administracyjnie zlewnię Brdy. W planie zagospodarowania przetrzennego województwa kujawsko-pomorskiego pokazana jest jako zlewnia chroniona ze względu na ujęcie wód powierzchniowych dla Bydgoszczy. W zlewni tej winny być zachowane szczególne reżimy ochronne w zakresie gospodarki ściekowej.	Brak jest podstaw prawnych do objęcia ochroną w obszarze województwa wód powierzchniowych w zlewni rzeki Brdy. W wykazie obszarów ochronnych utworzonych na podstawie art. 113, pkt 4 ustawy Prawo wodne, w zlewni rzeki Brdy, z uwagi na wykorzystanie jej wód do zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, jako zlewnię chronioną wskazano jednolitą część wód powierzchniowych - Brda od wypływu ze zb. Smukała do ujścia (PLRW200020292999), położoną na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego.		
20	1	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	ADMINISTRACJA	14.10.2014, 19.0.2014, z dn. 10.10.2014	Piotr Bogdański Starszy Inspektor Oddziału Inwestycyjnego Sądu Apelacyjnego w Gdańsku, ul. Nowe Ogrody 28/29, 80-803 Gdańsk	Sąd Apelacyjny w Gdańsku wnosi o uwzględnienie konieczności rozbudowy i nadbudowy budynku przy ul. Nowe Ogrody 28/29 w Gdańsku.	Poza kompetencjami Planu		
	2	m. Gdynia	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	ADMINISTRACJA	14.10.2014, 19.0.2014, z dn. 10.10.2014	Piotr Bogdański Starszy Inspektor Oddziału Inwestycyjnego Sądu Apelacyjnego w Gdańsku, ul. Nowe Ogrody 28/29, 80-803 Gdańsk	Sąd Rejonowy w Gdyni wnosi o uwzględnienie budowy łącznika od strony ul. Jana z Kolna pomiędzy budynkami będącymi w trwałym zarządzie Sądu Rejonowego w Gdyni przy pl. Konstytucji 5 i przy ul. Jana z Kolna 55.	Poza kompetencjami Planu		
	3	m. Kartuzy	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	ADMINISTRACJA	14.10.2014, 19.0.2014, z dn. 10.10.2014	Piotr Bogdański Starszy Inspektor Oddziału Inwestycyjnego Sądu Apelacyjnego w Gdańsku, ul. Nowe Ogrody 28/29, 80-803 Gdańsk	Sąd Rejonowy w Kartuzach wnosi o uwzględnienie budowy nowego budynku dla SR w Kartuzach.	Poza kompetencjami Planu		
	4	m. Tczew	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	ADMINISTRACJA	14.10.2014, 19.0.2014, z dn. 10.10.2014	Piotr Bogdański Starszy Inspektor Oddziału Inwestycyjnego Sądu Apelacyjnego w Gdańsku, ul. Nowe Ogrody 28/29, 80-803 Gdańsk	Sąd Rejonowy w Tczewie wnosi o uwzględnienie konieczności pozyskania nieruchomości gruntowej pod budowę nowego budynku dla Sądu Rejonowego w Tczewie w rejonie ul. Niepodległości - Al. Zwycięstwa w Tczewie.	Poza kompetencjami Planu		
	5	m. Wejherowo	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	ADMINISTRACJA	14.10.2014, 19.0.2014, z dn. 10.10.2014	Piotr Bogdański Starszy Inspektor Oddziału Inwestycyjnego Sądu Apelacyjnego w Gdańsku, ul. Nowe Ogrody 28/29, 80-803 Gdańsk	Sąd Rejonowy w Wejherowie wnosi o uwzględnienie konieczności pozyskania nieruchomości gruntowej pod budowę nowego budynku dla Sądu Rejonowego w Wejherowie w rejonie ulic 12 Marca - Wniebowstąpienia - Reformatów.	Poza kompetencjami Planu		
21	1	m. i gm. Prabuty	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	15.10.2014, GPG.6121.1.2014, z dn. 14.10.2014	Bogdan Pawłowski, Burmistrz Miasta i Gminy, ul. Kwizdyńska 2, 82-550 Prabuty	Wnosi się o zmianę lub likwidację granic Obszaru Chronionego Krajobrazu rzeki Liwy w obrębie północnym, zachodnim i wschodnim jezior Grażmowskich.	Poza kompetencjami Planu, gdyż zmiana granic albo likwidacja obszaru chronionego krajobrazu odbywa się w innym trybie.		
22	1	m. Grudziądz	OGÓLNE		15.10.2014, PP-11.6722.2.2.2014, z dn. 9.10.2014	Marek Sikora, wiceprezydent Grudziądza, ul. Ratuszowa 1, 86-300 Grudziądz	Nie składa wniosków.			
	1	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.10.2014, 2014-137259, PR.402.41.2014/1 z dn. 29.09.2014	Elżbieta Kramek, Z-ca dyrektora Gaz System, Pion Rozwoju, korespondencja: Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 47, 80-858 Gdańsk	Na obszarze województwa funkcjonują następujące gazociągi wysokiego ciśnienia: 1) DN 500 relacji Gustorzyn - Reszki 2) DN 500 Reszki - Kosakowo 3) DN 400 Gustorzyn - Pruszcz Gdański wraz z odgałęzieniem DN 200 do Elbląga 4) DN 300 Pruszcz Gdański - Wiczlino wraz z odgałęzieniem DN 150 do Garcza 5) DN 200 Wiczlino - Lębork 6) budowanego gazociągu DN 700 relacji Słupsk - Reszki	Informacja zostanie uwzględniona w Planie		

23	2	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.10.2014, 2014-137259, PR.402.41.2014/1 z dn. 29.09.2014	Elżbieta Kramek, Z-ca dyrektora Gaz System, Pion Rozwoju, korespondencja: Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 47, 80-858 Gdańsk	Na obszarze województwa funkcjonują następujące stacje gazowe wysokiego ciśnienia (przepustowość w m ³ /h): 1) Banino - 50 tys. 2) Dzierżgoń - 2 tys. 3) Wiczlino - 20 tys. 4) Grzybno - 855 5) Juszkowo - 25 tys. 6) Rakowiec - 16 tys. 7) Lebońk - 6 tys. 8) Lublewo - 3 tys. 9) Nowa Wieś Malborska - 8 tys. 10) Nowy Dwór Gdański - 3 tys. 11) Nowy Staw - 800 12) Pszczółki - 3,2 tys. 13) Rokłki - 16 tys. 14) Stara Pila - 6 tys. 15) Stare Pole - 800 16) Starogard Gdański - 9 tys. 17) Sztum - 5 tys. 18) Wejherowo - 6 tys. 19) Żukowo - 6 tys. 20) Peplplin - 5 tys. 21) Kolnik - 105 tys. 22) Garcz - 800 23) Luzino - 7,5 tys. 24) Żeliszki - 16 tys. 25) Wielkie Walichnowy - 7tys. 26) Kwidzyn-Susz - 7tys.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie			
	3	m. Gdynia, m. Kwidzyn	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.10.2014, 2014-137259, PR.402.41.2014/1 z dn. 29.09.2014	Elżbieta Kramek, Z-ca dyrektora Gaz System, Pion Rozwoju, korespondencja: Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 47, 80-858 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie węzłów gazowych wysokiego ciśnienia: Reszki, Wiczlino, Kwidzyn. Minister Gospodarki w Rozporządzeniu z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie wskazał szerokości stref kontrolowanych gazociągów i stacji gazowych	Informacja zostanie uwzględniona w Planie			
24	1	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA/ DZIEDZICTWO KULTUROWE	OZE/ OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	20.10.2014, AP-3.741.Z.2014.SZ, z dn. 13.10.2014	Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin	Wnosi się o zwrócenie szczególnej uwagi na zagadnienia dotyczące wprowadzenia zasad określających lokalizowanie elektrowni wiatrowych na styku z województwem zachodniopomorskim, ze względu na coraz częściej podnoszone przez opinię publiczną protesty związane ze strefami oddziaływania, jakie powoduje sąsiedztwo z tego typu inwestycjami. Warto zatem, za poziomie opracowywanej zmiany planu, wprowadzić dla tych inwestycji stosowne uregulowania, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb ochrony krajobrazu.				Do dalszych prac, jednak mało prawdopodobne jest określenie specjalnych zasad na stykach z województwem zachodniopomorskim
	2	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego			20.10.2014, AP-3.741.Z.2014.SZ, z dn. 13.10.2014	Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin	Wnosi się o zwrócenie szczególnej uwagi na zagadnienia dotyczące obszarów problemowych i obszarów wsparcia, zgłoszonych przez gminy graniczące z województwem pomorskim odrębnymi pismami.				Do dalszych prac
	3	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE/ SIEĆ DROGOWA	20.10.2014, AP-3.741.Z.2014.SZ, z dn. 13.10.2014	Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin	Wnosi się o poprawę wydolności systemu transportowego w układzie międzywojewódzkim, w tym zapewnienie dostępności terytorialnej sieci transportowej i infrastruktury, w ramach ustaleń zawartych w „Strategii Rozwoju Polski Zachodniej 2020”, w tym uwzględnienie: -modernizacji linii kolejowej nr 202 Gdańsk-Stargard Szczeciński, -dosdosowania drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej w przebiegu przypadającym na woj. pomorskie.			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci drogowych i kolejowych	
25	1	Region Wodny Warty	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	21.10.2014, OKI-539/1/263/2014, z dn. 13.10.2014	Grażyna Husak-Górna, Z-ca dyrektora, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań	W obszarze województwa pomorskiego położonym w Regionie Wodnym Warty przepływa odcinek rzeki Gwdy. Dla tego odcinka dyrektor RZGW Poznań nie sporządził studium ochrony przeciwpowodziowej, zawierającego granice obszarów szczególnego zagrożenia powodziowego, o których mowa w art. 88d ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodnej, obszar nie jest zdefiniowany jako obszar szczególnego zagrożenia powodzią.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie			
	2	Region Wodny Warty	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	21.10.2014, OKI-539/1/263/2014, z dn. 13.10.2014	Grażyna Husak-Górna, Z-ca dyrektora, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań	Dla obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi wskazanych we wstępnej ocenie ryzyka powodziowego sporządza się mapy zagrożenia powodziowego. Rzeka Gwda została zakwalifikowana do opracowania map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego w I cyklu planistycznym. Mapy zostały opublikowane na stronie: mapy.isok.gov.pl. Od dnia przekazania map zagrożenia powodziowego JST wszystkie decyzje o ustaleniu lokalizacji celu publicznego lub decyzje o warunkach zabudowy na tych obszarach wykazanych na mapach, będą musiały uwzględniać poziom zagrożenia wynikający z lokalizacji.	Informacja do uwzględnienia			
	3	Region Wodny Warty	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	21.10.2014, OKI-539/1/263/2014, z dn. 13.10.2014	Grażyna Husak-Górna, Z-ca dyrektora, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań	Marszałek, dla rzek przepływających przez obszar województwa, może wyznaczyć obszary zagrożone wystąpieniem powodzi lub podtopień na podstawie innych opracowań. Ponieważ obszary takie nie będą określane na podstawie map zagrożenia powodziowego, tereny te należy nazywać inaczej niż wynika to z ustawy Prawo wodne, np. tereny zalewowe, tereny zagrożone zalaniem. Zapisy te muszą jednoznacznie wynikać z uchwały zatwierdzającej projekt planu. Wskazane jest aby na terenach zagrożonych zalaniem przy planowaniu przestrzennym przyjmować rozwiązania projektowe zapewniające swobodny przepływ wód oraz zapewniających bezpieczeństwo mieszkańcom i ochronę mienia. Najwłaściwszym sposobem ochrony przed powodzią jest użytkowanie terenów zalewowych w sposób niewrażliwy na skutki zalania. Najskuteczniejszym sposobem uniknięcia szkód na obszarach narażonych na zalanie wodami powodziowymi jest maksymalne ograniczenie ich zainwestowania, a w szczególności wykluczenie spod zabudowy mieszkaniowej, jak również ochrona i zwiększenie jak największej powierzchni retencyjnej na terenach nadrzecznych, poprzez dążenie do osiągnięcia lub utrzymania odpowiedniej ilości zasobów wodnych w sposób naturalny (ochrona mokradeł, torfowisk, lasów, oczek wodnych czy starorzeczy).		Wniosek odrzucony - ze względu na brak przyznaných ustawowo kompetencji Marszałka w przedmiotowym zakresie oraz w związku z tym, że dodatkowo uprawnienia mają właściwi dyrektorzy regionalnych zarządów gospodarki wodnej (art. 88m i art. 88l ust. 1 prawa wodnego); możliwość wskazania terenów, o których mowa we wniosku, łącznie z ustaleniem ograniczeń w ich zagospodarowaniu, mają samorządy lokalne (w ramach planów miejscowych).		

	4	Region Wodny Warty	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	21.10.2014, OKI-539/I/263/2014, z dn. 13.10.2014	Grażyna Husak-Górna, Z-ca dyrektora, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań	Wnosi się o uwzględnienie ustaleń wynikających z Planu gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Odry oraz warunków korzystania z regionu wodnego Warty.			Uwzględniony. Obowiązek uwzględnienia planów gospodarowania wodami w obszarze dorzeczy wynika z ustawy Prawo wodne. Uwzględnione zostanie również Rozporządzenie Dyrektora RZGW w Poznaniu w spr. war. korzystania z wód regionu wodnego Warty (jako akt prawa miejscowego).	
	5	Region Wodny Warty	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	21.10.2014, OKI-539/I/263/2014, z dn. 13.10.2014	Grażyna Husak-Górna, Z-ca dyrektora, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań	1 maja 2014 weszło w życie rozporządzenie dyrektora RZGW w Poznaniu dot. <i>Warunków korzystania z wód regionu Warty</i> . Warunki korzystania z wód regionu wodnego Warty wprowadzają ograniczenia w korzystaniu z wód, w tym dotyczące wykonywania nowych obiektów piętrzących, oprócz przebudowy, modernizacji lub zmiany funkcji istniejących obiektów, których rozwiązania spowodują pogorszenie elementów hydromorfologicznych, zagrażających realizacji pełnionych przez cieki funkcji ekologicznych.	Informacja do uwzględnienia			
26	1	gm. Tczew	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	22.10.2014, UAN.6720.1.1.2014, z dn. 20.10.2014	Roman Reznarowski, Wójt Gminy Tczew, ul. Lecha 12, 83-110 Tczew	Wnosi się o uwzględnienie budowy "suchego portu" na terenie obrębu geodezyjnego Zajączkowo w gm. Tczew w obszarze pomiędzy DK nr 91 a linią kolejową nr 9 (Gdynia-Warszawa).			Uwzględniony	
	2	gm. Tczew	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	22.10.2014, UAN.6720.1.1.2014, z dn. 20.10.2014	Roman Reznarowski, Wójt Gminy Tczew, ul. Lecha 12, 83-110 Tczew	Wnosi się o uwzględnienie budowy drogi łączącej teren "suchego portu" w Zajączkowie z autostradą A1, poprzez węzeł w Stanisławiu na terenie gminy Tczew.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych	
	3	gm. Tczew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	22.10.2014, UAN.6720.1.1.2014, z dn. 20.10.2014	Roman Reznarowski, Wójt Gminy Tczew, ul. Lecha 12, 83-110 Tczew	Wnosi się o uwzględnienie budowy dwutorowej napowietrznej linii energetycznej 400kV Grudziądz - Pelplin - Gdańsk Przysiaź.			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - PSE	
	4	gm. Tczew	ŚRODOWISKO	OCHRONA GRUNTÓW	22.10.2014, UAN.6720.1.1.2014, z dn. 20.10.2014	Roman Reznarowski, Wójt Gminy Tczew, ul. Lecha 12, 83-110 Tczew	Wnosi się o wskazanie konieczności ochrony przestrzeni rolnej w gminie Tczew przed: rozlewaniem zabudowy mieszkaniowej, niekorzystnymi dla walorów krajobrazowych lokalizacjami elektrowni wiatrowych.			Uwzględniony w zakresie zasad ochrony przestrzeni rolnej województwa	
	1	gm. Gniewino, gm. Choczewo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie odbudowy infrastruktury i przywrócenie ruchu pasażerskiego na nieczynnych obecnie liniach kolejowych na trasie Wejherowo-Garcegorze (linia nr 230) i jej odnogi Rybno-Kartoszyne (linia nr 230A). Na trasach tych wykonywano regularne przewozy pasażerskie w czasie budowy Elektrowni Jądrowej Żarnowiec. Linia nr 230 prowadzi m.in. do Gniewina i Choczewa, a linia nr 230A, która była obsługiwana przez kolej o napędzie elektrycznym, do lokalizacji „Żarnowiec”. Obecnie obie linie są w znacznym stopniu zdezastrowane, jednak przywróceniem na nich ruchu zainteresowana jest Szybka Kolej Miejska Trójmiasto.			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci linii kolejowych	
	2	gm. Gniewino, gm. Choczewo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Renowacja i przebudowa drogi powiatowej nr 1438 Wejherowo – Żelazno. Jest to główny drogowy ciąg komunikacyjny prowadzący od DK nr 6 do Gniewina i Choczewa. Obecnie walory użytkowe tej drogi na znacznych odcinkach są złe i stwarzają wiele zagrożeń.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych	
	3	gm. Gniewino, gm. Choczewo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie modernizacji dróg wojewódzkich (231, 215, 218) i powiatowych na terenie Gminy Krokowa – modernizacja poprzez poprawę stanu nawierzchni, przebudowę w miejscu głównych skrzyżowań, poszerzenie istniejących pasów jezdnych. Przez teren gminy Krokowa przebiega 44 km dróg wojewódzkich i 30 km dróg powiatowych. Poprzez realizację zadania możliwy będzie szerszy rozwój i dostęp do terenów inwestycyjnych, a także usprawniona będzie komunikacja pomiędzy najważniejszymi ośrodkami sąsiadujących gmin i powiatów.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	4	gm. Gniewino, gm. Choczewo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Investycja do zrealizowania w wypadku wyboru lokalizacji „Żarnowiec”: Renowacja i przebudowa dróg powiatowych na odcinku Opalino – Czymanowo – Nadole oraz Strzebielinek – zbiornik EWŻ – Gniewino. Są to najważniejsze drogi wiodące od lokalizacji „Żarnowiec” w kierunku Wejherowa i Gniewina. Ze względu na znaczny stopień eksploatacji oraz wymogi bezpieczeństwa, wnosi się o uwzględnienie ich modernizacji.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych	
	5	gm. Gniewino, gm. Choczewo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie modernizacji i budowy infrastruktury drogowej i ciągów pieszo-jezdnych na terenie gminy Choczewo. Modernizacja oświetlenia ulicznego z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii.		Poza kompetencjami Planu		
	6	gm. Gniewino, gm. Choczewo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Uwzględnienie potrzeby budowy Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej (OPAT).			Uwzględniony	
	7	gm. Gniewino, gm. Choczewo	ROZWOJ GOSPODARCY	TERENY INWESTYCYJNE	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie uzbrojenia terenów pod budownictwo mieszkaniowe i usługowe – tereny budowlane gminy Krokowa to przede wszystkim działki dla budownictwa jednorodzinnego. W gminie coraz częściej zauważa się potrzebę budowy obiektów wielorodzinnych dla osób / rodzin, których nie stać na wybudowanie własnych domów. Coraz częściej również przedsiębiorcy zgłaszają problem z uzbrojeniem terenów, na których mogłyby zainwestować w rozbudowę swoich firm.		Poza kompetencjami Planu		
	8	gm. Gniewino, gm. Choczewo	OGÓLNE		24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Opracowanie oraz aktualizacja planów i programów niezbędnych dla dalszego rozwoju turystyki na obszarze gminy Choczewo tzn.: - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Choczewo, - Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, - Ochrony Środowiska na terenie gminy Choczewo, - Ochrony Zabytków na terenie gminy Choczewo, - Gospodarki Niskoemisyjnej na terenie gminy Choczewo.		Poza kompetencjami Planu		

27	9	gm. Gniewino, gm. Choczewo	OGÓLNE		24. 10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	wnosi się o uwzględnienie realizacji przedsięwzięć miękkich: - Program konferencji informacyjnych dla przedsiębiorców zainteresowanych współpracą przy budowie elektrowni; - Program finansowania lokalnych dokumentów planistycznych i rozwojowych, - Lokalny system wsparcia cen nieruchomości, - Lokalny system wsparcia przedsiębiorców branży spożywczej, mający na celu podtrzymanie i dalszy rozwój tutejszej marki zdrowej żywności.		Poza kompetencjami Planu		
	10	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	NAUKA	24. 10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie budowy, wyposażenia i uruchomienia, przy współpracy z pomorskimi uczelniami, Centrum Szkoleniowego Energetyki Jądrowej wraz z niezbędnym zapleczem.				Do dalszych prac
	11	gm. Gniewino, gm. Choczewo	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	24. 10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie budowy żeglownego szlaku wodnego pomiędzy Jeziorem Żarnowieckim a Morzem Bałtyckim, wraz z infrastrukturą techniczną (most, śluzy, falochrony). Projektowana długość kanału to ok. 8 km. Według wstępnych koncepcji będzie on łączący się z północno-wschodnią częścią Jeziora Żarnowieckiego nieopodal miejscowości Żarnowiec i następnie prowadził wśród łąk i lasów częściowo według linii istniejącej sieci melioracyjnej w stronę Bałtyku. Zakładane ujście kanału do morza znajdować się będzie pomiędzy miejscowościami Dębki i Karwieńskie Błota. Inwestycja ta ma bardzo duże znaczenie gospodarcze – uregulowanie pracy Elektrowni Wodnej Żarnowiec oraz melioracji na tych terenach.				Do dalszych prac
	12	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	NAUKA	24. 10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie budowy i wyposażenia interaktywnego centrum edukacyjnego energetyki „Dom Planety” w Czymanowie. „Dom Planety” to określenie obiektu, który powstanie nad brzegiem Jeziora Żarnowieckiego w gminie Gniewino. Łączyć będzie on w sobie funkcje związane z popularyzacją najnowszych osiągnięć i wiedzy z zakresu poszanowania energii, energetyki jądrowej, odnawialnych źródeł energii, innowacji w energetyce i zrównoważonego rozwoju z funkcjami edukacyjnymi i turystycznymi. Będą to ekspozycje interaktywne oraz instalacje demonstracyjne. Gmina Gniewino posiada projekt architektoniczny obiektu.				Do dalszych prac
	13	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT	24. 10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie budowy całorocznej (igelitowej) trasy narciarskiej wraz z wyciągiem narciarskim i 1335m kolejką gondolową pomiędzy wieżą widokową w Gniewinie a terenem rekreacyjnym w Czymanowie. W ramach przedsięwzięcia zaplanowano budowę: czterech stoków narciarskich, stoku do snowtubbingu, stoku przeznaczonego dla saneczkarzy i miłośników narciarstwa niekonwencjonalnego, stawu dla лыжары i kajakarzy, tras narciarstwa biegowego, strzelnicy sportowej, tras rowerowych, parku zabaw dla dzieci i młodzieży, tras komunikacji ogólnej i pieszej, nordic walking, wypożyczalni sprzętu, magazynów technicznych, restauracji regionalnej.				Do dalszych prac
	14	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT	24. 10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Na Obszarze Funkcjonalnym Rozwoju Energetyki Jądrowej wnosi się o uwzględnienie i realizację następujących przedsięwzięć: Poprawa i modernizacja infrastruktury sportowo-rekreacyjnej w gminie Choczewo poprzez: -budowę zaplecza sportowego, -budowę boisk sportowych na terenie gminy Choczewo, -budowę siłowni -rozbudowę ścieżek rowerowych, -budowę hali sportowej w miejscowości Choczewo.				Do dalszych prac w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych w odniesieniu do infrastruktury sportowej
	15	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT	24. 10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie budowy i wyposażenia hali widowiskowo-sportowej w Krokowej wraz z zagospodarowaniem terenu. Obiekt, który zgodnie z opracowanym PPU ma powstać na terenie zespołu szkół w Krokowej. Obiekt o pow. 2.120 m ² , będzie miał łączyć funkcje dydaktyczne jak i kulturalno-rozrywkowe. Będzie to główny – centralny tego typu obiekt w Gminie Krokowa. W obiekcie możliwa będzie organizacja lokalnych i regionalnych imprez. Gmina posiada koncepcję, warunki zabudowy, uzgodnienia z gestorami medów.				Do dalszych prac w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych w odniesieniu do infrastruktury sportowej
	16	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	24. 10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się uwzględnienie rozbudowy i wyposażenia obiektu szkolnego na potrzeby Gimnazjum w Wierzbuchcinie – w latach 2010–2013 za środki własne w wysokości 10,0 mln zł gmina wybudowała nowy 3-kondygnacyjny obiekt szkolny z przeznaczeniem na szkołę podstawową i gimnazjum. Środki finansowe pozwoliły na zakończenie budowy na parterze i piętrze wraz z zagospodarowaniem terenu, gdzie obecnie funkcjonuje Szkoła Podstawowa. Plany inwestycyjne przewidują przeznaczenie II piętra na potrzeby Gimnazjum. W celu dokończenia inwestycji, należy kondygnację wykończyć i wyposażyć oraz utwardzić dojazd (asfalt lub kostka betonowa) i rozbudować istniejącą salę gimnastyczną. W granicach obiektu znajduje się boisko „ORLIK” i plac zabaw i rekreacji. Gmina posiada wszelkie wymagane prawem zgody na dokończenie inwestycji.		Poza kompetencjami Planu		
	17	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	24. 10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie rozbudowy i modernizacji szkoły podstawowej i gimnazjum w miejscowości Choczewo (szkoła spełnia ważne funkcje kulturotwórcze w miejscowości).		Poza kompetencjami Planu		
18	gm. Gniewino, gm. Choczewo	OGÓLNE		24. 10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie realizacji przedsięwzięć miękkich: - Program wsparcia lokalnych organizacji pozarządowych działających na rzecz wzrostu kompetencji mieszkańców ich aktywności zawodowej i społecznej oraz aktywności i rozwoju lokalnych przedsiębiorstw, - Program badań i inwentaryzacji możliwości i potrzeb lokalnego rynku pracy, - Program szkoleń zawodowych dla osób ubiegających się o pracę na budowie realizowany we współpracy z Urzędami Pracy, szkołami, uczelniami oraz innymi instytucjami, - Sporządzenie analiz dotyczących planowanej liczby pracowników zatrudnionych w szczytowym okresie budowy elektrowni oraz łącznej liczby miejsc pracy, które powstaną w ciągu całego jej programu, wraz z określeniem liczby miejsc pracy dla społeczności lokalnej. - Utworzenie wzorowanego na rozwiązaniach brytyjskich Funduszu Społecznego (środki przeznaczone na potrzeby rozwojowe gmin), - Utworzenie wzorowanego na rozwiązaniach brytyjskich Funduszu Mieszaniowego.		Poza kompetencjami Planu			
19	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO- ŚCIEKOWA	24. 10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie budowy systemu kanalizacji w gminie Choczewo: - skanalizowanie Pasa Nadmorskiego (miejscowości Kopalino, Lubiatowo, Osieki Lęborskie, Kierzkowo Małe, Kierzkowo Duże, Jackowo, Sasino, Ciekocino, Ciekocinko, Stąjszewo) - skanalizowanie Pasa Południowego (dokończenie), - budowa oczyszczalni ścieków w miejscowości Jackowo obsługującej Pas Nadmorski, - modernizacja oczyszczalni ścieków w miejscowości Choczewo.				Do dalszych prac (problem uznany za istotny w skali regionu)	

20	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SKIEJKOWA	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie budowy systemu kanalizacji obszarów pozaaglomeracyjnych na terenie gminy Gniewino. Projekt dotyczy miejscowości Opalino, Rybno, Szuszewo, Mierzyno, Mierzynko, Salino, Salinko, w których zamieszkuje niemal 2000 mieszkańców. Skanalizowanie tych miejscowości ma ogromne znaczenie dla jakości życia w nich oraz dla efektu ekologicznego.			Do dalszych prac (problem uznany za istotny w skali regionu)
	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie termomodernizacji obiektów użyteczności publicznej (szkoły podstawowej oraz gimnazjum, ośrodka zdrowia w miejscowości Choczewo, urzędu gminy Choczewo) z wykorzystaniem źródeł energii odnawialnej.		Poza kompetencjami Planu	
28	m. Tczew	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	29.10.2014, WRM.6721.4.1.2015, z dn. 27.10.2014	Jolanta Śliwińska, Urząd Miejski Tczew, Wydział Rozwoju Miasta, ul. Piłsudskiego 1, 83-110 Tczew	W związku z inwestycją - parku logistyczno-przeladunkowego tzw. "suchego portu" - planowaną w bezpośrednim sąsiedztwie północnej granicy administracyjnej miasta Tczewa pomiędzy linią kolejową E65 Gdynia-Warszawa a DK nr 91 na obszarze wsi Żajączkowo i Tczewskie Łąki wnioskuje się o budowę drogi zapewniającej bezpośrednie skomunikowanie obszaru inwestycji z autostradą A1 na terenie gminy Tczew.		Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych	
	m. Tczew	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	29.10.2014, WRM.6721.4.1.2015, z dn. 27.10.2014	Jolanta Śliwińska, Urząd Miejski Tczew, Wydział Rozwoju Miasta, ul. Piłsudskiego 1, 83-110 Tczew	W związku z planowaną realizacją Elekrowni Północ w Rajkowach, stanowiącej w naszym regionie potencjalnie duży nowy zakład pracy, do którego będą "przybywać" pracownicy z całego regionu, wnioskuje się o wzmocnienie dostępności komunikacyjnej poprzez rozwój transportu publicznego kolejowego - wydłużenie obsługi kolejowej przewozów regionalnych i SKM w kierunku południowym na odcinku Tczew - Pelpin.		Kwestie organizacyjne transportu zbiorowego są poza kompetencjami Planu	
29	powiat kartuski, gm. Żukowo, powiat słupski, powiat łęborski, powiat wejherowski, powiat gdański, powiat nowodworski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	29.10.2014, GDDKiA-O/Gd-1-1sk/410.277/2014, z dn. 28.10.2014	Stefan Kowalczyk, Naczelnik wydziału dokumentacji, Oddział GDDKiA w Gdańsku, 80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5	Wnosi o ustalenie docelowej struktury sieci dróg wojewódzkich, uwzględniającej planowane do realizacji nowe przebiegi dróg krajowych, w tym ekspresowych: S6 i S7 (w tym Obwodnicę Metropolitalną Trójmiasta), a także uwzględnienie budowy nowego połączenia Wezła Miszewo na planowanej drodze ekspresowej w ciągu Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej z Portem Lotniczym Gdańsk Rębiechowo, a więc przedłużenie DW nr 472 (ul. Słowackiego w Gdańsku).			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	powiat kartuski, gm. Żukowo, powiat słupski, powiat łęborski, powiat wejherowski, powiat gdański, powiat nowodworski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	29.10.2014, GDDKiA-O/Gd-1-1sk/410.277/2014, z dn. 28.10.2014	Stefan Kowalczyk, Naczelnik wydziału dokumentacji, Oddział GDDKiA w Gdańsku, 80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5	Wnosi o ustalenie docelowej struktury sieci dróg wojewódzkich, uwzględniającej planowane do realizacji nowe przebiegi dróg krajowych, w tym ekspresowych: S6 i S7 (w tym Obwodnicę Metropolitalną Trójmiasta), a także uwzględnienie budowy nowego łącznika dł. 1,2km pomiędzy Wezłem Gliniec (przewidywanego w ramach budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej) a m. Borkowo (DW nr 211). Łącznik ten stanowić będzie zamykający element obwodnicy Żukowa.		Uwzględniony	
	powiat kartuski, gm. Żukowo, powiat słupski, powiat łęborski, powiat wejherowski, powiat gdański, powiat nowodworski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	29.10.2014, GDDKiA-O/Gd-1-1sk/410.277/2014, z dn. 28.10.2014	Stefan Kowalczyk, Naczelnik wydziału dokumentacji, Oddział GDDKiA w Gdańsku, 80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5	Wnosi o ustalenie docelowej struktury sieci dróg wojewódzkich, uwzględniającej planowane do realizacji nowe przebiegi dróg krajowych, w tym ekspresowych: S6 i S7 (w tym Obwodnicę Metropolitalną Trójmiasta), a także zakwalifikowane (zaliczenie) istniejącej DK nr 6 na odcinku Gdynia - Łębork - Słupsk do sieci dróg wojewódzkich, po wybudowaniu nowej drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk - Łębork - Obwodnica Trójmiasta,			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	powiat kartuski, gm. Żukowo, powiat słupski, powiat łęborski, powiat wejherowski, powiat gdański, powiat nowodworski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	29.10.2014, GDDKiA-O/Gd-1-1sk/410.277/2014, z dn. 28.10.2014	Stefan Kowalczyk, Naczelnik wydziału dokumentacji, Oddział GDDKiA w Gdańsku, 80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5	Wnosi o ustalenie docelowej struktury sieci dróg wojewódzkich, uwzględniającej planowane do realizacji nowe przebiegi dróg krajowych, w tym ekspresowych: S6 i S7 (w tym Obwodnicę Metropolitalną Trójmiasta), a także zakwalifikowane (zaliczenie) istniejącej przeprawy mostowej przez Wisłę w ciągu istniejącej DK nr 7 w m. Kiezmarsk do sieci dróg wojewódzkich, po wybudowaniu nowej drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały - Kazimierzowo.			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
30	gm. Słupsk (Bierkowo)	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	29.10.2014, L.dz.P/365/2014, z dn. 28.10.2014	Mariusz Chmiel, Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp.z.o.o., ul. Szczecińska 112, 76-200 Słupsk	Wnosi się o uwzględnienie modernizacji Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Bierkowie mającą na celu dostosowanie instalacji do mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów i wymógów prawnych: budowa linii do produkcji paliwa alternatywnego, budowa instalacji do fermentacji odpadów biodegradowalnych, zakup sprzętu ciężkiego i specjalistycznego do eksploatacji RIPOK, zamknięcie i rekultywacja niektórych kwater, wykonanie bariery do neutralizacji uciążliwych zapachów, zakup i montaż pracy kanalowej, budowa kwatery balastu stałego.		Uwzględniony	
	gm. Słupsk (Bierkowo)	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	29.10.2014, L.dz.P/365/2014, z dn. 28.10.2014	Mariusz Chmiel, Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp.z.o.o., ul. Szczecińska 112, 76-200 Słupsk	Zwiększenie efektywności selektywnego zbierania odpadów (modernizacja PSZOK-ów - zwiększenie efektywności selektywnej zbiórki w kontekście wymaganych poziomów odzysku i recyklingu).			Do dalszych prac
31	m. i gm. Kępice	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	30.10.2014, UM.NPŚ.AB.67221.1.2014.BW, z dn. 24.10.2014	Magdalena Gryko, Burmistrz Miasta i Gminy Kępice, ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice	Wnosi się o uwzględnienie uregulowania rzeki Wieprzy przed występowaniem zagrożenia powodziowego.			Do dalszych prac, biorąc pod uwagę, że ewentualne odniesienia do kwestii regulacji odcinków rzek wynikać mogą z opracowywanych obecnie dokumentów (plan gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Odry i plan zarządzania ryzykiem powodziowym); ze względu na uwarunkowania przyrodnicze, rzeka Wieprza, w granicach województwa meandrująca, płynąca głównie przez tereny leśne, w zasadzie, gdy nie zagraża to bezpieczeństwu ludzi, nie powinna być regulowana.
	m. i gm. Kępice	TURYSTYKA	SZLAKI KAJAKOWE	30.10.2014, UM.NPŚ.AB.67221.1.2014.BW, z dn. 24.10.2014	Magdalena Gryko, Burmistrz Miasta i Gminy Kępice, ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice	Wnosi się o wzmocnienie znaczenia rzeki Wieprzy jako szlaku turystycznego.		Uwzględniony	
	m. i gm. Kępice	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	30.10.2014, UM.NPŚ.AB.67221.1.2014.BW, z dn. 24.10.2014	Magdalena Gryko, Burmistrz Miasta i Gminy Kępice, ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice	Wnosi się o uwzględnienie możliwości gazyfikacji gminy Kępice.			Do dalszych prac, gdyż nie wynika obecnie z planów inwestycyjnych operatora

4	m. i gm. Kępice	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	30.10.2014, UM.NPŚ.AB.67221.1.2014.BW, z dn. 24.10.2014	Magdalena Gryko, Burmistrz Miasta i Gminy Kępice, ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice	Wnosi się o uwzględnienie modernizacji dróg wojewódzkich na terenie gminy, przebudowy wiaduktu na DW nr 208 w m. Kępice.			Do dalszych prac	
	m. i gm. Kępice	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	30.10.2014, UM.NPŚ.AB.67221.1.2014.BW, z dn. 24.10.2014	Magdalena Gryko, Burmistrz Miasta i Gminy Kępice, ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice	Wnosi się o uwzględnienie utrzymania i modernizacji linii kolejowej nr 405 (Szczecinek - Ustka).		Uwzględniony		
	m. i gm. Kępice	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	30.10.2014, UM.NPŚ.AB.67221.1.2014.BW, z dn. 24.10.2014	Magdalena Gryko, Burmistrz Miasta i Gminy Kępice, ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice	Wnosi się o uwzględnienie odbudowy linii kolejowej nr 212 (Korzybie - Bytów).			Do dalszych prac	
32	1	m. Gdynia	OGÓLNE	31.10.2014, RP.6720- PW.01.2014.AZ/1568, z dn. 29.10.2014	Marek Stepa, Wice Prezydent miasta Gdynia Biuro Planowania Przestrzennego Miasta Gdyni ul. Tadeusza Wandy 7/9, 81-341 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie założeń obowiązującego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gdyni, zatwierdzonego uchwałą Rady Miasta Gdyni nr XVII/400/08 z 27 lutego 2008 r., zmienionego uchwałą Rady Miasta Gdyni nr XXXVIII/799/14 z 15 stycznia 2014 r., w szczególności ustaleń rozdziału XVIII – Zasady rozmieszczania inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym i ponadlokalnym, pkt. 2 Inwestycje celu publicznego o znaczeniu metropolitalnym.			Do dalszych prac	
33	1	Trójmiasto	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	31.10.2014, z dn. 27.10.2014 r.	Wiesław Kosakowski, Dyrektor III Liceum Ogólnokształcące w Gdyni, ul. Legionów 27, 81-405 Gdyni	Uwzględnienie danych dotyczących dojazdów uczniów szkół ponadgimnazjalnych Trójmiasta.	Informacja nieprzydatna dla Planu		
4	1	powiat nowodworski	TRANSPORT / TURYSTYKA	SIEĆ DROGOWA / TRASY ROWEROWE	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie rozbudowy DW nr 501, nr 502 na Mierzeję Wiślaną, dającą możliwość dogodnego i bezpiecznego poruszania się pojazdów oraz wykonanie wzdłuż tych dróg ścieżek dla bezkolizyjnego ruchu pieszo-rowerowego. Obecnie brak jest poboczy przy ww. drogach i odrębnych tras dla ruchu pieszo-rowerowego.	Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich		
	2	powiat nowodworski	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2013	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Budowa ścieżek pieszo-rowerowych na Mierzei Wiślanej		Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych	
	3	powiat nowodworski	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie budowy tras rowerowych wzdłuż dróg dojazdowych do drogi S-7 (w tym droga powiatowa 2334G i 2328G).		Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych	
	4	powiat nowodworski	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie budowy ścieżki pieszo-rowerowej łączącej miejscowości Jantar - Sztutowo oraz stanowiących trasy dojazdowe nad morze z drogi wojewódzkiej do Jantaru i Sztutowa (droga powiatowa 2324G).		Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych	
	5	powiat nowodworski	SRODOWISKO	OCHRONA PRZED HALASEM	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o zastosowanie odpowiednich urządzeń i środków, mających na celu ograniczenie hałasu komunikacyjnego w odniesieniu do istniejącej zabudowy mieszkaniowej.		Do dalszych prac, bardziej o charakterze ogólnych zasad	
	6	powiat nowodworski	TRANSPORT	PARKINGI	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie budowy parkingów buforowych przy terenach nadmorskich w obrębie węzłów S-7.		Uwzględniony w ogólnych zasadach polityki transportowej i mobilności	
	7	powiat nowodworski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o wprowadzenie ograniczeń lokalizacji (poza jednostkowymi zespólami) elektrowni wiatrowych w strefach ekspozycji krajobrazowych o szerokości do 3 km z głównych ciągów komunikacyjnych, do których należą drogi krajowe i wojewódzkie.		Do dalszych prac w ramach określenia zasad lokalizacji elektrowni wiatrowych	
	8	powiat nowodworski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA / DZIEDZICTWO KULTUROWE	OZE / OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o wprowadzenie obowiązku wykonywania analiz krajobrazowych (studium krajobrazowego) dla każdej lokalizowanej farmy wiatrowej, pod kątem kolizji z kajobrazem.		Do dalszych prac w ramach określenia zasad ochrony krajobrazu	
	9	powiat nowodworski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o wprowadzenie ograniczenia lokalizacji elektrowni wiatrowych w strefach ekspozycji krajobrazowej o szerokości do 3 km ze szlaków i akwenów turystyki wodnej, do których objęte ekspozycją części województwa pomorskiego należą przede wszystkim rzeki: Tuga, Szkarpa, Nogat. Propozycje ograniczeń nie mają dotyczyć jednostkowych zespólów elektrowni wiatrowych.		Do dalszych prac w ramach określenia zasad lokalizacji elektrowni wiatrowych	
	10	powiat nowodworski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o wprowadzenie zapisów dotyczących wyłączenia z lokalizacji elektrowni wiatrowych głównych lądowych szlaków wędrówek ptaków oraz południowobałtyckiego szlaku wędrówki i przebywania ptaków wodnych. Proponowane szczegółowe zasady lokalizacji elektrowni wiatrowych ze względu na ochronę ptaków - ich legowisk, żerowisk i szlaków przelotu niezależnie od wielkości: a) 100m - jako wielkość graniczna odległości lokalizacji elektrowni wiatrowej od atrakcyjnych legowisk, b) 800m - odległość od miejsc licznego przebywania ptaków nie legowisk, c) 800m - odległość lokalizacji elektrowni wiatrowych od korytarzy ekologicznych, d) pożądane lokalizacje elektrowni wiatrowej na planie koła dla minimalizacji efektu brzoźnego.		Do dalszych prac w ramach określenia zasad lokalizacji elektrowni wiatrowych	

34	11	powiat nowodworski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o wprowadzenie obowiązku przeprowadzenia szczegółowej analizy przy każdej proponowanej lokalizacji farmy wiatrowej pod kątem jej oddziaływania na zdrowie ludzi, wody gruntowe.		Poza kompetencjami Planu. Istnieją odrębne procedury, umożliwiające analizę proponowanych lokalizacji farm wiatrowych pod kątem ich oddziaływania na zdrowie ludzi i wody gruntowe	
	12	powiat nowodworski	ŚRODOWISKO	OCHRONA GRUNTÓW	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o wprowadzenie możliwości tworzenia małych kompleksów leśnych na Żuławach Wiślanych na gruntach klasy IVb, V,VI oraz na terenie nieużytków na wniosek ich właścicieli.			Do dalszych prac w ramach zasad związanych z gospodarką leśną, w tym o potrzebie szerszego wprowadzania na Żuławach zadrzewień śródpolnych, zaś na słabszych gruntach także zalesień.
	13	powiat nowodworski	DZIEDZICTWO KULTUROWE/ ŚRODOWISKO	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO/ OCHRONA GRUNTÓW	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o wprowadzenie obowiązku tworzenia zadrzewień śródpolnych na terenie Żuław Wiślanych ze szczególnym uwzględnieniem zadrzewień biocentrycznych oraz zadrzewień przydrożnych i wszelkich innych terenów cennych przyrodniczo.			Do dalszych prac w ramach zasad związanych z ochroną gruntów ornych i leśnych
	14	powiat nowodworski	DZIEDZICTWO KULTUROWE/ ŚRODOWISKO	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO/ OCHRONA GRUNTÓW	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o wprowadzenie konieczności tworzenia zadrzewień i naturalnych oczek wodnych, spełniających istotne funkcje biocentryczne na terenach większych.			Do dalszych prac w ramach zasad związanych z ochroną gospodarką wodną
	15	powiat nowodworski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie gazyfikacji Mierzei Wiślanej poprzez wybudowanie sieci gazu ziemnego, co spowoduje ograniczenie niskiej emisji.			Do dalszych prac, gdyż nie wynika obecnie z planów inwestycyjnych operatora
	16	powiat nowodworski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SKIEJKOWA	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie konieczności poprawy stanu sieci wodociągowej i kanalizacyjnej i stopnia oczyszczania ścieków w tym m.in. - kanalizowanie obszarów nieobjętych siecią kanalizacyjną, w szczególności terenów o wysokim poziomie wód gruntowych i nie posiadających warunków do lokalizacji indywidualnych oczyszczalni ścieków; - poprawę jakości wody pitnej.			Do dalszych prac
	17	powiat nowodworski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie konieczności poprawy systemu gospodarowania odpadami na terenie gmin nadmorskich, poprzez zwiększenie częstotliwości odbioru i transportu odpadów ZUO Tczew-Rokitki.		Poza kompetencjami Planu	
	18	powiat nowodworski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie centralizacji źródeł ciepła na terenie powiatu nowodworskiego poprzez rozbudowę istniejącego systemu przesyłu ciepła, celem ograniczenia niskiej emisji.			Do dalszych prac (uznając, że dotyczy problemu podkreślonego w skali gminnej, który może być uznany w planie za istotny w skali regionalnej).
	19	powiat nowodworski	OSADNICTWO		03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o zawarcie w Planie zapisów umożliwiających rozwój osadnictwa głównie na terenach zurbanizowanych wyposażonych w media.		Uwzględniony jako jedna z zasad rozwoju osadnictwa	
	20	powiat nowodworski	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNA		03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o zapobieganie fragmentaryzacji terenów cennych przyrodniczo w celu budowy zaplecza turystycznego.			Do dalszych prac (uznając, że dotyczy problemu podkreślonego w skali gminnej, który może być uznany w planie za istotny w skali regionalnej).
	21	powiaty nowodworski, malborski, tczewski	TRANSPORT	TRANSPORT ZBIOROWY	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie rozwoju transportu lokalnego w kierunku morza (zwłaszcza w sezonie) oraz między sąsiednimi powiatami.		Poza kompetencjami Planu	
	22	powiat nowodworski	TRANSPORT	MDW E40 i E70	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie utrzymania i modernizacji dróg wodnych dla potrzeb transportu towarowo-osobowego.			Do dalszych prac w zakresie zasad rozwoju dróg wodnych
	23	powiat nowodworski	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o rozważenie możliwości reaktywacji transportu kolejowego z Nowego Dworu Gdańskiego w kierunku Malborka i Tczewa.			Do dalszych prac
	24	powiat nowodworski	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie konieczności poprawy stanu melioracyjnego i sytemu przeciwpowodziowego na terenie Mierzei Wiślanej i Żuław, w szczególności w zakresie erozji i negatywnego oddziaływania bobrów.		Uwzględniony. Poprawa stanu technicznego i bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w obszarze powiatu nowodworskiego realizowana będzie w ramach II etapu Programu Żuławskiego	
35	1	m. i gm. Pelplin	DZIEDZICTWO KULTUROWE	POMNIKI HISTORII	04.11.2014, 853/2014/VII, z dn. 30.10.2014	Ks. Kanonik Andrzej Szopiński, Kuria Diecezjalna Pelplińska ul. Biskupa Dominika 11, 83-130 Pelplin	Wnosi się o ujęcie kompleksu cysterskiego w Pelplinie jako Pomnika Historii.		Uwzględniony	

36	1	gm. Potęgowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	05.11.2014, PP.6724.23.2014, dn. 24.10.2014	Jerzy Awchimiemi, Wójt Gmina Potęgowo, ul. Kościuszki 5, 76-230 Potęgowo	Wnosi się o uwzględnienie polityki przestrzennej gminy zawartej w obowiązującym Studium, w szczególności w zakresie szeroko zarysowanego rozwoju energetyki odnawialnej wynikającej z korzystnych uwarunkowań oraz rozwoju rolnictwa.				Do dalszych prac w ramach określenia zasad lokalizacji elektrowni wiatrowych
	2	gm. Potęgowo	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE/ TRASY ROWEROWE	05.11.2014, PP.6724.23.2014, dn. 24.10.2014	Jerzy Awchimiemi, Wójt Gmina Potęgowo, ul. Kościuszki 5, 76-230 Potęgowo	Wnosi się o uwzględnienie rozwoju turystyki na terenie gminy w szczególności skoncentrowanej w obszarach rzeki Łupawa oraz uwzględnienie przebiegów planowanych tras rowerowych o znaczeniu lokalnym i regionalnym.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	3	gm. Potęgowo	ROZWÓJ GOSPODARZY	TERENY INWESTYCYJNE	05.11.2014, PP.6724.23.2014, dn. 24.10.2014	Jerzy Awchimiemi, Wójt Gmina Potęgowo, ul. Kościuszki 5, 76-230 Potęgowo	Wnosi się o uwzględnienie w Planie terenów inwestycyjnych, które zapewnią rozwój gospodarczy gminy (zał. graficzny - CD)		Poza kompetencjami Planu		
	4	gm. Potęgowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	05.11.2014, PP.6724.23.2014, dn. 24.10.2014	Jerzy Awchimiemi, Wójt Gmina Potęgowo, ul. Kościuszki 5, 76-230 Potęgowo	Wnosi się o uwzględnienie możliwości gazyfikacji gminy.				Do dalszych prac, gdyż nie wynika obecnie z planów inwestycyjnych operatora
	5	gm. Potęgowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	05.11.2014, PP.6724.23.2014, dn. 24.10.2014	Jerzy Awchimiemi, Wójt Gmina Potęgowo, ul. Kościuszki 5, 76-230 Potęgowo	Wnosi się o uwzględnienie modernizacji DW nr 211, której znaczenie po realizacji S6 znacznie wzrośnie.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	6	gm. Potęgowo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	05.11.2014, PP.6724.23.2014, dn. 24.10.2014	Jerzy Awchimiemi, Wójt Gmina Potęgowo, ul. Kościuszki 5, 76-230 Potęgowo	Wnosi się o uwzględnienie w Planie modernizacji linii kolejowej nr 202 (Gdańsk - Stargard Szczeciński) mającej istotne znaczenie dla rozwoju subregionu.			Uwzględniony w zasadach rozwoju linii kolejowych	
37	1	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO		04.11.2014, WZ.5562.107.1.2014.GM, z dn. 31.10.2014	Andrzej Rószkowski, POMORSKI KOMENDANT WOJEWÓDZKI PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ w Gdańsku Sosnowa 2, Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie w Planie zakładów stwarzających zagrożenia wystąpienia poważnych awarii przemysłowych wraz ze wskazaniem gmin objętych potencjalnymi negatywnymi skutkami tych awarii. Wykaz w załączniku.			Uwzględniony	
38	1	gm. Stary Dzierżoń	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	05.11.2014, OŚ.6216/17/2014/ZPK, z dn. 4.11.2014	Krzysztof Słowiński, Zespół Parków Krajobrazowych Pojezierza Hławskiego i Wzgórz Dylewskich, Jerswałd 62, 14-230 Zalewo	Informuje się, że Zespół Parków Krajobrazowych w Jerswałdzie będzie wnioskował do Departamentu Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego o zmianie otuliny Parku Krajobrazowego Pojezierza Hławskiego (PKPI) znajdującej się na terenie woj. pomorskiego na Obszar Chronionego Krajobrazu (OCHK). Obecnie w części PKPI leżącej w województwie warmińsko-mazurskim ustanowiono Obszary Chronionego Krajobrazu Pojezierza Hławskiego dla części A, B oraz wschód, jedynie w części PKPI znajdującym się na terenie gminy Stary Dzierżoń w woj. pomorskim istnieje otulina Parku. Zespół Parków Krajobrazowych w Jerswałdzie dąży do ujednolicenia obszaru otulającego Park Krajobrazowy Pojezierza Hławskiego. Obszary Chronionego Krajobrazu są jedną z ustawowych form ochrony przyrody, przez co Parki Krajobrazowe mogą czynnie chronić cenne obszary ze względu na które został powołany dany Park Krajobrazowy.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
39	1	gm. Pszczółki	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	06.11.2014, z dn. 19.08.2014	Anna Urban, Urząd Gminy Pszczółki, ul. Pomorska 18, 83-032 Pszczółki	Wnosi się o zmianę granic Obszaru Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich do granicy linii rzeki Bielawy na terenie gminy Pszczółki. OCHK Żuław Gdańskich został utworzony w celu ochrony charakterystycznego krajobrazu kulturowego Żuław. Na krajobraz ten składa się silnie rozbudowana sieć hydrologiczna wraz z niskim, płaskim i deltowym odnikiem doliny Wisły oraz unikatowe w Polsce powierzchnie budowane przez namuły Wisły. Do cennych elementów przyrodniczych należą: względnie naturalne i półnaturalne zbiorowiska łąkowe i szuwarowe, które zachowały się lokalnie wzdłuż cieków, rowów melioracyjnych i w starorzeczach; wszelkiego rodzaju zakrzewienia i zadrzewienia śródpolne najczęściej ciągnące się wzdłuż rowów melioracyjnych i cieków oraz zadrzewienia przyzadrowe. Tereny położone pomiędzy torami kolejowymi a Bielawą nie wykazują ww. walorów krajobrazu. W części stanowią tereny łąk i pól uprawnych, tereny zabudowy mieszkaniowej oraz zabudowy mieszkaniowej z rzemiosłem, ale w głównej mierze są to tereny przemysłowe, usługowe oraz eksploatacyjne, na których prowadzona jest działalność polegająca na wydobywaniu kruszywa naturalnego, tj. piasku lub tereny poeksploatacyjne będące w trakcie procesu rekultywacji. Fakt położenia przedmiotowego obszaru w granicach OCHK Żuław Gdańskich oznacza, że obowiązują na tym terenie zakazy określone w Rozporządzeniu nr 5/05 Wojewody Pomorskiego z dnia 24 marca 2005 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 29, poz. 585) zmienionym Rozporządzeniem nr 23/07 z dnia 6 lipca 2007r. (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 117, poz. 2036), co w konsekwencji powoduje liczne nieuzasadnione utrudnienia w planowaniu przedsięwzięć inwestycyjnych. Z tego powodu niejednokrotnie zachodzi konieczność odstąpienia od realizacji przedsięwzięć zarówno gminnych, jak i planowanych przez inwestorów	W zakresie formalnej zmiany granic poza kompetencjami planu		W zakresie zauważenia potrzeby weryfikacji granic OCHK Żuław Gdańskich do dalszych prac	
1	Obszary morskie	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	07.11.2014, NP.-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	W granicach właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku znajduje się głównie pas techniczny, którego granica została wprowadzona Zarządzeniem nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku, z dn. 4 maja 2006 w sprawie określenia granic pasa technicznego Urzędu Morskiego w Słupsku na terenie Województwa Pomorskiego i Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 57/06 poz. 1186) oraz granica pasa ochronnego, która została wprowadzona Zarządzeniem nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku, z dn. 4 maja 2006 w sprawie określenia granic pasa ochronnego Urzędu Morskiego w Słupsku na terenie Województwa Pomorskiego i Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 57/06 poz. 1187). Zgodnie z art. 36 ustawy dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich i administracji morskiej, pas nadbrzeżny, a w szczególności pas techniczny, stanowi strefę wzajemnego oddziaływania morza i lądu; jest to obszar przeznaczony do utrzymania brzeżu w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska, dlatego powinien on posiadać funkcje zgodne z działaniami ochrony wybrzeża, na rzecz ograniczania pozostałych funkcji.	Informacja zostanie uwzględniona w pracach nad Planem				
	Obszary morskie	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	07.11.2014, NP.-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	Teren pasa technicznego jest obszarem przeznaczonym pod wykonywanie prac związanych z ochroną brzeżu morskiego, pod lokalizację różnych form umocnień brzegowych oraz urządzeń związanych z nawigacją i ratownictwem.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem				

40	3	Obszary morskie	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	07.11.2014, NP.-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	Na obszarach plaż nie dopuszcza się trwałej zabudowy, która nie jest związana z ochroną brzegu. Dopuszcza się lokalizację obiektów związanych z obsługą ruchu turystycznego (pomieszczenia na sprzęt ratowniczy, pomocniczy i osobisty, wypożyczalnie sprzętu turystycznego, pomieszczenia sanitarne oraz inne elementy związane z obsługą plaż); zabudowa musi mieć charakter nietrwały	Informacja zostanie uwzględniona w pracach nad Planem				
	4	Obszary morskie	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	07.11.2014, NP.-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne pas techniczny jest obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.	Informacja zostanie uwzględniona w pracach nad Planem				
	5	Obszary morskie	ŚRODOWISKO	OCHRONA BRZEGÓW	07.11.2014, NP.-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	Tereny leśne znajdujące się na obszarze pasa technicznego mają status lasów ochronnych.	Informacja zostanie uwzględniona w pracach nad Planem				
	6	Obszary morskie	ŚRODOWISKO	OCHRONA BRZEGÓW	07.11.2014, NP.-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	Na gruntach leśnych, znajdujących się na obszarze pasa technicznego, dopuszcza się zabudowę przewidzianą ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych, tj. budynki i budowle służące gospodarce leśnej i obronności lub bezpieczeństwu państwa, oznakowaniu nawigacyjnemu, geodezyjnemu, ochronie zdrowia oraz urządzeniom służącym turystyce.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem				
	7	Obszary morskie	ŚRODOWISKO	OCHRONA BRZEGÓW	07.11.2014, NP.-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	Wnosi się o wskazanie w planie miejsc istniejących osuwisk oraz obszary predysponowane do występowania ruchów masowych.				Uwzględniony	
	8	Obszary morskie	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	07.11.2014, NP.-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	Ze względu na rozwój funkcji portowych, szczególnie w zakresie turystyki morskiej, miast: Łeby, Rowów i Ustki, plan województwa winien założyć usprawnienie infrastruktury transportowej umożliwiającej dostęp do terenów portowych.				Uwzględniony	
	9	Obszary morskie	ŚRODOWISKO	OCHRONA BRZEGÓW	07.11.2014, NP.-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	UM Słupsk realizuje projekt "Ochrona brzegów morskich na wysokości Łeby, Rowów i Ustki" w ramach POIiŚ Działanie 2.2 Przywracanie terenom zdegradowanym wartości przyrodniczych i ochrona brzegów morskich obejmujące wykonanie konstrukcji ochronnych brzegu morskiego, między innymi: ostrogi brzegowe, progi podwodne wraz z modułami siedliskowymi, sztuczne zasilanie brzegu morskiego; projekt w trakcie realizacji; przewidywany termin zakończenia - grudzień 2015r.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem				
	10	Obszary morskie	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	07.11.2014, NP.-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	UM Słupsk realizuje projekt "Remont nabrzeży po wschodniej stronie Portu Ustka oraz dalby dewiacyjnej" - realizowany w ramach Programu Operacyjnego "Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich 2007-2013". Środek 3.3 Inwestycje w portach rybackich, miejscach wylądunku i przystaniach; obejmuje między innymi remont nabrzeży: Kołobrzeskiego, Słupskiego, Lęborskiego, Pilotowego, Władysławowskiego oraz dalby dewiacyjnej projekt realizowany od 2011r., przewidywany termin zakończenia 2015r.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem				
	11	Obszary morskie	OGÓLNE		07.11.2014, NP.-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	Informuje się o trwających pracach nad projektem Studium zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich oraz planów zagospodarowania polskich obszarów morskich	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem				
	12	Obszary morskie	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	07.11.2014, NP.-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	UM Słupsk realizuje projekt "Przebudowa wejścia do Portu Ustka" - projekt planowany w perspektywie finansowania 2014-2020 w ramach nowego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 tzw. POIiŚ BISI ma obejmować remont infrastruktury portowej - wejścia do Portu Ustka zakończenie projektu planowane jest w 2019r.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem				
	41	1	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	07.11.2014, 3007-DSWS-071-MM/2014 z dn. 4.11.2014	Włodzimierz Mucha, PSE SA, ul. Warszawska 165, 05-520 Konstancin Jeziorna	Wnosi się o ujęcie w planie jako jego ustaleń zamierzeń inwestycyjnych: 1) budowa linii 400kV Żydowo Kierzkowo-Słupsk (2013-2020), 2) rozbudowa stacji 400/110kV Słupsk dla przyłączeni farm wiatrowych (2015-18), 3) modernizacja stacji przekształtnikowej AC/DC Słupsk (2014-15), 4) modernizacja linii 400 kV Morzyczyn-Dunowo-Słupsk-Zarnowiec (2020-25), 5) rozbudowa stacji 400/110kV Słupsk dla przyłączenia farm wiatrowych, w tym MFV (2020-25), 6) budowa stacji Gdańsk Przyjaźń wraz z wprowadzeniem jednego toru linii 400 kV Gdańsk Błonia-Zarnowiec, 7) modernizacja linii 2x400kV Zarnowiec/Gdańsk/Gdańsk Przyjaźń-Gdańsk Błonia (2020-25), w celu dostosowania do zwiększonych przesyłów mocy, 8) rozbudowa stacji 400/110kV Zarnowiec dla przyłączenia MFV (2020-25), 9) rozbudowa stacji 400/110kV Gdańsk Błonia dla przyłączenia farmy wiatrowej (do2016), 10) budowa linii 400kV Gdańsk Przyjaźń-Pelplin i budowa linii 400kV Pelplin-Grudziądz Węgrowo (2014-19), 11) budowa linii 400kV Gdańsk Przyjaźń-Żydowo Kierzkowo (2013-2020), 12) rozbudowa stacji 400/110kV Gdańsk Błonia dla przyłączenia bloku EC Wybrzeże oraz bloku G-P EC Gdańsk (2020-25), 13) modernizacja linii 400kV Gdańsk Błonia-Olsztyn Mątki (2020-25), w celu dostosowania do zwiększonych przesyłów mocy 14) rozbudowa rozdzielni 110kV w stacji 400/220/110kV Gdańsk I dla przyłączenia linii 110 kV Energa operator (2020-25), 15) rozbudowa rozdzielni 110kV w stacji 400/220/110 kV (2020-25), 16) budowa stacji 400(220)/110 kV Pelplin wraz z instalacją transformatora 220/110 kV (2014-2019). Generalne kierunki rozbudowy sieci przesyłowej na terenie województwa są zbieżne z uzgodnionym z Prezesem URE Planem rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na energię elektryczną na lata 2010-2025				Uwzględniony

42	1	m. i gm. Brusy, m. Chojnice, m. i gm. Czersk, m. Czarna Woda, gm. Człuchów, gm. Gniew, gm. Karsin, gm. Konarzyńny, gm. Studzienice, m. i gm. Czarne, m. i gm. Debrzno	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	07.11.2014, EO/DR/RP/2899/2014, z dn. 30.10.2014	Lukasz Piasek, ENEA Operator Sp.z.o.o, ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań,	Wnosi się o uwzględnienie wykazu linii elektroenergetycznych WN-110 kV, znajdujących się na terenie Województwa Pomorskiego, będących w eksploatacji i na majątku ENEA Operator Sp. z o.o., wraz z wyszczególnionymi zamierzeniami inwestycyjnymi planowanymi do realizacji w latach 2014-2019: 1) Linia elektroenergetyczna napowietrzna WN-110 kV relacji Chojnice Przemysłowa (CJP) – kierunek: Sepólno (SEP), planowana do modernizacji celem zwiększenia jej przepustowości; 2) Linia elektroenergetyczna napowietrzna WN-110 kV relacji Chojnice Przemysłowa (CJP) – Chojnice Kościerska (CH); 3) Linia elektroenergetyczna napowietrzna WN-110 kV relacji Chojnice Kościerska (CH) – kierunek: Tuchola (TUC), planowana do modernizacji celem zwiększenia jej przepustowości; 4) Linia elektroenergetyczna napowietrzna WN-110 kV relacji Chojnice Kościerska (CH) – Brusy (BRU);		Uwzględniony	
	2	m. i gm. Brusy, m. Chojnice, m. i gm. Czersk, m. Czarna Woda, gm. Człuchów, gm. Gniew, gm. Karsin, gm. Konarzyńny, gm. Studzienice, m. i gm. Czarne, m. i gm. Debrzno	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	07.11.2014, EO/DR/RP/2899/2014, z dn. 30.10.2014	Lukasz Piasek, ENEA Operator Sp.z.o.o, ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań,	Wnosi się o uwzględnienie wykazu stacji elektroenergetycznych znajdujących się w sieci WN-110 kV na terenie Województwa Pomorskiego, będących w eksploatacji i na majątku ENEA Operator Sp. z o.o. wraz z wyszczególnionymi zamierzeniami inwestycyjnymi planowanymi do realizacji w latach 2014-2019: 1) Stacja elektroenergetyczna GPZ Chojnice Przemysłowa (CJP), planowana do modernizacji celem umożliwienia przyłączania kolejnych podmiotów do sieci; 2) Stacja elektroenergetyczna GPZ Chojnice Kościerska (CH), planowana do modernizacji celem umożliwienia przyłączania kolejnych podmiotów do sieci; 3) Stacja elektroenergetyczna GPZ Brusy (BRU), planowana do modernizacji celem umożliwienia przyłączania kolejnych podmiotów do sieci; 4) Stacja elektroenergetyczna GPZ Czersk (CSK).		Uwzględniony	
	3	m. i gm. Brusy, m. Chojnice, m. i gm. Czersk, m. Czarna Woda, gm. Człuchów, gm. Gniew, gm. Karsin, gm. Konarzyńny, gm. Studzienice, m. i gm. Czarne, m. i gm. Debrzno	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	07.11.2014, EO/DR/RP/2899/2014, z dn. 30.10.2014	Lukasz Piasek, ENEA Operator Sp.z.o.o, ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań,	Krajowy system elektroenergetyczny to zbiór urządzeń do wytwarzania, przesyłu i dystrybucji energii elektrycznej umożliwiający jej dostarczenie do odbiorców w sposób ciągły i nieprzerwany, który z uwagi na uwarunkowania historyczne (generacja energii elektrycznej, która odbywała się w źródłach systemowych zlokalizowanych w główne mierze na południu Polski i następnie przesył i dystrybucja energii elektrycznej do odbiorców na terenie całego kraju), wymaga rozbudowania i zmodernizowania. Także wstąpienie Polski do Unii Europejskiej i podjęcie zobowiązań akcesyjnych w zakresie promowania gospodarki niskoemisyjnej, pojawienie się regulacji prawnych wspierających rozwój źródeł rozproszonych (w tym w szczególności źródeł odnawialnych) wraz z faktem zużycia infrastruktury elektroenergetycznej oraz wzrostem zapotrzebowania na moc, wskazuje potrzebę przekonfigurowania pracy sieci, potrzebę rozbudowy oraz modernizacji infrastruktury elektroenergetycznej zarówno Operatora Systemu Przemysłowego, jak i Operatorów Systemów Dystrybucyjnych. Zagadnienia te (związane z modernizacją i budową infrastruktury najwyższych i wysokich napięć) winny znaleźć swoje odzwierciedlenie w planach zagospodarowania przestrzennego województw. Z naszej strony informujemy, iż w obszarze Województwa Pomorskiego planowana jest modernizacja sieci dystrybucyjnych ENEA Operator Sp. z o.o., w szczególności linii dystrybucyjnych wysokich napięć 110 kV ENEA Operator Sp. z o.o. prosi o uwzględnienie w sporządzanym dokumencie wskazanej powyżej istniejącej ponadkolejnej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej WN-110 kV wraz z pasami ochrony funkcyjnej terenów wokół linii elektroenergetycznych oraz zamierzeń inwestycyjnych przewidzianych do realizacji przez naszą Spółkę na obszarze w granicach administracyjnych Województwa Pomorskiego. Szczegóły dotyczące stref ochrony funkcyjnej terenów wokół istniejących linii elektroenergetycznych napowietrznych oraz inne uwagi i uwarunkowania, które winny być uwzględniane w kształtowaniu polityki przestrzennej przesyłamy Państwu dodatkowo w Załączniku nr 1.	Informacja zostanie wykorzystana w Planie		
	4	m. i gm. Brusy, m. Chojnice, m. i gm. Czersk, m. Czarna Woda, gm. Człuchów, gm. Gniew, gm. Karsin, gm. Konarzyńny, gm. Studzienice, m. i gm. Czarne, m. i gm. Debrzno	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	07.11.2014, EO/DR/RP/2899/2014, z dn. 30.10.2014	Lukasz Piasek, ENEA Operator Sp.z.o.o, ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań,	Zamierzenia inwestycyjne ENEA Operator Sp. z o.o. dotyczące infrastruktury technicznej elektroenergetycznej 110 kV, przyczynią się do rozwoju rozpatrywanego obszaru Województwa Pomorskiego. Przede wszystkim wpłyną na wspomniane zwiększenie bezpieczeństwa i ciągłości dostaw energii elektrycznej, zabezpieczenie pewności pracy sieci dystrybucyjnej i zaspokojenie wzrastającego zapotrzebowania na energię elektryczną odbiorców. Jednocześnie ENEA Operator Sp. z o.o. informuje, iż rozwój obszarów może spowodować, że wskazane inwestycje przewidziane do realizacji przez naszą Spółkę będą musiały zostać uaktualnione i rozszerzone w okresie obowiązywania uchwalonego planu. Wnosi się o uwzględnienie wykazu inwestycji długoterminowych ENEA Operator Sp. z o.o. na terenie województwa pomorskiego: 1) Stacja elektroenergetyczna GPZ Brusy (BRU), planowana do dalszej modernizacji po 2019 roku, celem przyłączania kolejnych podmiotów do sieci.		Uwzględniony	
	5	m. i gm. Brusy, m. Chojnice, m. i gm. Czersk, m. Czarna Woda, gm. Człuchów, gm. Gniew, gm. Karsin, gm. Konarzyńny, gm. Studzienice, m. i gm. Czarne, m. i gm. Debrzno	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	07.11.2014, EO/DR/RP/2899/2014, z dn. 30.10.2014	Lukasz Piasek, ENEA Operator Sp.z.o.o, ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań,	Wnosi się o powiadomienie wójtów, burmistrzów, prezydentów miast by na etapie tworzenia planów miejscowych jednostki zaangażowane w ich sporządzanie występowały do Spółki o określenie wstępnego zapewnienia dostaw energii elektrycznej przedkładając bilans zapotrzebowania mocy (wg Załącznika nr 1). Wskazane jest również na tym etapie przedłożenie projektu rysunku planu przedstawiającego przeznaczenie poszczególnych terenów nim objętych. Sporządzane dokumenty planistyczne winny zawierać następujące zapisy: – Dopuszcza się przebudowę, remont i utrzymanie istniejącej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej oraz budowę nowej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej na podstawie przepisów odrębnych (w uzgodnieniu z gestorem sieci); – Zapewnia się możliwość dojazdu sprzętem specjalistycznym do urządzeń elektroenergetycznych, w celu przeprowadzania prac eksploatacyjnych lub usunięcia awarii; – Realizacja i finansowanie inwestycji elektroenergetycznych oraz usuwanie kolizji projektowanych obiektów z istniejącymi oraz nowymi sieciami energetycznymi będącymi własnością ENEA Operator Sp. z o.o. na przedmiotowym terenie odbywać się będzie zgodnie z przepisami odrębnymi odpowiednio na podstawie: warunków przyłączenia albo usunięcia kolizji, które określi ENEA Operator Sp. z o.o. na wniosek zainteresowanych podmiotów oraz umów podpisanych z Wnioskodawcami; – Wyznacza się pas ochrony funkcyjnej terenów wokół projektowanych i istniejących linii elektroenergetycznych napowietrznych WN-110 kV, w poziomie nie mniejszy niż 22 m (po 11 m po każdej ze stron osi linii).			Do dalszych prac

43	1	gm. Głównice	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Teresa Florkowska, Wójt Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	Wnosi się o uwzględnienie modernizacji DW nr 213 docelowo do parametrów drogi zbiorczej. W ramach planowanej modernizacji przewidzieć należy: - korekty skrzyżowań z drogami powiatowymi, szczególnie łączącymi obszar gminy z DK nr 6 (w miejscowościach Głównice i Poblocie) oraz z obszarem Słowińskiego Parku Narodowego (Choćmirowo), - przebudowa układu drogowego tak aby była możliwość połączenia z S6 - kierunek DW nr 213 - Będziechowo - Damno, - w miarę możliwości poszerzenie drogi w liniach rozgraniczających, - poprawa stanu nawierzchni i geometrii, budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż DW nr 213, - należy rozważyć możliwość realizacji objęcia Cecenowo od strony południowej (orientacyjny przebieg w załączniku graficznym).			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	2	gm. Głównice	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Teresa Florkowska, Wójt Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	Drogi powiatowe tworzące układ drogowy o znaczeniu ponadlokalnym wymagają: - sukcesywnej modernizacji, ze względu na niedostosowanie do potrzeb i parametrów wymaganych przepisami prawa, - korekty skrzyżowań w miejscowościach Szczypkowie i Stowięcino, - w pasach dróg powiatowych uwzględnić budowę ścieżek dróg rowerowych. zakładany rozwój ruchu turystycznego na obszarze gminy wiąże się z potrzebą realizacji i funkcjonowania połączeń pomiędzy tą gminą, a sąsiednimi nadmorskimi gminami, w szczególności pomiędzy Głównicami a Klukami w gminie Smołdzino oraz pomiędzy Głównicami a miejscowością Żarnowska (gm. Wicko). Należy przyjąć, że połączenie Głównice w kierunku Kluk zostanie zrealizowane przez układ dróg: 1) Droga powiatowa DP11286 (od DW 213 w Głównicach do DP 11255G), 2) Droga powiatowa DP11255G (Głównice - Skórzyńno) 3) Droga gminna 103004G (Skórzyńno - granice gminy z gminą Smołdzino i dalej w kierunku Kluk) połączenie między Głównicami (DW nr 213) w kierunku miejscowości Żarnowska poprzez: 4) Droga powiatowa DP11286(DW 213 - Izbice) 5) Droga powiatowa DP11276 (Izbice - Gać) 6) Droga bez określonej kategorii (3km, Gać - granica z gminą Wicko 7) Droga bez określonej kategorii (od granicy gminy z gminą Wicko do miejscowości Żarnowska). Drogi te w przyszłości mogą mieć znaczenie ponadlokalne.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych (odnosi się to tylko do niektórych dróg powiatowych)	
	3	gm. Głównice	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Teresa Florkowska, Wójt Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	W celach turystycznych postulowane jest powiązanie gminy Głównice z gminą Ustka z udogodnieniem dla samochodowych pojazdów osobowych, poprzez drogę z kierunku Żelkowa, w kierunku Gąbina i dalej miejscowości Objazda.		Poza kompetencjami Planu z uwagi na lokalny charakter		
	4	gm. Głównice	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Teresa Florkowska, Wójt Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	Wnosi się o uwzględnienie na terenie gminy budowy ścieżek pieszych lub pieszo- rowerowych poza terenami zabudowanymi. Najważniejsze są powiązania miejscowości: Głównice, Poblocie, Żelkowo, Żoruchowo i Stowięcino. Ze względu na ruch na drogach, najpilniejsze jest wyposażenie w wydzielone ścieżki piesze przy DW nr 213 na odcinkach Żoruchowo-Żelkowo-Żoruchowo-Żelkowo-Choćmirowko- Kleńcino-Głównice-Rzuszcze-Polocie-Cecenowo oraz przy drogach powiatowych: - DP1179G na odcinkach Dargoleza-Poblocie, Podole Wielkie-Stowięcino, - DP1143G na odcinku Warblino-Szczypkowie, - DP1139G na odcinku Wielka Wieć-Głównice.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	5	gm. Głównice	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Teresa Florkowska, Wójt Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	Wnosi się o rozwój systemu tras rowerowych w nawiązaniu do planowanej międzynarodowej nadmorskiej trasy rowerowej Hanzatyckiej (R-10) oraz z nadmorskiej trasy turystyki samochodowej - Drogą Nadmorską (DW nr 213).				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	6	gm. Głównice	TRANSPORT	TRANSPORT ZBIOROWY	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	Ze względu na brak na terenie gminy linii kolejowej istotne jest, aby prawidłowo funkcjonowały linie autobusowe, busowe itp. łączące gminę Głównice z powiatem, siedzibami gmin sąsiednich oraz miejscowościami, w których znajdują się stacje PKP: Słupsk, Lębork, Potęgowa, Darnica, Łeba. Wiąże się to z koniecznością modernizacji DW nr 213, lokalizacją zatok autobusowych, zadanych przystanków i pętli autobusowych. Ponadto powinny być modernizowane drogi powiatowe, na których będzie organizowany transport zbiorowy: DP1139G, DP1179G, DP1143G, DP11286, DP1123G.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	7	gm. Głównice	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	Zapewnienie mieszkańcom dostępu do krajowego systemu dystrybucji gazu ziemnego powinno odbywać się poprzez następujące kierunki: 1) budowę gazociągu wysokiego ciśnienia DN700 relacji Gdańsk-Szczecin wraz z zespołem zaporowo-upustowym "Gorzyno", 2) budowę stacji gazowej wysokiego ciśnienia w bezpośrednim sąsiedztwie zespołu zaporowo-upustowego "Gorzyno", 3) sukcesywną budowę gazociągów średniego ciśnienia do poszczególnych miejscowości.			Uwzględniony w zakresie budowy gazociągu wysokiego ciśnienia DN 700 Gdańsk - Szczecin	Do dalszych prac
	8	gm. Głównice	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	Zapewnienie mieszkańcom dostępu do usług telekomunikacyjnych i teleinformatycznych. Rozwój można zapewnić poprzez rozbudowę i przebudowę sieci i urządzeń telekomunikacyjnych zarówno w tradycyjnych jak i nowych technologiach w tym budowę infrastruktury światłowodowej.				Do dalszych prac
	9	gm. Głównice	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	Wody opadowe i roztopowe winny zostać zatrzymywane w jak największym stopniu w miejscu ich opadania. Odpływ wody przez kanały i ciekł wodne powinien w maksymalnym stopniu być spowolniony.				Do dalszych prac w ramach ogólnych zasad i kierunków zagospodarowania przestrzennego w zakresie zagospodarowania wód opadowych i roztopowych
	10	gm. Głównice	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	Wodom powodziowym winno zapewnić się przestrzeń umożliwiającą opóźniony odpływ, nie stanowiący zagrożenia dla ludności i ich mienia. Ograniczanie zabudowy na terenach zagrożonych powodzią.				Do dalszych prac

11	gm. Głównice	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	Wymagana będzie budowa stacji transformatorowych 15 kV/0,4kV/ Wprowadzenie energii z farm elektrowni wiatrowych do krajowej sieci elektroenergetycznej wymaga rozbudowy sieci dystrybucyjnej wysokiego napięcia oraz budowy nowych GPZ. Z powyższych względów konieczne jest uwzględnienie: 1) budowy ST "Dargolza" dla przyłączenia planowanych farm wiatrowych oraz poprawy warunków zasilania sieci dystrybucyjnej 110kV w jej rejonie,			Do dalszych prac
12	gm. Głównice	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2015	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	Wymagana będzie budowa stacji transformatorowych 15 kV/0,4kV/ Wprowadzenie energii z farm elektrowni wiatrowych do krajowej sieci elektroenergetycznej wymaga rozbudowy sieci dystrybucyjnej wysokiego napięcia oraz budowy nowych GPZ. Z powyższych względów konieczne jest uwzględnienie: 1) budowy kablowych linii wysokiego napięcia oraz głównych punktów zasilania dla wprowadzenia energii elektrycznej z turbin wiatrowych do krajowej sieci elektroenergetycznej, 2) współpracy z gestorem sieci w zakresie usuwania kolizji z planowanym zagospodarowaniem i wymiany wyeksploatowanych urządzeń i odcinków sieci SN i nN, budowy nowych odcinków sieci rozdzielczej SN i nN oraz stacji transformatorowych w jej rejonie, 3) i zapewnienie w MPZ rezerwy dla infrastruktury energetycznej, 4) zwiększenia lokalnego bezpieczeństwa energetycznego przez budowę i rozwój OZE. 5) budowy jednostek wytwarzania energii elektrycznej i ciepła w skojarzeniu.			Do dalszych prac
13	gm. Głównice	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	W ramach energetyki odnawialnej należy przewidzieć wykorzystanie: energii słonecznej w mieszkalnictwie i usługach do podgrzewania ciepłej wody użytkowej, w systemach dwufunkcyjnych oraz w przemyśle i rolnictwie do przygotowania ciepła technologicznego. Przewiduje się także budowę urządzeń wykorzystujących energię słoneczną do produkcji energii elektrycznej, w tym na gruntach rolnych niezabudowanych, niskotemperaturowych wód geotermalnych do uzupełniającego pozyskiwania energii cieplnej, zwłaszcza do ogrzewania pomieszczeń i przygotowania ciepłej wody użytkowej w budynkach mieszkalnych.			Do dalszych prac w ramach określenia zasad lokalizacji OZE
14	gm. Głównice	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	W ramach energetyki odnawialnej należy przewidzieć wykorzystanie energii wiatru do produkcji energii elektrycznej w planowanych na południe od DW nr 213 (Słupsk-Wicko) farmach wiatrowych. Na wyznaczonych obszarach dopuścić lokalizację innych niż elektrownie wiatrowe urządzeń wytwarzających energię z OZE o mocy przekraczającej 100kW.			Do dalszych prac w ramach określenia zasad lokalizacji elektrowni wiatrowych
15	gm. Głównice	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	W ramach energetyki odnawialnej należy przewidzieć wykorzystanie energii spadku wód do produkcji energii w istniejących elektrowniach wodnych w Żelkowie, Drzeżewie i Głównicach. Zgodnie z przyjętymi działaniami w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły planuje się budowę przepławek w elektrowniach wodnych w Żelkowie i Drzeżewie w celu udrożnienia rzeki Łupawy dla ryb łososiowatych.			Do dalszych prac
16	gm. Głównice	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	Wnosi się o utrzymanie właściwych stosunków wodnych poprzez zapewnienie dobrego stanu kanałów, stacji pomp i polderów, urządzeń melioracji podstawowych. Zapewnienie właściwego poziomu wód gruntowych i powierzchniowych wymaga podjęcia następujących kierunków: 1) regulacja, konserwacja kanałów melioracji wodnych, 2) przebudowa stacji pomp: Gardna VII, Izbica i Lisia Góra, 3) udrożnienie i odtworzenie istniejących urządzeń melioracji wodnych szczegółowych oraz ich bieżąca konserwacja, 4) utrzymanie naturalnych terenów retencyjnych.			Do dalszych prac
44	1	gm. Trąbki Wielkie	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Błażej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o uwzględnienie przebudowy przebiegających przez teren gminy DW nr 222, DW nr 226, DW nr 233.		Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich
	2	gm. Trąbki Wielkie	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Błażej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o uwzględnienie budowy obejścia drogowego miejscowości Trąbki Wielkie (w ciągu DW nr 222).		Do dalszych prac
	3	gm. Trąbki Wielkie	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE/ SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Błażej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o uwzględnienie budowy spójnego systemu powiązań komunikacyjnych gminy połączonej funkcjonalnie na wielu płaszczyznach z Trójmiastem poprzez budowę nowych połączeń kolejowych, objęcie gminy zasięgiem powiązań połączeń komunikacji zbiorowej, udrożnienie szlaków komunikacyjnych z węzłami przesiadkowymi.		Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg i linii kolejowych
	4	gm. Trąbki Wielkie	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Błażej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o budowę i rozbudowę szlaków rowerowych (np. Szlak cysterski Pszczółki-Pelplin).		Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	5	gm. Trąbki Wielkie	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Błażej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o wskazanie obszaru gminy, ze względu na jej walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz stosunkowo niski stopień urbanizacji, jako miejsca rozwoju usług opiekuńczo-leczniczych osób starszych.		Do dalszych prac w odniesieniu do infrastruktury ochrony zdrowia i opieki zdrowotnej
	6	gm. Trąbki Wielkie	TURYSTYKA		17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Błażej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o wskazanie obszaru gminy jako terenu rozwoju turystyki i rekreacji wraz z budową ścieżek pieszych, konnych, rowerowych, tras narciarskich biegowych.		Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	7	gm. Trąbki Wielkie	OSADNICTWO		17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Błażej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o wskazanie obszaru gminy jako terenu rozwoju osadnictwa - rozwoju zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej jako najbliższego otoczenia aglomeracji trójmiejskiej.	Poza kompetencjami Planu	
	8	gm. Trąbki Wielkie	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNĄ		17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Błażej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o objęcie gminy Trąbki Wielkie granicami miejskiego obszaru funkcjonalnego Trójmiasta.		Do dalszych prac

9	gm. Trąbki Wielkie	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Blazej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o uwzględnienie budowy elektroenergetycznej linii 400kV relacji Grudziądz - Pelplin - Gdańsk Przyjaźń.			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - PSE	
	gm. Trąbki Wielkie	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Blazej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o wskazanie terenu Gminy Trąbki Wielkie jako obszaru pozyskiwania energii odnawialnej.				Do dalszych prac w ramach określenia zasad lokalizacji OZE
	gm. Trąbki Wielkie	ROZWÓJ GOSPODARZY	TERENY INWESTYCYJNE	17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Blazej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o wskazanie terenów wzdłuż DW nr 222 i autostrady A1 jako terenów rozwoju produkcji i usług.		Poza kompetencjami Planu		
45	gm. Kosakowo, gm. Wejherowo, gm. Szemud, gm. Zukowo, m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	12.11.2014, z dn. 07.11.2014	Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA, ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa	Wnosi się o uwzględnienie w Planie przedsięwzięcia składającego się z: • punktu przeładunkowego gazu ze statków przystosowanych do przewozu gazu ziemnego na Zatoce Gdańskiej, • podmorskiego gazociągu wysokiego ciśnienia DN 700, • lądowych odcinków gazociągu wysokiego ciśnienia DN 700 na terenie gminy Kosakowo i miasta Gdańska. Projektowany gazociąg lądowo-morski o długości około 57 km łączy punkt przeładunkowy gazu ziemnego ze statków, znajdujący się na Zatoce Puckiej z: • Podziemnym Magazynem Gazu (PMG) „Kosakowo” (w budowie) w gminie Kosakowo, w Województwie Pomorskim i dalej z Krajowym Systemem Gazowniczym, • na terenie miasta Gdańska z projektowanym gazociągiem Kolnik - Gdańsk i dalej z Krajowym Systemem Gazowniczym. Planowane przedsięwzięcie umożliwiłoby stworzenie pierścienia obejmującego: północny odcinek pary gazociągów wysokiego ciśnienia Pszczółki - Gdynia (węzeł Chwarzno/Wiczlino), odcinek Gdynia - PMG „Kosakowo” - odcinek PMG „Kosakowo” - Mechelinki - morski odcinek gazociągu Mechelinki - Rafineria LOTOS oraz odcinek z Gdańska do Kolnika. Pierścień ten zapewniłby podstawowe stabilizowanie nierównomierności zużycia gazu i strategiczne zabezpieczenie północnej Polski w dostawy gazu, ponieważ gwarantowałby zasilanie gazem ziemnym z morza, gazem z Podziemnego Magazynu Gazu (PMG) „Kosakowo” (w budowie) oraz z południa kraju z węzła Gustorzyn koło Włocławka			Do dalszych prac	
	46	Całe województwo	TRANSPORT	KORYTARZE TRANSPORTOWE	12.11.2014, DP.033.2.2014, z dn. 27.10.2014	Wojciech Porzych, Starosta Bydgoski, ul. Konarskiego 1-2, 85-066 Bydgoszcz	Wnosi się o zaprojektowanie korytarza komunikacyjnego dla potrzeb budowy drogi szybkiego ruchu na trasie Ustka-Słupsk-Bytów-Chojnice-Człuchów-Bydgoszcz i dalej wzdłuż drogi krajowej nr 5 do Poznania i Wrocławia. Inwestycja skomunikuje wewnętrznie ważne ośrodki powiatowe i miejskie oraz łączy je m.in. z projektowanymi drogami ekspresowymi S-5 i S-10			Do dalszych prac
47	m. i gm. Bytów	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	12.11.2014, GP.6720.2.2.3.2014.LN, z dn. 05.11.2014	Ryszard Sylka, Burmistrz Miasta i Gminy Bytowa, ul. 1 Maja 23, 77-100 Bytów	Wnosi się o ujęcie w Planie lokalizacji węzła multimodalnego w Bytowie.			Uwzględniony	
	m. i gm. Bytów	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	12.11.2014, GP.6720.2.2.3.2014.LN, z dn. 05.11.2014	Ryszard Sylka, Burmistrz Miasta i Gminy Bytowa, ul. 1 Maja 23, 77-100 Bytów	Wnosi się o ujęcie w Planie nowego przebiegu DK nr 20 na odcinku między miejscowością Mądrzechowa a ulicą Miasteczką w Bytowie.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	m. i gm. Bytów	TRANSPORT	KORYTARZE TRANSPORTOWE	12.11.2014, GP.6720.2.2.3.2014.LN, z dn. 05.11.2014	Ryszard Sylka, Burmistrz Miasta i Gminy Bytowa, ul. 1 Maja 23, 77-100 Bytów	Wnosi się o wyznaczenie w Planie korytarza komunikacyjnego dla potrzeb budowy drogi szybkiego ruchu w przebiegu łączącym ośrodki miejskie: Ustka, Słupsk, Bytów, Chojnice-Człuchów, Bydgoszcz.				Do dalszych prac
	m. i gm. Bytów	TRANSPORT	KORYTARZE TRANSPORTOWE	12.11.2014, GP.6720.2.2.3.2014.LN, z dn. 05.11.2014	Ryszard Sylka, Burmistrz Miasta i Gminy Bytowa, ul. 1 Maja 23, 77-100 Bytów	Wnosi się o zdefiniowanie w oparciu o DW nr 228 Bytów - Kartuzi turystycznego korytarza komunikacyjnego dla potrzeb Obszaru Metropolitalnego Trójmiasta.		Rolą Planu nie jest definiowanie turystycznych korytarzy komunikacyjnych		
	m. i gm. Bytów	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	12.11.2014, GP.6720.2.2.3.2014.LN, z dn. 05.11.2014	Ryszard Sylka, Burmistrz Miasta i Gminy Bytowa, ul. 1 Maja 23, 77-100 Bytów	Wnosi się o zdefiniowanie w Planie DW nr 212 (Słupsk - Bytów - Chojnice) jako drogi o znaczeniu regionalnym szczególnie ważnej dla obsługi komunikacyjnej województwa.				Do dalszych prac
	m. i gm. Bytów	TRANSPORT	LINE KOLEJOWE	12.11.2014, GP.6720.2.2.3.2014.LN, z dn. 05.11.2014	Ryszard Sylka, Burmistrz Miasta i Gminy Bytowa, ul. 1 Maja 23, 77-100 Bytów	Wnosi się o zdefiniowanie w Planie linii kolejowej nr 212 (Bytów - Lipusz - Kościerzyna) jako linii szczególnie ważnej dla przewozów regionalnych w województwie wraz z zaliczeniem do kategorii połączeń kolejowych pozostających w zarządzie Marszałka Województwa Pomorskiego.			Uwzględniony	
	m. i gm. Bytów	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	12.11.2014, GP.6720.2.2.3.2014.LN, z dn. 05.11.2014	Ryszard Sylka, Burmistrz Miasta i Gminy Bytowa, ul. 1 Maja 23, 77-100 Bytów	Wnosi się o wyznaczenie w Planie planowanej ścieżki rowerowej o znaczeniu regionalnym "Zrównowane, edukacyjne i turystyczne udostępnienie unikatowych w skali kraju jezior lobeliowych".				Do dalszych prac np. w zakresie tras rowerowych
	m. i gm. Bytów	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	12.11.2014, GP.6720.2.2.3.2014.LN, z dn. 05.11.2014	Ryszard Sylka, Burmistrz Miasta i Gminy Bytowa, ul. 1 Maja 23, 77-100 Bytów	Wnosi się o wyznaczenie w Planie planowanej ścieżki rowerowej "Kaszubska Trasa Rowerowa".				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	m. i gm. Bytów	ROZWÓJ GOSPODARZY		12.11.2014, GP.6720.2.2.3.2014.LN, z dn. 05.11.2014	Ryszard Sylka, Burmistrz Miasta i Gminy Bytowa, ul. 1 Maja 23, 77-100 Bytów	Wnosi się o przyjęcie w Planie rozwiązań uwzględniających Bytów jako miejsce lokalizacji zakładu produkcyjnego (Drutex SA) o znaczeniu regionalnym oraz wielkopowierzchniowych obiektów handlowych.		Poza kompetencjami Planu		
48	gm. Cedry Wielkie	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	12.11.2014, GP.6720-PW.1.2014, z dn. 06.10.2014	Janusz Goliński, Wójt Gminy Cedry Wielkie, ul. M. Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie	We wniosku G-8509/2014 z dn. 14.07.2014 SzeF ABW wnioskuje do gminy o określenie strefy ochronnej dla terenu zamkniętego o promieniu 3000 m. Na całym obszarze obowiązują aktualnie miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, w których nie ma wskazanych przez ABW ograniczeń. Gmina wnioskuje o określenie mniejszej strefy ochronnej (około 1000m od środka dz. nr 69) w obrębie Stanisławowa oraz Miłocin.		Poza kompetencjami Planu. Kompetencje do określenia granic strefy ochronnej posiada ABW, a Plan je tylko uwzględnia		

49	1	gm. Elbląg	BEZPIECZENSTWO		12.11.2014, GP.6720-PW.1.2014, z dn. 06.10.2014	Zygmunt Tucholski, Z-ca Wójta, ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg	Wnosi się, aby dla planowanych inwestycji, które mogłyby negatywnie oddziaływać na obszar gminy Elbląg, zapewnić bezpieczne strefy ochronne zawarte w granicach województwa pomorskiego.		Poza kompetencjami Planu		
	2	gm. Elbląg	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	12.11.2014, GP.6720-PW.1.2014, z dn. 06.10.2014	Zygmunt Tucholski, Z-ca Wójta, ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg	Należy przewidzieć rozwiązania komunikacyjne (szczególnie dostępne z drogi S7 oraz obszaru gminy Elbląg), które mogłyby zapewnić sprawne i bezkolizyjne z nadmorskich terenów rekreacyjnych oraz zlokalizowanych w tym obszarze usług.		Wniosek nieprecyzyjny		
	3	gm. Elbląg	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	12.11.2014, GP.6720-PW.1.2014, z dn. 06.10.2014	Zygmunt Tucholski, Z-ca Wójta, ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg	Należy przewidzieć rozwiązania komunikacyjne usprawniające mieszkańcom gminy Elbląg dostęp do pasma usługowego Gdańsk-Gdynia.		Wniosek nieprecyzyjny		
	4	gm. Elbląg	TRANSPORT	PRZEKOP	12.11.2014, GP.6720-PW.1.2014, z dn. 06.10.2014	Zygmunt Tucholski, Z-ca Wójta, ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg	Należy przewidzieć powiązania dróg wodnych w obszarach gminy Elbląg - województwo pomorskie, dostępnych dla celów turystycznych i gospodarczych, a także przekop Mierzei Wiślanej.				Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że jego uwzględnienie w Planie nastąpi wyłącznie po uchwaleniu stosownego programu rządowego
	5	gm. Elbląg	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	12.11.2014, GP.6720-PW.1.2014, z dn. 06.10.2014	Zygmunt Tucholski, Z-ca Wójta, ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg	Wnosi się aby sprawy dotyczące zabezpieczenia przeciwpowodziowego obszaru województwa rozwiązywać w układzie z planowanym systemem rozwiązań gminy Elbląg w tym zakresie.				Do dalszych prac
50	1	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	12.11.2014, ODK/1735/2014, z dn. 03.11.2014	Renata Sulińska-Bogusz, Kierownik Działu Rozwoju i Obsługi Klienta, Polska Spółka Gazownictwa, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk	W związku z mocnymi wystąpić w przyszłości ograniczeniami w przesyłce paliwa gazowego na odcinku gazociągu DN200 Żeliszawki-Bytów, wnosi się o uwzględnienie budowy kolektora relacji Kościerzyna - Kolnik - Olsztyn, który zwiększy rezerwę przepustowości na wskazanym odcinku.		Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora		
	2	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	12.11.2014, ODK/1735/2014, z dn. 03.11.2014	Renata Sulińska-Bogusz, Kierownik Działu Rozwoju i Obsługi Klienta, Polska Spółka Gazownictwa, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk	Na terenie województwa funkcjonuje dystrybucyjna sieć gazowa wysokiego ciśnienia, której operatorem jest Polska Spółka Gazownictwa Oddział w Gdańsku (składają się na nią gazociągi przedstawione na załączniku graficznym).		Uwzględniony		
	3	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	12.11.2014, ODK/1735/2014, z dn. 03.11.2014	Renata Sulińska-Bogusz, Kierownik Działu Rozwoju i Obsługi Klienta, Polska Spółka Gazownictwa, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk	Strefy kontrolowane wzdluz istniejących gazociągów wynikają z odległości podstawowych określonych Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26 kwietnia 2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich użytkowanie.	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem			
	4	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	12.11.2014, ODK/1735/2014, z dn. 03.11.2014	Renata Sulińska-Bogusz, Kierownik Działu Rozwoju i Obsługi Klienta, Polska Spółka Gazownictwa, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk	W odniesieniu do stacji gazowych należy uwzględnić obowiązujące ograniczenia w ich otoczeniu wynikające z odrębnych przepisów i określonych indywidualnie stref zagrożenia wybuchem.	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem			
	5	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	12.11.2014, ODK/1735/2014, z dn. 03.11.2014	Renata Sulińska-Bogusz, Kierownik Działu Rozwoju i Obsługi Klienta, Polska Spółka Gazownictwa, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie planowanych inwestycji na terenie województwa pomorskiego (załącznik graficzny): 1) Gazociąg podmorski DN 500/700, etap uzyskania decyzji środowiskowej, 2) Gazociąg relacji Rumia/Kosakowo - Gdynia DN 300 wraz ze stacją W/C w okolicy ulicy Puckiej (zasilający EC Gdynia, stanowiący też drugostronne zasilanie miasta Gdynia - etap planowania), 3) gazociąg DN 500/300 Pszczółki (Żeliszawki) - Kolnik (inwestycja ma na celu połączenie gazociągów wysokiego ciśnienia relacji Pszczółki - Bytów z gazociągiem Kolnik-Przejazdowo - etap planowania. 4) Druga nitka gazociągu Kolnik - Gdańsk (zasilanie w paliwo gazowe odbiorcy Energa Invest - etap koncepcji) 5) Gazociąg do EC Port DN 500 - etap koncepcji. 6) Gazociąg do EC Gdańsk DN 300 - etap koncepcji. 7) Gazociąg dystrybucyjny z Władysławowa w kierunku Kosakowa lub Luzina - etap wyznaczania trasy gazociągu w zależności od miejsca włączenia.			Do dalszych prac	
	6	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	12.11.2014, ODK/1735/2014, z dn. 03.11.2014	Renata Sulińska-Bogusz, Kierownik Działu Rozwoju i Obsługi Klienta, Polska Spółka Gazownictwa, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie planowanych inwestycji infrastruktury gazowej wysokiego ciśnienia uzależnionej od wydobycia gazu z łupków na terenie województwa: (załącznik graficzny nr 2). 1) Budowa kolektora Kosakowo - Kościerzyna - Bydgoszcz - etap koncepcji, 2) Budowa kolektora Kościerzyna - Kolnik - Olsztyn - etap planowania.		Uwzględniony		
	7	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	12.11.2014, ODK/1735/2014, z dn. 03.11.2014	Renata Sulińska-Bogusz, Kierownik Działu Rozwoju i Obsługi Klienta, Polska Spółka Gazownictwa, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie planowanych inwestycji w zakresie rozbudowy infrastruktury gazowej wysokiego ciśnienia: 1) Budowa gazociągu DN 150 relacji Chojnice - Brusy - Bytów wraz ze stacją W/C na terenie Brus, - etap koncepcji. 2) Budowa gazociągu DN 150 relacji Bytów - Miastko wraz ze stacją W/C na terenie Miastka - etap koncepcji. 3) Budowa gazociągu DN 150 relacji Lębork - Leba wraz ze stacją W/C na terenie Leby - etap koncepcji.		Uwzględniony		
	1	m., Gdynia	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	12.11.2014, TR/12347/496/2014, z dn. 13.11.2014	Herman Anna, Markiewicz Katarzyna, O.P.E.C. Sp. Z o.o. ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia	Na terenie miasta Gdynia, wnioskuję się o: a) rozwój systemu ciepłowniczego Gdynia Południe w kierunku Orłowa - „Centrum Handlowego KLIF” - do granicy z miastem Sopot - ulicami Stryjską, Al. Zwycięstwa, Wielkopolską, Al. Zwycięstwa b) rozwój systemu ciepłowniczego w Dzielnicy Dąbrowa, Karwiny i Wielki Kack obszar ul. Parkowej, Leśnej c) rozwój systemu ciepłowniczego w kierunku Gdynia Zachód rejon Dzielnicy Chwarzno - Wiczlino d) rozwój systemu ciepłowniczego w Dzielnicy Wielki Kack tzw. Kacze Buki - Polifarb w kierunku Gdańsk Osowa e) uciepłnienie Chwarznieńskiej - II etap f) uciepłnienie Gdyni- Oksywia - Śmidowicza - II etap g) Wkorzystanie ciepła odpadowego generowanego w Spalarni Szadółki w Gdańsku. Interkolektor Gdańsk Spalarnia - Gdynia		Uwzględniony z uwagi na ponadlokalny system ciepłowniczy		

51	2	Gdynia	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	12.11.2014, TR/12347/496/2014, z dn. 13.11.2014	Herman Anna, Markiewicz Katarzyna, O.P.E.C. Sp. Z o.o. ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia	Wnioskuję się o rezerwację w obszarze rozwoju m.s.c.: 1) Przy głównych ulicach - pasa technologicznego terenu o szerokości ok. 3,0m, poza jezdnią, wolnego od zabudowy i innego uzbrojenia podziemnego, na budowę ww. sieci ciepłowniczej 2) Przy projektowanych drogach osiedlowych OPEC Sp. z o.o. w Gdyni wnosi o rezerwację terenu np. traktów pieszych, rowerowych, terenów zieleni - jako pasa technologicznego o szerokości 2 m na prowadzenie sieci ciepłej zasilającego projektowane obiekty osiedlowe. 3) Przy planowanych nasadzeniach drzew i zieleni należy uwzględnić wymagania, iż rzut korony drzew winien znajdować się w odległości nie mniejszej niż 2 m od krawędzi sieci ciepłych. Wszelkie działania inwestycyjne w tych strefach lokalizacji proj. infrastruktury ciepłowniczej należy uzgodnić z OPEC Sp. z o.o. w Gdyni. Podczas projektowania należy stosować się do wytycznych zawartych w COBRTI INSTAL Zeszyt 4, „Wzrunki Techniczne wykonania i odbioru sieci ciepłowniczych z rur i elementów preizolowanych”.		Poza kompetencjami Planu		
	3	m. Gdynia	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	12.11.2014, TR/12347/496/2014, z dn. 13.11.2014	Herman Anna, Markiewicz Katarzyna, O.P.E.C. Sp. Z o.o. ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia	Zgłasza się potrzebę uzgadniania układów drogowych planowanych na terenach objętych planami zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego oraz planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Trójmiasta mogących potencjalnie kolidować z projektowanym lub istniejącym uzbrojeniem ciepłowniczym. Wszelkie uzgodnienia należy wykonać w OPEC Sp. z o.o. w Gdyni przy ul. Opata Hackiego 14.		Poza kompetencjami Planu		
	4	m. Wejherowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	12.11.2014, TR/12347/496/2014, z dn. 13.11.2014	Herman Anna, Markiewicz Katarzyna, O.P.E.C. Sp. Z o.o. ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia	Na tereni miasta Wejherowo, wnosi się o uwzględnienie: a) planowanej budowy źródła szczytowego zlokalizowanego w obrębie ulicy Sobieskiego działka nr 23/1 obr. 5 (nieczynna kotłownia parowa); b) uciepłownienia terenu Wejherowa z programu "Kawka" - rewitalizacja Starego Miasta likwidacja niskiej emisji.			Uwzględniony z uwagi na ponadlokalny system ciepłowniczy	
	5	m. Rumia	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	12.11.2014, TR/12347/496/2014, z dn. 13.11.2014	Herman Anna, Markiewicz Katarzyna, O.P.E.C. Sp. Z o.o. ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia	Na tereni miasta Rumia, wnosi się o uwzględnienie potrzeby: a) rozwoju systemu ciepłowniczego wzdłuż ulic Kosyńskich, jeziornej w kierunku Redy; b) uciepłownienia terenu Rumii z programu "Kawka" - m. in. Centrum Sabata, likwidacja niskiej emisji; c) połączenia systemu Gdynia - Rumia - Reda (optymalizacja pracy m.s.c.).			Uwzględniony z uwagi na ponadlokalny system ciepłowniczy	
	6	m. Sopot	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	12.11.2014, TR/12347/496/2014, z dn. 13.11.2014	Herman Anna, Markiewicz Katarzyna, O.P.E.C. Sp. Z o.o. ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia	Na tereni miasta Sopot, wnosi się o uwzględnienie potrzeby: a) uciepłownienie obszaru Sopot Brodwin - Kamienny Potok poprzez m.s.c. z Gdyni Południe b) Termomodernizacja sieci ciepłowniczej w obrębie Brodwin - Kamienny Potok			Uwzględniony z uwagi na ponadlokalny system ciepłowniczy	
	7	gm. Kosakowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	12.11.2014, TR/12347/496/2014, z dn. 13.11.2014	Herman Anna, Markiewicz Katarzyna, O.P.E.C. Sp. Z o.o. ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia	Na tereni gminy Kosakowo, wnosi się o uwzględnienie potrzeby uciepłownienia części gminy Kosakowo obszar ulicy Plk. Dąbka - Kościuszki - Derdowskiego.			Uwzględniony z uwagi na ponadlokalny system ciepłowniczy	
	52	1	gm. Stegna	TURYSTYKA		13.11.2014, GPN-F.6727.2.37.2014, z dn. 13.11.2014	Jolanta Kwiatkowska, Wójt Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna	Wnosi się o ujęcie miejscowości gminy Stegna (pasa przybrzeżnego oraz okolic) w kierunkach zagospodarowania przestrzennego dla rozwoju gospodarki turystycznej jako miejscowości stanowiących o rozwoju infrastruktury turystyki w zakresie turystyki krajoznawczej, opartej na dziedzictwie kulturowym oraz krajobrazie.			Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
2		gm. Stegna	TURYSTYKA	MDW E40 i E70	13.11.2014, GPN-F.6727.2.37.2014, z dn. 13.11.2014	Jolanta Kwiatkowska, Wójt Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna	Wnosi się o ujęcie rozwoju szlaków turystyki wodnej (Pętla Żuławska Droga Wodna E-70) oraz innych rzek i kanałów dopływowych.			Uwzględniony	
3		gm. Stegna	TURYSTYKA	TRASZY ROWEROWE	13.11.2014, GPN-F.6727.2.37.2014, z dn. 13.11.2014	Jolanta Kwiatkowska, Wójt Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna	Wnosi się o ujęcie rozwoju tras rowerowych na Mierzei Wiślanej.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
4		gm. Stegna	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, GPN-F.6727.2.37.2014, z dn. 13.11.2014	Jolanta Kwiatkowska, Wójt Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna	W zakresie infrastruktury transportowej w kierunkach zagospodarowania przestrzennego należy ująć przebudowę sieci transportowej DW nr 501 (Mikoszewo - Piaski), DW nr 502 (Stegna - Nowy Dwór Gdański).			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
5		gm. Stegna	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SZCIEKOWA	13.11.2014, GPN-F.6727.2.37.2014, z dn. 13.11.2014	Jolanta Kwiatkowska, Wójt Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna	W zakresie gospodarki wodno-ściekowej dla obszarów znajdujących się w zasięgu aglomeracji ściekowej Stegna (PLPM027) - na terenach nie objętych siecią kanalizacji sanitarnej dopuścić do czasu zrealizowania Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych zastosowanie bezodpływowych zbiorników na ścieki bytowe w uzasadnionych przypadkach.			Poza kompetencjami Planu	
6		gm. Stegna	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	13.11.2014, GPN-F.6727.2.37.2014, z dn. 13.11.2014	Jolanta Kwiatkowska, Wójt Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna	W kierunkach zagospodarowania przestrzennego w zakresie zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne uwzględnić budowę gazociągu umożliwiającego zabezpieczenie Mierzei Wiślanej w gaz.				Do dalszych prac, gdyż nie wynika obecnie z planów inwestycyjnych operatora
7		gm. Stegna	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	13.11.2014, GPN-F.6727.2.37.2014, z dn. 13.11.2014	Jolanta Kwiatkowska, Wójt Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna	Wskazać w planie kierunki rozwoju bądź ograniczenia w lokalizowaniu źródeł energii odnawialnych w tym elektrowni wiatrowych na terenie Mierzei Wiślanej				Do dalszych prac w ramach określenia zasad lokalizacji OZE, w tym elektrowni wiatrowych
	1	m. i gm. Gniew	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Połączenie gminy Gniew z autostradą A1 poprzez budowę nowego dodatkowego zjazdu w rejonie wsi Morzeszczyn.			Brak możliwości i potrzeb realizacji takiej inwestycji	
	2	m. i gm. Gniew	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa obwodnicy miasta Gniew.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju dróg krajowych
	3	m. i gm. Gniew	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Poprawa nawierzchni dróg w mieście i gminie Gniew.			Poza kompetencjami Planu	

4	m. i gm. Gniew	TRANSPORT		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie rozwiązań minimalizujących wpływ hałasu komunikacyjnego na terenach mocno zurbanizowanych.				Do dalszych prac
5	m. i gm. Gniew	TRANSPORT		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Poprawa sprawności układu komunikacyjnego i ograniczenie negatywnego wpływu komunikacji samochodowej na stan środowiska.				Do dalszych prac w formie ogólnych zasad
6	m. i gm. Gniew	TRANSPORT		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wprowadzenie wymogu separacji ruchu pieszego i rowerowego w ramach budowy i modernizacji dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych.		Poza kompetencjami Planu		
7	m. i gm. Gniew	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Dla potrzeb budowy i późniejszej eksploatacji elektrowni w Opaleniu odtworzenie i uczynienie oraz docelowo elektryfikację linii kolejowej nr 238 po istniejącej trasie od stacji Smetowo do stacji Opalenie Tczewskie oraz po istniejącym nasypie na terenie planowanej elektrowni.				Do dalszych prac, przy czym warunkiem realizacji będzie decyzja lokalizacyjna
8	m. i gm. Gniew	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uzupełnienie układu drogowego do rozproszonej zabudowy na terenach wiejskich.		Poza kompetencjami Planu		
9	m. i gm. Gniew	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Poprawa funkcjonowania i bezpieczeństwa układu drogowego poprzez modernizację i przebudowę dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych. W tym najistotniejsze nowe elementy układu drogowego to: - budowa drogi krajowej nr 90 relacji Rakowiec (skrzyżowanie z drogą krajową nr 91) - Opalenie-rzeka Wisła (most) - Kwidzyn, - planowane obejścia drogowe wsi Kolonia Ostrowicka w ciągu drogi krajowej nr 91 i w ciągu drogi wojewódzkiej nr 231 do węzła na autostradzie A1, - obejście centrum wsi Opalenie w kierunku planowanej elektrowni. - modernizacja drogi wojewódzkiej nr 234 relacji Gniew - Skórcz.		Droga krajowa nr 90 jest już wybudowana, w związku z tym w tym zakresie wniosek jest bezprzedmiotowy		Do dalszych prac (dotyczy dróg nr 91, 231 i 234)
10	m. i gm. Gniew	TRANSPORT		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Modernizacja infrastruktury komunikacyjnej dla poprawy warunków życia mieszkańców oraz sprostanie wymogom rozwoju turystyki (parkingi, punkty obsługi ruchu, drogi rowerowe z odpowiednią infrastrukturą towarzyszącą).		Problem lokalny		
11	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa lądowiska dla helikopterów ratunkowych.				Do dalszych prac - konieczność skonsultowania z DZ UMWP (ewentualnie z PUW) i odniesienia do: Regionalnego zintegrowanego systemu ratownictwa - Wojewódzkiego Planu Działania Systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne
12	m. i gm. Gniew	TRANSPORT	LOTNISKA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa lądowiska dla małych jednostek latających.		Wniosek nieprecyzyjny. Na terenie gminy funkcjonuje już lądowisko Zamek Gniew wpisane do rejestru ULC.		
13	m. i gm. Gniew	ROZWÓJ GOSPODARCZY		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wspieranie tworzenia nowych miejsc pracy.		Poza kompetencjami Planu		
14	m. i gm. Gniew	ROZWÓJ GOSPODARCZY		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Tworzenie sprzyjających warunków mających na celu rozwój gospodarczy gminy przy udziale partnerstwa publiczno-prawnego.		Poza kompetencjami Planu		
15	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Organizowanie kampanii nakłaniającej społeczność do segregowania śmieci i nie wyrzucania odpadów do lasów.		Poza kompetencjami Planu		
16	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozwijanie programu selektywnej gospodarki odpadami.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad gospodarki odpadami
17	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozbudowa składowiska odpadów w Nicponi.		Poza kompetencjami Planu		

18	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SIEKOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa sieci kanalizacyjnej na terenie gminy Gniew, gdzie w związku z brakiem zbiorczego odprowadzania i oczyszczania ścieków zagrożone jest środowisko naturalne oraz gdzie budowa kanalizacji jest ekonomicznie oraz technicznie uzasadnione				Do dalszych prac z uwagi na lokalny charakter, jednak powszechny w skali regionu
19	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SIEKOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa oczyszczalni ścieków w Opaleniu i kanalizacji zbiorczej.				Do dalszych prac z uwagi na lokalny charakter, jednak powszechny w skali regionu
20	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SIEKOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie gminy Gniew.				Do dalszych prac z uwagi na lokalny charakter, jednak powszechny w skali regionu
21	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa zbiorników retencyjnych oraz poprawa czystości wód powierzchniowych.				Do dalszych prac z uwagi na lokalny charakter, jednak powszechny w skali regionu
22	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SIEKOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uporządkowanie gospodarki wodami opadowymi na terenie miasta Gniew.			Poza kompetencjami Planu	
23	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SIEKOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa sieci wodociągowej na terenie gminy Gniew.			Poza kompetencjami Planu	
24	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa terenów rekreacyjnych i nowoczesnych placów zabaw dla dzieci przy osiedlach mieszkaniowych na terenie miasta i gminy Gniew.				Do dalszych prac w kontekście formułowania zapisów dot. standardów urbanistycznych w zakresie kształtowania środowiska mieszkaniowego
25	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Umożliwienie dostępu do szerokopasmowego Internetu dla wszystkich mieszkańców.				Do dalszych prac
26	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	PRZESYŁ PALIW	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa drugiej nitki rurociągu naftowego DN 800 na terenie gminy Gniew.			Uwzględniony jeżeli przebieg będzie zgodny z planami operatora systemów przesyłowych	
27	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa systemów infrastruktury technicznej z zakresu systemów telekomunikacyjnych i teleinformatycznych.				Do dalszych prac
28	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozbudowa sieci gazowej na terenie gminy Gniew, celem wykorzystania go do przygotowania posiłków, ogrzewania i do przygotowania ciepłej wody.				Do dalszych prac
29	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Doprowadzenie sieci gazowej do wszystkich wsi.				Do dalszych prac
30	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Modernizacji istniejącego systemu ciepłowniczego.				Do dalszych prac
31	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa nowej kotłowni na zrebki drzewne o mocy 8,3 MW lub zastąpienie wyeksploatowanych kotłów węglowych kotłem na biomasę oraz kotłem szczytowym olejowym o mocy 12 MW.			Poza kompetencjami Planu	
32	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa nowej kotłowni opalanej gazem ziemnym o mocy 12 MW.			Poza kompetencjami Planu	

33	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Zasilanie miasta Gniew oraz wsi w okolicach miejscowości Opalenie w ciepło z elektrowni systemowej w rejonie Opalenia.				Do dalszych prac w formie zasad w zakresie ciepłownictwa
34	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa biogazowni na terenie miast i gminy Gniew.		Poza kompetencjami Planu		
35	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozbudowa potencjału energetycznego w zakresie energetyki węglowej lub gazowej w rejonie Dolnej Wisły tj. w rejonie miejscowości Opaleniu oraz budowa infrastruktury technicznej.			Uwzględniony w kontekście lokalizacji elektrowni węglowej w m. Rajkowy	
36	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Modernizacja lokalnych urządzeń elektroenergetycznych		Poza kompetencjami Planu		
37	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa dwutorowej napowietrznej linii energetycznej 400 kV relacji Grudziądz – Pelplin – Gdańsk Przystań.			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - PSE	
38	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozbudowa systemu zaopatrzenia w energię elektryczną na terenie miasta i gminy Gniew w postaci budowy głównego punktu zasilania zlokalizowanego w granicach administracyjnych miasta Gniew oraz budowy linii wysokiego napięcia 110 kV.			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - ENERGA	
39	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa kolektorów słonecznych na terenie miasta i gminy Gniew.		Poza kompetencjami Planu		
40	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa paneli fotowoltaicznych na terenie miasta i gminy Gniew.		Poza kompetencjami Planu		
41	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa stopnia wodnego na Wiśle w rejonie wsi Opalenie.				Do dalszych prac, nie w zakresie budowy, a w zakresie lokalizacji
42	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa małych elektrowni wiatrowych.		Poza kompetencjami Planu		
43	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa energetycznej sieci awaryjnej w przypadku awarii magistrali głównej				Do dalszych prac
44	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wsparcie rozwoju infrastruktury rekreacyjnej i sportowej głównie w zakresie budowy basenów, boisk sportowych, hal sportowych, kortów tenisowych, siłowni na wolnym powietrzu, parków i centrów rozrywki, parków tematycznych oraz centrów sportowo-rekreacyjnych, jak również infrastruktury zimowej (oświetlenie lodowiska, trasy do narciarstwa biegowego).				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych w odniesieniu do infrastruktury sportowej
45	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Skoordynowanie działań planistycznych w przedmiocie przebiegu tras rowerowych o znaczeniu ponadlokalnym.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
46	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wyeksponowanie trasy rowerowej, uwzględniającej m.in. historyczną zabudowę zespołu zamkowego i starego miasta Gniew.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
47	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa ścieżki rowerowej na nieczynnej linii kolejowej relacji Gniew – Morzeszczyn i połączenie jej z istniejącymi projektowanymi trasami rowerowymi na terenie gminy Gniew, gminy Morzeszczyn i gminy Pelplin.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych

48	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa i rozwój systemu dróg rowerowych w gminie Gniew.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
49	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa Wiślanej Trasy Rowerowej R-9.			Uwzględniony	
50	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wprowadzenie standardów technicznych infrastruktury rowerowej.				Do dalszych prac w zakresie określenia standardów tras o charakterze ponadlokalnym
51	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uporządkowanie i budowa oraz oznakowanie spójnego systemu szlaków turystycznych.				Do dalszych prac w zakresie tych o charakterze ponadlokalnym
52	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wyeksponowanie roli i walorów turystyczno-przyrodniczych Gniewskiego i Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w ekosystemie Pomorza i rozwoju turystyki regionalnej i ponadregionalnej.				Do dalszych prac
53	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Nadanie obszarowi gminy Gniew rangi regionu turystycznego o znaczeniu regionalnym.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
54	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozwój infrastruktury rekreacyjnej, sportowej i turystycznej na terenie województwa pomorskiego.			Uwzględniony	
55	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Przystosowanie infrastruktury turystycznej dla osób niepełnosprawnych.		Poza kompetencjami Planu. Wymogi dotyczące dostosowania infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych ustanowione są na poziomie przepisów krajowych.		
56	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Zagospodarowanie rzek i zbiorników wodnych dla celów turystycznych.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
57	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie jako obszaru wsparcia: zwiększania atrakcyjności turystycznej regionu zagospodarowanie rekreacyjno-turystyczne otoczenia rzeki Wisły i Wierzyńcy.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
58	m. i gm. Gniew	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rewitalizacja parku miejskiego w Gniewie.				Do dalszych prac - m.in. z uwzględnieniem wyników prac prowadzonych we współpracy z zespołem ds. rewitalizacji powołanym przy IZ RPO WP 20014-2020 (w tym LPR)
59	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa i przebudowa boisk sportowych w ośrodkach wiejskich.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych w odniesieniu do infrastruktury sportowej
60	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Zwiększenie dostępności i podniesienie standardu infrastruktury przeznaczonej na sport, rekreację i aktywny wypoczynek.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych w odniesieniu do infrastruktury sportowej
61	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa przystani wodnej i mariny na Wiśle w Gniewie.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki

53	62	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Realizacja międzynarodowych tras rowerowych (Hanzeatycka Trasa Rowerowa) i międzyregionalnych (Malbork – Kopanka – Jazowa – Elbląg; szlak teutoński: Malbork – Dzierżgoń – Rychliki – Bagart – Pasłęk – Tolkmicko; szlak pojezierny: Gardeja – Prabuty – Połatki – Susz);			Uwzględniony	
	63	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Zagospodarowanie turystyczne szlaku kajakowego Wierzyca			Uwzględniony	
	64	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie terenów szczególnie zagrożonych powodzią, narażonych na zalanie i zagrożonych ruchami masowymi ziemi w mieście i gminie Gniew.			Uwzględniony	
	65	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie racjonalnego gospodarowania zasobami wód, zarówno powierzchniowymi, jak i podziemnymi.			Uwzględniony	
	66	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie regulacji koryta Wisły.				Do dalszych prac
	67	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Działania w zakresie rozwoju i utrzymania retencji wodnej.				Do dalszych prac
	68	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Modernizacja, konserwacja i odtwarzanie systemu melioracji.		Poza kompetencjami Planu z uwagi zadanie o charakterze bieżącym		
	69	m. i gm. Gniew	BEZPIECZEŃSTWO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Założenie monitoringu w newralgicznych punktach na terenie miasta i gminy.		Poza kompetencjami Planu		
	70	m. i gm. Gniew	BEZPIECZEŃSTWO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Zabezpieczenie bazy ewakuacyjnej w przypadku masowego zagrożenia.				Do dalszych prac
	71	m. i gm. Gniew	BEZPIECZEŃSTWO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Tworzenie miejsc przy zbiornikach i ciekach wodnych dla jednostek ratownictwa wodnego.		Poza kompetencjami Planu		
	72	m. i gm. Gniew	BEZPIECZEŃSTWO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wzmocnienie poczucia troski o miejsce zamieszkania, likwidacja dodatkowych ścieżek stworzonych przez mieszkańców, które mogą być drogami ucieczki sprawców, wzbudzenie poczucia bycia obserwowanym.		Poza kompetencjami Planu		
	73	m. i gm. Gniew	BEZPIECZEŃSTWO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Zmniejszenie poczucia anonimowości, wzmocnienie właścicielskiej troski poprzez: odpowiednią konstrukcję budynków, pielęgnowanie terenów, ażurowe ogrodzenia, oświetlenie, tereny zielone, place zabaw itp.		Poza kompetencjami Planu		
	74	m. i gm. Gniew	DZIEDZICTWO KULTUROWE	POMNIKI HISTORII	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Utworzenia pomnika historii dla obszaru starego miasta i wzgórze zamkowego w Gniewie.				Do dalszych prac w zakresie określenia listy obiektów o takim potencjale
	75	m. i gm. Gniew	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie obszarów chronionego krajobrazu oraz obiektów dziedzictwa kulturowego.			Uwzględniony	
76	m. i gm. Gniew	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Objęcie ochroną najcenniejszych krajobrazów kulturowych.				Do dalszych prac	

77	m. i gm. Gniew	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Utrzymanie regionalnej rangi wartościowych układów ruralistycznych.				Do dalszych prac
78	m. i gm. Gniew	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Poprawa ładu i walorów estetycznych krajobrazu naturalnego i kulturowego.				Do dalszych prac
79	m. i gm. Gniew	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rewitalizacja historycznych centrów małych miast w celu ochrony dziedzictwa narodowego i kształtowania tożsamości lokalnej; modernizacja budynków, dróg i placów i murów obronnych wchodzących w skład centrów miast.				Do dalszych prac
80	m. i gm. Gniew	DZIEDZICTWO KULTUROWE		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uznanie Kociewia jako ośrodka dziedzictwa kulturowego i opracowanie jego charakterystyki.		Poza kompetencjami Planu		
81	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO	OCHRONA KRAJOBRAZU	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uzgodnienie z gminami ewentualnych zmian obszarów lub form ochrony, wynikających z ustawy o ochronie przyrody.		Poza kompetencjami Planu		
82	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wyeksponowanie roli i walorów turystyczno-przyrodniczych Gminy Gniew w ekosystemie Pomorza.		Poza kompetencjami Planu		
83	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie racjonalnego gospodarowania zasobami leśnymi przez kształtowanie ich właściwej struktury gatunkowej i wiekowej, zwiększanie lesistości, szczególnie w sąsiedztwie brzegów rzek uwzględnienie kontynuacji zadań z zakresu ochrony przyrody na terenie gminy Gniew sieci Natura 2000,			Uwzględniony	
84	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie jako obszaru wsparcia: wspierania przedsiębiorstw w zakresie wdrażania najlepszych dostępnych technik (BAT).		Poza kompetencjami Planu		
85	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wdrażanie programów ochrony powietrza dla stref, w których następuje przekroczenie poziomu dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń.		Poza kompetencjami Planu		
86	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Ochrona zasobów i walorów przyrodniczych.			Uwzględniony	
87	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Ochrona zbiorników wód stojących, bagien, okresowo zawodnionych obniżeni terenu, wyrobisk poeksploatacyjnych.				Do dalszych prac
88	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Umożliwienie lokalizacji obiektów budowlanych w pasie o szerokości mniejszej niż 100 m od brzegu rzek, jezior i innych zbiorników wodnych (zmiana zapisu § 5 ust. 8 Uchwały Nr 1161/XLVII/10 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 228 kwietnia 2010 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie.		Poza kompetencjami Planu - obowiązuje właściwa uchwała Sejmiku		
89	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Zachowanie i podtrzymywanie trwałości powiązań ekologicznych poprzez uwzględnienie ich w dokumentach planistycznych oraz dokumentach inwestycyjnych.			Uwzględniony	
90	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Ochrona rzadkich i typowych dla regionu siedlisk.			Uwzględniony	
91	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Kontynuacja zadań z zakresu ochrony przyrody poprzez obejmowanie coraz to nowych obiektów formami indywidualnej ochrony przyrody: pomniki przyrody, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo krajobrazowe, parki krajobrazowe.				Do dalszych prac w zakresie wielkoobszarowych form

92	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Bezwzględna ochrona mokradeł, oczek wodnych i drobnych cieków.			Uwzględniony w ramach zasad dotyczących stosunków wodnych	
93	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Zachowanie terenów o wysokich wartościach naturalnych (łęgi, bagna, torfowiska)			Uwzględniony np. w ramach zasad dotyczących stosunków wodnych lub obszarów cennych przyrodniczo	
94	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Utrzymanie właściwych warunków przyrodniczych na obszarze związanym z funkcjonowaniem użytków ekologicznych.				Do dalszych prac z zastrzeżeniem, że w zakresie ochrony użytków ekologicznych organem właściwym jest gmina
95	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wyznaczenie mapy powiązań przyrodniczych, w tym obszarów o szczególnych funkcjach i walorach przyrodniczych, które pełnią ważną rolę przyrodniczą ponadregionalnie, regionalnie i lokalnie.			Uwzględniony	
96	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Przeciwdziałanie presji urbanistycznej na tereny o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych.				Do dalszych prac
97	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Ochrona terenów rolnych i ogródków działkowych w miastach.				Do dalszych prac
98	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wdrażanie programu ochrony powietrza.		Poza kompetencjami Planu		
99	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wdrażanie kampanii promocji i zastrzeżeń w krajobrazie rolniczym jako siedlisk przyrody i korytarzy ekologicznych.				Do dalszych prac
100	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rekultywacja składowiska odpadów Nicponi.				Do dalszych prac z założeniem uwzględnienia zapisów WPGO
101	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Ograniczenie oddziaływań środowiskowych, w tym kontrola gazów i pyłów, substancji nieorganicznych, w tym metali ciężkich oraz substancji organicznych emitowanych z instalacji do powietrza.		Poza kompetencjami Planu		
102	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wprowadzenie mechanizmów prawnych wymuszające zapobieganie emisjom do środowiska i ograniczenie oddziaływania instalacji przemysłowej na środowisko tak, aby wszystkie instalacje w firmach spełniały wymagania BAT.		Poza kompetencjami Planu		
103	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Przywrócenie zdegradowanych terenów rolnych.			Wniosek nieprecyzyjny	
104	m. i gm. Gniew	NARZĘDZIA PLANU		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wprowadzenie jednolitych standardów dla wszystkich dokumentów planistycznych.		Poza kompetencjami Planu		
105	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO	KOPALINY	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie obszaru występowania gazów łupkowych na terenie gminy Gniew.				Do dalszych prac
106	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO	KOPALINY	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie obszaru występowania kopaliny na terenie gminy Gniew.			Uwzględniony	

107	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa szkoły podstawowej w mieście Gniew.		Poza kompetencjami Planu		
108	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa szkoły średniej w mieście Gniew.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w konsultacji z DES i kierunkami systemowego projektu rozwoju szkolnictwa zawodowego w regionie
109	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie jako obszaru wsparcia: wyrównywania szans edukacyjnych poprzez poprawę jakości kształcenia i dostępności regionalnej infrastruktury edukacyjnej.		Poza kompetencjami Planu		
110	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Powstanie większej ilości żłobków i przedszkoli.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w konsultacji z DES, w ramach prac nad standardami dostępności do usług publicznych
111	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wyrównywanie szans edukacyjnych uczniów.		Wniosek nieprecyzyjny		
112	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wspieranie uczniów niepełnosprawnych i wybitnie uzdolnionych.		Poza kompetencjami Planu		
113	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Dostosowywanie oferty i bazy edukacyjnej do zmieniających się potrzeb		Poza kompetencjami Planu		
114	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Stałe dostosowywanie oferty kształcenia ustawicznego do potrzeb rynku pracy poprzez rozwój bazy dydaktycznej szkolnictwa zawodowego.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w konsultacji z DES i kierunkami systemowego projektu rozwoju szkolnictwa zawodowego w regionie
115	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie jako obszaru wsparcia: poprawy stanu lecznictwa otwartego i zamkniętego, stacjonarnego i ambulatoryjnego oraz wyposażenie w sprzęt medyczny.				Do dalszych prac - konieczność skonsultowania z DZ UMWP: w zakresie lecznictwa stacjonarnego i ambulatoryjnego - rozpatrzenie w kontekście kierunków rozwoju sieci szpitali w województwie oraz w ramach formułowania standardów dostępności do usług publicznych
116	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	POMOC SPOLECZNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa domów opieki dla osób w podeszłym wieku.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych
117	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa ośrodka rehabilitacyjnego dla osób niepełnosprawnych.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych
118	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozwój infrastruktury i sprawności działania służb ratowniczych.				Do dalszych prac - konieczność skonsultowania z DZ UMWP (PUW?) i odniesienia do: Regionalnego zintegrowanego systemu ratownictwa, Wojewódzkiego Planu Działania Systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne

119	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Zwiększenie dostępności do usług medycznych, wprowadzenie programów zdrowotnych		Poza kompetencjami Planu w zakresie programów zdrowotnych		Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych
120	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	KULTURA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Organizowanie większej ilości imprez kulturalnych, koncertów w mieście Gniew.		Poza kompetencjami Planu		
121	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	KULTURA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa sali widowiskowej w Gniewie.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych
122	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	KULTURA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa kina w Gniewie.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych
123	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	WYDARZENIA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Organizowanie Międzynarodowego Festiwalu Muzyki Chrześcijańskiej GOSPEL w Gniewie.		Poza kompetencjami Planu		
124	m. i gm. Gniew	OSADNICTWO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Stworzenie programu mieszkaniowego dla uboższej części społeczeństwa.		Poza kompetencjami Planu		
125	m. i gm. Gniew	OSADNICTWO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa mieszkań komunalnych.		Poza kompetencjami Planu		
126	m. i gm. Gniew	OSADNICTWO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa mieszkań na wynajem.		Poza kompetencjami Planu		
127	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	POMOC SPOLECZNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Tworzenie programów sprzyjających aktywizacji lokalnej społeczności.		Poza kompetencjami Planu		
128	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	POMOC SPOLECZNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Tworzenie programów dla osób zagrożonych wykluczeniem z rynku pracy.		Poza kompetencjami Planu		
129	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	POMOC SPOLECZNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Systemowe wsparcie dla osób i rodzin dotkniętych bezrobociem i długotrwale pozostających bez pracy.		Poza kompetencjami Planu		
130	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	POMOC SPOLECZNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozwój programów służących przeciwdziałaniu wykluczeniu społecznemu i aktywizacji różnych grup mieszkańców (bezdomni, niepełnosprawni, seniorzy itp.).		Poza kompetencjami Planu		
131	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	POMOC SPOLECZNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozwój różnych form opieki i pomocy dla osób z zaburzeniami psychicznymi i ich rodzin, rozwój różnych form profilaktyki i pomocy osobom uzależnionym, współuzależnionym i dotkniętym przemocą w rodzinie.		Poza kompetencjami Planu		
132	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	POMOC SPOLECZNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozwój różnych form pomocy osobom starszym, w tym dziennej i całodobowej opieki.		Poza kompetencjami Planu		
133	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	POMOC SPOLECZNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozwój rodzinnych form pieczy zastępczej.		Poza kompetencjami Planu		

	134	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozwój różnych form opieki nad dziećmi w wieku do lat 16.		Wniosek nieprecyzyjny		
54	1	powiat tczewski, powiat gdański, powiat kartuski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Monika Szymczuk, Polskie Stęgi Elektroenergetyczne SA, ul. Warszawska 165, 05-510 Konstancin Jeziorna	Wnosi się o uwzględnienie budowy dwutorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej 400kV Grudziądz-Pelplin-Gdańsk jako jednego z filarów bezpieczeństwa energetycznego aglomeracji trójmiejskiej. Obecnie projekt w fazie początkowych prac nad lokalizacją.			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - PSE	
55	1	obszar dawnego województwa gdańskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, EOP-2014, z dn. 12.11.2024	Roman Trembacz, ENERGA - OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk	Uwzględnić istniejącą i projektowaną sieć 400, 220 i 110 kV.			Uwzględniony	
	2	obszar dawnego województwa gdańskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, EOP-2014, z dn. 12.11.2024	Roman Trembacz, ENERGA - OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk	Wzdłuż linii napowietrznych WN-110 kV obowiązuje pas ograniczeń o szerokości 40 m - po 20 m od osi linii. Zagospodarowanie w pasie ograniczeń od linii 110 kV należy uzgodnić z właścicielem linii.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
	3	obszar dawnego województwa gdańskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, EOP-2014, z dn. 12.11.2024	Roman Trembacz, ENERGA - OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk	Istniejącą i projektowaną sieć elektroenergetyczną należy przystosować do planowanego zagospodarowania. Koszty ewentualnych zmian w infrastrukturze elektroenergetycznej w przypadku kolizji leżą po stronie Podmiotu wprowadzającego zmiany w istniejącym zagospodarowaniu	Poza kompetencją Planu			
	4	obszar dawnego województwa gdańskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, EOP-2014, z dn. 12.11.2024	Roman Trembacz, ENERGA - OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk	Usunięcie wszelkich kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z obiektami projektowanymi odbywa się w porozumieniu z zarządcą sieci.	Poza kompetencją Planu			
	5	obszar dawnego województwa gdańskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, EOP-2014, z dn. 12.11.2024	Roman Trembacz, ENERGA - OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk	Należy opracować koncepcję zasilania w energię elektryczną obszaru objętego opracowaniem, uwzględniając obiekty sieciowe 110 kV, przewidywane w planach zagospodarowania poszczególnych gmin oraz w koncepcjach ENERGA.			Uwzględniony	
	6	obszar dawnego województwa gdańskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, EOP-2014, z dn. 12.11.2024	Roman Trembacz, ENERGA - OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk	W przypadku pojawienia się dużych odbiorców energii elektrycznej nie wyklucza się budowy dodatkowych stacji 110/15 kV oraz powiązań liniowych z istniejącą siecią 110 kV. Uwzględnienie możliwej rozbudowy, przebudowy oraz budowy nowych sieci elektroenergetycznych, kablowych oraz napowietrznych, jest możliwe na każdym obszarze, po uprzednim uzyskaniu zgody właściciela działki. Zasilanie odbiorców w energię elektryczną nastąpi na podstawie warunków przyłączenia określonych przez ENERGA - OPERATOR SA, z istniejącej bądź projektowanej sieci elektroenergetycznej.				Do dalszych prac
	7	obszar dawnego województwa gdańskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	13.11.2014, EOP-2014, z dn. 12.11.2024	Roman Trembacz, ENERGA - OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk	Jeżeli na obszarze objętym opracowaniem przewiduje się wyznaczenie obszarów, na których rozmieszczone będą urządzenia wytwarzające energię z odnawialnych źródeł energii o mocy przekraczającej 100 kW należy ustalić ich rozmieszczenie wraz ze strefami ochronnymi związanymi z ograniczeniami w zabudowie oraz zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu.				Do dalszych prac w zakresie zasad lokalizacji OZE
	8	obszar działania ENERGA	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, EOP-2014, z dn. 12.11.2024	Roman Trembacz, ENERGA - OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie planowanych do realizacji obiektów elektroenergetycznych: stacji transformatorowych 110/15 kV: Osowa, Stogi, Politechnika, Szadółki, Jastek, Śródmieście, maćkowy, Gdańsk Doki, Uniwersytet, Gdynia Centrum, Karwiny, Dębogórze, Chwaszczyno, Gdynia Zielonisz, Czatkowy, Zblewo, Gniew, Rotmanka, Kochorowo, Skórcz, Trabki Wielkie, Karsin, Łebno, Miszewo, Wejherowo Śmiechowo, Puck, Pszczółki, Nowa Karczma, Kościerzyna II, Nowy Staw, Dzierżogó, Kwidzyn Bądk, Rowy, Wieszyno, SSE Słupsk, Rychnowy oraz nowych linii 110 kV: 1) Gdańsk Blonia Mackowy - Pruszcz Gdański, 2) Żarnowiec - Łebno - Sierakowice, 3) Chylonia - Dębogórze - Reda, 4) Żarnowiec - Gdynia Zielonisz, 5) Brętowo - Kokoski, 6) Młode Miasto - Śródmieście, 7) Pruszcz Południe - nawiązanie do linii Gdańsk I - Miłobądz, 8) Chełm - Śródmieście, 9) Pelplin - Starogard Gdański, 10) Pelplin - Subkowy, 11) Pelplin - Lignowy, 12) Pelplin - kierunek Malbork, Kwidzyn, 13) Pelplin - Gniew - Grudziądz, 14) Gdynia Południe - Gdynia Centrum - Gdynia Port, 15) Szadółki - linia relacji Gdańsk I - Piecki, 16) Majewo - Skórcz, 17) Wprowadzenia linii do GPZ-ów, 18) Nowy Dwór Gdański - Kąty Rybackie, 19) Nowy Dwór Gdański - Nowy Staw, 20) Nowy Staw - Malbork Rakowiec, 21) Mikołajki Pomorskie - Dzierżogó, 22) Dzierżogó - Zalewo, 23) Gdańsk Blonia - EC Elbląg, 24) Słupsk Wierzbicyno - Rowy, 25) Ustka - Rowy, 26) SSE Słupsk - powiązanie z istniejącą siecią 110 kV, 27) Kościerzyna - Kościerzyna II, 28) Kościerzyna - Bytów.			Uwzględniony	
	9	obszar działania ENERGA	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, EOP-2014, z dn. 12.11.2024	Roman Trembacz, ENERGA - OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie planowanych do realizacji stacji elektroenergetycznych na potrzeby farm wiatrowych i fotowoltaicznych: FW Kaczkowo, FW Werblinia (Sulecice), FW Pomorze, FW Nowa Energia 1 i 2, FW Nowa Energia 3, FW Grabowo Kościerskie, FW Liniewo, FW Miłobądz - Tczew, FW Żeliszewki, FW Ciepłe, FF Stężycza, FW Człuchów (stacja Rychnowy), FW Wiszka - Grochowo, FW Nowotna, FW Orłowo, FW Koniecwałd, FW Postolin, GW Gardeja, FW Gardeja 2, FW Miłoradz, FW Nowy Staw, FW Sadlinki, FW Krzykosy, FW Postomino, FW Zaleskie, FW Pałowo, FW Dębica Kaszubska, FW Kończewo, FW Potegowo, FW Drzeżewo, FW Warblewo, FW Waldowo, FW Suchorze.			Uwzględniony	
	1	powiat kwidziński	ROZWOJ GOSPODARCY	TERENY INWESTYCYJNE	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidziński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuski 29b, 82-500 Kwidzyn	Wzmocnienie ośrodka subregionalnego Kwidzyn w strukturze przestrzennej regionu poprzez działania prorozwojowe prowadzone w ramach Kwidzińskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego.			Uwzględniony	

56	2	powiat kwidziński	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidziński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn	Rozwiązanie problemu komunikacyjno- transportowego ośrodka subregionalnego Kwidzyn poprzez budowę obwodnicy wschodniej miasta Kwidzyn.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg krajowych
	3	powiat kwidziński	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidziński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn	Rewitalizacja zabytkowego budynku dworca PKP w Kwidzynie wraz z budową węzła integracyjnego.			Uwzględniony
	4	powiat kwidziński	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidziński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn	Mała retencja rzeki Liwy: Przedsięwzięcie obejmuje zagospodarowanie terenów doliny rzeki Liwy m.in. pomiędzy ulicami: Warszawską i Sportową z przeznaczaniem na wykonanie rozlewniska rzeki - zbiornika retencyjnego na obszarze pomiędzy ulicami Młynarską, Chmielną, Gospodarczą i Słowackiego oraz wykonanie drugiego spiętrzenia rozlewniska na terenie między ul. Słowackiego a Warszawską w Kwidzynie. Obserwowanym problemem jest brak retencji wód deszczowych co powoduje w okresie wzmorzonych opadów znacznie podwyższony poziom wody w rzece Liwie i w efekcie zalewanie niżej położonych terenów miasta, a szczególnie terenów upraw rolniczych na obszarze gmin Kwidzyn i Sadlinki. Wartością dodaną Projektu będzie zagospodarowanie terenów wokół zbiornika dla stworzenia atrakcyjnej ekologicznie przestrzeni miejskiej położonej nad rzeką Liwą, uczynienie z doliny rzeki Liwy znaczącej zielonej przestrzeni w krajobrazie miejskim oraz stworzenie atrakcyjnej przestrzeni miejskiej do wypoczynku dla mieszkańców Kwidzyna i okolic.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem		
	5	powiat kwidziński	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidziński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn	W wyniku realizacji małej retencji na rzece Liwie w dalszej perspektywie przewiduje się wykonanie i zagospodarowanie dla celów rekreacyjnych rozlewniska na wysokości osiedla Piastowskiego (pomiędzy ul. Warszawską i Piastowską) oraz w miejscu tzw. Bałatonu (ul. Wisłana, Kanat Palemona).	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem		
	6	powiat kwidziński	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidziński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn	Budowa i modernizacja sieci ciepłowniczej i węzłów ciepłych na terenie Kwidzyna: Celem przedsięwzięcia jest modernizacja gospodarki ciepłej na osiedlach mieszkaniowych Hallera, Zatorze II, Zacisze w Kwidzynie oraz zastąpienie węzłów grupowych i sieci zewnętrznych-niskoparametrowych, węzłami indywidualnymi zasilanymi z sieci ciepłowniczej wysokoparametrowej.			Do dalszych prac
	7	powiat kwidziński	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidziński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn	Rozbudowa istniejącej kompostowni płytowej w ZUO Sp. z o.o. w Gilwie Małej. Przedsięwzięcie obejmuje zakresem rozbudowę istniejącej kompostowni płytowej z kompostowaniem w przerzucanych pryzmach w Zakładzie Utylizacji Odpadów Sp. z o.o. w Gilwie Małej, gmina Kwidzyn.			Uwzględniony
	8	powiat kwidziński	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidziński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn	Rekompozycja przestrzenna Starego Miasta i Przedzamcza - kontynuacja. Kontynuacja inwestycji poczynionych w rejonie Starego Miasta, przewidująca rewitalizację istniejącej zabudowy, konserwację murów miejskich oraz rekonstrukcję Ratusza i Szkoły Łacińskiej.			Do dalszych prac - m.in. z uwzględnieniem wyników prac prowadzonych we współpracy z zespołem ds. rewitalizacji powołanym przy IZ RPO WP 20014-2020 (w tym LPR)
	9	powiat kwidziński	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidziński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn	Budowa ścieżek rowerowych (w tym biegnącej po byłej kolejce wąskotorowej) w powiązaniu ze szlakami rowerowymi (Euro-Route R1, Trasa Tysiąca Jezior, Szlak Kopernikowski, Szlak Napoleoński, Trasa nr 123).			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	10	powiat kwidziński	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidziński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn	Rozwój szlaku kajakowego na rzece Liwie.			Do dalszych prac. Plan wskazuje przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
		1	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Wnosi się o ustalenie dla DK nr 6 kategorii drogi wojewódzkiej, w przypadku budowy drogi ekspresowej S6 na odcinku Obwodnica Trójmiasta-Lębork, zwanej Trasą Kaszubską. Równocześnie należy planować rozbudowę drogi nr 6.		
	2	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie rozbudowy DW nr 218 w miejscowości Nowy Dwór Wejherowski i Bieszkowice.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich
	3	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie rozbudowy DW nr 224 w miejscowości Sopieszyno.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych
	4	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie rozbudowy drogi powiatowej nr 1336G w miejscowości Gowino.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych
	5	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G od Bolszewa do końca miejscowości Kniewo.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych

57A	6	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie remontu drogi powiatowej pomiędzy miejscowościami Zbychowo-Reszki.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych	
	7	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie budowy drogi powiatowej Gniewino-Zbychowo i Gniewino - Reda.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych	
	8	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie budowy drogi gminnej pomiędzy Zbychowem i Reda.		Poza kompetencjami Planu		
	9	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie budowy drogi gminnej, omijającej miasto Wejherowo od strony południowej, łączącej miejscowości Gościno - Gowino - Ustarbowo - Sopieszyno - Nowy Dwór - Zbychowo - Gniewino - Reda.		Poza kompetencjami Planu		
	10	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie budowy połączenia drogowego miasta Wejherowa z planowanym węzłem Szemud na Trasie Kaszubskiej poprzez DW nr 224.				Do dalszych prac - warunkowanych decyzją w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	11	gm. Wejherowo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Wejherowo-Lębork jako główne szlaku komunikacyjnego i transportowego Gdańsk- Szczecin wraz z modernizacją przystanków w Gościnnie i budową nowych przystanków w Bolszewie (rejon ul. Zamostnej) i Gościnnie (rejon ul. Nadrzecznej).			Uwzględniony	
	12	gm. Wejherowo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Należy uwzględnić rewitalizację linii kolejowej nr 230 Wejherowo - Garczegorze na odcinku Wejherowo - Rybno (16km) wraz z budową przystanków kolejowych SKM w Bolszewie, Orlu i Górze.			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci linii kolejowych	
	13	gm. Wejherowo	TURYSTYKA	SZLAKI KAJAKOWE	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Wskazanie w planie turystycznego charakteru rzeki Redy wraz z kanałem i jeziora Orle. Gmina Wejherowo jest partnerem projektu "Kajakiem przez Pomorzcie"				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
57B	1	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	TRANSPORT	KORYTARZE TRANSPORTOWE	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drodź, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Wnosi się o uwzględnienie ponadregionalnych pasm i obszarów służących budowaniu powiązań międzynarodowych i struktur makroregionalnych - międzynarodowa trasa Via Hanseatica wzdłuż wybrzeża Bałtyku.			Uwzględniony ramach głównych korytarzy transportowych województwa	
	2	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drodź, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie pasm i obszarów objętych różnymi formami ochrony przyrody wraz ze znajdującymi się w nich rezerwatami: Pas pobrzeża na zachód od Ustki, Jezioro Łętowskie, Okolice Kepic, Okolice żydowo-Biały Bór oraz projektowanych obszarów w rejonie wsi Bielica, obszarów Natura 2000 specjalnej ochrony ptaków: PLB990038 Dolina Wieprzy i Studnicy, PLB320019 Ostoja Drawska, obszary Natura 2000 ochrony siedlisk: PLH320003 Dolina Grabowej, PLH220024 Przymorskie Błota, PLH220038 Dolina Wieprzy i Studnicy, PLH320003 Dolina Grabowej, PLH320040 Jezioro Bobecińskie, projektowane: projektowane ponadregionalne korytarze ekologiczne: Rzeki Wieprzy i Rzeki Radwi i Chocieli, leśny kompleks promocyjny Lasy Środkowopomorskie.			Uwzględniony	
	3	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drodź, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie wyróżniającego się dziedzictwa kulturowego, zasługującego na ochronę - zabytkowe budownictwo szachulcowe w rejonie Koszalina i Słupska ("Kraina w Kratę").			Uwzględniony	
	4	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	OSADNICTWO	HIERARCHIA OŚRODKÓW	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drodź, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie ośrodków miejskich o różnej sile oddziaływania na ośrodki i obszary sąsiadujące województwa pomorskiego lub ulegające ich oddziaływaniu: regionalny Koszalin, subregionalny Szczecinek, ośrodek ponadlokalny Sławno, ośrodki lokalne: Polanów, Biały Bór, Postomino.			Uwzględniony	
	5	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNĄ		13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drodź, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie obszarów strategicznej interwencji o małej dynamice rozwoju z dominującą gospodarką rolną i leśną, wymagających wsparcia - Specjalna Strefa Włączenia, wzdłuż granicy województwa, z wyjątkiem pasa gmin nadmorskich.				Do dalszych prac
	6	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drodź, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie liniowej i punktowej infrastruktury technicznej wymagającej utrzymania oraz ewentualnej rozbudowy i modernizacji: DK nr 6, DK nr 20, DK nr 25, DW nr 201, DW nr 203, DW nr 206, DW nr 208, DW nr 209			Uwzględniony w zakresie spójności sieci dróg wojewódzkich (klas dróg) na granicy województw	
	7	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drodź, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie liniowej i punktowej infrastruktury technicznej wymagającej utrzymania oraz ewentualnej rozbudowy i modernizacji: linii kolejowe znaczenia państwowego: nr 202 (Gdańsk - Stargard Szczeciński), nr 210 (Runowo Pomorskie - Chojnice), nr 405 (Ustka - Szczecinek).			Uwzględniony w ramach zasad spójności sieci kolejowej na granicach województwa	
	8	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drodź, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie liniowej i punktowej infrastruktury technicznej wymagającej utrzymania oraz ewentualnej rozbudowy i modernizacji: linii elektroenergetyczne: 220 kV Żydowo - Gdańsk, 110 kV Darłowo - Ustka, 110 kV Sławno - Słupsk, 110 kV Żydowo - Słupsk, 110 kV Żydowo - Miastko, 110 kV Szczecinek - Czarne - Chojnice,			Uwzględniony	
	9	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drodź, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie liniowej i punktowej infrastruktury technicznej wymagającej utrzymania oraz ewentualnej rozbudowy i modernizacji: gazociągów wysokiego i podwyższonego ciśnienia Szczecin - Gdynia, Szczecinek - Czarne,			Uwzględniony	

58	10	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie liniowej i punktowej infrastruktury technicznej wymagającej utrzymania oraz ewentualnej rozbudowy i modernizacji: radiolinii Słupsk-Gołogóra, Radiowo-Telewizyjne Centrum Nadawcze w Gołogórze, obejmujące zasięgiem emisje zachodnie rejonu woj. pomorskiego.			Do dalszych prac
	11	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie obszarów gospodarki wodnej, wymagających zintegrowanej ochrony przeciwpowodziowej: zlewnia Wieprzy oraz ochrony i racjonalnego użytkowania, Główne Zbiorniki Wód Podziemnych. GZWP nr 118, GZWP nr 120, GZWP nr 126.		Uwzględniony	
	12	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	TURYSTYKA	TRASZY ROWEROWE	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie obszarów turystyki morskiej i nadmorskiej w pasie nadmorskim oraz lądowo-wodnej na pojezierzach w rejonie Polanowa, Białego Boru i Szczepina wraz z infrastrukturą, wymagające utrzymania i dalszego rozwoju ich funkcji: szlaki rowerowe: istniejąca Trasa Hazeatycka R-10 oraz projektowanej Trasy Tysiąca Jezior, Trasa Naszyjnik Północy, Trasa Pałaców i Zamków.		Uwzględniony	
	13	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie szlaków turystyki wodnej na Gwdzie i Wieprzy,			Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	14	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	TURYSTYKA	SZLAKI PIESZE	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie szlaków turystyki pieszej: Pomorska Droga św. Jakuba.			Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	15	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	OCHRONA ZDROWIA	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie Lotniczego Pogotowia Ratunkowego Regionu Zachód obejmującego zasięgiem przyległe rejon województwa pomorskiego oraz ratownictwo na obszarach morskich (Morska Stacja Ratownicza w Darłowie).			Do dalszych prac
	16	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie rangi oraz powiązań portów ujścia Odry i mniejszych portów na zachodnim wybrzeżu Bałtyku w polskiej gospodarce morskiej i w Rejonie Morza Bałtyckiego.		Poza kompetencjami Planu	
58	1	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	13.11.2014, UP-450-38/14, z dn. 13.11.2014	Janusz Kochanowski, Dyrektor Parku Narodowego Bory Tucholskie, ul. Długa 33, 89-606 Charzykowy	Wnosi się o uwzględnienie potrzeby zwiększenia Parku Narodowego dla możliwości realizacji wszystkich celów wyznaczonych w Planie Ochrony Parku Narodowego "Bory Tucholskie".			Do dalszych prac
	2	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	13.11.2014, UP-450-38/14, z dn. 13.11.2013	Janusz Kochanowski, Dyrektor Parku Narodowego Bory Tucholskie, ul. Długa 33, 89-606 Charzykowy	Utrzymanie powiązań ekologicznych Parku z innymi obszarami cennymi pod względem przyrodniczym		Uwzględniony	
	3	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	13.11.2014, UP-450-38/14, z dn. 13.11.2014	Janusz Kochanowski, Dyrektor Parku Narodowego Bory Tucholskie, ul. Długa 33, 89-606 Charzykowy	Wnosi się o uznanie Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie za obszar o specyficznych funkcjach i wartościach.		Uwzględniony jako Obszar Funkcjonalny	
	4	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	13.11.2014, UP-450-38/14, z dn. 13.11.2014	Janusz Kochanowski, Dyrektor Parku Narodowego Bory Tucholskie, ul. Długa 33, 89-606 Charzykowy	W rejonie jezior Charzykowskiego i Kasińskiego znajduje się wystarczająca sieć infrastruktury związanej z uprawianiem turystyki wodnej: maryny, przystanie. Konieczna jest jej modernizacja, ale nie rozbudowa.			Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	5	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	13.11.2014, UP-450-38/14, z dn. 13.11.2014	Janusz Kochanowski, Dyrektor Parku Narodowego Bory Tucholskie, ul. Długa 33, 89-606 Charzykowy	Konieczne jest określenie dla obszarów znajdujących się w otulinie parków narodowych maksymalnej pojemności turystycznej tych terenów.			Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	6	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	OSADNICTWO		13.11.2014, UP-450-38/14, z dn. 13.11.2014	Janusz Kochanowski, Dyrektor Parku Narodowego Bory Tucholskie, ul. Długa 33, 89-606 Charzykowy	Wnosi się o wprowadzenie obowiązku sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości (a nie tylko pojedynczych działek) w otulinach parków narodowych.		Poza kompetencjami Planu	
58	1	Subregion nadwiślański	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Zaliczenie DK nr 22 (obok A1, S6, S7) do podstawowej infrastruktury drogowej poprawiającej dostępność województwa.		Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg krajowych	
	2	Subregion nadwiślański	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Wnosi się o modernizację DK nr 55.			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju dróg krajowych
	3	Subregion nadwiślański	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Zaliczenie linii kolejowej nr 203 (Tczew - Chojnice - Kostrzyn) do podstawowej infrastruktury kolejowej poprawiającej zewnętrzną dostępność województwa oraz jej elektryfikacja na odcinku Starogard Gdański - Tczew.		Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej, elektryfikacja jako rekomendacja	
	4	Subregion nadwiślański	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Wnosi się o modernizację linii kolejowej nr 207 (Malbork - Sztum - Kwidzyn - Grudziądz - Toruń Główny) wraz z budową węzłów integracyjnych i przesiadkowych w miastach powiatowych.		Uwzględniony	

59	5	Subregion nadwiślański	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Wnosi się o uwzględnienie potrzeb budowy obwodnic miast: Starogard Gdański i Malbork.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg krajowych		
	6	Subregion nadwiślański	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Wnosi się o przebudowę: DW nr 214 na odcinku Skórcz - Zblewo, DW nr 222 na odcinku Skórcz - Starogard Gd., Starogard Gd. - Godziszewo, DW nr 229 dojazd do autostrady A1 w Ropuchach oraz DW nr 230 (), DW nr 234 (Morzeszczyn - Skórcz), DW nr 644 (Morzeszczyn - Majewo), DW nr 623 (Lipa Góra - Majewo), DW nr 641 (Rzeżecin - Lipa Góra), DW nr 603 (Biała Góra - Sztum), DW nr 515 (Malbork - Hawa), DW nr 517 (Sztum - Tropy Sztumskie), DW nr 519 (Stary Dzierżoń - Morąg), DW nr 522 (Sztum - Prabuty - Kisielice) i DW nr 526 (Pasłęk - Przemkark).			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich w zakresie ważnych dla województwa dróg wojewódzkich 214, 222, 229, 230 i 234		
	7	Subregion nadwiślański	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Wnosi się o budowę drogi zapewniającej bezpośrednie skomunikowanie obszaru inwestycji (Park Logistyczno - Przeladunkowy tzw. suchy port w Zajączkowie Tczewskim w bezpośrednim sąsiedztwie północnej granicy administracyjnej Tczewa) z autostradą A1 poprzez węzeł w Stanisławiu.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych		
	8	Subregion nadwiślański	TRANSPORT/ ROZWOJ GOSPODARCZY	LINIE KOLEJOWE/ TERENY INWESTYCYJNE	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Wnosi się o uwzględnienie budowy Parku Logistyczno - Przeladunkowego tzw. suchy port na terenie obrębu geodezyjnego Zajączkowo w gminie Tczew, w obszarze pomiędzy DK nr 91 a istniejącą trasą kolejową Gdynia - Warszawa.			Uwzględniony		
	9	Subregion nadwiślański	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Uwzględnienie budowy elektrowni konwencjonalnej (węglowej) Elektrowni Północ w Rajkowach.			Uwzględniony		
	10	Subregion nadwiślański	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Uwzględnienie budowy dwutorowej napowietrznej linii energetycznej 2x400 kV Grudziądz - Pelplin - Gdańsk Przyjaźń.			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - PSE		
	11	Subregion nadwiślański	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Uwzględnienie budowy stacji elektroenergetycznej "Pelplin" 400/110 kV			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - PSE		
	12	Subregion nadwiślański	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Uwzględnienie budowy linii energetycznej 110 kV - 7 torów, w tym: - 2x110 kV w kierunku Starogardu Gdańskiego, Czarnej Wody, - 2x110 kV Majewo, m. Lignowy, - 3x110 kV Kwidzyn, Elbląg, Malbork			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - ENERGA		
	13	Subregion nadwiślański	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Uwzględnienie możliwości budowy elektrowni wodnej na Wiśle w rejonie Opalenia.				Do dalszych prac	
	14	Subregion nadwiślański	ROZWOJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Uwzględnienie potrzeb budowy infrastruktury technicznej dla terenów inwestycyjnych położonych w granicach miasta Starogard Gdański przy ul. Pelplińskiej (w bezpośrednim sąsiedztwie podstrefy Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej)		Poza kompetencjami Planu			
	15	Subregion nadwiślański	TURYSTYKA	REWITALIZACJA/SZLAKI KULTUROWE	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Rewitalizacja oraz włączenie obiektów zabytkowych i przestrzeni otaczających zabytki do szlaków turystyki kulturowej (Szlak Cysterski, Szlak Zamków Gotyckich).				Do dalszych prac - m.in. z uwzględnieniem wymików prac prowadzonych w współpracy z zespołem ds. rewitalizacji powołanym przy IZ RPO WP 20014-2020 (w tym LPR)	
	16	Subregion nadwiślański	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Uwzględnienie budowy Nadwiślańskiej Trasy Rowerowej (R-9).			Uwzględniony		
	60	1	Subregion Słupski	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	13.11.2014, RP1.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemanowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wnosi się o rewitalizację linii kolejowej nr 405 na odcinku Szczecinek-Ustka (Port) wraz z jej elektryfikacją na odcinku Szczecinek - Słupsk. Wpisanie docelowo jako linii zelektryfikowanej.			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej, z zastrzeżeniem, że przesądzenia co do elektryfikacji nie zapadły	
		2	Subregion Słupski	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	13.11.2014, RP1.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemanowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wnosi się o rewitalizację linii kolejowej nr 202 na odcinku Słupsk - Gdynia Chylonia poprzez budowę linii dwutorowej, komunikującej teren subregionu słupskiego ze stolicą województwa pomorskiego. Wpisanie docelowo jako linii dwutorowej.			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej	
3		Subregion Słupski	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	13.11.2014, RP1.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemanowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wnosi się o wpisanie linii kolejowej nr 212 na odcinku Korzybie-Bytów do spójnego systemu sieci kolejowej województwa pomorskiego jako elementu otwarcia dwukierunkowej Stacji Bytów oraz alternatywnego powiązania komunikacyjnego (w przypadku katastrofy kolejowej i prowadzonych prac remontowych na linii kolejowej nr 202 na odcinku Słupsk - Gdynia Chylonia) z aglomeracją Trójmiasta.				Do dalszych prac	

60	4	Subregion Słupski	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA/ KORYTARZE TRANSPORTOWE	13.11.2014, RPL672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemanowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wyznaczenie korytarza komunikacyjnego dla potrzeb budowy drogi szybkiego ruchu, na odcinku Ustka - Słupsk - Bytów - Chojnice - Człuchów - Bydgoszcz, aktywizujące gospodarczo tereny zachodniej ściany województwa pomorskiego i Portu Morskiego Ustka.			Do dalszych prac
	5	Subregion Słupski	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	13.11.2014, RPL672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemanowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Uwzględnić przebudowę dróg powiatowych wraz z dostosowaniem ich parametrów do klasy Z, celem bezpiecznego i sprawnego połączenia trasy S6 z drogami wojewódzkimi DW nr 213, DW nr 211 oraz z pozostałą siecią drogową. W momencie wybudowania trasy S6 wraz z ww. węzłami nastąpi drastyczne zwiększenie natężeń ruchu na drogach powiatowych. Na dzień dzisiejszy drogi powiatowe mają nośność ok. 6kN/0ś co spowoduje brak możliwości przeniesienia dużych obciążeń samochodów ciężarowych z S6 oraz dróg wojewódzkich, niezadawalający ich stan techniczny stwarza również zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pojazdów osobowych oraz transportu zbiorowego. Przebudowa dróg powiatowych powinna nastąpić w trakcie budowy drogi ekspresowej S6, na etapie zakończenia podbudów drogi ekspresowej.		Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych (z uwzględnieniem decyzji w zakresie weryfikacji sieci)	
	6	Subregion Słupski	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	13.11.2014, RPL672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemanowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Drogami o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym szczególnie ważnymi dla obsługi subregionu słupskiego, a w tym województwa pomorskiego powinny być: 1) DK nr 21 (Miastko - Słupsk - Ustka) - DK nr 21 łączy dwie najważniejsze równoległe trasy tj. DK nr 20 i DK nr 6; 2) DK nr 20 (Miastko - Bytów - Kościerzyna) stanowi najważniejsze połączenie zachodniej peryferyjnej części województwa i subregionu słupskiego z Metropolią, ale też łączy Pomorze zachodnie z Pomorzem Gdańskim, przecinając się z drogami biegnącymi również na południe kraju; 3) DW nr 212 będąca podstawowym korytarzem transportu towarów Lebork - Bytów - Chojnice - południe Polski, dojazdem do planowanej trasy S6 oraz DK nr 20, DK nr 22, DK nr 25, stanowiącą główną trasę dowozu materiałów do produkcji, surowców z kopalni kruszywa i kopalin; 4) DW nr 209 będąca podstawowym korytarzem do planowanej drogi S6, a więc łącząca zachodnią część subregionu słupskiego i województwa z Europą Zachodnią.		Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci dróg krajowych i wojewódzkich	
	7	Subregion Słupski	TRANSPORT	TRANSPORT ZBIOROWY	13.11.2014, RPL672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemanowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Uwzględnić obowiązek wynikający z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 130 - na powiaty liczące co najmniej 80 tys. mieszkańców - dotyczący planu transportowego, którego celem jest poprawa jakości systemu transportowego i jego zrównoważony rozwój (nowe uregulowania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego wchodzi w życie od 2016 roku).	Poza kompetencjami Planu		
	8	Subregion Słupski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	13.11.2014, RPL672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemanowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Uwzględnić lokalizację terminala promowego o formule pasażersko-samochodowej w związku z wnioskiem dotyczącym przebudowy wejścia do portu morskiego. Lokalizacja funkcji terminalu promowego musi przewidzieć parametry dla jednostek promowych obsługujących ruch na wodach Bałtyku.			Do dalszych prac
	9	Subregion Słupski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	13.11.2014, RPL672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemanowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Uwzględnienie zmiany parametrów wejściowych Portu Morskiego Ustka poprzez wydłużenie falochronu wschodniego oraz wydłużenie i przesunięcie falochronu zachodniego w kierunku zachodnim.	Poza kompetencjami Planu, który nie ustala parametrów wejścia do portu		
	10	Subregion Słupski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	13.11.2014, RPL672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemanowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Budowa lądowiska dla helikopterów w granicach portu morskiego dla obsługi m.in. funkcji ratownictwa morskiego, transportu sanitarnego, funkcji turystycznych.			Do dalszych prac
	11	Subregion Słupski	TRANSPORT / ROZWOJ GOSPODARCZE	PORTY MORSKIE/ FUNKCJE GOSPODARCZE	13.11.2014, RPL672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemanowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Uwzględnienie budowy falochronu osłonowego dla potrzeb realizacji projektu portu zewnętrznego Ustka z jego początkiem u nasady 3 mola, który będzie pełnił funkcję portu schronienia, zaplecza techniczno-serwisowego morskich farm wiatrowych lokalizowanych na rynnicy słupskiej, jak również funkcji gospodarczych i wojskowych portu zewnętrznego Ustka.			Do dalszych prac w zakresie określenia funkcji lokalnych portów morskich
	12	Subregion Słupski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	13.11.2014, RPL672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemanowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wnosi się o zapewnienie mieszkańcom subregionu słupskiego dostępu do krajowego systemu dystrybucji gazu ziemnego.			Do dalszych prac
	13	Subregion Słupski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, RPL672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemanowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wnosi się o zapewnienie mieszkańcom subregionu słupskiego dostępu do krajowej sieci elektroenergetycznej wymagającej rozbudowy sieci dystrybucyjnej.			Do dalszych prac
	14	Subregion Słupski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	13.11.2014, RPL672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemanowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wnosi się o zapewnienie powszechnego dostępu ludności subregionu słupskiego do usług telekomunikacyjnych i teleinformatycznych przez rozbudowę i przebudowę sieci i urządzeń telekomunikacyjnych w tym światłowodów.			Do dalszych prac
	15	Subregion Słupski	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	13.11.2014, RPL672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemanowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Uwzględnić zapewnienie przestrzeni umożliwiającej opóźniony odpływ, nie stanowiący zagrożenia dla ludności i mienia. Konieczne w tym zakresie jest ograniczenie zabudowy na terenach zagrożonych powodzią oraz utrzymanie w dobrym stanie kanałów, stacji pomp, polderów i urządzeń melioracji podstawowych.			Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że ograniczenia zabudowy na terenach zagrożonych powodzią wynikają z ustawy Prawo wodne.
	16	Subregion Słupski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	13.11.2014, RPL672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemanowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Uwzględnienie szczególnie korzystnych uwarunkowań rozwoju OZE w subregionie słupskim.			Do dalszych prac w zakresie zasad lokalizacji OZE
	17	Subregion Słupski	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	13.11.2014, RPL672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemanowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wnosi się o rozbudowę Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych w Bytowie i stworzenie nowoczesnej bazy kształcenia zawodowego i ustawicznego dla subregionu słupskiego w ramach pomorskiej sieci kształcenia zawodowego i ustawicznego. Rozbudowa ta będzie częścią komplementarnego modelu edukacji zawodowej dla województwa pomorskiego. Nowoczesny system wraz z bazą kształcenia zawodowego będzie korelował ze specyfiką gospodarczą nie tylko powiatu bytowskiego, ale będzie miał zasięg co najmniej subregionalny. System będzie spójny ze zidentyfikowanymi wiodącymi branżami gospodarczymi w regionie, tj.: metalową i drzewną. Dzięki rozbudowie nastąpi rozszerzenie możliwości kształcenia zarówno uczniów, jak i osób dorosłych. Zwiększone zostaną możliwości organizacji nowych kierunków kształcenia zawodowego oraz kursów kwalifikacyjnych umożliwiających nabycie określonych kwalifikacji wyodrębnionych w zawodach ujętych w klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego.			Do dalszych prac - do rozpatrzenia w konsultacji z DES i kierunkami systemowego projektu rozwoju szkolnictwa zawodowego w regionie

	18	Subregion Słupski	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	OCHRONA ZDROWIA	13.11.2014, RPI.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemanowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wnosi się o poprawę dostępności powiatu bytowskiego do wysokiej jakości specjalistycznych usług zdrowotnych w zakresie chorób cywilizacyjnych oraz opieki długoterminowej, jak i intensyfikację działań profilaktycznych oraz diagnostycznych w zakresie chorób cywilizacyjnych. Realizowana przez poprawę i rozwój warunków oraz jakości świadczeń Szpitala Powiatu Bytowskiego Sp. z o.o. w zakresie opieki długoterminowej i współpracy w zintegrowanym systemie ratownictwa poprzez: - rozwinięcie ZOL i opieki paliatywnej, - rozbudowa i modernizacja bloków operacyjnych, - wynikające z konieczności dostosowania placówki do obowiązujących przepisów prawa oraz wymogów płatnika w zakresie udzielania świadczeń opieki zdrowotnej, finansowanych w ramach publicznego systemu ubezpieczeń zdrowotnych, co umożliwiłoby jego prawidłowe włączenie się do sieci szpitali publicznych w regionie (koncepcja Pomorskiej Sieci Podmiotów Medycznych).			Do dalszych prac - konieczność skonsultowania z DZ UMWP: w zakresie leczenia stacjonarnego i ambulatoryjnego - rozpatrzenie w kontekście kierunków rozwoju sieci szpitali w województwie oraz regionalnego systemu ratownictwa
	19	Subregion Słupski	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	POMOC SPOŁECZNA	13.11.2014, RPI.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemanowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wnosi się o poprawę dostępności do ośrodków wsparcia (DPS, SDS, świetlice specjalistyczne, poradnie) zapewniających opiekę, organizujących zajęcia socjoterapeutyczne, terapeutyczne, korekcyjne lub kompensacyjne na terenie powiatu. Wskazane jest zwiększenie dostępności do placówek wsparcia dziennego (zwiększenie liczby miejsc w placówkach już istniejących) zwłaszcza na terenach wiejskich oraz w razie konieczności utworzenie nowych placówek w przypadku ich braku.	Poza kompetencjami Planu		
61	1	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO	ZARZĄDZANIE KRYZYSOWE	14.11.2014, BZK-VIII.743.56.2014, z dn. 13.11.2014	Krzyszyna Antonowicz, Pomorski Urząd Wojewódzki, Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, ul.Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk	Wnosi się o zapewnienie ciągłości dostaw wody dla ludności w sytuacji kryzysowej, kiedy uszkodzone są wodociągi lub brak dostaw energii elektrycznej.		Poza kompetencjami Planu	
	2	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO	ZARZĄDZANIE KRYZYSOWE	14.11.2014, BZK-VIII.743.56.2014, z dn. 13.11.2014	Krzyszyna Antonowicz, Pomorski Urząd Wojewódzki, Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, ul.Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk	Wnosi się o budowę systemów ostrzegania i alarmowania ludności o zagrożeniach w nowych dzielnicach mieszkaniowych.			Do dalszych prac
62	1	gm. Szemud	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, GN.6723.182.2014, z dn. 13.11.2014	Ryszard Kalkowski, Wójt Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud,	Wnosi się o zaliczenie istniejącej i planowanej drogi Węzeł Chwarzno m. Gdynia – Chwarzno-Wiczlino m. Gdynia - Bojano gm. Szemud - Węzeł Koleczkowo gm. Szemud do kategorii dróg wojewódzkich. Wniosek wynika z potrzeby powiązania bezkolizyjnego terenów obszaru metropolitalnych obszaru terenów Bojana i Koleczkowa przeznaczonych w obowiązującym PZPWP jako terenów przeznaczonych pod zabudowę podmiejską (ośrodki krystalizacji suburbanizacji). W aktualnie obowiązujących MPZP gm. Szemud większość terenów została przeznaczona pod zainwestowanie.			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	2	gm. Szemud	TRANSPORT	SIEĆ KOLEJOWA	13.11.2014, GN.6723.182.2014, z dn. 13.11.2014	Ryszard Kalkowski, Wójt Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud,	Wnosi się o umieszczenie trasy lekkiego transportu szynowego jako element transportowego zbiorowego obszaru metropolitalnego Trójmiasta. Koncepcja budowy transportu szynowego na terenie gm. Szemud była ujęta w ogólnych i szczegółowych planach zagospodarowania przestrzennego, które utraciły ważność. Wnioskowana linia byłaby przedłużeniem projektowanej linii z dzielnicy Gdynia Chwarzno-Wiczlino. Docelowo proponuje się wydłużenie trasy do Koleczkowa.			Do dalszych prac

	3	gm. Szemud	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, GN.6723.182.2014, z dn. 13.11.2014	Ryszard Kalkowski, Wójt Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud,	Zaliczenie istniejących dróg gminnych (Partyzantów Koleczkowskich i Czynu Tysiąclecia) do kategorii dróg wojewódzkich lub powiatowych. Wniosek wynika z potrzeby obsługi węzła „Koleczkowo” na projektowanej trasie S6 od strony południowej. Zaliczenie w poczet dróg wojewódzkich pozwoli na sprawne rozprządzenie ruchu od strony południowej na terenie gminy Szemud i dalej Gminy Przodkowo.			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
63	1	gm. Puck	ŚRODOWISKO	KOPALINY	17.11.2014, z dn. 14.11.2014	Krzysztof Mączkowiak, Urząd Gminy Puck, ul. 10 lutego 29, 84-100 Puck	Ujęcie w Planie obszarów występowania złóż soli potasowych i magnezowych jako potencjalnych obszarów ich wydobycia (zał graf.)		Uwzględniony	
	2	gm. Puck	ŚRODOWISKO	OCHRONA BRZEGÓW	17.11.2014, z dn. 14.11.2014	Krzysztof Mączkowiak, Urząd Gminy Puck, ul. 10 lutego 29, 84-100 Puck	W związku z występowaniem trwałej zabudowy na obszarach pasa technicznego brzegu morskiego Zatoki Puckiej wnosi się o uchylenie zakazu zabudowy wynikającego z art. 82 ustawy z dn. 18 lipca 2001r. Prawo wodne i wyznaczenie nieprzekraczalnej linii zabudowy w miejscowościach Swarzewo, Gnieźdźewo, Błądzikowo, Rzucewo, Ostoino w położeniu wyznaczonym linią łączącą punkty istniejącej zabudowy trwałej usytuowanej najbliższej brzegu morskiego.	Poza kompetencjami Planu.		
	3	gm. Puck	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, z dn. 14.11.2014	Krzysztof Mączkowiak, Urząd Gminy Puck, ul. 10 lutego 29, 84-100 Puck	W związku z występowaniem na terenie gminy na obszarach chronionego krajobrazu trwałej zabudowy w odległości mniejszej niż określona w par. 5, pkt 8 uchwały nr 1161/XLVII/10 Sejmiku Województwa w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim, od brzegu rzek, jezior i innych zbiorników wodnych, wnosi się o uchylenie ww. zakazu w miejscowościach Leśniewo, Domatówrko, Mała Piaśnica, Wielka Piaśnica.	Poza kompetencjami Planu, w tym zakresie przewidziany jest inny tryb		
64	1	powiat chojnicki i człuchowski	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, PRIWZ.033.149.2014, z dn. 12.11.2014	Starostwo Powiatowe w Chojnicach, ul. 31.Stycznia 56, 89-600 Chojnice, Starostwo Powiatowe w Człuchowie, ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów Urząd Miejski w Człuchowie, al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów, Urząd Miejski w Chojnicach, Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice	Ujęcie w Planie linii kolejowej nr 211 na odcinku Chojnice - Kościerzyna wraz z odcinkiem linii kolejowej nr 210 relacji Człuchów - Chojnice, jako szczególnie ważnych dla przewozów regionalnych.		Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej	
	1	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	plk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szef, Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	Uwzględnienie w przedmiotowych planach aktualnego wykazu nieruchomości wojskowych położonych na terenie województwa pomorskiego, które w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 200 r. Nr 100, poz. 1086 z późn. zm.) posiadają status „terenów zamkniętych”. Wykaz działek ewidencyjnych położonych na terenie województwa pomorskiego zgodnie z Decyzją Ministra Obrony Narodowej Nr Z-2/MON z dnia 21.05.2012 r. – stanowiących teren zamknięty, Decyzją Nr 264/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 19.09.2013 r. oraz jej aktualizacją zgodnie z Decyzją Nr 393/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 30.09.2014 r. przedstawia załącznik nr 1.		Uwzględniony	
	2	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	plk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szef, Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	W celu zapewnienia potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa oraz zapewnienia warunków bezkolizyjnego funkcjonowania terenów zamkniętych w obszarze województwa pomorskiego, wnioskuje się o utrzymanie istniejących stref ochronnych terenów zamkniętych oraz o uwzględnienie planowanych do ustanowienia nowych stref w tym: • strefy ochronnej kompleksu wojskowego nr 4002 Gdynia, wniesionej do studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdyni (uchwała nr XXXVIII/799/14 Rady Miasta Gdyni z dnia 15 stycznia 2014 r. w sprawie uchwalenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gdyni); • strefy ochronnej kompleksu wojskowego nr 5516 Globino, określonej Decyzją Lokalizacyjną nr 028/77 z dnia 12.12.1977 Komisji Planowania przy Radzie Ministrów, w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji budownictwa specjalnego w zakresie obronności kraju; • wniosków o ustanowienie stref ochronnych terenów zamkniętych dla kompleksów nr 4635 Bieszkowice (gmina Wejherowo), 8601 Hel, 8597 Hel, 8598 Hel, 4008 Gdynia, 5322 Gdynia, 6010 Malbork, 4630 Rzucewo (gmina Puck); • strefy ochronnej kompleksu wojskowego nr 6068 Siemirowice (aktualnie trwają prace nad wprowadzeniem strefy do studium i planu miejscowego); • strefy ochronnych podejść do wojskowych obiektów lotniskowych, Gdynia Oksywie, Siemirowice Cewice, Malbork, Pruszcz Gdański oraz lądowisko Wicko Morskie i KPW Gdynia.		Uwzględniony	

65	3	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO		17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	plk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szef, Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	Uwzględnienie stref ochronnych wynikających z ponadnormatywnych uciążliwości lub potencjalnych zagrożeń spowodowanych: • oddziaływaniem akustycznym od takich obiektów jak strzelnice, poligony, place ćwiczeń i lotniska (ze szczególnym uwzględnieniem lotnisk: Oksywie, Pruszcz Gdański, Malbork, Cewice i Słupsk – Redzikowo); • zagrożeniem bezpieczeństwa dla otoczenia od takich obiektów jak magazyny materiałów wybuchowych i materiałów pędnych i smarów (w tym strefy ochronne składów mps K-4773 Dębogórze, K-4774 Dębogórze (gmina Kosakowo) oraz aktualnie procedowane ustalenie stref ochronnych dla kompleksów wojskowych K-4630 Rżucewo (gmina Puck), K-5322 Gdynia Demptowo, K-4002 Gdynia, K-4008 Kosakowo, K-4635 Sopieszyno (gmina Wejherowo), K-8598 Hel, K-8597 Hel, K-8601 Hel, K-6010 Malbork Nowa Wieś); • zagrożeniem bezpieczeństwa dla otoczenia od takich obiektów jak strzelnice i poligony (w tym: strzelnice typu A w Czarne, Słupsk, strzelnice typu B w Lęborku, Pruszczu Gdańskim, Słupsku, Ustce, Siemrowicach i Wejherowie oraz strzelniczy typu C w Ustce Lędowo a także wyznaczania terenu w obrębie poligonu w Ustce do strzelania na odległość 40 km i więcej); • innymi uciążliwościami obiektów, dla których przepisy techniczno - budowlane i inne uregulowania wymagają wprowadzenia ograniczeń w użytkowaniu sąsiednich terenów, a nie powodują obowiązku ustalenia obszaru ograniczonego użytkowania, o których mowa w ustawie Prawo ochrony środowiska (w tym : rurociąg paliwowy realizowany w ramach inwestycji NSIP w relacji Dębogórze – Gdynia Oksywie, zadanie 2NB 15001 „Rozbudowa paliwowego systemu zaopatrywania w paliwo PW Gdynia”. W kwestii tej należy stosować wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21.11.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r. nr 243, poz. 2036). Bezpośredni nadzór techniczny nad ww. inwestycją sprawuje Zakład Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego(02-010 Warszawa, ul. Nowowiejska 28 a).				Do dalszych prac
	4	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO	NATO	3012/14, z dn. 12.11.2014	plk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szef, Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	Zagadnieniem wymagającym uwzględnienia w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, są zadania wynikające z Programu Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego w Dziedziny Bezpieczeństwa (NSIP), zatwierdzonego przez Radę Ministrów dnia 12 i 14 grudnia 2000 r., w tym: infrastruktura dla sił wzmocnionych NATO – modernizacja lotniska Malbork, modernizacja infrastruktury dla systemu dowodzenia i kontroli miasta: Gdynia i Rumia, Władysławowo oraz gminy Wejherowo, modernizacja Portu Morskiego Gdynia oraz rozbudowa paliwowego systemu zaopatrywania w paliwo PW Gdynia (rurociąg paliwowy relacji Dębogórze – Gdynia Oksywie).		Uwzględniony		
	5	Całe województwo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA		3012/14, z dn. 12.11.2014	plk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szef, Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	W odniesieniu do infrastruktury komunikacyjnej w celu zapewnienia jej pełnego wykorzystania, należy dążyć do poprawy istniejących rozwiązań komunikacyjnych, jak również planować nowe rozwiązania usprawniające funkcjonowanie tego systemu. System infrastruktury drogowej powinien umożliwiać wyznaczenie podstawowej wojskowej sieci dróg (PMSD) do wykorzystania w okresie kryzysu oraz wojny. Sieć drogowa powinna posiadać parametry techniczno – eksploatacyjne, zgodne z wymaganiami określonymi w zarządzeniu Nr 11 Ministra Infrastruktury z dnia 4 lutego 2008 roku w sprawie wdrożenia wymagań techniczno obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa (Dz. Urz. z 2008 r. Nr 3, poz. 10) oraz umożliwiać bezkolizyjne przemieszczanie pojazdów ponadnormatywnych, kolumn pojazdów wojskowych.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie		

6	Całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	plk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szef, Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	System komunikacji kolejowej powinien zapewniać możliwość wykorzystania linii kolejowych do realizacji przewozów kolejowych wojsk własnych i sojuszników. Ponadto, powinien umożliwiać realizację przewozów wojskowych, w tym ładunków niebezpiecznych i nadzwyczajnych np. poprzez utrzymywanie stacji przeładunkowych powiązanych z systemem drogowym jak i lotniczym. Istotne jest również zapewnienie warunków do manewru przewozami kolejowymi tj. zabezpieczenie objazdów, zapewnienie utrzymania niezbędnej ilości stacji kolejowych i punktów ładunkowych o parametrach techniczno - eksploatacyjnych, zapewniających potrzeby przewozowe wojsk własnych i sojuszników.	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem		
7	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO/ TRANSPORT	TERENY ZAMKNIĘTE/ LOTNISKA	17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	plk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szef, Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	System komunikacji lotniczej powinien zapewniać realizację przewozów lotniczych wojsk własnych i sojuszników. W szczególności infrastruktura lotnicza powinna: • posiadać parametry techniczno - eksploatacyjne zapewniające realizację transportu lotniczego, w tym ładunków niebezpiecznych oraz przewozów kombinowanych poprzez utrzymanie terminali przeładunkowych powiązanych z systemem drogowym i kolejowym; • zwiększać dostępność poprzez modernizację infrastruktury przeładunkowej do odpowiednich parametrów techniczno - eksploatacyjnych niezbędnych do realizacji lotniczych transportów wojskowych.	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem		
8	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO/ TRANSPORT	TERENY ZAMKNIĘTE/ LOTNISKA	17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	plk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szef, Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	Należy uwzględnić pięć lotnisk wojskowych o następujących charakterystykach: • Lotnisko wojskowe Oksywie, współużytkowane przez lotnictwo cywilne. Lotnisko zostało wpisane do rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych, decyzją nr 13/Org/SSRSLZRP Ministra Obrony Narodowej z dnia 17 kwietnia 2013 r.; • Lotnisko wojskowe Pruszcz Gdański, wpisane do rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych, decyzją nr 5/Org/SSRSLZRP Ministra Obrony Narodowej z dnia 27 lutego 2013 r.; • Lotnisko wojskowe Malbork, wpisane do rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych, decyzją nr 14/Org/SSRSLZRP Ministra Obrony Narodowej z dnia 17 kwietnia 2013 r.; • Lotnisko wojskowe Cewice, wpisane do rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych, decyzją nr 11/Org/SSRSLZRP Ministra Obrony Narodowej z dnia 17 kwietnia 2013 r.; • Lotnisko wojskowe Szupsk - Redzikowo (lotnisko nieczynne) - miejsce przeznaczone pod budowę bazy obrony przeciwrakietowej w Redzikowie.	Uwzględniony		
9	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO/ TRANSPORT	TERENY ZAMKNIĘTE/ LOTNISKA	17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	plk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szef, Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	Zgodnie z § 2.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie sposobu zgłaszania i oznakowania przeszkód lotniczych (Dz. U. z 2003 r., Nr 130, poz. 1193 z późn. zm.), wszelkie projektowane obiekty stałe i tymczasowe o wysokości równej i wyższej od 50 m nad poziom terenu podlegają zgłoszeniu do Szefostwa Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP (ul. Żwirki i Wigury 1C, 00-912 Warszawa), przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę. Umieszczenie powyższego zapisu w planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego znacznie ułatwiłoby sprawowanie ochrony przestrzeni powietrznej przed przeszkodami lotniczymi oraz egzekwowanie tego zapisu w planach miejscowych miast i gmin.	Poza kompetencjami Planu		
10	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO	TARCZA ANTYRAKJETOWA	17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	plk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szef, Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	W projekcie przedmiotowych dokumentów planistycznych proponuje się umieścić zapisy wynikające ze „Szczegółowego wykazu ograniczeń w użytkowaniu terenów i przestrzeni powietrznej wokół Bazy Obrony Przeciwrakietowej w Polsce”, dotyczące ograniczeń w zakresie: dopuszczalnej wysokości, budowy turbin wiatrowych, dużych konstrukcji, użytkowania nadajników elektromagnetycznych oraz lotów statków powietrznych w przestrzeni powietrznej nad bazą. Szczegółowy wykaz ograniczeń zawiera załącznik nr 3.			Do dalszych prac
11	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	plk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szef, Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	Na terenie województwa pomorskiego znajduje się także system sieci teleinformatycznych Marynarki Wojennej. W związku z tym wnioskuję się o umieszczenie w planach zapisu o konieczności uzgadniania dokumentacji projektowych z właściwym terytorialnie Węzłem Teleinformatycznym na ewentualność wystąpienia kolizji pomiędzy realizowaną inwestycją, a infrastrukturą teletechniczną Sił Zbrojnych.	Poza kompetencjami Planu		
12	Całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	plk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szef, Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	Wnosi się o ochronę wojskowych nieruchomościabytkowych. Ochrona ta, powinna polegać na zabezpieczeniu obiektówabytkowych przed zniszczeniem, uszkodzeniem, dewastacją, na zapewnieniu warunków ich trwałego zachowania, konserwacji, restauracji lub odbudowy a także ich ewidencji. Na terenie województwa pomorskiego, w 20 kompleksach wojskowych, zlokalizowanych jest 116 obiektówabytkowych, podlegających ochronie i będących w zasobie wojskowych nieruchomościabytkowych. Załącznik nr 4 przedstawia wykaz wojskowych obiektówabytkowych objętych ochroną.			Do dalszych prac
1	powiat bytowski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, z dn. 30.10.2014	Jacek Żmuda-Trzebiatowski, Starosta Powiatu Bytowskiego, ul. Ks. Dr B. Domańskiego 2, 77-100 Bytów	Wnosi się o zaliczenie do dróg o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym szczególnie ważnych dla obsługi Subregionu Słupskiego, a w tym województwa pomorskiego: 1) DK nr 21 (Miastko - Słupsk - Ustka) - DK nr 21 łączy dwie najważniejsze równoległe trasy tj. DK nr 20 i DK nr 6. 2) DK nr 20 (Miastko - Bytów - Kościerzyna) - DK nr 20 stanowi najważniejsze połączenie zachodniej peryferyjnej części województwa i subregionu słupskiego z Metropolią, ale też łączy Pomorzcie zachodnie z Pomorzem Gdańskim, przecinając się z drogami biegnącymi również na południe kraju. 3) DW nr 212 będącej podstawowym korytarzem transportu towarów Łębork-Bytów-Chojnice-południe Polski, dojazdem do planowanej trasy S6 oraz DK nr 20, DK nr 22, DK nr 25, stanowiącą główną trasę dowozu materiałów do produkcji, surowców z kopalni kruszywy i kopalni. 4) DW nr 209 będąca podstawowym korytarzem do planowanej drogi S6, a więc łącząca zachodnią część subregionu słupskiego i województwa z Europą Zachodnią			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
2	powiat bytowski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, z dn. 30.10.2014	Jacek Żmuda-Trzebiatowski, Starosta Powiatu Bytowskiego, ul. Ks. Dr B. Domańskiego 2, 77-100 Bytów	Do szczególnie ważnych zadań inwestycyjnych w zakresie budowy i modernizacji dróg krajowych i wojewódzkich należą: modernizacja DW nr 212, DW nr 209 oraz DK nr 20 i niemodernizowanej części DK nr 21.	Uwzględnione w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich w odniesieniu do dróg 209 i 212 zaliczonych do przedsięwzięć strategicznych	Do dalszych prac np. w zakresie (DK nr 20 i DK nr 21) zasad rozwoju dróg krajowych	

66	3	powiat bytowski	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, z dn. 30.10.2014	Jacek Żmuda-Trzebiatowski, Starosta Powiatu Bytowskiego, ul. Ks. Dr B. Domańskiego 2, 77-100 Bytów	Wnosi się o rozbudowę Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych w Bytowie i stworzenie nowoczesnej bazy kształcenia zawodowego i ustawicznego dla subregionu ślupskiego w ramach pomorskiej sieci kształcenia zawodowego i ustawicznego. Rozbudowa ta będzie częścią komplementarnego modelu edukacji zawodowej dla województwa pomorskiego. Nowoczesny system wraz z bazą kształcenia zawodowego będzie korelował ze specyfiką gospodarczą nie tylko powiatu bytowskiego, ale będzie miał zasięg co najmniej subregionalny. System będzie spójny ze zidentyfikowanymi wiodącymi branżami gospodarczymi w regionie, tj.: metalowa i drzewna. Dzięki rozbudowie nastąpi rozszerzenie możliwości kształcenia zarówno uczniów, jak i osób dorosłych. Zwiększone zostaną możliwości organizacji nowych kierunków kształcenia zawodowego oraz kursów kwalifikacyjnych umożliwiających nabycie określonych kwalifikacji wyodrębnionych w zawodach ujętych w klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego.			Do dalszych prac - do rozpatrzenia w konsultacji z DES i kierunkami systemowego projektu rozwoju szkolnictwa zawodowego w regionie
	4	powiat bytowski	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, z dn. 30.10.2014	Jacek Żmuda-Trzebiatowski, Starosta Powiatu Bytowskiego, ul. Ks. Dr B. Domańskiego 2, 77-100 Bytów	Wnosi się o poprawę dostępności powiatu bytowskiego do wysokiej jakości specjalistycznych usług zdrowotnych w zakresie chorób cywilizacyjnych oraz opieki długoterminowej, jak i intensyfikację działań profilaktycznych oraz diagnostycznych w zakresie chorób cywilizacyjnych. Realizowana przez poprawę i rozwój warunków oraz jakości świadczeń Szpitala Powiatu Bytowskiego Sp. z o.o. w zakresie opieki długoterminowej i współpracy w zintegrowanym systemie ratownictwa poprzez: - rozwinięcie ZOL i opieki paliatywnej, - rozbudowa i modernizacja bloków operacyjnych, wynikające z konieczności dostosowania placówki do obowiązujących przepisów prawa oraz wymogów płatnika w zakresie udzielania świadczeń opieki zdrowotnej, finansowanych w ramach publicznego systemu ubezpieczeń zdrowotnych, co umożliwiłoby jego prawidłowe włączenie się do sieci szpitali publicznych w regionie (koncepcja Pomorskiej Sieci Podmiotów Medycznych).			Do dalszych prac - konieczność skonsultowania z DZ UMWP: w zakresie leczenia stacjonarnego i ambulatoryjnego - rozpatrzenie w kontekście kierunków rozwoju sieci szpitali w województwie oraz regionalnego systemu ratownictwa
	5	powiat bytowski	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	POMOC SPOŁECZNA	17.11.2014, z dn. 30.10.2014	Jacek Żmuda-Trzebiatowski, Starosta Powiatu Bytowskiego, ul. Ks. Dr B. Domańskiego 2, 77-100 Bytów	Wnosi się o poprawę dostępności do ośrodków wsparcia (DPS, ŚDS, świetlice specjalistyczne, poradnie) zapewniających opiekę, organizujących zajęcia socjoterapeutyczne, terapeutyczne, korekcyjne lub kompensacyjne na terenie powiatu. Wskazane jest zwiększenie dostępności do placówek wsparcia dziennego (zwiększenie liczby miejsc w placówkach już istniejących) zwłaszcza na terenach wiejskich oraz w razie konieczności utworzenie nowych placówek w przypadku ich braku.		Poza kompetencjami Planu	
67	1	gm. Słupsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, GK.672.4.2014, z dn. 13.11.2014	Barbara Dykier, Wójt Gminy Słupsk, ul. Sportowa 34 76-200 Słupsk	W celu poprawy zewnętrznej dostępności komunikacyjnej i transportowej wnosi się o budowę, przebudowę, modernizację i rozbudowę dróg powiatowych i krajowych (S6, DK 21).			Do dalszych prac np. w zakresie (DK nr 6 i DK nr 21) zasad rozwoju dróg krajowych
	2	gm. Słupsk	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, GK.672.4.2014, z dn. 13.11.2014	Barbara Dykier, Wójt Gminy Słupsk, ul. Sportowa 34 76-200 Słupsk	W celu poprawy zewnętrznej dostępności komunikacyjnej i transportowej wnosi się o budowę, przebudowę, modernizację linii kolejowych (LK nr 405, LK nr 202).		Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej	
68	1	m. Kościerzyna	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	17.11.2014, WGN.680.68.2014, z dn. 12.11.2014	Zdzisław Czucha, Burmistrz Miasta Kościerzyna, Urząd Miasta Kościerzyna, ul. 3 Maja 9/A, 83-400 Kościerzyna	Wnosi się o budowę węzła transportu zbiorowego o znaczeniu lokalnym - w ramach transportu kolejowego i komunikacji zbiorowej w Kościerzynie.		Uwzględniony	
	2	m. Kościerzyna	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, WGN.680.68.2014, z dn. 12.11.2014	Zdzisław Czucha, Burmistrz Miasta Kościerzyna, Urząd Miasta Kościerzyna, ul. 3 Maja 9/A, 83-400 Kościerzyna	W celu poprawy jakości powiazań drogowych w mieście planowana jest tzw. droga północna, która ma połączyć drogę wojewódzką nr 214 z drogą krajową nr 20 w jej obecnym przebiegu. Droga ta w dużej mierze przebiega przez nowe tereny inwestycyjne wyznaczone w planach miejscowych, ale odcinkowo przebiegać będzie i krzyżować będzie istniejące drogi: ul. Kopernika, Pederewskiego, Kalinową i Norwida. W ciągu tej drogi planowana jest budowa pięciu rond usprawniających istniejące połączenia drogowe miasta, budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego łączącego na obrzeżach miasta od północy DK nr 20 z DW nr 214, która obecnie jest modernizowana i planowana do zmiany na drogę krajową. Wybudowany w tym etapie węzeł wraz z obwodnicą Kościerzyny w ciągu DK nr 20 stanowić będzie połączenie najważniejszych dróg dojazdowych do miasta z centrum leczniczym (Szpitalem Specjalistycznym) obsługującym region oraz planowanym w tym rejonie obszarem przyszłego uzdrowiska.		Poza kompetencjami Planu - powiązanie ma charakter lokalny	
	3	m. Kościerzyna	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, WGN.680.68.2014, z dn. 12.11.2014	Zdzisław Czucha, Burmistrz Miasta Kościerzyna, Urząd Miasta Kościerzyna, ul. 3 Maja 9/A, 83-400 Kościerzyna	Budowa Obwodnicy Kościerzyny w ciągu drogi krajowej nr 20 Stargard Szczeciński - Gdynia		Uwzględniony	
	4	m. Kościerzyna	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, WGN.680.68.2014, z dn. 12.11.2014	Zdzisław Czucha, Burmistrz Miasta Kościerzyna, Urząd Miasta Kościerzyna, ul. 3 Maja 9/A, 83-400 Kościerzyna	Zmiana przebiegu drogi powiatowej - ul. Strzelnica i poprowadzenie jej częściowo po przebiegu projektowanej drogi północnej - od drogi wojewódzkiej nr 214 do pierwszego ronda i dalej przez las poza obszar miasta w terenie gminy wiejskiej Kościerzyna. To powiązanie komunikacyjne miałyby za zadanie odciążenie obecnej drogi powiatowej - ul. Strzelnica ruchem ciężkim, w szczególności w kierunku składowiska odpadów w Gostomiu.		Poza kompetencjami Planu	
	5	m. Kościerzyna	TRANSPORT/ ROZWOJ GOSPODARCZY	SIEĆ DROGOWA/ TERENY INWESTYCYJNE	17.11.2014, WGN.680.68.2014, z dn. 12.11.2014	Zdzisław Czucha, Burmistrz Miasta Kościerzyna, Urząd Miasta Kościerzyna, ul. 3 Maja 9/A, 83-400 Kościerzyna	„Kościerski Park Przedsiębiorczości” na wschodzie miasta i w obrębie geodezyjnym Nowy Klincz (gm. Kościerzyna) planowane są tereny inwestycyjne o znaczących powierzchniach (około 50ha), które wymagają projektu obsługi komunikacyjnej. Przewiduje się wykonanie nowej drogi na granicy gminy i miasta Kościerzyna, której przebieg planowany jest częściowo w obszarze miasta i gminy, po uwzględnieniu w szczególności stanu istniejącego zabudowy i zainwestowania po obu stronach granicy administracyjnej gmin.			Do dalszych prac
	6	m. Kościerzyna	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, WGN.680.68.2014, z dn. 12.11.2014	Zdzisław Czucha, Burmistrz Miasta Kościerzyna, Urząd Miasta Kościerzyna, ul. 3 Maja 9/A, 83-400 Kościerzyna	Uporządkowanie układu hydrologicznego (rzeka Bibrowa) miasta Kościerzyna - racjonalizacja gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi - oraz zwiększenie naturalnej retencji, a także budowa i rozbudowa systemów oczyszczania i odprowadzania wód opadowych, ze szczególnym ukierunkowaniem na opóźnienie spływu wód i ich zagospodarowanie. (Szczegółowe uzasadnienie w treści wniosku).			Do dalszych prac

	7	m. Kościerzyna	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, WGN.680.68.2014, z dn. 12.11.2014	Zdzisław Czucha, Burmistrz Miasta Kościerzyna, Urząd Miasta Kościerzyna, ul. 3 Maja 9/A, 83-400 Kościerzyna	Rozwój nowych funkcji Szpitala Specjalistycznego w Kościerzynie, rozwój usług dodatkowych i uzupełniających względem nowych funkcji. Szpital Specjalistyczny w Kościerzynie zlokalizowany jest w centralnej części Kaszub. Walory krajobrazowe regionu, stan środowiska oraz potencjał rozwojowy Szpitala predysponują Miasto Kościerzyna do ubiegania się o status uzdrowiska bądź obszaru ochrony uzdrowiskowej. Rada Miasta Kościerzyna w dniu 26 lutego 2014 roku podjęła uchwałę nr LXII/457/14 w sprawie przystąpienia do prac związanych z uzyskaniem przez Gminę Miejską Kościerzyna statusu uzdrowiska lub statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej. Celem jest: I. rozwój nowych funkcji Szpitala Specjalistycznego w Kościerzynie Sp. z o.o., jako ośrodka: a) kompleksowej diagnostyki i leczenia chorób cywilizacyjnych; b) scentralizowanej diagnostyki onkologicznej i chemioterapii dziennej. Szpital zamierza wprowadzić pakiet onkologiczny, na który Ministerstwo Zdrowia przewiduje dodatkowe środki finansowe w ramach „krótkiej” sieci diagnostycznej. c) kompleksowej opieki nad pacjentami z zapalnymi chorobami stawów zapobiegającej pojawianiu się niepełnosprawności w wieku produkcyjnym (zapobieżenie powstawania niepełnosprawności u ludzi młodych wkraczających w życie zawodowe oraz potencjalnemu wykluczeniu zawodowemu i społecznemu z powodu wyżej wymienionych schorzeń), d) środowiskowej i dziennej opieki psychologicznej i psychiatrycznej, e) opieki nad osobami niepełnosprawnymi i starszymi. f) szkoleń personelu (wsparcie w zakresie podnoszenia kwalifikacji kadr medycznych) odpowiedzialnego za realizację całości projektu oraz procedur terapeutycznych i profilaktycznych. Szkolenia są ściśle związane z planowanym zakupem sprzętu w wymienionych wyżej obszarach i uzyskaniem kwalifikacji zawodowych personelu do wykonywania badań i zabiegów. II. rozwój usług dodatkowych i uzupełniających względem nowych funkcji Szpitala, świadczonych poprzez ośrodki partnerskie w ramach rehabilitacji szpitalnej.	Informacja o ubieganiu się o statut uzdrowiska lub obszaru ochrony uzdrowiskowej do wykorzystania			Do dalszych prac - konieczność konsultowania z DZ UMWP: w zakresie leczenia stacjonarnego i ambulatoryjnego - rozpatrzenie w kontekście kierunków rozwoju sieci szpitali w województwie
69	1	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	FUNKCJE METROPOLITALNE	17.11.2014, L.Dz.R/2847/2014, z dn. 12.11.2014	Prof. Marek Raclawski, Proroktor Akademii Muzycznej im. S.Moniuszki w Gdańsku, ul. Łąkowa 1-2, 80-743 Gdańsk	Ujęcie Akademii Muzycznej jako instytucji należącej do zespołu funkcji metropolitalnych, związanych z usługami wyższego rzędu o znaczeniu regionalnym, krajowym i międzynarodowym a) jako uczelni wyższej o charakterze artystycznym oraz ośrodka naukowo-badawczego w dziedzinie muzyki i muzykologii, sztuk audiowizualnych, informatycznych technologii obróbki dźwięku oraz w dziedzinach pokrewnych, b) jako instytucji kultury wyposażonej w salę koncertową oraz potencjalnie inne obiekty służące organizacji imprez muzycznych i rozrywkowych, w tym obiekty zamknięte (sale kameralne, kluby, studia) oraz otwarte (amfiteatr, obiekty koncertów promenadowych), c) jako instytucji zajmującej się rozpowszechnianiem oraz promocją kultury i muzyki, obejmującej wydawnictwa muzyczne i kulturalne, dystrybucję materiałów i wydawnictw muzycznych, księgarnię i bibliotekę muzyczną, studia nagrań, obróbkę dźwięku, informatyki i digitalizacji, funkcje muzealne i wystawiennicze poświęcone tym zagadnieniom kultury, usługi związane z instrumentami muzycznymi, d) jako kampusu akademickiego, łączącego wyżej wymienione funkcje dydaktyczne, naukowe i kulturalne w powiązaniu z funkcjami społecznymi, rozrywkowymi, sportowymi i rekreacyjnymi adresowanymi dla społeczności studenckiej, kadry akademickiej oraz gości uczelni wraz z bazą noclegową i gastronomiczną, e) jako centrum organizacji imprez, kongresów i konferencji o charakterze kulturalnym, naukowym oraz innym, niekolidującym z podstawową funkcją uczelni, wraz z niezbędnym zapleczem noclegowo-gastronomicznym.			Uwzględniony	
	2	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	FUNKCJE METROPOLITALNE	17.11.2014, L.Dz.R/2847/2014, z dn. 12.11.2014	Prof. Marek Raclawski, Proroktor Akademii Muzycznej im. S.Moniuszki w Gdańsku, ul. Łąkowa 1-2, 80-743 Gdańsk	Ujęcie Akademii Muzycznej jako elementu funkcjonalnego Obszaru Metropolitalnego świadczącego usługi wyższego rzędu istotne dla budowania roli Trójmiasta w powiązaniach międzynarodowych i krajowych;			Uwzględniony	
	3	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	FUNKCJE METROPOLITALNE	17.11.2014, L.Dz.R/2847/2014, z dn. 12.11.2014	Prof. Marek Raclawski, Proroktor Akademii Muzycznej im. S.Moniuszki w Gdańsku, ul. Łąkowa 1-2, 80-743 Gdańsk	Uwzględnienie istniejących i planowanych obiektów Akademii Muzycznej jako jednego z elementów systemu atrakcji, celów turystycznych oraz obiektów usług wyższego rzędu w rejonie Śródmieścia obejmujących między innymi Centrum Muzyczno-Kongresowe Polskiej Filharmonii Bałtyckiej w Gdańsku na Ołowiance, Teatr Szekspirowski, Centralne Muzeum Morskie oraz inne obiekty w tym obszarze (muzea, zabytki i wartości kulturowe oraz obiekty i instytucje kultury, sportu, rekreacji i rozrywki).			Uwzględniony	
	4	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	FUNKCJE METROPOLITALNE	17.11.2014, L.Dz.R/2847/2014, z dn. 12.11.2014	Prof. Marek Raclawski, Proroktor Akademii Muzycznej im. S.Moniuszki w Gdańsku, ul. Łąkowa 1-2, 80-743 Gdańsk	Włączenie terenu związanego z nieruchomościami gruntowymi Akademii Muzycznej oraz ich otoczenia do systemu zurbanizowanej przestrzeni publicznej najwyższej rangi Śródmieścia Gdańska, w tym Głównego Miasta, Starego Miasta i Dolnego Miasta wraz z obszarami przyległymi, łączącymi obiekty i atrakcje turystyczne o charakterze opisanym w poprzednim punkcie.			Uwzględniony	
	1	m. i gm. Pelplin	TURYSTYKA	MDW E40 i E70	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Uwzględnienie i realizację programu aktywizacji międzynarodowych dróg wodnych E-70 i E-40 (Program rozwoju dróg wodnych Delt Wisły i Zalewu Wiślanego).			Uwzględniony	
	2	m. i gm. Pelplin	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Dolina Wierzyca- turystyka kajakowa Ważny szlak wodny przeznaczony do rozwoju zagospodarowania turystycznego. Wskazania planistyczne w tym zakresie zostały zawarte w rozdz. 12.4.1 Planu (rozwoju gospodarki turystycznej). W odniesieniu do rzeki Wierzyca wskazania dotyczą zagospodarowania turystycznego szlaku wodnego (stworzenie stanic, miejsc biwakowych i oznakowanie na rzekach. Jako potencjalne miejsce lokalizacji pomostu wskazywany jest Stokki Młyn.			Uwzględniony	
	3	m. i gm. Pelplin	TURYSTYKA	SZLAKI KULTUROWE	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Włączenie obiektów zabytkowych miasta i gminy do organizowanych przez Samorząd Woj.Pomorskiego szlaków turystyki kulturowej: Szlaku Cysterskiego i Szlaku Zabytków Hydrotechniki.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	4	m. i gm. Pelplin	TURYSTYKA	WYDARZENIA	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Rozwój i wzrost znaczenia inicjatyw wynikających z tradycji lokalnych i organizacji pozarządowych w organizowaniu imprez wynikających z tradycji lokalnej, opartych na bazie zabytkowych-jarmark Cysterski, koncerty w Bazylice Katedralnej, festiwal poetycki Ks. Pasierba, Dni Pelplina.	Poza kompetencjami Planu. Treść wniosku nie dotyczy polityki przestrzennej szczebla regionalnego.			

70	5	m. i gm. Pelplin	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Uwzględnienie kompleksowego programu rewitalizacji ul.Mickiewicza, Sambora, Starogardzka w granicach całego układu wpisanego do rejestru zabytków.				Do dalszych prac - m.in. z uwzględnieniem wyników prac prowadzonych we współpracy z zespołem ds. rewitalizacji powołanym przy IZ RPO WP 20014-2020 (w tym LPR)	
	6	m. i gm. Pelplin	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Budowa powiatowego stadionu lekkoatletycznego w m.Pelplin.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych w odniesieniu do infrastruktury sportowej	
	7	m. i gm. Pelplin	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Budowa elektrowni konwencjonalnej w rejonie wsi Rajkowy gmina Pelplin: Aktualnie toczy się procedura o uzyskanie pozwolenie na budowę. 19 sierpnia 2014 Elektorownia Północ otrzymała uzgodnienie warunków środowiskowych wydane przez RDOŚ w Gdańsku.			Uwzględniony		
	8	m. i gm. Pelplin	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Budowa stacji elektroenergetycznej "Pelplin" 400/110kV				Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - PSE	
	9	gmina Pelplin	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Budowa dwutorowej linii elektroenergetycznej 2x400kV (jedna po przebiegu istniejącej linii 220kV, druga po wschodniej stronie)				Do dalszych prac, gdyż zgodnie z informacjami PSE linia ma być jednotorowa	
	10	m. i gm. Pelplin	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Budowa linii elektroenergetycznych WN 110 kV – 7 torów w tym: • 2x110kV w kierunku Starogardu Gdańskiego, Czarnej Wody • 2x 110kV w kierunku Majewa, m.Lignowy, • 3x110kV w kierunku Kwidżyna, Elbląga, Malborka.				Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - ENERGA	
	11	m. i gm. Pelplin	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Wydłużenie Szybkiej Kolei Miejskiej do Smetowa Granicznego.			Kwestie organizacyjne transportu zbiorowego są poza kompetencjami Planu		
	12	m. i gm. Pelplin	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Szlaki rowerowe, ścieżki rowerowe (w zał. wizualizacja szlaków rowerowych na terenie gminy Pelplin)				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych	
	13	m. i gm. Pelplin	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Osnowę ekologiczną gminy stanowią: • korytarz ekologiczny doliny Wisły-rangi krajowej Na terenie gminy Pelplin cała dolina wraz z jej zbieżnymi stanowi ważny korytarz ekologiczny, chroniony systemem Natura 2000 jako Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków oraz specjalny Obszar Ochrony Siedlisk. • Korytarz ekologiczny doliny Wierzycy-rangi regionalnej • Korytarz ekologiczny-pas lasów w dolinach rzek: Węgiernicy-Janki-Bielicy-Strugi Młyńskiej-rangi subregionalnej.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem				
	71	1	m. Ustka	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Przebudowa wejścia do portu morskiego poprzez wydłużenie falochronu wschodniego oraz wydłużenie i przesunięcie falochronu zachodniego w kierunku zachodnim.			Poza kompetencjami Planu, który nie ustala parametrów wejścia do portu	
		2	m. Ustka	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Lokalizacja terminala promowego o formule pasażersko-samochodowej w związku z wnioskiem dotyczącym przebudowy wejścia do portu morskiego. Lokalizacja funkcji terminalu promowego musi przewidzieć parametry dla jednostek promowych obsługujących ruch na wodach Bałtyku.				Do dalszych prac
		3	m. Ustka	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Budowa drogi dojazdowej do portu morskiego, stanowiącej przedłużenie planowanego łącznika, poprzez ul. Zubrzyckiego oraz funkcje drogowe wyznaczone w obowiązującym planie miejscowym miasta Ustka pn. Uroczysko - celem obsługi funkcji gospodarczych portu w tym terminala promowego.				Do dalszych prac
4		m. Ustka	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Budowa lądowiska dla helikopterów w granicach portu morskiego dla obsługi m.in. Funkcji ratownictwa morskiego, transportu sanitarnego, funkcji turystycznych.				Do dalszych prac	
5		m. Ustka	TRANSPORT	KORYTARZE TRANSPORTOWE	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Wyznaczenie korytarza komunikacyjnego dla budowy drogi szybkiego ruchu, na odcinku Ustka - Słupsk - Bytów - Chojnice - Czuchów - Bydgoszcz aktywizując gospodarczo tereny zachodniej ściany województwa i portu morskiego w Ustce.				Do dalszych prac	
6		m. Ustka	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Budowa Zintegrowanego Węzła komunikacyjnego w centrum miasta Ustka na terenach około kolejowych.				Uwzględniony	
7		m. Ustka	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Budowa łącznika komunikacyjnego pomiędzy drogami: DK nr 21 i DW nr 203 w dwóch wariantach określonych w SUIKZP Miasta Ustka, komunikacyjnego obszary położone na terenie gminy i miasta Ustka.				Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
8		m. Ustka	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 na odcinku Szczecinek - Ustka wraz jej elektryfikacją na odcinku Szczecinek Słupsk.				Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej	

	9	m. Ustka	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Słupsk - Gdynia Chylonia poprzez budowę linii dwutorowej, komunikującej tereny subregionu słupskiego ze stolicą województwa.			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej	
	10	m. Ustka	TRANSPORT	LOTNISKA	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Wyznaczenie lokalizacji dla potrzeb budowy regionalnego portu lotniczego obsługującego ruch pasażerski i przewoży cargo, celem ożywienia turystyczno-gospodarczego zachodniej części województwa.		Brak przesłanek dla budowy nowego lotniska. Takie funkcje może pełnić rozbudowane lotnisko Krępa Słupska.		
	11	m. Ustka	TURYSTYKA	PORTY JACHTOWE	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Budowa portu jachtowego przy basenie rybackim lub alternatywnie w okolicy trzeciego mola.				Do dalszych prac. Plan wskazuje przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
72	1	m. i gm. Czernik	OSADNICTWO	MOF	17.11.2014, WG.6740.18.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Jankowski, Burmistrz Czernika, Urząd Miejski w Czerniku, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czernik	Wniosek o delimitację MOF Chojnice - Człuchów uwzględniając włączenie gminy Czernik zgodnie z delimitacją zawartą w „Strategii Rozwoju Chojnicko - Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2020” opracowaną w ramach PO PT 2007 - 2013.		Procedowane w innym trybie		
	2	m. i gm. Czernik	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, WG.6740.18.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Jankowski, Burmistrz Czernika, Urząd Miejski w Czerniku, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czernik	Uwzględnienie ważnej dla całego regionu roli planowanej budowy obwodnicy Czernika w ciągu DK nr 22.			Uwzględniony	
	3	m. i gm. Czernik	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, WG.6740.18.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Jankowski, Burmistrz Czernika, Urząd Miejski w Czerniku, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czernik	Uwzględnienie w dokumencie ważnej dla całego regionu roli linii kolejowej nr 203 (Tczew - Kostrzyn).			Uwzględniony	
	4	m. i gm. Czernik	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, WG.6740.18.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Jankowski, Burmistrz Czernika, Urząd Miejski w Czerniku, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czernik	Uwzględnienie w dokumencie zapisu rekomendującego wdrożenie narzędzia rekompensującego utrudnienia w realizacji inwestycji związane z formami ochrony przyrody na terenie gminy.		Poza kompetencjami Planu		
	5	m. i gm. Czernik	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, WG.6740.18.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Jankowski, Burmistrz Czernika, Urząd Miejski w Czerniku, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czernik	Uwzględnienie lokalizacji Światowego Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie (MaB - UNESCO).			Uwzględniony	
	6	m. i gm. Czernik	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNĄ		17.11.2014, WG.6740.18.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Jankowski, Burmistrz Czernika, Urząd Miejski w Czerniku, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czernik	Uwzględnienie w strukturze funkcjonalnej i przestrzennej sieci osadniczej powiązań gminy Czernik z gminą Karsin, Czarna Woda oraz Śliwice.				Do dalszych prac
	7	m. i gm. Czernik	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	KULTURA	17.11.2014, WG.6740.18.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Jankowski, Burmistrz Czernika, Urząd Miejski w Czerniku, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czernik	Uwzględnienie rozmieszczenia na terenie gminy Czernik placówek kultury i sportu: Rezerwat Archeologiczno-Przyrodniczy Kręgi Kamienne w Odrach i Biblioteki Publicznej oraz Centrum Informacji Turystycznej, parki miejskie w Czerniku.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych
	1	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SIECIOWA	17.11.2014, TP/408- 1.124/2014/PW/3816/JK, z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	W obowiązującym PZPWP w pkt. 4.8.1 (D.U.W.P. Nr 172 str. 13108) zawarto zapis: Z wód powierzchniowych czerpanych na ujęciu Straszyn korzystają jedynie Gdańsk i Pruszcz Gdański. Zaniechanie eksploatacji tego ujęcia (rozważane przez władze Gdańska) pozwoli na realizację pełnego zapotrzebowania na wodę pitną z wód podziemnych. GIWK wnioskuję o usunięcie zapisu o zaniechaniu eksploatacji ujęcia Straszyn.				Do dalszych prac
	2	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SIECIOWA	17.11.2014, TP/408- 1.124/2014/PW/3816/JK, z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	W obowiązującym PZPWP w pkt. 4.8.1 (D.U.W.P. Nr 172 str. 13109) zawarto zapis: Na obszarze województwa znajduje się siedem ponadlokalnych systemów zaopatrzenia w wodę: - gdański - obsługujący Gdańsk, Pruszcz Gdański i część gminy Pruszcz Gdański /.../ GIWK wnioskuję o zmianę tej treści: system gdański obsługujący Gdańsk, część gminy Pruszcz Gdański i gminę Kolbudy.			Uwzględniony	
	3	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SIECIOWA	17.11.2014, TP/408- 1.124/2014/PW/3816/JK, z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	W obowiązującym PZPWP w pkt. 4.8 (str. j.w.) zawarto zapis: Jakość wody dostarczanej do spożycia nie spełniała wymagań sanitarnych w następujących wodociągach gminnych:/...../ Gdańsk (Sobieszewo - Świbno, ujęcie Pleniewo, Osowa) /.../. Ponadnormatywną zawartość związków fluorów stwierdzono w powiatach: /...../ oraz w Gdańsku /.../. GIWK wnioskuję o wykreślenie lub ewentualną zmianę w/w treści: Uzasadnienie: woda z ujęcia Osowa, po uruchomieniu stacji uzdatniania wody spełnia w całości wymagania sanitarne. Ujęcie Pleniewo jest aktualnie wyłączone z eksploatacji, Ujęcie Świbno, po przyłączeniu sieci wodociągowej na terenie Wypsy Sobieszewskiej do gdańskiego wodociągu centralnego, jest ujęciem rezerwowym. W wodzie na terenie Gdańska nie stwierdza się obecnie zawartości związków fluorów.			Uwzględniony	
	4	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SIECIOWA	17.11.2014, TP/408- 1.124/2014/PW/3816/JK, z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	GIWK wnioskuję o utrzymanie zapisów zawartych w pkt. 12.1.4, pkt. III - Ochrona zasobów i jakości wód. GIWK wnioskuję o dodanie zapisu w punkcie pkt. 12.1.4., pkt. III - Ochrona zasobów i jakości wód. "Ochrona zasobów obejmuje: I) ograniczenie zainwestowania terenów ochronnych ujęć wody zlokalizowanych w Pasie Nadmorskim, szczególnie narażonych na zanieczyszczenia antropogeniczne".			Uwzględniony	
	5	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SIECIOWA	17.11.2014, TP/408- 1.124/2014/PW/3816/JK, z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	W obowiązującym PZPWP w pkt. 12.6.1, pkt. III (D.U.W.P. Nr 172 str. 13209) - Zaopatrzenie w wodę - Kierunki zagospodarowania przestrzennego, zawarto zapis: 1) zaleca się kontynuowanie działań zmierzających do zaniechania eksploatacji ujęcia wód powierzchniowych "Straszyn". GIWK wnioskuję o usunięcie tego zapisu. Uzasadnienie podane zostało w w/w pkt 1 wniosku. Jednocześnie GIWK wnioskuję o utrzymanie pozostałych zapisów zawartych w pkt. 12.6.1. pkt. III obowiązującego PZPWP.				Do dalszych prac

73	6	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SZCIEKOWA	17.11.2014, TP/408-1.124/2014/PW/3816/K, z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	GIWK wnioskuję o uwzględnienie w części planu mówiącej o zasadach zagospodarowania przestrzennego w zakresie ochrony zasobów i jakości wód (np. obecnie pkt. 12.1.4, pkt. III lub w części B pkt. 14) zapisu odnośnie potrzeby wdrożenia zintegrowanego systemu monitorowania wód podziemnych na terenie Gdańska (docelowo obszaru metropolitalnego Trójmiasta), umożliwiającego: - stworzenie podstaw dla odpowiedzialnego gospodarowania zasobami wód podziemnych z uwzględnieniem potrzeb przyszłych pokoleń. - umożliwienie właściwego zarządzania zasobami wodnymi na poziomie gminnym i ponadgminnym w ujęciu zarówno bieżącym, jak i długofalowym - zapewnienie równomiernej i stabilnej eksploatacji wód podziemnych w Pasie Nadmorskim, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju tego obszaru oraz całego regionu nadmorskiego. Zapewnienie ciągłości dostaw czystej i zdrowej wody mieszkańcom Gdańska. - umożliwienie wyprzedzającego rozpoznania zagrożeń dla środowiska wodnego i warstwy wodonośnej w Pasie Nadmorskim na terenie Gdańska. [Informujemy, że program monitorowania wód podziemnych jest prowadzony od 2011 r. na terenie m. Gdańska i Sopotu.				Do dalszych prac
	7	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SZCIEKOWA	17.11.2014, TP/408-1.124/2014/PW/3816/K, z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	GIWK wnioskuję o utrzymanie zapisów zawartych w obowiązującym PZPWP w pkt. 12.6.1, pkt. IV - Odprowadzanie i oczyszczanie ścieków (zasady zagospodarowania przestrzennego) (D.U.W.P. Nr 172 str. 13209).				Do dalszych prac
	8	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SZCIEKOWA	17.11.2014, TP/408-1.124/2014/PW/3816/K, z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	GIWK wnioskuję o utrzymanie zapisów zawartych w obowiązującym PZPWP w pkt. 14.5 - Rozwój wybranych systemów infrastruktury technicznej aglomeracji (D.U.W.P. Nr 172 str. 13236) dotyczących zadań polityki przestrzennej oraz zapisów zawartych w podpkt. 1) Ochrona przed powodzią i regulacja stosunków wodnych (zasady i kierunki zagospodarowania przestrzennego).				Do dalszych prac
	9	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SZCIEKOWA	17.11.2014, TP/408-1.124/2014/PW/3816/K, z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	W obowiązującym PZPWP w pkt. 14.5, 2) Odprowadzanie i oczyszczanie ścieków - Kierunki zagospodarowania przestrzennego (D.U.W.P. Nr 172 str. 13236) zawarto zapis w pkt. 1) Modernizacja i rozwój infrastruktury odprowadzania i oczyszczania ścieków na terenie gdańskiego systemu, w tym m.in.: a) rozbudowa oczyszczalni „Wschód”. GIWK wnioskuję o usunięcie zapisu pkt a). Uzasadnienie: Oczyszczalnia ścieków "Wschód" została w ostatnich latach zmodernizowana, spełnia aktualnie obowiązujące normy oczyszczania ścieków i obecnie nie wymaga dalszej rozbudowy. GIWK wnioskuję również z w/w powodów o zaktualizowanie Tabeli 18 (Inwestycje zawarte w Krajowym Programie Oczyszczania Ścieków Komunalnych - wiersz 2) (D.U.W.P. Nr 172 str. 13240) dotyczącej inwestycji "Rozbudowa Oczyszczalni ze względu na jej przepustowość wraz z modernizacją części obiektów" - Gdańsk Wschód (m. Gdańsk).			Uwzględniony	
	10	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SZCIEKOWA	17.11.2014, TP/408-1.124/2014/PW/3816/K, z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	GIWK wnioskuję o wykreślenie nieobowiązującej listy przedsięwzięć Euro 2012. Informujemy, że Budowa kolektora WM-1 od węzła Kliniczna do Przepompowni Ścieków Otowianka jest realizowana przez GIWK w ramach Gdańskiego Projektu Wodno-Kanalizacyjnego - Etap II.				Uwzględniony
	11	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SZCIEKOWA	17.11.2014, TP/408-1.124/2014/PW/3816/K, z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	GIWK wnioskuję o aktualizację treści rys. 23 - Uwarunkowania - Gospodarka wodno-ściekowa. Rysunek wymaga aktualizacji ze względu na projektowane granice aglomeracji ściekowych. W załączeniu przesyłamy mapę (2 arkusze) z projektowanymi granicami aglomeracji Gdańsk (do końca 2014 roku granice winny zostać zatwierdzone).				Uwzględniony
	12	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SZCIEKOWA	17.11.2014, TP/408-1.124/2014/PW/3816/K, z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	GIWK wnioskuję o aktualizację rys. 51 - KIERUNKI - Ochrona przed powodzią, gospodarka wodno-ściekowa. Informujemy, że Gdański Projekt Wodno-Ściekowy - Etap I, w tym likwidacja oczyszczalni ścieków "Zaspa" został zrealizowany. Aktualnie w trakcie realizacji jest Gdański projekt wodno-ściekowy etap II. Realizacja Gdańskiego projektu wodno-ściekowego etap II oraz przygotowanie dokumentacji projektowej dla Gdańskiego projektu wodno-ściekowego etap III są współfinansowane z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013. Jednocześnie informujemy, że GIWK zamierza aplikować o dofinansowanie realizacji Gdańskiego projektu wodno-ściekowego etap III w planowanych konkursach w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.			Informacja do wykorzystania w toku dalszych prac	
	1	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, ZG-2120-3/14, z dn. 13.11.2014	Artur Kowalski, Nadleśnictwo Przymuszewo, Przymuszewo 3, 89-634 Leśno	Uwzględnienie linii kolejowej Chojnice - Brusy - Lipusz - Kościerzyna w sieć rozwijanej kolei regionalnej. W ostatnich latach obszar Ziemi Zaborskiej rozwija się w kierunku rozbudowy i modernizacji infrastruktury zagospodarowania turystycznego. Powstaje sieć ścieżek rowerowych Kaszubska Marszruta oraz w fazie rozwojowej jest program Jakaimie przez Pomorze, będący strategicznym działaniem woj. pomorskiego. Brak komunikacji kolejowej, będącej najbardziej przyjaznym środowisku środkiem transportu turystycznego eliminuje powszechną dostępność powstającej infrastruktury. Ścieżki Kaszubskiej Marszruty przechodzą przez miejscowości, w których znajdują się stacje kolejowej linii Chojnice - Kościerzyna (np. Męcikał, Żabno, Brusy, Lubnia) kolej jest więc dogodnym środkiem transportu na miejsce rowerowych eskapad. Zrewitalizowana linia będzie pozytywnie oddziaływała na ogromny obszar atrakcyjny turystycznie. Będzie to niewątpliwie korzystne dla mieszkańców Trójmiasta, którzy bez problemu i w sposób przyjazny naturze będą mogli korzystać z dobrodziejstw przyrodniczych i turystycznych Ziemi Zaborskiej. Korzystne będzie to także z punktu widzenia tutejszej ludności, która aktualnie ma duże problemy z transportem do Trójmiasta.			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej	

74	2	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	17.11.2014, ZG-2120-3/14, z dn. 13.11.2014	Artur Kowalski, Nadleśnictwo Przymuszewo, Przymuszewo 3, 89-634 Leśno	Potrzebny jest dalszy rozwój sieci teleinformatycznej na obszarach odległych od aktualnie powstałych punktów węzłowych sieci szkieletowej. Sama sieć szkieletowa nie rozwiązuje problemu utrudnionego dostępu do sieci internet. Nadal wiele miejscowości na terenie gmin Brusy i Chojnice boryka się z problemami telekomunikacyjnymi. Dotyczy to także biur terenowych Nadleśnictwa - leśniczówek. W Lasach Państwowych od wielu lat prowadzone są prace zmierzające do pełnej informatyzacji przedsiębiorstwa. Wprowadzane systemy oparte są o usługi sieciowe. Brak dostępu do internetu w siedzibach leśnictw powoduje coraz większe utrudnienia w pracy Nadleśnictwa. Tym bardziej niezrozumiałe są sytuacje, gdy kabel światłowodowy sieci szkieletowej przebiega przez ogród leśniczówki, która nie ma dostępu do internetu - potrzeba jest lepszych konsultacji w terenie na etapie projektowania. Powinno zostać udzielone wsparcie podmiotom gospodarczym świadczącym usługi dostępu do sieci w korzystaniu z powstałych punktów węzłowych i w planowaniu oraz budowie sieci tzw. "ostatniej mili" - od węzła do odbiorcy końcowego. Z rozmów prowadzonych z przedstawicielami Orange wynika, iż firma ta nie jest zainteresowana świadczeniem swoich usług na terenach o niskim współczynniku zaludnienia.				Do dalszych prac
	3	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	17.11.2014, ZG-2120-3/14, z dn. 13.11.2014	Artur Kowalski, Nadleśnictwo Przymuszewo, Przymuszewo 3, 89-634 Leśno	Wprowadzenie wyższych standardów gospodarowania odpadami. Aktualnie obowiązująca ustawa nie rozwiązuje problemów z pojawianiem się śmieci w lasach. W przypadku, gdy gmina nie organizuje odbioru śmieci wielkogabarytowych z poszczególnych miejscowości, a jedynie zapewnia ich odbiór w jednym punkcie, śmieci te nadal wywożone są do lasu. Dla wywożącego jest tak wygodniej, gdyż do lasu najczęściej ma bliżej, może zrobić to w dowolnej porze, nie naraża się na kontrolę drogową związaną z trudnym transportem odpadu wielkogabarytowego.	Poza kompetencjami Planu			
	4	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	17.11.2014, ZG-2120-3/14, z dn. 13.11.2014	Artur Kowalski, Nadleśnictwo Przymuszewo, Przymuszewo 3, 89-634 Leśno	Regulacji wymaga także odbiór odpadów segregowanych. Aktualne terminy odbioru (raz na dwa miesiące, raz na kwartał) nie zachęcają do segregowania. Tak długo przechowywane odpady trzeba myć, co powoduje zwiększenie zużycia wody. Jednak częściej, są one po prostu wyrzucane do kontenerów na odpad zmieszany. Należy więc w celach planu dotyczących gospodarki odpadami zawrzeć zapisy wymuszające na gminach działania zgodne z celami ochrony środowiska.				Do dalszych prac
75	1	gm. Lubichowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, z dn. 13.11.2014	Stawomir Bieliński, Wójt Gminy Lubichowo, ul. Zblewska 8, 83-240 Lubichowo	Wnosi się o przebudowę DW nr 214 na odcinku Zelgoszcz-Lubichowo z uwzględnieniem budowy obwodnicy miejscowości Zelgoszcz po szlaku byłej linii kolejowej Szlachta-Smętowo Graniczne.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	2	gm. Lubichowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, z dn. 13.11.2014	Stawomir Bieliński, Wójt Gminy Lubichowo, ul. Zblewska 8, 83-240 Lubichowo	Wnosi się o modernizację drogi powiatowej Lubichowo - Ocypel Nr 2733G.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych	
	3	gm. Lubichowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, z dn. 13.11.2014	Stawomir Bieliński, Wójt Gminy Lubichowo, ul. Zblewska 8, 83-240 Lubichowo	Wnosi się o modernizację drogi powiatowej Ocypel - Osowo Leśne - Borzechowo nr 2704G.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych	
	4	gm. Lubichowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, z dn. 13.11.2014	Stawomir Bieliński, Wójt Gminy Lubichowo, ul. Zblewska 8, 83-240 Lubichowo	Wnosi się o modernizację drogi powiatowej Lubichowo - Sztekin - Radziejewo Nr 2721G.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych	
	5	gm. Lubichowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, z dn. 13.11.2014	Stawomir Bieliński, Wójt Gminy Lubichowo, ul. Zblewska 8, 83-240 Lubichowo	Wnosi się o modernizację drogi powiatowej Lubichowo - Starogard Gdański Nr 2711G			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych	
76	1	styk województwa pomorskiego i wielkopolskiego	STRUKTURA FUNKcjONALNO- PRZESTRZENNA		17.11.2014, DI-IV.7634.897.2014, z dn. 12.11.2014	Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego, al.Niepodległości 18, 61-713 Poznań	Należy uwzględnić uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego, wymogi i ograniczenia wynikające z przepisów szczególnych istotne dla kształtowania kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz zgodności z polityką przestrzenną Wielkopolski, w tym: 1) powiązania społeczne i gospodarcze województwa pomorskiego z powiatem złotowskim i miastem powiatowym Złotów; 2) konsekwencje wynikające ze styku z pasmem dynamicznego rozwoju społeczno-gospodarczego, strefą wielofunkcyjnego rozwoju terenów otwartych oraz strefą rekreacji w północnej części województwa.			Do dalszych prac	
	2	styk województwa pomorskiego i wielkopolskiego	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, DI-IV.7634.897.2014, z dn. 12.11.2014	Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego, al.Niepodległości 18, 61-713 Poznań	Należy uwzględnić uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego, wymogi i ograniczenia wynikające z przepisów szczególnych istotne dla kształtowania kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz zgodności z polityką przestrzenną Wielkopolski, w tym wymogi w zakresie ochrony przyrody: obszary Natura 2000 obszary mające znaczenie dla Wspólnoty: Dolina Szczyry PLH220066, Dolina Debrzyńki PLH300047, Dolina Łobzonki PLH300040; obszary chronionego krajobrazu: Pojezierze Wałeckie i Dolina Gwdy.			Uwzględniony	
	3	styk województwa pomorskiego i wielkopolskiego	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE/ KORYTARZE EKOLOGICZNE	17.11.2014, DI-IV.7634.897.2014, z dn. 12.11.2014	Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego, al.Niepodległości 18, 61-713 Poznań	Należy uwzględnić uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego wynikające z wymogów ochrony obszarów istotnych dla ochrony różnorodności biologicznej: Korytarze ekologiczne dolin rzecznych w szczególności doliny rzeki Gwdy i Czernicy, Szczyry, Debrzyńki, Chrzastowej Stołuni i Łobzonki, Główne międzynarodowe drogi migracji zwierząt lądowych; Krajowe drogi migracji, rozprzestrzeniania i wymiany genetycznej organizmów żywych; Obszary ważne dla gniazdowania i migracji ptaków.			Do dalszych prac	
	4	styk województwa pomorskiego i wielkopolskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, DI-IV.7634.897.2014, z dn. 12.11.2014	Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego, al.Niepodległości 18, 61-713 Poznań	Wymogi ochrony jakości wód podziemnych wynikające ze współdziałania z województwami sąsiednimi wodnymi - Głównych Zbiorników Wód Podziemnych występujących na obszarze województwa i mających swe przedłużenie na terenie pomorskiego: czwartorzędowy GZWP nr 126 (Zbiornik Szczeciński) oraz paleogeńsko-neogeneński GZWP nr 127 (Subzbiornik Złotów-Piła-Strzele Krajeńskie).			Uwzględniony	
	5	styk województwa pomorskiego i wielkopolskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO- SCIEKOWA	17.11.2014, DI-IV.7634.897.2014, z dn. 12.11.2014	Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego, al.Niepodległości 18, 61-713 Poznań	Należy uwzględnić planowany na granicy województw wielkopolskiego oraz pomorskiego Delinowy zbiornik wodny "Łędyce" (przewidziany do zlokalizowania na rzece Debrzyńka) jest przewidziany do realizacji w latach 2012-2015 zgodnie z Programem budowy urządzeń małej retencji wód podziemnych do 2015 opracowanym przez Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu.			Do dalszych prac	
	1	gm. Kolbudy	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, BP.670.27.2.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Goliński, Z-ca Wójta Gminy Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy	Reaktywacja linii kolejowej nr 229 relacji (Pruszcz Gdański - Lębork) - przez teren gminy Kolbudy.			Do dalszych prac	

77	2	gm. Kolbudy	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, BP.670.27.2.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Goliński, Z-ca Wójta Gminy Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy	Poprawa dostępności wewnątrz województwa dla korytarza pojeziernego poprzez odciążenie DW nr 221 relacji Kościerzyna - Gdańsk oraz zwiększenie przepustowości ww. drogi na odcinku od Obwodnicy Trójmiejskiej (od węzła Kowale) do granicy z miastem Gdańsk i ustalenie klasy drogi głównej na tym odcinku oraz docelowo rozbudowę tej drogi.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich
	3	gm. Kolbudy	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, BP.670.27.2.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Goliński, Z-ca Wójta Gminy Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy	Uporządkowanie gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi zlewni rzeki Raduni i Kłodawy (dopływy rzeki Motławy i Wierzyca) poprzez budowę zbiorników retencyjnych oraz ochronę i utrzymanie urządzeń melioracyjnych i cieków wodnych.			Do dalszych prac
	4	gm. Kolbudy	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	KULTURA	17.11.2014, BP.670.27.2.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Goliński, Z-ca Wójta Gminy Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy	Wyznaczenie ośrodków kulturalno- edukacyjnych z przestrzenią publiczną w gminach wiejskich stanowiących otoczenie Trójmiasta. Na terenie gminy Kolbudy położone są obiekty o walorach dziedzictwa kulturowego, które w wyniku wyekspozowania i działań rewitalizacyjnych stanowiąc będą o tożsamości kulturowej regionu. Wnosi się o ustalenie, iż miejscowości: Kolbudy, Buszkowy oraz Bąkowo, stanowiąc będą ośrodki integrujące mieszkańców i turystów. Istniejące na tym terenie obiekty (Kolbudy - młyn wodny na rzece Reknicy oznaczony w Gminnej Ewidencji Zabytków nr 222; Buszkowy- szkoła oznaczona w Gminnej Ewidencji Zabytków nr 69) oraz budowa obiektów centrów twórczych (Kolbudy: park przy ulicy Wybickiego oraz centrum rekreacyjne między rzeką Radunią a ulicą Przemysłową) oraz przestrzeni publicznej (Bąkowo- teren dawnego PGR-u) pozwolą na zachowanie wartościowych zespołów zabudowy oraz pozwolą na utworzenie nowych ośrodków kulturowych dla mieszkańców suburbia oraz terenów miejskich.			Do dalszych prac - w PZP OMT - istotne do uwzględnienia przy określaniu miejscowości mających szansę stać się lokalnymi centrami koncentrującymi usługi publiczne dla obszarów (często monofunkcyjnych - mieszkaniowych) w strefie intensywnej suburbanizacji w otoczeniu Trójmiasta
	5	gm. Kolbudy	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, BP.670.27.2.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Goliński, Z-ca Wójta Gminy Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy	Budowa tras regionalnych składających się z tras i szlaków rowerowych wzdłuż rzek, zbiorników wodnych oraz szlaków turystycznych o charakterze edukacyjnym. Celem realizacji tras rowerowych jest połączenie: gminy Żukowo, gminy Kolbudy, gminy Pruszcz Gdański oraz Miasta Pruszcz Gdański, położonych na szlaku elektrowni wodnych rzeki Raduni oraz wykonanie tras (szlaków) turystycznych wyposażonych w elementy małej architektury.			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	6	gm. Kolbudy	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, BP.670.27.2.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Goliński, Z-ca Wójta Gminy Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy	Gmina Kolbudy wspólnie z sąsiednimi samorządami wyznaczyła „Szlak Hymnu Narodowego: Będomin - Westerplatte- szlak edukacyjny historyczno-patriotyczny i rekreacyjny pieszo-rowerowy, którego celem jest połączenie Muzeum Hymnu Narodowego w Będominie z Muzeum II Wojny Światowej Gdańsk Westerplatte.			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	7	gm. Kolbudy	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA/ TRANSPORT	GOSPODARKA ODPADAMI/ SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, BP.670.27.2.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Goliński, Z-ca Wójta Gminy Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy	Zabezpieczenie interesu gminy w związku z planowaną lokalizacją spalarni poprzez zwiększenie przepustowości układu drogowego wokół węzła Szadołki oraz wyeliminowanie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.		Poza kompetencjami Planu w zakresie eliminacji negatywnych oddziaływań na środowisko. Dotrzymanie standardów w środowisku uzależnione będzie od przyjętej technologii oraz właściwej eksploatacji spalarni.	Do dalszych prac w zakresie zasad rozwoju sieci drogowej
	78	1	gm. Krokowa	OSADNICTWO	MOF	17.11.2014, ZPG.6724.1.37.2014, z dn. 14.11.2014	Maria Rozbicka-Szyndler, Urząd Gminy Krokowa, ul. Szkolna 2, 84-110 Krokowa	Ujęcie gminy Krokowa w granicach obszaru metropolitalnego ze względu na bliskie sąsiedztwo, możliwość dostępu do miejsc pracy, planowana lokalizacja elektrowni atomowej, powiązanie z obwodnicą Trójmiasta. W celu zachowania zrównoważonego rozwoju należy uwzględnić gminę Krokowa w strukturze funkcjonalno-przestrzennej województwa. Bliskość sąsiedztwa z obszarem metropolitalnym skutkuje zwiększeniem zatrudnienia mieszkańców. Gmina stanowi zaplecze turystyki weekendowej całorocznej. Planowana lokalizacja elektrowni atomowej i istniejące wiertnie gazu łupkowego mają stanowić podstawę spójności wewnątrzregionalnej. Wskazanie gminy jako obszaru aktywizacji i rozwoju.		Granicę OF miasta wojewódzkiego zgodnie z ustawą będą określone w odpowiednim rozporządzeniu ministra właściwego ds. planowania regionalnego
2		gm. Krokowa	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, ZPG.6724.1.37.2014, z dn. 14.11.2014	Maria Rozbicka-Szyndler, Urząd Gminy Krokowa, ul. Szkolna 2, 84-110 Krokowa	Uwzględnienie gminy w większej dostępności transportowej, wskazanie głównych ciągów komunikacyjnych z gminą. Możliwość połączenia komunikacyjnych z tzw. Droga kaszubską i obwodnicą Trójmiasta.		Wniosek mało przyzyjny	
	1	m. Słupsk	OSADNICTWO	MOF	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Wpisanie do Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Słupska Gminy Dębica Kaszubska. Miasto Słupsk ściśle współpracuje z Gminą Dębica Kaszubska - prowadzi wspólny projekt pn. "Diagnoza - Strategia - Inwestycja". Gmina aktywnie współtworzyła porozumienie MOF Słupska z Zarządem Województwa Pomorskiego. Mimo, że nie sąsiaduje bezpośrednio z Miastem, to jest z nim bardzo ściśle powiązana.		Procedowane w innym trybie	
	2	m. Słupsk	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 na odcinku Szczecinek-Ustka (Port) wraz z jej elektryfikacją na odcinku Szczecinek-Słupsk. Wpisanie docelowo jako linii zelektryfikowanej.		Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej, z zastrzeżeniem, że przesądzenia co do elektryfikacja nie zapadły	
	3	m. Słupsk	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Rewitalizacja linii kolejowej nr 202 na odcinku Słupsk-Gdynia Chylonia poprzez budowę linii dwutorowej, komunikującej tereny subregionu słupskiego ze stolicą województwa pomorskiego. Wpisanie docelowo jako linii dwutorowej.		Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej	
	4	m. Słupsk	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Wpisanie linii kolejowej nr 212 na odcinku Korzybie-Bytów do spójnego systemu sieci kolejowej województwa pomorskiego jako element otwarcia dwukierunkowej Stacji Bytów oraz alternatywnego powiązania komunikacyjnego (w przypadku katastrofy kolejowej i prowadzonych prac remontowych na linii kolejowej nr 202 na odcinku Słupsk - Gdynia Chylonia) z aglomeracją trójmiejską.			Do dalszych prac
	5	m. Słupsk	TRANSPORT	KORYTARZE TRANSPORTOWE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Wyznaczenie korytarza komunikacyjnego dla potrzeb budowy drogi szybkiego ruchu, na odcinku Ustka - Słupsk - Bytów - Chojnice - Człuchów - Bydgoszcz, aktywizującej gospodarczo tereny zachodniej ściany województwa pomorskiego i Portu Morskiego Ustka.			Do dalszych prac

79	6	m. Słupsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić przebudowę dróg powiatowych wraz z dostosowaniem ich parametrów do klasy Z, celem bezpiecznego i sprawnego połączenia trasy S6 z drogami wojewódzkimi DW nr 213, DW nr 211 oraz z pozostałą siecią drogową. W momencie wybudowania trasy S6 wraz z ww. węzłami nastąpi drastyczne zwiększenie natężeń ruchu na drogach powiatowych. Na dzień dzisiejszy drogi powiatowe mają nośność ok. 6kN/0ś co spowoduje zauduje brak możliwości przeniesienia dużych obciążeń samochodów ciężarowych z S6 oraz dróg wojewódzkich, niezadawalający ich stan techniczny stwarza również zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pojazdów osobowych oraz transportu zbiorowego. Przebudowa dróg powiatowych powinna nastąpić w trakcie budowy drogi ekspresowej S6, na etapie zakończenia podbudów drogi ekspresowej.			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	7	m. Słupsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk	Drogami o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym szczególnie ważnymi dla obsługi subregionu słupskiego, a w tym województwa pomorskiego powinny być: 1) DK nr 21 (Miastko - Słupsk - Ustka) i DK nr 21 łączy dwie najważniejsze równoległe trasy tj. drogi krajowe nr 20 i 6; 2) DK nr 20 (Miastko - Bytów - Kościerzyna) stanowi najważniejsze połączenie zachodniej peryferyjnej części województwa i subregionu słupskiego z Metropolią, ale też łączy Pomorze Zachodnie z Pomorzem Gdańskim, przecinając się z drogami biegnącymi również na południe kraju; 3) DW nr 212 będąca podstawowym korytarzem transportu towarów Lebork-Bytów-Chojnice - południe Polski, dojazdem do planowanej trasy S6 oraz dróg krajowych DK nr 20, DK nr 22, DK nr 25, stanowiącą główną trasę dowozu materiałów do produkcji, surowców z kopalni kruszywy i kopalni; 4) DW nr 209 będąca podstawowym korytarzem do planowanej drogi S6, a więc łącząca zachodnią część subregionu słupskiego i województwa z Europą Zachodnią.		Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci dróg krajowych i wojewódzkich	
	8	m. Słupsk	TRANSPORT	TRANSPORT ZBIOROWY	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić obowiązek wynikający z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 130 - na powiaty liczące co najmniej 80 tys. mieszkańców - dotyczący planu transportowego, którego celem jest poprawa jakości systemu transportowego i jego zrównoważony rozwój (nowe uregulowania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego wchodzi w życie od 2016 roku).	Poza kompetencjami Planu		
	9	m. Słupsk	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić lokalizację terminala promowego o formule pasażersko-samochodowej w związku z wnioskiem dotyczącym przebudowy wejścia do portu morskiego. Lokalizacja funkcji terminalu promowego musi przewidywać parametry dla jednostek promowych obsługujących ruch na wodach Bałtyku (z krajami skandynawskimi).			Do dalszych prac
	10	m. Słupsk	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić zmianę parametrów wejściowych Portu Morskiego Ustka poprzez wydłużenie falochronu wschodniego oraz wydłużenie i przesunięcie falochronu zachodniego w kierunku zachodnim.	Poza kompetencjami Planu, który nie ustala parametrów wejścia do portu		
	11	m. Słupsk	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić wyznaczenie lądowiska dla helikopterów w granicach Portu Morskiego Ustka dla potrzeb obsługi m.in. funkcji ratownictwa morskiego, transportu sanitarnego, funkcji trustycznych.			Do dalszych prac
	12	m. Słupsk	TURYSTYKA	PORTY JACHTOWE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić wyznaczenie lokalizacji Portu Jachtowego Ustka w związku z jego planowaną budową przy basenie rybackim lub alternatywnie w okolicy 3 Mola w Ustce.		Uwzględniony	
	13	m. Słupsk	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić wyznaczenie falochronu osłoniętego dla potrzeb realizacji projektu Portu zewnętrznego Ustka z jego początkiem u nasady 3 Mola, który pełnił będzie funkcje portu schronienia, zaplecza techniczno-serwisowego morskich farm wiatrowych lokalizowanych na rynnice słupskiej jak również funkcji gospodarczych i wojskowych Portu Zewnętrznego Ustka.			Do dalszych prac
	14	m. Słupsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić zapewnienie mieszkańcom subregionu słupskiego dostępu do krajowego systemu dystrybucji gazu ziemnego.			Do dalszych prac
	15	m. Słupsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić zapewnienie mieszkańcom subregionu słupskiego dostępu do krajowej sieci elektroenergetycznej, wymagającej rozbudowy sieci dystrybucyjnej.			Do dalszych prac
	16	m. Słupsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić zapewnienie powszechnego dostępu ludności na terenie subregionu słupskiego do usług telekomunikacyjnych i teleinformatycznych. W najbliższych latach należy zapewnić, stosownie do wzrostu zapotrzebowania na usługi telekomunikacyjne i teleinformatyczne mieszkańców subregionu słupskiego, rozwój systemów telekomunikacyjnych i teleinformatycznych (przewodowych i bezprzewodowych) poprzez rozbudowę i przebudowę sieci i urządzeń telekomunikacyjnych zarówno tradycyjnych jak i w nowych technologiach, w tym budowę, rozbudowę i modernizację infrastruktury światłowodowej. System telekomunikacyjny na terenie subregionu słupskiego powinien być zintegrowany z systemami sieci internetowych: wojewódzką i krajową.			Do dalszych prac
	17	m. Słupsk	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić zapewnienie przestrzeni umożliwiającej opóźniony odpływ, nie stanowiący zagrożenia dla ludności i ich mienia. Ograniczenie zabudowy na terenach zagrożonych powodzią. Niezmiernie ważne dla utrzymania właściwych stosunków wodnych jest utrzymanie w dobrym stanie kanałów, stacji pomp i polderów, urządzeń melioracji podstawowych.			Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że ograniczenia zabudowy na terenach zagrożonych powodzią wynikają z ustawy Prawo wodne.
	18	m. Słupsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić wykorzystanie źródeł energii odnawialnej na terenie subregionu słupskiego. Szczególnie proszę zwrócić uwagę na szeroko zarysowany rozwój energetyki odnawialnej na terenie subregionu słupskiego, co wynika między innymi z korzystnych uwarunkowań związanych z lokalizacją odnawialnych źródeł energii.			Do dalszych prac w zakresie zasad lokalizacji OZE
	19	m. Słupsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk	Priorytetowe potraktowanie budowy drogi ekspresowej S6 na trasie Gdańsk - Szczecin.		Uwzględniony	
	20	m. Słupsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk	Modernizacja dróg krajowych w kierunku Poznania (nr 20 i nr 21).		Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci dróg krajowych i wojewódzkich	

21	m. Słupsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Poprawę paramentów DW nr 210 (Słupsk - Unichowo (skrzyżowanie z DW nr 212), DW nr 213 (Słupsk - Celbowo) oraz DW nr 203 (Ustka - Darłowo).			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci dróg wojewódzkich	
22	m. Słupsk	TRANSPORT	LOTNISKI	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Budowa lotniska biznesowo-turystycznego w okolicach Słupska.		Brak przesłanek dla budowy nowego lotniska. Takie funkcje może pełnić rozbudowane lotnisko Krępa Słupska.		
23	m. Słupsk	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Rewitalizacja obszaru przyległego do ulicy Długiej, ulicy Świętego Piotra i Sierpinka oraz budynków przy ul. Tuwima.				Do dalszych prac -m.in. z uwzględnieniem wyników prac prowadzonych we współpracy z zespołem ds. rewitalizacji powołanym przy IZ RPO WP 20014-2020 (w tym LPR)
24	m. Słupsk	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SZKOLNICTWO	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dziedzicki, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Rozwój szkolnictwa wyższego, w tym szczególnie technicznego i medycznego.			Uwzględniony	
1	m. i gm. Sztum	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Podniesienie atrakcyjności społecznej przestrzeni publicznych poprzez rewitalizację zdegradowanych terenów zieleni oraz budowę i modernizację obiektów infrastruktury społecznej z elementami małej architektury. W ramach rewitalizacji zdegradowanych terenów zielonych zlokalizowanych na terenie Sztumu w pierwszej kolejności należy dokonać rewitalizacji Parku Miejskiego w Sztumie. Teren położony jest nad Jeziorem Barlewickim, w bliskim sąsiedztwie Wzgórza Zamkowego w Sztumie, tj. Letniej Rezydencji Wielkiego Mistrza Zakonu Krzyżackiego w Sztumie. Ze względu na lokalizację terenu bezpośrednio nad Jeziorem Barlewickim, z widokiem na Wzgórze Zamkowe w Sztumie proponuje się przeznaczyć teren pod rozwój turystyki oraz jako miejsce wypoczynku i rekreacji dla mieszkańców Sztumu. W związku z licznymi zrealizowanymi projektami na terenie Sztumu (rewitalizacja Centrum Miasta Sztum, modernizacja Bulwaru Zamkowego nad Jeziorem Sztumskim, zagospodarowanie terenu rekreacyjnego za Jeziorem Sztumskim, rewitalizacja terenów fasy staromiejskiej) proponuje się zagospodarowanie terenu w funkcje uzupełniające do zrealizowanych wcześniej projektów. (Szczegółowe uzasadnienie w treści wniosku).				Do dalszych prac -m.in. z uwzględnieniem wyników prac prowadzonych we współpracy z zespołem ds. rewitalizacji powołanym przy IZ RPO WP 20014-2020 (w tym LPR), jak również w kontekście zapisów dot. rozwoju oferty turystycznej, w tym związanej z dziedzictwem kulturowym
2	m. i gm. Sztum	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Budowa Centrum Sportowo-Rekreacyjnego w Sztumie (modernizacja stadionu piłkarsko-lekkoatletycznego z infrastrukturą towarzyszącą oraz zagospodarowanie terenu rekreacyjnego) jako instrumentu upowszechniania aktywności fizycznej we wszystkich grupach wiekowych i kształtowania prawidłowych postaw prozdrowotnych w obszarze z mniejszą niż średnia wojewódzka liczbą obiektów sportowych. Stworzenie kompleksu sportowo-rekreacyjnego w Sztumie przyczyni się do upowszechniania aktywności fizycznej we wszystkich grupach wiekowych (od dzieci do wieku senioralnego) i kształtowania prawidłowych postaw prozdrowotnych w obszarze z mniejszą niż średnia wojewódzka liczbą obiektów sportowych.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formulowania zapisów dot. standardów usług publicznych
3	m. i gm. Sztum	TURYSTYKA		17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Nadanie nowych funkcji turystycznych, kulturalnych, edukacyjnych i społecznych Letniej Rezydencji Wielkiego Mistrza Zakonu Krzyżackiego w Sztumie. Krzyżacki zamek gotycki położony jest na Międzynarodowym Szlaku Zamków Gotyckich, w pobliżu: - I pieszego Szlaku Kopernikowskiego, - II szlaku „Nadwiślańskiego”, - III Międzynarodowego Szlaku Rowerowego Euro Route R-1, - projektowanej Wiślanej Trasy Rowerowej, - drogi wodnej E-70 (Pętla Żuławska). - krzyżackiego zamku w Malborku, wpisanego na Listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego i Przyrodniczego UNESCO (12 km). (Szczegółowe uzasadnienie w treści wniosku). Miasto i Gmina Sztum, w ramach Zintegrowanego Porozumienia Terytorialnego (ZPT) dla MOF Malborka stara się pozyskać środki zewnętrzne na realizację zadania polegającego na utworzeniu Pomorskiego Parku Historii i Kultury, poprzez nadanie nowych funkcji turystycznych, kulturalnych, edukacyjnych i społecznych obiektom Wzgórza Zamkowego w Sztumie. Celem projektu jest przywrócenie wartości oraz zapewnienie atrakcyjnej ekspozycji zabytkowemu zespołowi zamkowemu. Realizowane w ujęciu kompleksowym przedsięwzięcie ma obejmować rewaloryzację, modernizację i adaptację istniejącej zabudowy (w tym prace konserwatorskie i restauratorskie). Działanie ma na celu ratowanie i otoczenie ochroną dziedzictwa kulturowego regionu, zwiększenie jego dostępności dla mieszkańców i turystów, wzmocnienie sieciowego produktu turystycznego – Międzynarodowego Szlaku Zamków Gotyckich, a także zwiększenia dostępu do zasobów kultury.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
4	m. i gm. Sztum	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Rewitalizacja murów miejskich. Kontynuacja inwestycji poczynionych w rejonie Rynku, przewidująca rewitalizację i konserwację murów miejskich miasta lokalnego.				Do dalszych prac
5	m. i gm. Sztum	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Rewitalizacja murów obronnych okalających Wzgórze Zamkowe w Sztumie. Miasto i Gmina Sztum planuje wykonanie rewitalizacji tj. przywrócenie pierwotnego poziomu terenu murów od strony miasta wraz z ich odtworzeniem i iluminacją. Mury zlokalizowane są od strony drogi krajowej nr 55 i stanowią wizytówkę miasta.				Do dalszych prac

6	m. i gm. Sztum	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o wskazanie zaleceń, które będą wiążące w ustalaniu terenów przeznaczonych wprost do rewitalizacji, bądź wskazać obszary zdegradowane do rewitalizacji - jako rekomendacja. Miasto i gmina Sztum planuje kontynuację rewitalizacji centrum miasta, poprzez rewitalizację kamienic i innych obiektów cennych kulturowo.				Do dalszych prac - m.in. z uwzględnieniem wyników prac prowadzonych we współpracy z zespołem ds. rewitalizacji powołanym przy IZ RPO WP 2004-2020 (w tym LPR);
7	m. i gm. Sztum	OSADNICTWO	SUBURBANIZACJA	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wskazać w uwarunkowaniach i kierunkach rozwoju miast i gmin zakazy rozprzestrzeniania się zabudowy poza terenami zurbanizowanymi. Generuje to dodatkowe koszty dla samorządów i powoduje brak spójnej sieci osadniczej, co powoduje, że infrastruktura wybudowana w terenach zurbanizowanych nie do końca jest w pełni wykorzystywana. Powoduje to również nieuzasadnioną i nieekonomiczną budowę infrastruktury do nowej (niejednokrotnie bardzo oddalonej od centrum) zabudowy w postaci dróg, mediów, oświetlenia, a co za tym idzie generuje problem odśnieżania dróg gminnych oraz dowóz dzieci do szkół.				Do dalszych prac w postaci zasad zagospodarowania
8	m. i gm. Sztum	TURYSTYKA	TRASY KONNE	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o uwzględnienie rozbudowy szlaków turystycznych - konnych. Zapewnić dalszy rozwój turystyki konnej poprzez wykorzystanie nowych terenów zielonych.		Poza kompetencjami Planu - sprawa lokalna		
9	m. i gm. Sztum	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o uwzględnienie rozbudowy szlaków wodnych - rowy turystyki wodnej śródlądowej w powiązaniu ze szlakami wodnymi (połączenie jezior w Sztumie, wykorzystanie cieków wodnych Liwa, Nogat - włączenie Miasta i Gminy Sztum do szlaków kajakowych).			Uwzględniony	
10	m. i gm. Sztum	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o uwzględnienie dalszego rozwoju turystyki rowerowej i pieszej w powiązaniu z istniejącymi szlakami (Euro-Route R1, Szlak Kopernikowski, Szlak Zamków Gotyckich, Wiślana Trasa Rowerowa).				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
11	m. i gm. Sztum	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej w powiecie sztumskim, zagrożonym strukturalnym bezrobociem poprzez budowę infrastruktury w Parku Inwestycyjnym w gminie Sztum - etap II i w obszarze Parku Inwestycyjnego - Miasto i Gmina Sztum składa deklarację włączenia zamierzenia inwestycyjnego w przedsięwzięcie strategiczne Invest in Pomerania. W skład Parku wchodzi teren PSSE, grunty gminne i grunty osób prywatnych. PSSE jest już prawie cała zainwestowana, w związku z tym należy przygotować infrastrukturalnie następane przyległe tereny inwestycyjne. W zakresie kierunków zagospodarowania terenu ustalenie konkretnych kryteriów co do wskazań i zabezpieczeń terenów inwestycyjnych - (np. przy strefach ekonomicznych) w celu stworzenia warunków dla rozwoju przedsiębiorczości.		Poza kompetencjami Planu		
12	m. i gm. Sztum	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SIECIOWA	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Przedmiotem przedsięwzięcia będą działania polegające na budowie kolektora deszczowego z systemem separatorów oraz dostosowanie istniejących naturalnych zbiorników wodnych do funkcji zbiorników retencyjnych. Celem przedsięwzięcia dla miasta Sztum jest rozbudowa i modernizacja kolektora deszczowego zbiorczego wraz z systemem retencji wód deszczowych dla zlewni zlokalizowanej w granicach miasta Sztum obejmującej obszar przy rondzie pod Dębami, gdzie zlokalizowana jest intensywna zabudowa mieszkaniowa i usługowa. Jest to centrum miasta. Założenie projektowe ma na celu zmodernizowanie niewydolnego układu deszczowego, poprzez zwiększenie średnic rurociągów istniejących jak i budowę nowej nitki wraz ze zbiornikiem retencyjnym. W ramach planowanego przedsięwzięcia projektuje się:		Poza kompetencjami Planu - sprawa lokalna		
13	m. i gm. Sztum	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SIECIOWA	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	W zakresie infrastruktury technicznej dalszy rozwój rozbudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w terenach zurbanizowanych i w terenach scentralizowanych wsi.				Do dalszych prac z uwagi na lokalny charakter, jednak powszechny w skali regionu
14	m. i gm. Sztum	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Informuje się o przygotowywaniu przedsięwzięcia dotyczącego poprawy efektywności systemów wytwarzania i przesyłu energii poprzez: 1) kompleksową termomodernizację obiektów użyteczności publicznej 2) zakup i montaż paneli fotowoltaicznych na budynkach użyteczności publicznej, których właścicielem lub zarządcą jest Miasto i Gmina Sztum; 3) modernizację oświetlenia ulicznego na terenie Miasta i Gminy Sztum poprzez wymianę tradycyjnych opraw oświetleniowych na lampy energooszczędne	Informacja do wykorzystania w toku dalszych prac			
15	m. i gm. Sztum	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o wskazanie zasad i ustaleń w zagospodarowaniu przestrzennym, które będą obligatoryjne przy wydawaniu decyzji o warunkach zabudowy oraz lokalizacji inwestycji celu publicznego w zakresie odległości, bądź wskazanie obszarów terenów przy lokalizacji farm wiatrowych. Prosimy wskazać ograniczenia w lokalizacji farm wiatrowych uwzględniając walory turystyczne i krajobrazowe Miasta i Gminy Sztum. Może warto skupić się na fotowoltaice, która jest mniej uciążliwa, jeśli chodzi o hałas, bądź uciążliwy efekt migotania (na terenach występowania farm wiatrowych).		Poza kompetencjami Planu w zakresie obligatoryjności zasad w kontekście decyzji o warunkach zabudowy		Do dalszych prac w zakresie zasad lokalizacji OZE
16	m. i gm. Sztum	ŚRODOWISKO	OCHRONA GRUNTÓW	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o ograniczenie przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele budowlane w obszarach o najwyższych walorach przyrodniczych i krajobrazowych m.in. obszar NATURA 2000, OGHK Białej Góry Ryjewski OCHK w Obr. g. Sztum (np. m. Nowa Wieś).				Do dalszych prac, uznając, że dotyczy problemu podkreślonego w skali gminnej, który może być uznany w planie za istotny w skali regionalnej, z zastrzeżeniem, że kształtowanie i prowadzenie polityki przestrzennej, w tym przeznaczenie gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i leśne należy do zadań własnych gminy.

17	m. i gm. Sztum	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, GN.16722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	W zakresie kierunków zagospodarowania wnosi się o ustalenie konkretnych kryteriów co do zasad zagospodarowania terenów „cennych” przyrodniczo w celu zachowania bioróżnorodności przyrodniczej w świecie roślinnym i zwierzęcym.				Do dalszych prac
18	m. i gm. Sztum	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	17.11.2014, GN.16722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o utworzenie korytarza ekologicznego w obszarze Strugi Postolińskiej (szczególne walory przyrodniczo-krajobrazowe „wijąca się wstęga.”)				Do dalszych prac z zastrzeżeniem, że korytarze o lokalnym znaczeniu nie będą wyznaczane w sporządzanym planie. Dolny odcinek Strugi Postolińskiej (w tym fragmentarycznie w granicach gminy Sztum) jest uwzględniony w koncepcji korytarzy ekologicznych (w korytarzu Wisły). Pozostały fragment wyznacza przebieg korytarza, któremu można przypisać rangę lokalną.
19	m. i gm. Sztum	ŚRODOWISKO	KOPALINY	17.11.2014, GN.16722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o określenie konkretnych zasad postępowania i wymogów ochrony zasobów przyrodniczych w zakresie eksploatacji złóż gazu łupkowego i innych kopalin ze szczególnym uwzględnieniem rekultywacji terenów zdegradowanych poprzez wskazanie w jaki sposób teren ten zostanie odtworzony aby przywrócić równowagę w środowisku.				Do dalszych prac z zastrzeżeniem, że wskazanie konkretnych kierunków rekultywacji poszczególnych złóż przekracza zakres planu.
20	m. i gm. Sztum	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, GN.16722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o położenie szczególnego nacisku i opisanie sposobu ochrony miejsc „szczególnie cennych przyrodniczo, np. oczek śródpolnych.				Do dalszych prac
21	m. i gm. Sztum	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, GN.16722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o określenie konkretnych zasad postępowania i wymogów ochrony terenów zalewowych w zakresie zakazów lokalizacji zabudowy.				Do dalszych prac z zastrzeżeniem, że w zakresie ograniczeń zabudowy na terenach zagrożonych powodzią obowiązują przepisy ustawy Prawo wodne.
22	m. i gm. Sztum	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	17.11.2014, GN.16722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Nadanie nowych funkcji społecznych zdegradowanym obiektom i obszarom miejskim wokół Zakładu Karnego poprzez utworzenie Centrum Rewitalizacji Społecznej w Sztumie. Realizacja niniejszego projektu ma na celu kompleksową rewitalizację, tj. nadanie nowych funkcji społecznych zdegradowanym obszarom miejskim przy jednoczesnym wspieraniu integracji społeczno-zawodowej. Celem projektu jest kompleksowa rewitalizacja skierowana na rozwój społeczno-zawodowy mieszkańców zdegradowanego miasta Sztum, w tym szczególnie obszarów znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie Zakładu Karnego (17 ulic miasta Sztum przylegających do ul. Nowowiejskiego).				Do dalszych prac - m.in. z uwzględnieniem wyników prac prowadzonych we współpracy z zespołem ds. rewitalizacji powołanym przy IZ RPO WP 20014-2020 (w tym LPR);
23	m. i gm. Sztum	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, GN.16722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Budowa obwodnicy miasta Sztum Obwodnica miasta Sztum, stanowiąca nowy przebieg DK nr 55, umożliwiłyby odciążenie miasta z ciężkiego ruchu tranzytowego. Budowa obwodnicy pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców, poprawiając płynność ruchu i komunikację w mieście. Poleszy się dostęp do Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Koniecwaldzie oraz innych znaczących terenów inwestycyjnych. Przebieg trasy obwodnicy Sztumu jest ujęty w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz w aktualnych planach miejscowych.		Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci dróg krajowych i wojewódzkich		
24	m. i gm. Sztum	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, GN.16722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Budowa ronda na skrzyżowaniu drogi gminnej - ulicy Baczyńskiego z drogą krajową nr 55 Projekt przebudowy skrzyżowania drogi gminnej - ulicy Baczyńskiego z drogą krajową nr 55 opracowany został w celu poprawy bezpieczeństwa i ułatwienia komunikacji w centrum Sztumu. W miejscu skrzyżowania drogi gminnej - ul. Baczyńskiego, drogi powiatowej - ul. Kochanowskiego oraz drogi krajowej ul. Mickiewicza występuje tzw. „wąskie gardło”.		Poza kompetencjami Planu - sprawa lokalna		
25	m. i gm. Sztum	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, GN.16722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Rozbudowa bazy infrastrukturalnej transportu rowerowego stanowiącego dojazd do węzłów integracyjnych. Przedmiotem przedsięwzięcia będzie wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 55 od granicy miasta Sztum, przez Gościszewo do pętli autobusowej przy cmentarzu w Wielbarku. Ścieżka rowerowa przebiegała będzie równoległe do linii kolejowej Grudziądz - Malbork. Na terenie Gminy Sztum trasy rowerowe mają następujący przebieg: a) odcinek od istniejącej ścieżki za granicami miasta Sztum do miejscowości Koniecwałd - mieszkańcy z pobliskich miejscowości bezpiecznie dojadą do przystanku linii kolejowej, a stamtąd dalej linią kolejową do węzła integracyjnego w Malborku. b) odcinek Koniecwałd-Gościszewo - mieszkańcy bezpiecznie dojadą do przystanku linii kolejowej Gościszewo, i dalej linią kolejową do węzła integracyjnego w Malborku. Przewidziano dwa dodatkowe warianty przebiegu trasy przez Gościszewo - po wschodniej lub zachodniej stronie. c) odcinek na terenie gminy Sztum Gościszewo-Wielbark (gmina Malbork) do pętli autobusowej przy cmentarzu komunalnym na Wielbarku, i dalej poprzez istniejące ścieżki miejskie do węzła integracyjnego w Malborku.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych

26	m. gm. Sztum	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, GN.16722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Rozbudowa ścieżki pieszo-rowerowej na Szlaku Zamków Gotyckich wokół Jeziora Zajezierskiego Planowana ścieżka połączy tereny od ulicy Kwizdyńskiej, poprzez tereny za jeziorem Sztumskim (Zajezierskim) do przystanku zintegrowanego w Sztumie. Ścieżka umożliwi mieszkańcom dojazd do dworca PKP ścieżką rowerową w obrębie terenów zielonych, zamiast trasy biegnącej przez centrum miasta Sztum drogą krajową nr 55.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
27	m. gm. Sztum	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	17.11.2014, GN.16722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Budowa węzła integracyjnego w Sztumie wraz z rewitalizacją budynku dworca i przyległego terenu, rewitalizacja przystanku osobowego w Gościszewie. W ramach planowanego węzła integracyjnego planuje się scalenie przystanków autobusowych do jednej pary przystanków na ulicy Kościuski. Aby zachęcić podróżnych do korzystania z przystanku osobowego w Gościszewie planuje się jego rewitalizację. Stworzy to bezpieczne i komfortowe warunki do odbywania podróży w systemie Bike&Ride.				Do dalszych prac
28	m. gm. Sztum	TRANSPORT	PARKINGI	17.11.2014, GN.16722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Budowa parkingów. Zły stan dróg niedobór miejsc parkingowych negatywnie wpływa na płynność ruchu w systemie komunikacyjnym miasta Sztum. Parkujące w obrębie jezdni samochody osobowe i ciężarowe spowalniają ruch. W celu poprawy płynności ruchu, głównie w transporcie publicznym, przewiduje się realizację uzupełniających zadań inwestycyjnych takich jak: - budowa parkingu przy ulicy Reja w Sztumie po stronie północno-wschodniej - budowa parkingu przy ulicy Reja w Sztumie po stronie południowej - modernizacja ulicy Młyńskiej w Sztumie	Poza kompetencjami Planu - sprawa lokalna			
29	m. i gm. Sztum	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, GN.16722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Uwzględnić w Mieście i Gminie Sztum ładowisko dla szpitala powiatowego.				Do dalszych prac - konieczność skonsultowania z DZ UMWP (PUW?) i odniesienia do: Regionalnego zintegrowanego systemu ratownictwa, Wajewódzkiego Planu Działania Systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne
1	gm. Ustka, (Krzemieniewo, Bierkowo, Charnowo, Możdżanowo, Objazda, Peplino, Włynkówko, Wytowno)	TURYSTYKA	SZLAKI KULTUROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieliński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Szlak Kulturowy Kraina w Kracie. Szlak przedstawia unikalny w skali kraju obszar, w którym charakterystyczną cechą jest szachulcowa bądź ryglowa architektura zabudowy gospodarczych, domów mieszkalnych oraz kościołów. Określenie Kraina w Kracie pochodzi właśnie od tego rodzaju zabudowy, których konstrukcja przypomina biało- czarną kratę. Obecnie na terenie powiatu słupskiego trwają starania mające na celu zachowanie resztek tej architektury jak i całego dziedzictwa kulturowego Słowińców. W skład szlaku wchodzi oprócz obiektów muzealnych takich jak Muzeum Kultury Ludowej Pomorza w Swołowie czy Muzeum Wsi Słowińskiej w Klukach, także wsie z zachowaną zabudową szachulcową i ryglową.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
2	powiaty: gdańsk, tczewski, gdański, wejherowski, m. Gdańsk, m. i gm. Pelplin, gm. Ostaszewo, gm. Pruszcz Gdański	TURYSTYKA	SZLAKI KULTUROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieliński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Pomorski Szlak Cysterski Na terenie województwa pomorskiego położone są trzy główne kompleksy pocysterskie: w Oliwie, Pelplinie i Żarnowcu. Wszystkie te obiekty obejmuje Pomorska Pętla Szlaku Cysterskiego, która jest jedną z czterech pętli tworzących szlak cysterski w Polsce, będący częścią europejskich dróg kulturowych. Oprócz wymienionych zespołów klasztornych na szlaku położone są też kościoły parafialne, kaplice, kapliczki, dwory i zabudowania gospodarcze. Ogromnym atutem Pomorza jest posiadanie dość dobrze zachowanego dziedzictwa cysterskiego w postaci obiektów architektury sakralnej, założeń klasztornych oraz podejmowane wokół nich inicjatywy kulturotwórcze, które dają prawdziwą szansę rozwoju ruchu turystycznego. Staje się to realne dzięki prezentacji najatrakcyjniejszych miejsc umożliwiających poznanie pełni kultury materialnej i duchowej każdego obiektu w kontekście specyfiki społecznej, kulturalnej oraz geograficznej. Głównymi obiektami na szlaku są: klasztor w Oliwie, klasztor w Pelplinie, klasztor w Żarnowcu, kościół farny w Pucku, kościół św. Jacka w Słupsku, kościół św. Bartłomieja w Rajkowie, kościół św. Piotra i Pawła w Pogódkach, kościół parafialny w Nowej Cerkwi, kościół św. Michała Archanioła w Starzynie, kościół św. Jakuba i Mikołaja w Mechowie, dawny folwark cysterski w Starzyńskim Dworze.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
3	Całe województwo	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieliński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	W ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Trasy Rowerowe o zasięgu międzynarodowym R-10 i WTR (R-9)” planuje się wykonanie dwóch międzynarodowych szlaków rowerowych: R-10 (Nadmorski Szlak Hanzatycki) oraz Wiślanej Trasy Rowerowej będącej częścią R-9, biegnącej na terenie województwa pomorskiego wzdłuż Wisły. Obie trasy położone są w korytarzach europejskiej sieci rowerowej Euro Velo, co daje w przyszłości możliwość ich certyfikacji. Projekt zakłada budowę nowych dróg rowerowych, wykorzystanie dróg publicznych o niskim natężeniu ruchu, wykorzystanie gruntowych i utwardzonych traktów leśnych, wykorzystanie wałów przeciwpowodziowych Wisły, budowę infrastruktury dla rowerzystów, a także oznakowanie całości zgodnie z obowiązującymi przepisami. Trasy przebiegać będą przez następujące gminy: Trasa R-10: powiat słupski: gmina Słupsk, gmina Ustka, miasto Słupsk, miasto Ustka, powiat Ięborski: gmina Wicko, miasto Leba, powiat wejherowski: gmina Choczewo, powiat pucki: gmina Krokowa, gmina Puck, miasto Puck, miasto Władysławowo, miasto Jastarnia, miasto Hel, gmina Kosakowo, miasto Gdynia, miasto Gdańsk, miasto Sopot, powiat gdański: gmina Pruszcz Gdański, powiat nowodworski: gmina Stegna, gmina Sztutowo, miasto Krynica Morska, miasto Nowy Dwór Gdański, Wiśłana Trasa Rowerowa: miasto Gdańsk, powiat gdański: gmina Cedry Wielkie, gmina Suchy Dąb, powiat tczewski: gmina Tczew, miasto Tczew, gmina Subkowy, miasto Pelplin, miasto Gniew, powiat nowodworski: gmina Stegna, gmina Ostaszewo, powiat malborski: gmina Lichnowy, gmina Mitoradz, powiat sztumski: miasto Sztum, powiat kwizdyński: gmina Kwizdyń, gmina Ryjewo, gmina Sadlinki			Uwzględniony	

81	4	powiat bytowski	TURYSTYKA	SZLAKI KULTUROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieliński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Szlak drewnianych obiektów sakralnych Kaszub Potencjalny szlak kulturowy obejmuje zabytkowe drewniane obiekty sakralne zlokalizowane w południowo-zachodniej części Kaszub (powiaty: chojnicki, bytowski, człuchowski). Drewniane kościoły tworzą unikalną w skali regionu grupę zabytków, tworzących pomorskie dziedzictwo kulturowe. Ich walory architektoniczne i kulturowe stanowią bezcenną wartość dla historii Kaszub. Stworzenie szlaku kulturowego da możliwość udostępnienia tych obiektów dla turystów, poszerzenia oferty turystycznej i promocji mało znanego elementu dziedzictwa kulturowego naszego regionu. Obiektami tworzącymi szlak są kościoły zbudowane z drewna bądź o konstrukcji ryglowej lub też świątynie posiadające drewniane elementy (np. wieża, nawa). Miejscowości na szlaku, w których zlokalizowany jest przedmiotowy kościół drewniany: Borzytuchom, Jasięń, Kolczygłowy, Kubno, Miłocice, Mikorowo, Trzcinnio, Świerznio, Ugoszcz, Waldowo, Borzyszkowy, Brzeźno Szlacheckie, Ciechocin, Leśno, Bińcze, Brzezcie, Cierznie, Czarne, Dębica, Gwieźdźcin, Kiełpin, Krepsk, Krzemieniewo, Mosiny, Nadziejewo, Olszanowo, Pieniężnica, Polnica, Przechlewo, Raciniewo, Sierpowo, Słupia, Starżno, Strzeczona, Uniechów.				Do dalszych prac
	5	gm. Cedry Wielkie, gm. Stegna, gm. Ostaszewo, gm. Lichnowy, m. I gm. Nowy Staw, gm. Suchy Dąb, gm. Malbork	TURYSTYKA/ DZIEDZICTWO KULTUROWE	SZLAKI KULTUROWE/ TRASY ROWEROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieliński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Szlak historii Żuław (Szlak Mennonitów, Szlak domów podcieniowych) Potencjalny szlak kulturowy jest osią głównego rozwoju turystyki na Żuławach. To właśnie wokół tych szlaków można budować strategię turystyki dla Żuław, tworząc produkty turystyczne czy budować markę regionu. Szlak historii Żuław dzielący się na Szlak Mennonitów oraz Szlak domów podcieniowych ukazuje skomplikowaną i burzliwą historię jaka miała miejsce na terenie Delt Wisły. Połączenie atrakcji z kulturowych z wyjątkowym krajobrazem przyczyni się do zwiększenia rozpoznawalności obszaru a tym samym zacieka wikszy odsetek turystów, którzy postanowią dogłębniej zbadać teren. Ukazanie historii życia Mennonitów, w połączeniu z wyjątkową architekturą domów podcieniowych, urodliwymi gotyckimi kościołkami oraz drewnianymi urządzeniami hydrotechnicznymi sprawi, że turysta poczuje się jakby w innym wymiarze czasowym. Prawdopodobnie jest to jeden z najbardziej atrakcyjnych, a jednocześnie dzikich i nieodkrytych zakątków Województwa Pomorskiego. Utworzenie szlaku przyczyni się do popularyzacji obszaru, przybliży jego walory i atrakcje a także pomorze stworzy odpowiednią ofertę turystyczną która będzie narzędziem do promocji subregionu. Szlak będzie obejmował elementy dziedzictwa Żuław z takich miejscowości jak: Wróblewo, Miłocin, Trutnowy, Cedry Wielkie, Leszkowy, Kieźmark, Żuławki, Drewnica, Mikoszewo, Jantar, Stegna, Rybina, Cyganek, Nowy Dwór Gdański, Orłowo, Lubieszewo, Ostaszewo, Nowa Cerkiew, Palczewo, Borety, Lichnowy, Mowy Staw, Stogi Malborskie, Szaleniec, Rozgart, Przemysław, Steblewo, Krzywe Koło, Jeziernik, Bystrze, Marynowy, Klecie, Złotowo, Barcice.				Do dalszych prac. Plan wskazuje przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	6	gm. Nowa Karczma, gm. Przywidz, gm. Kolbudy, m. Gdańsk	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieliński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Szlak rowerowy Hymnu Narodowego Celem projektu jest stworzenie szlaku rowerowego, którego tematem przewodnim będą miejsca symbolizujące polską tożsamość narodową (Będmin – Muzeum Hymnu Narodowego oraz Westerplatte – miejsce rozpoczęcia II wojny światowej i symbol walki o ojczyznę). Trasa prowadzi ma wzdłuż drogi wojewódzkiej 221 łączącej Aglomerację Gdańską z Kościerzyną, jednakże brak obecnie docelowego przebiegu. Z punktu widzenia rozwoju wojewódzkiego systemu tras rowerowych będzie to najdogodniejsze połączenie Trójmiasta z południową częścią Kaszub. Projekt jest we wczesnej fazie przygotowania. Trasa przebiegać będzie przez tereny gmin: Nowa Karczma, Przywidz, Kolbudy, Gdańsk.				Do dalszych prac w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	7	powiat bytowski, powiat kartuski	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieliński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Kaszubska Trasa Rowerowa Przedmiotem przedsięwzięcia jest realizacja tras rowerowych o łącznej szacunkowej długości 250 km wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą – parkingami, elementami małej architektury, punktami wypożyczkowymi i sanitarnymi oraz odpowiednim oznakowaniem. Projekt będzie realizowany na terenie jedenastu gmin w dwóch powiatach (kartuski, bytowski). Utworzenie spójnej sieci tras rowerowych wraz z towarzyszącą bazą turystyczną jest szansą na wydłużenie sezonu turystycznego na Kaszubach i zapewnienie jego ciągłości. Stanowi uzupełnienie istniejącej oferty o charakterze kulturowym i przyrodniczym. Przede wszystkim jednak, zrównoważony rozwój turystyki oraz ukierunkowanie ruchu turystycznego na obszarach chronionych przyczyni się do zachowania i wyeksponowania walorów przyrodniczych i kulturowych tej części Kaszub, co zapewni dalszy trwały rozwój społeczno-gospodarczy. Trasy wpiszą się i uzupełnią system szlaków rowerowych w województwie pomorskim.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	8	pas nadmorski	TURYSTYKA	SZLAKI KULTUROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieliński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Szlak latarni morskich Potencjalny szlak kulturowy obejmuje latarnie morskie, które są niewątpliwym wyróżnikiem regionu nadmorskiego. Zlokalizowane w pasie nadmorskim, raz w nadbałtyckich kurortach innym razem w pasie wyd nadają pomorskiemu niezwykłego charakteru, a ich wygląd na zawsze wpisał się w pomorski krajobraz. Niedługo najważniejszy punkt nawigacyjny dla żeglarzy obecnie punkty widokowe z których rozspiera się nipotwarzalna panorama regionu. Obecnie zmodernizowane obiekty nadal wysyłają sygnał tym co na morzu, jednak odwiedzając te obiekty można dowiedzieć się historii żeglarstwa, usłyszeć o największych bitwach, katastrofach oraz statkach które za pomocą nadawanych sygnałów odnawiały swój port docelowy, a także posłuchać historii życia ludzi, którzy są latarnikami od kilku pokoleń. Utworzenie szlaku przyczyni się do udostępnienia obiektów, stworzenia odpowiedniej oferty turystycznej, a przede wszystkim promocji regionu, który z morzem jest nierozdzielnie związany. Na szlaku znajdować się będą latarnie w: Ustce, Czolpinie, Stilo, Rozewiu, Jastarni, Helu, Gdańsku Nowym Porcie, Krynicy Morskiej, Sopotcie.				Do dalszych prac

9	rzeki: Ślupia, Skotawa, Wieprza, Łupawa, Lebień, Radunia	TURYSTYKA	SZLAKI KULTUROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieliński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Szlak zabytków hydrotechniki Potencjalny szlak kulturowy obejmuje zabytkowe elektrownie wodne zlokalizowane na najważniejszych rzekach Pomorza oraz najistotniejsze zabytki hydrotechniczne regionu w tym mosty zwodzone, śluzy, przepompownie wody oraz młyny i wieże ciśnień. Elektrownie wodne, które w większości powstały na początku XX lub pod koniec XIX stanowią unikalne w skali kraju elementy krajobrazu, a także dziedzictwa kulturowego. To właśnie dzięki ich powstaniu można dowiedzieć się jak rozwijały się pobliskie tereny, co przyczyniło się do rozwoju przemysłu oraz jak żyli ludzie na początku XX w pozyskujący energię elektryczną z siły wody. Walory architektoniczne obiektów, a przede wszystkim zabytkowe silniki oraz umiejscowienie elektronii sprzyja stworzeniu szlaku turystycznego, który posiada potencjał. Stworzenie szlaku przyczyni się do odstopnienia obiektów, przybliżenia ich historii, stworzenia produktu turystycznego, a przede wszystkim poszerzenia oferty turystycznej i promocji regionu. Najważniejszymi elementami na szlaku są elektrownie wodne zlokalizowane na: - Ślupi (EW Krzynia, EW Strzegomino, EW Gałąźnia Mała, EW Struga) - Skotawa (EW Skarszów Dolny) - Wieprzy (EW Kepce, EW Kepka, EW Biesowice) - Łupawa (EW Smoldzino, EW Żelkowo, EW Drzeżewo, EW Lebień, EW Poganice, EW Łupawa) - Radunia (EW Pruszcz Gdański I,II, EW Juszkowo, EW Kuźnice, EW Prędzieszyn, EW Straszyn, EW Bielkowo, EW Łapino, EW Rutki) - Wierzycza (EW Stocki Młyn, EW Kolincz, EW Owidz, EW Czarnocińskie Piece)			Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
10	powiat bytowski, powiat człuchowski, powiat kościerski	TURYSTYKA	SZLAKI KULTUROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieliński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Szlak zamków gotyckich Potencjalny szlak kulturowy obejmuje zamki gotyckie zlokalizowane wzdłuż Doliny Wisły oraz na terenie Kaszub Południowych (powiaty: bytowski, człuchowski, kościerski). Zamki gotyckie tworzą unikalną w skali regionu oraz kraju grupę zabytków, tworzących pomorskie dziedzictwo kulturowe. Ich walory architektoniczne i kulturowe stanowią bezcenną wartość dla historii Pomorza. Stworzenie szlaku kulturowego da możliwość stworzenia na wysokim poziomie produktu turystycznego, który przyczyni się do rozwoju turystyki kulturowej, poszerzenia oferty turystycznej i promocji jakże istotnych dzieł naszego regionu oraz ukaże historię i tradycję sprzed lat, która nie jest wszystkim znana. Obiektami tworzącymi szlak są gotycki zamki wybudowane na potrzeby działalności Zakonu Krzyżackiego na terenach Pomorza, które jednocześnie są elementem szlaków funkcjonujących na terenach województw ościennych. Najważniejszym zamkiem krzyżackim znajdującym się na terenie Polski jest dawna siedziba zakonu zlokalizowana w Malborku. Ponadto na szlaku znajdowały by się zamki w: Bytowie, Człuchowie, Starej Kiszewie, Gniewie, Kwidzynie, Sztumie, Lęborku.			Do dalszych prac
82	m. Gdańsk	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, NS/057, z dn. 14.11.2014	Ryszard Mazur Dyrektor Biura Strategii i Rozwoju, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk,	Informuje, że w Strategii rozwoju Portu Gdańsk do 2027 roku przewiduje się znaczący rozwój potencjału przeładunkowego oraz co najmniej podwojenie obrotów ładunkowych. Spowoduje to bardzo znaczący (zwielokrotniony) wzrost ilości samochodów oraz pociągów kursujących pomiędzy portem i bliższym (wojewódzkim) oraz dalszym zapleczem. Z tego względu wnioskujemy o uwzględnienie w planach przestrzennych dotyczących rozwoju sieci transportowej rezerwy pozwalającej na obsługę tych środków transportu, a także ewentualną rozbudowę połączeń drogowych i kolejowych z portem.		Uwzględniony	
83	-	OGÓLNE		17.11.2014, WI-X.741.1.2014.TC, z dn. 14.11.2014	arch. Adam Madejski, z up. Wojewody Pomorskiego, Zastępca Dyrektora Wydziału Infrastruktury Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk	Brak programów zawierających zadania rządowe.			Do dalszych prac, gdyż programy przyjęte przez rząd funkcjonują tylko nie te, które przewiduje ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
84	gm. Sulęcyno	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, GP.6721.1.2014, z dn. 12.11.2014	Bernard Grucza, Wójt Gminy Sulęcyno, Urząd Gminy Sulęcyno, ul. Kaszubska 26, 83-320 Sulęcyno	Wprowadzenie do planu zagospodarowania przestrzennego województwa tzw. obwodnicy wsi Mściszewice jako zadania ponadlokalnego (droga wojewódzka lub krajowa). Lokalizacja fragmentu drogi jako tzw. obejście wsi Mściszewice (obecnie w ciągu DW nr 214) uwzględniono w opracowanym projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Mściszewice. Jest to działanie mające na celu zachowanie rezerwy terenu w obszarze dużej presji inwestycyjnej.		Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
1	m. i gm. Brusy	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Umieszczenie odcinka linii kolejowej nr 211 (Chojnice - Kościerzyna) w ramach sieci Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Modernizacja i rewitalizacja regionalnej linii kolejowej nr 211 na trasie Kościerzyna-Chojnice wraz z umieszczeniem tego odcinka jako odgrwywającego główną rolę w powiązaniach regionalnych w województwie pomorskim o znaczeniu lokalnym i wyznaczeniem w mieście Brusy węzła komunikacyjnego zintegrowanego transportu publicznego.			Do dalszych prac, jednak poza siecią linii kolei metropolitalnej
2	m. i gm. Brusy	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Zmiana kategorii DW nr 235 (Korne - Chojnice) na drogę krajową.		Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
3	m. i gm. Brusy	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Budowa obwodnicy miasta Brusy w ciągu DW nr 235.		Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
4	m. i gm. Brusy	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Należy wprowadzić potencjalny obszar lokalizacji specjalnej strefy ekonomicznej w mieście Brusy.			Do dalszych prac np. w ramach koncepcji rozszerzenia SSE
5	m. i gm. Brusy	ROZWÓJ GOSPODARCZY		17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Uwzględnić na terenie gminy rozwój przetwórstwa rolno-spożywczego.			Do dalszych prac
6	m. i gm. Brusy	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SIECIOWA	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Uaktualnić stan aglomeracji ściekowej Brusy.		Wniosek niezrozumiały	

85	7	m. i gm. Brusy	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Zwiększenie zasięgu systemu dystrybucji gazu - doprowadzenie gazu ziemnego do miasta Brusy i gazyfikacja obszarów wiejskich gminy.			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami aparatora	
	8	m. i gm. Brusy	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Tworzenie kompleksów agroenergetycznych w celu uprawiania i wykorzystywania różnorodnych surowców rolniczych dla celów energetycznych w Gminie Brusy		Poza kompetencjami Planu		
	9	m. i gm. Brusy	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Wyprowadzenie energii z planowanych elektrowni wiatrowych i innych odnawialnych źródeł energii do krajowej sieci elektroenergetycznej przez modernizację lub przebudowę GPZ Brusy.			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - ENEA	
	10	m. i gm. Brusy	OSADNICTWO	HIERARCHIA OŚRODKÓW	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	W kierunkach kształtowania struktury przestrzennej infrastruktury społecznej należy uwzględnić Brusy jako ośrodek rozwoju wielofunkcyjnych obiektów sportowo-rekreacyjnych i kulturalnych				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych w odniesieniu do infrastruktury sportowej
	11	m. i gm. Brusy	OSADNICTWO	MOF	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Należy ująć gminę Brusy do funkcjonalnego obszaru miejskiego Człuchów - Chojnice		Procedowane w innym trybie		
	12	m. i gm. Brusy	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Uwzględnić w planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego funkcjonowanie Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie, wyznaczonego w ramach programu UNESCO MAB - obejmującego jeden z głównych biomów naszego kraju jakim są Bory Tucholskie.			Uwzględniony	
	13	m. i gm. Brusy	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Na terenie gminy Brusy należy rozszerzyć strefy rozwoju turystyki świąteczno-weekendowej i agroturystyki na obszarach wzdłuż rzeki Zbrzycy i Młosiny.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	14	m. i gm. Brusy	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Należy wprowadzić do struktury przestrzennej tras rowerowych ciągi rowerowe powstałe w ramach projektu "Kaszubska Marszruta".			Uwzględniony w ramach wytyczenia struktury tras rowerowych	
	15	m. i gm. Brusy	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Miasto Brusy należy oznaczyć jako węzeł ruchu rowerowego do wykształcenia i zintegrowania z systemem transportu publicznego z naczeniem uzupełniającym				Do dalszych prac
86	1	gm. Chmielno	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, GPM.6724.41.2014, z dn. 14.11.2014	Zbigniew Roszkowski, Wójt Gminy Chmielno, ul. Gryfa Pomorskiego 22, 83-333 Chmielno	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy-Lębork				Do dalszych prac
	2	gm. Chmielno	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, GPM.6724.41.2014, z dn. 14.11.2014	Zbigniew Roszkowski, Wójt Gminy Chmielno, ul. Gryfa Pomorskiego 22, 83-333 Chmielno	Modernizacja DW nr 211 na odcinku Kartuzy - Sierakowice i DW nr 228 (Kartuzy - Bytów)			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg krajowych i wojewódzkich	
	3	gm. Chmielno	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, GPM.6724.41.2014, z dn. 14.11.2014	Zbigniew Roszkowski, Wójt Gminy Chmielno, ul. Gryfa Pomorskiego 22, 83-333 Chmielno	Budowa sieci transgranicznych ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	4	gm. Chmielno	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, GPM.6724.41.2014, z dn. 14.11.2014	Zbigniew Roszkowski, Wójt Gminy Chmielno, ul. Gryfa Pomorskiego 22, 83-333 Chmielno	Rozwój infrastruktury sieci szlaków wodnych w oparciu o istniejące i projektowane trasy kajakowe			Uwzględniony	
	5	gm. Chmielno	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	17.11.2014, GPM.6724.41.2014, z dn. 14.11.2014	Zbigniew Roszkowski, Wójt Gminy Chmielno, ul. Gryfa Pomorskiego 22, 83-333 Chmielno	Rozwój sieci dostępu do szerokopasmowego internetu				Do dalszych prac
	6	gm. Chmielno	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, GPM.6724.41.2014, z dn. 14.11.2014	Zbigniew Roszkowski, Wójt Gminy Chmielno, ul. Gryfa Pomorskiego 22, 83-333 Chmielno	Rozwój sieci gazowej dla miejscowości Reskowo, Cieszenie, Miechucino (w kierunku Sierakowic)				Do dalszych prac
	1	pas nadmorski	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmazyk-Świerczyńska, Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Część terenu objętego planem województwa (w tym jego części - obszarze metropolitalnego Trójmiasta) obejmuje obszar pasa nadbrzeżnego stanowiącego obszar lądowy przyległy do brzegu morskiego. W skład pasa nadbrzeżnego wchodzi: pas techniczny stanowiący strefę wzajemnego bezpośredniego oddziaływania morza i lądu, przeznaczony do utrzymania brzegu w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska oraz pas ochronny brzegu morskiego obejmujący obszar, w którym działalność człowieka wywiera bezpośredni wpływ na stan pasa technicznego (art. 36 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej - tj. Dz.U. z 2013 r., poz.934 z późn.zm.). Granice pasa technicznego i pasa ochronnego dla każdej jednostki samorządu terytorialnego określone są w zarządzeniach Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni i opublikowane w dziennikach urzędowych województwa pomorskiego. Na rysunek planu należy wrysować granice pasa technicznego i ochronnego brzegu morskiego, a w opisie wprowadzić zapisy prawne dotyczące tych obszarów (zgodnie z ustawą o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej).			Uwzględniony	

87	2	pas nadmorski	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmazyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Zgodnie z art.9 ust.1 pkt 6c) ppkt d) ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 145 z późn. zm.) pas techniczny w rozumieniu ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej jest obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, na terenie którego zabrania się wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe (art.881 ust.1 ustawy Prawo wodne). Dyrektor właściwego urzędu morskiego może, w drodze decyzji, zwolnić od powyższych zakazów na obszarze pasa technicznego, określając warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią (art.89 l ust.2 i 7 ustawy Prawo wodne). W planie należy umieścić dane o zagrożeniach wynikających z przewidywanego zagrożenia zalaniem podczas spiętrzeń sztormowych oraz zagrożeń wynikających z podwyższonych poziomów wód gruntowych. Poziom zainwestowania brzegów i przyjęta dla nich norma bezpieczeństwa zapleca brzegu morskiego przed działaniem morza powinny być wzajemnie zgodne (zgodnie z zasadami przyjętymi w usteniach programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” - Dz. U. z 2003 r. Nr 67, poz. 621 oraz w „Strategii ochrony brzegów morskich” - Instytut Morski, 2000r.). Podstawą do określenia zagrożenia powodziowego terenu objętego planem będą mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego, które zostaną przekazane przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku właściwym organom m.in. wojewodzie, marszałkowi województwa, starostom oraz wójtom (burmistrzom, prezydentom miast).			Uwzględniony	
	3	pas nadmorski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmazyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Na rysunek planu należy wnieść granice portów, a w opisie wprowadzić zapisy prawne dotyczące tych obszarów. Na terenie objętym planem województwa pomorskiego znajdują się dwa porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej – w Gdańsku i Gdyni, sześć innych portów morskich: w Helu, Jastarni, Kątach Rybackich, Krynicy Morskiej, Pucku i we Władysławowie (granice portów określone są w rozporządzeniach ministrów właściwych ds. gospodarki morskiej i opublikowane w dziennikach ustaw) oraz 33 przystanie morskie (granice przystani określone są w zarządzeniach Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni i opublikowane w dziennikach urzędowych województwa gdańskiego i pomorskiego). Od roku 2009, w którym uchwalono zmianę planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, zmianie uległa granica portu w Gdańsku (Dz. U. z 2012 r., poz. 650), portu w Helu (Dz. U. z 2014 r. poz.1361) oraz granice przystani: w Dębku, w Krynicy Morskiej (dwie przystanie), w Gdyni - Obłużu, w Gdyni - Oksywiu, w Kątach Rybackich i w Kuźnicy. W planie województwa niezbędne jest określenie możliwości rozwojowych portów poprzez wskazanie potencjalnych rezerw terenowych dla ich rozwoju.			Uwzględniony	
	4	pas nadmorski	OGÓLNE		17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmazyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	W 2013 r. przystąpiono do prac planistycznych, których celem jest sporządzenie projektu Planu Zagospodarowania Przestrzennego Polskich Obszarów Morskich. Prace nad sporządzeniem planu będzie koordynował Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni na podstawie porozumienia dyrektorów Urzędów Morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie. Przedmiotowy plan będzie obejmował polskie obszary morskie (w rozumieniu ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej). Pierwszym etapem prac planistycznych jest sporządzenie Studium uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich, którego zakończenie planuje się na przełomie lat 2014/2015. Opracowanie to nie będzie formalnym (prawnie obowiązującym) dokumentem, jednak będzie stanowiło podstawę do dalszych prac planistycznych zmierzających do opracowania planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich. Zgodnie z § 3 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich (Dz. U. z 2013r. poz.1051) plan obejmujący obszary morskie musi uwzględniać cele, zasady i kierunki polityki przestrzennej województw, określone w planach zagospodarowania przestrzennego województw. W celu zapewnienia spójności między ustaleniami obu planów, niezbędne jest, na etapie sporządzania planu województwa, uwzględnienie zapisów aktualnie opracowywanego Studium uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich.				Do dalszych prac
	5	pas nadmorski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmazyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Investycje w trakcie realizacji: • „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap II - Przebudowa szlaku wodnego na Martwej Wiśle i Motławie” - I etapem II modernizacji jest pogłębienie toru wodnego na Martwej Wiśle oraz przebudowa lub remont wybranych odcinków nabrzeży Martwej Wisły (w tym Kanalu Płonie) i Motławy. Przebudowa szlaku wodnego na Martwej Wiśle i Motławie ma przede wszystkim na celu: wzrost sprawności i bezpieczeństwa żeglugi na Martwej Wiśle i na ujściowym odcinku Motławy, przeciwdziałanie dekapitalizacji nabrzeży i eliminację zagrożenia katastrofami budowlanymi oraz umożliwienie rozwoju zainwestowania dzielnicy portowo-przemysłowej Gdańska.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
	6	pas nadmorski	ŚRODOWISKO	OCHRONA BRZEGÓW	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmazyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Investycje w trakcie realizacji: • Umocnienie brzegowe w rejonie Karwi (km 140,600 - 142,000). • Umocnienie brzegowe w rejonie Oksywi (km 89,000 - 90,700).	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
	7	pas nadmorski	TRANSPORT	PRZEKOP	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmazyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Investycją planowaną w kolejnych latach jest budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską. Inwestorem tego zadania jest Urząd Morski w Gdyni w imieniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju. Program dotyczy budowy drogi wodnej o parametrach umożliwiających wpływanie do portu morskiego w Elblągu jednostek o parametrach morskich tj. o zanurzeniu do 4 m, długości 100 m, szerokości 20 m. W tym celu konieczna jest: budowa kanału żeglownego (przekopu) przez Mierzeje Wiślana wraz z infrastrukturą towarzyszącą w lokalizacji Nowy Świat (1,2 km) lub w lokalizacji Piaski (0,8 km); budowa toru wodnego od ujścia Zatoki Elbląskiej do kanału (przekopu) w lokalizacji Nowy Świat ok. 11 km lub w lokalizacji Piaski ok. 29 km; pogłębienie kotwiczowiska na Zalewie Wiślanym - okolice Oślonki; pogłębienie torów wodnych na rzece Elbląg.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem, z zastrzeżeniem, że uwzględnienie przedsięwzięcia w Planie nastąpi wyłącznie po uchwaleniu stosownego programu rządowego			

8	pas nadmorski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmaszyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Investycją planowaną w kolejnych latach jest III etap modernizacji wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Większość nabrzeży Martwej Wisły i Motławy znajduje się w złym lub bardzo złym stanie technicznym. Projekt ma na celu przeciwdziałanie dekapitalizacji nabrzeży i eliminacji zagrożenia katastrofami budowlanymi. Celem zadania jest dokończenie przebudowy nabrzeży Martwej Wisły i Motławy, które nie zostały zrealizowane w etapie II; rzeka Martwa Wisła – dokończenie przebudowy Nabrzeży Szyprów na dł. ok. 382 m, przebudowa nabrzeża Flisaków odc. I przy Polskim Haku o dł. ok. 164 m i odc. II przy Moście Siennickim o dł. ok. 143 m; przebudowa Nabrzeża Retmanów o dł. ok. 940 m oraz rzeka Motława – przebudowa Nabrzeża Nr XVIII o dł. ok. 482 m.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
9	pas nadmorski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmaszyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Investycją planowaną w kolejnych latach jest modernizacja toru podejściowego do Portu Północnego w Gdańsku. Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa żeglugi i umożliwienie żeglugi dwukierunkowej statków manewrujących do Portu Północnego o maksymalnych gabarytach: zbiornikowce - 355x60x15; kontenerowce - 350x45x15.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
10	pas nadmorski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmaszyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Investycją planowaną w kolejnych latach jest budowa portu schronienia (Gdańsk Port Północny) dla statków znajdujących się w niebezpieczeństwie i zagrażających katastrofą ekologiczną wraz z infrastrukturą falochronu osłonowego oraz zaporą przeciwozlewową". Planowana budowa portu schronienia wynika z potrzeby zabezpieczenia miejsca bezpiecznego cumowania i rozładunku statków przewożących ładunki niebezpieczne, znajdujących się w sytuacji awaryjnej, szczególnie w przypadku wystąpienia zagrożenia skażeniem środowiska morskiego. Port zabezpieczy potrzebę wyznaczenia miejsca schronienia dla obszaru Bałtyku południowego.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
11	pas nadmorski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmaszyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Investycją planowaną w kolejnych latach jest modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku. Spodziewanym efektem realizacji projektu jest umożliwienie dalszego rozwoju Portu Północnego, a w szczególności terminalu kontenerowego	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
12	pas nadmorski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmaszyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Investycją planowaną w kolejnych latach jest pogłębienie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia. Etap II – Pogłębienie toru podejściowego" - Zadanie planowane do realizacji wspólnie z Zarządem Portu Gdynia. Ponadto przewiduje się przebudowę wejścia południowego do portu w Gdyni.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
13	pas nadmorski	ŚRODOWISKO	OCHRONA BRZEGÓW	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmaszyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Investycjami planowanymi w zakresie ochrony brzegów morskich w kolejnych latach są: • Umocnienie brzegowe w Kątach Rybackich i Krynicy Morskiej. • Budowa systemu ostródz na Półwyspie Helskim (km 0,000-12,400). • Budowa progów podwodnych w rejonie Orłowa.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
1	Słowiński Park Narodowy	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, DU.941.4.2014.MZ-K, z dn. 12.11.2014	Katarzyna Woźniak, Słowiński Park Narodowy, ul. Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smoldzino	Wnoszę o uwzględnienie Słowińskiego Parku Narodowego jako obszarowej formy ochrony przyrody o najwyższym poziomie ochronnym wraz z obszarami Natura 2000: PLB 990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku, PLB 220003 Pobrzeże Słowińskie, PLH 220023 Ostoja Słowińska oraz przedstawienie ww. form ochrony przyrody na odpowiednich tematycznie rysunkach PZPW.			Uwzględniony	
2	Słowiński Park Narodowy	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, DU.941.4.2014.MZ-K, z dn. 12.11.2014	Katarzyna Woźniak, Słowiński Park Narodowy, ul. Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smoldzino	Wnoszę o umieszczenie zapisu dotyczącego poszerzenia granic Słowińskiego Rezerwatu Biosfery o powierzchnię przyległych do niego gmin, celem spełnienia kryteriów zawartych w Ramowym Statucie Światowej Sieci Rezerwatów Biosfery.				Do dalszych prac z zastrzeżeniem, że poszerzenie granic Światowego Rezerwatu Biosfery nie odbywa się w trybie Planu
3	Słowiński Park Narodowy	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, DU.941.4.2014.MZ-K, z dn. 12.11.2014	Katarzyna Woźniak, Słowiński Park Narodowy, ul. Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smoldzino	Wnoszę o rozpatrzenie możliwości utworzenia w gminie Smoldzino strefy chronionego krajobrazu, obejmującego użytek ekologiczny „Czołpińskie Łęgi" wraz z przylegającymi terenami otwartymi (grunty rolne) rozciągającymi się od miejscowości Smoldziński Las i Łokciowie na północ do granicy Słowińskiego Parku Narodowego				Do dalszych prac np. w zakresie obszarów rekomendowanych do objęcia ochroną
4	Słowiński Park Narodowy	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, DU.941.4.2014.MZ-K, z dn. 12.11.2014	Katarzyna Woźniak, Słowiński Park Narodowy, ul. Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smoldzino	Wnoszę o podkreślenie międzynarodowej rangi Słowińskiego Parku Narodowego jako obszaru wodno-błotnego wpisanego na listę Konwencji Ramsarskiej, Rezerwatu Biosfery UNESCO oraz bałtyckiego obszaru chronionego HELCOM BSPA (Baltic Sea Protected Areas).			Uwzględniony	
5	Słowiński Park Narodowy	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, DU.941.4.2014.MZ-K, z dn. 12.11.2014	Katarzyna Woźniak, Słowiński Park Narodowy, ul. Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smoldzino	Wnoszę o wpisanie Słowińskiego Parku Narodowego jako ważnego obszaru węzłowego (płata ekologicznego) w strukturze ekologicznej województwa i kraju; podkreślenie jego znaczenia w nadmorskim korytarzu ekologicznym; zaznaczenie potrzeby utrzymania powiązań Słowińskiego Parku Narodowego z innymi obszarami cennymi przyrodniczo poprzez korytarze ekologiczne doliny Słupi, Łupawy i pradoliny Redy-Leby (zgodnie z opracowanym Studium korytarzy ekologicznych województwa pomorskiego – na potrzeby planowania przestrzennego).			Uwzględniony, przy czym zgodnie z koncepcją korytarzy ekologicznych, SPN w części lądowej, tj. w granicach województwa, nie jest uwzględniony jako płat ekologiczny, a stanowi fragment korytarza ekologicznego rangi ponadregionalnej.	

88	6	Słowiński Park Narodowy	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, DU.941.4.2014.MZ-K, z dn. 12.11.2014	Katarzyna Woźniak, Słowiński Park Narodowy, ul. Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smoldzino	Identyfikacja problemów w aspekcie ochrony środowiska: a) brak miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości położonych w granicy Słowińskiego Parku Narodowego i bezpośrednio do niej przylegających. Realizacja inwestycji na tych terenach poprzez procedurę wz powoduje brak możliwości analizy skumulowanego wpływu na przyrodę obszarów chronionych. b) silna presja urbanizacyjna (mieszkańcowa i rekreacyjno-turystyczna) w sąsiedztwie obszarów chronionych c) degradacja krajobrazu poprzez nieuporządkowany rozwój zabudowy na terenach otwartych c) niewłaściwa gospodarka wodno-ściekowa: - niski stopień skanalizowania obszarów wiejskich, zwłaszcza w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów chronionych (w tym gmin w granicach i sąsiadujących ze Słowińskim Parkiem Narodowym). Stwarza to bezpośrednie zagrożenie dla środowiska poprzez możliwość niekontrolowanego spływu zanieczyszczonych wód do jezior (w tym chronionych jezior nadmorskich) oraz przedostania się zanieczyszczeń do wód gruntowych. Niski udział gmin w pozyskiwaniu środków zewnętrznych na dofinansowanie rozwiązań zbiorczych w zakresie gospodarki wodno-ściekowej w gminach; - dopuszczanie rozwiązań tymczasowych polegających na wykorzystaniu zbiorników bezodpływowych na obszarach chronionych (Słowiński Park Narodowy) i w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Możliwość wystąpienia awarii i nieszczelności wiąże się z zagrożeniem przedostania się zanieczyszczeń do wód gruntowych i powierzchniowych (jeziora, rzeki); d) myślenie krótkofalowe nastawione na czerpanie korzyści ekonomicznych (głównie z turystyki), bez perspektywicznego spojrzenia na skutki niekontrolowanego rozwoju zabudowy (głównie mieszkaniowo-usługowo-letniskowej) oraz nadmiernej penetracji turystycznej obszaru. Często spowodowane jest to niską świadomością społeczną dotyczącą potrzeb ochrony przyrody mieszkańców w gminach graniczących lub objętych obszarami chronionymi.	Informacje zostaną wykorzystane w trakcie prac nad Planem		
	7	Słowiński Park Narodowy	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, DU.941.4.2014.MZ-K, z dn. 12.11.2014	Katarzyna Woźniak, Słowiński Park Narodowy, ul. Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smoldzino	Wnosi się o wpisanie gmin, których znaczna część powierzchni objęta jest formami ochrony przyrody (np. gmina Smoldzino) jako obszary wymagające szczególnego wsparcia. Funkcjonowanie tych gmin jest poważnie ograniczone przez nadrzędny cel, jakim jest ochrona przyrody. Postuluje, by znalazły się one w grupie priorytetowej programów dofinansowujących rozwiązania z zakresu zrównoważonego rozwoju (m.in. dofinansowania inwestycji związanych z gospodarką wodno-ściekową, rozwojem infrastruktury turystycznej, programów edukacyjnych).			Do dalszych prac
	8	Słowiński Park Narodowy	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI/ OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, DU.941.4.2014.MZ-K, z dn. 12.11.2014	Katarzyna Woźniak, Słowiński Park Narodowy, ul. Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smoldzino	Wnoszę o wpisanie Muzeum Wsi Słowińskiej w Klukach jako obiektu tradycyjnego budownictwa wiejskiego o ponadregionalnych walorach i znaczeniu w dziedzictwie kulturowym Pomorza i całej Polski.			Do dalszych prac
	9	Słowiński Park Narodowy	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	17.11.2014, DU.941.4.2014.MZ-K, z dn. 12.11.2014	Katarzyna Woźniak, Słowiński Park Narodowy, ul. Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smoldzino	Wnoszę o ujęcie neolitycznych stanowisk archeologicznych na Rowkole w Słowińskim Parku Narodowym.			Do dalszych prac
	1	Cale województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, IPS3a-0701-16/2014, z dn.14.11.2014	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Poprzez Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzje nr 661/2010/UE dokonano aktualizacji przebiegu transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T). Przebieg sieci w załączniku graficznym. Przynależność do sieci TEN-T jest obecnie najistotniejszym warunkiem międzynarodowym w obszarze infrastruktury kolejowej. Zasluguje ona na szczególne podkreślenie w Planie zagospodarowania przestrzennego. Przynależność do wszystkich innych sieci i korytarzy (np. AGC/AGTC, korytarze paneuropejskie) ma natomiast znaczenie marginalne. Wynika to z faktu, że sieć TEN-T jest ustalana pod egidą Unii Europejskiej, skąd pochodzi większa część środków finansowych na inwestycje infrastrukturalne. Pozostałe sieci i korytarze nie posiadają natomiast żadnych instrumentów finansowania. Załączono mapy ilustrujące uszczegółowiony przebieg sieci TEN-T na sieci zarządzanej przez PKP PLK S.A. przyjętej Uchwałą Zarządu Spółki, z podziałem na: Sieć bazową pasażerską TEN-T na tle sieci kompleksowej TEN-T. Sieć bazową towarową TEN-T na tle sieci kompleksowej TEN-T.	Informacja zostanie uwzględniona		
	2	Cale województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, IPS3a-0701-16/2014, z dn.14.11.2014	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Średniookresowy plan inwestycji kolejowych, ujęty w Dokumentie Implementacyjnym (DI) do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.) Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju (Warszawa, październik 2014 r.) przyjęty przez Radę Ministrów, zawiera szczegółową listę projektów, sklasyfikowanych według pozycji rankingowej ze wskazaniem źródeł finansowania (CEF/FS). Listy projektów umieszczone zostały w DI pod pozycjami: 1) Lista projektów kolejowych o znaczeniu krajowym 2) Lista projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym			Uwzględniony
	3	Cale województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, IPS3a-0701-16/2014, z dn.14.11.2014	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	W priorytecie inwestycyjnym 7.4 RPO 2014-2020 w ramach Regionalnego Programu Strategicznego „Mobilne Pomorze” wskazano m.in. pakiet przedsięwzięć dotyczących rewitalizacji następujących linii kolejowych: 207 Malbork – Grudziądz, 211 Lipusz – Kościerzyna i 212 Lipusz – Bytów, 229 Łębork – Łeba, 405 Szczecinek – Ustka.			Uwzględniony
	4	Cale województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE/ SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, IPS3a-0701-16/2014, z dn.14.11.2014	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Wskazane jest, aby zapisy planu zawierały zalecenia odnośnie zapewnienia obszarów niezbędnych dla budowy bezkolizyjnych skrzyżowań z linią kolejową przy lokalizacji ciągów komunikacyjnych lub przebudowy istniejących skrzyżowań jednopoziomowych.			Do dalszych prac

89	5	Całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZED HALASEM	17.11.2014, IPS3a-0701-16/2014, z dn.14.11.2014	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Należy uwzględnić mapy akustyczne Podczas sporządzania PZPWP należy uwzględnić wyniki map akustycznych terenów, na których eksploatacja obiektu może powodować przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, sporządzonych na podstawie art. 179 ust. 1 prawo ochrony środowiska. Mapy akustyczne, dla linii kolejowych zostały wykonane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i przekazane na podstawie art. 179 ust. 4 ww. ustawy właściciemu marszałkowi województwa. Liniami, dla których zostały sporządzone mapy akustyczne są: 9 WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY PRUSZCZ GDAŃSKI – GDAŃSK POŁUDNIOWY 9 WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY GDAŃSK POŁUDNIOWY – GDAŃSK GŁÓWNY 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW LASKOWICE POMORSKIE – GÓRKI 202 GDAŃSK GŁÓWNY – STARGARD SZCZECIŃSKI GDAŃSK GŁÓWNY – GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA 202 GDAŃSK GŁÓWNY – STARGARD SZCZECIŃSKI RUMIA – REDA 202 GDAŃSK GŁÓWNY – STARGARD SZCZECIŃSKI REDA – WEJHEROWO 260 ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD – PRUSZCZ GDAŃSKI ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD – PSZCZÓŁKI 260 ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD – PRUSZCZ GDAŃSKI PSZCZÓŁKI – PRUSZCZ GDAŃSKI 726 TCZEW R.52 – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB TCZEW R.52 – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB 729 GÓRKI – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE MALINOWO – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE						Uwzględniony
	6	Całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, IPS3a-0701-16/2014, z dn.14.11.2014	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Przeznaczenie terenu W bezpośrednim sąsiedztwie terenów kolejowych należy wykluczyć lokalizację: a) zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, b) zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, c) domów opieki społecznej i szpitali, d) zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, e) zabudowy zagrodowej, f) terenów rekreacyjno – wypoczynkowych, g) terenów mieszkaniowo usługowych. Tereny z zabudową pełniącą ww. funkcje, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2007 Nr 120 poz. 826 z późn. zm.) są terenami chronionymi akustycznie.					Poza kompetencjami Planu	
	7	Całe województwo	ROZWOJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	17.11.2014, IPS3a-0701-16/2014, z dn.14.11.2014	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	W bezpośrednim sąsiedztwie terenów kolejowych wyznaczać obszary o przeznaczeniu: zabudowy usługowej, obiektów produkcyjnych w tym składów i magazynów, komunikacji drogowej, parkingów, infrastruktury technicznej itd., dla których nie jest wymagane dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu zgodnie z ww. rozporządzeniem. Zasadność wprowadzenia ww. zapisów jest zgodna z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.) a także z art. 53 ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. 2003 Nr 86 poz. 789 z późn. zm.), który stanowi, iż: „budowie i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m”					Poza kompetencjami Planu	
	8	Całe województwo	OSADNICTWO		17.11.2014, IPS3a-0701-16/2014, z dn.14.11.2014	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Przy ocenie planowania i rozwoju, w zakresie sieci komunikacyjnej oraz infrastrukturalnej, należy brać pod uwagę najbliższe zagospodarowanie tych terenów i w miarę możliwości pomiędzy liniami kolejowymi, a planowanym w przyszłości rozwojem osadnictwa, realizować zieleń towarzyszącą zabudowie w zwartych, gęstych skupiskach na długości całych obszarów, tworzących pasy o szerokości, co najmniej kilkunastu metrów, najlepiej kilka pasów oddzielonych przestrzenią powietrzną, zamiast jednego (tej samej szerokości).					Poza kompetencjami Planu	
	9	Całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, IPS3a-0701-16/2014, z dn.14.11.2015	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Biorąc pod uwagę możliwości rozwoju strategicznego, jakie dają plany zagospodarowania przestrzennego województwa, należy już na tym etapie uwzględnić zakres zarządzanej infrastruktury przez Spółkę, a także jej wszystkie przyszłe inwestycje. Uwzględnienie powyższych zapisów na szczeblu województwa da możliwość przyszłego oddziaływania i ingerowania w dokumenty planowania przestrzennego, jakimi są niewątpliwie studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, a także miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, oraz odsunięcie zabudowy chronionej akustycznie od linii kolejowych.					Do dalszych prac	
	10	Całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, IPS3a-0701-16/2014, z dn.14.11.2016	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Wskazane jest, aby zapisy planu, które mogą być znaczące dla PKP PLK S.A. na kolejnych etapach opracowania dokumentów planistycznych na poziomie gminnym, zawierały zalecenia odnośnie zapewnienia obszarów niezbędnych dla budowy bezkolizyjnych skrzyżowań z linią kolejową przy lokalizacji ciągów komunikacyjnych lub przebudowy istniejących skrzyżowań jednopoziomowych. Zasadna jest również weryfikacja rozdziałów planu, odnoszących się do kolejowych terenów zamkniętych oraz ich stref ochronnych pod względem ich aktualności.					Do dalszych prac	
	1	gm. Przywidz	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Rozbudowa szkoły podstawowej w Pomlewie (sala gimnastyczna z zapleczem socjalnym, kuchnią, oddziałem przedszkolnym), rozbudowa szkoły podstawowej w Przywidzu					Poza kompetencjami Planu	
	2	gm. Przywidz	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Budowa ośrodków rehabilitacyjno-opiekuńczych dla seniorów, centrów konferencyjnych, SPA (tworzenie klastra usług rekreacyjno-medycznych).					Poza kompetencjami Planu	
2	gm. Przywidz	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	POMOC SPOŁECZNA	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Stowarzyszenie SOS Przywidz Uniwersytet III wieku.					Poza kompetencjami Planu		
3	gm. Przywidz	OGÓLNE		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Wspieranie i aktywizacja rozwoju zawodowego kobiet, rozwój agroturystyki.					Poza kompetencjami Planu		

90	4	gm. Przywidz	BEZPIECZEŃSTWO	RATOWNICTWO	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Budowa centrum usług i ratownictwa medycznego "112" wraz z ładowiskiem dla przyległych gmin.				Do dalszych prac - konieczność skonsultowania z DZ UMWP (PUW7) i odniesienia do: Regionalnego zintegrowanego systemu ratownictwa, Wojewódzkiego Planu Działania Systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne
	5	gm. Przywidz	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Stworzenie ośrodka szkolenia zawodowego (wymierające i tradycyjne zawody).				Do dalszych prac, do konsultacji z DES - jak wniosek wpisuje się w projekt systemowy dot. szkolnicwa zawodowego
	6	gm. Przywidz	ROZWÓJ GOSPODARCZY		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Stworzenie bazaru produktów regionalnych dla rzemieślników i rolników z Przywidza i sąsiednich gmin.		Poza kompetencjami Planu		
	7	gm. Przywidz	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	KULTURA	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Rozwój ośrodka kultury regionalnej, ścisła współpraca z sąsiednimi gminami, wymiana praktyk.			Poza kompetencjami Planu	
	8	gm. Przywidz	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Kultywowanie zabudowy tradycyjnej i ruralistki wsi, dbałość o dziedzictwo narodowe, zabytki i stanowiska archeologiczne.				Do dalszych prac
	9	gm. Przywidz	ROZWÓJ GOSPODARCZY		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Stworzenie programu prac urządzeniowo-rolnych dla województwa.			Poza kompetencjami Planu	
	10	gm. Przywidz	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SKIEKOWA	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Budowa nowej oczyszczalni ścieków.				Do dalszych prac z uwagi na problem skali regionalnej
	11	gm. Przywidz	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Zagospodarowanie rzek oraz zbiorników wodnych do celów sportowo-turystycznych.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	12	gm. Przywidz	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Modernizacja DW nr 221 (Gdańsk - Kościerzyna).			Uwzględniony jako przedsięwzięcie strategiczne	
	13	gm. Przywidz	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej 221 "Szlak Hymnu Narodowego Będomin-Westerplatte" (rozwój turystyki i usług wzdłuż szlaku).				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	14	gm. Przywidz	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Rozwój nieuciążliwych funkcji usługowych i przemysłowych wzdłuż dróg wojewódzkich (DW nr 221, DW nr 233, DW nr 226) i powiatowych.			Poza kompetencjami Planu	
	15	gm. Przywidz	ROZWÓJ GOSPODARCZY		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Wykorzystanie położenia geograficznego i niewielkich odległości od dużych ośrodków miejskich stwarza warunki do utworzenia centrum usług regionalnych (ok. 25km Kościerzyna, ok. 25km Gdańsk, ok. 25 km Pruszcz Gdański, ok. 25 km Kartuszy) oraz dogodnej lokalizacji dla inwestorów klastra rehabilitacyjno-medycznego.			Poza kompetencjami Planu	
	16	gm. Przywidz	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Spójność zakazów zabudowy dla obszarów chronionych i uznawanie zasadności stosowania odstępstw od tych zakazów (zmniejszenie 100m zakazu zabudowy) dla wszystkich gmin jednakowo.			Poza kompetencjami Planu	
	17	gm. Przywidz	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Stworzenie rezerwatu ornitologicznego na wyspie na jez. Przywidzkim.	Informacja dotycząca propozycji utworzenia do wykorzystania w toku prac	Utworzenie rezerwatu jest poza kompetencjami Planu		
	18	gm. Przywidz	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Promocja punktów widokowych, budowa wież obserwacyjnych.			Poza kompetencjami Planu. Treść wniosku nie dotyczy polityki przestrzennej szczebla regionalnego.	
	19	gm. Przywidz	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Rozwój energetyki poprzez nowoczesne technologie OZE.				Do dalszych prac
	20	gm. Przywidz	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Rozwój gazownictwa - budowa kolektora gazu ziemnego na terenie gminy Przywidz.				Do dalszych prac
	21	gm. Przywidz	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Budowa hali widowiskowo sportowej w Przywidzu.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych w odniesieniu do infrastruktury sportowej
	22	gm. Przywidz	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Centrum sportów zimowych, sportów wodnych, sportów ekstremalnych - organizacja zawodów.	Informacja zostanie uwzględniona			

	23	gm. Przywidz	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Rozwój infrastruktury nad jeziorami gminy Przywidz - modernizacja i budowa spójnych szlaków turystycznych, ścieżek rowerowych, traktów konnych, tras biegowych.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	24	gm. Przywidz	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Stworzenie bazy sportów rekreacji lotniczej.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	25	gm. Przywidz	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Budowa ekstremalnych tras do zawodów - biegi, sporty rowerowe, zawody jeździeckie.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
91	1	gm. Nowa Karczma	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, z dn. 12.11.2014	Andrzej Pollak, Wójt Gminy Nowa Karczma, ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma	Umieszczenie zapisów dotyczących możliwości gazyfikacji miejscowości Nowa Karczma oraz Lubań. Ponadto wnioskuje się o umieszczenie informacji odnośnie lokalizacji otworu wiertniczego Będomin - 1 na terenie Gminy Nowa Karczma (poszukiwanie i rozpoznawanie złóż ropy naftowej i gazu ziemnego na terenie Gminy Nowa Karczma).				Do dalszych prac
	2	gm. Nowa Karczma	ROZWÓJ GOSPODARCY		17.11.2014, z dn. 12.11.2014	Andrzej Pollak, Wójt Gminy Nowa Karczma, ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma	Umieszczenie informacji dotyczącej lokalizacji na terenie Gminy Nowa Karczma w miejscowości Lubań siedziby Pomorskiego Ośrodka Doradztwa Rolniczego. Na przedmiotowym obszarze planowany jest rozwój bazy targowej, szkoleniowej oraz nowoczesnych branż gospodarki energetycznej, m. in. planowana jest budowa obiektów do wykorzystania odnawialnych źródeł energii dla celów szkoleniowo-edukacyjnych.	Informacja zostanie uwzględniona			
	3	gm. Nowa Karczma	ŚRODOWISKO	KOPALINY	17.11.2014, z dn. 12.11.2014	Andrzej Pollak, Wójt Gminy Nowa Karczma, ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma	Umieszczenie zapisów dotyczących lokalizacji w miejscowościach Stary Barkoczyn oraz Nowy Barkoczyn udokumentowanych terenów eksploatacji kruszyw naturalnych.			Uwzględniony	
92	1	gm. Choczewo, gm. Gniewino	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, E11/1808/2014, z dn. 14.11.2014	Marcin Orzeszyna, PGE EJ 1 Sp. z o.o. ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa	Spółka PGE EJ1 prowadzi obecnie badania w celu oceny oddziaływania budowy i eksploatacji EJ na środowisko dla dwóch Lokalizacji tj. Choczewo i Żarnowiec. Ww. badania obejmują m.in. korytarze linii wysokiego napięcia. Dla Lokalizacji Choczewo preferowany przebieg linii elektroenergetycznych tzw. korytarz przesyłowy będzie omijał obszar oznaczony jako „planowana elektrownia wiatrowa” i obszary zamieszkałe oraz będzie minimalizował oddziaływanie na ostoje ptaków migrujących. Korytarze o szerokości ok. 400m będą łączyły lokalizacje z najbliższą podstacją energetyczną znajdującą się Kartoszyne.	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem			
93	1	gm. Kosakowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, DI/PI/1722/2014, z dn.14.11.2014	Kazimierz Gąska, Dyrektor Departamentu Eksploatacji Budowy KPMG, Operator Systemu Magazynowania Sp. z o.o., ul. Rumska 28, 81-198 Dębogórze, Biuro Spółki: Al. Jana Pawła II nr 70, 00-175 Warszawa	W chwili obecnej na terenie gm. Kosakowo w obrębie ewidencyjnym Dębogórze, Mosty trwa budowa Kawernowego Podziemnego Magazynu Gazu Kosakowo. Magazyn ten wykonywany jest w pokładzie soli kamiennej „Mechelinki” charakteryzującym się warunkami geologicznymi umożliwiającymi wykonanie kawern magazynowych o długości walej stateczności i szczelności, a jego przewidywana pojemność robocza to 655 mln m ³ . Wykonana została napowietrzniowa instalacja gazownicza (Zakład Gazowniczy) służąca do zafaczenia i odbioru gazu z komór magazynowych oraz instalacja ługownicza (Zakład Ługowniczy) służąca do budowy komór magazynowych wraz z rurociągami zakończonym instalacją dyfuzorową, który odprowadza solankę do wód Zatoki Puckiej.	Informacja zostanie wykorzystana do dalszych prac			
	2	gm. Kosakowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, DI/PI/1722/2014, z dn.14.11.2014	Kazimierz Gąska, Dyrektor Departamentu Eksploatacji Budowy KPMG, Operator Systemu Magazynowania Sp. z o.o., ul. Rumska 28, 81-198 Dębogórze, Biuro Spółki: Al. Jana Pawła II nr 70, 00-175 Warszawa	Obszar koncesyjny dla realizacji przedmiotowego zamierzenia wynosić będzie ok. 190 hektarów (w chwili obecnej koncesja obejmuje 120 hektarów). Budowa KPMG wraz z połączeniem z Krajowym Systemem Gazowniczym (Przesyłowym) stanowi inwestycję w zakresie poprawy bezpieczeństwa energetycznego państwa, w szczególności w zakresie urządzeń przesyłu i magazynowania paliw. Z uwagi na istotny interes bezpieczeństwa Państwa budowa kawernowego podziemnego magazynu gazu Kosakowo zgodnie z art. 38 pkt. 1 ppkt. c) Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009r o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z dnia 4 czerwca 2009r z póź. zm.) uzyskała status inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu. Budowa KPMG Kosakowo zgodnie z art. 60 pkt 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz § 3 ust. 1 pkt. 36 a) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2013 poz. 817) kwalifikuje się jako planowane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko przyjęto następujące rozwiązania: • zgrupowanie pięciu odwiertów na klastrze tj.: jednego odwiertu pionowego oraz czterech (4) odwiertów kierunkowych w celu zmniejszenia powierzchni terenu, • zastosowanie zamkniętego obiegu płuczki wiertniczej (wraz z systemem jej oczyszczania) oraz szczelnych kontenerów na zwierciny, • zacementowanie wszystkich zastosowanych kolumn rur na całej długości w celu szczelnego odizolowania poszczególnych poziomów wodonośnych, • zastosowanie azotu zamiast oleju solarowego do izolacji stropu ługowanej kawerny, • zastosowanie wglębnych zaworów bezpieczeństwa w uzbrojeniu wglębnym odwiertów eksploatacyjnych, • zastosowanie systemu czteroramiennych dyfuzorów w celu efektywnego rozpraszania i rozcieńczania solanki zrzucanej do wód Zatoki Puckiej.	Informacja zostanie wykorzystana do dalszych prac			
94	1	Całe województwo	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, 220, z dn. 12.11.2014	Adam Piekarec, Pomorskie Stowarzyszenie "Nasze Środowisko", ul. Chrobrego 62A, 76-200 Słupsk	Wnosi się o dokonanie zmian w strukturze przestrzennej tras rowerowych - uwagi na załączniku graficznym i tekstowym.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	1	Całe województwo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, 253, z dn. 14.11.2014	Adam Piekarec, Pomorskie Stowarzyszenie "Nasze Środowisko", ul. Chrobrego 62A, 76-200 Słupsk	Już budują S-7, S-5 i S-6, już teraz należy dążyć aby do 2030 zostały wybudowane ze środków UE korytarze transportowe S-22 oraz S-16 (02 Europejskie uwarunkowania rozwoju przestrzennego - pop)			Nie ma takiego uzasadnienia	

95	2	Całe województwo	TRANSPORT	KORYTARZE TRANSPORTOWE	17.11.2014, 253, z dn. 14.11.2014	Adam Piekarec, Pomorskie Stowarzyszenie "Nasze Środowisko", ul. Chrobrego 62A, 76-200 Słupsk	W ramach KPZK należy dążyć do wybudowania ważnych korytarzy dla części zachodniej województwa pomorskiego tj. S-11 oraz S-25. (Wnioskowanie o wpisanie S25 i S22 do planów dróg ekspresowych do realizacji po 2020 roku).	Nie ma takiego uzasadnienia	
	3	Całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, 253, z dn. 14.11.2014	Adam Piekarec, Pomorskie Stowarzyszenie "Nasze Środowisko", ul. Chrobrego 62A, 76-200 Słupsk	W ramach infrastruktury transportu należy dążyć do wykonania przebudowy DK nr 21 na odcinku Ustka - Słupsk wraz z budową obwodnic: Kobylnicy, Miastka, Białego Boru wraz przedłużeniem przebiegu do S-11 na południe Szczecinka (połączenie od węzła S-11 do Gwdy Malej - nowa droga).	Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg krajowych	
	7	Całe województwo	TRANSPORT	KORYTARZE TRANSPORTOWE	17.11.2014, 253, z dn. 14.11.2014	Adam Piekarec, Pomorskie Stowarzyszenie "Nasze Środowisko", ul. Chrobrego 62A, 76-200 Słupsk	Wytczenie korytarza komunikacyjno-transportowego dla zachodniej ściany obszaru MOF pod przyszłą drogę wyższej klasy (DK) w kierunku na Bytów (DW nr 209), Chojnice (DW nr 212), Tuchola (obwodnica DW nr 240), Świecie (węzeł S5 Terespol Pomorski). Do 2020 powstanie w całości S5 od Nowych Marz do Wrocławia, wymieniony obok przebieg wpisuje się w dostępność do S5 i Bydgoszczy.	Nie ma takiego uzasadnienia	
	8	Całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, 253, z dn. 14.11.2014	Adam Piekarec, Pomorskie Stowarzyszenie "Nasze Środowisko", ul. Chrobrego 62A, 76-200 Słupsk	Przebudowa DW nr 211 wraz z przedłużeniem do Miasta Słupska przez Redzikowo, ul. Gdańska (po wybudowaniu S6 obecna DK6 straci status drogi krajowej dlatego propozycja przedłużenia DW211 do Słupska).		Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	9	Całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, 253, z dn. 14.11.2014	Adam Piekarec, Pomorskie Stowarzyszenie "Nasze Środowisko", ul. Chrobrego 62A, 76-200 Słupsk	Przebudowa DW nr 210 wraz z przedłużeniem do DW nr 203 (Zaleckie) przez Bruszkowo Wielkie (obwodnica), Moździanowo (Parę lat temu DW nr 210 prowadziła do Ustki, propozycja aby przedłużyć DW nr 210 do DW nr 203 - zwiększyć się dostępność i rozpoznawalność stolicy Kraju w Kratę Swolowa - turyści łatwiej mogą dotrzeć w to miejsce - oznakowanie).	Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	10	Całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, 253, z dn. 14.11.2014	Adam Piekarec, Pomorskie Stowarzyszenie "Nasze Środowisko", ul. Chrobrego 62A, 76-200 Słupsk	Przebudowa DW nr 208 wraz z przedłużeniem do Miasta Słupska od Barcina przez Kuleszewo, Kończewo, Łosino (Lepsza komunikacja i dostępność turystyczna Miasta Słupska na południe w kierunku Kępic, Warcina itp.)		Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
96	1	obszar metropolitalny	ROZWIJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	17.11.2014, z dn. 14.11.2014	Grzegorz Szade, Grupa LOTOS S.A., ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk	Wniosek dotyczy uwzględnienia nowej inwestycji terenochłonnej - planowanego kompleksu petrochemicznego po wschodniej stronie terenów Rafinerii Grupy LOTOS w m. Gdańsku. Planowany kompleks petrochemiczny zajmuje tereny o powierzchni około 73 ha, pod instalacje petrochemiczne, obiekty kubaturowe, urządzenia oraz infrastrukturę (Zał. 1). Szczegółowe informacje o inwestycji w treści wniosku.	Uwzględniony	
	2	obszar metropolitalny	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, z dn. 14.11.2014	Grzegorz Szade, Grupa LOTOS S.A., ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie lokalizacji na nowym terenie potencjalnej zabudowy zakładu obróbki gazu ziemnego oraz stacji jego sprężania. Tereny obejmują dwa obszary, z których pierwszy o powierzchni ok. 0,5 ha znajduje się na zachodniej stronie Elektrociepłowni Energo Baltic we Władysławowie. Drugi obszar o powierzchni ok. 4,7 ha zlokalizowany jest po południowo-zachodniej stronie EC Energo Baltic we Władysławowie oddzielona od zakładu torowiskiem relacji Władysławowo-Hel. Przewidywany teren przeznaczony byłby pod instalacje separacji i stabilizacji ciekłych węglowodorów oraz przygotowanie gazu handlowego. W związku z realizacją wyżej wymienionej inwestycji niezbędne będzie zapewnienie odbioru produkowanego gazu ziemnego typu E. Przewiduje się budowę infrastruktury liniowej w postaci gazociągu wysokiego ciśnienia na trasie EC Energo Baltic Władysławowo-gazociąg DN500 przy PMG Kosakowo. Jako opcję należy wskazać potencjalną trasę gazociągu na linii EC Energo Baltic Władysławowo-Starzyno-Luzino lub Wejherowo. Włączenie gazociągu w miejscowości Luzino do punktu wyjścia G.EN. Gaz lub w miejscowości Wejherowo do punktu wyjścia PSG.		Do dalszych prac
	3	obszar metropolitalny	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO/ PRZESYŁ PALIW	17.11.2014, z dn. 14.11.2014	Grzegorz Szade, Grupa LOTOS S.A., ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie lokalizacji na nowym terenie potencjalnej zabudowy zakładu obróbki gazu ziemnego/ropy naftowej. Tereny obejmują obszar znajdujący się we wschodniej części miejscowości Łeba. Planowana zabudowa obejmuje obszar o powierzchni ok. 38,3 ha. Przewidywany teren przeznaczony byłby pod instalacje separacji i stabilizacji ciekłych węglowodorów oraz przygotowanie gazu handlowego. W związku z realizacją wyżej wymienionej inwestycji niezbędne będzie zapewnienie odbioru produkowanego gazu ziemnego typu E. Przewiduje się budowę infrastruktury liniowej w postaci gazociągu wysokiego ciśnienia na trasie Zakład Łeba-gazociąg DN500 OGP Gaz-System w okolicy Lęborka. Włączenie gazociągu w miejscowości Lębork do punktu wyjścia PSG. (Zał. 4)		Do dalszych prac
	1	całe województwo	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, 96323/11/2014, z dn. 14.11.2017	Rafał Wasil, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Infrastruktury UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Przedsięwzięcie strategiczne Samorządu Województwa Pomorskiego pn. „Kajakiem przez Pomorze” – zagospodarowanie szlaków wodnych w województwie pomorskim dla rozwoju turystyki kajakowej. Projekt dotyczy zagospodarowania ok. 1500 km istniejących i potencjalnych pomorskich szlaków kajakowych, ze wskazaniem blisko 300 miejsc lokalizacji. Końcowym efektem ma być powstanie i zagospodarowanie min. 15 szlaków kajakowych (produktów turystycznych), tworzących spójną markę „Kajakiem przez Pomorze”. Przedsięwzięcie obejmuje opracowanie pełnej dokumentacji projektowo - technicznej - środowiskowej, rozbudowę i poprawę standardu infrastruktury turystycznej, w szczególności kajakowej, badania i monitorowanie ruchu kajakowego, oznakowanie szlaków kajakowych, działania promujące tę formę aktywnej turystyki oraz budowę i propagowanie sieciowej marki turystycznej „Kajakiem przez Pomorze”. Zakres inwestycyjny będzie obejmował: <ul style="list-style-type: none"> • budowę przenoszek przy przeszkodach na szlakach kajakowych (jazach, zaporach, elektrowniach wodnych); • zapewnienie właściwego dostępu do miejsc etapowych spływu oraz możliwość wodowania i wyjmowania kajaków (drogi dostępu, miejsca parkingowe, pomosty i urządzone fragmenty brzegów); • budowę, rozbudowę i modernizację pól biwakowych i stanic kajakowych oraz punktów etapowych (infrastruktura socjalna: wiaty, ławy, kosze na śmieci itp. elementy wyposażenia); • kompleksowe oznakowanie szlaków kajakowych oraz dojazdu do nich; • monitoring ruchu kajakowego; • działania informacyjno - promocyjne. 	Uwzględniony	

97	2	Żuławy	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	96323/11/2014, z dn. 14.11.2015	Rafał Wasil, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Infrastruktury UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Przedsięwzięcie strategiczne Samorządu Województwa Pomorskiego pn. Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej Projekt jest kontynuacją realizowanego obecnie projektu „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I”, współfinansowanego ze środków POIG 2007 -2013. Obiekty zrealizowane w tym projekcie są częścią Międzynarodowej Drogi Wodnej E70. Przedmiotowe przedsięwzięcie strategiczne usytuowane jest na obszarze Polski północno-wschodniej i swym zasięgiem obejmuje obszar Żuław Wiślanych wraz z terenami okalającymi polską część Zalewu Wiślanego oraz Zatokę Gdańską. Intensywność obecnego wykorzystania akwenów Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej jest dość zróżnicowana. Spowodowane jest to głównie niezadawalającym stanem technicznym części portów i przystani, ograniczoną dostępnością Słabo rozwinięta (pod względem jakościowym) infrastruktura portów i przystani żeglarskich, utrudnia również rozwój turystyki wodnej. Jedyne spójna i kompleksowa oferta turystyki wodnej w tych obszarach przyczyni się do postrzegania województwa pomorskiego jako silnej marki żeglarskiej na rynku krajowym i międzynarodowym. Przedmiotem realizacji przedsięwzięcie jest rozbudowa i rozwój markowego produktu turystycznego, na które składają się: oryginalna kompozycja różnych dóbr turystycznych (walorów i atrakcji) oraz różnych usług umożliwiających ich turystyczne ich wykorzystanie w trakcie pobytu na terenie dolnej Wisły, Żuław, Zalewu Wiślanego i Zatoki Gdańskiej. Obejmuje on niezwykle atrakcyjny obszar wodny, którego oś stanowią szlaki wodne (Wisła, Martwa Wisła, Wisła Śmiała, Motława, Szkarpada, Wisła Królewiecka, Nogat), część polskiego Zalewu Wiślanego oraz Zatoka Gdańska.			Uwzględniony		
	3	pas nadmorski	TURYSTYKA	MAŁE PORTY MORSKIE	17.11.2014, 96323/11/2014, z dn. 14.11.2018	Rafał Wasil, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Infrastruktury UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Kompleksowy rozwój małych portów morskich, przystani i obszarów nadbrzeżnych. Szczegółowy opis: Studium rozwoju strategicznego małych portów i przystani morskich w województwie pomorskim.			Uwzględniony		
	4	m. i gm. Kartuzy, gm. Chmielno, gm. Stężyca i gm. Somonino	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, 96323/11/2014, z dn. 14.11.2018	Rafał Wasil, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Infrastruktury UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Kółko Jezior Raduńskich - udrożnienie szlaku wodnego Celem przedsięwzięcia jest stworzenie bezpiecznego i odpowiednio oznakowanego szlaku wodnego. Pozwoli on otworzyć i połączyć ze sobą sieć jezior tworzących tzw. Kółko Jezior Raduńskich. Szlak ten wraz z infrastrukturą towarzyszącą zapewni atrakcyjny i bezpieczny wypoczynek wszystkim amatorom turystyki wodnej. Pozwoli też w szerszej perspektywie wykorzystywać możliwości jakie posiada zlokalizowany nad jeziorem Wielkie Brodno obiekt pn. Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu. Oba projekty są komplementarne i z pewnością przyczynią się do wzrostu zainteresowania spędzaniem wolnego czasu nad wodą i w otoczeniu przyrody Przedmiotem zadania realizowanego przez Gminę Kartuzy, Chmielno, Stężyca i Somonino wraz z Zarządem Dróg Powiatowych i Zarządem Dróg Wojewódzkich będą działania polegające na udrożnieniu szlaku wodnego na jeziorach Raduńskie Górne, Raduńskie Dolne, Kłodno, Małe Brodno, Wielkie Brodno i Ostrzyckie w miejscowościach Borucino, Chmielonko Ręboszewo oraz Brodnica Dolna. Inwestycja obejmuje wykonanie 2 śluz wodnych, podniesienie 4 mostów, przebudowę istniejących dróg, wykonanie infrastruktury towarzyszącej. Ponadto szlak zostanie odpowiednio oznakowany. Konieczne jest także przeprowadzenie kampanii promującej sieć szlaków wodnych jako produktu turystycznego - działanie to powinno objąć wszystkie zadania inwestycyjne realizowane w ramach projektu.			Uwzględniony		
	1	gm. Chojnice	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	17.11.2014, ZZO l. dz. 34/2014/K.T. z dn. 12.11.2014	Zakład Zagospodarowania Odpadów Nowy Dwór Sp. z o.o., Nowy Dwór 35, 89-620 Chojnice	Wniosek o ujęcie w Planie inwestycji: w ramach rozbudowy Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Nowym Dworze			Uwzględniony		
	1	gm. Stężyca	TRANSPORT		17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzoskowski, Wójt Gminy Stężyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Stężyca	Zapewnienie sprawnych powiązań transportowych, integracja systemu poprzez budowę i rozbudowę dróg gminnych, przebudowa DW nr Z14, przebudowa dróg powiatowych, transportu kolejowego, węzłów integracyjnych (koncepcja w załączeniu).			Uwzględniony w zakresie dróg wojewódzkich i węzłów integracyjnych		
	2	gm. Stężyca	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ z dn. 04.11.2015	Tomasz Brzoskowski, Wójt Gminy Stężyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Stężyca	Zapewnienie sprawnych powiązań transportowych, integracja systemu poprzez budowę i rozbudowę ścieżek rowerowych (koncepcja w załączeniu).				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych	
	3	gm. Stężyca	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ z dn. 04.11.2016	Tomasz Brzoskowski, Wójt Gminy Stężyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Stężyca	Zapewnienie rozwoju dla: terenów usługowych i usług uciążliwych, utworzenie nowych terenów przeznaczonych na cele produkcyjne, wydobycie węgłowodorów, eksploatacja kopalni, rozwój ferm wiatrowych i odnawialnych źródeł energii, utrzymanie ulg podatkowych, rozwój turystyki.		Poza kompetencjami Planu			
	4	gm. Stężyca	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ z dn. 04.11.2017	Tomasz Brzoskowski, Wójt Gminy Stężyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Stężyca	Przynależność do Zakładu Zagospodarowania Odpadów Śierżno - składowiska odpadów.	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem				
	5	gm. Stężyca	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SZCIEKOWA	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ z dn. 04.11.2018	Tomasz Brzoskowski, Wójt Gminy Stężyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Stężyca	Przebudowa oczyszczalni ścieków rozbudowa systemu kanalizacji w aglomeracji Stężyca, na terenie gminy oraz przydomowe oczyszczalnie ścieków.				Do dalszych prac z uwagi na charakter regionalny problemu	
	6	gm. Stężyca	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SZCIEKOWA	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ z dn. 04.11.2019	Tomasz Brzoskowski, Wójt Gminy Stężyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Stężyca	Modernizacja stacji uzdatniania wody i rozbudowa sieci wodociągowej.		Poza kompetencjami Planu - sprawa lokalna			
	7	gm. Stężyca	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ z dn. 04.11.2020	Tomasz Brzoskowski, Wójt Gminy Stężyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Stężyca	Rozbudowa i modernizacja istniejących linii energetycznych oraz budowa GPZ					Do dalszych prac
	8	gm. Stężyca	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzoskowski, Wójt Gminy Stężyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Stężyca	Rozwój szerokopasmowego Internetu.					Do dalszych prac

99	9	gm. Steżyca	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	POMOC SPOLECZNA	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzoskowski, Wójt Gminy Steżyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Steżyca	Zagospodarowanie przestrzeni publicznej - rewitalizacja, budowa budynków pomocy społecznej, dla niepełnosprawnych oraz osób starszych, zapewnienie dobrego dostępu do usług publicznych, socjalnych, kulturowych, przebudowa budynków publicznych i małej architektury.			Do dalszych prac w kontekście formułowania zapisów dot. standardów dostępności do usług publicznych oraz standardów urbanistycznych w zakresie kształtowania środowiska mieszkaniowego; ewentualnie do dalszych prac zespołów formułujących zapisy dla obszarów funkcjonalnych
	10	gm. Steżyca	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ, z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzoskowski, Wójt Gminy Steżyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Steżyca	Uwzględnienie w planach wojewódzkich budowy sieci gazowniczej na terenie gminy Steżyca.			Do dalszych prac
	11	gm. Steżyca	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ, z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzoskowski, Wójt Gminy Steżyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Steżyca	Termomodernizacja budynków z wymianą źródeł ciepła na ekologiczne w budynkach JST i indywidualnych i zastosowanie źródeł OZE.		Poza kompetencjami Planu - sprawa lokalna	
	12	gm. Steżyca	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ, z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzoskowski, Wójt Gminy Steżyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Steżyca	Rozwój oferty turystycznej szeroko rozumianej w celu zapewnienia wypoczynku dla osób zamieszkujących GOM, zagospodarowanie jezior, terenów turystycznych na terenie gminy, budowa ścieżek rowerowych, turystyki kajakowej, punktów widokowych, pól biwakowych, kempingowych, infrastruktury towarzyszącej, hoteli, w celu stworzenia integralnego systemu mającego służyć mieszkańcom obszaru metropolitalnego z uwagi na bliskość odległość jak i pozostałym turystom wypoczywającym na terenie gminy Steżyca, uatrakcyjnienie nowej oferty turystycznej.			Do dalszych prac
	13	gm. Steżyca	BEZPIECZEŃSTWO		17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ, z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzoskowski, Wójt Gminy Steżyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Steżyca	Ochrona przeciwpożarowa poprzez zakup sprzętów specjalistycznych, ratownictwo meyczne.		Poza kompetencjami Planu - sprawa lokalna	
	14	gm. Steżyca	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ, z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzoskowski, Wójt Gminy Steżyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Steżyca	Ochrona zabytków - rewitalizacja zabytków ujętych w gminnej ewidencji zabytków.		Poza kompetencjami Planu - sprawa lokalna	
	15	gm. Steżyca	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ, z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzoskowski, Wójt Gminy Steżyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Steżyca	Racjonalna gospodarka przestrzenną poprzez aktualizację i weryfikację istniejących obszarów chronionych w celu zapewnienia zrównoważonego rozwoju.			Do dalszych prac w zakresie określenia działań w zakresie potrzeby przeprowadzenia aktualizacji i weryfikacji istniejących obszarów chronionych
	16	gm. Steżyca	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ, z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzoskowski, Wójt Gminy Steżyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Steżyca	Rozwój sieci energetycznej, gazowej, paliw, węgowodorów, gazu, OZE.		Wniosek zbył ogólnikowy	
	17	gm. Steżyca	OSADNICTWO		17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ, z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzoskowski, Wójt Gminy Steżyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Steżyca	Utworzenie obszarów funkcjonalnych, wzrost liczby mieszkańców gminy w skali kraju, wysoka atrakcyjność terenów, która przejawia się wzrostem osadnictwa na terenie gminy, duża rezerwa terenów w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego z przeznaczeniem na cele zabudowy mieszkaniowej.		Wniosek zbył ogólnikowy	
	18	gm. Steżyca	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNĄ		17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ, z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzoskowski, Wójt Gminy Steżyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Steżyca	Należy zauważyć widoczne powiązania z obszarami metropolitalnymi a w szczególności w strukturze migracji mieszkańców, oferty turystycznej.		Wniosek zbył ogólnikowy	
	1	m. Sopot	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, UA.6721.1.2014.DŁ.11, z dn. 14.11.2028	Krzysztof Śwędryziński, Naczelnik Wydziału Urbanistyki i Architektury, Urząd Miasta Sopotu, ul. Kościuszki 25/27, 81-704 Sopot	Uwzględnienie specyficznych uwarunkowań dotyczących rozwoju miasta Sopotu związanych ze statusem uzdrowiska. Obowiązek utrzymania wysokich standardów środowiska (m.in. czystości powietrza, wody i klimatu akustycznego) stwarza konieczność ograniczenia działań związanych z negatywnym wpływem na zachowanie właściwości leczniczych uzdrowiska w obszarze przekraczającym granice administracyjne miasta. powoduje to konieczność odciążenia miasta od uciążliwości i postawienia warunków ograniczających emisje hałasu, spalin itp. W związku z tym należy podjąć następujące działania: 1) ograniczenie komunikacji indywidualnej w obszarze rdzenia metropolii; 2) zorganizowanie szybkiej, bezkolizyjnej, łączącej całe Trójmiasto komunikacji zbiorowej, w szczególności opartej o transport szynowy (SKM, tramwaje). Należy przewidzieć: zwiększenie przepustowości i unowocześnienie taboru SKM, przebudowę przystanków na całej trasie oraz budowę węzłów integrujących różne systemy transportu, 3) wzmocnienie połączeń bezpośrednich między Gdańskiem i Gdynią (z pominięciem Sopotu) i pozostawienie Dolnego Sopotu (strefy uzdrowiskowej A) wyłącznie dla ruchu lokalnego, 4) rozważenie możliwości rozwoju transportu zbiorowego drogą wodną - ze szczególnym uwzględnieniem trasy Gdańsk-Sopot-Gdynia. 5) wsparcie dla realizacji projektu budowy Drogi Czerwonej na odcinku sopeckim w głębokim tunelu oraz budowy Nowej Spacerowej, w tym tunelowego przejazdu pod "Pachółkiem", 6) wzmocnienie połączeń Sopotu z obwodnicą trójmiejską, lotniskiem oraz Koleją Metropolitalną.			Do dalszych prac

100	2	m. Sopot	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE/ GOSPODARKA WODNO- SCIEKOWA	17.11.2014, UA.6721.1.2014.DL.11, z dn. 14.11.2027	Krzysztof Swedrzyński, Naczelnik Wydziału Urbanistyki i Architektury, Urząd Miasta Sopotu, ul. Kościuszki 25/27, 81-704 Sopot	Uwzględnienie specyficznych uwarunkowań dotyczących rozwoju miasta Sopotu związanych ze statusem uzdrowiska. Obowiązek utrzymania wysokich standardów środowiska (m.in. czystości powietrza, wody i klimatu akustycznego) stwarza konieczność ograniczenia działań związanych z negatywnym wpływem na zachowanie właściwości leczniczych uzdrowiska w obszarze przekraczającym granice administracyjne miasta. Powoduje to konieczność odciążenia miasta od uciążliwości i postawienia warunków ograniczających emisję hałasu, spalin itp. W związku z tym należy podjąć następujące działania: 7) preferencja dla odnawialnych źródeł energii, 8) wspólna polityka związana z gospodarką odpadami, zaopatrzeniem w wodę, odprowadzeniem ścieków, zaopatrzeniem w ciepło i energię elektryczną			Do dalszych prac
	3	m. Sopot	FUNKCJE METROPOLITANNE		17.11.2014, UA.6721.1.2014.DL.11, z dn. 14.11.2028	Krzysztof Swedrzyński, Naczelnik Wydziału Urbanistyki i Architektury, Urząd Miasta Sopotu, ul. Kościuszki 25/27, 81-704 Sopot	Opracowywane dokumenty powinny również uwzględniać: 1) Prowadzenie polityki przestrzennej w sposób wzmacniający rolę rewitalizacji miasta (jako dobra ponadlokalnego) z uwzględnieniem procesów demograficznych, w tym potrzeb starzejącego się społeczeństwa 2) Włączenie do Centralnego Pasma Usługowego terenów przydworcowych w Sopocie razem z "Osia Administracja -Biznes".			Do dalszych prac
	4	m. Sopot	ŚRODOWISKO		17.11.2014, UA.6721.1.2014.DL.11, z dn. 14.11.2028	Krzysztof Swedrzyński, Naczelnik Wydziału Urbanistyki i Architektury, Urząd Miasta Sopotu, ul. Kościuszki 25/27, 81-704 Sopot	Opracowywane dokumenty powinny również uwzględniać aktualną linię brzegową Zatoki Gdańskiej na obszarze całej metropolii.	Plan sporządzany jest na dotychczasowych podkładach mapowych		
	5	m. Sopot	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, UA.6721.1.2014.DL.11, z dn. 14.11.2028	Krzysztof Swedrzyński, Naczelnik Wydziału Urbanistyki i Architektury, Urząd Miasta Sopotu, ul. Kościuszki 25/27, 81-704 Sopot	Opracowywane dokumenty powinny również uwzględniać: W ramach dbałości o estetykę przestrzeni publicznych skablowanie linii 110 kV.			Do dalszych prac
	6	m. Sopot	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, UA.6721.1.2014.DL.11, z dn. 14.11.2028	Krzysztof Swedrzyński, Naczelnik Wydziału Urbanistyki i Architektury, Urząd Miasta Sopotu, ul. Kościuszki 25/27, 81-704 Sopot	Opracowywane dokumenty powinny również uwzględniać: połączenie przyplażowej trasy rowerowej ze ścieżką rowerową w Gdyni.			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	7	m. Sopot	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	17.11.2014, UA.6721.1.2014.DL.11, z dn. 14.11.2028	Krzysztof Swedrzyński, Naczelnik Wydziału Urbanistyki i Architektury, Urząd Miasta Sopotu, ul. Kościuszki 25/27, 81-704 Sopot	Opracowywane dokumenty powinny również uwzględniać: Połączenie parku Kolibki z Sopotem przez Jar Swelinii.	Wniosek niezrozumiały		
	101	1	gm. Kosakowo	TRANSPORT	LOTNISKA	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2014	Jerzy Władzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskego 69, 81-198 Kosakowo	Wnosi się o uwzględnienie powstającego Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo jako drugiego portu do obsługi Aglomeracji Trójmiejskiej.		
2		gm. Kosakowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2014	Jerzy Władzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskego 69, 81-198 Kosakowo	Konieczność budowy Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej (OPAT) oraz budowy drogi o randze drogi wojewódzkiej lub powiatowej, łączącej Gdynię z powiatem puckim przez teren gminy Kosakowo ul. Derdowskiego, która m.in. częściowo przejmie i rozładuje ruch na drodze krajowej nr 6 w kierunku Półwyspu Helskiego.			Uwzględniony w zakresie OPAT Do dalszych prac w pozostałych zakresach
3		gm. Kosakowo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2014	Jerzy Władzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskego 69, 81-198 Kosakowo	Doprowadzenie do lotniska Gdynia Kosakowo i do m. Pierwoszyno linii kolejowej, np. poprzez remont i wydłużenie istniejącej bocznicy kolejowej.			Uwzględniony
4		gm. Kosakowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2014	Jerzy Władzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskego 69, 81-198 Kosakowo	Złóże "Mechelinki" będzie wykorzystywane wyłącznie do magazynowania gazu, bez możliwości magazynowania innych substancji w tym niebezpiecznych.	Informacja zostanie wykorzystana do dalszych prac		
5		gm. Kosakowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2015	Jerzy Władzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskego 69, 81-198 Kosakowo	Przy ewentualnej rozbudowie Podziemnego Magazynu Gazu "Kosakowo" należy wziąć pod uwagę wyniki referendum gminnego przeprowadzonego w dniu 24.11.2013 wyrażający sprzeciw mieszkańców gmin co do dalszej ekspansyjnej rozbudowy KPMG oraz przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia do DN 700 z Magazynu Gazu w kierunku Zatoki Gdańskiej w sąsiedztwie terenów zamieszkałych. Ewentualna trasa gazociągu powinna być wyznaczona przez tereny wyłączone z zabudowy.			Do dalszych prac
6		gm. Kosakowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO- SCIEKOWA	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2014	Jerzy Władzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskego 69, 81-198 Kosakowo	Grupowa Oczyszczalnia Ścieków "Dębogórze" wraz z kanałem zrzutowym z Dębogórze do Zatoki Puckiej - konieczność dalszej modernizacji w celu ograniczenia uciążliwości. Niezbędna hermetyzacja procesu przerobu, spalania i składowania osadów popaleniśkowych, które rozprzestrzeniają się po okolicy. Konieczność uszczelnienia kanału zrzutowego z GOŚ "Dębogórze" wraz odwodnieniem czyli przywróceniem ówczesnej Zagórskiej Strudze funkcji retencyjnej dla przyległych polderów.	Informacja zostanie uwzględniona z uwagi na ponadlokalny charakter instalacji		
7		gm. Kosakowo	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2014	Jerzy Władzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskego 69, 81-198 Kosakowo	Budowa przystani żaglowej z zapleczem na terenie po byłym wysypisku popiołów z EC Wybrzeże (EDF Wybrzeże) obręb Rewa/Mosty.			Do dalszych prac
8		gm. Kosakowo	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2014	Jerzy Władzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskego 69, 81-198 Kosakowo	Rozwój funkcji turystycznej w gminie Kosakowo poprzez rozbudowę (wydłużenie) pomostu w Rewie oraz refulację plaż. Rewa ma najlepsze w Polsce warunki do uprawiania żeglarsstwa w szczególności sportów wodnych: windsurfingu i kitesurfingu.			Do dalszych prac
9		gm. Kosakowo	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2014	Jerzy Władzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskego 69, 81-198 Kosakowo	Rezerwat przyrody: "Mechelińskie Łąki" - należy podjąć działania w celu pełnej ochrony Rezerwatu z określeniem zasad jego funkcjonowania i wykupem gruntów albo go zlikwidować. Istnienie Rezerwatu od 2000r. Bez planu ochrony i regulacji stosunków własnościowych miaja się z celem w jakim został ustanowiony.	Poza kompetencjami Planu, w tym zakresie organem właściwym jest RDOŚ		

	10	gm. Kosakowo	TRANSPORT	TRANSPORT ZBIOROWY	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2014	Jerzy Władzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskego 69, 81-198 Kosakowo	Dalszy rozwój komunikacji zbiorowej.		Wniosek zbyt ogólny		
102	1	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	17.11.2014, ZN.5150.297.2014.T.IJ.K.M.M, z dn. 14.11.2014	Karolina Szczepanowska, z up. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Nieruchomych, ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk	Należy dokonać bieżącej weryfikacji obiektów i obszarów wpisanych do rejestru zabytków w tym obiektów i obszarów archeologicznych (m.in. W ostatnim czasie wpisany został obszar znajdującego się obecnie pod powierzchnią wody średniowiecznego portu w Pucku oraz romańskie relikty klasztoru dominikanów - Plac Dominikański).			Uwzględniony - w Planie zostaną zaktualizowane dane dotyczące zawartości poszczególnych rejestrów	
	2	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	17.11.2014, ZN.5150.297.2014.T.IJ.K.M.M, z dn. 14.11.2014	Karolina Szczepanowska, z up. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Nieruchomych, ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk	Uwzględnienie w gminnych dokumentach planistycznych na terenie województwa programów opieki nad zabytkami sporządzonych w oparciu o aktualne Gminne Ewidencje Zabytków, a w przypadku braku uwzględnienie wojewódzkiej ewidencji.		Poza kompetencjami Planu		
	3	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, ZN.5150.297.2014.T.IJ.K.M.M, z dn. 14.11.2014	Karolina Szczepanowska, z up. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Nieruchomych, ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk	Wprowadzenie do gminnych dokumentów planistycznych, przy identyfikacji charakterystycznych elementów krajobrazu kulturowego oraz zasad ich ochrony ustaleń określających kształt dachu budynków.		Poza kompetencjami Planu		
	4	całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA/ DZIEDZICTWO KULTUROWE	OZE/ OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, ZN.5150.297.2014.T.IJ.K.M.M, z dn. 14.11.2014	Karolina Szczepanowska, z up. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Nieruchomych, ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk	Wnosi się o wyznaczenie dla elektrowni wiatrowych minimalnej ekwidystanty od obiektów zabytkowych (większe dla obiektów wpisanych do rejestru mniejsze dla obiektów z ewidencji). Dla obiektów z rejestru ustalenie parameterów ekwidystant wymaga każdorazowo odpowiednich studiów krajobrazowych. Od obiektów i obszarów ewidencyjnych przyjmuje się minimalną ekwidystantę min. 2 km, ew. zmniejszenie lub znaczne zwiększenie odległości wymaga studiów krajobrazowych jak wyżej.				Do dalszych prac w zakresie określenia zasad lokalizacji elektrowni wiatrowych
	5	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, ZN.5150.297.2014.T.IJ.K.M.M, z dn. 14.11.2014	Karolina Szczepanowska, z up. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Nieruchomych, ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk	Wnosi się o wyznaczenie wielokilometrowej ekwidystanty (lub strefy ścisłej ochrony krajobrazu kulturowego) dla zespołu Zamkowego w Malborku w oparciu o opracowanie NID i wykluczenie w związku z tym problematycznych dla terenów lokalizacji farm wiatrowych na terenie gmin: Malbork, Nowy Staw, Lichnowy, Miłoradz.				Do dalszych prac, w tym zakresie zasad lokalizacji elektrowni wiatrowych
	6	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, ZN.5150.297.2014.T.IJ.K.M.M, z dn. 14.11.2014	Karolina Szczepanowska, z up. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Nieruchomych, ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk	Wnosi się o wyznaczenie i ochronę przedpola ekspozycyjnego zabytkowych wsi w miast wraz z ich historyczną formą krajobrazu, będących strefą ochrony krajobrazu zabytkowych układów ruralistycznych (Żuławy, Drewnica), urbanistycznych (Nowy Staw).				Do dalszych prac
	7	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, ZN.5150.297.2014.T.IJ.K.M.M, z dn. 14.11.2014	Karolina Szczepanowska, z up. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Nieruchomych, ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie wniosku o ograniczenie gabarytów inwestycji energetycznych w obrębie wsi Opalenie (w sąsiedztwie historycznej wsi z zespołem dworsko-parkowym i kościołem wpisany do rejestru zabytków oraz innymi obiektami z ewidencji) ze względu na negatywne oddziaływanie wizualne, w tym na panoramy oglądane z powierzchni koryta Wisły a także z terenu zabytkowego zespołu miasta Kwidzyn i przeciwnieległego brzegu Wisły.		Poza kompetencjami Planu, wniosek możliwy do zastosowania na poziomie planowania lokalnego		
	8	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, ZN.5150.297.2014.T.IJ.K.M.M, z dn. 14.11.2014	Karolina Szczepanowska, z up. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Nieruchomych, ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk	Wnosi się o wprowadzenie strefy ochronnej wzdłuż linii brzegowej Bałtyku - w celu zahamowania silnej antropopresji, a tym samym ochrony walorów krajobrazu kulturowego strefy brzegowej Bałtyku.				Do dalszych prac
	9	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, ZN.5150.297.2014.T.IJ.K.M.M, z dn. 14.11.2014	Karolina Szczepanowska, z up. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Nieruchomych, ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk	Wnosi się o wprowadzenie zakazu lokalizacji inwestycji wielkopowierzchniowych, wysokościowych lub liniowych wpływających negatywnie na historyczne panoramy/sylwety miast i wsi.				Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że wprowadzenie zakazów jest możliwe dopiero na etapie planowania lokalnego
103	1		ŚRODOWISKO	17.11.2014, ZG-2-2120-2/2014, z dn. 13.11.2014	Ireneusz Bojanowski, Nadleśniczy, Nadleśnictwo Czersk, Malachin, ul. Cisowa 12, 89-650 Czersk	brak wniosków					
	1	gm. Pruszcz Gdański	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kołodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wnosi się o rewitalizację linii kolejowej nr 229 (Pruszcz Gdański - Leba) w celu przywrócenia przewozów pasażerskich. W związku ze zwiększającym się natężeniem ruchu samochodowego, długotrwałym i trudnym procesem budowy i remontowania dróg publicznych byłaby to alternatywa droga dojazdowa do Trójmiasta oraz prowadząca z Trójmiasta nad regiony otwartego Morza Bałtyckiego, przebiegająca przez Pojezierze Kaszubskie, z pominięciem centrów miast.				Do dalszych prac
	2	gm. Pruszcz Gdański	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kołodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wnosi się o objęcie szczególną ochroną Żuławy Gdańskich, niezależnie od ustaleń zawartych w rozporządzeniu dotyczącym Obszarów Chronionego Krajobrazu Żuławy Gdańskich oraz innych programach rządowych, także w zakresie ochrony przeciwpowodziowej ze szczególną ochroną rowów i układów melioracyjnych jako podstawy funkcjonowania całego obszaru oraz ochrony śródpolnych pasów zadrzewień i kultury żuławskich upraw polowych.				Do dalszych prac

104	3	gm. Pruszcz Gdański	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kotodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wnosi się o uwzględnienie szlaku rowerowego wzdłuż rzeki Raduni przebiegającego przez gminy Żukowo - Kolbudy - Pruszcz Gdański - Gdańsk.			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	4	gm. Pruszcz Gdański	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO- ŚCIEKOWA	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kotodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wnosi się o uwzględnienie w planie zagospodarowania przestrzennego budowy tzw. „kolektora Żuławskiego”, oznaczonego na rysunku studium gminy Pruszcz Gdański (SUHKZP) symbolem TK który obejmowałby zbiorczą kanalizację sanitarną gminy Pruszcz Gdański (miasto i gmina), część gminy Kolbudy oraz gminy Pszczółki i Trąbki Wielkie z odprowadzeniem bezpośrednio do Oczyszczalni Ścieków Wschód.			Do dalszych prac
	5	gm. Pruszcz Gdański	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kotodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wnosi się o uwzględnienie możliwość utworzenia parku rekreacyjnego nad jez. Gozyskim (obecne ujęcie wody Straszyn) z wykorzystaniem zbiornika wodnego (po likwidacji ujęcia wody) do utworzenia centrum sportów wodnych np. wyciągi do nauk ślizgania na nartach wodnych itp. Centrum takie, ze względu na usytuowanie i planowaną powierzchnię (SUHKZP Gminy Pruszcz Gdański) mogłoby stanowić kompleks rekreacyjno - wypoczynkowy o znaczeniu metropolitalnym.			Do dalszych prac - w ramach PZP OMT - jako potencjalna lokalizacja funkcji metropolitalnych
	6	gm. Pruszcz Gdański	TURYSTYKA	WYDARZENIA	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kotodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wnosi się o dopisanie do listy produktów turystycznych o znaczeniu regionalnym i metropolitalnym corocznego wydarzenia pn. „Żuławski Tulipan”. Jest to impreza odbywająca się od 2009 r. w miejscowości Mokry Dwór polegająca na układaniu obrazów z kwiatów tulipanów, które hodowane są w gospodarstwach ogrodniczych na Żuławach Gdańskich.		Poza kompetencjami Planu. Wniosek nie dotyczy polityki przestrzennej województwa	
	7	gm. Pruszcz Gdański	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kotodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wnosi się o uzupełnienie i dopisanie gm. Pruszcz Gdański do przebiegu trasy rowerowej nr 136 „Szlak Mennonitów”.			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	8	gm. Pruszcz Gdański	TURYSTYKA	MDW E40 i E70	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kotodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wnosi się o utrzymanie zapisów dotyczących lokalizacji mariny w miejscowości Wiślinka (na trasie drogi wodnej E40). Budowę mariny na tym terenie uwzględnia uchwalony we wrześniu 2013 r. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.			Uwzględniona
	9	gm. Pruszcz Gdański	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kotodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wprowadzenie ustaleń dotyczących konieczności utworzenie wspólnego programu retencji wód opadowych z obszarów zurbanizowanych m.in. zlewni rzeki Radunia i Kłodawa, uwzględniający m.in. ochronę istniejących elektrowni wodnych. Zależy nam na tym, aby gminy które położone są w obszarze zlewni tych rzek już na etapie opracowywania planów miejscowych wspólnie opracowały program retencji wód opadowych będący podstawą późniejszych ustaleń tych planów. Ma to na celu uniknięcia obecnej sytuacji, w której nasza gmina ze względu na położenie w końcowym biegu rzek, została sama z problemem zagospodarowania wód opadowych spływających z górnej części zlewni.			Do dalszych prac z możliwością zawarcia stosownych zapisów w formie np. rekomendacji.
	10	gm. Pruszcz Gdański	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kotodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Uwzględnienie w Planie zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Trójmiasta istniejących dróg, które mogą mieć znaczenie ponadlokalne po wprowadzeniu nowych połączeń z siecią istniejących dróg krajowych i wojewódzkich przebiegających przez obszar gminy Pruszcz Gdański.			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	11	gm. Pruszcz Gdański	DZIEDZICTWO KULTUROWE/ INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	ZABYTKI	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kotodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wnosimy o ustalenie możliwości lokalizacji w Rusocinie, na terenie zabytkowego zespołu dworsko-parkowego, instytucji publicznych o charakterze ponadlokalnym, np. zespoły szkół średnich, zawodowych, uczelni wyższej, filie instytucji administracji państwowej itp.		Poza kompetencjami Planu	
	105	1	gm. Gniewino	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, RGIS.6722.01.2014, z dn. 14.11.2014	Genowefa Weltrowska, inspektor ds. budownictwa i planowania przestrzennego, Gmina Gniewino, ul. Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o zapewnienie właściwych warunków dla sieci transportowej obsługującej planowaną budowę elektrowni atomowej i zapewnienie związanej z jej budową obsługi transportem komunikacji kolejowej, autobusowej itp.		
2		gm. Gniewino	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, RGIS.6722.01.2014, z dn. 14.11.2014	Genowefa Weltrowska, inspektor ds. budownictwa i planowania przestrzennego, Gmina Gniewino, ul. Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o rozpatrzenie i wprowadzenie do Planu możliwości połączenia Jeziora Żarnowieckiego z morzem - budowa kanału.			Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
106	1	m. i gm. Żukowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, UN-P.6722.202.2014, z dn. 13.11.2014	Mariola Dempc-Klik Urząd Gminy Żukowo, ul. Gdańska 52, 83-330 Żukowo	Uwzględnienie w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego oraz w planie zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Trójmiasta przedłużenia Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej na odcinku od węzła w Glincu przy DK nr 20 do DW nr 211 w Borkowie. Załącznik: rysunek obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Żukowo z przebiegiem proponowanego przedłużenia Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej.			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	2	m. i gm. Żukowo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, UN-P.6722.202.2014, z dn. 13.11.2014	Mariola Dempc-Klik Urząd Gminy Żukowo, ul. Gdańska 52, 83-330 Żukowo	Uwzględnienie w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego oraz w planie zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Trójmiasta rewitalizacji linii kolejowej nr 234 (Gdańsk Wrzeszcz - Kokoszyki - Stara Piła).			Do dalszych prac
107	1	styki województwa warmińsko- mazurskiego z pomorskim	OGÓLNE	18.11.2014, IGR.1741.2.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Szczepaniak, Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa, Warmińsko-Mazurski Urząd Wojewódzki, Al. J. Piłsudskiego 7/9, 10-575 Olsztyn,	Projekt Planu zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego wskazuje powiązania, obszary i problemy wspólne z województwami sąsiednimi w zakresie obszarów chronionych, ochrony zasobów naturalnych, rozwoju systemów transportowych, infrastruktury oraz turystyki. W celu zapewnienia polityki rządu oraz jej spójność na obszarze obu województw, należy uwzględnić w/w ustalenia.			Uwzględniony	
108	1	m. i gm. Nowy Dwór Gdański	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	18.11.2014, IŚ.SL.6723.15.2014, z dn. 12.11.2014	Tomasz Szczepański, Zastępca Burmistrza, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie w Planie terenów przeznaczonych pod elektrownie wiatrowe ustalonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego przyjętych uchwałami Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim nr 360/XLIV/2010, 189/XXII/2012, 190/XXII/2012.			Do dalszych prac w zakresie zasad lokalizacji OZE
	2	m. i gm. Nowy Dwór Gdański	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	18.11.2014, IŚ.SL.6723.15.2014, z dn. 12.11.2014	Tomasz Szczepański, Zastępca Burmistrza, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie trasy rowerowej R10 w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerow.			Uwzględniony
	3	m. i gm. Nowy Dwór Gdański	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	18.11.2014, IŚ.SL.6723.15.2014, z dn. 12.11.2014	Tomasz Szczepański, Zastępca Burmistrza, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie infrastruktury kajakowej w ramach przedsięwzięcia strategicznego Kajakiem przez Pomorze.			Uwzględniony

108	4	m. i gm. Nowy Dwór Gdański	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, IŚ.SL.6723.15.2014, z dn. 12.11.2014	Tomasz Szczepański, Zastępca Burmistrza, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie przebudowy DW nr 502 między innymi w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogami gminnymi (ulice Morska, Jantarowa, Kanałowa, Wiejska i Portowa) oraz budowę nowego skrzyżowania ul. Jantarwej (DW nr 502) z wjazdem na tereny mieszkaniowe oraz na drogę serwisową do terenów produkcyjno-składowych ustalonych w Studium gminy.		Kwestie szczegółowe poza kompetencjami Planu	Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	5	m. i gm. Nowy Dwór Gdański	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	18.11.2014, IŚ.SL.6723.15.2014, z dn. 12.11.2014	Tomasz Szczepański, Zastępca Burmistrza, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie przebudowy zasilania GPZ linią 110kV od strony zachodniej poprzez wykonanie obejścia miasta Nowy Dwór Gdański przez tereny obrębu Żelichowo.				Do dalszych prac
	6	m. i gm. Nowy Dwór Gdański	ŚRODOWISKO	OCHRONA BRZEGÓW	18.11.2014, IŚ.SL.6723.15.2014, z dn. 12.11.2014	Tomasz Szczepański, Zastępca Burmistrza, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o budowę na terenie gminy Stegna linii wałów czołowych wrót przeciwsztorowych na rzece Tudze przy ujściu do rzeki Szkarpaawa.				Do dalszych prac
	7	m. i gm. Nowy Dwór Gdański	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	18.11.2014, IŚ.SL.6723.15.2014, z dn. 12.11.2014	Tomasz Szczepański, Zastępca Burmistrza, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o zabezpieczenie trasy dla gazuociągu wysokiego ciśnienia do Stegna dla potrzeb Mierzei Wiślanej, którą określa Studium dla obszaru gminy, w formie obejścia miasta Nowy Dwór Gdański.				Do dalszych prac, gdyż nie wynika obecnie z planów inwestycyjnych operatora
109	1	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o ustalenie nowego przebiegu DW nr 221 po korytarzu ul. Staropolskiej (gmina Kolbudy), tzw. Nowej Świętokrzyskiej, Nowej Małomiejskiej i Nowej Podmiejskiej - w klasie ulicy głównej (obecny przebieg DW nr 221 to ul. Staropolska, ul. Świętokrzyska, ul. Małomiejska i ul. Podmiejska).				Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	2	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o ustalenie nowego przebiegu DW nr 222 po korytarzu ul. Starogardzkiej (na odcinku od Obwodnicy Zachodniej) oraz tzw. Nowej Niepołomickiej aż do połączenia z nowym przebiegiem DW nr 221 tj. tzw. Nową Świętokrzyską - w klasie ulicy głównej (obecny przebieg DW nr 222 to ul. Starogardzka).				Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	3	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o ustalenie nowego przebiegu DW nr 218 po korytarzu ul. tzw. Nowej Kielnieńskiej oraz ul. tzw. Nowej Spacerowej z tunelem pod Pacholkiem - w klasie ulicy głównej (obecny przebieg DW nr 218 to ul. Kielnieńska, ul. Spacerowa oraz ul. Opata Jacka Rybińskiego).				Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	4	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o ustalenie nowego przebiegu DW nr 468 po korytarzu tzw. Drogi Czerwonej (obecny przebieg DW nr 468 to al. Grunwaldzka i al. Zwycięstwa od północnej granicy miasta do wiaduktu Błędnik).				Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	5	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o ustalenie nowego przebiegu DW nr 501 po korytarzu ul. Elbląskiej i ul. Podwale Przedmiejskie - w klasie ulicy zbiorczej oraz trasy WZ - w klasie ulicy głównej.				Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	6	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o ustalenie nowego przebiegu drogi krajowej zamiast obecnego przebiegu DK nr 91 (pomiędzy Obwodnicą Południową Gdańska a Nowym Portem) nowy przebieg po korytarzu Trasy Sucharskiego (począwszy od 57), tunelem pod Martwą Wisłą, odcinkiem tzw. Drogi Zielonej i dalej do WOC poprzez tzw. Nową Gdańską.				Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	7	m. Gdańsk	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o rozpatrzenie prowadzenia Kolei Dużych Prędkości w korytarzu kolejowym wzdłuż linii kolejowej nr 9 i 202 w kontekście planowanego w Gdańsku Węzła Czerwony Most z jednoczesnym uwzględnieniem kosztów pozyskania gruntów oraz kosztów odszkodowawczych				Do dalszych prac
	8	m. Gdańsk	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o rozpatrzenie i rozwiązanie problemu rewitalizacji linii kolejowych nr 234 i nr 229 pod kątem wykorzystania ich jako obwodnicy kolejowej Gdańska (Pruszcz Gdański - Straszyn - Gliniec - Żukowo - Osowa - Gdynia), szczególnie dla przewozu towarów niebezpiecznych oraz dla realizacji ruchu pasażerskiego aglomeracyjnego.				Do dalszych prac
	9	m. Gdańsk	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o poszerzenie listy węzłów przesiadkowych o randze aglomeracyjnej o węzły PKM: Banino i Kielnieńska z jednoczesnym usunięciem węzła Kielpink.			Uwzględniony	
	10	m. Gdańsk	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o rozszerzenie zakresu wyposażenia węzłów przesiadkowych o stację rowerową (parking rowerowy z wypożyczalnią) oraz trasy dojazdowe w obrębie zlewni o promieniu 5 km.				Do dalszych prac, przy czym chodzi o wskazanie węzłów integracyjnych typu B&R (bike and ride)
	11	m. Gdańsk	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o weryfikację granic otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego w granicach administracyjnych Gdańska (np. fragment granicy przechodzący przez teren portu lotniczego po śladzie nieistniejącego w tym miejscu nasypu kolejowego).		Weryfikacja granic obszarów chronionych poza kompetencjami Planu w zakresie formalnych rozstrzygnięć		Zapis w zakresie ewentualnej potrzeby weryfikacji granic obszarów chronionych i ich otuliny może być wykorzystany np. w ramach rekomendacji

	12	m. Gdańsk	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o rezerwację terenów dla obiektów ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Kanalu Raduni projektowanych poza granicami administracyjnymi Gdańska: zbiornika retencyjnego R-2 na potoku Rotmanka (teren miasta i gminy Pruszcz Gdański), zbiorników retencyjnych na potoku Św. Wojciech: W-1 (teren gminy Pruszcz Gdański), W-3 (teren gminy Pruszcz Gdański i miasta Gdańsk), W-5 (teren miasta Pruszcz Gdański i miasta Gdańsk), na Potoku Borkowskim B-1 (teren gminy Pruszcz Gdański), zrztu z Kanalu Raduni do rzeki Radunia na terenie miasta Pruszcz Gdański (km 10+850 ciek), z wprowadzeniem rygoru dla działalności inwestycyjnej, polegającego na ograniczeniu natężenia odprowadzanych wód opadowych do wielkości spływów ze zlewni jak w stanie istniejącym do czasu realizacji zabezpieczeń przeciwpowodziowych; wymóg ograniczenia odpływu na terenie zlewni Kanalu Raduni w obrębie gminy Kolbudy winien mieć charakter stały.				Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że rezerwacja terenu nie odbywa się w PZPW
	13	m. Gdańsk	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o rezerwację terenów dla lokalizacji zbiorników retencyjnych Rębiechowo I oraz Rębiechowo II w zlewni rzeki Strzelenki na obszarze gminy Żukowo.				Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że rezerwacja terenu nie odbywa się w PZPW
	14	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o wprowadzenie gazociągu wysokiego ciśnienia dla zasilania źródeł energetycznych w rejonie portu.				Do dalszych prac
	15	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o rezerwację terenu dla GPZ 110/15 kV Rotmanka – gmina Pruszcz Gdański.			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - ENERGA	
	16	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o rezerwację terenu dla linii elektroenergetycznej 110 kV Gdańsk Błonia – Orunia – Pruszcz Gdański (teren gminy Pruszcz Gdański).			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - ENERGA, ale zapis w PZPW nie oznacza w tym zakresie rezerwacji terenu	
110	1	m. i gm. Kartuszy	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2014	Mirosława Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuszy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuszy	Uwzględnienie węzła integrującego transport publiczny i prywatny w Kartuzach jako węzła o randze lokalnej. Obecnie trwają prace nad dokumentacją projektową modernizacji dworca PKP wraz z otoczeniem celem obsługi pasażerów Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, zbiorowej komunikacji autobusowej, pojazdów indywidualnych oraz rowerzystów. W ramach budowy węzła przebudowane zostaną także drogi dojazdowe oraz ścieżki rowerowe.			Uwzględniony	
	2	m. i gm. Kartuszy	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2014	Mirosława Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuszy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuszy	Rozpoczęły się wstępne prace (analizy) nad rewitalizacją połączenia kolejowego Kartuszy – Łębork. Utworzenie węzła o randze lokalnej transportu kolejowego zabezpieczy możliwość rozbudowy sieci transportu kolejowego dla obszaru Gminy Kartuszy oraz gmin ościennych.				Do dalszych prac
	3	m. i gm. Kartuszy, gm. Chmielno, gm. Przdokowo, gm. Żukowo, gm. Somonino, gm. Stężyca, gm. Sulęcyno, gm. Parchowo, gm. Bytów, gm. Czarna Dąbrówka, i gm. Sierakowice	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2015	Mirosława Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuszy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuszy	Wniosek o ujęcie planowanej trasy rowerowej, wśród planowanych do realizacji inwestycji w regionie pomorskim oraz uwzględnienie nowego produktu turystycznego. Gmina Kartuszy jest liderem partnerskiego projektu 11 gmin pn. Kaszubska Trasa Rowerowa. Łąca długość trasy wynosi ok. 250 km i przebiega ona przez obszary cenne przyrodniczo oraz w sąsiedztwie ok. 40 obiektów ważnych historycznie i kulturowo.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	3	m. i gm. Kartuszy	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2014	Mirosława Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuszy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuszy	Gmina opracowała program rekultywacji czterech jezior położonych w granicach miasta. Obecnie te zbiorniki są mocno zeutrofizowane, zagrożone całkowitą degradacją. Ze względu na specyfikę obszaru - zbiorniki przepływowe, połączone ze sobą, zajmujące ok. 20% powierzchni miasta, wysoki stopień zanieczyszczenia - zaplanowane do realizacji zabiegi ochronne i rekultywacyjne mają charakter pilotażowy, doświadczalny i innowacyjny w skali kraju. Harmonogram działań rozłożony jest na ok. 8 lat. Projekt niezwykle istotny z punktu widzenia ochrony środowiska, ale także rozwoju turystyki na Kaszubach. Wnoszujemy o przyjęcie w PZPW oraz OMT obszaru miasta Kartuszy jako priorytetowego z punktu widzenia działań mających na celu ochronę środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem rekultywacji jezior.	Informacja w zakresie działań mających na celu ochronę środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem rekultywacji jezior zostanie wykorzystana w trakcie prac nad Planem			
	4	gmina Kartuszy	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2014	Mirosława Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuszy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuszy	Gmina Kartuszy wraz z gminami Stężyca, Somonino, Sulęcyno, Sierakowice, Parchowo, Czarna Dąbrówka podpisała partnerstwo na rzecz realizacji szlaku kajakowego po jeziorach „Kółka Raduńskiego” w ramach projektu pn. „Kajakiem przez Pomorz”. Planowane jest m.in. udrożnienie przepływu pomiędzy jeziorami Ostrzyckim i Brodnem Wielkim w Brodnicy Dolnej poprzez budowę śluzy. Ponadto połączenie jeziora Brodno Wielkie z jeziorem Brodno Małe w miejscowości Ręboszewo zostanie pogłębione (pod drogą wojewódzką nr 228). Realizacja inwestycji planowanych przez poszczególne gminy powiatu kartuskiego pozwoli na utworzenie nowego sieciowego produktu turystycznego – Szlaku Jezior Raduńskich. Wzrosnie atrakcyjność turystyczna Pojezierza Kaszubskiego ze szczególnym ukierunkowaniem na „turystę aktywnego”. Założenia tego projektu wpisują się w założenia przedsięwzięcia systemowego realizowanego w całym województwie pn. „Kajakiem przez Pomorz”.	Informacje zostaną wykorzystane w trakcie prac nad Planem			
5	gmina Kartuszy	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2014	Mirosława Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuszy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuszy	Wnosi się o ujęcie Kartuz wśród miast, w których występują obszary do rewitalizacji. (obecnie trwają intensywne prace nad przygotowaniem Lokalnego Programu Rewitalizacji dla miasta Kartuszy).			Uwzględniony		

	6	m. i gm. Kartuzy	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2014	Mirosława Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy	Wnosi się o poprawę obsługi komunikacyjnej gminy oraz gmin ościennych poprzez uwzględnienie w planie województwa budowy całej obwodnicy miasta Kartuzy w ramach sieci dróg wojewódzkich I etap budowy ujęty w planach inwestycyjnych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.		Uwzględniony	
	7	m. i gm. Kartuzy	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2014	Mirosława Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy	Wnosi się o poprawę obsługi komunikacyjnej gminy oraz gmin ościennych poprzez uwzględnienie w planie województwa przebudowy, remontu oraz podniesienia jakości technicznych dróg wojewódzkich nr 224, 228, 211		Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg krajowych i wojewódzkich	
	8	m. i gm. Kartuzy	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2014	Mirosława Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy	Wnosi się o poprawę obsługi komunikacyjnej gminy oraz gmin ościennych poprzez uwzględnienie w planie województwa podniesienia klasy DW nr 211 z klasy „G- główna” do klasy „GP - główne ruchu przyspieszonego”		Nie ma uzasadnienia funkcjonalnego dla zmiany klasy drogi	
	9	m. i gm. Kartuzy	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2014	Mirosława Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy	W wyniku rozwoju i przekształcenia obszarów poprzez zabudowę mieszkaniową jednorodzinna, rekreacyjną i usługi nieuciążliwe, należy ponownie przeanalizować formy ochrony, np. dla terenów miejscowości: Borowa, Sitna, Kiełpina, Ręboszewa, Mezowa, Dzierżążna. Przedmiotowe obszary utraciły swoje pierwotne walory przyrodnicze. Gmina Kartuzy nie ma możliwości rozwoju poprzez sztucznie utworzone uwarunkowania z zakresu ochrony środowiska.		Weryfikacja granic obszarów chronionych poza kompetencjami Planu w zakresie formalnych rozstrzygnięć	Zapis w zakresie ewentualnej potrzeby weryfikacji granic obszarów chronionych i ich otulin może być wykorzystany np. w ramach rekomendacji
111	1	m. Jastarnia	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	19.11.2014, DET/DT/UT/AL/14/17216, z dn. 17.11.2014	Andrzej Gwiżdżała, Anna Leśniewska, G.EN. Gaz Energia Sp.z.o.o., ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne	Wnosi się o uzupełnienie Planu o informację o istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia w miejscowości Jastarnia (zbiornik LNG) pkt. 4.8.2 Gospodarka Energetyczna, pkt. 1) Zaopatrzenie w gaz ziemny i paliwa płynne - str. 115.		Uwzględniony	
	2	gm. Luzino	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	19.11.2014, DET/DT/UT/AL/14/17216, z dn. 17.11.2014	Andrzej Gwiżdżała, Anna Leśniewska, G.EN. Gaz Energia Sp.z.o.o., ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne	Wnosi się o uzupełnienie Planu o gazociąg wysokiego ciśnienia DN150 relacji Rybno - Starzyno (w trakcie budowy) oraz o DN150 relacji Charwatynia - Rybno, nowa lokalizacja stacji redukcyjno-pomiarowej w Starzynie i Charwatyni.		Uwzględniony	
112	1	m. Gdańsk, m. Sopot, m. Starogard Gdański, m. Tczew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIĘPŁOWNICTWO	19.11.2014, z dn. 17.11.2014	Anna Szopińska, koordynator ds. Planowania i rozwoju, Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej sp. z o.o. ul. Biała 1b 80-435 Gdańsk	Wnioskuje się o uwzględnienie przedstawionych na załącznikach graficznych istniejących systemów ciepłowniczych dla miast, w których GPEC prowadzi działalność przesyłu ciepła.	Informacja zostanie wykorzystana w trakcie prac nad Planem		
113	1	m. Gdańsk, m. Ustka, m. Krynica Morska	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	19.11.2014, DRIOL-SO-4400-37/2014, z dn. 13.11.2014	Stanisław Rakoczy, Podsekretarz Stanu, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, ul. S.Batorego, 02-591 Warszawa	Wnosi się o zamieszczenie w Planie informacji o terenach zamkniętych będących w trwałym zarządzie Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku obejmujących nieruchomości przy ul. Okopowej 15 i przy ul. Podwale Przedmiejskie 2/4; pozostających w zarządzie Straży Granicznej obejmujących nieruchomości: w Gdańsku Nowy Port przy ul. Oliwskiej 35, w Gdańsku Westerplatte przy ul. Sucharskiego; w Ustce przy ul. Uroczysko 4, w Nowej Karczmie, gmina Krynica Morska.		Uwzględniony	
	2	całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO		19.11.2014, DRIOL-SO-4400-37/2014, z dn. 13.11.2014	Stanisław Rakoczy, Podsekretarz Stanu, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, ul. S.Batorego, 02-591 Warszawa	Wnosi się o rozszerzenie treści pkt 4.9 pkt 1 Planu przestrzennego zagospodarowania województwa pomorskiego dotyczącego potencjalnych źródeł poważnych awarii. Podkreślenia wymaga ryzyko wystąpienia potencjalnych awarii przemysłowych, których skutki odczuwalne mogą być poza zakładem. Rodzaj i skala tych skutków powinny z kolei implikować rozwiązania urbanistyczne i techniczno-budowlane pozwalające na minimalizację negatywnego wpływu danej awarii na ludzi i środowisko.		Uwzględniony w uwarunkowaniach	
114	1	gm. Dębica Kaszubska	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	19.11.2014, PP.0732.4.2014, z dn. 10.11.2014	Eugeniusz Dańczak, Urząd Gminy Dębica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 16a, 76-248 Dębica Kaszubska	Proponuje się uwzględnienie rozwiązania komunikacyjnego - budowę obwodnicy Dębicy Kaszubskiej - przenoszącego ruch z drogi wojewódzkiej nr 210. W ramach działania przewiduje się budowę ciągu pieszo-rowerowego. Szczegółowy opis zadania w treści wniosku.			Do dalszych prac
	2	gm. Dębica Kaszubska	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	19.11.2014, PP.0732.4.2014, z dn. 10.11.2013	Eugeniusz Dańczak, Wójt Gminy Dębica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 16a, 76-248 Dębica Kaszubska	Proponuje się uwzględnienie przebudowy drogi powiatowej nr 1177G (Głobino - Gogolewo)		Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych	
	3	gm. Dębica Kaszubska	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	19.11.2014, PP.0732.4.2014, z dn. 10.11.2014	Eugeniusz Dańczak, Wójt Gminy Dębica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 16a, 76-248 Dębica Kaszubska	Wnosi się o przebudowę DW nr 210, jako przedłużenia DK nr 21 łączącej Ustkę ze Słupskiem.			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	4	gm. Dębica Kaszubska	ROZWÓJ GOSPODARZY	TERENY INWESTYCYJNE	19.11.2014, PP.0732.4.2014, z dn. 10.11.2014	Eugeniusz Dańczak, Wójt Gminy Dębica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 16a, 76-248 Dębica Kaszubska	Wnosi się o wskazanie obszaru przy DW nr 210 (dz. w ob. Dębica Kaszubska nr 12/1, 12/2, cz. Dz. 11) pod rozwój funkcji przemysłowej i rzemieślniczej.		Poza kompetencjami Planu	
	5	gm. Dębica Kaszubska	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	19.11.2014, PP.0732.4.2014, z dn. 10.11.2014	Eugeniusz Dańczak, Wójt Gminy Dębica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 16a, 76-248 Dębica Kaszubska	Wskazanie obszarów pod lokalizację farm wiatrowych: Skarszów, Dobieszewo, Łabiszewo, Dobra, Motarzyno, Kotowo, Budowo. (szczegółowa informacja SIP gminny)			Do dalszych prac w zakresie zasad lokalizacji OZE
	1	m. Lębork	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENN		19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysłak, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Uwzględnienie w Planie zapisów SUiKZP m. Lębork oraz obowiązujących MPZP.	Zapisy Studium będą mogły być wykorzystane w trakcie prac nad Planem		
	2	m. Lębork	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENN		19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysłak, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Wnosi się o utrzymanie lub zwiększenie rangi m. Lęborka (w stosunku do ustaleń obecnie obowiązującego PZPWP) jako ośrodka regionalnego w ramach systemu osadniczego województwa oraz ustalenie powiatu Lęborskiego jako przynależącego do aglomeracyjnego obszaru obsługi (aglomeracji Trójmiasta).			Do dalszych prac
	3	m. Lębork	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysłak, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Wnosi się o uwzględnienie budowy drogi ekspresowej S6 wraz z obwodnicą Lęborka, powiązaną z układem lokalnym za pomocą co najmniej dwóch węzłów drogowych.	Liczba węzłów została już przesądzona	Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci dróg (nie w zakresie liczby węzłów)	

115	4	m. Lębork	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysłak, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Wnosi się o uwzględnienie budowy wschodniej obwodnicy Lęborka w ciągu DW nr214 wraz z powiązaniem jej z drogą 56.		Uwzględniony		
	5	m. Lębork	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysłak, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Uwzględnienie modernizacji linii kolejowej nr 202 (Gdynia - Słupsk) wraz z budową drugiego toru.		Uwzględniony		
	6	m. Lębork	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysłak, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Uwzględnienie rewitalizacji linii kolejowej nr 229 (Lębork - Kartuzy - Pruszcz Gdański).			Do dalszych prac	
	7	m. Lębork	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysłak, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Utrzymanie funkcjonowania ruchu pasażerskiego linii kolejowej nr 229 (Lębork - Leba).			Uwzględniony w ramach rozwoju dróg kolejowych w zakresie modernizacji linii na odcinku Lębork - Leba	
	8	m. Lębork	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysłak, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Wnosi się o rozwój infrastruktury szerokopasmowego Internetu.				Do dalszych prac
	9	m. Lębork	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysłak, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Wnosi się o aktualizację zagadnień związanych z infrastrukturą przeciwpowodziową w związku z opracowanymi nowymi mapami zagrożeń i ryzyka powodziowego rzeki Leby.				Do dalszych prac, z uwagą, że konieczne jest przekazanie map przez dyrektora RZGW
	10	m. Lębork	ŚRODOWISKO	KOPALINY	19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysłak, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Wnosi się o uwzględnienie dotychczasowego stanu badań i perspektyw pozyskania gazu łupkowego w rejonie Lęborka.				Do dalszych prac
	11	m. Lębork	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysłak, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Budowa Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Lęborku.				Do dalszych prac
	12	m. Lębork	ŚRODOWISKO		19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysłak, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Budowa schroniska dla zwierząt.		Poza kompetencjami Planu		
116	1	powiat pucki, powiat bytowski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	PRZESYŁ PALIW	21.11.2014, FHS-070-4/14, z dn. 5.11.2014	Mirosław Gutowski, Dyrektor Biura Handlowego, Operator Logistyczny Paliw Płynnych sp.z.o.o. ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Plock	Operator nie przewiduje podejmowania działań inwestycyjnych w bazach Ugoszcz i Dębogórze.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie			
117	1	powiat nowodworski i malborski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO- SCIEKOWA	24.11.2014, 2318/2014, z dn. 21.11.2014	Centralny Wodociąg Żuławski Sp. z o.o., ul. Warszawska 28A, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie budowy stacji uzdatniania wody w Zabrowie, budowa syfonu magistrali CWZ pod rzeką Nogat i wymiana magistrali azbestocementowej Nowy Dwór Gdański - Stegna.		Uwzględniony		
	1	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	Teren Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki" (gminy miejskie: Gdynia, Sopot, Reda, Rumia, Wejherowo, gminy wiejskie: Kosakowo, Szemud, Wejherowo) obejmuje obszar Regionu Gospodarki Odpadami Eko Dolina bez gminy Luzino. Zgodnie z "PGOWP 2018" region ten jest obsługiwany przez RIPOK Eko Dolina z siedzibą w Łężycach, gmina Wejherowo. Instalacjami przewidzianymi do zastępczej obsługi RIPOK Eko Dolina są: RIPOK Szadółki, RIPOK Czarnówka, RIPOK Stary Las.	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem			
	2	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	Aktualnie prowadzone są procedury administracyjne dotyczące lokalizacji zakładu termicznego przekształcania odpadów na terenie Zakładu Utylizacyjnego Sp. z o.o. w Gdańsku-Szadółkach. Inwestycja ta zrealizowana zostanie w ramach projektu „System gospodarki odpadami dla Metropolii Trójmiejskiej”. Zaplanowana moc przerobowa projektowanej spalarni wynosić będzie max. 250 tys. Mg/rok wysokoenergetycznej frakcji odpadów komunalnych, które wydzielone zostaną w procesach sortowania w pomorskich zakładach zagospodarowania odpadów, w tym z RIPOK Eko Dolina.		Uwzględniony		
	3	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO- SCIEKOWA	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki” położony jest w obszarze dwóch aglomeracji: a) aglomeracji Gdynia (1), o równoważnej liczbie mieszkańców (RLM) wynoszącej 426 160 RLM, z oczyszczalnią ścieków „GOS Dębogórze” w miejscowości Dębogórze-Wybudowanie, której obszar obejmuje miasto Gdynia, miasto Reda, miasto Rumia, miasto Wejherowo, położone w gminie Kosakowo miejscowości: Dębogórze, Dębogórze-Wybudowanie (stanowiącej część wsi Dębogórze), Kazimierz, Kosakowo, Mechelinki, Mosty, Pierwoszyno, Pogórze, Rewa i Słuchy Dwór, położone w gminie Puck miejscowości: Polchowo, Rekowo Górne, Sławutówka i Władino, położone w gminie Szemud miejscowości: Bojano, Dobrzewina, Karczemki i Koleczkowo oraz położone w gminie Wejherowo miejscowości: Bolszewo, Gościńco i Łężyce. b) aglomeracji Gdańsk (2), z oczyszczalnią ścieków „Wschód” w Gdańsku, której obszar obejmuje miasto Gdańsk, miasto Sopot, miasto Pruszcz Gdański, gminę Pruszcz Gdański, gminę Żukowo, gminę Kolbudy, część obszaru miasta Gdyni obejmującą zabudowę ulic Łosia, Jelenia i Sarnia w dzielnicy Wielki Kack i zabudowę ulicy Bernadowskiej w dzielnicy Orłowo.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie			

118	4	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SIECIOWA	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	System odprowadzania ścieków na terenie Komunalnego Związku Gmin „Dolina Redy i Chylonki” obejmuje zlewnię: a) GOŚ Dębogórze, tj. gminy: Gdynia, Reda, Rumia, Wejherowo, Kosakowo oraz część gminy Puck, gminy Wejherowo i gminy Szemud. Docelowo cała gmina Wejherowo należąca do Aglomeracji Gdynia stopniowo włączana będzie do ww. infrastruktury kanalizacyjnej. Oczyszczone ścieki odprowadzane są do Zatoki Puckiej na odległość ponad 2,3 km od linii brzegowej kolektorem głębokowodnym. b) oczyszczalnie ścieków „Wschód” w Gdańsku, obejmującą swoim obszarem miasto Sopot oraz część miasta Gdynia (z terenu zabudowy ulic: Łosia, Jelenia i Sarma w dzielnicy Wielki Kaczk oraz z terenu zabudowy ulicy Bernadowskiej w dzielnicy Orłowo) c) oczyszczalni ścieków w Kielnie, obsługującą miejscowość Kielno oraz terenów przyległych d) oczyszczalni ścieków w Szemudzie, obsługującą miejscowość Szemud oraz terenów przyległych	Informacja zostanie uwzględniona w Planie		
	5	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SIECIOWA	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	Poziom skanalizowania na terenie aglomeracji Gdynia (w zlewni GOŚ „Dębogórze”) z uwzględnieniem przemysłu i turystów wynosi: - 96% (stan na dzień 31.XII.2013r.), - 98,4% (stan zaplanowany na dzień 31.XII.2015r.).	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem		
	6	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SIECIOWA	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	Na terenie Związku objętego planem zagospodarowania przestrzennego zarówno dla województwa pomorskiego, jak i dla obszaru metropolitalnego Trójmiasta znajdują się granice obszarów ochronnych dla trzech Głównych Zbiorników Wód Podziemnych: a. GZWP Nr 110 (Pradolina Kaszubska) , b. GZWP Nr 111 (Subniecka Gdańska) , c. GZWP Nr 109 (Dolina Kopalna Żarnowiec). Występujące na terenie zbiornika warunki środowiskowe w sposób bezpośredni warunkują zagospodarowanie przestrzenne na terenie gmin usytuowanych w jego zasięgu. Zagrożenia jakości wód podziemnych głównych zbiorników wód podziemnych nie posiadających przypowierzchniowej warstwy izolacyjnej z utworów nieprzepuszczalnych, w tym GZWP Nr 110, w ramach procedury sporządzania planów gospodarowania wodami dla obszarów dorzeczy, zostały zdiagnozowane jako istotne problemy gospodarki wodnej w rejonie Dolnej Wisły. Powodować one mogą utrudnienia w osiągnięciu celów środowiskowych, wyznaczonych przez Ramową Dyrektywę Wodną w skali dorzecza. Sytuacja ta powinna mieć odzwierciedlenie w odniesieniu do planów zagospodarowania przestrzennego.	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem		
	7	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SIECIOWA	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2015		Uwarunkowania środowiskowe występujące na terenie GZWP Nr 110, z uwagi na niekorzystne warunki gruntowo-wodne mają bezpośredni wpływ na zagospodarowanie przestrzenne, w tym szczególnie dotyczące budownictwa. Występują tu zalegające przypowierzchniowo grunty organiczne (torfy) o zmiennej miąższości, a swobodnie zwierciadło wód gruntowych często zalega płytko pod powierzchnią terenu lub układa się na jej powierzchni. Charakteryzuje się ono także sezonową zmiennością w zależności od pory roku i intensywności opadów atmosferycznych. Obszar zbiornika GZWP Nr 110, ze względu na jego niedostateczną ochronę utworami nieprzepuszczalnymi od powierzchni ziemi, przy jednoczesnej silnej urbanizacji w obszarze metropolitalnym i konieczności spełnienia dalszego rozwoju gmin: - charakteryzuje się dużą wrażliwością na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, - narażony jest na zanieczyszczenia związkami azotu pochodzącymi ze źródeł rolniczych (gmina Szemud, gmina Wejherowo), - obejmuje również: jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym – kąpieliskowych, obszary przeznaczone do poboru wody w celu zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, obszary objęte ochroną gatunkową i siedliskową zwierząt i roślin. GZWP Nr 110 jest źródłem zaopatrzenia w dobrej jakości wodę pitną wszystkich gmin Związku, z wyłączeniem miasta Sopot oraz części gminy Wejherowo. Dwa podstawowe ujęcia wód podziemnych to ujęcia Rumia i Reda.	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem		
	8	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	ŚRODOWISKO	OCHRONA WÓD	DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	W ramach ochrony obszarowej dla zabezpieczenia gleby i powierzchni ziemi, a tym samym ochrony wód powierzchniowych i podziemnych oraz ochrony charakterystycznych ekosystemów środowisk wodnych, szczególnie na obszarze ochronnym GZWP Nr 110, zasadne jest wyłączenie z zabudowy: - rozległych, powstałych w wyniku naturalnych uwarunkowań miejsc występowania kredy jeziorniej (rejon od Kniewa do Orla) - obszary te należy chronić przed niewłaściwym zagospodarowaniem, uniemożliwiającym ich przyszłe wykorzystanie, - obszarów bagiennych powstałych na podłożu torfów, - „oczek wodnych”, występujących w naturalnych bezodpływowych zagłębieniach terenu.			Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że wyłączenie terenów z zabudowy nie odbywa się w trybie planu zagospodarowania przestrzennego województwa.
	9	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	ŚRODOWISKO	OCHRONA GRUNTÓW	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	W ramach prowadzonych inwestycji zachować maksymalną powierzchnię torfów, które zlagodzą skutki nadmiernej ilości wód opadowych i będą stanowiły naturalną ochronę przed ewentualnymi zanieczyszczeniami. Są one naturalnymi obszarami retencji gruntowej, biorącymi udział w powierzchniowym zasileniu warstwy wodonośnej zbiornika wód podziemnych. W Pradolinie rzeki Redy oraz w Pradolinie Kaszubskiej miąższość osadów organicznych jest zróżnicowana i wynosi od 0 do ponad 12 m ; największe miąższości torfów zostały stwierdzone: - na zachód od Strzebielina - powyżej 5m, - od Strzebielina do Kniewa - ok. 2m, przy czym w okolicach Kębłowa i Zalewo-Bielawa do 4-5m, - od Kniewa do Orla - 2-4m, - od Orla przez Wejherowo do Redy - w rejonie koryta rzeki Redy i ujęcia Bolszewki do Redy - do 2,5m, - w rejonie Rekowo - Mrzezino - do 4,5m, - w rejonie Rumia - Kazimierz - Mosty - do 7,5m, - w rejonie Mościch Błot na obszarze między Rewą a Mechelinkami - w centralnej części przekracza 5m, - w rejonie od Rumi poprzez dzielnicę przemysłową Gdyni do basenów portowych - do 2m.			Do dalszych prac

10	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	ŚRODOWISKO	OCHRONA GRUNTÓW	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	W przypadku przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko należy nakazać stosowanie technologii nie pogarszających stanu środowiska gruntowo-wodnego, szczególnie w rejonie ujęć oraz na większości obszaru GZWP Nr 110, gdzie zwierciadło wody gruntowej występuje na niewielkiej głębokości i nie przekracza 1 m p.p.t.	Poza kompetencjami Planu		
11	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	ŚRODOWISKO	OCHRONA GRUNTÓW	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	Należy zachować możliwie duże obszary poszczególnych elementów osnowy ekologicznej, posiadających istotne walory krajobrazowo-fizjonomiczne.			Do dalszych prac
12	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2015	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	Podczas planowanego zainwestowania uwzględnien tereny, zarówno w dolinach rzek, jak i strefie brzegowej morza, na których zostały oszacowane wartości potencjalnych strat powodziowych, wynikających z dostępnych już na stronie KZGW map ryzyka powodziowego, gdzie określone są negatywne konsekwencje dla ludności wartości potencjalnych strat powodziowych, negatywne konsekwencje dla środowiska, dziedzictwa kulturowego i działalności gospodarczej			Do dalszych prac
13	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	Wnosi się o uzupełnienie lub wykonanie brakującej infrastruktury technicznej, zapewniającej dostawę dobrej wody pitnej, odbiór ścieków komunalnych poprzez kolektory sanitarne, a także odpowiednie zagospodarowanie wód opadowych, w tym: - utrzymać drożną sieć rowów i kanałów w ramach istniejącej melioracji podstawowej i szczegółowej (obecnie często o złym stanie technicznym), - na terenach o wysokim poziomie wód gruntowych, a także w granicach obszarów ochronnych ujęć wód podziemnych wprowadzić zakaz odbioru ścieków poprzez zbiorniki bezodpływowe oraz przydomowe oczyszczalnie ścieków.	Poza kompetencjami Planu w zakresie zaopatrzenia w wodę		Do dalszych prac z zakresie sieci kanalizacyjnej, jako problem lokalny w skali regionalnej
1	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Wnosi się o poprawę dostępności komunikacyjnej województwa warmińsko-mazurskiego drogami nr 7 oraz nr 22. Warunki przebudowy drogi nr 7 zostały już przesądzone. Zwracamy uwagę na potrzebę przebudowy drogi nr 22 na odcinku od autostrady A1 (węzeł Swarozyn) do Elbląga, czyli na obszarze obu sąsiadujących województw.			Uwzględniony
2	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Dopuszcza się możliwość obniżenia kategorii DW nr 520 i 526, zgodnie ze stanowiskiem zarządcy dróg. Istotne znaczenie dla funkcjonowania południowo-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego na styku z województwem pomorskim ma DW nr 521 (na odcinku granica województwa - Susz - Hawa). Rozważenie możliwości podwyższenia kategorii tej drogi wydaje się zasadne, wymaga jednak zajęcia stanowiska przez Zarządcę drogi. Ponadto istnieje problem skomunikowania województwa warmińsko-mazurskiego z Mierzeją Wiślaną w sezonie letnim - potrzebne są propozycje rozwiązań alternatywnych.			Do dalszych prac
3	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	W sieci kolejowej priorytetowe znaczenie dla regionu warmińsko-mazurskiego ma linia kolejowa magistralna nr 9 (Warszawa - Gdańsk). Linia kolejowa nr 204 (Malbork - Braniewo) wymaga modernizacji. Linia kolejowa nr 222 (Malbork - Madyty) została zlikwidowana			Uwzględniony
4	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Proponuje się wykreowanie międzyregionalnego korytarza kolejowego relacji: Szczecin - Koszalin - Słupsk - Gdańsk - Olsztyn - Elk.			Do dalszych prac
5	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TRANSPORT	PRZEKOP	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Najważniejsze znaczenie dla aktywizacji szlaków wodnych na Zalewie Wiślanym z perspektywy województwa warmińsko-mazurskiego ma realizacja projektu rządowego budowy kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną, tzn. powiązania wodnego pomiędzy akwenem Zalewu Wiślanego a Morzem Bałtyckim, częściowo poprzez obszar województwa pomorskiego. Otwarcie pełnego dostępu z Zalewu Wiślanego na Morze Bałtyckie potrzebne jest dla umożliwienia międzynarodowej żeglugi do portów nadzalewowych statków pełnomorskich			Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że jego uwzględnienie w Planie nastąpi wyłącznie po uchwaleniu stosownego programu rządowego
6	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TRANSPORT	DROGI WODNE	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Wnosi się o utworzenie połączenia promowego pomiędzy Krynica Morska a Tolkmickiem. Istotne jest również stworzenie warunków do rozwoju żeglugi przybrzeżnej oraz polepszenie warunków nawigacyjnych na Zalewie Wiślanym.	Poza kompetencjami Planu		
7	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TURYSTYKA	MDW E40 i E70	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Międzynarodowa droga wodna E70: przystosowanie jej do ruchu turystycznego oraz w ograniczonym zakresie do ruchu towarowego (np. w sąsiedztwie portów morskich).			Uwzględniony
8	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Rozszerzenie „Pętli Żuławskiej” o następny etap. Mogłaby zostać skojarzona również ze szlakiem kajakowym „Pętli Toruńskiej”.			Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
9	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TURYSTYKA	SZLAKI KULTUROWE	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Uwzględnienie planowanego szlaku króla Stefana Batorego.			Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
10	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Uwzględnienie potencjalnych turystycznych szlaków wodnych Deltę Wisły.			Uwzględniony

11	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Uwzględnienie międzynarodowych tras rowerowych: R1, R10 i R13 w zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego łączą się w wiązkę powiązań, biegnącą wzdłuż Zalewu Wiślanego. W zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego trasy R10 i R13 wyznacza się po Trasie rowerowej Polski Wschodniej. Kluczowe znaczenie ma odcinek od Elbląga do Marzęcina. Punktem stykowym na granicy z województwem pomorskim są Kępiny Wielkie nad rzeką Nogat. Zlikwidowanie przeprawy promowej przez rzekę Nogat w Kępinach Wielkich zablokowałoby jakąkolwiek możliwość komunikowania się na tej trasie. Alternatywne połączenie możliwe jest jedynie przez most w Kępkach. Wnosi się o rozważenie zasadności odtworzenia przeprawy promowej w Kępkach Wielkich, najlepiej przy udziale wszystkich zainteresowanych samorządów.			Uwzględniony	
12	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Uwzględnienie w Planie międzyregionalnych tras rowerowych: 1) Trasa rowerowa Polski Wschodniej, 2) Trasa nadmorska, w tym odcinek nadzalewowy, 3) Trasa tysięcy jezior północnych, która powinna trafić do miejscowości Bronowo w województwie warmińsko-mazurskim, 4) Szlak Kopernikowski na styku województw powinien przebiegać przez miejscowości Kępki - Bielnik II, 5) Szlak Mennonicki, który może być kontynuowany po elbląskiej stronie Żuław.			Uwzględniony	
14	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Wnosi się o uwzględnienie linii elektroenergetycznych wysokiego napięcia: a) Linie WN 400 kV: Podstawowe znaczenie dla zasilania elektroenergetycznego województwa warmińsko-mazurskiego ma linia WN 400 kV Gdańsk Blonie - Olsztyn Mątki. Po 2020 r. przewidywane są budowa stacji 400/110 kV w Elblągu oraz powiązanie jej z linią 400 kV Gdańsk - Olsztyn Mątki. b) Linie WN 110 kV: proponuje się rozważyć możliwość wzmocnienia powiązań na kie-runku Mikołajki Pomorskie - Pastek. c) Tworzenie systemu połączeń elektroenergetycznych z województwem pomorskim wpisuje się w potrzebę dywersyfikacji kierunków dostaw energii dla województwa warmińsko-mazurskiego. W przypadku sygnalizowanej w KPZK 2030 lokalizacji siłowni jądrowej w województwie pomorskim zasadne wydaje się rozważenie potencjalnego zapotrzebowania mocy ze strony województwa warmińsko-mazurskiego oraz kierunków przesyłu energii.			Uwzględniony w zakresie linii 110 kV, gdyż zgodny z planami operatora - ENERGA	Do dalszych prac
15	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Uwzględnienie w Planie kwestii dot. zaopatrzenia w gaz ziemny: a) Zasadne jest utrzymanie i rozbudowa istniejących gazociągów wysokiego ciśnienia na odcinkach Malbork (Sztumska Wieś) - Elbąg oraz Kwidzyn (Rakowicze) Susz. b) Istotne znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa dostaw gazu ziemnego będzie miała budowa projektowanego gazociągu relacji Kościerzyna - Olsztyn (dla potrzeb transportu gazu z pokładów łupków ilastych).			Uwzględniony w zakresie pkt b, gdyż zgodny z planami inwestycyjnymi operatora	Do dalszych prac, gdyż nie wynika obecnie z planów inwestycyjnych operatora
16	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Wnosi się o uwzględnienie umieszczenia akwenu Zalewu Wiślanego na Liście Ramsarskiej. Dokumentacja w tej sprawie jest przygotowana przez Krajowy Sekretariat Konwencji Ramsarskiej (Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Departament Zarządzania Zasobami Przyrody) i została przesłana do uzgodnień. Planowane zakończenie procedury w 2015 r.	Informacja w zakresie planowanego obszaru Ramsar zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem			
17	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Wnosi się o uwzględnienie koncepcji Transgranicznego Obszaru Chronionego Zalew Wiślany (polsko-rosyjskiego parku Mierzei Wiślanej i Zalewu Wiślanego). Koncepcja została przedstawiona w KPZK 2030, w celu 4., w obszarze działań 4.1. Sprawą otwartą wydaje się być wypracowanie wspólnego (spójnego) programu funkcjonalno-przestrzennego obszaru i określenie właściwych poziomów ochrony (za KPZK 2030). Koncepcja została opracowana przez Instytut Ochrony Środowiska w roku 1996 (Transgraniczny Obszar Chroniony „Zalew Wiślany”. Koncepcja ochrony i możliwości rozwoju funkcji tu-rystycznych). Opracowanie stanowi interesujące rozwinięcie koncepcji TOCh.				Do dalszych prac
18	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Wnosi się o uwzględnienie otuliny P. K. „Mierzeja Wiślana” po uprzedniej weryfikacji jej zasięgu na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego. Zasięg otuliny został przedstawiony w załączniku nr 2 do uchwały nr 148/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana”. Otulina zajmuje między innymi obszar łądowy, będący otuliną Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej. Proponuje się rozważenie przyjęcia akwenu Zalewu Wiślanego jako otuliny dla obu parków i wyłączenie z otuliny PKMW części łądowej na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego.		Poza kompetencjami Planu, w tym zakresie obowiązuje inna procedura		
19	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Wnosi się o uwzględnienie ochrony przez zanieczyszczeniami potencjału wodnego dawnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP 204, tzw. żuławskiego, który może mieć strategiczne znaczenie dla subregionu elbląskiego.				Do dalszych prac
20	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	ŚRODOWISKO	OCHRONA KRAJOBRAZU	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Znajdujące się w obszarze stykowym obszary chronione krajobrazu (rzeki Nogat i rzeki Dzierżgoń) będą podlegać weryfikacji po stronie warmińsko-mazurskiej. W związku z tym zasadne jest uzyskanie spójności styków na etapie prac weryfikacyjnych.		Poza kompetencjami Planu, w tym zakresie obowiązuje inna procedura		
21	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	26.11.2014, W-MBPP-PIR-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Istnienie w sieci powiązań ekologicznych obszaru węzłowego Zalewu Wiślanego (o charakterze wodno-łądowym) powinno zostać uwzględnione w planach obu sąsiednich województw, ze względu na wysokie walory przyrodnicze i funkcję ekologiczną. Korytarze ekologiczne o znaczeniu ponadregionalnym oraz regionalnym, mające znaczenie dla zapewnienia ciągłości ekologicznej po obu stronach granicy województw warmińsko-mazurskiego i pomorskiego, to: 1) Korytarz doliny Nogatu; 2) Korytarz doliny Liwy, po stronie warmińsko-mazurskiej łączący się z obszarem węzłowym; 3) Korytarz doliny Szkarpawy; Korytarz doliny rzeki Dzierżgoń po stronie warmińsko-mazurskiej ocenia się jako korytarz o randze niższej niż regionalna.			Uwzględniony	

22	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Obszar funkcjonalny Żuławy o znaczeniu ponadregionalnym, zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wymaga uwzględnienia w planach województw: warmińsko-mazurskiego i pomorskiego. Sposoby rozwiązywania problemów związanych z istnieniem, funkcjonowaniem i rozwojem Żuławy powinny zostać wpisane na listę działań koniecznych do podejmowania przez państwo oraz przez samorządy województw. W tym celu niezbędne jest umieszczenie w planach województw stosownych zapisów, wspólnie wypracowanych. Priorytetowe znaczenie ma kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuławy, z uwzględnieniem zabezpieczenia optymalnego funkcjonowania systemu techniczno-przyrodniczego Żuławy. Kolejnym wyzwaniem jest podjęcie rewaloryzacji technicznej, gospodarczej i kulturowej tego obszaru.				Do dalszych prac
	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Akwen Zalewu Wiślanego podzielony jest granicą dwóch województw. Występują tu zjawiska odczuwalne po obu stronach tej granicy, związane np. z ochroną środowiska, ochroną brzegów, gospodarką rybacką, żegluga, turystycznym wykorzystaniem akwenu, a także z potrzebą prowadzenia zintegrowanego zarządzania obszarami przybrzeżnymi. Uważamy za zasadne umieszczenie stosownych zapisów w planie województwa pomorskiego.				Do dalszych prac
	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TRANSPORT	DROGI WODNE/PRZEKOP	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Dla optymalnego wykorzystania walorów strefy Zalewu Wiślanego ważne znaczenie ma utworzenie powiązań wodnych pomiędzy północnym (pomorskim) a południowym (warmińsko-mazurskim) wybrzeżem Zalewu, a jeszcze ważniejsza jest potrzeba otwarcia swobodnej międzynarodowej żeglugi poprzez umożliwienie powiązania z Zatoką Gdańską.		Poza kompetencjami Planu w zakresie powiązań transportem wodnym		Do dalszych prac w zakresie przekopu Mierzei Wiślanej, z zastrzeżeniem, że jego uwzględnienie w Planie nastąpi wyłącznie po uchwaleniu stosownego programu rządowego
	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Istnieje wyraźna dysproporcja pomiędzy północnym i południowym wybrzeżem Zalewu w zakresie obciążenia ruchem turystycznym. Efektom tego jest zagrożenie ładu ekologicznego i ładu przestrzennego Mierzei Wiślanej przy niewykorzystanym potencjale części południowej.				Do dalszych prac
120	m. Ustka	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	27.11.2014, ZPMU-9/11/2014, z dn. 20.11.2014	Maciej Karaś, Prezes Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., ul. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Wnosi się o przebudowę wejścia do Portu Ustka zapewniającego bezpieczeństwo jednostek pływających, cumujących w warunkach sztormowych.		Poza kompetencjami Planu, który nie rejestruje szczegółowych zadań inwestycyjnych w portach		
	m. Ustka	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	27.11.2014, ZPMU-9/11/2014, z dn. 20.11.2014	Maciej Karaś, Prezes Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., ul. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Wnosi się o przebudowę wejścia do Portu Ustka poprzez wybudowanie nowego falochronu zachodniego, przesuniętego w kierunku zachodnim umożliwiającym rewalizację funkcji handlowej portu.		Poza kompetencjami Planu, który nie rejestruje szczegółowych zadań inwestycyjnych w portach		
	m. Ustka	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	27.11.2014, ZPMU-9/11/2014, z dn. 20.11.2014	Maciej Karaś, Prezes Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., ul. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Wnosi się o budowę infrastruktury portowej w zachodniej części Portu Ustka (obejmująca nabrzeża, plac składowy, ciągi komunikacyjne, bocznicę kolejową) umożliwiającej przywrócenie wymiany handlowej, w oparciu o staki handlowe.		Poza kompetencjami Planu, który nie rejestruje szczegółowych zadań inwestycyjnych w portach		
	m. Ustka	TURYSTYKA	PORTY JACHTOWE	27.11.2014, ZPMU-9/11/2014, z dn. 20.11.2014	Maciej Karaś, Prezes Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., ul. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Wnosi się o budowę portu jachtowego w Porcie Ustka.			Uwzględniony	
	m. Ustka	TRANSPORT	LINEE KOLEJOWE	27.11.2014, ZPMU-9/11/2014, z dn. 20.11.2014	Maciej Karaś, Prezes Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., ul. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Wnosi się o rewalizację linii kolejowej 405 na odcinku Ustka-Szczecinek wraz z wybudowaniem funkcjonalnej bocznic kolejowej w obrębie nabrzeży Portu Ustka.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju sieci kolejowej	
	m. Ustka	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	27.11.2014, ZPMU-9/11/2014, z dn. 20.11.2014	Maciej Karaś, Prezes Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., ul. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Wnosi się o budowę drogi dojazdowej do Portu Ustka, stanowiącej przedłużenie planowanej obwodnicy między ul. Słupską i ul. Darłowską.				Do dalszych prac
121	całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	PRZESYŁ PALIW	28.11.2014, 1/437/2014/10058, z dn. 24.11.2014	Paweł Białek, Dyrektor Biura Inwestycji, PERN "Przyjaźń" SA, ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock	Informuje, że prowadzi prace studialne w zakresie budowy drugiej nitki rurociągu pomorskiego (ropa naftowa) relacji Płock-Gdańsk.	Informacja zostanie uwzględniona			
	całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	PRZESYŁ PALIW	28.11.2014, 1/437/2014/10058, z dn. 24.11.2014	Paweł Białek, Dyrektor Biura Inwestycji, PERN "Przyjaźń" SA, ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock	Informuje, że prowadzi prace studialne w zakresie budowy rurociągu paliwowego relacji Dębogórze-Gdańsk-Nowa Wieś Wielka-Płock.	Informacja zostanie uwzględniona			
	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	PRZESYŁ PALIW	28.11.2014, 1/437/2014/10058, z dn. 24.11.2014	Paweł Białek, Dyrektor Biura Inwestycji, PERN "Przyjaźń" SA, ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock	Informuje o trwającej rozbudowie pojemności zbiornikowej (budowa dwóch zbiorników magazynowych na ropę naftową po 100tys. m3 każdy wraz z infrastrukturą towarzyszącą) w bazie Gdańsk ul. Kępna.	Informacja zostanie uwzględniona			
	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	PRZESYŁ PALIW	28.11.2014, 1/437/2014/10058, z dn. 24.11.2014	Paweł Białek, Dyrektor Biura Inwestycji, PERN "Przyjaźń" SA, ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock	Informuje o budowie Terminala Naftowego w Gdańsku, ul. Budowniczych Portu (budowa 6 zbiorników na ropę naftową i 14 zbiorników na produkty ropopochodne oraz chemiczne wraz z infrastrukturą towarzyszącą).	Informacja zostanie uwzględniona			
	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	PRZESYŁ PALIW	28.11.2014, 1/437/2014/10058, z dn. 24.11.2014	Paweł Białek, Dyrektor Biura Inwestycji, PERN "Przyjaźń" SA, ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock	Informuje o działaniach inwestycyjnych na terenie Nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej i Siarkopol SA w Gdańsku w zakresie magazynowania, dystrybucji, załadunku i rozładunku paliw ropopochodnych, mediów chemicznych i siarki.	informacja zostanie wykorzystana			
122	1	m. i gm. Sepólno Krajeńskie	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	02.12.2014, 7013.66.2014, z dn. 18.11.2014	Marek Zieńko, z up. Burmistrza, Z-ca Burmistrza, ul. Kościuszki 11, 89-400 Sepólno Krajeńskie	Wnosi się o ujęcie w projektowanym korytarzu komunikacyjnym łączącym zachodnią część województwa pomorskiego z drogami ekspresowymi S10 oraz S5, Sepólna Krajeńskiego wraz z planowaną obwodnicą miasta, o która zabiegają władze samorządowe oraz mieszkańcy powiatu. Proponuje się aby korytarz komunikacyjny przez województwo kujawsko-pomorskie przebiegał trasą istniejącej drogi krajowej nr 25, aż do projektowanego węzła drogi S5 w miejscowości Trzyczyn k/Bydgoszczy.	Panowanie przestrzenne poza obszarem województwa pomorskiego jest poza kompetencjami SWP		Do dalszych prac w zakresie struktury przestrzennej korytarzy transportowych

123	1	m. Gdynia, gm. Szemud	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	19.12.2014, RP.6720-PW.03.2014.AZ/2361, z dn. 09.12.2014	Marek Stepa, Wice Prezydent miasta Gdynia al. M.Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie planowanego połączenia drogowego od Obwodnicy Trójmiasta z węzła "Chwarzno" w kierunku gminy Szemud do Trasy S6. Inwestycja została uwzględniona w obowiązującym SUIKZP Miasta Gdyni.			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	2	m. Gdynia, gm. Szemud	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	19.12.2014, RP.6720-PW.03.2014.AZ/2361, z dn. 09.12.2014	Marek Stepa, Wice Prezydent miasta Gdynia al. M.Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie planowanej trasy lekkiego transportu szynowego Gdynia-Gdynia Zachód, z możliwością przedłużenia trasy na zachód w kierunku gminy Szemud. Obowiązujące SUIKZP Miasta Gdyni wskazuje przebieg trasy do Gdyni Zachód. Zakłada się budowę odcinka linii kolejowej do linii "kościerskiej" do Chwarzna-Wiczlina z możliwością przeprowadzenia tam lekkiego taboru szynowego (np. tramwaju dwusystemowego), wskazuje się także alternatywny przebieg w ciągu planowanej ulicy Jana Nowaka-Jeziorańskiego z wykorzystaniem trasy nieczynnej bocznicy kolejowej z Osowy do obszaru "Polifarbu" w Gdyni. Wskazany w Studium zielony korytarz w dolinie Potoku Wiczlińskiego na obszarze Gdyni-Zachód wyznaczony do granic gminy Szemud, stanowi rezerwy terenowe dające możliwość przedłużenia trasy na zachód w kierunku gminy Szemud. Rezerwy te są zapewnione w obowiązujących planach miejscowych i będą utrzymane w planach obecnie sporządzanych.			Do dalszych prac
124	1	powiat tczewski	TRANSPORT/ROZWÓJ GOSPODARCZY	SIEĆ DROGOWA/TERENY INWESTYCYJNE	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	W związku z inwestycją - parku logistycznego-przeladunkowego, tzw. "suchego portu", planowaną w bezpośrednim sąsiedztwie północnej granicy administracyjnej m. Tczewa, pomiędzy linią kolejową nr 9 na obszarze wsi Zajączkowo i Tczewskie Łąki, wnioskuję się o budowę drogi zapewniającej bezpośrednie skomunikowanie obszaru inwestycji z autostradą A1, poprzez węzeł w Stanisławiu na terenie gminy Tczew.			Do dalszych prac
	2	powiat tczewski	TRANSPORT/ROZWÓJ GOSPODARCZY	LINIE KOLEJOWE/TERENY INWESTYCYJNE	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Budowa parku logistyczno-przeladunkowego, tzw. "suchego portu" na terenie obrębu geodezyjnego Zajączkowo w gminie Tczew, w obszarze pomiędzy drogą krajową nr 91 a istniejącą trasą kolejową Gdynia Warszawa.		Uwzględniony	
	3	powiat tczewski	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	W związku z planowaną budową Elektrowni Północ w Rajkowach, stanowiącej w naszym regionie potencjalnie duży zakład pracy, do którego będą dojeżdżać pracownicy z całego regionu, wnioskuję się o wzmocnienie dostępności komunikacyjnej poprzez rozwój transportu publicznego kolejowego - wydłużenie obsługi kolejowej przewozów regionalnych i SKM w kierunku południowym na odcinku Tczew - Pelplin, a docelowo na odcinku Tczew - Smetowo Graniczne.		Kwestie organizacyjne transportu zbiorowego są poza kompetencjami Planu	
	4	powiat tczewski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o połączenie gminy Gniew z autostradą A1, trasą biegnącą przez gminę Morzeszczyn.		Brak uzasadnienia dla tej inwestycji	
	5	powiat tczewski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o poprawę stanu dróg wojewódzkich i krajowych: - DW nr 230 (w związku z budową Elektrowni Północ), - DW nr 234 (Morzeszczyn-Skórcz), - DW nr 644 (Morzeszczyn-Majewo), - DW nr 623 (Lipia Góra-Majewo), - DW nr 641 (Rzeżęcin-Lipia Góra).			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	6	powiat tczewski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o budowę dwutorowej napowietrznej linii energetycznej 2x400kV Grudziądz - Pelplin - Gdańsk Przyjaźń (jedna po przebiegu istniejącej linii 220kV, druga po wschodniej stronie) wraz ze stacją elektroenergetyczną "Pelplin" 400/110 kV.		Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - PSE	
	8	powiat tczewski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o budowę linii energetycznej 110kV - 7 torów, w tym: - 2 x 110kV w kierunku Starogardu Gdańskiego, Czarnej Wody, - 2 x 110kV Majewo, m. Lignowy, - 3 x 110kV Kwizdyn, Elbląg, Malbork.		Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - ENERGA	
	9	powiat tczewski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o budowę elektrowni konwencjonalnej (węglowej) - Elektrowni Północ w rejonie wsi Rajkowy, gmina Pelplin.		Uwzględniony	
	10	powiat tczewski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o budowę elektrowni wodnej na Wiśle w rejonie wsi Opalenie, w tym budowę stopni na Wiśle.			Do dalszych prac
	11	powiat tczewski	TURYSTYKA	SZLAKI TURYSTYCZNE	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o utworzenie turystycznych szlaków wodnych (w tym turystyki kajakowej), rzeki Wierzyca - Doliny Wierzyca, rzeki Nogat. Wskazania dotyczą zagospodarowania turystycznego szlaku wodnego (stworzenie stanic, miejsc biwakowych, pomostów i oznakowania na rzekach).		Uwzględniony	
	12	powiat tczewski	TURYSTYKA	MDW E40 i E70	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o realizację Programu rozwoju dróg wodnych Deltę Wisły i zalewu Wiślanego oraz Programu aktywizacji międzynarodowych dróg wodnych E-70 i E-40.		Uwzględniony	

13	powiat tczewski	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI / OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o rewitalizację i o włączenie obiektów zabytkowych i przestrzeni otaczających te zabytki do szlaków turystyki kulturowej (Szłaku Cysterskiego, Szlaku Zamków Gotyckich i Szlaku zabytków Hydrotechniki): - Miasto Tczew - Most Tczewski, - gmina Gniew - Wzgórze Zamkowe i stare miasto w Gniewie (w obrębie murów obronnych), - gmina Pelplin - zespół obiektów pocysterskich (pomnik historii).				Do dalszych prac - m.in. z uwzględnieniem wymków prac prowadzonych we współpracy z zespołem ds. rewitalizacji powołanym przy IZ RPO WP 20014-2020 (w tym LPR);
	powiat tczewski	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o budowę Nadwiślańskiej Trasy Rowerowej (R-9).			Uwzględniony	
	powiat tczewski	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o budowę Trasy Rowerowej Grzemiśława (Tczew-Pelplin). Jest to zadanie komplementarne do Nadwiślańskiej Trasy Rowerowej (R-9). Trasa ta łączy się z R-9 i stanowi jej rozwinięcie.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	powiat tczewski	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o uwzględnienie w Planie następujących Korytarzy Ekologicznych: - doliny Wisły, - doliny Wierzyca, - pas lasów w dolinach rzek: Węgiermucy-Janki-Bielicy-Strugi Młyńskiej.			Uwzględniony zgodnie z Koncepcją korytarzy ekologicznych	
125	gm. Cedry Wielkie	ŚRODOWISKO	POCHRONA KRAJOBRAZU	22.12.2014, GP.6720-PW.2.2014 z dn. 18.12.2014	Janusz Goliński, Wójt Gminy Cedry Wielkie, ul. M. Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie	Wnosi się o ochronę pasów zadrzewień i zakrzewień śródpolnych charakterystycznych dla krajobrazu Żuław Gdańskich.				Do dalszych prac
	gm. Cedry Wielkie	DZIEDZICTWO KULTUROWE	POCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	22.12.2014, GP.6720-PW.2.2014 z dn. 18.12.2015	Janusz Goliński, Wójt Gminy Cedry Wielkie, ul. M. Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie	Wnosi się o utworzenie parku kulturowego "Szerzewa" w miejscowościach Trzcinko i Błotnik (załącznik graficzny).				Do dalszych prac w ramach określenia listy obszarów predystynowanych do objęcia ochroną w postaci parków kulturowych
	gm. Cedry Wielkie	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	22.12.2014, GP.6720-PW.2.2014 z dn. 18.12.2016	Janusz Goliński, Wójt Gminy Cedry Wielkie, ul. M. Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie	Wnosi się o objęcie terenów położonych w pobliżu korytarza transportowego, drogi S7, jako terenów rozwojowo produkcyjno-usługowych dla modułów wieloprzestrzennych oraz centrum usługowego dla sektora samochodowego skupiającego w jednym kompleksie m.in. budynki serwisu dla wszystkich typów samochodów, sklep z częściami zamiennymi dla wszystkich typów samochodów, warsztat samoobsługowy, stacja paliw, myjnia, serwis opon, punkt kontroli pojazdów, bezpłatny parking strzeżony, hotel, sieć punktów gastronomicznych, supermarket, punkt sportowo-kulturalny oraz centrum logistyczne obsługujące transport intermodalny, zgodnie z załącznikami graficznymi.		Poza kompetencjami Planu		
	gm. Cedry Wielkie	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	22.12.2014, GP.6720-PW.2.2014 z dn. 18.12.2017	Janusz Goliński, Wójt Gminy Cedry Wielkie, ul. M. Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie	Wnosi się o utworzenie regionalnych szlaków rowerowych tj. Wiślanej Trasy Rowerowej jako części trasy międzynarodowej Bursztynowej R-9 oraz trasy rowerowej "drogi dojazdowe do pracy" wzdłuż bylej drogi E-7 w relacji Cedry Małe - Koszwały - Bystra - Przejazdowo - Gdańsk, zgodnie z załącznikiem graficznym.			Uwzględniony w zakresie Wiślanej Trasy Rowerowej	Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
126	m. Władysławowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	29.12.2014, z dn. 24.12.2014	Wiesława Karczevska, Gmina Miasta Władysławowa, ul. Hallera 19, 84-120 Władysławowo	Wnosi się o uwzględnienie obwodnicy Władysławowa wraz z węzłem komunikacyjnym według planu WZ-3 łącząca drogę wojewódzką DW nr 216 z DW nr 215. Załączniki: - załącznik graficzny uchwały nr XLVI.433.2013_rysunek_wz-3 - załącznik graficzny - układ planowy - miasta Władysławowo			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	m. Władysławowo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	29.12.2014, z dn. 24.12.2014	Wiesława Karczevska, Gmina Miasta Władysławowa, ul. Hallera 19, 84-120 Władysławowo	Wnosi się o utworzenie nowej stacji (lub przystanku przesiadkowego) PKP wg ustaleń planu. Załączniki: - załącznik graficzny uchwały nr XLVI.433.2013_rysunek_wz-3 - załącznik graficzny - układ planowy - miasta Władysławowo				Do dalszych prac
	m. Władysławowo	TRANSPORT / TURYSTYKA	SIEĆ DROGOWA / TRASY ROWEROWE	29.12.2014, z dn. 24.12.2014	Wiesława Karczevska, Gmina Miasta Władysławowa, ul. Hallera 19, 84-120 Władysławowo	Wnosi się o powiązanie trasy drogi wojewódzkiej DW nr 215 z siecią tras rowerowych o zasięgu międzyregionalnym.		Wniosek nieprecyzyjny		
	m. Władysławowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	29.12.2014, z dn. 24.12.2014	Wiesława Karczevska, Gmina Miasta Władysławowa, ul. Hallera 19, 84-120 Władysławowo	Wnosi się o ujęcie Władysławowa i Półwyspu Helskiego jako strategiczne w dalszym rozwoju sieci transportowej i komunikacyjnej.				Do dalszych prac w ramach obszaru funkcjonalnego
127	gm. Pszczółki	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	31.12.2014 RIG.6721.12.2014.AR.4, z dn. 18.12.2014	Anna Gołkowska, z-ca wójta gminy Pszczółki, ul. Pomorska 18, 83-032 Pszczółki	Wnosi się o przesunięcie Obszaru Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich do granicy linii rzeki Bielawy na terenie gminy Pszczółki. OCHK powstał w celu ochrony charakterystycznego krajobrazu kulturowego Żuław, który na terenie gminy nie występuje.		Zmiana granic obszarów chronionych poza kompetencjami Planu		
1	powiat pucki	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	31.12.2014, WZ/86/2014, z dn. 31.12.2014	Jarosław Bialk, Starostwo Powiatowe w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck	Niewystarczająca przepustowość skrzyżowania DK nr 6 (E28) z drogą wojewódzką nr 216 w Redzie, gdzie w okresie wakacyjnym tworzą się olbrzymie korki. Podobna sytuacja występuje podczas sezonu letniego przy skrzyżowaniu DW nr 216 z DW nr 215 we Władysławowie (skrzyżowanie ulicy Gdańskiej z ulicą Starowiejską i ul. Niepodległości). Oba krytyczne punkty infrastruktury drogowej występujące na trasie przejazdu z Obwodnicy Trójmiejskiej w kierunku Półwyspu Helskiego stanowią bardzo dużą uciążliwość dla turystów chcących wypocząć w powiecie puckim jak i również dla mieszkańców, którzy codziennie dojeżdżają do pracy.			Informacja zostanie uwzględniona	
	powiat pucki	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	31.12.2014, WZ/86/2014, z dn. 31.12.2014	Jarosław Bialk, Starostwo Powiatowe w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck	Pilnej przebudowy oraz dostosowania do obsługi ruchu turystycznego wymagają DW nr 215 z Władysławowa do Sulicic k. Krokowej oraz DW nr 213 z Celbowa do Słupska. Obie drogi w czasie sezonu letniego są mocno wykorzystywane turystycznie co wpływa niekorzystnie na stan nawierzchni oraz bezpieczeństwa w miejscowościach przez które przebiegają. Zmiana wymaga istniejący układ komunikacyjny lub sposób komunikacji. Dla skrzyżowania w Redzie istnieje już alternatywne rozwiązanie (koncepcja) w postaci budowy Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta (OPAT). Rozwiązanie to zapewni sprawną komunikację prawie z całego terenu powiatu puckiego.			Informacja zostanie uwzględniona w trakcie prac nad Planem	

128	3	powiat pucki	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	31.12.2014, WZ/86/2014, z dn. 31.12.2015	Jarosław Bialk, Starostwo Powiatowe w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck	Oprócz zmiany układu drogowego na terenie Władysławowa możliwe są też inne rozwiązania np. ograniczenie dostępności na Półwysp Helski dla turystów poprzez wprowadzenie konieczności pozostawienia pojazdów na parkingu zlokalizowanym w pobliżu Władysławowa			Do dalszych prac
	4	powiat pucki	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	31.12.2014, WZ/86/2014, z dn. 31.12.2014	Jarosław Bialk, Starostwo Powiatowe w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck	Jeden spójny intermodalny system komunikacji zbiorowej oraz metropolitalny bilet, rozkład jazdy dostosowany do potrzeb mieszkańców i punkty przesiadkowe przyczynią się do rozwoju komunikacji miejskiej w ośrodkach lokalnych znajdujących się na obszarach Metropolii Trójmiejskiej co będzie miało pozytywny wpływ na zmniejszenie rozwoju motoryzacji indywidualnej oraz zanieczyszczenia środowiska spowodowane spalaniem z silników samochodowych.	Poza kompetencjami Planu		
	5	powiat pucki	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA/ BEZPIECZEŃSTWO	ENERGETYKA	31.12.2014, WZ/86/2014, z dn. 31.12.2014	Jarosław Bialk, Starostwo Powiatowe w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck	Przewidzianym problemem może być odbiór społeczny budowy elektrowni jądrowej na terenie powiatu, gdzie duży nacisk położony jest na rozwój turystyki. Realizacja elektrowni jądrowej może doprowadzić do spadku atrakcyjności powiatu puckiego jako bezpiecznego miejsca wypoczynku, co w efekcie może przyczynić się do zmniejszenia ruchu turystycznego. Przewidywane aspekty wymagające doprecyzowania obejmują także m.in. wyznaczenie stref bezpieczeństwa wokół elektrowni jądrowej (tj. strefy zamkniętej, strefy ochronnej i strefy objętej planem awaryjnym) oraz aspekty zapewnienia bezpieczeństwa dla osób przebywających w wyznaczonych strefach z koniecznością udzielenia szybkiej specjalistycznej pomocy medycznej oraz transportu poszkodowanych do specjalistycznych placówek opieki zdrowotnej. Istotne znaczenie ma także rozbudowa i budowa sieci infrastruktury drogowej (rozwiązanie problemu węzła drogowego we Władysławowie i budowa OPAT-u rozwiązującego problemy komunikacyjne w Redzie remonty oraz przebudowy dróg wojewódzkich nr 213 i 215) i uzbrojenia terenu dla nowej lokalizacji elektrowni jądrowej ze szczególnym naciskiem na rozbudowę infrastruktury drogowej zapewniającej szybką ewakuację ludności z terenów zagrożonych przy uwzględnieniu możliwości wystąpienia awarii.	Informacje zostaną wykorzystane w trakcie prac nad Planem		
	6	powiat pucki	TURYSTYKA	OCHRONA KRAJOBRAZU	31.12.2014, WZ/86/2014, z dn. 31.12.2014	Jarosław Bialk, Starostwo Powiatowe w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck	Do problemów można zaliczyć sezonowość oferty turystycznej oferowanej w ośrodkach turystycznych, niskie wykorzystanie uwarunkowań naturalnych Zatoki Gdańskiej. Niewykorzystana i niedostosowana do transportu wodnego infrastruktura portowa, brak specjalizacji, ograniczona oferta czasu wolnego mimo bogactw obszaru: kultura i dziedzictwo, złoża naturalne, potencjał uzdrowiskowy.	Informacje zostaną wykorzystane w trakcie prac nad Planem		
129	1	gm. Tczew	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	31.12.2014, UAN.6720.1.2.2014, z dn. 22.12.2014	Roman Reznierowski, Wójt Gminy Tczew, ul. Lecha 12, 83-110 Tczew	Wnosi się o budowę bazy przeladunkowej tzw. "suchego portu" w Zajczkowie.		Uwzględniony	
	2	gm. Tczew	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	31.12.2014, UAN.6720.1.2.2014, z dn. 22.12.2014	Roman Reznierowski, Wójt Gminy Tczew, ul. Lecha 12, 83-110 Tczew	Wnosi się o budowę nowej drogi łączącej "suchy port" z węzłem na autostradzie w Stanisławiu.			Do dalszych prac
	3	gm. Tczew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	31.12.2014, UAN.6720.1.2.2014, z dn. 22.12.2014	Roman Reznierowski, Wójt Gminy Tczew, ul. Lecha 12, 83-110 Tczew	Wnosi się o budowę napowietrznej dwutorowej linii elektroenergetycznej o napięciu 2x400kV Grudziądz Węgrowo - Pelplin - Gdańsk Przyjaźń (do wyjaśnienia proponowany przebieg przez teren gminy Tczew).		Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - PSE	
130	1	gm. Dębica Kaszubska	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	31.12.2014, PP.0723.8.2014, z dn. 31.12.2014	Iwona Warkocka, Wójt Gminy Dębica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 16a, 76-248 Dębica Kaszubska	Wskazuje się potencjalne obszary pod rozmieszczenie lokalizacji farm wiatrowych: Skarszewo, Dobieszewo, Łabiszewo, Dobra, Motarzyno, Kotowo, Budowo. Szczegółowe rozmieszczenie można znaleźć na: debicakaszubska.e-mapa.net			Do dalszych prac w zakresie zasad lokalizacji OZE
	2	gm. Dębica Kaszubska	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	31.12.2014, PP.0723.8.2014, z dn. 31.12.2013	Iwona Warkocka, Wójt Gminy Dębica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 16a, 76-248 Dębica Kaszubska	Wnosi się o realizację gazociągu wysokiego ciśnienia umożliwiającego zaopatrzenie w gaz mieszkańców gminy Dębica Kaszubska			Do dalszych prac
	3	gm. Dębica Kaszubska	TURYSTYKA	SZLAKI TURYSTYCZNE	31.12.2014, PP.0723.8.2014, z dn. 31.12.2014	Iwona Warkocka, Wójt Gminy Dębica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 16a, 76-248 Dębica Kaszubska	Wnosi się o zagospodarowanie terenów położonych na terenie Parku Krajobrazowego "Dolina Słupii" w obszarze NATURA 2000. Rozwój turystyki krajoznawczej i turystycznej na obszarach chronionych przyrodniczo i krajobrazo, gdzie istnieje ograniczenie dla funkcji gospodarczych.			Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	4	gm. Dębica Kaszubska	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	31.12.2014, PP.0723.8.2014, z dn. 31.12.2014	Iwona Warkocka, Wójt Gminy Dębica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 16a, 76-248 Dębica Kaszubska	Wnosi się o przebudowę odcinka korytarza transportowego DW nr 210 wraz z drogą powiatową w celu właściwego utrzymania powiązań komunikacyjnych.		Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
131	1	gm. Szemud	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	31.12.2014, GN.6723.182.2014, z dn. 22.12.2014	Byszard Kalkowski, Wójt Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud	Informuje się, że w wersji finalnej projektu Studium wyznaczono przebieg wraz z rezerwą terenową pod częściowo istniejącą i planowaną drogę: Węzeł Chwarzno m. Gdynia - Chwarzno-Wicizlino m. Gdynia - Bojano gm. Szemud - Węzeł Koleczkovo (S6) gm. Szemud wraz z zaliczeniem przedmiotowej drogi na poczet dróg wojewódzkich (klasa Z)			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej (w nawiązaniu do wcześniej złożonych wniosków - poz. 62/1 i 62/2)
	2	gm. Szemud	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	31.12.2014, GN.6723.182.2014, z dn. 22.12.2015	Byszard Kalkowski, Wójt Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud	Informuje się, że w wersji finalnej projektu Studium przebieg wraz z rezerwą terenową dla trasy lekkiego transportu szynowego jako element transportowego zbiorowego obszaru metropolitalnego Trójmiasta. Rezerwa dotyczy przedłużenia lekkiego transportu szynowego na odcinku Gdynia Wicizlino - Szemu Bojano jako ustalenie studium oraz na odcinku Szemud Bojano - Szemud Koleczkovo jako proponowany przebieg w wariantach, dla którego również zachowano rezerwę terenową na całym proponowanym przebiegu. (Studium jest na etapie uzgodnień i opiniowania)			Do dalszych prac (w nawiązaniu do wcześniej złożonych wniosków - poz. 62/1 i 62/2)
	1	m. Pruszcz Gdański	ROZWOJ GOSPODARCY	TERENY INWESTYCYJNE	05.01.2015, PR.670.54.2014, z dn. 29.12.2014	Wojciech Gawkowski, Zastępca Burmistrza ds. Komunalnych, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański	Atrakcyjne ulokowanie miasta przy Obwodnicy Trójmiasta oraz Autostrady A1 predysponuje miasto szczególnie do rozwoju usług logistyczno-magazynowych.	Informacja zostanie wykorzystana w trakcie prac nad Planem		

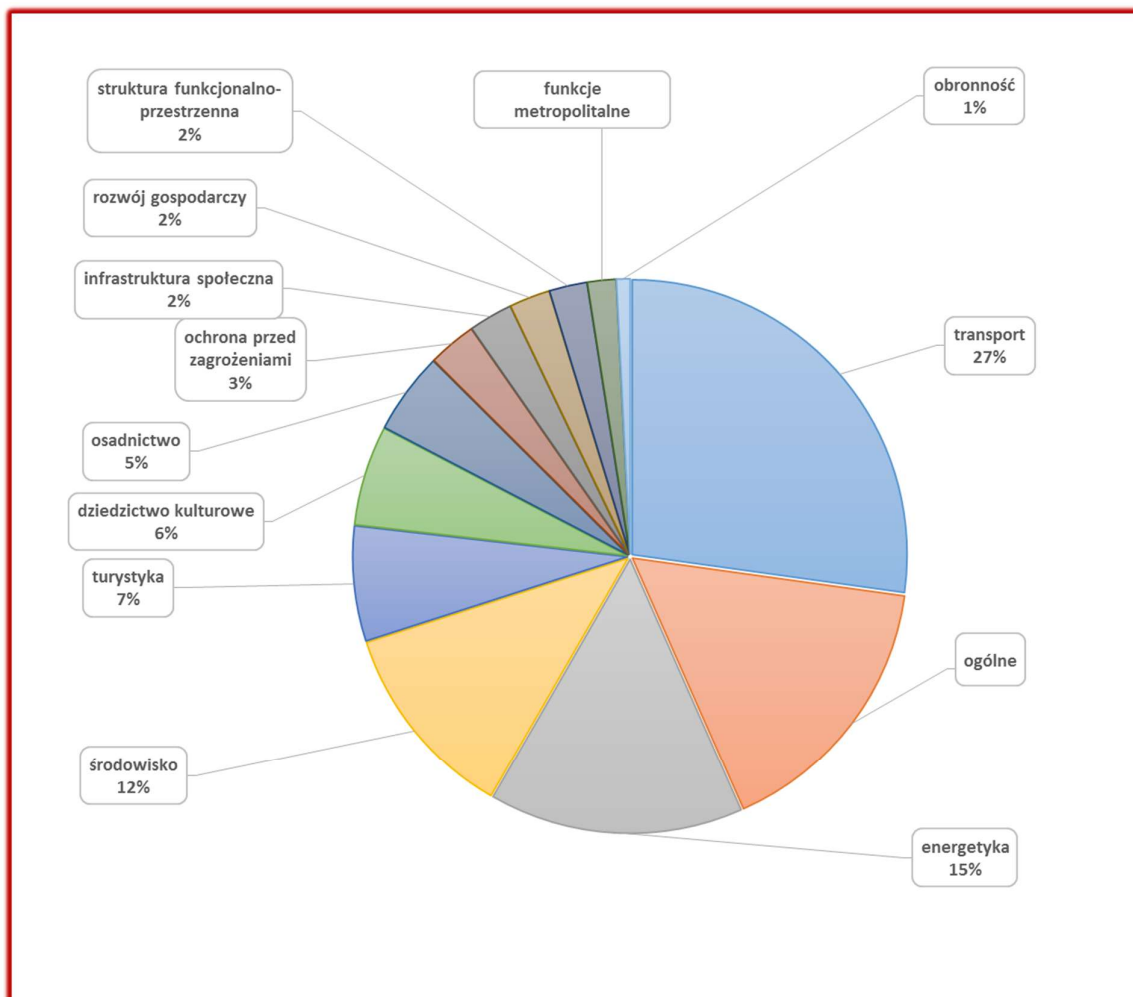
132	2	m. Pruszcz Gdański	ROZWÓJ GOSPODARCY	TERENY INWESTYCYJNE	05.01.2015, PR.670.54.2014, z dn. 29.12.2014	Wojciech Gawkowski, Zastępca Burmistrza ds. Komunalnych, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański	Wśród realizowanych inwestycji w zakresie rozwoju przedsiębiorczości i rozwoju gospodarczego miasta, szczególne znaczenie ma: Baltycka Strefa Inwestycyjna (BSI) - ok 50ha. O jej atrakcyjności świadczy dobre położenie komunikacyjne względem obwodnicy oraz autostrady A1, dróg krajowych łączących Gdańsk z Łodzią i Warszawą oraz linii kolejowej Gdańsk-Warszawa. W celu ożywienia gospodarczego powyższego terenu przyjąć należy: - niezbędne dopracowanie koncepcji systemu przestrzeni publicznej o charakterze metropolitalnym, - modernizację, rozbudowę infrastruktury technicznej w celu zwiększenia możliwości rozszerzenia prowadzonej działalności gospodarczej oraz umożliwiającej uruchomienie nowych przedsięwzięć. - opracowanie oferty możliwości inwestycyjnych w zakresie produkcji i usług o profilu charakterystycznym dla gminy - podkreślenie potencjału logistyczno-magazynowego oraz promowanie oferty inwestycyjnej miasta.	Informacja zostanie wykorzystana w trakcie prac nad Planem		
	3	m. Pruszcz Gdański	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	05.01.2015, PR.670.54.2014, z dn. 29.12.2014	Wojciech Gawkowski, Zastępca Burmistrza ds. Komunalnych, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański	Przez teren miasta Pruszcz Gdański przebiega Trasa Rowerowa. Część projektu, którego celem jest odtworzenie Szlaku Bursztynowego (realizacja tras rowerowych wzdłuż Kanalu i rzeki Raduni) na terenie miasta jest już zrealizowana lub w trakcie realizacji.			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	4	m. Pruszcz Gdański	TURYSTYKA/ ŚRODOWISKO KULTUROWE	TRASY ROWEROWE/ SZLAKI TURYSTYCZNE	05.01.2015, PR.670.54.2014, z dn. 29.12.2014	Wojciech Gawkowski, Zastępca Burmistrza ds. Komunalnych, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański	Znaczenie dla miasta ma: - stworzenie zbierarchizowanych sieci ścieżek rowerowych - wspólna realizacja tras rowerowych międzyregionalnych, - rozwój istniejących i tworzenie nowych szlaków kulturowych oraz innych produktów turystycznych opartych o tożsamość kulturową miejsca o zasięgu ponadregionalnym: Szlak Bursztynowy, Szlak Menonitów, - stworzenie zintegrowanego regionalnego systemu turystyki wodnej w powiązaniu z siecią szlaków rowerowych.	Informacja zostanie wykorzystana w trakcie prac nad Planem		
	5	m. Pruszcz Gdański	TURYSTYKA/ ŚRODOWISKO KULTUROWE	SZLAKI WODNE/ SZLAKI TURYSTYCZNE	05.01.2015, PR.670.54.2014, z dn. 29.12.2014	Wojciech Gawkowski, Zastępca Burmistrza ds. Komunalnych, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański	Zachowane materialne elementy dziedzictwa kulturowego, jak również kultywowanie tradycji, a także rekonstrukcja faktorii handlowej z okresu wpływów rzymskich stanowią interesujące walory dla krajoznawczego ruchu turystycznego. Wykorzystując powyższe należy wskazać na potrzebę: - rozbudowy zaplecza turystyki i wypoczynku - zagospodarowanie turystyczne szlaków kajakowych Raduni - przystań kajakowa w Pruszczu Gdańskim, nad Radunią na terenie osady oraz przy budynku Centrum Kultury i Sportu w centrum miasta; - rozwoju całorocznej oferty turystycznej opartej o walory przyrodniczo-kulturowe i krajozawcze oraz funkcje miejskie i metropolitalne; - spójnego ukształtowania systemu szlaków turystycznych, których przebiegi powinny być kształtowane z myślą o zachowaniu hierarchii, potrzebach różnych użytkowników, łączenie się w sieć o zasięgu międzyregionalnym i międzynarodowym.	Informacja zostanie wykorzystana w trakcie prac nad Planem		Do dalszych prac w zakresie zagospodarowania szlaków wodnych
	133	1	m. Puck	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	05.01.2015, RGNIPP.6721.48.2014.AK, z dn. 30.12.2014	Hanna Pruchniewska, Burmistrz Miasta Puck, ul. 1 Maja 13, 84-100 Puck	Wnosi się o rozważenie umieszczenia w Planie planowanej w Pucku rozbudowy i przebudowy portu w Pucku dla umożliwienia rozwoju funkcji rybackich, turystycznych i żeglarskich. Aktualnie opracowywana jest koncepcja realizacyjna tego przedsięwzięcia w porozumieniu z Urzędem Morskim w Gdyni. Umożliwi to rozwój funkcji rybackich, turystycznych oraz żeglarskich portu. Planuje się ponad 300 miejsc stojowych dla jednostek pływających, a docelowo 420.		
134	1	gm. Sztutowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	21.01.2015, ZP.670.11.2014, z dn. 21.01.2015	Stanisław Kochanowski, Urząd Gminy w Sztutowie, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo	Wnosi się o ujęcie w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego modernizacji DW nr 501 i DW nr 502.			Uwzględniony
	2	gm. Sztutowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ZABYTKI/ OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	21.01.2015, ZP.670.11.2014, z dn. 21.01.2015	Stanisław Kochanowski, Urząd Gminy w Sztutowie, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo	Wnosi się o ujęcie w planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego możliwości budowy sieci gazowej na terenie Mierzei Wiślanej, od Nowego Dworu Gdańskiego do Krynicy Morskiej.			Do dalszych prac
	3	gm. Sztutowo	TRANSPORT	PRZEKOP	21.01.2015, ZP.670.11.2014, z dn. 21.01.2015	Stanisław Kochanowski, Urząd Gminy w Sztutowie, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo	Wnosi się o ujęcie w planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego możliwości budowy Kanalu Żeglugownego przez Mierzeję Wiślaną.			Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że jego uwzględnienie w Planie nastąpi wyłącznie po uchwaleniu stosownego programu rządowego
	4	gm. Sztutowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	21.01.2015, ZP.670.11.2014, z dn. 21.01.2015	Stanisław Kochanowski, Urząd Gminy w Sztutowie, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo	Wnosi się o ujęcie w planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego możliwości budowy farm wiatrowych.			Do dalszych prac w zakresie lokalizacji OZE
135	1	m. Krynica Morska	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	28.01.2015, GKB.6721.02.2014, z dn. 26.01.2015	Krzysztof Swat, Burmistrz Miasta Krynica Morska, ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska	Wnosi się o zapis w Planie dotyczący konieczności budowy na Mierzei Wiślanej sieci gazowej zaopatrującej mieszkańców gmin Krynica Morska, Sztutowo, Stegna w gaz ziemny. Potrzeba ta podyktowana jest względami ochrony środowiska naturalnego Mierzei Wiślanej oraz obszaru Natura 2000.			Do dalszych prac, gdyż nie wynika obecnie z planów inwestycyjnych operatora
	1	m. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	02.02.2015, WGNiU.671.1.2015.IA, z dn. 02.02.2015	Krzysztof Hildebrandt, Prezydent Miasta Wejherowa, Pl. J. Wejhera 8, 84-200 Wejherowo	Wnosi się o zaplanowanie sprawnych powiązań komunikacyjnych nowej drogi krajowej S6 z projektowanymi w mieście węzłami komunikacyjnymi: "Zryw" od strony wschodniej, węzeł "Nanice", węzeł "Kwiatowa" oraz od strony zachodniej węzeł "Dziaki".	Poza kompetencjami Planu		
	2	m. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	02.02.2015, WGNiU.671.1.2015.IA, z dn. 02.02.2016	Krzysztof Hildebrandt, Prezydent Miasta Wejherowa, Pl. J. Wejhera 8, 84-200 Wejherowo	Wnosi się o zmianę przebiegu DW nr 218 (usuniecie drogi ze śródmieścia) poprzez nowy układ dróg regionalnych w oparciu o planowane w mieście węzły komunikacyjne.			Do dalszych prac w kontekście potencjalnej obwodnicy Wejherowa
	3	m. Wejherowo	TURYSTYKA		02.02.2015, WGNiU.671.1.2015.IA, z dn. 02.02.2017	Krzysztof Hildebrandt, Prezydent Miasta Wejherowa, Pl. J. Wejhera 8, 84-200 Wejherowo	Wnosi się o uwzględnienie w Planie wysokiej rangi dziedzictwa kulturowego Wejherowa oraz potencjału turystycznego miasta			Do dalszych prac

136	4	m. Wejherowo	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	KULTURA/SPORT	02.02.2015, WGNIU.671.1.2015.IA, z dn. 02.02.2018	Krzysztof Hildebrandt, Prezydent Miasta Wejherowa, Pl. J. Wejhera 8, 84-200 Wejherowo	<p>Wnosi się o umieszczenie w Planie inwestycji podnoszących walory turystyczne miasta w regionie oraz usprawniającego komunikację:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa kolejki liniowej z wieżą widokową, - przebudowa amfiteatru, - budowa centrum konferencyjno-hotelowego, - budowa wielofunkcyjnego obiektu sportowo-widowiskowego, - modernizacja stadionu sportowego, - budowa obiektów sportowych, - budowa obiektów sportów zimowych (trasy narciarskie, trasy saneczkowe, skocznia narciarska), - budowa obiektów rekreacyjnych w oparciu o rzekę Redę w ramach projektu "Kajakiem przez Pomorze", - rozbudowa bazy placówek kulturalno-naukowych, m.in. poszerzenie oferty muzealnej, budowa biblioteki prof. Labudy. - rewitalizacja obiektów historycznych z dostosowaniem do potrzeb rozwoju turystycznego, m.in. odbudowa i adaptacja dawnego browaru, adaptacja młynów na rzece Cedron, - rewaloryzacja obiektów zabytkowych oraz rewitalizacja zabytkowego układu urbanistyczno-krajobrazowego. 				Do dalszych prac w ramach funkcji metropolitalnych oraz w kontekście hierarchii sieci osadniczej
-----	---	--------------	-----------------------------	---------------	---	--	---	--	--	--	--

Załącznik nr 4. Podsumowanie uwag i opinii

Niniejszy rozdział stanowi syntezę wszystkich uwag, propozycji i spostrzeżeń zgłoszonych do projektu PZPWP 2030, w tym do PZPOM 2030 w ramach konsultacji społecznych, których przebieg opisany został w poprzednim rozdziale. Zgłaszane uwagi miały bardzo zróżnicowany charakter. Część przyjęła formę ogólnych komentarzy, odnoszących się do całego projektu lub jego poszczególnych części. Pozostałe były szczegółowe, sugerując wprost zmiany konkretnych zapisów lub sformułowań. Wykaz zgłoszonych uwag oraz propozycji modyfikacji wraz z informacją dotyczącą sposobu ich rozstrzygnięcia (*uwzględnienia, odrzucenia, uwzględnienia w części* lub stwierdzenia *bezzasadności* danego wniosku) znajduje się w **Załączniku nr 4a**. Wszystkie zamieszczone w wykazie postulaty zostały przytoczone w oryginalnym brzmieniu.

W trakcie konsultacji zgłoszono łącznie 1050 uwag, dotyczących różnych zagadnień tematycznych:



Każdy z postulatów został dogłębnie rozpatrzony oraz przeanalizowany w kontekście logiki planu regionalnego, relacji z zaproponowaną polityką przestrzenną (potencjalne sprzeczności i konflikty przestrzenne) oraz wagi problemu lub postulatu z punktu widzenia potrzeby jego uwzględnienia w Planie. Przyjęto założenie, że przesądzenia odnośnie zgłoszonych propozycji mogą przyjmować następujące formy rozstrzygnięcia:

- uwzględniona* – proponowany zapis znajdzie się projekcie PZPWP 2030 we wskazanym brzmieniu lub w brzmieniu oddającym bezpośredni sens uwagi;
- częściowo uwzględniona* – niektóre wątki proponowanego zapisu zostaną uwzględnione w projekcie PZPWP 2030;

- c) *odrzucona* – proponowany zapis nie znajdzie się w treści dokumentu ze względów merytorycznych i/lub formalnych;
- d) *bezzasadna* – uwaga postuluje uwzględnienie wątków, które były już obecne w projekcie PZPWP 2030 przekazanym do konsultacji.

W przypadku wniosków *odrzuconych*, *uwzględnionych w części* lub *bezzasadnych* zamieszczono także uzasadnienie takiego sposobu rozstrzygnięcia. Kolejność przedstawianych w wykazie uwag i propozycji nie ma charakteru wartościującego i odpowiada chronologii ich zgłaszania.

Analiza statystyki w zakresie sposobu rozstrzygnięcia zgłoszonych uwag pozwala na stwierdzenie, że większość zgłoszonych postulatów znalazła swoje odzwierciedlenie w ostatecznym brzmieniu dokumentu. Na 1050 zgłoszonych uwag:

- a) 493 *uwzględniono*,
- b) 171 *częściowo uwzględniono*,
- c) 280 *odrzucono*,
- d) 61 uznano za *bezzasadne*.

45 instytucje zaopiniowały konsultowany dokument bez uwag.

Podczas konsultacji społecznych nie zostały zakwestionowane fundamentalne założenia PZPWP 2030, jego charakteru i funkcji, zasadniczej struktury, a także systemu realizacji i monitorowania. Niewątpliwie proces konsultacji przyczynił się do zaproponowania zapisów porządkujących strukturę opisu kierunków, w tym ich przekaz, istotny z punktu widzenia użytkownika. Konsultacje wskazały także na zasadność wniosków wynikających z *Prognozy oddziaływania na środowisko* w zakresie połączenia kierunków 2.5 i 2.6.; uporządkowania logiki kierunku 2.1. i 3.1., a w konsekwencji także połączenia kierunku 3.2. z zakresem uporządkowanego kierunku 3.1.

Dodatkowo wyniki konsultacji za zasadne wskazały rekomendacje z *Prognozy oddziaływania na środowisko*, dotyczące wyłączenia z kierunku 4.3. obszaru funkcjonalnego *Wschodnie Powiśle*¹.

¹ W tym zakresie za pożądane uznano potrzebę odniesienia się Planu do określanych w ramach projektu rządowej Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju obszarów zmarginalizowanych.

Załącznik nr 4a. WYKAZ OPINII I UWAG DO PROJEKTU PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO 2030 I PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO GDAŃSK - GDYNIA - SÓPOT 2030 WRAZ Z PROGNOZĄ ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Lp.	NR	uwaga dotyczy powiatu/gminy	uwaga dotyczy (kategoria 1)	uwaga dotyczy (kategoria 2)	numer kierunku	nr strony	data wpływu wniosku/ nr pisma/z dnia	Nazwisko i imię/ nazwa jednostki organizacyjnej/ adres	TREŚĆ UWAGI	SPOSÓB ROZPATRZENIA uwzględniona uwzględniona w części odrzucona	UZASADNIENIE
1	1	powiat słupski	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA ODPADAMI	Kier. 3.4. (PZPWP)	s. 150-151	18.04.2016 LdzP/128/2016 z dn. 12.04.2016	Mariusz Chmiel Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. ul. Szczecińska 112 76-200 Słupsk	Wnioskuję się o zmianę zapisu na "Rozbudowa RIPOK w Bierkowie", z uwagi na to, że modernizacja RIPOK w Bierkowie w zakresie dostosowania instalacji do mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów została zrealizowana w 2015 r.	uwzględniona w części	W projekcie Planu Gospodarki Odpadami Województwa Pomorskiego 2022 zrealizowana instalacja przewidziana jest do rozbudowy/modernizacji. Jednocześnie w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wprowadzono ogólny zapis "tworzenie właściwych warunków funkcjonowania systemu gospodarki odpadami, w tym przez realizację inwestycji, wynikających z obowiązującego Planu gospodarki odpadami oraz dokumentów go realizujących.
2	1	powiat starogardzki	OGÓLNE	BEZ UWAG			18.04.2016, PZD.4200.45.2016.MCh, z dn. 12.04.2016	Dariusz Kurzyński Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Starogardzie Gdańskim ul. Mickiewicza 9 83-200 Starogard Gdański	Nie wnosi uwag		
3	1	gm. Kaliska	OGÓLNE	BEZ UWAG			18.04.2016 DR.0723.1.2016.VII z dn. 13.04.2016	Sławomir Janicki Wójt Gminy Kaliska ul. Nowowiejska 2 83-260 Kaliska	Nie wnosi uwag		
4	1	powiat malborski	OGÓLNE	BEZ UWAG			18.04.2016 ZDP/571/MG/2016 z dn. 11.04.2016	Andrzej Szymański Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Malborku Pl. Słowiański 17 82-200 Malbork	Nie wnosi uwag		
5	1	całe województwo	OGÓLNE	BRAK PODSTAWY			25.04.2016 OGD.WKT.6173.3.2016.2. z dn. 8.04.2016	Marek Stęchły Dyrektor Urzędu Komunikacji Elektronicznej Delegatura w Gdyni ul. Kielecka 103 81-650 Gdynia	Na mocy art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2012 r. o zmianie ustawy - Prawo telekomunikacyjne, art. 11 pkt 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym została uchylona lit. K, natomiast w art. 17 pkt 6 lit. a został uchylony tiret piąty, które stanowiły podstawę do występowania do Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej o opinie o projekcie planu w zakresie telekomunikacji. W związku z powyższym projekt planu zagospodarowania przestrzennego województwa nie został poddany zaopiniowaniu.		
6	1	m. Ustka, m. Sopot	TURYSTYKA	UZDROWISKA, LEZNICTWO SANATORYJNE I REHABILITACYJNE			25.04.2016 OZU.523.417.2016 z dn. 14.04.2016	Beata Rorant Dyrektor Departamentu Organizacji Ochrony Zdrowia Ministerstwo Zdrowia ul. Miodowa 14 00-952 Warszawa	Uzgodnia pozytywnie		
7	1	nadleśnictwo Ryteł	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Kier. 3.2. (PZPWP)	s. 143	25.04.2016 NN.7212.2.2016 z dn. 15.04.2016	Antoni Tojza Nadleśnictwo Ryteł Ryteł-Dworzec 4 89-642 Ryteł	W związku z proponowanym w projekcie Planu powiększeniem Parku Narodowego Bory Tucholskie o nasze tereny, Nadleśnictwo Ryteł wyraża sprzeciw wobec takich planów. Projekt ten uszczupla zasoby leśne będące w naszym zarządzie, co stoi w sprzeczności z naszymi podstawowymi interesami. Ponadto jesteśmy zdania, iż zrównoważona gospodarka leśna jest wystarczającą formą ochrony przyrody i w sposób dostateczny zabezpiecza te tereny przed degradacją.	odrzucona	PZPWP nie kreuje rozwiązań w zakresie ochrony przyrody na poziomie parków narodowych, wynika to z kompetencji instytucjonalnych. Zapisy w zakresie działania polegającego na powiększeniu powierzchni Parku Narodowego „Bory Tucholskie” nie są wiążącymi ustaleniami projektu Planu. Zamieszczenie propozycji nie oznacza nakazu realizacji działania będącego przedmiotem uwagi. Samorząd województwa nie ma kompetencji w zakresie utworzenia lub powiększenia parku narodowego. Zapisy dotyczące powiększenia PN Bory Tucholskie zostały zamieszczone w projekcie planu jako propozycja, która zdaniem samorządu województwa, jest istotna w aspekcie optymalizacji regionalnego systemu obszarów chronionych. Zamieszczenie tak określonego działania w projekcie planu oznacza wsparcie inicjatywy powiększenia powierzchni Parku Narodowego „Bory Tucholskie” we wskazanych kierunkach (południowym i wschodnim) przez samorząd województwa. W planie następuje przeniesienie zapisów z dokumentacji Planu Ochrony PNBT. Eventualne powiększenie PN stanowi kompetencje Rady Ministrów - podejmowane jest Uchwałą RM - analogicznie do utworzenia PN - zgodnie z przepisami Ustawy o ochronie przyrody z 2004 r. Nie występują przesłanki formalne do pełnego uwzględnienia wniosku.
1	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Wprowadzenie (OM)		s. 4	28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	W spisie skrótów brak skrótów SKM używanego w treści opracowania.	uwzględniona	
2	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)		s. 36, pkt 2 c)	28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	Prawidłowa nazwa spółki to PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.	uwzględniona	
3	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)		s. 37, pkt 3	28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	Brak informacji o jednej z kluczowych inwestycji SKM, Projektu "Rozwój Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście" - brak informacji, iż działania zrealizowane w ramach tego przedsięwzięcia (w tym w szczególności modernizacja węzłów i przystanków) znacząco przyczyniły się do poprawy jakości transportu zbiorowego.	uwzględniona	
4	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)		s. 39, pkt 2	28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	Powinno się zastosować jednolitą zasadę (np. Wejherowem a Słupskiem, Chojnicami a Starogardem Gdańskim itd.).	uwzględniona	
5	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Rozdz. 3.4.1. (PZPWP)		s. 52-53, pkt 1 c)	28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	Równoległe do linii kolejowych nr 009 i 202 znajduje się linia kolejowa nr 250 zarządzana przez SKM, dlaczego została pominięta?	uwzględniona	
6	całe województwo	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)		s. 56, pkt 4a)	28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	Uwaga stylistyczna - należy rozważyć zasadę stosowania podwójnych nawiasów.	uwzględniona	
7	całe województwo	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 5.1. (PZPWP)		s. 68, pkt 2 d)	28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	Uzupełnienia wymaga sformułowanie "pogarszającym się stanem".	uwzględniona	

8	8	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 119, pkt 2.4.3. c)	28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	Uwaga dotycząca zapisów o wydłużeniu linii kolejowej nr 250 - jak w dokumencie PZOMGGS.	uwzględniona w części	W kierunkach mowa jest zarówno o elementach istniejących jak i planowanych.
	9	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (OM)	s. 120, pkt 2.4.5. -	28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	Rozbierność w zapisach, w dokumencie PZOMGGS nie było linii 250 w podanym tutaj przedziale.	uwzględniona	
	10	całe województwo	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	Kier. 2.4. (OM)	s. 120, pkt 2.4.7.	28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	Czy Gdynia Cisowa nie jest zatem takim węzłem metropolitalnym? Wśród węzłów metropolitalnych umieszczono Łuzino i Nowy Dwór Gdański - pytanie o powody takiego kroku. Z drugiej strony wśród węzłów metropolitalnych brakuje dwóch, które w Planie są zakwalifikowane w niższej kategorii węzłów lokalnych i warto rozważyć możliwość ich "awansowania" - są to: Gdańsk Jaskień (przystanek PKM, parking Park and Ride, pętla autobusowa) oraz Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana. Wśród węzłów lokalnych wskazane są takie, które w praktyce nie posiadają takich funkcji, zatem należy rozważyć ich wykreślenie: Gdańsk Stocznia, Gdynia Orłowo i Sopot Wysięgi.	uwzględniona w części	Skorygowano hierarchię, uwzględniając także zapisy Strategii Transportu i Mobilności OMGGS 2030.
	11	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (OM)		28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	Brak zapisów o koniecznych procesach modernizacyjnych na linii kolejowej nr 250	uwzględniona	
	12	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 34 pkt 4d)	28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	Do mankamentów może dodać stan istniejącej infrastruktury?	uwzględniona	
	13	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 35, pkt 8	28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	Pominięto tu zarówno wpływ inwestycji takich jak Projekt "Rozwój SKM w Trójmieście" (budowa Gdańska Śródmieście, modernizacja części peronów, budowa systemu sterowania ruchem kolejowym i linii światłowodowej, modernizacja części taboru). Nie zaznaczono także, iż dalsza modernizacja istniejącej infrastruktury także przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności transportu zbiorowego.	uwzględniona	
	14	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Rozdz. 5.2. (OM)	s. 62	28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	Brak informacji o linii kolejowej nr 250, która ma charakter lokalny. W oparciu o Decyzję Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nr DZTI-WI-076-24/MK/2013 z dnia 29 listopada 2013 r. linia kolejowa nr 250 z mocy przepisu art. 25 a ust. 1 pkt. 1 ustawy o transporcie kolejowym jest funkcjonalnie wydzielona z systemu kolei i przeznaczona tylko na potrzeby pasażerskich przewozów lokalnych, tak więc nie stosuje się do niej rozdziału 4a ustawy o transporcie kolejowym i nie musi ona spełniać zasadniczych wymagań interoperacyjności stosowanych dla Trans europejskiej Sieci Transportowej (TEN-T)	odrzucona	Uwaga nie związana z charakterem zapisu rozdziału 5.2
	15	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Rozdz. 5.2. (OM)	s. 63 pkt 2.	28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	Wnosimy o poprawną nazwę "Rumi"	uwzględniona	
	16	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 1.1. (OM)	s. 77, pkt 1.1.9 f)	28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	Prawdopodobnie odwołanie powinno być do 2.4.5.7	uwzględniona	
	17	całe województwo	OGÓLNE	DO TEKSTU		s. 84	28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	Nie wiadomo do czego odnoszą się wytyczne A i B? Brak wprowadzenia, wyjaśnienia tabel. Uwaga dotyczy także tabel następujących.	bezzasadna	Ranga zapisów (w tym znaczenie wytycznych A i B) została opisana w projekcie PZPWP 2030 we wprowadzeniu w cz.II - Rola i funkcje planu (str. 8), a w projekcie PZ OM G-G-S we wprowadzeniu w cz.IV - Warstwa stanowiąca planu (str.8). Skorygowana zostanie edycja tekstu - konkretne rangi zostaną przypisane poszczególnym zapisom na bieżąco w tekście, bez konieczności zamieszczania tabeli pod każdym z kierunków.
	18	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.1. (OM)	s. 101, pkt 2	28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	Proponujemy także dodać "przebudowę i modernizację przystanków SKM"	odrzucona	Zapis dotyczy węzłów, w tym także przystanków SKM.
	19	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (OM)	s. 123, pkt 2.4.2.	28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	Linia kolejowa nr 250 zaczyna się w Gdańsku Śródmieście, a kończy w Rumi Janowie. Przygotowano dokumenty analizujące możliwość wydłużenia linii zarówno w kierunku Wejherowa jak i w kierunku Tczewa, jednak w chwili obecnej takie przedłużenia nie istnieją. Jeśli chcemy podkreślić, iż system SKM korzysta zarówno z linii 250 jak i z linii zarządzanych przez PKP PLK (nr 202 w kierunku Wejherowa), to proponuję je po prostu wymienić.	uwzględniona w części	W kierunkach mowa jest zarówno o elementach istniejących jak i planowanych.
	20	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (OM)	s. 128, pkt 4	28.04.2016 SKM13.071.1.2.16 z dn. 19.04.2016	Maciej Lignowski Prezes Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp z o.o. ul. Morska 350A 81-002 Gdynia	Do 2020 r. podniesiony powinien także zostać standard węzłów oraz przystanków na linii 250. Linia 250 jest linią o szczególnym znaczeniu dla obsługi OM.	uwzględniona	
	9	1	obszar RDLP Toruń	OGÓLNE	PRZEKAZANIE		25.04.2016 zs.2210.14.2016.AS z dn. 14.04.2016	Witold Pajkert Z-ca Dyrektora RDLP Toruń	Przekazanie pisma do nadleśnictw		
	10	1	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW		25.04.2016 WBG-OGK.715.128.2016.AS z dn. 18.04.2016	Ewa Witkowska Dyrektor Wojewódzkiego Biura Geodezji i Terenów Rolnych w Gdańsku ul. Sucha 12 80-531 Gdańsk	Opiniuje pozytywnie w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych		
	11	1	gm. Braniewo	OGÓLNE	BEZ UWAG		25.04.2016 WKG.7321.1.2016.EB. Z dn. 7.04.2016	Tomasz Sielicki Wójt Gminy Braniewo	Opiniuje pozytywnie		

12	1	całe województwo	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA	Rozdz. 3.5. (PZPWP)	s. 60, pkt 3)	25.04.2016 OGa-DZSPOdk-510/DZSPO-73/DD-178/2016 z dn. 19.04.2016	Jakub Spera Dyrektor Oddziału Morskiego IMGW-PiB w Gdyni Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowego Instytutu Badawczego ul. Podlesna 61 01-673 Warszawa	Wnosi się o uzupełnienie zapisu treści Planu w sposób następujący: Obszary szczególnego zagrożenia powodzią: Niezmiernie istotne są dalsze działania nietechniczne mające na celu "powstrzymanie zabudowy na terenach zagrożonych" oraz zapewnienie sprawnego systemu monitoringu i wczesnego ostrzegania mieszkańców terenów zagrożonych powodzią. Działaniami w zakresie ograniczania skutków powodzi powinna towarzyszyć świadomość nieuchronności tego zjawiska oraz możliwości zwiększenia częstotliwości występowania powodzi (zmiany klimatyczne). Urządzenia pomiarowo - obserwacyjne Państwowego Szluchu Hydrologiczno - Meteorologicznego powinny mieć zapewnioną reprezentatywność dokonywanych pomiarów lub obserwacji poprzez ustanawianie stref ochronnych urządzeń pomiarowych służb państwowych, w których mogą być wprowadzane ograniczenia w zakresie użytkowania gruntów, zgodnie z art. 107 ust. 4 Ustawy Prawo Wodne.	odrzucona	W ramach ograniczenia zagrożeni i skutków powodzi w projekcie Planu stwierdza się, że niezmiernie istotne jest "zapewnienie sprawnego systemu monitoringu i wczesnego ostrzegania mieszkańców terenów zagrożonych powodzią". Proponowane uszczegółowienia zapisów są zbyt szczegółowe jak na plan zagospodarowania przestrzennego województwa. Jednocześnie w Planie nie uwzględnia się zapisów wprost zaczerpniętych z ustaw, gdyż te niezależnie od ich ujęcia w tego typu dokumentach i tak obowiązują.
13	1	gm. Bobowo	OGÓLNE	BEZ UWAG			25.04.2016 BG.671.1.2016 z dn. 19.04.2016	Sylwester Patrzykat Wójt Gminy Bobowo ul. Gdańska 12 83-212 Bobowo	Opiniuje pozytywnie		
14	1	powiat chojnicki	OGÓLNE	BEZ UWAG			25.04.2016 Postanowienie nr 7/2016 z dn. 21.04.2016	Zarząd Powiatu Chojnickiego Starostwo Powiatowe w Chojnicach ul. 31 Stycznia 56	Uzgadnia pozytywnie		
15	1	powiat złotowski	OGÓLNE	BEZ UWAG			28.04.2016 ORO.0722.10.2016 z dn. 20.04.2016	Ryszard Gołowski Starosta Złotowski Starostwo Powiatowe w Złotowie Al. Piasta 32 77-400 Złotów	Opiniuje pozytywnie		
16	1	m. i gm. Łasin	OGÓLNE	BEZ UWAG			28.04.2016 IBG.6724.1.2016 z dn. 19.04.2016	Rafał Kobylski Burmistrz Miasta i Gminy Łasin 86-320 Łasin	Opiniuje pozytywnie		
17	1	całe województwo	OGÓLNE	BEZ UWAG			28.04.2016 WL7041.40.1.2016.pt. z dn. 22.04.2016	Zbigniew Macczak Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska Trakt Św. Wojciecha 293 80-001 Gdańsk-Lipce	Opiniuje pozytywnie		
18	1	m. Okonek	OGÓLNE	BEZ UWAG			28.04.2016 ITRIS.6724.30.2016 z dn. 21.04.2016	Jakub Zabrocki Zastępca Burmistrza Miasta Okonek ul. Niepodległości 53 64-965 Okonek	Opiniuje pozytywnie		
19	1	m. i gm. Kępice	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 129	04.05.2016 UM.NP.S.AB.6721.1.2016.BW z dn. 26.04.2016	Magdalena Gryko Burmistrz Miasta Kępice ul. Niepodległości 6 77-230 Kępice	Wniosek dotyczy rysunku Kierunków - bezpieczeństwo energetyczne i źródła odnawialne. Wkreślona planowana linia elektroenergetyczna najwyższego napięcia przebiega przez gminę Kępice jest inny, niż projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego odcinka trasy dwutorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej 2x400kV Żydowo-Kierzkowo-Słupsk na terenie gminy Kępice, który był już na etapie opinii i uzgodnień.	uwzględniona	
19	2	m. i gm. Kępice	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	PZPWP		04.05.2016 UM.NP.S.AB.6721.1.2016.BW z dn. 26.04.2016	Magdalena Gryko Burmistrz Miasta Kępice ul. Niepodległości 6 77-230 Kępice	Wniosek dotyczy rysunku Uwarunkowań - edukacja, kształcenie ponadgimnazjalne. Brak jest zaznaczenia w m. Warcino szkoły technikum z internetem.	uwzględniona w części	Baza danych PBPR dotycząca szkół zostanie zaktualizowana, natomiast dane te, w tym rysunek, którego dotyczy uwaga, w związku z planowaną reformą systemu edukacji zostanie wycofany z uwarunkowań Planu.
20	1	całe województwo	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA			04.05.2016 MW.M2.6003/GK/1/2016 z dn. 27.04.2016	Janusz Zakrzewski Kierownik Terenowego Oddziału Gdańsk Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku ul. Sucha 12 80-531 Gdańsk	W opinii Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych zmiana sposobu użytkowania terenów objętych planem zagospodarowania przestrzennego na tereny zabudowane spowoduje zmniejszenie retencji, a tym samym zwiększenie spływu jednostkowego wód powierzchniowych. Dlatego też zabudowa tych terenów nie powinna wyprzedzać budowy urządzeń odbierających, powstrzymujących lub retencjonujących wody opadowe i roztopowe.	uwzględniona	
21	1	gm. Stare Pole	OGÓLNE	BEZ UWAG			04.05.2016 RGR.6711.2.2016 z dn. 26.04.2016	Marek Szcypior Wójt Gminy Stare Pole ul. Marynarki Wojennej 6 82-220 Stare Pole	Opiniuje pozytywnie		
22	1	nadleśnictwo Tuchola	OGÓLNE	BEZ UWAG			04.05.2016 ZG.2210.1.2016 z dn. 27.04.2016	Jarosław Łyskawa Nadleśniczy Nadleśnictwo Tuchola Gołębek 4 89-511 Cekecy	Nie zgłasza uwag i wniosków		
23	1	powiat gdański, kartuski, tczewski	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 129	04.05.2016 TGL/2005/16 z dn. 20.04.2016	Monika Szymczuk Dyrektor Projektu SAG Elbud Gdańsk S.A. ul. Marynarki Polskiej 87 80-557 Gdańsk	Wnosi się o wprowadzenie do treści projektu planu właściwej nazwy inwestycji tj. budowa dwutorowej linii 400kV relacji Grudziądz - Pelplin - Gdańsk Przyjaźń. W treści wprowadzono niewłaściwe określenia.	odrzucona	Nazwa inwestycji jest zgodna z przesłanymi przez PSE S.A. planami inwestycyjnymi spółki.
23	2	powiat gdański, kartuski, tczewski	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 129	04.05.2016 TGL/2005/16 z dn. 20.04.2016	Monika Szymczuk Dyrektor Projektu SAG Elbud Gdańsk S.A. ul. Marynarki Polskiej 87 80-557 Gdańsk	Wnosi się o wykreślenie sformułowania "o tym samym przebiegu" z ustaleń w zakresie sieci przesyłowych - budowa dwutorowej linii 400kV: Grudziądz - Pelplin - Gdańsk Przyjaźń i likwidacja linii 220kV (strona 129). Linia 400kV relacji Grudziądz - Pelplin - Gdańsk Przyjaźń zaprojektowana jest po nowej trasie i nie będzie realizowana po tym samym przebiegu, co istniejąca linia 220kV Bydgoszcz Jasieniec - Gdańsk Leżno. Dla potrzeb linii 400kV wykorzystuje się jedynie fragmenty trasy 220 kV w przypadkach uzasadnionych technicznie.	uwzględniona	
23	3	powiat gdański, kartuski, tczewski	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 128	04.05.2016 TGL/2005/16 z dn. 20.04.2016	Monika Szymczuk Dyrektor Projektu SAG Elbud Gdańsk S.A. ul. Marynarki Polskiej 87 80-557 Gdańsk	Wnosi się o zmianę zapisu w zasadach minimalizacji oddziaływania budowl elektrowni energetycznych, w tym przebiegu linii 400kV i 100kV na krajobraz i środowisko. Proponuje się wprowadzenie zapisu "rozważenie możliwości" stosowania konstrukcji nadleśnych w przypadku konieczności przebiegu linii przez zwarte kompleksy leśne celem uniknięcia fragmentacji płatów ekologicznych. Ze względu na szereg uwarunkowań stosowanie konstrukcji nadleśnych nie jest zawsze możliwe i dlatego nie może być to zasada obligatoryjna.	uwzględniona	
23	1	gm. Kosakowo	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 114, pkt 4	04.05.2016 ORG.0000.36.2016.PG z dn. 28.04.2016	Marcin Kopitzki Przewodniczący Rady Gminy Kosakowo ul. Żeromskiego 69 81-198 Kosakowo	Wnosi się o uzupełnienie w działaniach służących realizacji kierunku 2.3., w pkt 4, zapisu dotyczącego budowy i modernizacji infrastruktury żeglarskiej o miejscowość Mehelinki w gminie Kosakowo, a także o planowaną w gminie Kosakowo ekomarinę wykorzystującą sieć rowów i kanałów na łąkach położonych w Mostach i Rewie z dostępem do Zatoki Puckiej.	uwzględniona	

24	2	całe województwo	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	Kier. 3.2. (PZPWP)	s. 142. zasada 3.2.4.	04.05.2016 ORG.0000.36.2016.PG z dn. 28.04.2016	Marcin Kopitzki Przewodniczący Rady Gminy Kosakowo ul. Zeromskiego 69 81-198 Kosakowo	W ustaleniu planu: "zasada bezwzględnej zachowania trwałości gruntów leśnych oraz naturalnych cieków i zbiorników wodnych w granicach korytarzy ekologicznych przy zachowaniu możliwości dotychczasowego gospodarczego wykorzystania". Wnosi się o dopuszczenie na obszarze korytarza ekologicznego możliwości zmiany zagospodarowania terenu na cele rekreacji i turystyki, przy ograniczeniu intensywności zabudowy bądź zastosowaniu lekkich, przyjaznych środowisku technologii.	odrzucona	Omawiana zasada dotyczy jedynie gruntów leśnych oraz naturalnych cieków i zbiorników wodnych w granicach korytarzy ekologicznych. Na gruntach leśnych możliwe jest wykorzystanie terenu, na cele rekreacji i turystyki w określonym ustawą zakresie: art. 3 pkt 2 ustawy o lasach (przywoływany w zw. z art. 2 ust. 2 pkt 1 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych). Proponowany w sprawie zapis dotyczy wszystkich gruntów (nie tylko leśnych, o których mowa w zasadzie). Tymczasem projekt planu nie zawiera ogólnego zakazu zabudowy terenów w korytarzach ekologicznych. Ustalenie planu jest natomiast działaniem. 5) Określenie w dokumentach planistycznych na poziomie lokalnym zapisów / wytycznych / wskaźników gwarantujących zachowanie ciągłości przestrzennej korytarzy ekologicznych, a wytyczną „A” działanie 6b: „utrzymanie przestrzeni wolnej od zabudowy lub ograniczenie intensywności zabudowy w przebiegu korytarzy”. Przy obecnych zapisach projektu planu, wprowadzenie zapisu o dopuszczeniu na obszarze korytarza ekologicznego możliwości zmiany użytkowania terenu z funkcji leśnej na cele rekreacji i turystyki nie uznaje się za uzasadnione.
	3	powiat pucki, m. Gdynia	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Rozdz. 7 (PZPWP)		04.05.2016 ORG.0000.36.2016.PG z dn. 28.04.2016	Marcin Kopitzki Przewodniczący Rady Gminy Kosakowo ul. Zeromskiego 69 81-198 Kosakowo	Kierunek 4.4. rozdział 7 pkt 7.3. str. 100 "Strategiczne inwestycje transportowe poprawiające dostępność zewnętrzną i spójność wewnętrzną województwa" należy uzupełnić o budowę drogi łączącej powiat pucki z m. Gdynia - ulicę Derdowskiego oraz uzupełnić na załączniku graficznym "Zintegrowana infrastruktura systemu transportu" przebieg drogi jako zbiorczej. Droga ta ma znaczenie ponadlokalne - prowadzi z Estakady Kwiatkowskiego przez gminę Kosakowo do Pucka, w ciągu dróg wojewódzkich nr 100 i 101.	odrzucona	Proponowana inwestycja nie ma znaczenia ponadlokalnego.
	4	m. Gdynia gm. Kosakowo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 126, pkt 12b	04.05.2016 ORG.0000.36.2016.PG z dn. 28.04.2016	Marcin Kopitzki Przewodniczący Rady Gminy Kosakowo ul. Zeromskiego 69 81-198 Kosakowo	W punkcie 12b na str. 126 - "rozważenie możliwości budowy dwutorowej linii kolejowej na odcinku Gdynia Główna - Gdynia Pogórze - Gdynia-Port Lotniczy" wnosi się o wprowadzenie poprawnej nazwy "Port Lotniczy Gdynia - Kosakowo" oraz uzupełnić o odcinek linii kolejowej od Portu Lotniczego Gdynia - Kosakowo do Pierwoszytna. Stworzy to nowe połączenie kolejowe dwóch powiatów.	uwzględniona	
	5	gm. Kosakowo	ENERGETYKA	PRZESYŁ PALIW	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 131, pkt 5	04.05.2016 ORG.0000.36.2016.PG z dn. 28.04.2016	Marcin Kopitzki Przewodniczący Rady Gminy Kosakowo ul. Zeromskiego 69 81-198 Kosakowo	W pkt 5 na str. 131 planowaną trasę nuradociu paliwowego (produktowego) realizacji Dębogórze - Gdańsk-Nowa Wieś Wielka - Płock, w granicach administracyjnych gminy Kosakowo (poza terenami zamkniętymi) należy prowadzić wzdłuż istniejących ciągów paliwowych.	uwzględniona w części	Treść uwagi zgodna jest z zasadami przedstawionymi w treści i na rysunku Planu.
	6	gm. Kosakowo	ENERGETYKA	PRZESYŁ PALIW	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 131, pkt 6	04.05.2016 ORG.0000.36.2016.PG z dn. 28.04.2016	Marcin Kopitzki Przewodniczący Rady Gminy Kosakowo ul. Zeromskiego 69 81-198 Kosakowo	W pkt 6 na str. 131 zapis "wykorzystanie potencjalnych możliwości lokalizacji nowych magazynów gazu lub paliw płynnych w strukturach solnych w województwie (w paśmie Puck-Łeba) celem zwiększenia strategicznych rezerw surowców energetycznych kraju" wnosi się o wyłączenie złoża soli "Mechlinki" z lokalizacji nowych magazynów gazu lub paliw płynnych.	odrzucona	Plan określa ogólne kierunki polityki przestrzennej województwa i nie ma możliwości wprowadzania zakazów lokalizacyjnych, które są możliwe na poziomie planowania lokalnego (gminy).
	7	morskie wody wewnętrzne	ENERGETYKA	PRZESYŁ PALIW	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 131-132	04.05.2016 ORG.0000.36.2016.PG z dn. 28.04.2016	Marcin Kopitzki Przewodniczący Rady Gminy Kosakowo ul. Zeromskiego 69 81-198 Kosakowo	W pkt 7 zapis "podejmowanie działań mających na celu wykorzystanie nadmorskiego położenia oraz istniejących i projektowanych systemów przesyłu gazu na lądzie, dla lokalizacji na morskich wodach wewnętrznych lub morzu terytorialnym stanowiska przeładunku gazu pod wysokim ciśnieniem wraz z systemem terminali ładowych przeładunku gazu i gazociągów" wnosi się o wyłączenie obszaru Zatoki Puckiej i Zatoki Gdańskiej i usunięcie z treści punktu 7 zapisu "na morskich wodach wewnętrznych" z uwagi na niepowtarzalne walory przyrodniczo-krajobrazowe tego akwenu, chronione formami ochrony przyrody.	odrzucona	Plan nie posiada kompetencji do planowania zagospodarowania przestrzennego na wodach morskich. Jednocześnie Plan uwzględnia potencjalne możliwości zagospodarowania tych wód, gdyż są one istotną przesłanką do określania kierunków polityki przestrzennej na obszarach lądowych (np. styku planowanej infrastruktury).
	8	gm. Kosakowo	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	Załącznik nr 1	s. 195	04.05.2016 ORG.0000.36.2016.PG z dn. 28.04.2016	Marcin Kopitzki Przewodniczący Rady Gminy Kosakowo ul. Zeromskiego 69 81-198 Kosakowo	W załączniku nr 1 Wykaz zadań. Tabl. 7, na str. 195. "Budowa, rozbudowa i modernizacja urządzeń regulacji przepływów, ochrony przed powodzią, a także regulacja i utrzymanie wód i urządzeń melioracji wodnych oraz ochrony brzegu morskiego" wnosi się o uzupełnienie o następujące zdania: - odbudowa układu odwodnieniowego Zagórskiego Struga na terenie gminy Kosakowo, - ujęcie w hermetycznej instalacji kanału odpływowego ścieków oczyszczonych z Grupowej Oczyszczalni Ścieków "Dębogórze" do Zatoki w Mechlinkach. Podmiot odpowiedzialny PEWIK Gdynia.	odrzucona	Tabela nr 7 z załącznika nr 1 zawiera inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, uwzględnione w dokumentach przyjętych przez Sejm RP, Radę Ministrów, właściwego ministra i sejmiku województwa. Wymienione w opinii zadania inwestycyjne nie zostały ujęte w ww. dokumentach.
	25	1	m. Grudziądz	OGÓLNE	BEZ UWAG		04.06.2016 PP-II.6722.3.1.2016 z dn. 25.04.2016	Marek Sikora Wiceprezydent Grudziądza Urząd Miejski w Grudziądzu ul. Ratuszowa 1 88-300 Grudziądz	Opiniuje pozytywnie		
1	1	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA			04.05.2016 WIR.II.741.1.1.2016.EG z dn. 28.04.2016	Maria Czerwińska-Klich Kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego w Wydziale Infrastruktury i Rozwoju z upoważnienia Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki ul. Jagiellońska 3 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczący w szczególności obszarów narazonych na niebezpieczeństwo powodzi, w tym utrzymanie we właściwym stanie infrastruktury technicznej cieków i zbiorników wodnych pełniących istotną rolę w zabezpieczeniu obszarów przed zjawiskami powodziowymi; budowa i przebudowa infrastruktury służącej do zwiększenia retencji wodnej, w szczególności na obszarach środowiska przyrodniczego polegająca m.in. na odwarzaniu obszarów przyrodniczych i ekosystemów zdegradowanych, w tym wodnych, podmokłych, leśnych, łąkowych i wydmych; poprawy uwarunkowań hydrologicznych przez zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych wraz z retencjonowaniem wody.	bezzasadna	Projekt Planu uwzględnia zagrożenia, o których mowa w opinii.
	2	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW			04.05.2016 WIR.II.741.1.1.2016.EG z dn. 28.04.2016	Maria Czerwińska-Klich Kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego w Wydziale Infrastruktury i Rozwoju z upoważnienia Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki ul. Jagiellońska 3 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące konieczności prowadzenia badań gleb pod względem zawartości azotu mineralnego na obszarach szczególnie narazonych na zanieczyszczenie związkami azotu ze źródeł rolniczych, ponieważ wyniki dotychczasowych badań wskazują na wysoką dawkę stosowanych nawozów, co jest szczególnie istotne w okresie jesienią, kiedy nadmiar ilości związków azotu pozostawiony w glebie powoduje niebezpieczeństwo wymywania azotanów z gruntu do wód - należy pamiętać że rzeka Brda stanowi zasób wodny, który zabezpiecza wodę pitną dla społeczności aglomeracji bydgoskiej.	odrzucona	Zapisy w zakresie badań gleb pod względem zawartości azotu mineralnego na obszarach szczególnie narazonych na zanieczyszczenie związkami azotu ze źródeł rolniczych mogą być zamieszczone np. w programach ochrony środowiska, programach działań mających na celu ograniczenie odpływu azotu ze źródeł rolniczych. Jeden z obszarów szczególnie narazonych na zanieczyszczenie związkami azotu ze źródeł rolniczych w woj. pomorskim nie znajduje się w zlewni Brdy.

26	3	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-SZCIEKOWA		04.05.2016 WIR.II.741.1.1.2016.EG z dn. 28.04.2016	Maria Czerwińska-Klich Kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przemysłowego w Wydziale Infrastruktury i Rozwoju z upoważnienia Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki ul. Jagiellońska 3 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące w szczególności potrzeb: - przeciwdziałania skutkom zanieczyszczenia związkami azotu pochodzenia rolniczego, które jest realizowane na obszarze województw przez Regionalne Zarządy Gospodarki Wodnej w następstwie wdrażania Dyrektywy Azotanowej, istotne dla wód, ale również dla produkcji zdrowej żywności; - zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych w związku z koncentracją osadnictwa, zakładów dużego i zwiększonego ryzyka, innych uciążliwych obiektów przemysłowych i usługowych, składowisk odpadów, oczyszczalni ścieków oraz gęstej sieć dróg o dużym natężeniu ruchu, terenów wysoko nawożonych intensywnych upraw rolnych, które są podatne na degradację; - realizacji zadań w zakresie gospodarki wodno-ściekowej polegających na modernizacji oczyszczalni przez korzystne oddziaływanie na stan ekologiczny wód; - redukcji uciążliwości silnych wiatrów przez nasadzenia drzew i krzewów wzdłuż miedz śródpolnych (tzw. wiatrochronów)	bezzasadna	Projekt Planu uwzględnia zagadnienia, o których mowa w opinii.
	4	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-SZCIEKOWA		04.05.2016 WIR.II.741.1.1.2016.EG z dn. 28.04.2016	Maria Czerwińska-Klich Kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przemysłowego w Wydziale Infrastruktury i Rozwoju z upoważnienia Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki ul. Jagiellońska 3 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące w szczególności racjonalnego gospodarowania wodami powierzchniowymi i podziemnymi z występujących na terenie województw zasobów struktur wodonośnych (17 Głównych Zbiorników Wód Podziemnych i 2 Lokalne Zbiorniki Wód Podziemnych, których poziom użytkowy najczęściej związany jest z osadami czwartorzędowymi); analizy skutków środowiskowych wywołanych antropopresją wykazują, że intensywny pobór wód podziemnych prowadzić może w rejonach ujęć do zmian hydrodynamicznych, jak i hydrochemicznych; przeciwdziałania trudnościom w zaopatrzeniu ludności i gospodarki w wodę, co niesie za sobą nasilające się w ostatnich latach zjawisko suszy hydrogeologicznej (do obszarów najbardziej podatnych na skutki ograniczonego zasilenia infiltracyjnego w województwie pomorskim zalicza się Bory Tucholskie), co z uwagi na występujący w kraju deficyt powinno być jednym z najważniejszych priorytetów narodowych, tym bardziej, że wobec nieuniknionych zmian klimatycznych jest spodziewany pogłębiający się deficyt wody na obszarze kraju.	bezzasadna	Treść uwagi zasadniczo jest spójna z tekstem i częścią graficzną projektu planu, przy czym uwzględnia się 18 GZWP w woj. pomorskim (a nie 17, jak podano w uwadze).
	5	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	LASY		04.05.2016 WIR.II.741.1.1.2016.EG z dn. 28.04.2016	Maria Czerwińska-Klich Kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przemysłowego w Wydziale Infrastruktury i Rozwoju z upoważnienia Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki ul. Jagiellońska 3 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące w szczególności racjonalnego użytkowania zasobów leśnych przez kształtowanie ich właściwej struktury gatunkowej i wiekowej, z zachowaniem bogactwa biologicznego, co oznacza rozwijanie idei trwałej zrównoważonej i wielofunkcyjnej gospodarki leśnej osiąganej poprzez zwiększenie lesistości szczególnie w sąsiedztwie brzegów rzek, służące poprawie warunków środowiska przyrodniczego, w tym, retencjonowaniu wody, zapobieganiu erozji gleb, procesom osuwiskowym i poprawie mikroklimatu, a także ograniczenia w zakresie funkcji produkcyjnej lasów związane w szczególności z potrzebą ochrony wód, gleb, walorów rekreacyjnych w granicach i w otoczeniu dużych miast, drzewostanów nasiennech lub ostoi zwierząt i stanowisk roślin podlegających ochronie gatunkowej, a także walorów uzdrowiskowych.	uwzględniona w części	Treść uwagi zasadniczo wpisuje się w zasady i działania zawarte w Kierunku 3.1. oraz 3.2. Nawiązując do treści uwagi, uzupełniono zapisy w obszarze zasad 3.1.2. oraz 3.1.5. i zmieniono treść zasady 3.1.6.
	6	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY		04.05.2016 WIR.II.741.1.1.2016.EG z dn. 28.04.2016	Maria Czerwińska-Klich Kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przemysłowego w Wydziale Infrastruktury i Rozwoju z upoważnienia Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki ul. Jagiellońska 3 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące w szczególności kontynuacji zadań i współpracy w zakresie ochrony przyrody przez doskonalenie przedsięwzięć na terenie obszarów objętych ochroną prawną na styku granic obu województw, w tym: parków krajobrazowych - Krajowego Parku Krajobrazowego, Tucholskiego Parku Krajobrazowego, Wdeckiego Parku Krajobrazowego i Zespołu Parków Krajobrazowych Chełmińskiego i Nawiślańskiego; sieci Natura 2000 - specjalnych obszarów ochrony ptaków: PLB Wielki Sandr Brdy, PLB 220009 Bory Tucholskie, PLB 040003 Dolina Dolnej Wisły; - specjalnych obszarów ochrony siedlisk: PLH Dolina Łobzonki, zlokalizowana w pobliżu granicy - PLH 040023 Dolina Budy i Stągży w Borach Tucholskich, Sandr Wły PLH 040017, Krzewiny PLH 040022, PLH 220033 Dolna Wisła - zlokalizowanych w pobliżu granic obu województw rezerwatów przyrody: „Dęby Krajeńskie”, „Latowo”, „Gaj Krajeński”, „Jeziro Zdręczno”, „Jeziorka Kozie”, „Jeziro Lyse”, „Kuznica”, „Wiosło Duże” i „Jam”; a także obszarów chronione krajobrazu oraz obiektów dziedzictwa kulturowego i ochrony zabytków, stosowanie wspólnych rozwiązań technicznych umożliwiających migrację gatunków w granicach i pomiędzy obszarami sieci Natura 2000.	bezzasadna	Uwaga nie wymaga wprowadzenia zmian w projekcie Planu. Zapisy projektu Planu umożliwiają rozwijanie współpracy w zakresie ochrony przyrody, w tym w związku z położeniem obszarów chronionych na styku województw, (np. przez proponowane działania polegające na tworzeniu nowych lub powiększaniu istniejących parków krajobrazowych na styku województw). Proponowane są działania (np. budowa przeładni dla zwierząt), umożliwiające migrację gatunków w granicach i pomiędzy obszarami sieci Natura 2000 położonymi na styku województw, które mogą być realizowane wspólnie.
	7	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNĄ	POWIĄZANIA TRANSPORTOWE		04.05.2016 WIR.II.741.1.1.2016.EG z dn. 28.04.2016	Maria Czerwińska-Klich Kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przemysłowego w Wydziale Infrastruktury i Rozwoju z upoważnienia Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki ul. Jagiellońska 3 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące konieczności wprowadzenia projektu zintegrowanego systemu rozwoju sieci osadniczej i lokalnych powiązań komunikacyjnych, a także inwestycji komunikacyjnych o znaczeniu ponadlokalnym, krajowym i europejskim w nawiązaniu do korrytarzy transportowych przebiegających przez województwa, określających kierunki powiązań komunikacyjnych o międzynarodowym znaczeniu - dróg ekspresowych i wojewódzkich, połączonych z węzłami autostradowymi autostrady A1, przy zapewnieniu ograniczenia ich uciążliwości dla otoczenia jaki stanowi między innymi hałas wzdłuż odcinków ciągów komunikacyjnych.	bezzasadna	Uwaga uwzględniona bez konieczności dokonywania zmian/Uwzględnione w projekcie przekazanym do konsultacji - cytat z pisma "Wymienione elementy zostały uwzględnione w dokumentach zaprezentowanych przez UMWP, aby podkreślić ich wagę i zostały wyszczególnione w niniejszym stanowisku".
	8	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ENERGETYKA	OZE		04.05.2016 WIR.II.741.1.1.2016.EG z dn. 28.04.2016	Maria Czerwińska-Klich Kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przemysłowego w Wydziale Infrastruktury i Rozwoju z upoważnienia Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki ul. Jagiellońska 3 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące działań i przedsięwzięć spójnych dla obu województw w zakresie polityki przestrzennej gospodarowania w tym, rozbudowa, przebudowa i budowa sieci przesyłowych, dystrybucyjnych oraz stacji energetycznych dla wprowadzenia mocy z nowych systemowych i odnawialnych źródeł energii; budowa drugiej nitki Rurociągu Pomorskiego (surowcowego) Gdańsk - Nowa Wieś Wielka - Płock wzdłuż istniejącego rurociągu, - budowa rurociągu paliwowego (produktowego) relacji Debagórze - Gdańsk - Nowa Wieś Wielka - Płock częściowo wzdłuż istniejącego rurociągu, budowa, rozbudowa oraz przebudowa instalacji do wytwarzania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych, w szczególności na obszarach i w miejscach o największym potencjale zasobowym: energii wiatrowej, wykorzystanie możliwości lokalnych do produkcji i odbioru energii ze źródeł odnawialnych: energii słonecznej, energii z biomasy i biogazu, energii wodnej z wód płynących na istniejących obiektach piętrzących i energii geotermalnej - w strefach przygranicznych obu województw.	bezzasadna	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.

9	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA			04.05.2016 WIR.II.741.1.1.2016.EG z dn. 28.04.2016	Maria Czerwińska-Klich Kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przemysłowego w Wydziale Infrastruktury i Rozwoju z upoważnienia Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki ul. Jagiellońska 3 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące podejmowanie działań związanych z rozwojem żeglugi śródlądowej, droga wodna - Wisła do ujścia do Zatoki Gdańskiej - dostosowanie polskiego odcinka MDW E-70 do parametrów II klasy technicznej dróg wodnych, z zagwarantowaniem minimum 240 dni w roku całodobowej żeglugi; z rozwojem regionalnej i ponadregionalnej sieci drogowej koncentrującej się na budowie i modernizacji dróg o funkcji ponadregionalnej i regionalnej w dostosowaniu do parametrów funkcjonalno-technicznych i standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego służącym powiązaniem z węzłami autostrady A1; modernizacji i rozbudowie linii kolejowych (linia kolejowa nr 201 wraz z budową łącznicy Łąg Południe-Łąg Wschód pomiędzy liniami kolejowymi nr 201 i nr 203), linie kolejowe - prace na alternatywnym ciąguem transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, wraz z elektryfikacją oraz z budową łącznicy Łąg Południe prace rewitalizacyjne na istniejących liniach kolejowych.	uwzględniona	
11	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA			04.05.2016 WIR.II.741.1.1.2016.EG z dn. 28.04.2016	Maria Czerwińska-Klich Kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przemysłowego w Wydziale Infrastruktury i Rozwoju z upoważnienia Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki ul. Jagiellońska 3 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące wprowadzaniu nowoczesnych rozwiązań w zakresie infrastruktury turystycznej wszelkiego rodzaju, w tym zagospodarowanie turystyczne szlaków wodnych (Brda, Wielki Kanał Brdy, rz. Żyrzycy, Wda, Trzebiocha, Wierzyca, Wielki Kanał Wdy, Młosina) - wraz z jeziorami.	uwzględniona	
1	powiat kartuski	OGÓLNE	DO GRAFIKI	Wprowadzenie (OM)	s. 6, rys. 1	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuszy	Mapa powinna wyraźnie wskazywać na granice gmin oraz powiatów oraz wskazywanie nazw ośrodków z poza rdzenia; w obecnej formie mapa jest nieczytelna.	uwzględniona w części	Do uwzględnienia w zakresie czytelności grafiki (granice gmin/powiatów) Odrzucenie propozycji umieszczenia nazw - rysunek schematyczny
2	powiat kartuski	OSADNICTWO	SUBURBANIZACJA	Rozdz. 3. (OM)	s. 19, pkt 11	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuszy	Z punktu widzenia rozwoju Powiatu Kartuskiego oraz Gmin Żukowo i Przdokowo oraz potencjalnie Somonino i Kartuszy suburbanizacja nie jest problemem, ale szansą rozwoju. Wnosi się o zmianę sformułowania zdania. Problemem jest nieregulowany i przypadkowy i nieskoordynowany proces suburbanizacji, w związku z tym gminy powinny prowadzić odpowiednią politykę suburbanizacyjną w zakresie planowania lokalnego.	uwzględniona w części	Do uwzględnienia zmiana brzmienia zdania, które w dotychczasowej formie jest ocenne w stosunku do zjawiska suburbanizacji: "Istotnym problemem uwarunkowaniem potencjalnym zjawisko suburbanizacji (mające konkretne przełożenie na procesy demograficzne) jest brak polityki (...)". Odrzucenie wprowadzenia treści zaproponowanej w uwadze - rozdział ten dotyczy procesów demograficznych, nie skupia się na ocenie zjawiska jakim jest suburbanizacja
3	powiat kartuski	OSADNICTWO	FUNKCJA I RANGA OSRODKÓW	Rozdz. 4.1. (OM)	s. 20, pkt 4	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuszy	W kontekście rozwoju PKM w zakresie marginalizowania znaczenia ośrodków przy Tczewie i Wejherowie wskazać należy także Kartuszy.	odrzucona	Punkt 4 w kontekście rynku pracy i oferty usług odnosi się do największych i najważniejszych ośrodków OM: ponadregionalnych Gdańska i Gdyni i posiadających potencjał regionalny - Tczewia i Wejherowa. Kartuszy posiadają nieporównywalną z nimi, niższą rangę.
4	powiat kartuski	OSADNICTWO	SUBURBANIZACJA	Rozdz. 4.1. (OM)	s. 23, pkt 1	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuszy	Analiza bezpośrednio wskazuje na prowadzenie działań w zakresie polityki regulowania procesów suburbanizacyjnych poprzez działania gmin.	bezzasadna	Część kierunkowa projektu planu odpowiada na tezy zawarte w analizie, do której odnosi się uwaga.
5	powiat kartuski	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	Rozdz. 4.1. (OM)	s. 24 pkt 1, d)	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuszy	Wnosi się o podkreślenie znaczenia punktu 1d) w perspektywie dostępności komunikacyjnej oraz pojawiających się potencjałach osadniczych i wzmacnianiu funkcji ośrodków położonych wzdłuż czy na końcu układów komunikacyjnych.	uwzględniona	
6	powiat kartuski	TURYSTYKA	TURYSTYKA, REKREACJA WEEKENDOWA	Rozdz. 4.2.2. (OM)	s. 26, pkt 3	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuszy	Wnosi się o podkreślenie znacznego wpływu tzw. rekreacji weekendowej w głąb Kaszub oraz nad otwarte morze (działki i domki letniskowe).	uwzględniona	
7	powiat kartuski	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	Rozdz. 4.3. (OM)	s. 32, pkt 1 6d)	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuszy	Wnosi się o uwzględnienie budownictwa jako przyszłościowego sektora rozwoju gospodarki obszaru metropolitalnego.	odrzucona	Katalog uwzględnionych branż został w dużym stopniu oparty o zapisy z diagnozy sektorowej "Internacjonalizacja" Obszaru Metropolitalnego sporządzonej na potrzeby Strategii OMG-G-S 2030, w której nie pojawia się budownictwo jako przyszłościowy sektor rozwoju gospodarki obszaru metropolitalnego. Takie podejście jest zgodne z zasadą zintegrowanego podejścia, która została zdefiniowana na stronie 71 projektu Planu. W wersji diagnozy przekazanej Zespołowi Projektowemu przez OM G-G-S na stronie 8 pojawia się zapis diagnostyczny: "Do branż priorytetowych, jeżeli chodzi o politykę inwestycyjną, zalicza się: sektor ICT, energetykę, branżę farmaceutyczną i kosmetyki, sektor usług nowoczesnych BPO, logistykę oraz branżę motoryzacyjną". Powyższa treść jest wnioskiem z treści przytoczonej na stronie 17: "Aktywność promocyjna wobec nowych inwestorów powinna koncentrować się na branżach uznanych za priorytetowe (materiały inwest w Pomerania oraz konsorcjum PWC i Instytutu Badań nad Gospodarką Ryńkową, 2011): sektor ICT, energetykę, branżę farmaceutyczną i kosmetyki, sektor usług nowoczesnych BPO, logistykę oraz branżę motoryzacyjną. To w tych branżach można przewidywać wzrost eksportu z tytułu napływu nowych inwestycji. Pamiętać należy przy tym, że inwestycje podejmowane w przemyśle cechuje większa proeksportowa orientacja, mimo, że umiędzynarodowienie działalności usługowej (zwłaszcza nowoczesnych usług dla biznesu) wzrasta."
8	powiat kartuski	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Rozdz. 4.4., Kierunek 2.3. (OM)	s. 32, pkt 4a), s.119	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuszy	Wnosi się o uwzględnienie Pojezierza Kaszubskiego (jeziora Raduńskie) jako potencjał rozwoju żeglarstwa śródlądowego w zakresie dalszego rozwoju turystyki wodnej.	uwzględniona	
9	powiat kartuski	TURYSTYKA	TURYSTYKA, REKREACJA WEEKENDOWA	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 33, pkt 1)	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuszy	Należy doprecyzować, co rozumie się pod pojęciem turystyki weekendowej i rekreacji weekendowej.	odrzucona	Pojęcie jest szeroko przedstawione w literaturze przedmiotu.
10	powiat kartuski	OSADNICTWO	SUBURBANIZACJA	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 33 pkt 3 a)	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuszy	Wyrażenie o skali przekraczającej techniczne, finansowe i organizacyjne możliwości dostosowania systemu do potrzeb transportowych w kontekście suburbanizacji zaprzecza realizowanym w tym zakresie inwestycjom takim jak PKM, Obwodnica Metropolitalna Trójmiasta, węzły integracyjne.	uwzględniona w części	W uwadze wskazano pojedyncze inwestycje, które nie odpowiadają na wszystkie potrzeby terenów o rozproszonym zabudowie, dla których, z punktu widzenia skali zjawiska i efektywności ich obsługi nie jest możliwe zbudowanie adekwatnej do potrzeb infrastruktury, ani zorganizowanie przewozów w transporcie zbiorowym. Uwzględniona w zakresie doprecyzowania zapisu poprzez dodanie przed słowem suburbanizacja: niekontrolowana

11	powiat kartuski	TRANSPORT	LINE KOLEJOWE	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 34 pkt 4b)	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy	Proponuje się zmianę wyrażenia, że rozbudowa PKM może się przyczynić do wzrostu udziału w transporcie kolejowym na "przyczyni się".	uwzględniona	
12	powiat kartuski	TRANSPORT	LINE KOLEJOWE	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 35 pkt 8)	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy	Kontekst tego podpunktu wskazuje, że PKM ma pozytywny wpływ i reguluje proces suburbanizacji oraz realizacja PKM wpłynie dodatkowo na wzrost procesu suburbanizacji wzdłuż jej przebiegu, który bezwzględnie wymaga odpowiedniej regulacji.	uwzględniona	
13	powiat kartuski	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 5.1. (OM)	s. 62 pkt 2) tiret 3	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy	Proponuje się dodanie do koncentracji funkcji metropolitalnych również "jakość życia".	uwzględniona w części	Wszystkie wymienione elementy w punktach a-f w sposób bezpośredni lub pośredni wpływają na wzrost jakości życia. W związku z tym we wprowadzeniu do tego punktu podkreślono wyzwanie podniesienia jakości życia.
14	powiat kartuski	OSADNICTWO	SUBURBANIZACJA	MODEL		04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy	W modelu w ramce model węzłowo pasmowej -/ przekształcanie przestrzeni - należałoby dodać: "planowanie procesu suburbanizacji - tworzenie warunków dla jej optymalnego rozprzestrzenienia".	uwzględniona w części	Do uwzględnienia uzupełnienie brzmienia zapisu: "(...) poprzez intensyfikację działań rewitalizacyjnych oraz, dogłębianie istniejących struktur oraz tworzenie warunków do regulowania procesu suburbanizacji (w tym ograniczenie zasięgu przestrzennego, tworzenie struktur zwartych i kompleksowych z dogodnym dostępem do transportu zbiorowego i usług publicznych).
15	powiat kartuski	OSADNICTWO	SUBURBANIZACJA	Rozdz. 5.3. (OM)	s. 66 pkt 2) tiret 2	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy	Proponuje się zapis "opanowanie procesów suburbanizacyjnych poprzez kształtowanie polityki planowania przestrzennego obszarów przyległych do rdzenia i podmiejskich oraz świadom kształtowanie rozwiązań o charakterze kompleksowym w strukturach węzłowych w ciągu pasm rozwojowych związanych z korytarzami transportowymi".	odrzucona	Proponowane w uwadze brzmienie zapisu "opanowanie procesów suburbanizacyjnych poprzez kształtowanie polityki planowania przestrzennego obszarów przyległych do rdzenia i podmiejskich..." nie wyczerpuje znaczenia postulatu przedstawionego w projekcie - chodzi faktycznie o zatrzymanie procesów niekontrolowanej suburbanizacji, co przekłada się na bardziej rygorystyczne kształtowanie polityki przestrzennej obszarów podmiejskich (przyległe do rdzenia to też "podmiejskie").
16	powiat kartuski	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNĄ	POWIĄZANIA FUNKCJONALNE	Rozdz. 5.3. (OM)	s. 66 pkt 5 a)	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy	Zamiast występującego wyrażenia proponuje się "policentryczne pasmo wielofunkcyjne"; ponadto w tirecie 2 proponuje się "ośrodki funkcjonalne wzmacniające rdzeń" oraz dodanie w kierunku rozwoju zachodniego Kartuz, które stanowią II oś rozwoju obszaru metropolitalnego w Strategii. Niedopuszczalne jest marginalizowanie ośrodka Kartuskiego w tym zapisie, ze względu na potencjał demograficzny, rezerwuwar kadr, rozwój gospodarczy, potencjał turystyczny i dostępność komunikacyjną.	uwzględniona w części	Do uwzględnienia: Podkreślenie roli pasma kartusko-kościerskiego, w tym roli Kartuz, w kontekście potencjałów wskazanych w uwadze. Usunięcie określenia "ośrodki wzmacniające" Do odrzucenia w pozostałym zakresie: "Policentryczne wielofunkcyjne pasmo osadnicze" jest pojęciem ugruntowanym, dobrze oddającym specyfikę tego układu. W ramach ciągłej struktury pasmowej skupia on tereny o najwyższych (w skali województwa) parametrach gęstości zaludnienia, zamieszkiwane przez istotną część mieszkańców województwa - stąd trudno odmówić mu miana pasma osadniczego, które dodatkowo jest policentryczne (sekwencja ośrodków) i wielofunkcyjne (skupiające, poza funkcją mieszkaniową, różne typy działalności). Kartuzy położone są poza WPO, stąd nie może być do nich odniesienia w podpunkcie, do którego odnosi się uwaga.
17	m. Kartuzy	OSADNICTWO	FUNKCJA I RANGA OŚRODKÓW	Rozdz. 5.3. (OM)	s. 66 pkt 5 b)	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy	W kontekście powyższych uwag nie należy stawiać ośrodka kartuskiego na równi ze wskazanymi ośrodkami miejskimi, gdyż ich ranga w perspektywie rozwoju obszaru metropolitalnego jest znacznie wyższa	odrzucona	Punkt dotyczy "policentrycznej sieci ośrodków różnej rangi", czyli wskazuje na ich zróżnicowanie w tym zakresie.
18	powiat kartuski	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNĄ	POWIĄZANIA TRANSPORTOWE	Rozdz. 5.3. (OM)	s. 66 pkt 5 c)	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy	Powinno być c) - pasmo kartusko-kościerskie - z zapisu wynika, że procesy rozwojowe związane z wybudowaniem PKM i możliwością jej rozwoju w stronę Sierakowic nie są brane pod uwagę i nie są planowane. W perspektywie polityki transportowej, transportu zbiorowego i rozwoju osi zachodniej obszaru metropolitalnego taki zapis marginalizuje znaczenie teje osi rozwoju.	uwzględniona	
19	powiat kartuski	OSADNICTWO	SUBURBANIZACJA	Rozdz. 5.3. (OM)	s. 66 pkt 5 c)	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy	Powinno być d) - w tym miejscu bardzo sensownie mówi się o procesie suburbanizacji i niwelowania lub zapobiegania jej negatywnym skutkom	uwzględniona	
20	m. Kartuzy	OSADNICTWO	FUNKCJA I RANGA OŚRODKÓW	Kier. 1.1. (OM)	s. 74, pkt 1.1.1.	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy	Proponuje się nadanie Kartuzom rangi subregionalnej, w kontekście, m.in. zachodniej osi rozwojowej w kierunku Kartuz. Kartuzy mają szpital, zabezpieczają potrzeby subregionalne w zakresie ochrony zdrowia.	odrzucona	Kartuzy znajdują się w grupie miast powiatowych poniżej 20 tys. mieszkańców i posiadają adekwatną do zakresu zadań paletę usług (w tym szpital, który zabezpiecza podstawowe potrzeby miasta i bezpośredniego zaplecza), w obec bliskości i coraz lepszej dostępności transportowej tej części regionu do Trójmiasta, jak i do Kościerzyny nie wydaje się możliwe (ani potrzebne) kreowanie kolejnego ośrodka o randze wyższej niż lokalna ponadgmina. Dodatkowo osiągnięte ekologiczne progi rozwojowe nie sprzyjają dalszemu wzrostowi zainvestowania.
21	m. Kartuzy	OSADNICTWO	USŁUGI PUBLICZNE	Kier. 2.1. (OM)		04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy	W kontekście polityki przestrzennej nie wspomina się o tworzeniu centrów lokalnych w ośrodkach o znaczeniu wspierającym rdzeń. O ile funkcje metropolitalne bezwzględnie powinny skupiać się w rdzeniu, to nie należy zapominać o centrach lokalnych (np. Kartuzy) tj. miejscach zamieszkania, rekreacji wypoczynku, usług podstawowych, podstawowych funkcji związanych z obsługą mieszkańca - gdzie można spędzić czas popołudniami, które jednocześnie bardzo dobrze skomunikowane są z rdzeniem. Funkcje lokalne dają możliwość nabierania przez te miejsca nowej trwałej tożsamości i zapobiegają zapobiegają przejmowaniu przez ośrodki lokalne ról sypialni metropol.	odrzucona	Funkcje metropolitalne nie obejmują tematycznie podstawowych usług publicznych. Funkcje poszczególnych ośrodków jako lokalnych centrów, a także istotna rola budowania oferty podstawowych usług publicznych, jak najbliższej mieszkańców, wskazane zostały w innych częściach planu (Kierunki 1.1., 1.2., 1.3.).
22	m. Kartuzy	FUNKCJE METROPOLITALNE	WIELOFUNKcyjne ŚRÓDMIEŚCIA	Kier. 2.1. (OM)	s. 101-102	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy	Tabela Wielofunkcyjne Śródmieścia - w kontekście rozwoju PKM i prognoz demograficznych dużym zaniechaniem jest pominięcie Kartuz jako miasta o potencjale do rozwoju funkcji metropolitalnych poza rdzeniem. Oś Kartuska wyraźnie zaznaczona jest jako rozwojowa w Strategii DMGKS.	odrzucona	Wśród stref śródmiejskich miast o potencjale do rozwoju funkcji metropolitalnych poza rdzeniem metropolii znalazły się największe miasta stanowiące siedzibę powiatów z wielofunkcyjnego pasma osadniczego: Tczew, Malbork i Wejherowo. W Kartuzach nie zidentyfikowano większego nagromadzenia obiektów i instytucji o charakterze metropolitalnym i brak jest zwartego strategicznego obszaru do rozwoju funkcji metropolitalnych, porównywalnego z obszarami w wymienionych miastach. Kartuzy jako miasto o dużym potencjale do rozwoju funkcji metropolitalnych poza rdzeniem, za sprawą prognozowanego rozwoju osi kartusko-kościerskiej wraz z zapleczem turystycznym w zachodniej części powiatu kartuskiego wpisują się w działanie 6 pkt 1 c) (s. 111). Z pewnością strefa śródmiejska w Kartuzach za sprawą PKM w szybszym czasie może znaleźć się w gronie miast, w których należy podejmować działania skierowane na tworzenie warunków dla wzmacniania istniejących i rozwoju nowych strategicznych obszarów funkcji metropolitalnych.

23	powiat kartuski	FUNKCJE METROPOLITALNE	SPORT, REKREACJA I ZIELONA INFRASTRUKTURA	Kier. 2.1. (OM)	s. 106-107	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy	Tabela Sport, rekreacja i zielona infrastruktura - nie wspomina się o obiektach o znaczeniu lokalnym i ponadlokalnym poza ścisłym rdzeniem i kilkoma znanymi powszechnie miejscami. Brak wskazania na istnienie takich miejsc - wpływających na atrakcyjność osiedleńca i poprawę warunków życia mieszkańców poza rdzeniem - ale w obszarze metropolitalnym jest błędem. W przypadku Kartuz jako Lokalnego Ośrodka Metropolitalnego należy wskazać w ramach terenów zielonych rekreacyjnych: zespół poklasztorny (Kartuzów) wraz z parkiem, Promenadą Filozofów, Promenadą nad jeziorem w Kartuzach, potencjał - zagospodarowanie turystyczne jezior Kartuskich, tereny leśne wokół Kartuz, Chmielno jako miejscowość typowo turystyczna i rekreacyjna o charakterze ponadlokalnym.	uwzględniona w części	Wykorzystanie potencjału Zespołu klasztorny Zakonu Kartuzów z Parkiem Jana Pawła II, Parkiem Solidarności i rozwinięciem w kierunku Promenady Filozofów wzdłuż zachodniego brzegu jeziora Klasztorne Małego w Kartuzach został wymieniony jako przykład przedsięwzięcia w działaniu: Rozwój terenochłonnych funkcji metropolitalnych (parki rozrywkowe, centra sportowe i rekreacyjne, itp.) związanych ze specyficznym potencjałem określonych miejsc (np. uwarunkowania krajobrazowe) oraz podnoszenie walorów funkcjonalnych i przestrzennych takich lokalizacji.
	powiat kartuski	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 119	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy	W ramach zasady 2.3.9. pkt b) akweny żeglarskie: zamiast jezioro Raduńskie należy wskazać kompleks jezior raduńskich, lub Kółko Raduńskie. W tym kontekście w dalszej perspektywie należałoby uwzględnić inwestycje związane z udrożnieniem Kółka Raduńskiego jako szlaku wodnego kajalokowego oraz żeglarskiego.	uwzględniona	
	powiat kartuski	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 120	04.05.2016 z dn. 27.04.2016	Mateusz Szulc, Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Powiatu Starostwo Powiatowe w Kartuzach ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy	W ramach działania 4 pkt c) do innych potencjalnych szlaków żeglarskich opartych o systemy rzeczno-jeziorne regionu (Gowidlińskie, Mausz, Raduńskie, Somańskie i Żarnowiec) wraz z likwidacją barier technicznych (przebudowa mostów na zwodzone) na odcinkach szlaków wodnych łączących duże akweny "Zamiast Raduńskie należy wpisać Kompleks Jezior Raduńskich lub Kółko Raduńskie.	uwzględniona	
28	całe województwo	ROZWÓJ GOSPODARCZY	SPECJALNE STREFY EKONOMICZNE	Rozdz. 3.2.4. (PZPWP)	s. 31, pkt 10b)	04.05.2016 z dn. 29.04.2016	Agata Jaroszevska Zespół ds. Promocji i Pozyskiwania Inwestorów Pomorska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. ul. Obrońców Wybrzeża 2 76-200 Słupsk	Wnosi się o zmianę zapisów - winno brzmieć: Statusem Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej na terenie województwa pomorskiego objętych jest 9 podstref o łącznej powierzchni 337,79 ha: - w miastach: Lębork (18,79 ha), Słupsk-Wynkówko (tereny w mieście: 78,85 ha), Słupsk-Westerplatte (38,47 ha), Ustka (9,15 ha), - w gminach wiejskich: Czarnie (7,92 ha), Debrzno (9,9 ha), Płaszewo (7,78 ha), Redzikowo (63,37 ha), Słupsk-Wynkówko (tereny w gminie: 21,43 ha), Wieszyńno (82,16 ha). Dodatkowo tzw. patronatem Słupskiej SSE objęte są tereny inwestycyjne: Barcina (14 ha), Potęgowa (44 ha) oraz Słupsk-Sportowa (20 ha). Podstrefy: Słupsk-Westerplatte, Płaszewo, Redzikowo oraz Wieszyńno o powierzchni 190 ha tworzą tzw. Park Przemysłowy Słupsk. Obszary Podstrefy "Słupsk-Wynkówko" są w pełni zagospodarowane przez inwestorów. Obecnie nowe projekty inwestycyjne rozwijane są w Podstrefie "Redzikowo". Na terenie podstrefy "Słupsk-Wynkówko" działa Słupski Inkubator Technologiczny (SIT), natomiast w obszarze oddziaływania Podstrefy "Debrzno" funkcjonuje Inkubator Przedsiębiorczości Cierśnie. Słupski Inkubator Technologiczny to nowoczesne zaplecze dla tworzenia i rozwoju innowacji, nowoczesnych technologii oraz budowania sieci współpracy. W ramach SIT funkcjonują dwie pracownie specjalistyczne: Automatyki, Robotyki i Systemów Wizyjnych oraz Odnawialnych Źródeł Energii (OZE). Pracownia Robotyki zapewnia proinnowacyjne usługi, dostarczając elastyczne, zrobotyzowane stanowiska zwiększające wydajność linii produkcyjnych, natomiast Pracownia OZE to nowoczesne zaplecze doświadczalne, oferujące wsparcie w zakresie wykorzystania rozwiązań ekoenergetycznych w projektowanych, budowanych i użytkowanych budynkach.	uwzględniona w części	W Planie zostaną uwzględnione dwie podstrefy w Słupsku-Wynkówku. Ze względu na bardzo szczegółowe informacje zawarte w uwarunkowaniach i większy stopień generalizacji Planu pozostałe informacje nie zostaną uwzględnione.
	MOF Słupsk	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 164	04.05.2016 z dn. 29.04.2016	Agata Jaroszevska Zespół ds. Promocji i Pozyskiwania Inwestorów Pomorska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. ul. Obrońców Wybrzeża 2 76-200 Słupsk	Zmienić punkt, który brzmi "szeroka oferta terenów inwestycyjnych oraz funkcjonowanie protu w Uście" na dwa odrębne punkty, jak niżej: - szeroka oferta terenów inwestycyjnych Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, - funkcjonowanie portu w Uście.	uwzględniona	
	MOF Słupsk	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 164	04.05.2016 z dn. 29.04.2016	Agata Jaroszevska Zespół ds. Promocji i Pozyskiwania Inwestorów Pomorska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. ul. Obrońców Wybrzeża 2 76-200 Słupsk	Zmienić punkt, który brzmi "rozwoj ośrodka akademickiego oraz działalność Słupskiego Inkubatora Technologicznego" na dwa odrębne punkty, jak poniżej: - rozwój Słupskiego Ośrodka Akademickiego, - działalność Słupskiego Inkubatora Technologicznego oraz pracowni specjalistycznych: Automatyki, Robotyki i Systemów Wizyjnych oraz Odnawialnych Źródeł Energii.	uwzględniona	
	MOF Słupsk	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 164	04.05.2016 z dn. 29.04.2016	Agata Jaroszevska Zespół ds. Promocji i Pozyskiwania Inwestorów Pomorska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. ul. Obrońców Wybrzeża 2 76-200 Słupsk	Wnosi się o przeanalizowanie, czy budowa i funkcjonowanie bazy obrony przeciwrakietowej w Redzikowie rzeczywiście jest potencjałem.	odrzucona	Proces sporządzania Planu zagospodarowania przestrzennego województwa nie jest właściwym do jednoznacznej odpowiedzi czy realizacja bazy obrony przeciwrakietowej jest bardziej potencjałem czy ograniczeniem. Budowa i funkcjonowanie bazy obrony przeciwrakietowej w Redzikowie określone zostało jako potencjał Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupska w treści raportu z prac zespołu OF, który wypracował propozycje diagnozy i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla MOF Słupsk. Niewątpliwie inwestycja wiąże się z ograniczeniami, ale także może być czynnikiem wspierającym rozwój lokalny oraz istotnym argumentem w negocjacjach inwestycji wspartych z poziomu centralnego (jako np. rekompensaty i odszkodowania).
	MOF Słupsk	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 164	04.05.2016 z dn. 29.04.2016	Agata Jaroszevska Zespół ds. Promocji i Pozyskiwania Inwestorów Pomorska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. ul. Obrońców Wybrzeża 2 76-200 Słupsk	Wnosi się o uwzględnienie także poniższych barier: - brak wykwalifikowanych pracowników - szczególnie o kierunkach technicznych, - odpływ młodych ludzi do większych miast, - trudności w pozyskiwaniu źródeł finansowania w celu uzbrojenia obszarów inwestycyjnych w infrastrukturę techniczną, - niuregulowany status własnościowy gruntów inwestycyjnych - utrudnienia dla inwestorów w przeprowadzaniu szybkiej procedury inwestycyjnej oraz ponoszenie opłat przez inwestorów z tytułu odrolnienia gruntów przeznaczonych w miesiowych planach zagospodarowania przestrzennego pod przemyśl.	uwzględniona w części	W Planie uwzględniono barierę dotyczącą braku wykwalifikowanych pracowników, szczególnie o kierunkach technicznych. Odpływ młodych ludzi jest uwzględniony w barierach i zagrożeniach. Pozostałe proponowane bariery są powszechne także dla innych ośrodków w Polsce i w tym zakresie MOF Słupsk nie wyróżnia się na tle innych MOF w regionie.
1	m. i gm. Prabuty	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Rozdz. 3.3.1., Kier. 2.4.	s. 35, 118-119	04.05.2016 GPG.670.4.2016 z dn. 02.05.2016	Wojciech Dołęgowski Zastępca Burmistrza Miasto i Gmina Prabuty ul. Kwidzińska 2 82-550 Prabuty	Wnosi się o rozważenie możliwości podwyższenia kategorii drogi nr 521. W "uwarunkowaniach" projektu PZPWP 2030 na str. 35 droga ta zaliczona jest do grupy dróg szczególnie ważnych dla województwa pomorskiego. W dalszym materiale występują niezgodności klasyfikacji drogi nr 521, w części tekstowej (Klasa G) z mapą (częściowo G i Z). W sąsiednim województwie na styku z pomorskim droga ma klasę G.	uwzględniona	
2	m. i gm. Prabuty	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 123	04.05.2016 GPG.670.4.2016 z dn. 02.05.2016	Wojciech Dołęgowski Zastępca Burmistrza Miasto i Gmina Prabuty ul. Kwidzińska 2 82-550 Prabuty	Z materiałów projektu PZPWP 2030 wynika, że utworzenie obwodnicy Prabut na drodze nr 521 nie jest brane pod uwagę. Powyższe stwarza przyzwolenie do rezygnacji z utrzymywania planistycznej rezerwy na ten cel.	uwzględniona	
3	m. i gm. Prabuty	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 111	04.05.2016 GPG.670.4.2016 z dn. 02.05.2016	Wojciech Dołęgowski Zastępca Burmistrza Miasto i Gmina Prabuty ul. Kwidzińska 2 82-550 Prabuty	Szak nr 4 "Trasa Tysiąca Jezior" na obszarze gminy Prabuty na odcinku w kierunku wschodnim proponujemy trasę do jeziora Dzierzgoń (przez Gonty, Julianowo), docelowo z pętlą dookoła jeziora Dzierzgoń, a dalej do Bronowa w województwie warmińsko-mazurskim (gm. Susz) - najlepiej przez Obrzynowo i jezioro Burgale - zgodnie z ustaleniami Studium gminy Prabuty.	odrzucona	Pętla jest odcinkiem lokalnym. Odcinki o tej randze nie są zapisywane w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego. Gmina może realizować je w ramach własnej polityki planistycznej.

29	4	m. i gm. Prabuty	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWP)		04.05.2016 GPG.670.4.2016 z dn. 02.05.2016	Wojciech Dołęgowski Zastępca Burmistrza Miasto i Gmina Prabuty ul. Kwidzińska 2 82-550 Prabuty	W ramach regionalnych tras rowerowych przechodzących przez gminę Prabuty przebiega Trasa nr 119 (Stegna - Prabuty). Można zakładać możliwość przedłużenia tej trasy na odcinku od Prabut w kierunku do Gardel, poprzez rejon zespołu jezior Klasztorne - Czarne. W przypadku wystąpienia wątpliwości możliwe jest wpisanie się w układ szlaków rowerowych bądź pieszych wskazanych w Studium gminy Prabuty.	uwzględniona		
	5	m. i gm. Prabuty	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 47 i s. 131	04.05.2016 GPG.670.4.2016 z dn. 02.05.2016	Wojciech Dołęgowski Zastępca Burmistrza Miasto i Gmina Prabuty ul. Kwidzińska 2 82-550 Prabuty	Sugeruje się, aby projektowany gazociąg przesyłowy Kościerzyna-Olsztyn umożliwiający wydobycie gazu z łupków, którego odgałęzienie planowano do gminy Prabuty traktować jako element systemu przesyłu gazu, niezależnie od rodzaju złoża (łupkowe czy konwencjonalne).	bezzasadna	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.	
	6	m. i gm. Prabuty	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	Kier. 3.2. (PZPWP)	s. 140	04.05.2016 GPG.670.4.2016 z dn. 02.05.2016	Wojciech Dołęgowski Zastępca Burmistrza Miasto i Gmina Prabuty ul. Kwidzińska 2 82-550 Prabuty	Korytarz doliny Liwy - bez uwag			
	7	m. i gm. Prabuty	ŚRODOWISKO	OCHRONA KRAJOBRAZU	Kier. 4.3. (PZPWP)	s. 179 i s. 180	04.05.2016 GPG.670.4.2016 z dn. 02.05.2016	Wojciech Dołęgowski Zastępca Burmistrza Miasto i Gmina Prabuty ul. Kwidzińska 2 82-550 Prabuty	Skuteczność wdrażania zapisów nr 4 i nr 6 odnoszących się do Obszaru Funkcjonalnego Wschodnie Powiśle (str. 180) może zostać poddana poważnej próbie w przypadku realizacji planów budowy obiektów dużej energetyki wiatrowej o wysokości ok. 200 m na bardzo dużych obszarach przyległych gmin, które będą widoczne z atrakcyjnych (dotychczas) turystycznie obszarów gminy Prabuty. W "uwarunkowaniach" projektu PZPWP 2030 brak zapisów sugerujących potrzebę ograniczenia dla lokalizacji elektrowni wiatrowych na obszarze wschodniego Powiśla, np. ze względu na wysokie walory krajobrazowe. Proponowane zapisy w kierunku ograniczenia ekspansji wiatraków (str. 179) mają charakter ogólny i nie stanowią narzędzia chroniącego przed zagrożeniem.	odrzucona	Z uwagi na wejście w życie przepisów ustawy z dnia 20 maja 2016 r. o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych uwaga odrzucona. Zaproponowany w projekcie Planu zapis został wykreślony z Planu.	
30	1	m. Gdańsk gm. Pruszcz Gdański	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 117, pkt 2.4.3a)	04.05.2016	Ryszard Mazur Dyrektor Biura Strategii i Rozwoju ZMP Gdańsk S.A. ul. Zamknięta 18 80-955 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie linii kolejowej 226 pomiędzy stacjami Gdańsk Port Północny - Pruszcz Gdański	uwzględniona		
	2	m. Gdańsk gm. Pruszcz Gdański	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 36, pkt 2d)	04.05.2016	Ryszard Mazur Dyrektor Biura Strategii i Rozwoju ZMP Gdańsk S.A. ul. Zamknięta 18 80-955 Gdańsk	Wnosi się o dodanie punktu d) linia kolejowa nr 226 pomiędzy stacjami Gdańsk Port Północny a Pruszczem Gdańskim po dalszej rozbudowie Portu Gdańsk	uwzględniona		
	3	m. Gdańsk	TRANSPORT	PORTY I PRZYSTANIE	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 38 pkt 3)	04.05.2016	Ryszard Mazur Dyrektor Biura Strategii i Rozwoju ZMP Gdańsk S.A. ul. Zamknięta 18 80-955 Gdańsk	Wnosi się o uzupełnienie zapisu zdania na str. 37 - "Kluczowymi inwestycjami dla utrzymania pozycji rynkowej i zwiększenia przewagi konkurencyjnej portów "będzie miała dalsza rozbudowa Portu Gdańsk na nowo załadowanych terenach, jego zaplecza" logistycznego (...).	uwzględniona		
	4	m. Gdańsk	TRANSPORT	PORTY I PRZYSTANIE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 125, pkt 7)	04.05.2016	Ryszard Mazur Dyrektor Biura Strategii i Rozwoju ZMP Gdańsk S.A. ul. Zamknięta 18 80-955 Gdańsk	Wnosi się o dodanie w punkcie 7) - po 2020 roku: rozbudowa Portu Gdańsk na nowo załadowanych terenach.	uwzględniona		
	5	m. Gdańsk gm. Pruszcz Gdański	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 122 pkt 2b)	04.05.2016	Ryszard Mazur Dyrektor Biura Strategii i Rozwoju ZMP Gdańsk S.A. ul. Zamknięta 18 80-955 Gdańsk	Wnosi się o dodanie punktu po 2020 roku - budowa co najmniej jednego dodatkowego toru na linii kolejowej nr 226 na odcinku stacja Gdańsk Fort Północny a Pruszcz Gdański.	uwzględniona		
	6	m. Gdańsk	TRANSPORT	PORTY I PRZYSTANIE	Tabl. 3. (PZPWP)	s. 193	04.05.2016	Ryszard Mazur Dyrektor Biura Strategii i Rozwoju ZMP Gdańsk S.A. ul. Zamknięta 18 80-955 Gdańsk	Wnosi się o zmianę na str. 193 Tabl. 3. w kolumnie podmiot odpowiedzialny za realizację zadania, kolumny 3.1. - 3.3. na "Urząd Morski Gdynia" oraz 3.9. na "Urząd Morski Gdynia ZPMGS SA Gdańsk oraz o dodanie w kolumnie nazwa inwestycji w wierszu 3.9. "rozbudowa Portu Gdańsk na nowo załadowanych terenach".	uwzględniona		
31	1	m. Gdynia p. wejherowski, słupski, łęborski	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Kier. 2.5. (PZPWP)		05.05.2016 PR.402.41.2014/2 z dn. 25.04.2016	Paweł Jakubowski Dyrektor Piomu Rozwoju Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ SYSTEM S.A. ul. Mszczonowska 4 02-337 Warszawa	Informuje się, że w uzgodnionym przez prezesa URE Krajowym Dziesięcioletnim Planie Rozwoju Systemu Przesyłowego "Plan rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na paliwa gazowe na lata 2016-2025" na terenie województwa pomorskiego planowana jest budowa gazociągu DN 700, MOP 8,4 MPa relacji Reszki-Wiczlino. Ponadto informujemy, że budowa gazociągu DN 700, MOP 8,4 MPa relacji Słupsk-Reszki została ukończona i nie jest planowana dalsza rozbudowa tego gazociągu.	bezzasadna	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.	
32	1	powiat szczecinecki	OGÓLNE	BEZ UWAG			11.05.2016 BO.0022.83.2016.ZB z dn. 22.04.2016	Krzysztof Lis Starosta Powiatu Szczecineckiego Starostwo Powiatowe w Szczecinku ul. 28 Lutego 16 78-400 Szczecinek	Opiniuje pozytywnie			
	1	gm. Sztutowo gm. Stegna gm. Nowy Dwór Gdański	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWP)		11.05.2016 AB.671.3.16.2014/2016 z dn. 28.04.2016	Zbigniew Ptak Starosta Nowodworski ul. gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański	W planie województwa pomorskiego należy ująć budowę ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu dróg łączących miejscowości nadmorskie Jantar-Sztutowo oraz stanowiących trasy dojazdowe nad morze z drogi wojewódzkiej do Jantaru i do Sztutowa (droga powiatowa ne 2324 G).	odrzucona	W projekcie dokumentu uwzględniono przebieg regionalnej trasy rowerowej, która prowadzi m.in. na odcinku Jantar (gm. Stegna) - Sztutowo. Niniejszy przebieg jest spójny z realizowanym przedsięwzięciem strategicznym "Pomorskie Trasy Rowerowe o zasięgu międzynarodowym R-10 i WTR (R-9)".	
	2	powiat nowodworski	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWP)		11.05.2016 AB.671.3.16.2014/2016 z dn. 28.04.2016	Zbigniew Ptak Starosta Nowodworski ul. gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański	W planie województwa pomorskiego należy uwzględnić ścieżki rowerowe w zakresie dróg wojewódzkich (Nowy Dwór Gdański na Mierzeje).	odrzucona	Szczegółowa lokalizacja w pasie dróg wojewódzkich jest możliwa dopiero na etapie planowania lokalnego.	
	3	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWP)		11.05.2016 AB.671.3.16.2014/2016 z dn. 28.04.2016	Zbigniew Ptak Starosta Nowodworski ul. gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański	W zakresie elektrowni wiatrowych wszystkie główne lądowe szlaki wędrowek ptaków oraz południowo-bałtycki szlak wędrowki i przebywania ptaków wodnych należy traktować jako wyłączone z lokalizacji elektrowni wiatrowych. Proponowane Szczegółowe zasady lokalizacji elektrowni wiatrowych ze względu na ochronę ptaków - ich lęgówisk, zerowisk i szlaków przelotu (korytarzy ekologicznych) niezależnie od wielkości: a) 1000 m - jako wielkość graniczna odległości lokalizacji elektrowni wiatrowej od atrakcyjnych lęgówisk ptaków, b) 800 m - jako wielkość graniczna odległości lokalizacji elektrowni wiatrowej od miejsc licznego przebywania ptaków nie lęgowych, c) 800 m - jako wielkość graniczna odległości lokalizacji elektrowni wiatrowej od korytarzy ekologicznych, d) pożądaną jest lokalizowanie elektrowni na planie zbliżonym do koła, dla minimalizacji efektu brzoźnego.	odrzucona	Proponowane w opinii szczegółowe zasady lokalizowania elektrowni wiatrowych ze względu na ochronę ptaków są jak najbardziej zasadne. Niemniej przyjęta przez Sejmik ustawa z dnia 20 maja 2016 r. o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych reguluje w sposób jednoznaczny minimalne wymagania odległościowe dla lokalizowania elektrowni wiatrowych od form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 i 5 (parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych i obszarów Natura 2000) oraz leśnych kompleksów promocyjnych (dziesięciokrotna wysokość elektrowni wiatrowej mierzonej od poziomu gruntu do najwyższego punktu budowli). Wymienione powyżej formy ochrony przyrody obejmują najmniejsze szlaki wędrowki i miejsca przebywania ptaków. Miejsca przebywania ptaków oraz ich szlaki wędrowkowe chronione są także ustalonymi działaniami w ramach planów i zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000. W części przyjętych zarządzeniami Dyrektora RDOŚ planów ochronnych dla Obszarów Specjalnej Ochrony Ptaków ustalono strefy ochronne wokół nich. W strefach wprowadzono zakaz lokalizacji elektrowni wiatrowych.	

33	4	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWF)		11.05.2016 AB.671.3.16.2014/2016 z dn. 28.04.2016	Zbigniew Ptak Starosta Nowodworski ul. gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wprowadzić obowiązek przeprowadzenia szczegółowej analizy przy każdej proponowanej lokalizacji farm elektrowni wiatrowych. a) pod kątem jej negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi, a w szczególności bardzo uciążliwego hałasu i drżenia o niskiej częstotliwości, w tym infradźwięków oraz efektów wizualnych tzw. migotania cienia, b) na wody gruntowe, ze szczególnym uwzględnieniem wpływu na ewentualną zmianę stosunków wodnych.	odrzucona	Plany zagospodarowania przestrzennego województwa i obszaru metropolitalnego nie posiadają podstaw prawnych do ustalenia zawartych w uwarunkowaniach w sprawie treści jako obowiązkowych ustaleń. Minimalne wymagania odległościowe dla lokalizowania elektrowni wiatrowych od zabudowy mieszkaniowej określa ustawa z 20 maja 2016 r. o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych.	
	5	powiat nowodworski	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Rozdz. 1.3. (PZPWF)	s. 13	11.05.2016 AB.671.3.16.2014/2016 z dn. 28.04.2016	Zbigniew Ptak Starosta Nowodworski ul. gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański	W części Uwarunkowania zewnętrzne zagospodarowania przestrzennego Rozdz. 1.3. Uwarunkowania położenia nad Morzem Bałtyckim, pkt 2A) - przyrodnicze obszary objęte ochroną uzupełnić o Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana	uwzględniona		
	6	gm. Krynica Morska	ŚRODOWISKO	OCHRONA KRAJOBRAZU			11.05.2016 AB.671.3.16.2014/2016 z dn. 28.04.2016	Zbigniew Ptak Starosta Nowodworski ul. gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o przyjęcie generalnej zasady zapobiegania fragmentaryzacji terenów cennych przyrodniczo przy realizacji przedsięwzięć liniowych i wielkoobszarowych, a także dróg lokalnych i zaplecza turystycznego.	uwzględniona w części	W Kierunkach 3.1. PZPWF i PZPOM przyjęto szereg zasad spójnych z proponowaną generalną zasadą. W związku z uwagą rozszerzono treść zasady 3.1.9. w PZPOM i treść zasady 3.1.5. w PZPWF.	
	7	powiat nowodworski	DZIEDZICTWO KULTUROWE	PARKI KULTUROWE	Kier. 3.3. (PZPWF)		11.05.2016 AB.671.3.16.2014/2016 z dn. 28.04.2016	Zbigniew Ptak Starosta Nowodworski ul. gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o wpisanie do PZPWF Park Kulturowy rzeki Tugi - wykorzystanie unikatowych zasobów cywilizacji hydraulicznej delty Wisły - dziedzictwa kulturowego i naturalnego rzeki Tuga oraz węzła w Rybinie do stworzenia wysoko kwalifikowanego produktu turystyki aktywnej oraz multimodalnego korytarza transportowego Nowy Dwór Gdański-Mierzeja Wiślana.	uwzględniona w części	Wniosek uwzględniony w zakresie dziedzictwa kulturowego. W zakresie multimodalnego korytarza transportowego Nowy Dwór Gdański-Mierzeja Wiślana.	
	8	powiat nowodworski	TRANSPORT	LINE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWF)		11.05.2016 AB.671.3.16.2014/2016 z dn. 28.04.2016	Zbigniew Ptak Starosta Nowodworski ul. gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o wpisanie do PZPWF modernizacji infrastruktury Żuławskiej Kolei Dojazdowej i rozwój wysoki jakości produktu turystycznego (trasy Nowy Dwór Gdański-Stegna oraz Młoczewo-Szatowo) wraz z wzbogaceniem o nowe funkcje w postaci muzealnej izby techniki żuławskiej w Nowym Dworze Gdańskim.	uwzględniona w części	Wniosek uwzględniony w części dotyczącej modernizacji linii kolejowej.	
	9	całe województwo	ŚRODOWISKO	LASY			11.05.2016 AB.671.3.16.2014/2016 z dn. 28.04.2016	Zbigniew Ptak Starosta Nowodworski ul. gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o umożliwienie tworzenia małych enklaw leśnych na gruntach klasy IVb i niższych, na wniosek ich właścicieli.	bezzasadna	Uwaga jest już uwzględniona w treści Planu np. w zapisie Kierunku 3.1. (działanie 2): <i>Zwiększanie powierzchni lasów i sadzawek, zwłaszcza na terenach o niskiej leśności, w obrębie gruntów ralnych o najniższej przydatności rolniczej, na obszarach erodowanych oraz objętych sukcesją naturalną.</i>	
	10	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW			11.05.2016 AB.671.3.16.2014/2016 z dn. 28.04.2016	Zbigniew Ptak Starosta Nowodworski ul. gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o wprowadzenie zakazu stosowania upraw roślin modyfikowanych genetycznie (GMO) na terenie województwa pomorskiego.	odrzucona	Zagadnienia ewentualnych zakazów uprawy roślin genetycznie modyfikowanych nie są kompetencją Planu, a najwyższej Programu Ochrony Środowiska.	
	34	1	gm. Puck	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-SKIEKOWA	Planza nr 4 Uwarunkowania - Infrastruktura zaopatrzenia w wodę, ochrony środowiska i przeciwpowodziowa		11.05.2016 TT-501-Gd-9377/2016 z dn. 26.04.2016	Ryszard Seredyn Prukurent Dyrektor ds. Technicznych i Rozwoju Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Gdyni ul. Witomińska 29 81-311 Gdynia	Uwagi do PZPWF 2030: W załączniku nr 2 na planszy "Uwarunkowania - Infrastruktura w wodę, ochronę środowiska i przeciwpowodziową" błędnie oznaczono istniejący kanał odpływowy odprowadzający oczyszczone ścieki z GOŚ Dębogórze do Żatoki Puckiej, na odcinku Kazimierz-Mechelinki, jako "wał przeciwpowodziowy". Przedmiotowy kanał jest urządzeniem kanalizacyjnym posiadającym w nasypie, jednak nigdy nie pełnił i nie może pełnić funkcji wału przeciwpowodziowego.	uwzględniona	
		2	gm. Puck	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-SKIEKOWA	Planza nr 4 Uwarunkowania - Infrastruktura zaopatrzenia w wodę, ochrony środowiska i przeciwpowodziowa		11.05.2016 TT-501-Gd-9377/2016 z dn. 26.04.2016	Ryszard Seredyn Prukurent Dyrektor ds. Technicznych i Rozwoju Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Gdyni ul. Witomińska 29 81-311 Gdynia	Uwagi do PZPWF 2030: W załączniku nr 2 na planszy "Uwarunkowania - Infrastruktura w wodę, ochronę środowiska i przeciwpowodziową" wskazano lokalizację przy południowej granicy Gminy Puck (sołectwo Rekowo Górne) komunalnej oczyszczalni ścieków o wydajności 0-2000 RLM. Z posiadanej przez Spółkę wiedzy wynika, że na tym terenie nie ma i nie jest planowana komunalna oczyszczalnia ścieków.	uwzględniona	
		3	gm. Puck m. i gm. Wejherowo	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-SKIEKOWA	Rozdz. 4.5.2. (OM)	s. 38	11.05.2016 TT-501-Gd-9377/2016 z dn. 26.04.2016	Ryszard Seredyn Prukurent Dyrektor ds. Technicznych i Rozwoju Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Gdyni ul. Witomińska 29 81-311 Gdynia	Uwagi do PZPOM Gdańsk-Gdynia-Sopot 2030: W rozdziale 4.5.2.3.b. "Systemy infrastrukturalne" błędnie podano, że Gdyniński System Wodociagowy obejmuje Wejherowo i Gminę Puck. Miasto Wejherowo i część gminy wiejskiej Wejherowo zaopatrywana jest w wodę z Wejherowskiego Systemu Wodociagowego będącego również w posiadaniu Spółki, jednak niezależnego od Sdyńskiego Systemu Wodociagowego. Natomiast Gmina Puck posiada swój system wodociagowy, który nie wchodzi w skład urządzeń wodociagowych będących w posiadaniu Spółki.	uwzględniona	
4		gm. Reda	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-SKIEKOWA	Rozdz. 4.5.2. (OM)	s. 38	11.05.2016 TT-501-Gd-9377/2016 z dn. 26.04.2016	Ryszard Seredyn Prukurent Dyrektor ds. Technicznych i Rozwoju Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Gdyni ul. Witomińska 29 81-311 Gdynia	Uwagi do PZPOM Gdańsk-Gdynia-Sopot 2030: W rozdziale 4.5.2.3.b. "Systemy infrastrukturalne" (str. 38) błędnie podano, że ujęcie wody Reda jest położone w "Mście Błota, gm. Kosakowo, Kazimierz z m. Reda" Zgodnie z Rozporządzeniem nr 1/2013 Dyrektora RZGW z dnia 20 lutego 2013, ujęcie wód podziemnych "Reda" zlokalizowane jest w miejscowościach "Reda, Mście Błota i Kazimierzu, powiat pucki i wejherowski"	uwzględniona		
5		całe województwo	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-SKIEKOWA	Planza nr 4 Uwarunkowania - Systemy infrastruktury technicznej		11.05.2016 TT-501-Gd-9377/2016 z dn. 26.04.2016	Ryszard Seredyn Prukurent Dyrektor ds. Technicznych i Rozwoju Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Gdyni ul. Witomińska 29 81-311 Gdynia	Uwagi do PZPOM Gdańsk-Gdynia-Sopot 2030: Zastosowanie niewielkiej skali (1:100 000 i 1:600 000) plansz dot. "Systemów infrastruktury technicznej" uniemożliwia jednoznaczne ustosunkowanie się do zamieszczonych na nich danych dot. "wyposażenia w systemy odprowadzania i oczyszczania ścieków komunalnych w odniesieniu do liczby mieszkańców" oraz przedstawionego przebiegu sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej na terenie działania Spółki. informujemy jedynie, że przy południowej granicy gminy Puck nie ma oczyszczalni ścieków - Planza.	uwzględniona		
35	1	gm. Kosakowo	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Rozdz. 3.3.3 (WP), Rozdz. 4.5.3 (OM)	s. 47 pkt 2d)	11.05.2016 DE/PI/627/16 z dn. 29.04.2016	Krzysztof Hnatio Prezes Zarządu Operator Systemu Magazynowania Sp. z o.o. ul. Rumska 28 81-198 Dębogórze	Proponuje się zmianę w wartości - przewidywana pojemność z ok. 255 mln m3 na ok. 655 mln m3.	odrzucona	W Planie nie ma konieczności przytaczania pojemności docelowej magazynu.	
	2	gm. Kosakowo	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Rozdz. 3.3.3 (WP), Rozdz. 4.5.3 (OM)	s. 47 pkt 2d)	11.05.2016 DE/PI/627/16 z dn. 29.04.2016	Krzysztof Hnatio Prezes Zarządu Operator Systemu Magazynowania Sp. z o.o. ul. Rumska 28 81-198 Dębogórze	Proponuje się zmianę w brzmieniu przypisu 75 (WP) 130 (OM) przez dodanie po słowie "...i K-10" nowego zdania "W następnej kolejności planowana jest budowa kolejnych 10 komór magazynowych".	uwzględniona		
	3	gm. Kosakowo	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Kier. 2.5. (PZPWF)	s. 131 (WP) i s. 135 (OM)	11.05.2016 DE/PI/627/16 z dn. 29.04.2016	Krzysztof Hnatio Prezes Zarządu Operator Systemu Magazynowania Sp. z o.o. ul. Rumska 28 81-198 Dębogórze	Proponuje się zmianę zapisu przez dodanie podpunktu: "po roku 2020: budowa podziemnego magazynu gazu w gminie Kosakowo w złoże Mechelinki".	uwzględniona w części	W ramach tego działania zrezygnowano z wydzielania etapów realizacji, co uwarunkowane jest długim procesem ługowania, przekraczającym na obecnym etapie realizacji magazynu rok 2020.	

4	gm. Kosakowo	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	PROGNOZA		11.05.2016 DE/PI/627/16 z dn. 29.04.2016	Krzysztof Hnatio Prezes Zarządu Operator Systemu Magazynowania Sp. z o.o. ul. Rumska 28 81-198 Dębogórze	Wnoskuje się o usunięcie treści punktu 4.1. Prognozy oddziaływania na środowisko sporządzonej dla projektu planu określającego inwestycje związane z budową magazynu gazu w gminie Kosakowo jako inwestycją o znaczącym i niekorzystnym oddziaływaniu na środowisko. Jest to błędne i zwłaszcza w kontekście opracowanych na potrzeby budowy PMG Kosakowo Raportów oddziaływania inwestycji na środowisko niezbędnych dla uzyskania wymaganych decyzji środowiskowych (inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jest kwalifikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko). Jak również przeprowadzone postępowania oceny oddziaływania na środowisko, nie potwierdziły znaczącego i niekorzystnego oddziaływania na środowisko inwestycji pn. Budowa PMG Kosakowo.	uwzględniona	
36	m. Gdańsk	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Rozdz. 3.3.3. (PZPWP)	s. 45, pkt 8)	11.05.2016	Marek Sychta Kierownik Projektu Główny specjalista ds. inwestycji Energia	Prosimy o zmianę zdania "np. elektrowni gazowo-parowej (450 MW) w Gdańsku (inwestycja Energa odłożona w czasie)" na następujące "źródła wytwórczego energii elektrycznej opartego o paliwo gazowe o mocy do ok. 500 MW (inwestycja Grupy Energa)".	uwzględniona	
	m. Gdańsk	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 129, pkt 1b)	11.05.2016	Marek Sychta Kierownik Projektu Główny specjalista ds. inwestycji Energia	Wnosimy o zmianę zdania pkt 1b) źródła wytwórcze energii elektrycznej oparte o paliwo gazowe o mocy do ok. 500 MW w dzielnicy Rudniki.	uwzględniona	
	-	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Planisa nr 9 Kierunki - Bezpieczeństwo energetyczne i źródła odnawialne		11.05.2016	Marek Sychta Kierownik Projektu Główny specjalista ds. inwestycji Energia	Wnosimy o uwzględnienie (podobnie jak elektrownię węglową) projektowanego źródła wytwórczego energii elektrycznej opartego o paliwo gazowe na rysunku planu, w bezpośrednim sąsiedztwie elektrowni fotowoltaicznej o zainstalowanej mocy 1,64 MW.	uwzględniona	
37	m. Lębork	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 55	11.05.2016	Elżbieta Godderis Wicestarosta Starostwo Powiatowe w Lęborku ul. Czolgistów 5 84-300 Lębork	W planie w pkt. „3.4.3” dotyczącym środowiska kulturowego zabrakło Sanktuarium p.w. św. Jakuba Apostoła w Lęborku będącego na międzynarodowym szlaku św. Jakuba-Pomorskiej Drodze św. Jakuba	uwzględniona	
	powiat lęborski	STRUKTURA FUNKcjONALNO- PRZESTRZENNA	POWIĄZANIA FUNKcjONALNE	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 160	11.05.2016	Elżbieta Godderis Wicestarosta Starostwo Powiatowe w Lęborku ul. Czolgistów 5 84-300 Lębork	W punkcie dotyczącym MOF Lębork (Miasto Lębork, gminy Łęczycze i Nowa Wieś Lęborska- obowiązującego do 2020r.) prosimy uwzględnić gminy Wicko, Cewice, Leba, jako potencjalnych członków MOF w perspektywie do 2030 r.	odrzucona	Ewentualne zmiany granic obszarów funkcjonalnych będą możliwe w przyszłości w trybie określonym w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Wnioski w tej sprawie będą mogły być również rozpatrzone w ramach okresowej oceny planu zagospodarowania przestrzennego województwa.
	powiat lęborski	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	OCHRONA ZDROWIA	Kier. 1.3. (PZPWP)		11.05.2016	Elżbieta Godderis Wicestarosta Starostwo Powiatowe w Lęborku ul. Czolgistów 5 84-300 Lębork	Mając na uwadze obserwowane w powiecie lęborskim zjawisko starzenia się społeczeństwa, uważamy za konieczne stworzenie systemu wsparcia dla osób starszych, umożliwiającego im jak najdłuższe samodzielne funkcjonowanie. Zwracamy się więc z prośbą o wpisanie do planu działań, mających na celu doposażenie SPS ZOZ w sprzęt geriatryczno-rehabilitacyjny oraz działań na rzecz osób starszych w zakresie rehabilitacji geriatrycznej, edukacji i psychogeriatry.	odrzucona	Za duży stopień szczegółowości - wśród dokładniej zidentyfikowanych przedsięwzięć w kierunku 1.3. znalazły się przede wszystkim te o charakterze regionalnym i ponadregionalnym, oraz te które zostały wypracowane w ramach procedury ZPT.
	powiat lęborski	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	OCHRONA ZDROWIA	Kier. 1.3. (PZPWP)		11.05.2016	Elżbieta Godderis Wicestarosta Starostwo Powiatowe w Lęborku ul. Czolgistów 5 84-300 Lębork	W celu poprawy opieki zdrowotnej nad matką i dzieckiem, od chwili poróżnienia do okresu niemowlęcego, zwracamy się z prośbą o uwzględnienie w planie działań edukacyjnych, poradnictwa specjalistycznego i opieki psychologicznej na rzecz matki i dziecka oraz doposażenie SPS ZOZ w niezbędny sprzęt.	odrzucona	Za duży stopień szczegółowości - wśród dokładniej zidentyfikowanych przedsięwzięć w kierunku 1.3. znalazły się przede wszystkim te o charakterze regionalnym i ponadregionalnym, oraz te które zostały wypracowane w ramach procedury ZPT.
	powiat lęborski	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 119-126	11.05.2016	Elżbieta Godderis Wicestarosta Starostwo Powiatowe w Lęborku ul. Czolgistów 5 84-300 Lębork	Prosimy o ponowne przeanalizowanie kwestii rewitalizacji/modernizacji linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański-Leba. W Planie ujęto modernizację odcinka Lębork-Leba do 2020 roku. Zapisy dot. odcinka Kartuzy-Lębork, dla którego na ukończeniu jest koncepcja i analiza ekonomiczna, współfinansowana m.in. przez Powiat Lęborski wymagają sprzecyzowania (str. 119-126 planu).	uwzględniona	
	powiat lęborski	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWP)	s. 133-136	11.05.2016	Elżbieta Godderis Wicestarosta Starostwo Powiatowe w Lęborku ul. Czolgistów 5 84-300 Lębork	W zapisach dotyczących budowy, rozbudowy oraz przebudowy instalacji do wytwarzania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych, zaznaczono brak zapisu dla działań i przedsięwzięć polityki przestrzennej w kierunku budowy i rozbudowy instalacji z systemów fotowoltaicznych dla mikroinstalacji z obiektów użyteczności publicznej na terenie zabudowanym i niezabudowanym na obszarze całego województwa.	uwzględniona	
	powiat lęborski	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWP)	s. 136	11.05.2016	Elżbieta Godderis Wicestarosta Starostwo Powiatowe w Lęborku ul. Czolgistów 5 84-300 Lębork	Prosimy o uzupełnienie w pkt. „e)” „w północnej części powiatu lęborskiego” dla energii geotermalnej.	bezzasadna	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.
	powiat lęborski	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWP)	s. 136	11.05.2016	Elżbieta Godderis Wicestarosta Starostwo Powiatowe w Lęborku ul. Czolgistów 5 84-300 Lębork	Zapis zasady dotyczącej rozmieszczania obszarów pod lokalizację biogazowni o mocy powyżej 0,5MW powinien uwzględniać także oprócz parametru 300 metrów warunki klimatyczne - tzw. różę wiatrów.	uwzględniona	
38	całe województwo	ŚRODOWISKO	KOPALINY	Rozdz. 3.7. (PZPWP)	s. 61-62	17.05.2016 GA-5503-7(734)16/RH z dn. 10.05.2016	Edyta Majer Zastępca Dyrektora ds. Państwowej Służby Geologicznej Państwowego Instytutu Geologicznego Państwowego Instytutu Badawczego ul. Rakowiecka 4 00-975 Warszawa	W oparciu o dane zgromadzone na dzień 06.05.2016 w Systemie Gospodarki i Ochrony Bogactwa Mineralnego "Midas" Państwowego Instytutu Geologicznego - Państwowego Instytutu Badawczego w obrębie województwa pomorskiego występuje 712 udokumentowanych złóż kopalni. Ze względu na jakość materiałów źródłowych (np. brak załączników mapowych, w oparciu o które można wprowadzić kontur złóż), niemożliwa była weryfikacja bądź też wprowadzenie konturu złóż Głobino i Krynica Morska IG-1. Jednocześnie dla złóż Sadlinki, Dzierżogó-Minięta I, Lulemino S, Stare Gronowo, Kusowo, Kalwa, Sztumskie Pole II, Sztumskie Pole V, Strzelino, Sztumskie Pole VI, Ustka oraz Objazda Narodowe Archiwum Geologiczne PIG-PIB nie posiada dokumentacji geologicznych oraz Rejestr obszarów generycznych i zamkniętych podziemnych składowisk dwutlenku węgla nie dysponuje materiałami przedstawiającymi granice złóż, co uniemożliwia wprowadzenie lub zweryfikowanie konturu złóż.	uwzględniona w części	W projekcie Planu uaktualniono informacje w zakresie złóż kopalni zgodnie z Bilansem Złóż za rok 2015 oraz z wykorzystaniem danych przestrzennych pochodzących z Centralnej Bazy Danych Geologicznych PIB.
39	powiat chojnicki	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Kier. 3.2. / Kier. 4.3. (PZPWP)	s. 143, s. 177	11.05.2016 ZS.2210.14.2016.AS z dn. 06.05.2016	Janusz Kaczmarek Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu ul. Mickiewicza 9 87-100 Toruń	Dyrektor RDLP wyraża sprzeciw wobec powiększenia Parku Narodowego Bory Tucholskie o tereny będące w zarządzie PGL Lasy Państwowe	odrzucona	PZPWP nie kreuje rozwiązań w zakresie ochrony przyrody na poziomie parków narodowych, wynika to z kompetencji instytucjonalnych. Zapisy w zakresie działania polegającego na powiększeniu powierzchni Parku Narodowego „Bory Tucholskie” nie są związanymi ustaleniami projektu Planu. Zamieszczenie propozycji nie oznacza nakazu realizacji działania będącego przedmiotem uwagi. Samorząd województwa nie ma kompetencji w zakresie utworzenia lub powiększenia parku narodowego. Zapisy dotyczące powiększenia PN Bory Tucholskie zostały zamieszczone w projekcie planu jako propozycja, która zdanem samorządu województwa, jest istotna w aspekcie optymalizacji regionalnego systemu obszarów chronionych. Zamieszczenie tak określonego działania w projekcie planu oznacza wspieranie inicjatywy powiększenia powierzchni Parku Narodowego „Bory Tucholskie” we wskazanych kierunkach (południowym i wschodnim) przez samorząd województwa. W planie następuje przeniesienie zapisów z dokumentacji Planu Ochrony PNBT. Ewentualne powiększenie PN stanowi kompetencje Rady Ministrów - podejmowane jest Uchwałą RM - analogicznie do utworzenia PN - zgodnie z przepisami Ustawy o ochronie przyrody z 2004 r. Nie występują przesłanki formalne do pełnego uwzględnienia wniosku.

40	1	gm. Markusy	OGÓLNE	BEZ UWAG			11.05.2016 PRG.0722.1.2016 z dn. 04.05.2016	Dorota Wask Wójt Gminy Markusy Urząd Gminy w Markusach Markusy 82 82-325 Markusy	Opiniuje pozytywnie		
	1	m. i gm. Kartuzy	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)		12.05.2016 U.6724.5.60.2016.AA z dn. 12.05.2016	Mieczysław Gołuński Burmistrz Kartuz ul. Gen. Józefa Hallera 1 83-300 Kartuzy	Wnosi się o uwzględnienie poprawy systemu komunikacyjnego na połączeniu rdzenia metropolii z pasmami rozwojowymi tj. miastem i gminą Kartuzy poprzez przebudowę dróg wojewódzkich nr 211, 224, 228 oraz budowę ścieżki rowerowej z Gdańska przez Żukowo do Kartuz wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211.	odrzucona	Plan województwa nie jest programem modernizacji dróg wojewódzkich. Plan uwzględnia zadania przebudowy i budowy dróg wojewódzkich wynikające z innych dokumentów, ale ich nie określa. Wyjątkiem w tym zakresie są obwodnice miast i obojścia miejscowości.
	2	m. i gm. Kartuzy	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)		12.05.2016 U.6724.5.60.2016.AA z dn. 12.05.2016	Mieczysław Gołuński Burmistrz Kartuz ul. Gen. Józefa Hallera 1 83-300 Kartuzy	Wnosi się o uwzględnienie poprawy systemu komunikacyjnego na połączeniu rdzenia metropolii z pasmami rozwojowymi tj. miastem i gminą Kartuzy poprzez budowę tunelu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 211 w mieście Kartuzy (ulica Gdańska) pod torami kolejowymi.	odrzucona	Rozwiązaniem problemów braku tunelu pod torami jest realizacja całej obwodnicy Kartuz.
	3	m. i gm. Kartuzy	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)		12.05.2016 U.6724.5.60.2016.AA z dn. 12.05.2016	Mieczysław Gołuński Burmistrz Kartuz ul. Gen. Józefa Hallera 1 83-300 Kartuzy	Wnosi się o uwzględnienie poprawy systemu komunikacyjnego na połączeniu rdzenia metropolii z pasmami rozwojowymi tj. miastem i gminą Kartuzy poprzez uwzględnienie kolejnych etapów budowy obwodnicy Kartuz (etap II i III).	uwzględniona	
	4	m. i gm. Kartuzy	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWP)		12.05.2016 U.6724.5.60.2016.AA z dn. 12.05.2016	Mieczysław Gołuński Burmistrz Kartuz ul. Gen. Józefa Hallera 1 83-300 Kartuzy	Wnosi się o uwzględnienie Kaszubskiej Trasy Rowerowej.	uwzględniona	
	5	m. i gm. Kartuzy	ROZWIJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	Kier. 2.2. / Kier. 2.1. (OM)		12.05.2016 U.6724.5.60.2016.AA z dn. 12.05.2016	Mieczysław Gołuński Burmistrz Kartuz ul. Gen. Józefa Hallera 1 83-300 Kartuzy	Wnosi się o stworzenie nowych terenów inwestycyjnych (usługowe, przemysłowe) w mieście Kartuzy pomiędzy drogami wojewódzki nr 211 (ulica Gdańska) a droga nr 224 (ulica Kościarska) do Burchardzowa na terenie należącym do Lasów Państwowych.	odrzucona	Plan województwa nie określa wszystkich terenów inwestycyjnych, gdyż jest to zadanie własne samorządu gminnego w prowadzone na etapie planowania lokalnego. W Planie województwa zostały określone tylko te tereny inwestycyjne, które mają charakter strategiczny tzn. spełniają kryteria określone w Planie (Zasada 2.2.3.), w tym m.in. dotyczące minimalnej powierzchni. W zgłoszonej uwadze nie wskazano o jakim dokładnie zasięgu mowa i jak do tego pomysłu odnoszą się Lasy Państwowe.
	6	m. i gm. Kartuzy	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWP)		12.05.2016 U.6724.5.60.2016.AA z dn. 12.05.2016	Mieczysław Gołuński Burmistrz Kartuz ul. Gen. Józefa Hallera 1 83-300 Kartuzy	Wnosi się o modernizację linii kolejowej Kartuzy-Lębork.	uwzględniona	
7	m. i gm. Kartuzy	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW	Kier. 3.4. (PZPWP)		12.05.2016 U.6724.5.60.2016.AA z dn. 12.05.2016	Mieczysław Gołuński Burmistrz Kartuz ul. Gen. Józefa Hallera 1 83-300 Kartuzy	Wnosi się o rekultywację jezior kartuskich (własność Marszałka Województwa Pomorskiego).	odrzucona	W Planie uwzględniono potrzeby i możliwości rekultywacji jezior, ale nie wskazuje się szczegółowo jezior, które takimi działaniami powinny być objęte.	
42	1	powiat słupski	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 117-119	12.05.2016 RPL0723.1.2016 z dn. 11.05.2016	Zdzisław Kolodziejcki Starosta Słupski Starostwo Powiatowe w Słupsku ul. Szarych Szeregów 14 76-200 Słupsk	W pkt. 2.4.3. zasada hierarchizacji sieci transportowej według jej ważności dla dostępności zewnętrznej i wewnętrznej województwa prosi o wpisanie następujących odcinków dróg: - nr 1135G (od drogi nr 213 Żelkowo - droga nr 56 węzeł Budy - Damnica), - nr 1139G (od drogi nr 213 Główczyce - Wielka Wieś - droga 56 węzeł Bobrowniki - Damnica - Mianowice do drogi nr 6), - nr 1140G (odcinek: Damno węzeł „Bobrowniki” - Lebień - Stara Dąbrowa), - nr 1142G (Wisznio - Grapice - droga nr 1179G), - nr 1179G (od drogi nr 213 Poblocie - droga nr 56 węzeł Rzechcino - Potęgowo - droga nr 6), - nr 1187G (Potęgowo - droga nr 56 węzeł Skórowo - Czerwieniec - Pogorzelićce droga nr 6).	uwzględniona w części	W Planie w zakresie odcinków dróg ważnych dla dostępności zewnętrznej i wewnętrznej wskazano tylko te drogi lub ich odcinki, które z układu sieci wskazują na ważność powiązań pomiędzy ośrodkami osadniczymi. Z tego tytułu nie każda z dróg prowadzących do węzłów drogowych na 56 jest tak samo ważna.
	2	powiat słupski	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 122-123	12.05.2016 RPL0723.1.2016 z dn. 11.05.2016	Zdzisław Kolodziejcki Starosta Słupski Starostwo Powiatowe w Słupsku ul. Szarych Szeregów 14 76-200 Słupsk	Rozwój regionalnej i ponadregionalnej sieci drogowej koncentrujący się na budowie i modernizacji dróg o funkcji ponadregionalnej i regionalnej w dostosowaniu do parametrów funkcjonalno-technicznych i standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego: "w pkt. 3 a) Redukujących uciążliwość w obszarach zabudowy, w tym wyprzedzenie ruchu tranzytowego poza obszary zabudowane przez budowę obwodnic „po 2020 roku” prosi dopisać: przebudowę drogi powiatowej nr 1140G (odcinek: Damno węzeł „Bobrowniki” - Lebień - Stara Dąbrowa)".	uwzględniona w części	W Planie w zakresie odcinków dróg ważnych dla dostępności zewnętrznej i wewnętrznej wskazano tylko te drogi lub ich odcinki, które z układu sieci wskazują na ważność powiązań pomiędzy ośrodkami osadniczymi. Z tego tytułu nie każda z dróg prowadzących do węzłów drogowych na 56 jest tak samo ważna.
	1		TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Rozdz. 1.1. (PZPWP)	s. 10	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Przebieg Korytarza Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie powinien być zbieżny z przedstawionym w Raporcie Komisji Europejskiej Baltic-Adriatic Core Network Corridor Study Final Report, European Commission December 2014. "	uwzględniona	
	2		TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Rozdz. 1.1. (PZPWP)	s. 10	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Brak odniesienia do przebiegu Towarowego Korytarza Kolejowego RFCS - Rail Freight Corridor 5 Implementation Plan. Zwłaszcza roli linii nr 201 dla korytarza towarowego pomimo jej formalnego statusu jako linii kompleksowej.	uwzględniona	
	3		TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Rozdz. 1.1. (PZPWP)	s. 10	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE wskazuje jako węzeł sieci TEN-T miejski (metropolitany) Gdańsk i węzły transportowe (porty w Gdyni i Gdańsku).	uwzględniona	
	4		TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Rozdz. 1.1. (PZPWP)	s. 10	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1316/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. ustanawiające instrument „Łącząc Europę”, zmieniające rozporządzenie (UE) nr 913/2010 oraz ustanawiające rozporządzenia (WE) nr 680/2007 i (WE) nr 67/2010 rekomenduje dla węzłów transportowych Korytarza Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie Gdynia i Gdańsk wstępnie zidentyfikowane odcinki, w tym projekty „Port interconnections, (further) development of multimodal platforms”. Ma to kluczowe znaczenie dla ustalania priorytetów rozwoju regionu.	uwzględniona w części	Najważniejsze inwestycje z punktu widzenia całego regionu zostały uwzględnione. Katalog inwestycji określonych w Planie ma charakter otwarty.
	5		TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Rozdz. 1.1. (PZPWP)	s. 10	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 13 października 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych Dz.U. 2015 poz. 1734 Droga Ekspresowa S7 rozpoczyna się obecnie w węźle Gdynia (Morska).	uwzględniona	
	6		TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Rozdz. 3.1. (PZPWP)	s. 18, pkt 3)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Przebieg podstawowej infrastruktury powinien uwzględniać hierarchię ustaloną w Raporcie Komisji Europejskiej Baltic-Adriatic Core Network Corridor Study Final Report, European Commission December 2014. " oraz ustaleniach Towarowego Korytarza Kolejowego RFCS - Rail Freight Corridor 5 Implementation Plan a także uwzględniać zapisy Rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 oraz 1316/2013.	odrzucona	Plan uwzględnia wytyczne, w tym hierarchię TENT, co nie oznacza że wszystkie inne powiązania muszą być temu podporządkowane.

7	TRANSPORT	PORTY I PRYZYSTANIE	Rozdz. 3.3.4. (PZPWP)	s. 30, pkt 4)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Z uwagi na fakt, iż Gdynia jako jeden z polskich portów morskich jest połączony ze Szwecją Autostradą Morską Gdynia-Karlskrona [2009-EU-21010-P Baltic Link Gdynia-Karlskrona] zastosowanie ma również Artykuł 21 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej. Autostrady morskie stanowiące wymiar morski transeuropejskiej sieci transportowej (...) obejmują, między innymi, infrastrukturę zapewniającą bezpośredni dostęp do łądu i morza, połączenie morskie i powiązania z zapleczem w ramach sieci bazowej (...). Strategia rozwoju Portu Gdynia do 2027 roku w priorytecie 2 - Nowoczesny potencjał wskazuje że także Port Gdynia konsekwentnie dostosowuje parametry infrastruktury portu do prognozowanych wielkości i typów statków celem umożliwienia obsługi w Porcie Gdynia statków (także kontenerowych) o parametrach Baltmax. Wynika to z Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.), w szczególności w zakresie: - rozbudowy głębokowodnej infrastruktury portów morskich i zwiększenia ich potencjału przeładunkowego, w tym służącego zwiększeniu bezpieczeństwa energetycznego kraju, - polepszenia dostępności transportowej do portów morskich w ramach korytarzy transportowych, w tym zwłaszcza likwidacji „wąskich gardeł” oraz pogłębienia torów podejściowych do portów do parametrów Baltmax.	uwzględniona w części	Plan uwzględnia najważniejsze problemy i wyzwania rozwojowe portu, z punktu widzenia specyfiki Planu. W Planie nie ma możliwości konsumowania szczegółowo zapisów dokumentów strategicznych wszystkich spółek działających na terenie województwa. Wszystkie ważne transportowe inwestycje okooportowe mają swoje zapisy w kierunkach dotyczących transportu. We wniosku brak jest propozycji krótkiego zapisu wnioskowanego problemu.
8	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 34, pkt 1)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Wskazane działania nie znajdują podstaw w dokumentach analitycznych ani Rozporządzeniach Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 1316/2013. Powinny uwzględniać hierarchię ustaloną w Raporcie Komisji Europejskiej Baltic-Adriatic Core Network Corridor Study Final Report, European Commission December 2014” oraz ustalonych Towarowego Korytarza Kolejowego RFCS - Rail Freight Corridor 5 Implementation Plan a także uwzględnić dokument „Inwestycje i działania konieczne do podjęcia przez Polskę w celu wdrożenia korytarza sieci bazowej TEN-T Bałtyk-Adriatyk na terytorium Polski – w ujęciu krajowym i wojewódzkim, w średnim oraz długim horyzoncie czasowym (do i po 2020 r.)”. Najnowszą zweryfikowaną listę inwestycji TEN-T Korytarza Morze Bałtyckie-Morze Adriatyckie dla węzła transportowego Gdynia (poza projektami kolejowymi dodatkowo zawartymi w Dokumentacji Implementacyjnym: Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, obejmującym linie 201 I 203, etap I, Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, obejmującym linie 201 I 203, etap II – wraz z elektryfikacją .	bezzasadna	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.
9	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 36-37	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Należy uwzględnić dwa dokumenty opisujące bariery, w tym bariery administracyjne w dostępie kolejowym do Portu Gdynia: • Dostępność transportem kolejowym do Portu Gdynia - diagnoza problemów i rekomendacje odnośnie zagwarantowania odpowiedniej przepustowości tego połączenia, Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o., Warszawa, marzec 2014 r • Analiza zapotrzebowania na przepustowość w węzłach kolejowych w Trójmieście i na Śląsku, Urad Transportu Kolejowego, Warszawa, czerwiec 2014r. Biorąc pod uwagę wagę Lini 201 dla Korytarza RFCS linia ta powinna zachować rezerwę na rozbudowę o trzeci tor.	bezzasadna	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.
10	TRANSPORT	PORTY I PRYZYSTANIE	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 37-38	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Zapisy punktu o podsystemie wodnym powinny uwzględniać projekty ustalone w Raporcie Komisji Europejskiej Baltic-Adriatic Core Network Corridor Study Final Report, European Commission December 2014.” A zwłaszcza najnowszą zweryfikowaną poniższą listę inwestycji TEN-T Korytarza Morze Bałtyckie-Morze Adriatyckie dla węzła transportowego Gdynia (ZAŁĄCZNIK)	uwzględniona w części	Najważniejsze inwestycje z punktu widzenia całego regionu zostały uwzględnione.
11	ENERGETYKA	PRZESYŁ PALIW	Rozdz. 3.3.3. (PZPWP)	s. 47-48	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Baza Paliv Dębogórze nie posiada połączenia z krajowym systemem rurociągowym. Z punktu widzenia wykorzystania Bazy Paliv w Dębogórze oraz SPPP w Porcie Gdynia korzystne byłoby połączenie ich z krajowym systemem rurociągowym, którego zakończenie planowane jest w Gdańsku. Poprawiło to bezpieczeństwo energetyczne kraju i dostępność transportową zarówno Portu Gdynia, jak i samej Bazy Paliv w Dębogórze.”	bezzasadna	Zawarte w tekście oraz na załączniku graficznym dot. Kierunków rozwoju "Bezpieczeństwo energetyczne i źródła odnawialne" jednoznacznie wskazują na plany połączenia Bazy Paliv w Dębogórze rurociągiem paliwowym z terminalem naftowym w Gdańsku a dalej z Miszewkiem Strzałkowskim.
12	ŚRODOWISKO	ZAGROŻENIA ANтропоГЕНNE	Rozdz. 3.4.1. (PZPWP)	s. 53, pkt 2)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Zdanie „Poważnym potencjalnym zagrożeniem jest transport kolejowy ładunków niebezpiecznych prowadzony przez Trójmiasto.” powinno zostać wykreślone jako zagrażające rozwojowi polskich portów. Przy zachowaniu procedur transport ładunków niebezpiecznych odbywa się bezpiecznie do i z wszystkich liczących się portów świata. Strategia rozwoju Portu Gdynia do 2027 roku, Cel szczegółowy 3.2 - Nowoczesny dostęp kolejowy jako oczekiwania wobec instytucji publicznych w związku z realizacją celu wskazuje „zapewnienie pełnej przejeźdźności dla wszelkiego rodzaju ładunków przez trójmiejski węzeł kolejowy w kierunku Tczewa”	uwzględniona w części	W kwestionowanym zdaniu jest mowa o potencjalnym zagrożeniu, w związku z tym zasadne jest pozostawienie tego zdania wraz z dodaniem zdania: „przy zachowaniu procedur, transport ładunków niebezpiecznych, w tym do i z portów Trójmiasta odbywa się bezpiecznie”.
13	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNĄ	POWIĄZANIA TRANSPORTOWE	Rozdz. 5.3. (PZPWP)	s. 70-73	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Przebieg pasm rozwojowych powinien uwzględniać przebieg korytarzy ustalony w Raporcie Komisji Europejskiej Baltic-Adriatic Core Network Corridor Study Final Report, European Commission December 2014 oraz ustaleniach Towarowego Korytarza Kolejowego RFCS - Rail Freight Corridor 5 Implementation Plan, a także uwzględnić zapisy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 1316/2013.	odrzucona	Plan uwzględnia położenie regionu w skali kontynentalnej w korytarzu europejskim Bałtyk-Adriatyk, zaś z uwagi na skalę regionalną Planu konieczne jest uwzględnienie i określenie regionalnej struktury i rangi poszczególnych elementów infrastruktury transportowej, w tym wpisującej się w korytarze.
14	OSADNICTWO	TERENY MIESZKANIOWE	Kier. 1.2. (PZPWP)	s. 88, zasada 1.2.11.	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Zdanie „wyprowadzanie transportu materiałów niebezpiecznych z terenów o największej koncentracji ludności poprzez wyznaczenie alternatywnych dróg ich przewozu”, powinno zostać wykreślone jako zagrażające rozwojowi polskich portów. Przy zachowaniu procedur transport ładunków niebezpiecznych odbywa się bezpiecznie do i z wszystkich liczących się portów świata. Strategia rozwoju Portu Gdynia do 2027 roku, Cel szczegółowy 3.2 - Nowoczesny dostęp kolejowy jako oczekiwania wobec instytucji publicznych w związku z realizacją celu wskazuje „zapewnienie pełnej przejeźdźności dla wszelkiego rodzaju ładunków przez trójmiejski węzeł kolejowy w kierunku Tczewa”	odrzucona	Zaproponowany w projekcie zapis wzmocnia argumentację przemawiającą za potrzebą pilnej modernizacji np. linii kolejowej 201, jako alternatywy dla obsługi transportowej portu w Gdyni.

15	ROZWOJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	Kier. 2.2. (PZPWP)	s. 107	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Należy uwzględnić o ustalenia Strategii rozwoju Portu Gdynia do 2027 roku. Obecnie, wobec braku alternatyw, ZMPG SA stara się zintensyfikować wykorzystanie terenów portowych będących w gestii Spółki. Na znacznej części tych terenów trwają prace wyburzeniowe, odwozoniowe i inwestycyjne dążące do niezwykle intensywnego wykorzystania terenów będących w władaniu Zarządu Portu, a znajdujących się w granicach portu gdynińskiego. Po zrealizowaniu tego zadania, następnym i niezbędnym krokiem jest pozyskanie nowych terenów oraz przekształcenie ich na funkcje portowe. Tereny znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie obecnych obszarów portowych należy uznać za najbardziej atrakcyjne i jednocześnie są one najłatwiejsze do przekształcenia, by w pełni odpowiadały potrzebom rynku portowego. W zależności od sytuacji rynkowej niezbędne będzie podjęcie działań zmierzających do zwiększenia obszaru w gestii ZMPG SA. Za główne obszary potencjalnego rozwoju uznaje się: obszary „okoloportowe” (sąsiadujące z obszarem administrowanym przez ZMPG SA), tereny niewielkich enklaw zlokalizowane w granicach administracyjnych Portu Gdynia, obszar Doliny Logistycznej oraz obszar rozwoju terminali głębokowodnych na załadowionych akwenach Zatoki Gdańskiej. Szanse stwarza także możliwość wykorzystania terenów rozwojowych na pobliskim zapleczu gospodarczym, służących integracji portu z zapleczem. Celem dalszego rozwoju potencjału przeładunkowego na rynkach kontenerowym i masowym niezbędne będzie pozyskanie niemal 2 km nabrzeży wraz z przyległym obszarem składowym i manipulacyjnym o powierzchni przynajmniej 50 ha. Po wyczerpaniu rezerw terenowych pod rozbudowę funkcji logistycznej w zachodniej części Portu Gdynia, konieczne będzie pozyskanie przynajmniej 50 ha terenów celem dalszego rozwoju usług magazynowych i dystrybucyjnych.	uwzględniona	
16	ROZWOJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	Kier. 2.1. (PZPWP)	s. 107	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Należy uwzględnić o ustalenia Strategii rozwoju Portu Gdynia do 2027 roku - Kierunki działań - zachowanie funkcji związanych z obrotem portowo-morskim na terenach Mędzytorza i obszarach okołoportowych - pozyskanie, w tym na podstawie prawa pierwokupu, terenów w granicach administracyjnych portu. - rozszerzenie granic administracyjnych portu o obszary potencjalnego rozwoju funkcji związanych z obrotem portowo-morskim, - załadowanie akwenów w granicach i poza obecnymi granicami portu, - wykorzystanie terenów rozwojowych na pobliskim zapleczu gospodarczym w celu rozwoju platform multimodalnych służących integracji portu z zapleczem, - aktywny udział ZMPG SA w procesie opracowywania planów zagospodarowania przestrzennego miasta Gdyni oraz sąsiednich gmin, celem zabezpieczenia potencjalnych terenów rozwojowych dla funkcji portowych i okołoportowych oraz zapewnienia dostępności komunikacyjnej portu, - zwiększenie intensywności wykorzystania przestrzeni w istniejących granicach portu, w tym poprzez konwersję funkcji terenów na których umowy najmu wygasają w okresie realizacji strategii.	odrzucona	Zapisy zaproponowane do uwzględnienia w uchwale 43/15 są wystarczające jak na skalę planu zagospodarowania przestrzennego województwa, pozostałe propozycje są zbyt detaliczne. Brak ich w Planie nie ogranicza możliwości ich realizacji.
17	ROZWOJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	Kier. 2.2. / 2.4. (PZPWP) / Kier. 2.1. (PZPOM),	s. 107, pkt 5), s. 117, s. 109-111	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Budowa niepublicznych terminali intermodalnych w Zajązkowie lub Kościerzynie jako „suchych portów” dla Gdyni i Gdańska nie znajduje obecnie uzasadnienia w Strategii Portu Gdynia. Str. 117. Budowa niepublicznych terminali intermodalnych w Zajązkowie lub Kościerzynie jako „suchych portów” dla Gdyni i Gdańska nie znajduje obecnie uzasadnienia w strategii Portu Gdynia.	odrzucona	Inwestycje w zakresie terminali intermodalnych (typu suche porty) np. w Zajązkowie i Tczewskim są uwzględnione w Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020. Możliwość budowy tego typu infrastruktury w sytuacji prognozowanych dalszych wzrostów przeładunków w perspektywie roku 2030 i dalszej w obu portach może być jednym z możliwych rozwiązań dla poprawy przepustowości portów i pozostałej infrastruktury drogowo-kolejowej w całej aglomeracji. Plan nie określa także charakteru inwestycji - publicznej/niepublicznej.
18	TRANSPORT	PORTY I PRYZYSTANIE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 121-126	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Lista powinna uwzględniać projekty ustalone w Raporcie Komisji Europejskiej Baltic-Adriatic Core Network Corridor Study Final Report, European Commission December 2014., a zwłaszcza najnowsza zweryfikowana poniższa lista inwestycji TEN-T Korytarz Morze Bałtyckie-Morze Adriatyckie dla węzła transportowego Gdynia (ZAŁĄCZNIK) Wprowadzenie przez autorów opracowania nowych projektów w sieci TEN-T, nieuwzględnionych wcześniej w dokumentach analitycznych na szczeblu krajowym lub unijnym, jest naszym zdaniem nieuprawnione.	uwzględniona w części	Najważniejsze inwestycje z punktu widzenia całego regionu zostały uwzględnione. Katalog inwestycji określonych w Planie ma charakter otwarty.
19	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 7.2. (PZPWP)	s. 185-186	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Na liście powinny znaleźć się odniesienia do Rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 oraz 1316/2013 i dokumentów wykonawczych.	bezzasadna	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.
20	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Rozdz. 7.3. (PZPWP)	s. 188, pkt 1d)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Rekomendacje powinny uwzględniać jako strategiczne inwestycje transportowe projekty ustalone w Raporcie Komisji Europejskiej Baltic-Adriatic Core Network Corridor Study Final Report, European Commission December 2014., w tym najnowsza zweryfikowana lista inwestycji TEN-T Korytarz Morze Bałtyckie-Morze Adriatyckie dla węzła transportowego Gdynia.	uwzględniona w części	Najważniejsze inwestycje z punktu widzenia całego regionu zostały uwzględnione. Katalog inwestycji określonych w Planie ma charakter otwarty.
21	OGÓLNE	DO TEKSTU	Załącznik nr 1		14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Powinien uwzględniać projekty ustalone w Raporcie Komisji Europejskiej Baltic-Adriatic Core Network Corridor Study Final Report, European Commission December 2014., w tym najnowsza zweryfikowaną listę inwestycji TEN-T Korytarz Morze Bałtyckie-Morze Adriatyckie dla węzła transportowego Gdynia nawet jeśli w nie girują w starszych dokumentach rządowych (np. Dokument Implementacyjny).	uwzględniona w części	Najważniejsze inwestycje z punktu widzenia całego regionu zostały uwzględnione. Katalog inwestycji określonych w Planie ma charakter otwarty.
22	OGÓLNE	DO TEKSTU	Wprowadzenie (OM)	s. 8, pkt 2c)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Rozmieszczenie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym powinno odnosić się także do Rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 oraz 1316/2013 i dokumentów wykonawczych.	bezzasadna	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.
23	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Rozdz. 1.1. (OM)	s. 10	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Europejskie uwarunkowania rozwoju przestrzennego powinny odnosić się także do Rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 oraz 1316/2013 i dokumentów wykonawczych.	bezzasadna	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.
24	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Rozdz. 2. (OM)	s. 15, pkt 4d)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Dostępność zewnętrzna powinna uwzględniać transport morski, w tym Autostradę Morską Gdynia - Karlskrona	uwzględniona	

	25	TRANSPORT	PORTY I PRZYSTANIE	Rozdz. 4.3.9. (OM)	s. 30, pkt 9)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju TEN-T i uchylające decyzję nr 661/2010/UE wskazuje jako węzeł sieci TEN-T miejski (metropolitalny) Gdańsk i węzły transportowe (porty w Gdyni i Gdańsku). Z uwagi na fakt, iż Gdynia jako jeden z polskich portów morskich jest połączony ze Szwecją Autostradą Morską Gdynia-Karlskrona [2009-ELI-21010-P Baltic Link Gdynia-Karlskrona] zastosowanie ma również Artykuł 21 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej. Autostrady morskie, stanowiące wymiar morski transeuropejskiej sieci transportowej (...) obejmują, między innymi, infrastrukturę zapewniającą bezpośredni dostęp do łądu i morza, połączenie morskie i powiązania z zapleczem w ramach sieci bazowej (...). Strategia rozwoju Portu Gdynia do 2027 roku w priorytecie 2 - Nowoczesny potencjał wskazuje że także Port Gdynia konsekwentnie dostosowuje parametry infrastruktury portu do prognozowanych wielkości i typów statków celem umożliwienia obsługi w Porcie Gdynia statków (także kontenerowych) o parametrach Baltmax. Wynika to z Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.) - w szczególności w zakresie: • rozbudowy głębokowodnej infrastruktury portów morskich i zwiększenia ich potencjału przeładunkowego, w tym służącego zwiększeniu bezpieczeństwa energetycznego kraju, • polepszenia dostępności transportowej do portów morskich w ramach korytarzy transportowych, w tym zwłaszcza likwidacji „wąskich gardeł” oraz pogłębienia torów podejściowych do portów do parametrów Baltmax.	bezasadna	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.
43	26	ROZWOJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	Rozdz. 4.3. (OM)	s. 30, pkt 11)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Należy uwzględnić o ustalenia Strategii rozwoju Portu Gdynia do 2027 roku. Obecnie, wobec braku alternatyw, ZMPG SA stara się zintensyfikować wykorzystanie terenów portowych będących w gestii Spółki. Na znacznej części tych terenów trwają prace wyburzeniowe, odwrócenie i inwestycyjne dające do niezwykle intensywnego wykorzystania terenów będących we władaniu Zarządu Portu, a znajdujących się w granicach portu gdyńskiego. Po zrealizowaniu tego zadania, następnym i niezbędnym krokiem jest pozyskanie nowych terenów oraz przekształcenie ich na funkcje portowe. Tereny znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie obecnych obszarów portowych należy uznać za najbardziej atrakcyjne i jednocześnie są one najłatwiejsze do przekształcenia, by w pełni odpowiadały potrzebom rynku portowego. W zależności od sytuacji rynkowej niezbędne będzie podjęcie działań zmierzających do zwiększenia obszaru w gestii ZMPG SA. Za główne obszary potencjalnego rozwoju uznaje się: obszary „okoloportowe” (sąsiadujące z obszarem administrowanym przez ZMPG SA), tereny niewielkich enklaw zlokalizowane w granicach administracyjnych Portu Gdynia, obszar Doliny Logistycznej oraz obszar rozwoju terminali głębokowodnych na załadunowanych akwenach Zatok Gdańskiej. Szanse stwarza także możliwość wykorzystania terenów rozwojowych na polskim zapleczu gospodarczym, służących integracji portu z zapleczem. Celem dalszego rozwoju potencjału przeładunkowego na rynkach kontenerowym i masowym niezbędne będzie pozyskanie niemal 2 km nabrzeży wraz z przyległym obszarem składowym i manipulacyjnym o powierzchni przynajmniej 50 ha. Po wyczerpaniu rezerw terenowych pod rozbudowę funkcji logistycznej w zachodniej części Portu Gdynia, konieczne będzie pozyskanie przynajmniej 50 ha terenów celem dalszego rozwoju usług magazynowych i dystrybucyjnych.	uwzględniona	
	27	ROZWOJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	Rozdz. 4.3. (OM)	s. 30, pkt 11)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Należy uwzględnić ustalenia Strategii rozwoju Portu Gdynia do 2027 roku - Kierunki działań - zachowanie funkcji związanych z obrotem portowo-morskim na terenach Międzytorza i obszarach okoloportowych, - pozyskanie, w tym na podstawie prawa pierwokupu, terenów w granicach administracyjnych portu, - rozszerzenie granic administracyjnych portu o obszary potencjalnego rozwoju funkcji związanych z obrotem portowo-morskim, - załadowanie akwenów w granicach i poza obecnymi granicami portu, - wykorzystanie terenów rozwojowych na polskim zapleczu gospodarczym w celu rozwoju platform multimodalnych służących integracji portu z zapleczem, - aktywny udział ZMPG SA w procesie opracowywania planów zagospodarowania przestrzennego miasta Gdyni oraz sąsiednich gmin, celem zabezpieczenia potencjalnych terenów rozwojowych dla funkcji portowych i okoloportowych oraz zapewnienia dostępności komunikacyjnej portu, - zwiększenie intensywności wykorzystania przestrzeni w istniejących granicach portu, w tym poprzez konwersję funkcji terenów na których umowy najmu wygasają w okresie realizacji strategii.	odrzucona	Zapisy zaproponowane do uwzględnienia w uchwale 43/15 są wystarczające jak na skalę planu zagospodarowania przestrzennego województwa, pozostałe propozycje są zbyt detaliczne. Brak ich w Planie nie ogranicza możliwości ich realizacji.
	28	ROZWOJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	Rozdz. 4.3. (OM)	s. 31, pkt 15a)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Strategia rozwoju Portu Gdynia do 2027 roku jako jedno podstawowych zagrożeń wymienia „kolizje funkcji portowo-przemysłowych z funkcjami miejskimi”. Reindustrializacja zagraża niekontrolowana urbanizacja obszarów poprzemysłowych w strefie nadmorskiej.	odrzucona	Przytoczone uwarunkowanie o reindustrializacji (s. 31) znajduje odniesienie w zasadzie 2.2.1 „zasada wielofunkcyjnego kształtowania struktur przestrzeni gospodarczej w sposób minimalizujący występowanie konfliktów przestrzennych”, w której wpisane jest ograniczenie presji zabudowy mieszkaniowej na obszarach o wysokim potencjale inwestycyjnym sektora logistycznego i przemysłu okoloportowego. Zasada została doprecyzowana w specyficznych działaniach dla strategicznych obszarów rozwoju terenochłonnych funkcji gospodarczych w PZPOM w Kierunku 2.1. (s. 111).
	29	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 33	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Rozdział System transportowy powinien uwzględniać w sposób systematyzowany odniesienia do Rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 1316/2013 oraz dokumentów wykonawczych w tym Raportu Komisji Europejskiej Baltic-Adriatic Core Network Corridor Study Final Report, European Commission December 2014.” w tym najnowszej zweryfikowanej listy inwestycji TEN-T Korytarza Morze Bałtyckie-Morze Adriatyckie dla węzła transportowego Gdynia, ustaleń dot. Towarowego Korytarza Kolejowego RPC5 - Rail Freight Corridor 5 Implementation Plan a także uwzględniać dokument „Inwestycje i działania konieczne do podjęcia przez Polskę w celu wdrożenia korytarza sieci bazowej TEN-T Bałtyk-Adriatyk na terytorium Polski – w ujęciu krajowym i wojewódzkim, w średnim oraz długim horyzoncie czasowym (do i po 2020 r.)”.	uwzględniona w części	Najważniejsze inwestycje z punktu widzenia całego regionu zostały uwzględnione. Katalog inwestycji określonych w Planie ma charakter otwarty.

30	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 35, pkt 7b)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Brak odniesienia do przebiegu Towarowego Korytarza Kolejowego RFC5 - Rail Freight Corridor 5 Implementation Plan. Zwłaszcza roli linii 201 dla korytarza towarowego pomimo jej formalnego statusu jako linii kompleksowej. Należy uwzględnić dwa dokumenty opisujące bariery, w tym bariery administracyjne w dostępie kolejowym do Portu Gdynia. • Dostępność transportem kolejowym do Portu Gdynia - diagnoza problemów i rekomendacje odnośnie zagwarantowania odpowiedniej przepustowości tego połączenia, Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o., Warszawa, marzec 2014 r • Analiza zapotrzebowania na przepustowość w węzłach kolejowych w Trójmieście i na Śląsku, Urząd Transportu Kolejowego, Warszawa, czerwiec 2014r. Biorąc pod uwagę wagę Linii 201 dla Korytarza RFC5 linia ta powinna zachować rezerwę na rozbudowę o trzeci tor.	bezzasadna	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.
31	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 35, pkt 9)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Powinno uwzględniać jeden z głównych problemów Korytarza Morze Bałtyckie - Morze Adriatyckie tj. braku połączenia drogowego Portu Gdynia drogą krajową o standardzie TEN-T.	bezzasadna	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.
32	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 36, pkt 13)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Powinno uwzględniać projekty ustalone w Raporcie Komisji Europejskiej Baltic-Adriatic Core Network Corridor Study Final Report, European Commission December 2014", a zwłaszcza najnowszą zweryfikowaną poniższą listę inwestycji TEN-T Korytarza Morze Bałtyckie-Morze Adriatyckie dla węzła transportowego Gdynia.	uwzględniona w części	Najważniejsze inwestycje z punktu widzenia całego regionu zostały uwzględnione. Katalog inwestycji określonych w Planie ma charakter otwarty.
33	TRANSPORT	LINE KOLEJOWE	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 36, pkt 14)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Biorąc pod uwagę wagę linii nr 201 dla Korytarza Towarowego RFC5 linia ta musi mieć charakter przede wszystkim towarowy i zachować rezerwę na rozbudowę o trzeci tor.	uwzględniona	
34	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 37, pkt 20)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Powinno uwzględniać jeden z głównych problemów Korytarza Morze Bałtyckie - Morze Adriatyckie tj. braku połączenia drogowego Portu Gdynia drogą krajową o standardzie TEN-T.	bezzasadna	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.
35	ENERGETYKA	PRZESYŁ PALIW	Rozdz. 4.5.3. (OM)	s. 49	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Przesył i magazynowanie paliw płynnych rurowcią przesyłową z Dębogórze ma przebieg - Dębogórze - Gdynia Oksywie - SPPP Port Gdynia Wśród terminali przeładunkowych należy uwzględnić przeładunkowe terminale paliwowe i gazowe w Porcie Gdynia: SPPP /MTMG - Morski Terminal Masowy Gdynia Sp. z o.o., Bałtycka Baza Masowa Sp. z o.o., KOOLE TANKSTORAGE GDYNIA Sp. z o.o., Terminal LPG GASTEN S.A. Należy uwzględnić także połączenie rurowcią Bazy Paliw nr 21 z SPPP w Porcie Gdynia.	uwzględniona	
36	ENERGETYKA	PRZESYŁ PALIW	Rozdz. 4.5.3. (OM)	s. 49, pkt 3b)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Baza Paliw Dębogórze nie posiada obecnie połączenia z krajowym systemem rurowciągowym.	bezzasadna	Treść nie ma formy uwagi.
37	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNA	POWIĄZANIA TRANSPORTOWE	Rozdz. 5.2. (OM)	s. 63, pkt 2a)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Lista planowanych inwestycji powinna zawierać projekty ustalone w Raporcie Komisji Europejskiej Baltic-Adriatic Core Network Corridor Study Final Report, European Commission December 2014.", w tym najnowszą zweryfikowaną listę inwestycji TEN-T Korytarza Morze Bałtyckie-Morze Adriatyckie dla węzła transportowego Gdynia.	uwzględniona w części	Najważniejsze inwestycje z punktu widzenia całego regionu zostały uwzględnione. Katalog inwestycji określonych w Planie ma charakter otwarty.
38	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	Kier. 1.1. (OM)	s. 83, pkt 2)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Należy uwzględnić, że Strategia rozwoju Portu Gdynia do 2027 roku jako jedno podstawowych zagrożeń wymienia „kolizję funkcji portowo-przemysłowych z funkcjami mieszkaniowymi”. Reindustrializacji i wzrostowi zagrożenia zagraża niekontrolowana urbanizacja obszarów poprzemysłowych w strefie nadmorskiej.	odrzucona	W punkcie, którego dotyczy uwaga jest mowa o "ponownym wykorzystaniu obszarów poprodukcyjnych, (...), które utraciły swoje dotychczasowe funkcje". Zapis nie dotyczy więc obszarów, które są obecnie terenami produkcyjnymi, albo w strategicznych planach popartych dokumentami planistycznymi są przewidziane jako tereny o funkcjach produkcyjnych (w tym portowych). Kwestie perspektyw rozwoju portu uwzględnione zostały w innej części Planu.
39	OGÓLNE	DO TEKSTU	Cel. 2. (PZPWP)	s. 98	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	W punkcie <i>Pożądanie zmiany w zagospodarowaniu przestrzennym województwa w wyniku realizacji Celu</i> należy uwzględnić ustalenia Strategii rozwoju Portu Gdynia do 2027 roku.	odrzucona	Plan określa najważniejsze zmiany w zagospodarowaniu przestrzennym całego województwa, a nie tylko Portu Gdynia. Najważniejsze zmiany w zakresie transportu są w nim określone i dotyczą m.in. sieci TEN-T.
40	FUNKCJE METROPOLITANNE	TERENOCHŁONNE FUNKCJE GOSPODARCZE	Kier. 2.1. (OM)	s. 111	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	W punkcie <i>Specyficzne działania dla strategicznych obszarów rozwoju terenochłonnych funkcji gospodarczych</i> należy uwzględnić ustalenia Strategii rozwoju Portu Gdynia do 2027 roku.	odrzucona	Treść uwagi mało precyzyjnie definiuje zakres pożądaných zmian.
41	FUNKCJE METROPOLITANNE	TERENOCHŁONNE FUNKCJE GOSPODARCZE	Kier. 2.1. (OM)	s. 111	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	W punkcie <i>Specyficzne działania dla strategicznych obszarów rozwoju terenochłonnych funkcji gospodarczych</i> należy zwrócić uwagę, że budowa niepublicznych terminali intermodalnych w Zajęczkowie lub Kościerninie jako „suchych portów” dla Gdyni i Gdańska nie znajduje obecnie uzasadnienia w Strategii Portu Gdynia.	odrzucona	Projekt PZPOM G-G-5 nie przesądza o realizacji i lokalizacji terminalu intermodalnego pod Kościerniną. Wskazuje jedynie propozycję rozpatrzenia zasadności oraz potrzeb i możliwości lokalizacji ze względu na zwiększenie ładunków w portach morskich w perspektywie roku 2030 i dalszej. Inwestycje w zakresie terminali intermodalnych (typu suche porty) np. w Zajęczkowie Tczewskim są uwzględnione w Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020. Możliwość budowy tego typu infrastruktury w sytuacji prognozowanych dalszych wzrostów przeładunków w perspektywie roku 2030 i dalszej w obu portach może być jednym z możliwości rozwiązań dla poprawy przepustowości portów i pozostałej infrastruktury drogowo-kolejowej w całej aglomeracji.
42	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Kier. 2.2. (OM)	s. 114, pkt 4)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Działania i przedsięwzięcia polityki przestrzennej służące realizacji kierunku 2.2.: p. 4. powinien uwzględniać projekty ustalone w Raporcie Komisji Europejskiej Baltic-Adriatic Core Network Corridor Study Final Report, European Commission December 2014". A zwłaszcza najnowszą zweryfikowaną poniższą listę inwestycji TEN-T Korytarza Morze Bałtyckie-Morze Adriatyckie dla węzła transportowego Gdynia przesłaną w załączeniu.	uwzględniona w części	Najważniejsze inwestycje z punktu widzenia całego regionu zostały uwzględnione. Katalog inwestycji określonych w Planie ma charakter otwarty.

43	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Kier. 2.2. (OM)	s. 114, pkt 5)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Działania i przedsięwzięcia polityki przestrzennej służące realizacji kierunku 2.2.: p. 5. należy zwrócić uwagę, że budowa niepublicznych terminali intermodalnych w Zajczkowie lub Kościerzynie jako „suchych portów” dla Gdyni i Gdańska nie znajduje obecnie uzasadnienia w Strategii Portu Gdynia. Jednym z kierunków działań Celu szczegółowego 2.2. - Pozyskanie przez ZMPG SA nowych terenów na rozwój funkcji portowo-morskich zawartym w Strategii Portu Gdynia do 2027 roku jest „wykorzystanie terenów rozwojowych na polskim zapleczu gospodarczym w celu rozwoju platform multimodalnych służących integracji portu z zapleczem” i towarzyszące mu oczekiwania wobec instytucji publicznych w związku z realizacją celu: „umożliwienie podmiotom zarządzającym infrastrukturą portową pozyskania terenów rozwojowych na polskim zapleczu gospodarczym, w celu integracji portu z zapleczem.”	odrzucona	Investycje w zakresie terminali intermodalnych (typu suche porty) np. w Zajączkowie Tczewskim są uwzględnione w Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020. Możliwość budowy tego typu infrastruktury w sytuacji prognozowanych dalszych wzrostów przładunków w perspektywie roku 2030 i dalszej w obu portach może być jednym z możliwości rozwiązania dla poprawy przepustowości portów i pozostałej infrastruktury drogowo-kolejowej w całej aglomeracji.
44	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)	s. 122-123, zasada 2.4.1.	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Hierarchia powinna uwzględniać kategorie wymienione w Rozporządzeniach Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 1316/2013. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 13 października 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych Dz.U. 2015 poz. 1734 Droga Ekspresowa S7 rozpoczyna się obecnie w węzle Gdynia (Morska). Droga S7 powinna być przedłużona przez tzw. Drogę Czerwoną, ul. Janka i Wiśniewskiego i ul. Polską w Gdyni do projektowanego Terminalu Promowego Autostrady Morskiej Gdynia-Karlskrona. Przebieg dróg i linii kolejowych oraz infrastruktury punktowej powinien uwzględniać przebieg ustalony w Raporcie Komisji Europejskiej Baltic-Adriatic Core Network Corridor Study Final Report, European Commission December 2014.; oraz ustalenia Towarowego Korytarza Kolejowego RFC5 - Rail Freight Corridor 5 Implementation Plan. Zwracamy uwagę, że projektowany niepubliczny terminal w Zajączkowie nie jest uwzględniony w Rozporządzeniach Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 1316/2013 ani w powiązanych dokumentach wykonawczych.	bezzasada	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.
45	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)	s. 123, zasada 2.4.2.	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Należy uwzględnić wymogi wynikające z Rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 1316/2013 oraz dokumentów wykonawczych. Projekty drogowe ustalone w Raporcie Komisji Europejskiej Baltic-Adriatic Core Network Corridor Study Final Report, European Commission December 2014., w tym najnowszej zweryfikowanej liście inwestycji TEN-T Korytarza Morze Bałtyckie-Morze Adriatyckie dla węzła transportowego Gdynia : • 1149 Reconstruction of Kwiatkowski viaduct in Gdynia to the full TEN-T requirements • 1150 Construction of north by-pass of Tricity agglomeration (works affecting last mile connection to Gdynia port) • 1167 Droga Czerwona road in Gdynia (from Janka Wiśniewskiego Street to TriCity Bypass/ Morska street junction) • 1168 Further integration and modernization of national roads and motorways links with the port's road infrastructure and ensuring an alternative, non-collision road connection of the Port of Gdynia to the national road network according to TEN-T requirements, including upgrading of Polska Street and Janka Wiśniewskiego Street (from the planned Motorway of the Sea Gdynia-Karlskrona new ferry terminal to the planned Droga Czerwona road) and strengthening the load bearing capacity of the surfaces, increasing throughput and ensuring efficient handling of oversized cargo zgodnie z art. 17 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013, w którym mowa o tym, że drogi o wysokiej jakości sieci TEN-T są projektowane i budowane specjalnie na potrzeby ruchu samochodowego i mają postać autostrad, dróg ekspresowych lub konwencjonalnych dróg strategicznych. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1316/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. ustanawiające instrument „Łącząc Europę”, jednoznacznie nakłada na Państwa członkowskie obowiązek zapewnienia, aby porty morskie były połączone z liniami kolejowymi lub drogami sieci TEN-T.	bezzasada	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.
46	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)	s. 124, zasada 2.4.5.	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Hierarchia powinna uwzględniać kategorie wymienione w Rozporządzeniach Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 oraz 1316/2013.	odrzucona	Plan uwzględni wytyczne, w tym hierarchię TENT, co nie oznacza że wszystkie inne powiązania muszą być temu podporządkowane.
47	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)	s. 126-130	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Lista powinna uwzględniać projekty ustalone w Raporcie Komisji Europejskiej Baltic-Adriatic Core Network Corridor Study Final Report, European Commission December 2014., a zwłaszcza najnowszą zweryfikowaną poniższą listę inwestycji TEN-T Korytarza Morze Bałtyckie-Morze Adriatyckie dla węzła transportowego Gdynia (ZAAŁCZNIK). Wprowadzenie przez autorów opracowania nowych projektów w sieci TEN-T (np. budowa alternatywnego do ul. Wywołania i ul. Oliwskiej połączenia drogowego do zachodniej części Portu Gdańsk), nieuwzględnionych wcześniej w dokumentach analitycznych na szczeblu krajowym lub unijnym, jest naszym zdaniem nieuprawnione.	uwzględniona w części	Najważniejsze inwestycje z punktu widzenia całego regionu zostały uwzględnione. Katalog inwestycji określony w Planie ma charakter otwarty.
48	TRANSPORT	PORTY I PRZYSTANIE	Kier. 2.4. (OM)	s. 129, pkt 8)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Należy zwrócić uwagę, że budowa niepublicznych terminali intermodalnych w Zajączkowie lub Kościerzynie jako „suchych portów” dla Gdyni i Gdańska nie znajduje obecnie uzasadnienia w strategii Portu Gdynia. Jednym z kierunków działań Celu szczegółowego 2.2. - Pozyskanie przez ZMPG SA nowych terenów na rozwój funkcji portowomorskich zawartym w Strategii rozwoju Portu Gdynia do 2027 roku jest „wykorzystanie terenów rozwojowych na polskim zapleczu gospodarczym w celu rozwoju platform multimodalnych służących integracji portu z zapleczem” i towarzyszące mu oczekiwania wobec instytucji publicznych w związku z realizacją celu: „umożliwienie podmiotom zarządzającym infrastrukturą portową pozyskania terenów rozwojowych na polskim zapleczu gospodarczym, w celu integracji portu z zapleczem.” Raport Komisji Europejskiej <i>Baltic-Adriatic Core Network Corridor Study Final Report</i> , European Commission December 2014., a zwłaszcza najnowszą zweryfikowaną listę inwestycji TEN-T Korytarza Morze Bałtyckie-Morze Adriatyckie dla węzła transportowego Gdynia zawiera projekt 1225-Integration of port with its hinterland, especially through intermodal terminals.	odrzucona	Investycje w zakresie terminali intermodalnych (typu suche porty) np. w Zajączkowie Tczewskim są uwzględnione w Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020. Możliwość budowy tego typu infrastruktury w sytuacji prognozowanych dalszych wzrostów przładunków w perspektywie roku 2030 i dalszej w obu portach może być jednym z możliwości rozwiązania dla poprawy przepustowości portów i pozostałej infrastruktury drogowo-kolejowej w całej aglomeracji.
49	ENERGETYKA	PRZESYŁ PALIW	Kier. 2.5. (OM)	s. 135, pkt 5)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Z uwagi na istnienie połączenia Bazy Paliw Dębogórze z SPPP w Porcie Gdynia przebieg planowanego rurociągu należy rozszerzyć o węzeł SPPP Port Gdynia. Jest to zbieżne z zapisami Strategii rozwoju Portu Gdynia do 2027 roku Z punktu widzenia wykorzystania Bazy Paliw w Dębogórze oraz SPPP w Porcie Gdynia korzystne byłoby połączenie ich z krajowym systemem rurociągowym, którego zakończenie planowane jest w Gdańsku. Poprawiłoby to bezpieczeństwo energetyczne kraju i dostępność transportową zarówno Portu Gdynia, jak i samej Bazy Paliw w Dębogórze.	uwzględniona	
50	ENERGETYKA	PRZESYŁ PALIW	Kier. 2.5. (OM)	s. 135, pkt 7)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	Należy rozszerzyć o zapis Strategii rozwoju Portu Gdynia do 2027 roku - Szczytowo-budowanego aktualnie Kawernowego Podziemnego Magazynu Gazu Kosakowo, wraz z połączeniem z Krajowym Systemem Gazowniczym z pomocą gazuociągu wysokiego ciśnienia, stwarzając szansę na budowę w przyszłości w rejonie Portu Gdynia terminalu LNG.	uwzględniona w części	Zapisy projektu Planu przewidują możliwość lokalizacji terminalu LNG na morskich wodach wewnętrznych lub na morzu terytorialnym. W związku z tym proponowane zapisy są spójne. Szczegółowe warunki lokalizacji zostaną określone przez inwestora.

	51		OBRONNOŚĆ	INSTALACJE I ELEMENTY OBRONNE	Kier. 2.7. (PZPWP)	s. 140, pkt 5a)	14.05.2016 z dn. 27.04.2016	Jan Lewko Kierownik Działu Marketingu i Rozwoju Portu, ZMP Gdynia S.A. ul. Rotterdamka 9 81-337 Gdynia	Należy zwrócić uwagę, że rurociąg przesyłowy z Dębogórze ma przebieg – Dębogórze-Gdynia Oksywie - SPPP Port Gdynia	uwzględniona	
44	1	powiat chojnicki	TURYSTYKA	SZLAKI TURYSTYCZNE	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 115	12.05.2016 ZG.2210.1.7.2016.BC z dn. 09.05.2016	Artur Kowalski Nadleśnictwo Przymusze Przymusze 3 89-634 Leśno	Wnosi się o zmianę na str. 115 pkt. 4) - (...) przebudowa mostów na zwodzone na odcinkach szlaków wodnych (np. zespół jezior od jeziora Charyzowskiego do jeziora Kosobudno na szlaku wodnym Brdy). Zdaniem Nadleśnictwa inwestycje tego typu nie przełożą się na uatrakcyjnienie oferty turystycznej ze względu na inne organiska fizjologiczne terenu (stan wód, ukształtowanie koryta rzeki). Dodatkowo umieszczenie dwóch mostów zwodzonych w ciągu drogi wojewódzkiej powodować będzie okresowe problemy komunikacyjne (okresy konserwacji mechanizmów mostów) oraz stanowić może ograniczenie tonażowe na ważnej drodze transportowej surowca drzewnego z terenów Nadleśnictwa Przymusze.	uwzględniona	
	2	powiat chojnicki, powiat kościerski	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 123-124	12.05.2016 ZG.2210.1.7.2016.BC z dn. 09.05.2016	Artur Kowalski Nadleśnictwo Przymusze Przymusze 3 89-634 Leśno	Wnosi się o zmianę kierunku 2.4. pkt. 4) a) - Złaziem Nadleśnictwa podział modernizacji linii kolejowej nr 211 na dwa etapy i oddalenie w czasie remontu odcinka do Chojnice w związku z zainwestowaniem tego obszaru w infrastrukturę turystyczną (Kaszubska Marszruta, Pomorskie Szlaki Kajakowe). Nadleśnictwo wnioskuję o wcześniejszą modernizację całości linii nr 211.	odrzucona	Plan nie koryguje priorytetów inwestycyjnych przesądzonych w odpowiednich programach rządowych i samorządowych, a jedynie je uwzględnia.
	3	powiat chojnicki, powiat bytowski	ENERGETYKA	PRZESYŁ PALIW	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 131	12.05.2016 ZG.2210.1.7.2016.BC z dn. 09.05.2016	Artur Kowalski Nadleśnictwo Przymusze Przymusze 3 89-634 Leśno	Wnosi się o zmianę kierunku 2.5. pkt. 3) a) - na podstawie analizy stwierdzono, że budowa gazociągu Chojnice-Brusy-Bytów będzie najprawdopodobniej przebiegać przez tereny leśne. W związku z wysokimi walorami przyrodniczymi i krajobrazowymi Nadleśnictwo wnioskuję o ukierunkowanie prac projektowych nad gazociągami w taki sposób, by jak najmniejszym stopniu jego przebieg ingerował w istniejące drzewostany.	odrzucona	Przebieg ma charakter orientacyjny i na jego podstawie nie można w szczegółach odnieść się do jego skutków środowiskowych. Na tapie realizacji inwestycji zostaną określone szczegółowe warunki lokalizacji.
	4	powiat chojnicki	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Kier. 3.2. (PZPWP)	s. 143	12.05.2016 ZG.2210.1.7.2016.BC z dn. 09.05.2016	Artur Kowalski Nadleśnictwo Przymusze Przymusze 3 89-634 Leśno	Wnosi się o zmianę kierunku 3.2. pkt. 10) - Nadleśnictwo nie widzi potrzeby rozszerzania granic Parku Narodowego "Bory Tucholskie". Drzewostany w zarządzie Lasów Państwowych prowadzone są zgodnie z zasadami zrównoważonej gospodarki leśnej, w której główną rolę odgrywają zadania ochrony lasów oraz gleb i wód, zachowania trwałości lasów, a produkcja drewna i surowców ubocznych odbywa się na zasadach racjonalnej gospodarki.	odrzucona	PZPWP nie kreuje rozwiązań w zakresie ochrony przyrody na poziomie parków narodowych, wynika to z kompetencji instytucjonalnych. Zapisy w zakresie działania polegającego na powiększeniu powierzchni Parku Narodowego „Bory Tucholskie” nie są wiążącymi ustaleniami projektu Planu. Zamieszczenie propozycji nie oznacza nakazu realizacji działania będącego przedmiotem uwagi. Samorząd województwa nie ma kompetencji w zakresie utworzenia lub powiększenia parku narodowego. Zapisy dotyczące powiększenia PN Bory Tucholskie zostały zamieszczone w projekcie planu jako propozycja, która zdaniem samorządu województwa, jest istotna w aspekcie optymalizacji regionalnego systemu obszarów chronionych. Zamieszczenie tak określonego działania w projekcie planu oznacza wspieranie inicjatywy powiększenia powierzchni Parku Narodowego „Bory Tucholskie” we wskazanych kierunkach (południowym i wschodnim) przez samorząd województwa. W planie następuje przeniesienie zapisów z dokumentacji Planu Ochrony PNBT. Eventualne powiększenie PN stanowi kompetencje Rady Ministrów - podejmowane jest Uchwałą RM - analogicznie do utworzenia PN - zgodnie z przepisami Ustawy o ochronie przyrody z 2004 r. Nie występują przesłanki formalne do pełnego uwzględnienia wniosku.
	5	gm. Brusy (Leśno)	DZIEDZICTWO KULTUROWE	PARKI KULTUROWE	Kier. 3.3. (PZPWP)	s. 146	12.05.2016 ZG.2210.1.7.2016.BC z dn. 09.05.2016	Artur Kowalski Nadleśnictwo Przymusze Przymusze 3 89-634 Leśno	Wnosi się o zmianę kierunku 3.3. pkt. 5) u) - Powołanie nowej formy ochrony na terenie w zarządzie Lasów Państwowych musi zostać poprzedzone konsultacjami z zarządcą terenu oraz określeniem źródła finansowania zabiegów ochronnych, bieżącego utrzymania obiektu, sporządzenia planu zadań ochronnych.	odrzucona	Zapisy w tym zakresie nie są ustaleniami Planu. Jest to jeden z wielu obiektów wskazanych do objęcia ochroną w formie parku kulturowego. Kompetencje w tym zakresie posiada Rada Gminy i dopiero na etapie procedowania stosownej uchwały będzie ona wymagała konsultacji społecznych, w tym stosownych uzgodnień.
45	1	gm. Starogard Gdański	OGÓLNE	BEZ UWAG			12.05.2015 PPN.6724.2.14.2016.LP z dn. 06.05.2016	Stanisław Polom Wójt Gminy Starogard Gdański ul. Sikorskiego 9 83-200 Starogard Gdański	Opiniuje pozytywnie		
46	1	powiat chojnicki	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Rozdz. 3. (PZPWP)	s. 45	12.05.2016 z dn. 12.05.2016	Dariusz Strzelecki Dyrektor Departamentu Planowania i Rozwoju ENEA Operator Sp. z o.o. ul. Strzeszyńska 56 60-479 Poznań	Wnosi się o zmianę zapisów części "Zaopatrzenie w energię elektryczną", ppkt 7 lit. a), tak aby zdanie "W tym zakresie do ciągów 110 kV, których stan techniczny stwarza największe zagrożenia awaryjną zalicza się:" przyjęło następujące brzmienie "W tym zakresie do ciągów liniowych 110 kV, które mogą stwarzać największe zagrożenie awaryjne zalicza się:". Zwraca się uwagę, iż stan techniczny linii elektroenergetycznej napowietrznej WN-110kV relacji: GPZ Chojnice Kościerska - GPZ Brusy - GPZ Czersk (- kier. Starogard Gdański) jest dobry, a zagrożenia wstrzymania ciągłych dostaw energii elektrycznej w odniesieniu do ww. linii mogą być związane z przebiegiem linii przez tereny leśne, z którym wiąże się możliwość wyłączeń przy silnych wiatrach oraz długością ciągów linii 110kV. Dodatkowo proponuje się dopisanie do ciągów liniowych WN-110kV zagrożonych awariami następujące linie będące w majątku i eksploatacji ENEA Operator: relacji GPZ Chojnice Przemysłowa - GPZ Chojnice Kościerska, GPZ Chojnice Kościerska - GPZ Tuchola oraz GPZ Chojnice Przemysłowa - GPZ Sępólno. Przedmiotowe linie proponujemy dopisać do ciągów liniowych WN-110kV zagrożonych awariami.	uwzględniona	
	2	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Rozdz. 3. (PZPWP)	s. 45	12.05.2016 z dn. 12.05.2016	Dariusz Strzelecki Dyrektor Departamentu Planowania i Rozwoju ENEA Operator Sp. z o.o. ul. Strzeszyńska 56 60-479 Poznań	Wnosi się o wykreślenie zapisów "Zaopatrzenie w energię elektryczną", ppkt 7 lit. e). Informuje się, iż budowa nowej infrastruktury elektroenergetycznej oraz przebudowa i modernizacja istniejących linii napowietrznych oraz stacji transformatorowo-rozdzielczych i GPZ uzależniona jest od zapotrzebowania na energię elektryczną i realizowana jest przede wszystkim w oparciu o zamierzenie inwestycyjne gestorów sieci i plany rozwoju uzgadniane z Prezesem Urzędu Regulacji Energetyki.	odrzucona	Stan linii i urządzeń elektroenergetycznych w znacznej mierze jest zły i wymaga doinwestowania, modernizacji. Plan wskazuje główne kierunki działań, nie ingerując zarazem w działalność spółek energetycznych.
	3	powiat chojnicki	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 130	12.05.2016 z dn. 12.05.2016	Dariusz Strzelecki Dyrektor Departamentu Planowania i Rozwoju ENEA Operator Sp. z o.o. ul. Strzeszyńska 56 60-479 Poznań	Wnosi się o wprowadzenie zmian zapisów na str. 130 wśród Działań i przedsięwzięć polityki przestrzennej służących realizacji kierunku 2.5. w związku z aktualizacją Planu Rozwoju Spółki w: - zakresie modernizacji istniejących linii napowietrznych WN, 110kV relacji: GPZ Chojnice Przemysłowa - kier. GPZ Sępólno, GPZ Czersk - GPZ Czarna Woda, GPZ Majewo - GPZ Warlubie oraz zrealizowaniem modernizacji linii GPZ Brusy - GPZ Czersk prosimy o usunięcie ww. pozycji z pkt. 2) lit. b) tiret 3. - w związku z zakończoną przebudową stacji elektroenergetycznych 110kV/SN: GPZ Chojnice Przemysłowa, GPZ Chojnice Kościerska prosimy o usunięcie tych pozycji z pkt 2) lit. b) tiret 5. - informujemy, iż w związku z planowanym przyłączeniem farmy wiatrowej FW Lichnowy, do roku 2020 planowana jest budowa stacji GPO FW Lichnowy (własność inwestora) - prosimy o dodanie w pkt 2) lit. b) części "po 2020 roku:" wraz z uwzględnieniem następujących inwestycji: *przebudowa stacji GPZ Chojnice Przemysłowa i GPZ Brusy, * modernizacja linii WN-110kV relacji: GPZ Chojnice Przemysłowa - kier. Sępólno, GPZ Sępólno, GPZ Chojnice Kościerska - kier. GPZ Tuchola, GPZ Brusy - GPZ Czersk, GPZ Czersk - GPZ Czarna Woda, GPZ Majewo - GPZ Warlubie, GPZ Chojnice Kościerska - GPZ Brusy, GPZ Chojnice Kościerska - GPZ Chojnice Przemysłowa, * budowa nowej stacji GPZ Topole - gmina Chojnice, miejscowość Topole.	uwzględniona	

4	gm. Chojnice	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Plansza nr 9 Kierunki - Bezpieczeństwo energetyczne i źródła odnawialne		12.05.2016 z dn. 12.05.2016	Dariusz Strzelecki Dyrektor Departamentu Planowania i Rozwoju ENEA Operator Sp. z o.o. ul. Strzeszyńska 56 60-479 Poznań	Prosimy o uzupełnienie załącznika graficznego "Plan zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego - Kierunki - Bezpieczeństwo energetyczne i źródła odnawialne" poprzez wyrysowanie planowanej stacji elektroenergetycznej 110kV/SN GPZ Topole, zlokalizowanej w gminie Chojnice, miejscowość Topole. Jednocześnie informujemy, iż realizacja przedmiotowej stacji jest ściśle powiązana z rozwojem i zwiększeniem zapotrzebowania na energię elektryczną odbiorców utworzonej w tym obszarze "strefy przemysłowo-usługowej".	uwzględniona		
	powiat chojnicki	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Plansza nr 5 Uwarunkowania - Energetyka		12.05.2016 z dn. 12.05.2016	Dariusz Strzelecki Dyrektor Departamentu Planowania i Rozwoju ENEA Operator Sp. z o.o. ul. Strzeszyńska 56 60-479 Poznań	Zwracamy uwagę, iż wyrysowane w załączniku graficznym - Bezpieczeństwo energetyczne i źródła odnawialne dwa z obszarów o znacznej odległości od stacji 110kV/Sn zostały wyrysowane w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących stacji GPZ należących do ENEA Operator: granica obszaru zlokalizowanego na północ od miasta Chojnice znajduje się w sąsiedztwie GPZ Chojnice Kościerska, natomiast granica obszaru zlokalizowanego na północny-wschód od miejscowości Bursy znajduje się w sąsiedztwie GPZ Brusy. Proponujemy uwzględnienie istniejących stacji GPZ i zmniejszyć zasięg wyznaczonych stref.	uwzględniona		
47	1	gm. Kosakowo	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 131	12.05.2016 OGiE/DI/00038/2016 z dn. 05.05.2016	Zbigniew Tatyś Dyrektor Oddziału Geologii i Eksploatacji Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A. ul. M. Kasprzaka 25 01-224 Warszawa	Podtrzymuję się wniosek złożony przez Operatora Systemu Magazynowania Sp. z o.o. do projektu zgłoszonego pismem nr DI/PI/1722/2014. W projekcie nie została uwzględniona budowa KPMG Kosakowo o pojemności czynnej ok. 655 mln m ³ . uwzględnione zostały tylko klastry A i B. PCNiG buduje jeden kavernowy podziemny magazyn gazu, składający się z 20 komór magazynowych, a nie podziemne magazyny gazu. Planuję się, że zakończenie całej inwestycji nastąpi ok. 2030 roku.	uwzględniona	
48	1	m. Gdynia	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	Kier. 1.3. (PZPWP)	s. 92-93	12.05.2016 z dn. 10.05.2016	prof. zw. dr hab. Piotr Jedrzejowicz Rektor Akademii Morskiej w Gdyni ul. Morska 81-87 81-225 Gdynia	Wnioskuję się o ujęcie w punkcie "Działania i przedsięwzięcia polityki przestrzennej służące realizacji kierunku 1.3." na str. 92 o następujące inwestycje: do 2020 roku: - budowa Studenckiego Domu Młynarska Akademii Morskiej w Gdyni po 2020 roku - budowa Centrum Sportowo-Rekreacyjnego Akademii Morskiej w Gdyni - budowa Centrum Edukacji Morskiej Akademii Morskiej w Gdyni.	uwzględniona	
49	1	gm. Sztutowo	TRANSPORT	DROGI WODNE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 125	13.05.2016 DT-076-3/2016 z dn. 13.05.2016	Anna Stelmazyk-Świerczyńska Zastępca Dyrektora ds. Technicznych z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chranzowskiego 10 81-338 Gdynia	Wnosi o przyjęcie w projekcie Planu zapisu w działaniach i przedsięwzięciach polityki przestrzennej służących realizacji kierunku 2.4. o treści: "10) Podsięgnięcie działań mających na celu poprawę powiązań portu w Elblągu z morzem poprzez modernizację drogi wodnej - Szkarpawy (od Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego) oraz budowę drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską (przez Mierzeję Wiślaną)."	uwzględniona w części	Zapis zaproponowany w pkt 10 Kierunku 2.4. projektu PZPWP został połączony z działaniem 11. Plan wyraźnie wskazuje na potrzebę poprawy powiązań portu w Elblągu z morzem przez m.in. modernizację dróg wodnych np. Szkarpawy. Inne warianty są możliwe, ale Plan preferuje w tym zakresie drogę wodną Szkarpawy. Wszystkie rozwiązania wymagają ocen środowiskowych, ekonomicznych i technicznych. Jednocześnie budowa drogi wodnej przez Mierzeję spośród wszystkich rozwiązań wymaga po pierwsze określenia lokalizacji i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, która może wskazywać na potrzebę przeprowadzenia postępowania transgranicznego, które powinno być wykonane przez inwestora, a nie SWP.
	2	gm. Sztutowo	TRANSPORT	DROGI WODNE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 125	13.05.2016 DT-076-3/2016 z dn. 13.05.2016	Anna Stelmazyk-Świerczyńska Zastępca Dyrektora ds. Technicznych z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chranzowskiego 10 81-338 Gdynia	Wnosi o wykreślenie zapisu ze strony 125 "(...) ale wyłącznie na podstawie m.in. Pozytywnych ocen środowiskowych ..." oraz poparcia społecznego dla tej inwestycji (...)"	uwzględniona w części	Zapis zaproponowany w pkt 10 Kierunku 2.4. projektu PZPWP został połączony z działaniem 11. Plan wyraźnie wskazuje na potrzebę poprawy powiązań portu w Elblągu z morzem przez m.in. modernizację dróg wodnych np. Szkarpawy. Inne warianty są możliwe, ale Plan preferuje w tym zakresie drogę wodną Szkarpawy. Wszystkie rozwiązania wymagają ocen środowiskowych, ekonomicznych i technicznych. Jednocześnie budowa drogi wodnej przez Mierzeję spośród wszystkich rozwiązań wymaga po pierwsze określenia lokalizacji i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, która może wskazywać na potrzebę przeprowadzenia postępowania transgranicznego, które powinno być wykonane przez inwestora, a nie SWP.
	3	gm. Sztutowo	TRANSPORT	DROGI WODNE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 38	13.05.2016 DT-076-3/2016 z dn. 13.05.2016	Anna Stelmazyk-Świerczyńska Zastępca Dyrektora ds. Technicznych z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chranzowskiego 10 81-338 Gdynia	Wnosi się o wykreślenie zapisów ze strony 125 "Wynik tych ocen będzie przesądzał (...) Zalew Wiślany po jego uruchomieniu".	uwzględniona w części	Zapis zaproponowany w pkt 10 Kierunku 2.4. projektu PZPWP został połączony z działaniem 11. Plan wyraźnie wskazuje na potrzebę poprawy powiązań portu w Elblągu z morzem przez m.in. modernizację dróg wodnych np. Szkarpawy. Inne warianty są możliwe, ale Plan preferuje w tym zakresie drogę wodną Szkarpawy. Wszystkie rozwiązania wymagają ocen środowiskowych, ekonomicznych i technicznych. Jednocześnie budowa drogi wodnej przez Mierzeję spośród wszystkich rozwiązań wymaga po pierwsze określenia lokalizacji i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, która może wskazywać na potrzebę przeprowadzenia postępowania transgranicznego, które powinno być wykonane przez inwestora, a nie SWP.
	4	gm. Sztutowo	TRANSPORT	DROGI WODNE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 125	13.05.2016 DT-076-3/2016 z dn. 13.05.2016	Anna Stelmazyk-Świerczyńska Zastępca Dyrektora ds. Technicznych z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chranzowskiego 10 81-338 Gdynia	W projekcie Planu w odniesieniu do budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską przez Mierzeję Wiślaną należy wskazać na potrzeby bezpieczeństwa państwa i regionu, tak w aspekcie zarządzania kryzysowego jak i obronności, których spełnienie w określonym stopniu może zostać zaspokojone przez drogę wodną przez Mierzeję Wiślaną	odrzucona	Argumenty uzasadniające podane tezy nie zostały udostępnione w trakcie prac na sporządzeniem Planu.
	5	gm. Sztutowo	TRANSPORT	DROGI WODNE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 125	13.05.2016 DT-076-3/2016 z dn. 13.05.2016	Anna Stelmazyk-Świerczyńska Zastępca Dyrektora ds. Technicznych z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chranzowskiego 10 81-338 Gdynia	W projekcie Planu należy odzwierciedlić literalnie również inne cele Programu niż rozwój portu w Elblągu, co obecnie deprecjonuje rangę i doniosłość Programu, w tym główny cel w postaci zniesienia istniejących barier infrastrukturalnych, ograniczających obecnie rozwój północno-wschodniej części Polski.	odrzucona	Argumenty uzasadniające podane tezy nie zostały udostępnione w trakcie prac na sporządzeniem Planu. Wręcz odwrotnie w opinii wielu ekspertów, analizujących studium wykonalności budzi ono wiele zastrzeżeń, w tym w szczególności środowiskowych i ekonomicznych.
50	1	m. Puck	TRANSPORT	PORTY I PRZYSTANIE	Kier. 2.2. (PZPWP)	s. 108	13.05.2016 RGOiŚ.671.1.2016.AM z dn. 13.05.2016	Lucyna Bojke-Chmielińska Zastępca Burmistrza Miasta Puck ul. 1 Maja 13 84-100 Puck	Wnosi się o uwzględnienie zapisów wynikających ze "Strategii Ziemi Puckiej na lata 2016-2025" poprzez rozbudowę i przebudowę portu w Pucku w celu umożliwienia rozwoju jego funkcji rybackich, turystycznych i żeglarskich.	bezzasadna	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.
	2	całe województwo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)		13.05.2016 RGOiŚ.671.1.2016.AM z dn. 13.05.2016	Lucyna Bojke-Chmielińska Zastępca Burmistrza Miasta Puck ul. 1 Maja 13 84-100 Puck	Wnosi się o uwzględnienie zapisów wynikających ze "Strategii Ziemi Puckiej na lata 2016-2025" poprzez modernizację i rozwój regionalnej infrastruktury drogowej: droga wojewódzka nr 215 (Władysławowo-Karwia-Krokowa), droga nr 216 (Reda-Władysławowo-hel), oraz droga nr 213 (Celbowo-Słupsk), OPAT Obwodnica Północna Aglomeracji Trójmiejskiej.	odrzucona	Plan zagospodarowania przestrzennego województwa nie jest programem modernizacji dróg wojewódzkich. Plan uwzględnia zadania przebudowy i budowy dróg wojewódzkich wynikające z innych dokumentów, ale ich nie określa. Wyjątkiem w tym zakresie są obwodnice miast i odcinka miejscowości.
	3	powiat pucki	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWP)		13.05.2016 RGOiŚ.671.1.2016.AM z dn. 13.05.2016	Lucyna Bojke-Chmielińska Zastępca Burmistrza Miasta Puck ul. 1 Maja 13 84-100 Puck	Wnosi się o uwzględnienie zapisów wynikających ze "Strategii Ziemi Puckiej na lata 2016-2025" poprzez uruchomienie połączenia obszaru z Trójmiastem w ramach Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.	odrzucona	Pomorska Kolej Metropolitalna jest zarządcą infrastruktury, a nie przewoźnikiem.
	4	gm. Puck m. i gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)		13.05.2016 RGOiŚ.671.1.2016.AM z dn. 13.05.2016	Lucyna Bojke-Chmielińska Zastępca Burmistrza Miasta Puck ul. 1 Maja 13 84-100 Puck	Wnosi się o uwzględnienie zapisów wynikających ze "Strategii Ziemi Puckiej na lata 2016-2025" poprzez uwzględnienie realizacji budowy drogi powiatowej na trasie Sławutowo-Wejherowo.	odrzucona	Działanie nie dotyczy połączenia ponadlokalnego.
	5	powiat pucki	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)		13.05.2016 RGOiŚ.671.1.2016.AM z dn. 13.05.2016	Lucyna Bojke-Chmielińska Zastępca Burmistrza Miasta Puck ul. 1 Maja 13 84-100 Puck	Wnosi się o uwzględnienie zapisów wynikających ze "Strategii Ziemi Puckiej na lata 2016-2025" poprzez uwzględnienie poprawy dostępności komunikacyjnej terenów turystycznych (komunikacja publiczna, infrastruktura drogowa, parkingowa) np. Przebudowa drogi powiatowej 1509G: Goszczyno-Lętowice-Szary Dwór-Karwieńskie Błota łączącej z drogą wojewódzką nr 213, w mieście Puck droga od trasy 216 do portu.	odrzucona	Plan zagospodarowania przestrzennego województwa nie jest programem modernizacji dróg wojewódzkich. Plan uwzględnia zadania przebudowy i budowy dróg wojewódzkich wynikające z innych dokumentów, ale ich nie określa. Wyjątkiem w tym zakresie są obwodnice miast i odcinka miejscowości.

6	powiat pucki	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)		13.05.2016 RGOŚ.671.1.2016.AM z dn. 13.05.2016	Lucyna Boike-Chmielińska Zastępca Burmistrza Miasta Puck ul. 1 Maja 13 84-100 Puck	Wnosi się o uwzględnienie zapisów wynikających ze "Strategii Ziemi Puckiej na lata 2016-2025" poprzez uwzględnienie budowy obwodnic miejscowości o dużym natężeniu ruchu samochodowego: obwodnica Władysławowa, obwodnica Pierwoszyzna, droga Suchy Dwór - Dębogórze.	uwzględniona w części	Plan zagospodarowania przestrzennego województwa dotyczy działań na drogach ponadlokalnych - regionalnych i ponadregionalnych. Z tego tytułu uwzględnia obwodnicę Władysławowa.
7	powiat pucki m. Gdynia	TRANSPORT	LINE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWP)		13.05.2016 RGOŚ.671.1.2016.AM z dn. 13.05.2016	Lucyna Boike-Chmielińska Zastępca Burmistrza Miasta Puck ul. 1 Maja 13 84-100 Puck	Wnosi się o uwzględnienie zapisów wynikających ze "Strategii Ziemi Puckiej na lata 2016-2025" poprzez uwzględnienie w prowadzenia wahałowego połączenia kolejowego na odcinku Hel-Gdynia o wysokiej częstotliwości i dostępności.	odrzucona	Plan zagospodarowania przestrzennego województwa nie ustala zasad organizacji ruchu kolejowego. W tym zakresie właściwym dokumentem jest tzw. plan transportowy.
1	obszary morskie	ENERGETYKA	OZE	Rozdz. 1.3. (PZPWP)	s. 14	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Uwarunkowania zewnętrzne zagospodarowania przestrzennego - na stronie 14 w pkt 4b) należałoby zmienić zdanie na następujące: rozwój funkcji związanych z czyszczeniem noryków z morza (np. energetyki wiatrowej, górnictwa morskowego) i budowa odpowiedniej infrastruktury na lądzie (np. do odbioru mocy z morskich farm wiatrowych, odbioru wydobywanych kopalini), gdzie rozwijają się funkcje turystyczne.	uwzględniona	
2	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Rozdz. 3.3.2. (PZPWP)	s. 22	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Uwarunkowania wewnętrzne zagospodarowania przestrzennego - na stronie 22 w podrozdziale 3.2.2. (Główne przekształcenia sieci osadniczej) w punkcie 1 lit. e wnosimy o usunięcie sformułowania „np. rozwój energetyki wiatrowej”. Uzasadniamy to faktem, że sama turbina wiatrowa nie stanowi infrastruktury technicznej. Ponadto należy pamiętać o tym, że sieć przesyłu i dystrybucji rozbudowywana musi być pod wszystkie rodzaje inwestycji energetycznych, a nie jedynie pod energię wiatrową.	uwzględniona	
3	całe województwo	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 3.2.4. (PZPWP)	s. 30	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Na stronie 30 w podrozdziale 3.2.4 Sfera gospodarcza w punkcie 3 należałoby zmienić słowo „off-shore” na „offshore”.	uwzględniona	
4	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Rozdz. 3.3.3. (PZPWP)	s. 45	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Na stronie 45 w podrozdziale 3.3.3 Energetyka Zaopatrzenie w energię elektryczną w punkcie 7 lit. d należy zastąpić słowo „niestabilnych” słowem „zmiennych” oraz wykreślić podany w nawiasie przykład „(farm wiatrowych)” w zdaniu „Główne problemy elektroenergetyki to duży przyrost niestabilnych źródeł produkcji energii elektrycznej (farm wiatrowych) przy niestabilnościach nowych i znaczących źródłach energii szczytowej”. Po uwzględnieniu proponowanych zmian zdanie powinno mieć brzmienie „Główne problemy elektroenergetyki to duży przyrost zmiennych źródeł produkcji energii elektrycznej, przy niepowstałych nowych i znaczących źródłach energii szczytowej; różnie tym samym problem bilansowania energii elektrycznej”. Postulujemy o równe traktowanie wszystkich zmiennych odnawialnych źródeł energii.	uwzględniona w części	Stwierdzenie „niestabilne źródła energii” lepiej oddaje sens wypowiedzi - jest ono bardziej zrozumiałe dla odbiorców. Jednocześnie wykreślono przykład farm wiatrowych, odnosząc go ogólnie do źródeł odnawialnych.
5	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 130	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Na stronie 130 we fragmencie „Działania i przedsięwzięcia polityki przestrzennej służące realizacji kierunku 2.5.” w podpunkcie 2 lit. b w zdaniu „budowa stacji energetycznych 110/15 kV na potrzeby farm wiatrowych i fotowoltaicznych” należałoby zmienić poziom napięcia w zdaniu na „budowa stacji energetycznych 110/SN kV na potrzeby farm wiatrowych”.	uwzględniona	
6	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWP)	s. 133	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Na stronie 133 w podrozdziale 2.6.3. Zasada rozmieszczenia obszarów pod lokalizację turbin wiatrowych o mocy powyżej 100 kW z uwzględnieniem ich strefy ochronnej - wnosimy o wykreślenie tej zasady. Obecny stan prawny pozwala na rzetelną i bezpieczną lokalizację turbin wiatrowych w oparciu o dopuszczalne poziomy hałasu. Poziomy i zasięg hałasu można prognozować przy pomocy obliczeń numerycznych, stosując metody normy PN-ISO 9613-2. Doprecyzowania wymagają jedynie szczegóły obowiązujących metod obliczeniowych i pomiarowych, uwzględniające specyfiki zjawisk akustycznych zachodzących podczas pracy turbin wiatrowych. Odległość 500 m od zabudowy mieszkaniowej jest natomiast praktyczną (tylko sporadycznie nie dotrzymany) normą w planowaniu lokalnym i nie ma potrzeby formalnie sankcjonować jej w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa. Ponadto proponowana regulacja ma charakter arbitralny (nie odnosi odległości do ukształtowania terenu, jego pokrycia, dominujących kierunków wiatru).	odrzucona	Zapisy Planu nie mogą być sprzeczne z prawem Rzeczypospolitej Polskiej, w tym m.in. z ustawą z dnia 20 maja 2016 r. o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych (Dz. U. 2016 poz. 961).
7	powiat wejherowski	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWP)	s. 133	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Na stronie 133 we fragmencie „Działania i przedsięwzięcia polityki przestrzennej służące realizacji kierunku 2.6.” w podpunkcie 1 lit. a „Budowa, rozbudowa oraz przebudowa instalacji do wytwarzania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych, w szczególności na obszarach i w miejscach o największym potencjale zasobowym: a) energii wiatrowej - w powiecie człuchowskim, lęborskim, malborskim, nowodworskim, słupskim, - należałoby dopisać powiat wejherowski ze względu na planowaną rozbudowę FW Lotnisko.	odrzucona	Ostatecznie, w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 20 maja 2016 r. o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych (Dz. U. 2016 poz. 961), zrezygnowano z wskazywania powiatów, na terenie których rozwój energetyki wiatrowej jest preferowany.
8	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWP)	s. 133	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Na stronie 133 we fragmencie „Działania i przedsięwzięcia polityki przestrzennej służące realizacji kierunku 2.5.” w podpunkcie 2 słowo „off-shore” należałoby zastąpić słowem „offshore”.	uwzględniona	
9	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWP)	s. 134	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Na stronie 134 we fragmencie „Działania i przedsięwzięcia polityki przestrzennej służące realizacji kierunku 2.6.” w punkcie 3 lit. b zdanie „budowa stacji elektroenergetycznych 110/15 kV na potrzeby farm wiatrowych i fotowoltaicznych” należałoby zmienić na „budowa stacji elektroenergetycznych SN/nkV na potrzeby farm fotowoltaicznych”.	uwzględniona	
10	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Rozdz. 4.1. (OM)	s. 24	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Na stronie 24 w podrozdziale 4.1. Istniejąca struktura funkcjonalno - przestrzenna, we fragmencie „Główne przekształcenia sieci osadniczej” w podpunkcie 1 lit. e zdanie „realizacji infrastruktury technicznej istniejącej wylubianej za zmiany w krajobrazie (np. rozwój energetyki wiatrowej)” wymaga doprecyzowania. Turbiny wiatrowe nie stanowią infrastruktury technicznej. Propozycja zapisu: „rozwój infrastruktury sieciowej na potrzeby rozwoju nowych źródeł generacji”.	uwzględniona	
11	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Rozdz. 4.3. (OM)	s. 30-31	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Na stronie 30 podrozdziale 4.3. Sfera gospodarcza w podpunkcie 8 słowo „off-shore” należałoby zastąpić słowem „offshore”. Podobnie na stronie 31 w podpunkcie 15 „off-shore” na „offshore”.	uwzględniona	
12	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Rozdz. 4.5.3. (OM)	s. 45	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Na stronie 45 w podrozdziale 4.5.3. Energetyka, we fragmencie „Zaopatrzenie w energię elektryczną” w podpunkcie 5 lit. d w zdaniu „Główne problemy elektroenergetyki to duży przyrost niestabilnych źródeł produkcji energii elektrycznej (farm wiatrowych), przy niepowstałych nowych i znaczących źródłach energii szczytowej; różnie tym samym problem bilansowania energii elektrycznej”, należałoby słowo „niestabilnych” zastąpić słowem „zmiennych”, a przykład podany w nawiasie „(farm wiatrowych)” zastąpić sformułowaniem „w tym energii ze źródeł odnawialnych”. Po uwzględnieniu proponowanych zmian zdanie powinno brzmieć: „Główne problemy elektroenergetyki to duży przyrost zmiennych źródeł produkcji energii elektrycznej (w tym energii ze źródeł odnawialnych), przy niepowstałych nowych i znaczących źródłach energii szczytowej; różnie tym samym problem bilansowania energii elektrycznej”.	uwzględniona	

13	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	PROGNOZA	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Wnioski do Prognozy - Na stronie 31 - Cel 4 - Wykorzystanie potencjałów rozwojowych obszarów funkcjonalnych - w odniesieniu do tekstu: "W odróżnieniu od dwu poprzednich, nie charakteryzują go żadne szczególne walory kulturowe ani krajobrazowe (...). Proponujemy rezygnację z tego zdania. Wydaje się, że nie oddaje ono w pełni obciążeni wynikających z wykorzystania Of w kierunku jak poniżej. Inwestycje w inne niż energetyka wiatrowa branie wytwórcze także wiąże się z hałasem i wpływem na krajobraz, oraz z innym, dużo istotniejszym ryzykiem środowiskowym, jak w przypadku energetyki jądrowej.	odrzucona	Opinia nieuzasadniona i nie do końca zrozumiała. Rola kwestionowanego stwierdzenia nie jest "oddawanie obciążen" lecz ocena charakteru (potencjału) obszaru w kontekście wartości przyrodniczych. Został on zaliczony do grupy Of "o szczególnych walorach przyrodniczych i krajobrazowych" co - w ocenie prognozy - nie jest właściwe, a kwestionowane sformułowanie wyraża tę ocenę.	
14	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	PROGNOZA	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Wnioski do Prognozy - Na str. 39 - Kierunek 2.6. - wykorzystywanie możliwości lokalnych do produkcji i odbioru energii ze źródeł odnawialnych - Przedstawione uwagi miałyby podstawy w przypadku, kiedy mikroenergetyka obywatelska funkcjonowała każdorazowo w systemie off-grid. Niezależne instalacje mogą działać w oderwaniu od infrastruktury sieciowej - jest to rozwiązanie bardzo rzadko stosowane ze względu na swoje walory ekonomiczne - nie z braku odpowiedniego sytu, lecz z powodu bardzo dużych strat na przesył z urządzenia wytwórczego do struktury magazynującej (np. akumulatora) i z tej struktury do instalacji domowej. Instalacje off-grid sprawdzają się w zasadzie tylko tam, gdzie nie ma możliwości technicznej przyłączenia do sieci, w przeciwnym razie jest to rozwiązanie wysoce nieefektywne.	uwzględniona		
15	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	PROGNOZA	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Wnioski do Prognozy - Na str. 82 - Potencjalne zmiany stanu środowiska w przypadku braku realizacji projektu PZPWP 2030 - W kontekście wymienionych powyżej czynników wydaje się, że rozwój energetyki wiatrowej, jako wymagającej minimalnych arealów i niewpływającej na możliwość dotychczasowego gospodarowania gruntem, ma tu znaczenie marginalne i nie zasługuje na takie wyróżnienie.	odrzucona	W opinii nie wskazano, jakiego konkretnie zapisu w Rozdziale (wyróżnienia?) dotyczy i o jakie "wymienione powyżej czynniki" chodzi. W związku z tym zgłoszona uwaga jest niezrozumiała.	
16	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	PROGNOZA	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Wnioski do Prognozy - Na str. 101 - 5.1.5. Oddziaływanie na ludzi (zdrowie, bezpieczeństwo, jakość życia) - W przypadku energetyki wiatrowej literatura naukowa tematu wskazuje, że u wrażliwej części populacji może wystąpić rozdrażnienie spowodowane hałasem w paśmie słyszalnym. Inne oddziaływania są zwykle poniżej progu percepcji i dowiedziono, że nie mają istotnego wpływu na zdrowie. Oddziaływanie na zabytki - Proponujemy zmienić podany przykład obiektów energetyki wiatrowej na „np. przesyłki wytwórcze i niektóre formy działalności gospodarczej”. Należy pamiętać, że temat oddziaływań widokowych jest szerszy i nie dotyczy jedynie turbin wiatrowych, tylko OZE, czy nawet wyłącznie branży energetycznej.	odrzucona	Istnieją również publikacje dowodzące znacznej szkodliwości infradźwięków na zdrowie ludzi (Ministerstwo Zdrowia, pismo z dnia 27 lutego 2012 r. znak: MZ-ZP-S-078-21233-13/EM/12). W przypadku oddziaływań na zabytki szeroko opisano wpływ planowanych działań i przedsięwzięć na zabytki, w tym elektrosmogu wiatrowych. W wielu publikacjach, wskazuje się na wyraźny negatywny wpływ syłetek elektrosmogu wiatrowych na krajobraz poszary oraz na zabytkowość, ruralistyczne i urbanistyczne układy przestrzenne oraz odbiór kosztowych cennych obiektów architektury.	
17	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	PROGNOZA	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Wnioski do Prognozy - Na str. 107 - 5.1.8. Oddziaływanie na krajobraz - w odniesieniu do tekstu: "Na pogorszenie walorów krajobrazowych może także mieć wpływ rozwój OZE na bazie biomasy, poprzez wprowadzenie wielkoobszarowych monokultur roślin energetycznych na terenach, wcześniej użytkowanych ekstensywnie." - Wyróżnienie tutaj energetyki wiatrowej jest nieuzasadnione. Ten parametr będzie prawdziwy dla większości technologii wytwórczych - ani energetyka odnawialna, ani konwencjonalna standardowo nie opiera się na urządzeniach dopasowanych kolorystycznie do otoczenia. W przypadku turbin wiatrowych jest możliwość wprowadzenia częściowo maskującej kolorystyki urządzeń - niedkiej najniższą część wieży jest malowana na zielono, a urządzenie ma kolor jasny z odcieniem szarym lub niebieskim, żeby wtopić się w zielone obszary rolnicze i kolor nieba. Na pogorszenie walorów krajobrazowych może także mieć wpływ także wielkopowierzchniowa fotowoltaika, a także elektrosmog wodny itp.	odrzucona	Gabaryty elektrosmogu wiatrowych w żaden sposób nie nawiązują do historycznych obiektów i każdorazowo tworzą nieuzasadnioną, konkurencyjną dominantę w utrwalonej krajobrazie kulturowym i negatywnie wpływają na historyczne panoramy, osie widokowe, przedpola syłetek wsi itp.	
18	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	PROGNOZA	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Wnioski do Prognozy - Na str. 108 - 5.1.9. Oddziaływanie na dobra materialne - w odniesieniu do tekstu: "W tej grupie przedsięwzięć najczęściej wskazywane są farmy wiatrowe (kierunek 2.6.) z uwagi na obawy potencjalnych kupców przed szkodliwym wpływem turbin na zdrowie ludzi oraz wizualne „zanieczyszczenie” krajobrazu. Realizacja tych (i innych) inwestycji stwarza zagrożenie zniszczenia lokalnych dróg przez pojazdy dowożące elementy konstrukcyjne i materiały budowlane." - Z opublikowanych badań naukowych wynika jednoznacznie, że są to obawy nieuzasadnione. W przypadku energetyki wiatrowej literatura naukowa tematu wskazuje, że u wrażliwej części populacji może wystąpić rozdrażnienie spowodowane hałasem w paśmie słyszalnym. Inne oddziaływania są zwykle poniżej progu percepcji i dowiedziono, że nie mają istotnego wpływu na zdrowie.	odrzucona	W opinii kwestionuje się dokonaną w Prognozie ocenę oddziaływań na dobra materialne w kontekście elektrosmogu wiatrowych. Natomiast przytoczone w opinii badania dotyczą zdrowia ludzi. W związku z tym zgłoszona uwaga jest niezrozumiała.	
19	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	PROGNOZA	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Wnioski do Prognozy - Na str. 228 - 9. Przedstawienie rozwiązań alternatywnych do rozwiązań zawartych w projekcie PZPWP 2030 - Wszystkie OZE charakteryzują się zmienną produkcją, a problem magazynowania wymaga rewizji także dla dródeł. Zdanie dotyczące braku zakładów produkujących turbiny wiatrowe w kraju jest niezgodne z prawdą. Ponadto, w naszej opinii niedopuszczalny w tego typu opracowaniach jest emocjonalny, nacechowany negatywnym stosunkiem do określonej technologii język. Język podobnych opracowań powinien być rzeczowy i odnosić się do faktów, a nie opinii.	uwzględniona		
20	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	PROGNOZA	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Wnioski do Prognozy - Na str. 454 - Załącznik nr 5 Tabela 5.2. - Ocena Oddziaływania działań i przedsięwzięć zapisanych w projekcie Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030 na komponenty środowiska - Stwierdzenie, że ta tabela nie powinna zostać zamieszczona w przedmiotowym dokumencie - nie w zaprezentowanej formie. Ostatecznym wyznacznikiem, czy jakakolwiek inwestycja może być realizowana (pomijając przypadki wykluczające realizację przedsięwzięć z mocy odrębnych przepisów prawa, zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa technicznego i ochrony przyrody), jest wynik przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia. W przypadku dokumentów strategicznych niebędących prawem miejscowym, może być mowa jedynie o potencjalnych oddziaływań.	uwzględniona w części	Kwestionowana Tabela 5.2. stanowi zestawienie potencjalnych oddziaływań wszystkich przedsięwzięć wynikających z celów i kierunków projektu PZPWP i jej sporządzenie wynika z podstawowego obowiązku, jaki winna wypełniać prognoza strategiczna. W tytule tabeli 5.2. dopisano - potencjalne.	
21	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	PROGNOZA	13.05.2016	Krzysztof Balcer Specjalista ds. Środowiska Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej	Wnioski do Prognozy - Proponujemy zastąpić "farmy wiatrowe" sformułowaniem „farmy wiatrowe” albo „parki wiatrowe”.	odrzucona	W literaturze sformulowania te występują naprzemiennie.	
1	m. Pruszcz Gdański	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	KULTURA	Kier. 1.3. (PZPWP)	s. 96	19.05.2016 PR.670.12.1.2016 z dn. 17.05.2016	Janusz Wróbel Burmistrz Pruszcza Gdańskiego Urząd Miasta Pruszcza Gdańskiego ul. Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański	Postuluje się o dopisanie DZIAŁANIA I PRZEDSIĘWZIĘCIA POLITYKI PRZESTRZENNEJ SŁUŻĄCE REALIZACJI KIERUNKU 1.3. w zakresie kultury; punkt 17) kolejny tiret - utworzenie w Prusczu Gdańskim placówki „Pruszcz Gdański mieszczanski - Muzeum Historii Miasta”.	uwzględniona	
2	m. Pruszcz Gdański	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 123	19.05.2016 PR.670.12.1.2016 z dn. 17.05.2016	Janusz Wróbel Burmistrz Pruszcza Gdańskiego Urząd Miasta Pruszcza Gdańskiego ul. Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański	Postuluje się o dopisanie DZIAŁANIA I PRZEDSIĘWZIĘCIA POLITYKI PRZESTRZENNEJ SŁUŻĄCE REALIZACJI KIERUNKU 2.4.: punkt 3 litera c) do 2020 roku kolejny tiret - rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do ronda Żuławskiego w Prusczu Gdańskim wraz z wiaduktem nad torami kolejowymi.	uwzględniona w części	Plan województwa nie jest programem modernizacji dróg wojewódzkich. Plan uwzględnia zadania modernizacyjne, ale ich nie określa. W Planie uwzględniono zadanie pn. rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinkach (...), ale jego zakres jest określony przez ZDW w Gdańsku.

52	3	m. Pruszcz Gdański, gm. Pruszcz Gdański	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 4.2. (PZPWF)	s. 175	19.05.2016 PR.670.12.1.2016 z dn. 17.05.2016	Janusz Wróbel Burmistrz Pruszcza Gdańskiego Urząd Miasta Pruszcz Gdański ul. Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański	Postuluje się o dopisanie - OBSZAR FUNKCJONALNY ŻULAWY – Działania i przedsięwzięcia polityki przestrzennej wynikające z wyzwania rozwojowego: punkt 12) Poprawa dostępności transportowej drogowej Żulaw do 2020 roku kolejnym tryt: - budowa przejazdu ul. Słabskiego do ul. Lotniczej w Gminie Pruszcz Gdański; - budowa ul. Strzeleckiego w Pruszcze Gdańskim jako integralną część projektu Budowy węzłów integracyjnych Pruszcz Gdański, Cieplewo i Pszczółki wraz z trasami dojazdowymi.	odrzucona	Działania mają charakter lokalny.	
	4	m. Pruszcz Gdański	TRANSPORT	LOTNISKA	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 35	19.05.2016 PR.670.12.1.2016 z dn. 17.05.2016	Janusz Wróbel Burmistrz Pruszcza Gdańskiego Urząd Miasta Pruszcz Gdański ul. Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański	Postuluje się o dopisanie 4.5. Powiązania transportowe, 4.5.1. System transportowy, Funkcjonowanie transportu Punkt 11) Kosakowo ma potencjał bycia drugim lotniskiem metropolii... - należy zmienić zgodnie z zapisami ze Strategii ZIT, że infrastruktura w Kosakowie i Pruszcze ma potencjał.	uwzględniona		
	5	m. Pruszcz Gdański	TRANSPORT	LOTNISKA	Kier. 2.4. (OM)	s. 130	19.05.2016 PR.670.12.1.2016 z dn. 17.05.2016	Janusz Wróbel Burmistrz Pruszcza Gdańskiego Urząd Miasta Pruszcz Gdański ul. Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański	Postuluje się o dopisanie w DZIAŁANIACH I PRZEDSIĘWZIĘCIACH POLITYKI PRZESTRZENNEJ SŁUŻĄCE REALIZACJI KIERUNKU 2.4.: punkt 12) Podejmowanie działań utrzymujących potencjał rozwojowy sieci lotnisk województwa należy opisać niezbędne potencjalne inwestycje w infrastrukturę w Gdyni i Pruszcze Gdańskim na tak samo szczegółowym poziomie.	odrzucona	Zakres działań jest wystarczający dla perspektywy okresu objętego Planem tj. roku 2030.	
	6	m. Pruszcz Gdański	TRANSPORT	LOTNISKA	Plansza nr 3 Uwarunkowania - Infrastruktura transportu drogowego, kolejowego, wodnego i lotniczego			19.05.2016 PR.670.12.1.2016 z dn. 17.05.2016	Janusz Wróbel Burmistrz Pruszcza Gdańskiego Urząd Miasta Pruszcz Gdański ul. Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański	Kosakowo oznaczone jest jako „wojskowy obiekt lotniskowy zarządzany przez MON”. Podobnie jak obiekt pod Malborkiem czy Pruszczem Gdańskim. Przy Pruszcze jest też ikona „lotniska cywilnego”.	uwzględniona	
	7	m. Pruszcz Gdański	TRANSPORT	LOTNISKA	Kier. 2.4. (OM), Plansza	s. 124	19.05.2016 PR.670.12.1.2016 z dn. 17.05.2016	Janusz Wróbel Burmistrz Pruszcza Gdańskiego Urząd Miasta Pruszcz Gdański ul. Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański	Port lotniczy w Kosakowie oznaczony jako "inny port lotniczy". Wyżej w hierarchii od Pruszcza, który został oznaczony jako "inne lotniska i obiekty lotniskowe". Lotnisku w Pruszcze Gdańskim należy nadać taki sam status jak w Kosakowie.	odrzucona	Oznaczenie zostało skorygowane. Uwarunkowania lokalizacyjne wskazują brak możliwości ustanowienia statusu portu lotniczego w Pruszcze Gdańskim.	
53	1	m. i gm. Nowy Staw gm. Ostaszewo gm. Nowy Dwór Gdański	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Plansza nr 8 Kierunki - Zintegrowana infrastruktura systemu transportu		13.05.2016 PP.6724.5.2016.MP z dn. 11.05.2016	Jerzy Szalach Burmistrz Nowego Stawu	Wyznaczone w projekcie Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego kierunku zintegrowania systemu transportu, w zakresie drogi powiatowej nr 2340G (klasa Z), obecnie przewidują włączenie ruchu kołowego z tego kierunku przez miasto Nowy Staw i drogę krajową nr 55 do węzła metropolitalnego Nowy Dwór Gdański. Wnosimy o zmianę wyznaczonego kierunku, który na terenie gminy Nowy Staw powinien prowadzić zgodnie z przebiegiem drogi powiatowej nr 2340G, tym samym omijając zażytkowane centrum miasta Nowy Staw. Obecnie poczynione zostały działania zmierzające do wyprowadzenia ciężkiego transportu kołowego ze śródmieścia, gmina uzyskała już pozwolenie na budowę obwodnicy centrum miasta Nowego Stawu, która w przyszłości ma połączyć drogę powiatową nr 2340G i drogę krajową nr 55. W naszej opinii, w projekcie Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego ruch kołowy drogi klasy zbiorczej (Z) z terenu naszej gminy powinien zostać poprowadzony w kierunku gmin Ostaszewo oraz Nowy Dwór Gdański.	odrzucona	Działania mają charakter lokalny.	
	2	m. i gm. Nowy Staw	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWF)		13.05.2016 PP.6724.5.2016.MP z dn. 11.05.2016	Jerzy Szalach Burmistrz Nowego Stawu	Wnosimy o uwzględnienie w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego zapisów umożliwiających realizację na obszarze naszej gminy inwestycji polegających na budowie urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy przekraczającej 100kW (m.in. elektrowni wiatrowych).	odrzucona	Plan w swoich zapisach nie zabrania budowy farmy wiatrowej w gminie Nowy Staw, gdyż warunki lokalizacji tego typu infrastruktury reguluje tzw. ustawa wiatrakowa. Plan również zwraca uwagę na potencjalne konflikty przestrzenne, które mogą zaistnieć na styku ochrona ekspozycji zamku w Malborku a energetyka wiatrowa. W tym zakresie konieczna jest wypracowywanie odpowiednich rozwiązań w procesie planowania lokalnego.	
54	1	m. Gdańsk m. Sopot	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO- SCIEKOWA	Rozdz. 3.3.2. (PZPWF)	s. 40	13.05.2016 EBS- P/13101/2457/2016/jbrz z dn. 10.05.2016	Stanisław Mikołajski Dyrektor ds. Eksploatacji "SAUR NEPTUN GDAŃSK" SA. ul. Wałowa 46 80-858 Gdańsk	Wnosi się o umieszczenie w sporządzonym planie informacji o istniejących ujęciach wody dla miasta Gdańsk i Sopotu wraz ze strefami ochronnymi, a także informacji o wynikających z tego tytułu ograniczeniach i uwarunkowaniach określonych w rozporządzeniach i decyzjach ustanawiających poszczególne strefy ochronne.	bezzasadna	Na mapie Uwarunkowania - <i>Infrastruktura zaopatrzenia w wodę, ochrony środowiska i przeciwpowodziowej</i> umieszczono podstawowe komunalne ujęcia wody dla miasta Gdańsk i Sopotu wraz z ustanowionymi terenami ochrony pośredniej. Z obowiązującego art. 73 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska wynika, że ograniczenia wynikające z ustanowienia stref ochronnych ujęć wody uwzględnia się w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.	
55	1	gm. Kosakowo Zatoka Pucka	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	PROGNOZA		13.05.2016 z dn. 12.05.2016	Marcin Buchna Prezes Stowarzyszenia Stowarzyszenie Ekologiczno-Kulturowe Nasza Ziemia Nasza Ziemia ul. Złote Piaski 3 81-198 Kosakowo	Stowarzyszenie sprzeciwia się projektom budowy tzw. hubu paliwowo-energetycznego w województwie pomorskim, a zwłaszcza objęciu tym przedsięwzięciem terenu gminy Kosakowo i budowie punktu przeładunkowego na Zatoce Puckiej. W procedowanym planie wskazano, iż przedsięwzięcia planowane do realizacji na terenie gminy Kosakowo mogą spowodować znaczące niekorzystne oddziaływania na obszar Zatoki Puckiej, na środowisko, przyrodę i dobra materialne okolicznej ludności (str. 181, 183). Wobec tego wnosimy o sprzeciwienie, na czym te negatywne oddziaływania miałyby polegać oraz czy i jakie jeszcze przedsięwzięcia ponadlokalne są planowane w gminie Kosakowo. Wnosimy także o identyfikację znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko oraz bezpieczeństwo i zdrowie ludzi inwestycji celu publicznego takich jak: - budowa Podziemnego Magazynu Gazu Kosakowo wraz z infrastrukturą towarzyszącą, - gazociąg wysokiego ciśnienia, - stacja przeładunku gazu pod wysokim ciśnieniem CNG/LNG na wodach Zatoki Puckiej i Gdańskiej wraz z systemem terminali ładunkowych i gazociągów. ze szczególnym uwzględnieniem ekosystemu Zatoki Puckiej i terenów Nadmorskiego Parku Krajobrazowego i jego otuliny.	uwzględniona w części	Prognoza zawiera ocenę wpływu planowanych przedsięwzięć na dobra materialne i zdrowie ludzi. Przytoczone w opinii ogólne oceny z prognozy w odniesieniu do zdrowia ludzkiego i dóbr materialnych (str. 181, 183) zamieszczone w rozdziale 5.5. <i>Wpływ realizacji projektu PZPWF 2030 na obszary morskie i strefę przybrzeżną</i> . Zapisy prognozy uzupełniono o oddziaływania wskazanych w opinii przedsięwzięć na ekosystem Zatoki Puckiej. Prognoza jako element strategicznej oceny oddziaływania na środowisko nie ma wpływu na planowane w obszarze województwa przedsięwzięcia, gdyż strategiczna ocena dotyczy Planu i w tym aspekcie jest prowadzona. Informacje o planowanych ponadlokalnych przedsięwzięciach na terenie gminy Kosakowo zamieszczone są w projekcie Planu.	
	2	gm. Kosakowo Zatoka Pucka	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Kier. 2.5. (PZPWF)		13.05.2016 z dn. 12.05.2016	Marcin Buchna Prezes Stowarzyszenia Stowarzyszenie Ekologiczno-Kulturowe Nasza Ziemia Nasza Ziemia ul. Złote Piaski 3 81-198 Kosakowo	Wnosimy o wprowadzenie do planu, ze względów ochronnych, zapisów uniemożliwiających lokalizację na obszarze gminy Kosakowo i Zatoki Puckiej inwestycji związanych z przeładunkiem gazu wraz z infrastrukturą lądową.	odrzucona	W Planie zagospodarowania przestrzennego województwa nie ma możliwości wyłączenia z użytkowania obszaru morskich wód wewnętrznych, gdyż obszary morskie nie podlegają jurysdykcji samorządu województwa, a kompetencje do sporządzania ich planów zagospodarowania przestrzennego posiadają dyrektorzy urzędów morskich. Plan jedynie uwzględnia potencjalne możliwości zagospodarowania obszarów morskich, które mogą mieć istotne znaczenie dla zagospodarowania łągu.	
	3	Zatoka Pucka	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Kier. 3.2. (PZPWF)			13.05.2016 z dn. 12.05.2016	Marcin Buchna Prezes Stowarzyszenia Stowarzyszenie Ekologiczno-Kulturowe Nasza Ziemia Nasza Ziemia ul. Złote Piaski 3 81-198 Kosakowo	Wnosimy o umieszczenie w planach zapisów wskazujących na konieczność zwiększenia strefy ochronnej chronionego krajobrazu zwłaszcza w odniesieniu do Zatoki Puckiej,	odrzucona	Prawo nie przewiduje wnioskowanej formy ochronnej - strefy ochronnej.

4	Zatoka Pucka	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Kier. 3.2. (PZPWP)		13.05.2016 z dn. 12.05.2016	Marcin Buchna Prezes Stowarzyszenia Stowarzyszenie Ekologiczno-Kulturowe Nasza Ziemia Nasza Ziemia ul. Złote Piaski 3 81-198 Kosakowo	Wnosimy o poszerzenie zakresu Nadmorskiego Parku Krajobrazowego, obejmującego już część Zatoki Puckiej na cały obszar zatoki Puckiej.	odrzucona	Część Zatoki Puckiej jest objęta formą ochrony przyrody jaką stanowi park krajobrazowy. Samorząd województwa nie jest kompetentny do ustalania form ochrony przyrody na obszarach poza granicami województwa pomorskiego, a Zatoką Pucką nie jest obszarem położonym w jego granicach. W tym zakresie kompetencje posiada dyrektor urzędu morskigo. Granice Nadmorskiego Parku Krajobrazowego zostały określone w latach 80 i są one uwarunowane historycznie, stąd działania podejmowane przez organy samorządu województwa w zakresie tego parku krajobrazowego, prowadzone są tylko w jego granicach. Ewentualna ich zmiana "in plus" wymaga zmian prawnych.
5	gm. Kosakowo	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	PROGNOZA		13.05.2016 z dn. 12.05.2016	Marcin Buchna Prezes Stowarzyszenia Stowarzyszenie Ekologiczno-Kulturowe Nasza Ziemia Nasza Ziemia ul. Złote Piaski 3 81-198 Kosakowo	W odniesieniu do szczegółowych zapisów w projektach wnosimy o wykreślenie w zapisach budowa Podziemnego Magazynu Gazu Kosakowo słów etap I.	bezzasadna	W odniesieniu do budowy Podziemnego Magazynu Gazu Kosakowo w Prognozie słów etap I nie użyto.
6	gm. Kosakowo	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 131 (OM), s. 135, Tabl. 5, poz. 11	13.05.2016 z dn. 12.05.2016	Marcin Buchna Prezes Stowarzyszenia Stowarzyszenie Ekologiczno-Kulturowe Nasza Ziemia Nasza Ziemia ul. Złote Piaski 3 81-198 Kosakowo	W odniesieniu do szczegółowych zapisów w projektach wnosimy o skorygowanie zapisów Podziemne Magazyny Gazu Kosakowo przez wprowadzenie w ich miejsce zapisów Podziemny Magazyn Gazu Kosakowo.	uwzględniona w części	Nazwa omawianej inwestycji została zmieniona, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. 2009 Nr 84 poz. 700) na: Kawernowy Podziemny Magazyn Gazu "Kosakowo". Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w planie zagospodarowania przestrzennego województwa umieszcza się te inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, (...), które zostały ustalone w dokumentach przyjętych m.in. przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, a do takich dokumentów należą ustawy. Dla tej inwestycji ustawodawca stosuje liczbę pojedynczą i tak też została ona ujęta w Planie.
7	gm. Kosakowo	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Kier. 2.5. (PZPWP)		13.05.2016 z dn. 12.05.2016	Marcin Buchna Prezes Stowarzyszenia Stowarzyszenie Ekologiczno-Kulturowe Nasza Ziemia Nasza Ziemia ul. Złote Piaski 3 81-198 Kosakowo	W odniesieniu do szczegółowych zapisów w projektach wnosimy o poprawienie nazwy inwestycji z Kawernowy Podziemny Magazyn Gazu Kosakowo - KPMG - na prawidłową Podziemny Magazyn Gazu Kosakowo.	odrzucona	Treść Projektu Planu w tym zakresie została sporządzona przy uwzględnieniu zapisów ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. 2009 Nr 84 poz. 700). Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w planie zagospodarowania przestrzennego województwa umieszcza się te inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, (...), które zostały ustalone w dokumentach przyjętych m.in. przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, a do takich dokumentów należą ustawy.
56	1	powiat sztumski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.5. (PZPWP)	13.05.2016 AB.674.4.253.2016.IWB z dn. 06.05.2015	Wojciech Cymerys Starosta Sztumski Starostwo Powiatowe w Sztumie ul. Mickiewicza 31 82-400 Sztum	Wnosi się o uwzględnienie zaawansowanych prac związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 603 relacji Sztum - Biała Góra, położonej w powiecie sztumskim. W szczególności nie ujęto przedmiotowej drogi w załączniku nr 3 projektu Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Pomorskiego 2030 (str. 30 - stan techniczny i bezpieczeństwo ruchu) oraz w treści projektu planu (str. 35 - podsystem drogowy punkt 1b). Obecnie ukończona jest kompleksowa dokumentacja techniczna budowy drogi wojewódzkiej nr 603 Sztum-Biała Góra, sporządzona pod nadzorem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.	uwzględniona w części	Plan województwa nie jest programem modernizacji dróg wojewódzkich. Plan uwzględnia zadania modernizacyjne, ale ich nie określa. W dokumentach - Regionalny Program Strategiczny "Mobilne Pomorze" oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej nie uwzględniono modernizacji tej drogi, stąd nie jest ona ujęta w projekcie Planu. Brak zapisów w tej sprawie nie oznacza braku potrzeb jej modernizacji i nie wyklucza tego.
57	1	gm. Cedry Wielkie	ŚRODOWISKO	KOPALINY	Rozdz. 3.7. (PZPWP)	13.05.2016 GP.670.02.2016 z dn. 09.05.2016	Janusz Goliński Wójt Gminy Cedry Wielkie ul. M. Piłsudskiego 16 83-020 Cedry Wielkie	Wnosi się o uwzględnienie informacji dotyczącej udokumentowanego w 2015 roku złoża kruszywa piaskowego skałenowo-kwarcowego "Martwa Wisła" na odcinku starorzecza rzeki Martwej Wisły.	uwzględniona	Plan województwa nie jest programem modernizacji dróg wojewódzkich. Plan uwzględnia zadania modernizacyjne, ale ich nie określa. W dokumentach - Regionalny Program Strategiczny "Mobilne Pomorze" oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej nie uwzględniono modernizacji tej drogi, stąd nie jest ona ujęta w projekcie Planu. Brak zapisów w tej sprawie nie oznacza braku potrzeb jej modernizacji i nie wyklucza tego.
	2	gm. Cedry Wielkie	TRANSPORT	LOTNISKA	Plansza nr 3 Uwarunkowania - Infrastruktura transportu drogowego, kolejowego, wodnego i lotniczego	13.05.2016 GP.670.02.2016 z dn. 09.05.2016	Janusz Goliński Wójt Gminy Cedry Wielkie ul. M. Piłsudskiego 16 83-020 Cedry Wielkie	W projekcie planu (załącznik nr 2 plansza Uwarunkowania - Infrastruktura transportu drogowego, kolejowego, wodnego i lotniczego) wnosimy o ujednolicenie strefy nalotu dla lotniska Pruszcz Gdański zgodnie ze strefą wskazaną w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Cedry Wielkie.	odrzucona	Strefa nalotu została wskazana zgodnie z informacją przedstawioną przez Szefostwo Służb Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP
58	1	całe województwo	OGÓLNE	BEZ UWAG		13.05.2016 DMSP.557.34.2016.RM z dn. 9.05.2016	Piotr Bielarczyk Dyrektor Departamentu Mienia Skarbu Państwa Ministerstwo Skarbu Państwa ul. Krucza 36/Wspólna 6 00-522 Warszawa	Nie zgłasza uwag do projektu.		
59	1	m. Krynica Morska	OGÓLNE	BEZ UWAG		13.05.2016 KRB.6721.07.2016 z dn. 09.05.2016	Krzysztof Swat Burmistrz Miasta Krynica Morska ul. Górników 15 82-120 Krynica Morska	Opiniuje pozytywnie		
60	1	gm. Puck gm. Kosakowo	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Plansza nr 9 Kierunki - Bezpieczeństwo energetyczne i źródła odnawialne	13.05.2016 133/BGSp.k./16 z dn. 12.05.2016	Mike Sparkes BALTIC GAS SP. Z O.O. I WSPÓLNICY SP. K. ul. Stary Dwór 9 80-758 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie w części graficznej inwestycji polegającej na rozbudowie infrastruktury gazowniczej: gazociągu wysokiego ciśnienia Władysławowo-Swarzewo wraz z instalacją obróbki gazu w rejonie Władysławowo-Swarzewa (planowanie przez Baltic Gas Sp. z o.o. i wspólnicy Sp. k) oraz gazociągu wysokiego ciśnienia Kosakowo-Swarzewo (planowany przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o.)	uwzględniona	
61	1	powiat bytowski powiat kartuski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 118 13.05.2016 GKPiL.6722.3.2016 z dn. 12.05.2016	Andrzej Dołęcki Wójt Gminy Parchowo 77-124 Parchowo	Opiniuje negatywnie opracowany projekt planu, gdyż w powyższym opracowaniu droga wojewódzka nr 228 Bytów-Kartuzy nie została ujęta jako szczególnie ważna dla transportowej obsługi województwa. Zarówno radni, jak i mieszkańcy gminy Parchowo wnoszą o zaliczenie drogi wojewódzkiej nr 228 Bytów-Kartuzy jako szczególnie ważnej dla transportowej obsługi województwa i ujęcie jej w zintegrowanej infrastrukturze systemu transportu jako drogi o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym.	odrzucona	Droga nr 228 ma charakter turystyczny, brak realnych możliwości jej przebudowy i dostosowania do standardów, które powinny posiadać drogi szczególnie ważne dla obsługi transportowej województwa, a więc obciążone dużym ruchem w tym tranzytowym. Brak uwzględnienia tej drogi wśród ważnych dla transportowej obsługi województwa nie oznacza braku potrzeb jej modernizacji i nie wyklucza tego.
62	1	powiat kościerski powiat starogardzki	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 122 pkt 3a) 13.05.2016 PG.030.1.2016 z dn. 09.05.2016	Leszek Burczyk Starosta Starostwo Powiatowe w Starogardzie Gdańskim ul. Kościuszki 17 83-200 Starogard Gdański	Wnosi się o ujęcie tiretu - rozbudowa drogi nr 214 na odcinku Kościerzyna - Zblewo.	odrzucona	Plan województwa nie jest programem modernizacji dróg wojewódzkich. Plan uwzględnia zadania przebudowy i budowy dróg wojewódzkich wynikające z innych dokumentów, ale ich nie określa. Wyjątkiem w tym zakresie są obwodnice miast i obejścia miejscowości.

63	1	całe województwo	ENERGETYKA	PRZESYŁ PALIW	Rozdz. 3.3.3. (PZPWP)	s. 47-48, pkt 1)	13.05.2016 1/150/2016/3475 z dn. 11.05.2016	Tadeusz Zwierzyński Wiceprezes Zarządu PERN "Przyjaźń" S.A. ul. Wyszogrodzka 133 09-410 Płock	Do PZPWP 2030 - wnosi się o uzupełnienie zapisów pkt 1): a) wykreślenie Dębogórze i Nowej Wsi Wielkiej, d) tiret 1 - o dopisanie po słowach "Gdańsku" słów "(Górki Zachodnie) - o pojemności 900.000 m ³ " i wykreślenie z dalszego fragmentu "o pojemności 900.000 m ³ ", d) tiret 2 - wykreślenie "(90.000 m ³)" oraz dopisanie zdania "Planowana rozbudowa infrastruktury magazynowej do 700.000 m ³ dla paliw, produktów chemicznych lub ropy naftowej wraz z infrastrukturą przeładunkową z tankowców na kolej i z kolei na statki" pkt 3) d) tiret 1 - dopisanie miasta "Gdańsk" na początku relacji rurociągu i zastąpienie słowa "produktowego" na "drugiej nitki ropociągu"; d) tiret 2 - dopisanie "bazy magazynowo-przeładunkowej Siarkopol oraz infrastruktury poprawiającej..."; d) tiret 3 - dopisanie po słowach "magazynów ropy," słów "paliwi i produktów petrochemicznych"; dopisanie tiretu 4 - budowę pirsu morskiego dla Terminala Naftowego w Gdańsku dopisanie tiretu 4 - budowę rurociągu paliwowego łączącego infrastrukturę OLPF S.A. Nowa Wieś Wielka z rafinerią LOTOS.	uwzględniona	
	2	m. Gdańsk	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPWP)		13.05.2016 1/150/2016/3475 z dn. 11.05.2016	Tadeusz Zwierzyński Wiceprezes Zarządu PERN "Przyjaźń" S.A. ul. Wyszogrodzka 133 09-410 Płock	W związku z planowaną rozbudową pojemności zbiornikowych bazy magazynowo-przeładunkowej Siarkopol i ewentualną kolizją z lokalizowaną w ramach rozbudowy infrastrukturą, należało by przewidzieć przebudowę istniejącej na tym terenie napowietrznej linii energetycznej wysokiego napięcia LWN 110kV/400kV na linie podziemną. Lokalizacja istniejącej LWN zgodnie z załącznikiem nr 2 w rejonie Twierdzy Wisłoujście.	odrzucona	Zaproponowany zapis jest zbyt szczegółowy do ujęcia w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego.
	3	całe województwo	ENERGETYKA	PRZESYŁ PALIW	Rozdz. 4.5.2. (OM)	s. 49	13.05.2016 1/150/2016/3475 z dn. 11.05.2016	Tadeusz Zwierzyński Wiceprezes Zarządu PERN "Przyjaźń" S.A. ul. Wyszogrodzka 133 09-410 Płock	Do PZPWP 2030 - wnosi się o uzupełnienie zapisów pkt 1): a) wykreślenie Dębogórze i Nowej Wsi Wielkiej, d) tiret 1 - o dopisanie po słowach "Gdańsku" słów "(Górki Zachodnie) - o pojemności 900.000 m ³ " i wykreślenie z dalszego fragmentu "o pojemności 900.000 m ³ ", d) tiret 2 - wykreślenie "(90.000 m ³)" oraz dopisanie zdania "Planowana rozbudowa infrastruktury magazynowej do 700.000 m ³ dla paliw, produktów chemicznych lub ropy naftowej wraz z infrastrukturą przeładunkową z tankowców na kolej i z kolei na statki" pkt 3) d) tiret 1 - dopisanie miasta "Gdańsk" na początku relacji rurociągu i zastąpienie słowa "produktowego" na "drugiej nitki ropociągu"; d) tiret 2 - dopisanie "bazy magazynowo-przeładunkowej Siarkopol oraz infrastruktury poprawiającej..."; d) tiret 3 - dopisanie po słowach "magazynów ropy," słów "paliwi i produktów petrochemicznych"; dopisanie tiretu 3 - budowę pirsu morskiego dla Terminala Naftowego w Gdańsku dopisanie tiretu 4 - budowę rurociągu paliwowego łączącego infrastrukturę OLPF S.A. Nowa Wieś Wielka z rafinerią LOTOS.	uwzględniona	
	4	m. Gdańsk	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPOM)		13.05.2016 1/150/2016/3475 z dn. 11.05.2016	Tadeusz Zwierzyński Wiceprezes Zarządu PERN "Przyjaźń" S.A. ul. Wyszogrodzka 133 09-410 Płock	W związku z planowaną rozbudową pojemności zbiornikowych bazy magazynowo-przeładunkowej Siarkopol oraz ewentualną kolizją z lokalizowaną w ramach rozbudowy infrastrukturą, należało by przewidzieć przebudowę istniejącej na tym terenie napowietrznej linii energetycznej wysokiego napięcia LWN 110kV/400kV na linie podziemną. Lokalizacja istniejącej LWN zgodnie z załącznikiem nr 2 w rejonie Twierdzy Wisłoujście.	odrzucona	Zaproponowany zapis jest zbyt szczegółowy do ujęcia w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego.
64	1	gm. Stężyca	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 120	16.05.2016 RP-B.6724.2.101.2014.MZ z dn. 11.05.2016	Tomasz Brzoskowski Wójt Gminy Stężyca Urząd Gminy Stężyca ul. 9 Marca 7 83-322 Stężyca	Wnosi się o uzupełnienie zapisu w pkt 2.4.7 d) o węzeł integracyjny lokalny w Gohubiu (gm. Stężyca). Obecnie posiadamy decyzję pozwolenia na budowę dla przedmiotowej inwestycji i jest ujęta w Strategii ZIT i przewidziana do sfinansowania.	odrzucona	Zgodnie ze Strategią Transportu i Mobilności Obszaru Metropolitalnego 2030, Gohubie Kaszubskie jest przystankiem zintegrowanym i tak też jest on ujęty w PZPWP 2030.
	2	powiat bytowski powiat kartuski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 118	16.05.2016 RP-B.6724.2.101.2014.MZ z dn. 11.05.2016	Tomasz Brzoskowski Wójt Gminy Stężyca Urząd Gminy Stężyca ul. 9 Marca 7 83-322 Stężyca	Wnosi się o uzupełnienie zapisu w pkt 2.4.3. b) oraz w pkt 2.4.4. d) o drogę wojewódzką nr 228, łączącą Bytów i Kartuzy.	odrzucona	Droga nr 228 ma charakter turystyczny, brak realnych możliwości jej przebudowy i dostosowania do standardów, które powinny posiadać drogi szczególnie ważne dla obsługi transportowej województwa, a więc obciążone dużym ruchem w tym tranzycyjnym. Brak uwzględnienia tej drogi wśród ważnych dla transportowej obsługi województwa nie oznacza braku potrzeb jej modernizacji.
	3	Obszar Funkcjonalny Kaszubski Park Krajobrazowy	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 4.3. (PZPWP)	s. 178-179	16.05.2016 RP-B.6724.2.101.2014.MZ z dn. 11.05.2016	Tomasz Brzoskowski Wójt Gminy Stężyca Urząd Gminy Stężyca ul. 9 Marca 7 83-322 Stężyca	Wnosi się o dopisanie w obszarze funkcjonalnym Kaszubskiego Parku Krajobrazowego wraz z otuliną w pkt 4) "oraz umożliwienia ruchu wodnego z użyciem łodzi motorowych i innego sprzętu motorowego o mocy silnika do 180kW w okresie od kwietnia do września w ciągu dnia z zachowaniem przerwy w porze nocnej od godz. 22 do 7."	odrzucona	Plan zagospodarowania przestrzennego województwa nie jest dokumentem właściwym do dokonywania rozstrzygnięć w tym zakresie.
	4	gm. Stężyca	OSADNICTWO	USŁUGI PUBLICZNE	Kier. 1.1. / Kier 1.2.		16.05.2016 RP-B.6724.2.101.2014.MZ z dn. 11.05.2016	Tomasz Brzoskowski Wójt Gminy Stężyca Urząd Gminy Stężyca ul. 9 Marca 7 83-322 Stężyca	Wnosi się o uzupełnienie zapisów planu (o rozwój) usług i mieszkalnictwa w gminie Stężyca.	bezzasadna	Zapisy uwzględnione w kierunku 1.1. (PZP OMG-G-S), gdzie określone zostały zasady rozwoju mieszkalnictwa, m.in. na terenie gm. Stężyca.
	1	powiat słupski	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Plansza nr 10 Kierunki - Środowisko przyrodnicze, kulturowe i turystyka		16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o zweryfikowanie przebiegu istniejących szlaków rowerowych, w wielu fragmentach szlaki nie pokrywają się ze stanem istniejącym na przykładzie powiatu słupskiego.	uwzględniona	
	2	gm. Człuchów	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 122	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o wzmocnienie południowego korytarza transportowego poprzez budowę północnej obwodnicy Cahachowa (wzorzona na obwodnicę Chojnic) - dogodne połączenia transportowe do węzłów drogowych w ciągu projektowanej drogi ekspresowej S11 (Iastrówie).	uwzględniona	
	3	gm. Miastko	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 122	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o wzmocnienie środkowopomorskiego korytarza transportowego poprzez budowę obwodnicy Miastka - dogodne połączenie transportowe wzdłuż DK21 oraz DK20.	uwzględniona	
	4	gm. Szczecinek	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 122	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o wzmocnienie środkowopomorskiego korytarza transportowego poprzez budowę wschodniej obwodnicy Szczecinka od Gwdy Małej do południowego węzła S11.	odrzucona	Oba ośrodki znajdują się poza granicami województwa pomorskiego.
	5	gm. Darłowo gm. Ustka	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 123	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o pokazanie istotnego połączenia dla Ziemi Słupskiej w kierunku południowym do S11 poprzez wydłużenie DK37 z Darłowa w kierunku Bobolic do węzła przy S11 - nowy przebieg.	odrzucona	Oba ośrodki znajdują się poza granicami województwa pomorskiego.

65	6	gm. Słupsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWF)	s. 122	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o realizację kolejnych etapów Ringu Słupskiego w ramach dróg wojewódzkich 210, 211, 213, 208 - Etap IV połączenie KD21 - DW210, Etap IV połączenie DK21 - DW 213, Etap VI połączenie DW213 - DW210. Jest to niezbędna inwestycja dla bezpieczeństwa i rozwoju poprzez dostęp do Szpitala Wojewódzkiego i terenów inwestycyjnych.	uwzględniona	
	7	gm. Sierakowice	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWF)	s. 122	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o realizację obwodnic Sierakowice oraz Kartuz wzdłuż DW211 poprzez poprawę dostępności korytarza i likwidację "wąskich gardeł".	uwzględniona	
	8	powiat słupski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWF)	s. 122	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o wydłużenie przebiegu DW210 w kierunku Postomina przez Słupsk, Bruszkowo Wielkie, co wzmacni potencjał Krainy w Kratę w tym stolicy Swołowo, wzmożenie rozpoznawalności, oznakowanie i kierowanie potencjałem turystycznym regionu	odrzucona	Wnioskowane przedłużenie nie ma charakteru drogi regionalnej.
	9	powiat słupski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWF)	s. 118	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o wydłużenie przebiegu DW208 od miejscowości Słupsk wraz z pełną modernizacją DW208 od Polanowa przez Kępcie do Słupska, co wzmacni potencjał turystyczny regionu, rozpoznawalność, oznakowanie i kierowanie potencjałem turystycznym produktów: Leśny Kompleks Promocyjny Lasu Warcińsko-Polanowski, Pałac Bismarca w Warcinie, Miasto Słupsk	odrzucona	Wnioskowane przedłużenie nie ma charakteru drogi regionalnej.
	10	gm. Ustka gm. Słupsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWF)	s. 118	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o wydłużenie przebiegu DW203 od miejscowości Ustka przez miejscowości Objazda, Smołdźno, Żelkowo do węzła S6 (Budy), co wzmacni potencjał turystyczny regionu Pobrzeża Słowińskiego, wzmożenie rozpoznawalności, oznakowanie i kierowanie potencjałem turystycznym produktów: Słowiński Park Narodowy - Światowy Rezerwat Biosfery UNESCO.	odrzucona	Wnioskowane przedłużenie nie ma charakteru drogi regionalnej.
	11	gm. Słupsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWF)	s. 118	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o zaznaczenie węzła Sycewice przy S6, a tym samym wskazanie do realizacji układu dróg dojazdowych do węzła, w tym połączenie S6 Sycewice - Swołowo - Starkowo - DW203.	uwzględniona	
	12	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPWF)	s. 129	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o dążenie do powstania dwóch elektrowni atomowych na terenie województwa pomorskiego, ponieważ jest to najtańsza energia przy zachowaniu restrykcyjnych procedur bezpieczeństwa. Energia atomowa ma najmniejsze oddziaływanie na środowisko jako źródło wytwarzania energii elektrycznej.	odrzucona	Plan wskazuje na możliwość lokalizacji jednej elektrowni jądrowej w regionie. W związku z pracami nad wyborem lokalizacji rozważane są dwie alternatywne lokalizacje w województwie i plan wskazuje obie, ale nie ma podstawy do stwierdzenia, że w regionie powstaną dwie elektrownie jądrowe, przy najmniej w perspektywie roku 2030.
	13	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPWF)	s. 128	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o ustalenie warunków przy wykonywaniu energetycznych linii po terenach wartościowych krajobrazowo na warunki wykonania przebiegów doziemnie a nie napowietrznie - biorąc pod uwagę ochronę elementu środowiska jakim jest krajobraz przed nadmierną ekspansją zewnętrznych elementów niszczących harmonię natury z architekturą zabytkową.	odrzucona	Plan przewiduje okablowanie linii elektroenergetycznych 110 kV i sieci średniego napięcia na terenach silnie zurbanizowanych o wysokiej wartości historycznej, krajobrazowej i turystycznej. Określenie szczegółowych warunków wykonania przebiegu podziemnego jest możliwe do określenia na poziomie planowania lokalnego.
	14	całe województwo	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWF)	s. 110-111	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o zmianę numeracji tras międzynarodowych, przy zasadzie kształtowania tras międzynarodowych nie można posługiwać się dowolną numeracją np. nr 1, nr 2. Można zastosować myślniki albo liczba porządkowa.	odrzucona	Przyjęta numeracja dotyczy dokumentów planistycznych, jest kontynuacją sposobu oznaczania tras przyjętych w poprzednich edycjach. Powyższy fakt nie stoi w sprzeczności z nadawaniem poszczególnym trasom nazw marketingowych na potrzeby ich promocji.
	15	całe województwo	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWF)	s. 111	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o wpisanie przy Hanzatyckiej Trasie Rowerowej oznaczenia R-10, dostosowanie przebiegu wraz z osiami głównymi do uzgodnień podejmowanych w Departamencie Turystyki i Promocji. Szlak jest oznakowany w terenie jako R-10, a nowy docelowy przebieg powstanie w ramach strategicznego projektu woj. pomorskiego "Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym".	uwzględniona	
	16	powiat lęborski	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWF)	s. 111	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o zmianę proponowanego przebiegu trasy Euro Velo EV 13 Szlak Żelaznej Kurtyny, który nie pokrywa się w całości z R-10 (docelowo Euro Velo 10). Zgodnie z wytycznymi ECF (Europejskiej Federacji Cyklistów) przebieg EV13 w powiecie lęborskim odbijałby na południe przez Lębork, Bytów, Miastko.	odrzucona	Zgodność przebiegu odcinka EV 13 (znajdującego się na terenie województwa pomorskiego) z przebiegiem EV 10 została uzgodniona z Ministerstwem Sportu i Turystyki.
	17	powiat słupski powiat bytowski powiat chojnicki	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWF)	s. 111	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o zmianę nazwy trasy międzynarodowej M14 na "Przez Zielone Serce Pomorza" - taka nazwa figuruje w przewodnikach i na mapach, Zielone Serce Pomorza to nazwa marki.	uwzględniona	
	18	powiat słupski powiat bytowski powiat chojnicki	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWF)	s. 111	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o zmianę przebiegu trasy międzyregionalnej M14 - poprawny przebieg to: Ustka - Charowo (gm. Ustka) - Strzelino (gm. Słupsk) - Słupsk - Dębica Kaszubska - Gałgźnia Mała (gm. Koleczygłowy) - Osieki (gm. Borzytuchom) - Bytów - Studzienice - Sominy (gm. Studzienice) - Dalszy proponowany przebieg gm. Dziemianny - gm. Brusy - m. Chojnice - gm. Chojnice - woj. kujawsko-pomorskie. Na odcinku gm. Koleczygłowy - gm. Bytów przebieg tożsamy z trasą nr 15.	uwzględniona	
	19	gm. Dębica Kaszubska gm. Damnica	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWF)	s. 112	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o dodanie trasy regionalnej nr 124 pod nazwą "Droga Książęca" w następującym przebiegu: nr 124: Starkowo (gm. Ustka) - Swołowo (gm. Słupsk) - Żębowo (gm. Kobylnica) - Słupsk - gm. Słupsk - gm. Damnica. W poprzednim planie szlak widniał jako trasa nr 125. Przebieg tej trasy jest doprecyzowany i jednowariantowy, rozpoznawalny w regionie, odpowiednio oznakowany.	uwzględniona w części	W treści planu nie ustala się konkretnych miejscowości. Proponowany przebieg uwzględniono w rysunku planu. Trasa oznaczona numerem 145.
	20	powiat kartuski powiat bytowski p. słupski	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWF)	s. 112	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o zmianę przebiegu trasy regionalnej nr 125 na następujący przebieg: Kartuzy - gm. Kartuzy - gm. Chmielno - gm. Sierakowice - gm. Czarna Dąbrówka - gm. Potegowo - gm. Damnica - gm. Smołdźno. Trasa w naturalny sposób będzie meandrować na północ wzdłuż rzeki Łupawa w kierunku Słowińskiego Parku Narodowego i włączyć się będzie do międzynarodowego przebiegu R10 odcinek gm. Damnica - m. Słupsk.	uwzględniona	
	21	powiat bytowski powiat słupski	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWF)	s. 112	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o zmianę przebiegu trasy regionalnej nr 126 na następujący: Miastko - gm. Miastko - gm. Kępcie - Kępcie - gm. Kobylnica - Słupsk - gm. Ustka - gm. Smołdźno. Jest to przywrócenie do poprzedniej wersji z planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego. Stanowi naturalny ciąg przez Ziemię Słupską.	odrzucona	W Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego zaproponowano powiązanie gminy Kobylnica z bogatą siecią tras rowerowych ziemi słupskiej - podstawowe z nich zostały objęte przedsięwzięciem strategicznym Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym. Niezależnie od tego gminy mogą realizować odcinki lokalne w ramach własnej polityki planistycznej.
	22	powiat słupski	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWF)	s. 113	16.05.2016	Adam Piekarec Prezes Stowarzyszenia Nasze Środowisko ul. Chrobrego 62A 76-200 Słupsk	Wnosi się o poprawny przebieg trasy nr 138 "Pierścień Gryfów": Swołowo (gm. Słupsk) - Bydlino (gm. Słupsk) - Biecinio (gm. Damnica) - Dębica Kaszubska - Lulemino (gm. Kobylnica) - Sycewice (gm. Kobylnica) - Swołowo (gm. Słupsk).	uwzględniona	

66	1	m. Gdańsk	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Kier. 2.5. / Kier. 2.2.		16.05.2016 -e-mail/ 08.07.2016 NS/35/2016 z dn. 07.07.2016	Mateusz Aleksander Bonca Wiceprezes Zarządu Grupa LOTOS S.A. ul. Elbląska 135 80-718 Gdańsk	Wnosi się o doprecyzowanie infrastruktury i uwzględnienie dodatkowych obiektów, których uwzględnienie jest zasadne dla zapewnienia dalszego rozwoju Grupy Kapitałowej: PETROCHEMIA Lokalizacja: m. Gdańsk, Park Technologiczny "Plonia" rejon ulic Benzyrowej i Płoińskiej. Powierzchnia około 40 ha. W ramach planowanej instalacji petrochemicznej przewiduje się budowę elektrociepłowni o mocy około 100 MWe (na potrzeby technologiczne Grupy LOTOS), doprowadzenie linii elektroenergetycznej 110 kV, doprowadzenie gazuociągi wysokiego ciśnienia, przebudowę układu drogowego oraz rozbudowę istniejącej bocznicy kolejowej.	uwzględniona	
	2	m. Gdańsk gm. Tczew gm. Pruszcz Gdański	ENERGETYKA	MAGAZYN WODORU	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 131	16.05.2016 -e-mail/ 08.07.2016 NS/35/2016 z dn. 07.07.2016	Mateusz Aleksander Bonca Wiceprezes Zarządu Grupa LOTOS S.A. ul. Elbląska 135 80-718 Gdańsk	Wnosi się o doprecyzowanie infrastruktury i uwzględnienie dodatkowych obiektów, których uwzględnienie jest zasadne dla zapewnienia dalszego rozwoju Grupy Kapitałowej: KAWERNY DO MAGAZYNOWANIA WODORU na południe od Gdańska wraz z rurociągiem przesyłowym Lokalizacja: teren gm. Tczew i gm. Pruszcz Gdański oraz m. Gdańsk Planowana jest budowa w złożach soli kamiennej Kawernowego Magazynu Wodoru w obszarze Tczew - Pruszcz Gdański - Gdańsk, który byłby połączony z instalacjami Grupy LOTOS w Gdańsku rurociągiem wysokiego ciśnienia (p = 30 bar; DN 300 mm) do przesyłu wodoru wzdłuż istniejącego gazuociągi Kolnik rafineria Grupy LOTOS.	uwzględniona	
	3	gm. Kosakowo	ENERGETYKA	MAGAZYN WODORU	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 131	16.05.2016 -e-mail/ 08.07.2016 NS/35/2016 z dn. 07.07.2016	Mateusz Aleksander Bonca Wiceprezes Zarządu Grupa LOTOS S.A. ul. Elbląska 135 80-718 Gdańsk	Wnosi się o doprecyzowanie infrastruktury i uwzględnienie dodatkowych obiektów, których uwzględnienie jest zasadne dla zapewnienia dalszego rozwoju Grupy Kapitałowej: KAWERNY DO MAGAZYNOWANIA WODORU w gm. Kosakowo wraz z rurociągiem przesyłowym Lokalizacja: teren gm. Kosakowo (złote soli kamiennej) Planowane jest wykorzystanie kawern solnych w gm. Kosakowo do magazynowania wodoru, który byłby wykorzystywany w procesach chemicznych Grupy LOTOS lub jako paliwo gazowe do wytwarzania energii elektrycznej w turbinach gazowych w planowanej elektrociepłowni. Wodór byłby przesyłany dedykowanym rurociągiem wysokiego ciśnienia na trasie gm. Kosakowo Grupa LOTOS.	odrzucona	Zapisy Projektu Planu umożliwiają wykorzystanie struktur solnych w paśmie Leba - Puck na potrzeby budowy magazynów wodoru. Ewentualna zmiana przeznaczenia budowanego magazynu w Kosakowie nie leży w kompetencjach PZPWP.
	4	m. Gdańsk	ENERGETYKA	PRZESYŁ PALIW	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 130	16.05.2016 -e-mail/ 08.07.2016 NS/35/2016 z dn. 07.07.2016	Mateusz Aleksander Bonca Wiceprezes Zarządu Grupa LOTOS S.A. ul. Elbląska 135 80-718 Gdańsk	Wnosi się o doprecyzowanie infrastruktury i uwzględnienie dodatkowych obiektów, których uwzględnienie jest zasadne dla zapewnienia dalszego rozwoju Grupy Kapitałowej: GAZOCIĄG WYSOKIEGO CIŚNIENIA na odcinku od brzegu Zatoki Gdańskiej (po zachodniej stronie ujścia Wisły Śmiałej) do instalacji Grupy LOTOS SA Lokalizacja: m. Gdańsk Planowane jest przeprowadzenie gazuociągi wysokiego ciśnienia (DN 250 mm) z Zatoki Gdańskiej na odcinku od miejsca leżącego na Wyspie Stogi do rafinerii Grupy LOTOS. Przebieg gazuociągi wpisuje się w obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Krakowiec Górki Zachodnie (w rejonie ulic Kępna Stogi).	uwzględniona	
	5	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.5. (PZPWP)		16.05.2016 -e-mail/ 08.07.2016 NS/35/2016 z dn. 07.07.2016	Mateusz Aleksander Bonca Wiceprezes Zarządu Grupa LOTOS S.A. ul. Elbląska 135 80-718 Gdańsk	Wnosi się o doprecyzowanie infrastruktury i uwzględnienie dodatkowych obiektów, których uwzględnienie jest zasadne dla zapewnienia dalszego rozwoju Grupy Kapitałowej: STACJE NAPELNIANIA SAMOCHODÓW WODOREM Budowa instalacji elektrolizerów w powiązaniu ze źródłami wytwarzania energii elektrycznej np. w pobliżu farm wiatrowych oraz lokalizacji stacji napełniania samochodów wodorem w każdej gminie województwa pomorskiego.	uwzględniona	
67	1	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.5. / Kier. 2.6.		16.05.2016 z dn. 05.05.2016	Fundacja na rzecz Energetyki Zrównoważonej ul. Bukowińska 24a/14 02-703 Warszawa	Zdaniem PNEZ, realizacja obranego w projekcie Planu celu – Konkurencja oraz wielofunkcyjna przestrzeń gospodarcza i bezpieczeństwo, wymaga maksymalizacji wykorzystania potencjału regionalnego i lokalnego, w szczególności w kontekście kierunku zwiększenia stopnia bezpieczeństwa energetycznego i sprawności systemów produkcji, przesyłu i dystrybucji energii elektrycznej, ciepła, gazu, ropy naftowej oraz produktów ropopochodnych oraz wykorzystania możliwości lokalnych do produkcji energii ze źródeł odnawialnych oraz jej odbioru. Z tego względu wnosimy o uwzględnienie w planie zagospodarowania przestrzennego budowy i otwarcia placówek edukacyjnych poświęconych energetyce niskoemisyjnej regionu pomorskiego. Miejsca te będą stanowiły źródło kompleksowej wiedzy o energetyce niskoemisyjnej w regionie pomorskim oraz będą kolejną atrakcją na mapie turystycznej regionu. Tego typu instytucje pozwoliłyby także w sposób praktyczny zapoznać się z możliwościami realizacji zasad przewidzianych w Planie (np. zasadą 2.6.8, tj. zasadą preferowania zasłaniania nowej zabudowy na terenach wiejskich ze źródeł wykorzystujących odnawialne źródła energii). Co więcej, stanowiłyby wsparcie w obszarze wykorzystania warunków do rozwoju odnawialnych źródeł energii oraz przedsiębiorstw z branży energetyki odnawialnej, dając możliwość do ukształtowania klastrów OZE, tym samym realizując założenia Planu. Pozwoliłyby także dostosować bazę dydaktyczną i ofertę kształcenia do potrzeb lokalnego rynku pracy i profilu gospodarki, w tym w zakresie rolnictwa i odnawialnych źródeł energii.	odrzucona	Prowadzenie placówek edukacyjnych poświęconych energetyce niskoemisyjnej powinno wykorzystywać istniejącą infrastrukturę szkolnictwa, bez konieczności budowy nowej.
	2	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.5. (PZPWP)		16.05.2016 z dn. 05.05.2016	Fundacja na rzecz Energetyki Zrównoważonej ul. Bukowińska 24a/14 02-703 Warszawa	FNEZ pragnie zwrócić uwagę, iż realizacja inwestycji polegających na budowie farm wiatrowych, zarówno tych na lądzie, jak i na morzu, poprzedzona jest kompleksowymi badaniami środowiskowymi oraz oceną oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym, eliminowane są plany inwestycyjne, które w jakikolwiek wymiarze niekorzystnie wpływają na bioróżnorodność biologiczną, środowisko przyrodnicze czy komfort życia i zdrowie społeczeństwa. W tym też kontekście, odnosząc się do kierunków polityki przestrzennego zagospodarowania województwa 2.5. Zwiększenie stopnia bezpieczeństwa energetycznego i sprawności systemów produkcji, przesyłu i dystrybucji energii elektrycznej i ciepłej, gazu, ropy naftowej oraz produktów ropopochodnych w zakresie zasady 2.5.8, nie tylko należy dążyć do uwzględnienia w projektowaniu sieci i urządzeń elektroenergetycznych potrzeb wyprodukowania mocy z generacji rozproszonej, opartej na źródłach energii odnawialnej, w tym farm wiatrowych na polskich obszarach morskich, ale i nadawania tym inwestycjom priorytetu (tak w kwestii ich realizacji jak i przyłączenia).	bezasadna	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu. Budowa linii elektroenergetycznych i modernizacja istniejących to zadania, którym w PZPWP 2030 poświęca się dużo uwagi, a część z zadań w tym zakresie otrzymało status ustaleń.
	3	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.5. / Kier. 2.6.		16.05.2016 z dn. 05.05.2016	Fundacja na rzecz Energetyki Zrównoważonej ul. Bukowińska 24a/14 02-703 Warszawa	W odniesieniu do proponowanej zasady 2.6.3 – Zasada rozmieszczenia obszarów pod lokalizację turbin wiatrowych o mocy powyżej 100 kW z uwzględnieniem ich strefy ochronnej o szerokości nie mniejszej niż: a. 500 metrów - od istniejącej i planowanej zabudowy mieszkaniowej, b. 200 metrów - od granicy gruntów leśnych, przy czym każde odstępstwo (in minus) od wyżej określonych odległości wymaga indywidualnego uzasadnienia w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy – należy wskazać, iż takiego kryterium nie mają instalacje energetyki konwencjonalnej określone w ramach kierunku polityki przestrzennego zagospodarowania województwa 2.5. We wskazanym kierunku znaleźć można znacznie bardziej elastyczne i dopasowane do danej instalacji zasady jak np. 2.5.2. czy też 2.5.6. W kontekście energetyki odnawialnej sugerować należy, iż realizacja projektów w zakresie OZE, by móc określić realną skalę oddziaływania, powinna być każdorazowo przedmiotem oceny oddziaływania na środowisko, wykonywanej z uwzględnieniem zarówno skutków fizjologicznych, jak i behawioralnych.	uwzględniona	

1	m. Gdańsk	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	Kier. 1.1. (PZPWP)	s. 84	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W ust. 1 błędnie wymieniono nazwy obszarów rewitalizacji. Zgodnie z uchwałą w sprawie obszarów zdegradowanych i obszarów rewitalizacji do objęcia działaniami rewitalizacji na terenie Miasta Gdańsk wskazano obszary: Biskupia Górka/Stary Chełm, Dolne Miasto/Plac Wałowy/Stare Przedmieście, Nowy Port z Twierdzą Wisłoujście, Urumia.	uwzględniona w części	Obszary wymienione w punkcie, którego dotyczy uwaga zostały wyznaczone wg wytycznych określonych na poziomie regionalnym, następnie przyjęte w uchwale ZWP jako rekomendowane do wsparcia w ramach RPO 2014-2020, stąd mogą być rozbieżności w stosunku do obszarów, które zostały przyjęte uchwałami rad miejskich. Wprowadza się korektę polegającą na rezygnacji z wymienienia poszczególnych obszarów na rzecz wystawiania jedynie miast, które przystąpiły do zaplanowania na poziomie regionalnym procedury wyznaczania obszarów rewitalizacji i przywołania przedmiotowej uchwały ZWP oraz uzupełnienie o zapis - "zgodnie z zakresem określonym w gminnym programie rewitalizacji i uzgodnionym z ZWP"
2	m. Gdańsk	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Rozdz. 1.3. (PZPWP)	s. 13	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W punkcie dotyczącym „Uwarunkowań położenia nad Morzem Bałtyckim” brakuje informacji o elemencie krajobrazu kulturowego w formie sieci latarni morskich.	uwzględniona	
3	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW	Załącznik nr 3 PZPWP		16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W trzech kolejnych rysunkach poglądowych: „Udział wód w powierzchni gmin”, „Stan jednolitych części wód powierzchniowych” i „Zasoby i stan wód powierzchniowych” zaznaczono bardzo uproszczony, wprowadzający w błąd podział regionu na dorzecza. Rozumiem, że wynika to z Prawa wodnego (art. 3). Takie rozwiązanie, zaznaczone na ww. rysunkach, a pozostawienie bez komentarza, wprowadza w błąd odbiorcę – który może nie znać się na prawie, za to może znać właściwą, naukową definicję dorzecza; wnoszę zatem o odpowiednie wyjaśnienia na rysunkach.	uwzględniona	
4	całe województwo	OGÓLNE	DO GRAFIKI	Załącznik nr 3 PZPWP		16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	Na niektórych mapach mało czytelne są granice gmin/powiatów. W niektórych przypadkach pomocna byłaby bardziej precyzyjna informacja, w postaci liczb/przedziałów, a nie tylko kolorów, np. na rysunku „Prognoza zmian liczby ludności”.	uwzględniona	
5	całe województwo	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPÓDZIOWA	Rozdz. 3.5. (PZPWP)	s. 58-59	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	Brak jest klarownego przekazu w rozdz. 3.5. „Obszary szczególnego zagrożenia powodzią” – w szczególności chodzi o rodzaje i strefy występowania zagrożeń.	uwzględniona	
6	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 129	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W „działaniach i przedsięwzięciach polityki przestrzennej służących realizacji kierunku 2.5” rekomenduje się budowę systemowej elektrowni węglowej między Tczewem, a południową granicą województwa. Uważam, że należy rozszerzyć rekomendowany obszar o rejon Portu w Gdańsku. Przemawiają za tym następujące argumenty: a. możliwość realizacji chłodzenia obiektu w oparciu o wodę morską, która pozwala osiągać najwyższe sprawności produkcji energii w tej technologii oraz daje odporność na zmniejszone przepływy rzeczne (co zdarza się w okresie letnim), b. w rejonie portu istnieje najlepiej rozwinięta infrastruktura transportowa: morska, kolejowa i drogową, co umożliwia transport węgla z różnych kierunków oraz wywóz popiołów, c. w pobliżu portu koncentrują się liczne linie wysokiego i najwyższego napięcia co daje możliwość odbioru energii (w pobliżu jest GPZ Błonia), d. bliskość miasta stwarza możliwości realizacji bloku kogeneracyjnego, co jeszcze bardziej podnosi sprawność, e. taka lokalizacja jest optymalna ze względu na transport, wyprowadzenie mocy oraz sprawność procesu produkcji energii elektrycznej.	uwzględniona	
7	Obszar Metropolitalny Gdańsk - Gdynia - Sopot	OGÓLNE	DO GRAFIKI	Rozdz. 5.3. (OM)	s. 68	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	Na rycinie 4. „Model struktury funkcjonalno-przestrzennej obszaru metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot” oznaczenia w legendzie są niekompletne (brak wyjaśnienia, co oznaczają pionowe linie).	uwzględniona	
8	m. Gdańsk	DZIEDZICTWO KULTUROWE	PARKI KULTUROWE	Kier. 3.2. (OM)	s. 152	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W „działaniach i przedsięwzięciach polityki przestrzennej służących realizacji kierunku 3.2.” proponuje się objęcie ochroną w formie parku kulturowego terenów: Gdańsk Oliwa - Poczosterski Zespół Klasztorny, tereny postoczniowe, Świątyni Wojciech - Sanktuarium Świętego Wojciecha, Kanał Raduni - średniowieczny zespół hydrotechniczny - w obszarze aktywnej polityki władz miejskich Gdańsk i uwarunkowań prawnych nie ma potrzeby obejmowania tych terenów taką formą ochrony.	odrzucona	Ze względu na wyjątkowe walory kulturowe tych obszarów, które są charakterystyczne dla krajobrazu kulturowego regionu nie ma zasadniczych przesłanek dla ich usunięcia z listy proponowanych do ustanowienia parków kulturowych. Zapisy w tym zakresie mają charakter wytycznych - wymagają rozważenia w ramach prac nad studium, a brak ich uwzględnienia w studium nie stanowi podstawy do odmowy jego uzgodnienia.
9	m. Gdańsk	FUNKCJE METROPOLITALNE	SPORT, REKREACJA I ZIELONA INFRASTRUKTURA	Kier. 2.1. (OM)	s. 109	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W Gdańsku nie planuje się utrzymania Rodzinnych Ogrodów Działkowych na Zaspie, Przymorzu i Nowym Porcie, dlatego umieszczenie tych lokalizacji w „działaniach i przedsięwzięciach polityki przestrzennej służących realizacji kierunku 2.1.” jest bezzasadne.	uwzględniona w części	Działanie nie przewiduje żadnej ingerencji inwestycyjnej na obszarach Rodzinnych Ogrodów Działkowych, jedynie rekomenduje otwarcie głównych ciągów pieszych i tranzytowych ciągów rowerowych w celu zmniejszenia bariery, które stanowią jako zwarte, wewnętrznie i zazwyczaj niedostępne publiczne kompleksy. Zapropnowany w projekcie Planu zapis zostanie uzupełniony o sformułowanie "do czasu ich zagospodarowania zgodnie z planami miejscowymi".
10	m. Gdańsk	FUNKCJE METROPOLITALNE	USŁUGI OTOCZENIA BIZNESU	Kier. 2.1. (OM)	s. 104	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W „Strategicznych obszarach rozwoju usług otoczenia biznesu: Strefy śródmiejskie: symbol BW1” - ani Browar ani Garnizon nie powinny być wymienione imiennie, gdyż dominującą funkcją tych obszarów jest funkcja mieszkaniowa i mieszkaniowo-usługowa; symbol NB2 - nie jest to obszar wyłącznie pomiędzy Grunwaldzką i torami kolejowymi, ale też po drugiej stronie Grunwaldzkiej, np. rejon Olivia Bussines Centre albo biurowiec przy skrzyżowaniu Abrahama/Grunwaldzka.	uwzględniona w części	Na wydzielonym obszarze obejmującym tereny większe niż osiedla deweloperskie (BW1) rekomenduje się większą koncentrację usług niż w obszarach typowo mieszkaniowych - zaznaczony obszar to cały kompleks powojoskiowy i kompleks po dawnym browarze a nie wyłącznie tereny osiedli "Garnizon" i "Browar Gdański". Uwaga zasadna w kwestii wydzielonego terenu NB2.
11	m. Gdańsk	FUNKCJE METROPOLITALNE	SPORT, REKREACJA I ZIELONA INFRASTRUKTURA	Kier. 2.1. (OM)	s. 107	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	„Otwarte tereny zieleni rekreacyjnej o znaczeniu ponadlokalnym, posiadające potencjał do rozwoju istniejących funkcji rekreacyjnych” Gdańsk R7 - pod tą kategorię nie powinien być zaliczany obszar na południe od trasy PKM, gdyż dominuje tam funkcja mieszkaniowa, a nie rekreacyjna.	uwzględniona	
12	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Plansza nr 8 Kierunki - Zintegrowana infrastruktura systemu transportu		16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W odniesieniu do zasad służących realizacji kierunku 2.4 uważam, że: a) na rysunku kierunków należy poprawić planowany przebieg drogi wojewódzkiej nr 218 na odcinku ulicy tzw. Nowej Kielnieńskiej - ulica ta stanowi czwartą zwłot na węzle Chwaszczynek w ciągu Obwodnicy Metropolitalnej i tak powinna zostać odwzorowana na rysunku kierunków (Plansza nr 9 „Kierunki - Zintegrowana infrastruktura systemu transportu”).	uwzględniona	
13	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Plansza nr 8 Kierunki - Zintegrowana infrastruktura systemu transportu		16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W odniesieniu do zasad służących realizacji kierunku 2.4 uważam, że: b) na rysunku kierunków należy odwzorować korytarz przewidziany dla ulicy tzw. Nowej Świętokrzyskiej (na terenie miasta Gdańsk), który gwarantuje przeprowadzenie drogi wojewódzkiej 221 w klasie ulicy głównej, czyli zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku).	uwzględniona	

68	14	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Plansza, Kier. 2.4.		16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezidenta Miasta Gdańską Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W odniesieniu do zasad służących realizacji kierunku 2.4 uważam, że: c) z tekstu projektu PZP OMGGG wynika, że przebieg drogi wojewódzkiej nr 222 planuje się zakończyć na Obwodnicy Zachodniej Trójmiasta bez prowadzenia jej na terenie miasta Gdańsk - w związku z powyższym niezasadne jest w ww. projekcie Planu definicjonowanie ulicy Starogardzkiej (obecnie DW 212 na terenie Gdańsk) jako ulicy głównej - proponuję jej usunięcie z rysunku kierunków (Plansza nr 9 „Kierunki - zintegrowana infrastruktura systemu transportu”).	uwzględniona	
	15	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Plansza, Kier. 2.4.	s. 119	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezidenta Miasta Gdańską Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W odniesieniu do zasad służących realizacji kierunku 2.4 uważam, że: d) na odcinku drogi wojewódzkiej nr 501 od węzła Unii Europejskiej do granicy miasta Gdańsk (ulice Podwale Przedmiejskie i Elbląska), na rysunku kierunków oraz w tekście należy oznaczyć ją jako ulicę zbiorczą; Miasto Gdańsk już w Studium z 2007 roku zdefiniowało klasę tego ciągu transportowego (ulica zbiorcza), a na tej podstawie w uchwalonych już planach miejscowych dopuszczono zwiększoną akcesję do terenów przyległych - obecnie przywrócenie dla tej ulicy klasy technicznej głównej jest niemożliwe.	uwzględniona w części	Klasę G należy zachować na odcinku od drogi nr 226 do drogi nr 89 (Trasa Sucharskiego)
	16	m. Gdańsk, gm. Żukowo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Plansza, Kier. 2.4.	s. 119	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezidenta Miasta Gdańską Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W odniesieniu do zasad służących realizacji kierunku 2.4 uważam, że: e) rysunek kierunków jednoznacznie sugeruje przedłużenie ul. Juliusza Słowackiego (droga wojewódzka nr 472 w rejonie Portu Lotniczego) w kierunku planowanego węzła Miszewo w ciągu Obwodnicy Metropolitalnej; nie ma żadnych przesłanek świadczących o tym, że takie połączenie jest możliwe do realizacji ze względu np. na istniejące zagospodarowanie Banina oraz barierę w postaci PKM; na rysunku kierunków oraz w tekście projektu PZP OMGGG definiuje się połączenie drogowe pomiędzy Węzłem Lotnisko (Obwodnica Zachodnia Trójmiasta), a Węzłem Miszewo (Obwodnica Metropolitalna) w klasie ulicy głównej (sugeruje to klasa techniczna ulicy Lotniczej i Gdańskiej na terenie gminy Żukowo) - nie ma żadnych przesłanek do tego aby takie połączenie było możliwe do przeprowadzenia w tak wysokiej klasie technicznej z uwagi na istniejące zagospodarowanie i obowiązujące mppz.	odrzucona	Port Lotniczy jest obiektem rangi ponadlokalnej, który powinien być odpowiednio skomunikowany z systemem dróg co najmniej regionalnych od strony zachodniej. Obecnie ze względu na warunki techniczne nie ma możliwości budowy drogi wojewódzkiej w klasie niższej niż G.
	17	m. Gdańsk, gm. Żukowo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Plansza, Kier. 2.4.	s. 122-131	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezidenta Miasta Gdańską Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W odniesieniu do zasad służących realizacji kierunku 2.4 uważam, że: f) w projekcie PZP OMGGG droga krajowa nr 7 (ulica Kartuska na odcinku od Obwodnicy Zachodniej Trójmiasta do zachodniej granicy miasta) została narysowana w klasie ulicy głównej, a obecnie Gdańsk projektuje tę ulicę (projekt budowlany) w klasie ulicy głównej przyspieszonej, jak tego wymagają nowe warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w zakresie dróg krajowych); prowadzone przez Gdańsk prace projektowe mają wpływ na ustalenia proceduralnych obecnie mppz w rejonie DK7, ponadto w proceduralnym obecnie SIUKZP miasta Gdańsk planuje się ustalić dla tej ulicy klasę techniczną GP.	odrzucona	Plan zakłada, że minimalną klasą techniczną dla tego odcinka jest klasa G. Tak więc wnioskodawca ma możliwość zaprojektowania jej w klasie GP
	18	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Plansza, Kier. 2.4.	s. 122-131	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezidenta Miasta Gdańską Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W odniesieniu do zasad służących realizacji kierunku 2.4 uważam, że: g) droga krajowa nr 89 prowadzona obecnie ulicą Sucharskiego (od węzła Ku Ułciu) aż do Westerplatte - projekt PZPOMGGG narzuca ulicę Sucharskiego (inny ciąg transportowy niż tzw. Trasa Sucharskiego) klasę techniczną GP - w dokumentach planistycznych miasta ulica ta jest projektowana jako ulica zbiorcza w sposób umożliwiający obsługę terenów przyległych - w związku z powyższym nie jest zasadne projektowanie jej obecnie jako ulicy GP.	uwzględniona	
	19	m. Gdańsk, m. Pruszcz Gdański	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Plansza, Kier. 2.4.	s. 122-131	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezidenta Miasta Gdańską Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W odniesieniu do zasad służących realizacji kierunku 2.4 uważam, że: h) w projekcie PZPOMGGG droga krajowa nr 91, na odcinku od Obwodnicy Południowej Gdańsk do granicy województwa pomorskiego (na terenie miasta Gdańsk Trakt Św. Wojciecha), projektowana jest w klasie ulicy GP, chociaż na terenie miasta Gdańsk oraz gminy Pruszcz Gdański można zapewnić dla niej co najmniej parametry ulicy G - wnoszę o zdefiniowanie tego ciągu transportowego w klasie technicznej ulicy klasy G.	uwzględniona	
	20	m. Gdańsk	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	Kier. 2.4. (OM)	s. 120	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezidenta Miasta Gdańską Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W odniesieniu do zasad służących realizacji kierunku 2.4 uważam, że: i) na rysunku kierunków oraz w tekście projektu PZPOMGGG brakuje węzła integracyjnego lokalnego Gdańsk Kleinińska - węzeł ten został wskazany w Strategii Transportu i Mobilności Obszaru Metropolitalnego jako lokalny i tak winien być odwzorowany w Planie.	uwzględniona	
	21	m. Gdańsk, gm. Żukowo	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	Kier. 2.4. (OM)	s. 124	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezidenta Miasta Gdańską Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W odniesieniu do zasad służących realizacji kierunku 2.4 uważam, że: j) w tekście PZPOMGGG wymieniono rozwiązanie lokalizacji regionalnego dworca autobusowego w okolicach węzłów integracyjnych Gdańsk Rębichowo - Żukowo Wschód; zapis sugeruje likwidację, bądź marginalizację istniejącego dworca autobusowego w Gdańsku; proponuję wprowadzenie zapisu: „dodatкового lub wspomagającego regionalnego dworca autobusowego w okolicach węzłów integracyjnych Gdańsk Rębichowo - Żukowo Wschód”.	uwzględniona w części	Zapis nie likwiduje dworca autobusowego w Śródmieściu Gdańsku (Port Lotniczy też jest w Gdańsku). Wnioskodawca nie proponuje miejsca na podstawowy regionalny dworzec autobusowy na obszarze miasta zapewniający wszystkie podstawowe funkcje takiego dworca.
	22	m. Gdańsk	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (OM)	s. 119	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezidenta Miasta Gdańską Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W odniesieniu do zasad służących realizacji kierunku 2.4 uważam, że: k) w zakresie infrastruktury kolejowej, szczególnie ważnej dla dostępności wewnętrznej obszaru metropolitalnego (pkt 2.4.1. c) oraz w ramach działania rewitalizacji i modernizacji sieci kolejowej (...) linii kolejowych o szczególnym znaczeniu dla obsługi obszaru metropolitalnego, w zakresie poprawy dostępności i obsługi terenów portowych w Gdańsku i Gdyni (pkt. 4.b.) proponuję dodać do zestawienia linie kolejowe nr 249 oraz 227 (Gdańsk Główny - Gdańsk Nowy Port) jako podstawowe elementy dostępności kolejowej do portu wewnętrznego w Gdańsku.	uwzględniona	
	23	m. Gdańsk	TRANSPORT	PORTY I PRZYSTANIE	Kier. 2.4. (OM)	s. 125	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezidenta Miasta Gdańską Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W odniesieniu do zasad służących realizacji kierunku 2.4 uważam, że: l) w zasadach kształtowania metropolitalnej struktury sieci portów morskich i rzecznych (pkt.2.4.7), w podpunkcie d) proponuję dodać port rzeczny w Gdańsku.	uwzględniona	
	24	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)	s. 125	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezidenta Miasta Gdańską Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W odniesieniu do zasad służących realizacji kierunku 2.4 uważam, że: m) w zasadach kształtowania podstawowego układu drogowego w rzędnym obszarze metropolitalnego (pkt 2.4.11, podpunkt b) proponuję dodać ulicę Kartuską (droga krajowa nr 7) oraz Nową Świętokrzyską (droga wojewódzka 221), które niewątpliwie stanowią połączenie równoleżnikowe i uzupełniają listę ciągów transportowych wymienionych w tym podpunkcie.	uwzględniona	
	25	m. Gdańsk, gm. Żukowo, gm. Kolbudy	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (OM)	s. 128	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezidenta Miasta Gdańską Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W odniesieniu do zasad służących realizacji kierunku 2.4 uważam, że: n) w ramach działań i przedsięwzięć polityki przestrzennej służących realizacji kierunku 2.4., w punkcie 5 (analizy celowości i podjęcie kierunkowej decyzji w sprawie wprowadzenia transportu szynowego) proponuję dodać podpunkt h) rewitalizacja linii kolejowej nr 234.	uwzględniona	
	26	m. Gdańsk, m. Gdynia	TRANSPORT	PORTY I PRZYSTANIE	Kier. 2.4. (OM)		16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezidenta Miasta Gdańską Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W odniesieniu do zasad służących realizacji kierunku 2.4 uważam, że w ramach PZP OMGGG nie ma żadnej wzmianki o konieczności zaplanowania lokalizacji parkingu buforowego dla portu Gdańsk/Gdynia.	odrzucona	Porty morskie nie sygnalizują takiej potrzeby. Jednocześnie polityka przestrzenna wskazuje na wyraźną potrzebę wzmocnienia transportu kolejowego dla przewoźników, w tym na potrzebę budowy suchego portu w Żajaczkowie. W przyszłości może wystąpić potrzeba wskazania terenów pod parkingi buforowe, co może być zaspokojone poprzez wykorzystanie w tym celu obszarów wskazanych w Kierunku 2.1. pod terenochłonne funkcje gospodarcze.

	27	Obszar Metropolitalny Gdańsk - Gdynia - Sopot	OGÓLNE	DO GRAFIKI	Plansza, Uwarunkowania OM	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	Na plany nr 1: „Uwarunkowania – zagospodarowanie terenu”: pomiędzy nazwą plany, a jej zawartością jest niespójność – na mapie przedstawiono tereny zabudowy o określonym charakterze, co nie jest jednoznaczne z zagospodarowaniem terenu – proponuję, aby wskazać tereny portów lotniczych i morskich oraz innych dużych terenów zagospodarowania przemysłu i składów jako tereny specjalne (monofunkcyjne).	uwzględniona		
	28	Obszar Metropolitalny Gdańsk - Gdynia - Sopot	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPÓDZIOWA	Plansza nr 4 Uwarunkowania - Systemy infrastruktury technicznej	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	Na plany nr 4: „Uwarunkowania – systemy infrastruktury” w obrębie Gdańska wykazano wrota przeciwpowodziowe i oddzielnie wrota przeciwsłoneczne – w granicach Gdańska znajdują się wyłącznie 3 wrota przeciwsłoneczne: Kamienna Grodu, Wrota Żuławskie oraz wrota w rejonie ul. Sztutowo. W Przegalinie zlokalizowana jest śluza.	uwzględniona		
	29	Obszar Metropolitalny Gdańsk - Gdynia - Sopot	OGÓLNE	DO GRAFIKI	Plansza nr 8 Kierunki - Osadnictwo - kształtowanie terenów mieszkaniowych	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	Na plany nr 8: „Kierunki – Osadnictwo – kształtowanie terenów mieszkaniowych” w legendzie brakuje wyjaśnienia znaczenia zacienionych obszarów.	uwzględniona		
	30	Obszar Metropolitalny Gdańsk - Gdynia - Sopot	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)	16.05.2016 BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W zakresie „Działań i przedsięwzięć polityki przestrzennej służącej realizacji kierunku 2.4” nie znalazły się istotne z punktu widzenia miasta Gdańsk oraz Obszaru Metropolitalnego inwestycje: • Władkił Biskupia Górka (w ciągu DK91) • Przebudowa ul. Kartuskiej (od ul. Otomińskiej do granicy Miasta – DK7) • Przebudowa ul. Jana z Kolna (DK91) • Budowa ul. Nowej Wałowej etap II • Wzwał Orunia – budowa przejazdu nad torami kolejowymi w dzielnicy Orunia • Budowa Wzwał Przesiadkowych Park & Ride • Budowa i rozbudowa węzłów drogowych • Budowa Trasy Gdańsk Południe – Wrzeszcz • Budowa i modernizacja tras tramwajowych • Rozbudowa tras rowerowych i węzłów Bike & Ride • Rozbudowa układu transportowego dzielnicy Gdańsk – Południe (w tym DW221) • Budowa Zielonego Bulwaru • Budowa Kładki na Obłwanikę • Budowa ul. Nowej Kościuski	uwzględniona w części	Część z tych inwestycji ma charakter lokalny np. budowa i modernizacja tras tramwajowych, w związku z tym nie zostały uwzględnione w projekcie Planu. Niektóre zostały uwzględnione w projekcie Planu jako elementy tzw. ostatniej mili np. przebudowa ul. Kartuskiej (od ul. Otomińskiej do granicy Miasta – DK7).	
69		gm. Sierakowice	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 37, pkt 3)	23.05.2016 SUE.041.23.2016 z dn. 18.05.2016	Zbigniew Fularczyk Zastępca Wójta Gminy Gmina Sierakowice ul. Lęborska 30 83-340 Sierakowice	Na stronie 37 napisano, że rozwój PKM oraz modernizacja linii kolejowych (np. linii nr 229 na odcinku Pruszcz Gdański - Gliniec) może być sposobem radzenia z problemem deficytu przepustowości układu drogowego. Proponujemy dodanie zapisu mówiącego o linii 229 na odcinku Pruszcz Gdański - Sierakowice, którego w rzeczywistości problem dotyczy. Obecnie czynione są starania w kierunku rewitalizacji linii nr 229 na odcinku od Kartuz do Lęborka.	odrzucona	Zapis w tym zakresie został zmodyfikowany i nie uwzględnia numerów linii kolejowych lub ich odcinków.
	1	gm. Sierakowice	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 119	23.05.2016 SUE.041.23.2016 z dn. 18.05.2016	Zbigniew Fularczyk Zastępca Wójta Gminy Gmina Sierakowice ul. Lęborska 30 83-340 Sierakowice	W zapisach zasady 2.4.3. pkt c) wskazano, że infrastrukturę kolejową szczególnie ważną dla dostępności wewnętrznej województwa tworzą linie: nr 229 (odcinki: Pruszcz Gdański - Gliniec - Kartuzy i Lębork - Leba). Proponujemy nie wyłączać odcinka pominiętego w opisie tj. Kartuzy - Sierakowice - Lębork. Powinien pozostać zapis mówiący o całej linii 229. Gminy i powiaty, przez które przebiega linia 229 na ww. odcinku wspólnie tworzą studium wykonalności wraz z dokumentacją przedsięwzięcia rewitalizacji tegoż odcinka. Z już poczynionych analiz wynika zasadność ekonomiczna dla przeprowadzenia takiej inwestycji.	uwzględniona	
	2	gm. Sierakowice	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 120	23.05.2016 SUE.041.23.2016 z dn. 18.05.2016	Zbigniew Fularczyk Zastępca Wójta Gminy Gmina Sierakowice ul. Lęborska 30 83-340 Sierakowice	W zapisach zasady 2.4.5. wskazano hierarchizację sieci kolejowej według maksymalnej prędkości pociągów v _{max} [km/h], w pkt. b brak linii 229. Z przeprowadzonej analizy techniczno - ekonomicznej rewitalizacji linii 229 na odcinku Kartuzy - Lębork wynika zasadność dla prędkości max. 100 km/h.	odrzucona	Im wyższa prędkość tym większy koszt przebudowy i jednocześnie mniejsza możliwość lokalnej obsługi.
	3	gm. Sierakowice	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Plansza nr 8 Kierunki - Zintegrowana infrastruktura systemu transportu	s. 123, 155, 157	23.05.2016 SUE.041.23.2016 z dn. 18.05.2016	Zbigniew Fularczyk Zastępca Wójta Gminy Gmina Sierakowice ul. Lęborska 30 83-340 Sierakowice	Na mapie widnieje informacja o prędkości max. dla linii kolejowej nr 229 równej 90 km/h. Z przeprowadzonej analizy techniczno - ekonomicznej rewitalizacji linii 229 na odcinku Kartuzy - Lębork wynika zasadność dla prędkości max. Równej 100 km/h.	odrzucona	Im wyższa prędkość tym większy koszt przebudowy i jednocześnie mniejsza możliwość lokalnej obsługi.
70	1	powiat kościerski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 34-36	17.05.2016 OŚ.670.5.1.2016 z dn. 10.05.2016	Alicja Zurawska Starosta Starostwo Powiatowe w Kościerzynie ul. 3 Maja 9c 83-400 Kościerzyna	Wnosi się o ujęcie zagadnień stanu sieci dróg powiatowych na terenie powiatu kościerskiego.	odrzucona	Plan nie obejmuje tej kategorii dróg poza wyjątkami. Jednocześnie wskazuje na problem stanu technicznego dróg publicznych.
	2	powiat kościerski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 123, 155, 157	17.05.2016 OŚ.670.5.1.2016 z dn. 10.05.2016	Alicja Zurawska Starosta Starostwo Powiatowe w Kościerzynie ul. 3 Maja 9c 83-400 Kościerzyna	Wnosi się o to, aby zapisy planu w większym stopniu niż to zawarto w projekcie uwzględniały zagadnienie poprawy stanu dróg wojewódzkich przebiegających przez powiat kościerski. Ruch tranzytowy przez powiat kościerski odbywa się w dużym stopniu drogami wojewódzkimi nr 214, 221, 224 i 235. Z uwagi na wiek nawierzchni (ponad 30 lat) oraz powstałe koleiny i ubytki, w/w drogi wymagają natychmiastowej przebudowy i wzmożenia. W celu poprawy bezpieczeństwa na tych drogach należy przebudować skrzyżowania, wykonać utwardzone pobocza i ścieżki rowerowe.	odrzucona	Plan województwa nie jest programem modernizacji dróg wojewódzkich. Plan uwzględnia zadania przebudowy i budowy dróg wojewódzkich wynikające z innych dokumentów, ale ich nie określa. Wyjątkiem w tym zakresie są obwodnice miast i objęcia miejscowości.
	3	powiat kościerski powiat chojnicki	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 123, 155, 157	17.05.2016 OŚ.670.5.1.2016 z dn. 10.05.2016	Alicja Zurawska Starosta Starostwo Powiatowe w Kościerzynie ul. 3 Maja 9c 83-400 Kościerzyna	Wnosi się o to, aby zapisy planu dotyczące rewitalizacji i modernizacji sieci kolejowej (pkt 4 str. 123, pkt 5 str. 155 i pkt 8 str. 157) w zakresie linii kolejowej nr 211 zostały zmienione, aby w okresie do 2020 roku przeprowadzić modernizację linii kolejowej na odcinku Kościerzyna - Chojnice, a nie tylko od Lipusza, co jest istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa i rozwoju turystyki na tym terenie.	odrzucona	Plan nie koryguje priorytetów inwestycyjnych przesądzonych w odpowiadających programach rządowych i samorządowych, a jedynie je uwzględnia.
	1	m. Rumia gm. Kosakowo m. Gdynia	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 39	19.05.2016 FZ.6721.2.2016 z dn. 16.05.2016	Marcin Kurkowski Z-ca Burmistrza Miasta Rumi Urząd Miasta Rumi ul. Sobieskiego 7 84-230 Rumia	Prognozy i plany transportowe: 4) Budowa drogi łączącej ulicę I Dywizji Wojska Polskiego (DW 100) z ulicą Pucką w Gdyni droga powiatowa nr 1605 G) stworzy warunki do uruchomienia terenów inwestycyjnych na obszarze Gminy Kosakowo, Rumi oraz Gdyni o powierzchni ponad 530 ha mających strategiczne znaczenie dla rozwoju zaplecza logistycznego Portu Gdynia. To więcej niż liczy Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna. Tereny te nie są skomunikowane.	uwzględniona	
	2	Obszar Metropolitalny Gdańsk - Gdynia - Sopot	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNIA	POWIĄZANIA FUNKCJONALNE	Rozdz. 4. (PZPWP)	s. 63	19.05.2016 FZ.6721.2.2016 z dn. 16.05.2016	Marcin Kurkowski Z-ca Burmistrza Miasta Rumi Urząd Miasta Rumi ul. Sobieskiego 7 84-230 Rumia	ZMIENIĆ NA: 2) KPZK 2030 ustala następujące typy obszarów funkcjonalnych dla województwa: a) miejski obszar funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego, obejmujący cały Obszar Metropolitalny Gdańsk - Gdynia - Sopot. Należy wykreślić słowo „Trójmiasto”, które jednoznacznie definiuje tylko Gdańsk, Sopot, Gdynię.	odrzucona	Ośrodek wojewódzki (zgodnie z KPZP 2030) to w województwie pomorskim Trójmiasto (Gdańsk, Gdynia, Sopot). Miejski obszar funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego, zgodnie z definicją ustawową stanowi bezpośrednie otoczenie tego ośrodka. W projekcie planu miejski obszar funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego przyjęty został jako strefa funkcjonalna większego obszaru, nazwanego obszarem metropolitalnym (przyjętym w granicach odpowiadających zasięgowi przestrzennemu współpracy w ramach Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot).

71	3	m. Rumia	TRANSPORT/ ROZWOJ GOSPODARZY	PORTY I PRZYSTANIE/ POTENCJAŁ PORTÓW	Kier. 2.2. (PZPWP)	s. 107	19.05.2016 FZ.6721.2.2016 z dn. 16.05.2016	Marcin Kurkowski Z-ca Burmistrza Miasta Rumia Urząd Miasta Rumia ul. Sobieskiego 7 84-230 Rumia	po roku 2020 DOPISAĆ: budowa terminalu intermodalnego na terenie Doliny Logistycznej wraz powiązaniem drogowym z Obwodnicą Trójmiasta i A1	bezzasadna	Tręść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.
	4	m. Rumia	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)	s. 119	19.05.2016 FZ.6721.2.2016 z dn. 16.05.2016	Marcin Kurkowski Z-ca Burmistrza Miasta Rumia Urząd Miasta Rumia ul. Sobieskiego 7 84-230 Rumia	Zasada hierarchizacji sieci dróg ponadregionalnych i regionalnych według klas określających standardy techniczne i przestrzenne usytuowania drogi, według następującej struktury: UZIPEŁNIĆ: Konieczność przeanalizowania dotychczasowego podziału kategorii dróg pod kątem OPAT oraz drogi łączącej ulicę I Dywizji Wojska Polskiego (DW 100) z ulicą Pucką w Gdyni (droga powiatowa 1605 G), ze względu na możliwość uruchomienia olbrzymich terenów inwestycyjnych pod przemyśl i usług. Tylko na terenie Rumia, gminy Kosakowo oraz Gdyni ponad 530 ha, czyli więcej niż w Pomorskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej.	odrzucona	Nie ma potrzeby zmian kategorii dróg w kontekście wskazywanego zadania gospodarczego. Województwo w dalszym ciągu widzi potrzebę budowy OPAT-u, a jednocześnie uznaje za zasadną budowę wnioskowanej drogi.
	5	m. Rumia gm. Kosakowo m. Gdynia	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)	s. 122	19.05.2016 FZ.6721.2.2016 z dn. 16.05.2016	Marcin Kurkowski Z-ca Burmistrza Miasta Rumia Urząd Miasta Rumia ul. Sobieskiego 7 84-230 Rumia	do 2020 roku: DOPISAĆ: budowa drogi trzech powiatów (wejherowskiego, puckiego i Gdyni) biegnącej po linii drogi technicznej Elektrociepłowni od ulicy I Dywizji Wojska Polskiego (DW 100) przez Gminę Kosakowo do ulicy Puckiej w Gdyni. Droga ta umożliwi połączenie obecnie nieskomunikowanych terenów inwestycyjnych przemysłowo - usługowych z Portem Gdynia. Posiada on status portu o szczególnym znaczeniu dla gospodarki narodowej, kategorię „A” portu międzynarodowego. Jest także istotną częścią transeuropejskiej sieci bazowej, do którego zgodnie z projektem Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wytycznych Unii Europejskiej dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej wymagane jest doprowadzenie połączenia lądowego spełniającego normy eksploatacyjne sieci (TEN-T) z Obwodnicą Trójmiasta i A1.	uwzględniona	
	6	m. Rumia gm. Kosakowo m. Gdynia	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Plansza nr 8 Kierunki - Zintegrowana infrastruktura systemu transportu		19.05.2016 FZ.6721.2.2016 z dn. 16.05.2016	Marcin Kurkowski Z-ca Burmistrza Miasta Rumia Urząd Miasta Rumia ul. Sobieskiego 7 84-230 Rumia	Zaznaczyć nową drogę łączącą ulicę I Dywizji Wojska Polskiego (DW 100) z ulicą Pucką w Gdyni (droga powiatowa nr 1605 G), w celu skomunikowania nowych terenów przemysłowo - usługowych o powierzchni ponad 530 ha, czyli obszaru większego niż Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna - Terminal intermodalny na terenie Doliny Logistycznej.	odrzucona	Ze względów graficznych - koncentracja elementów liniowych na rysunku Planu - nie ma możliwości uwzględnienia drogi na rysunku Planu (pokrywa się z OPAT-em).
	1	m. Rumia	TRANSPORT/ FUNKCJE METROPOLITANE	PORTY I PRZYSTANIE/ TERENOCHŁONNE FUNKCJE GOSPODARZE	Kier. 2.1. (OM)	s. 109		Michał Pasieczny Burmistrz Miasta Rumia Urząd Miasta Rumia ul. Sobieskiego 7 84-230 Rumia	W punkcie "Tereny pod inwestycje lekkiej produkcji, baz, składów oraz usług w sąsiedztwie portów morskich oraz pod kluczową infrastrukturę logistyczną" w podpunkcie "w granicach portu morskiego w Gdyni oraz jego zaplecza (tereny w miastach: Gdynia, Reda, Rumia, Wejherowo i gminach: Kosakowo, Wejherowo) jako Dolina Logistyczna" należy dopisać: Terminal intermodalny na obszarze Doliny Logistycznej wraz z drogami dojazdowymi.	uwzględniona	
	72	2	m. Rumia	FUNKCJE METROPOLITANE	TERENOCHŁONNE FUNKCJE GOSPODARZE	Kier. 2.1. (OM)	s. 110		Michał Pasieczny Burmistrz Miasta Rumia Urząd Miasta Rumia ul. Sobieskiego 7 84-230 Rumia	W Kierunku 2.1. (OM) należy zamienić tekst "Rumia, teren o powierzchni 110 ha (G16)" na "Rumia, tereny o powierzchni 134,5 ha (G16) i 35 ha (G17)".	uwzględniona w części
3		m. Rumia gm. Kosakowo m. Gdynia	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)	s. 126		Michał Pasieczny Burmistrz Miasta Rumia Urząd Miasta Rumia ul. Sobieskiego 7 84-230 Rumia	W punkcie „Działania i przedsięwzięcia polityki przestrzennej służące realizacji kierunku 2.4”, w podpunkcie 1) należy uzupełnić o wpis "Konieczność przeanalizowania dotychczasowego podziału kategorii dróg pod kątem OPAT oraz drogi łączącej ulicę I Dywizji Wojska Polskiego (DW 100) z ulicą Pucką w Gdyni (droga powiatowa nr 1605 G), ze względu na konieczność skomunikowania terenów przemysłowo - usługowych o powierzchni ponad 530 ha, będących naturalnym obszarem funkcjonalnym Portu Gdynia do dzisiaj nieskomunikowane, na których jest możliwość budowy terminala intermodalnego".	odrzucona	Nie ma potrzeby zmian kategorii dróg w kontekście wskazywanego zadania gospodarczego. Województwo w dalszym ciągu widzi potrzebę budowy OPAT-u, a jednocześnie uznaje za zasadną budowę wnioskowanej drogi.
4		m. Rumia gm. Kosakowo m. Gdynia	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)	s. 126		Michał Pasieczny Burmistrz Miasta Rumia Urząd Miasta Rumia ul. Sobieskiego 7 84-230 Rumia	W podpunkcie 2a) w zakresie rozwoju sieci drogowej i jej wyposażenia w środki ITS należy dopisać jako inwestycję do roku 2020 Budowę drogi trzech powiatów (wejherowskiego, puckiego i Gdyni) biegnącej po linii drogi technicznej Elektrociepłowni od ulicy I Dywizji Wojska Polskiego w Rumii (DW 100) przez Gminę Kosakowo do ulicy Puckiej w Gdyni. Droga ta umożliwi połączenie obecnie nieskomunikowanych terenów inwestycyjnych przemysłowo - usługowych z Portem Gdynia. Posiada on status portu o szczególnym znaczeniu dla gospodarki narodowej, kategorię „A” portu międzynarodowego. Jest także istotną częścią transeuropejskiej sieci bazowej, do którego zgodnie z projektem Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wytycznych Unii Europejskiej dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej wymagane jest doprowadzenie połączenia lądowego spełniającego normy eksploatacyjne sieci (TEN-T) z Obwodnicą Trójmiasta i A1.	uwzględniona w części	Wniosekowana droga została uwzględniona w Działaniu 3 pkt 4a).
5		m. Rumia	FUNKCJE METROPOLITANE	TERENOCHŁONNE FUNKCJE GOSPODARZE	Plansza nr 7 Kierunki - Funkcje metropolitalne			Michał Pasieczny Burmistrz Miasta Rumia Urząd Miasta Rumia ul. Sobieskiego 7 84-230 Rumia	W Załączniku nr 1 do PZPOM należy poprawić mapę na stronie 7 zgodnie z uwagą z części tekstowej. Poprawnie naniesione tereny inwestycyjne w Rumii na dołączonej mapce (załącznik).	uwzględniona w części	W PZPOM została przyjęta delimitacja terenu G16 z niezależnego badania eksperckiego, którego źródło zostało przytoczone na str. 109 projektu. Powiększony zasięg terenu G16 na północ od ulicy I Dywizji Wojska Polskiego w Rumii oraz wyznaczenie proponowanego terenu G17 zostało uwzględnione w części graficznej - w ramach wielkopowierzchniowego kompleksu rozwoju funkcji gospodarczych, produkcji, baz i składów (w obrębie Doliny Logistycznej). W części tekstowej - w kierunku 2.1.M jako tereny pod inwestycje lekkiej produkcji, baz, składów oraz usług w sąsiedztwie portów morskich oraz pod kluczową infrastrukturę logistyczną - w granicach portu morskiego w Gdyni oraz w jego zapleczu (tereny w miastach: Gdynia, Reda, Rumia, Wejherowo i gminach: Kosakowo, Wejherowo) jako Dolina Logistyczna - kompleks (około 2.015 ha) funkcji przemysłowo-usługowych na terenie lądu i wód portowych.

73	1	Obszar Metropolitalny Gdańsk - Gdynia - Sopot	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. / Załącznik nr 1	s. 191	17.05.2016 UA.6724.4.24.2016 z dn. 11.05.2016	Krzysztof Krzemiński Burmistrz Miasta Redy ul. Gdańska 33 84-240 Reda	Wnosi się o wskazanie w opracowanym PZPWP oraz PZPOM przyszłego, właściwego zarządcy trasy OPAT, co umożliwi naszym miastom podjęcie niezbędnej współpracy zmiernającej do realizacji inwestycji, bez której nasz region skazany jest na stagnację. P projekcie Planu na str. 191 w załączniku Wykaz zadań w części B w tabeli nr 1 pozycji 1.7 budowa Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej jako jedyna inwestycja ponadlokalna nie posiada zapisu określającego podmiot odpowiedzialny za realizację tego zadania inwestycyjnego.	odrzucona	Plan nie wskazuje zarządcy drogi, a funkcje i rangę powiązania.
	2	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 121, 124	17.05.2016 UA.6724.4.24.2016 z dn. 11.05.2016	Krzysztof Krzemiński Burmistrz Miasta Redy ul. Gdańska 33 84-240 Reda	Wnosi się o wypracowanie w katalogu zadań infrastrukturalnych zadania inwestycyjnego równoległego do planowanej przebudowy linii kolejowej w ramach opracowywanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Gdańsku "Dokumentacja przedprojektowej dla modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia-Słupsk. POIiS 7.1-87" polegającego na budowie przystanku kolejowego SKM, przystanku kolejowego linii kolejowej na Półwysp Helski i węzła integracyjnego na rozwidleniu obu linii kolejowych w Redzie, na wysokości osiedla mieszkaniowego przy ul. Buczka.	uwzględniona	
	3	m. Reda	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)		17.05.2016 UA.6724.4.24.2016 z dn. 11.05.2016	Krzysztof Krzemiński Burmistrz Miasta Redy ul. Gdańska 33 84-240 Reda	Wnosi się o uwzględnienie realizacji drogi serwisowej wzdłuż ulicy Wejherowskiej, która w obowiązującym planie miejscowym znajduje się w liniach rozgraniczających drogi krajowej nr 6, ale od 2001 roku, tj. od wejścia w życie planu miejscowego nie znalazła się w planach inwestycyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.	odrzucona	Wniosek jest poza kompetencją Planu zagospodarowania przestrzennego województwa.
	4	Obszar Metropolitalny Gdańsk - Gdynia - Sopot	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 2.3. (PZPWP)		17.05.2016 UA.6724.4.24.2016 z dn. 11.05.2016	Krzysztof Krzemiński Burmistrz Miasta Redy ul. Gdańska 33 84-240 Reda	Wnosi się o wskazanie i uwzględnienie Puszcz Darżlubskiej, Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego oraz rzeki Redy w projekcie planu i możliwości rozwoju turystyki kajakowej wykorzystującej cały przebieg rzeki Redy, poprzez miasto Reda, aż do Zatoki Puckiej jak również rozwoju turystyki konnej, pieszej czy rowerowej wykorzystującej walory kompleksów leśnych, które w przypadku Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego sięgają od Gdańska aż po Wejherowo.	bezzasadna	Projekt Planu uwzględniał już tego typu zapisy.
74	1	m. Gdańsk m. Gdynia	ENERGETYKA	CIEPŁOWNICTWO	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 132	17.05.2016 TR/5117/256/2016 z dn. 16.05.2016	Joanna Wojtkowska-Paszak Pełnomocnik Zarządu Główny Specjalista ds. Technologii i Rozwoju Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o. o. ul. Opata Hackiego 14 81-213 Gdynia	Proponuje się umieszczenie w PZPWP 2030 oraz PZPOM-G-S 2030 zapisu dotyczącego bezpieczeństwa energetycznego obszaru zawartego w ww. projektach planów, iż budowa w Gdańsku-Szadłokach zakładu termicznego przetwarzania frakcji energetycznej otrzymanej z odpadów komunalnych stwarza możliwość wykorzystania ciepła wyprodukowanego z odpadów powstających na terenie aglomeracji do zasilania funkcjonujących już systemów ciepłowniczych na terenie Gdańska i Gdyni poprzez op. budowę tzw. interkolektora ciepłowniczego.	uwzględniona	
	2	m. Gdynia	ENERGETYKA	CIEPŁOWNICTWO	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 132	17.05.2016 TR/5117/256/2016 z dn. 16.05.2016	Joanna Wojtkowska-Paszak Pełnomocnik Zarządu Główny Specjalista ds. Technologii i Rozwoju Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o. o. ul. Opata Hackiego 14 81-213 Gdynia	OPEC Gdynia planuje rozwój sieci ciepłowniczych oraz budowę źródła szczytowego w Gdyni na górnym tarasie pomiędzy ulicą Chwaszczyńską, a Rdestowa.	uwzględniona	
	3	m. Wejherowo	ENERGETYKA	CIEPŁOWNICTWO	Rozdz. 3.3.3. (PZPWP)	s. 43-44	17.05.2016 TR/5117/256/2016 z dn. 16.05.2016	Joanna Wojtkowska-Paszak Pełnomocnik Zarządu Główny Specjalista ds. Technologii i Rozwoju Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o. o. ul. Opata Hackiego 14 81-213 Gdynia	Wnosi się o skorygowanie w PZPWP 2030 oraz PZPOM-G-S 2030 danych dotyczących ciepłowni i elektrociepłowni, które zlokalizowane są na terenie miasta Wejherowa i których dysponentem jest OPEC Gdynia. a) ciepłownia NANICE przy ulicy Staromyśkiej 41 - o nominalnej mocy cieplnej instalacji wynoszącej 45,165 MW opalana miałem węgla kamiennego b) elektrociepłownia przy ulicy Weteranów 13 - instalacja układu kogeneracyjnego o łącznej mocy wyrażonej w paliwie wynoszącej 14,95 MW przy nominalnym obciążeniu. Łączna moc znamionowa wynosi ok. 12,856 MW - moc elektryczna wynosi 6,826 MW, moc cieplna wynosi 6,030 MW. Minimalna łączna sprawność układu kogeneracyjnego wynosi 86%. Elektrociepłownia wytwarza ciepło w kogeneracji, polegającej na spalaniu gazu ziemnego w silniku spalinowym (nie w turbinie) z generatorem energii elektrycznej i odzyskiwaniu energii cieplnej ze spalin. Elektrociepłownia jest opalana gazem ziemnym.	uwzględniona	
	4	m. Wejherowo	ENERGETYKA	CIEPŁOWNICTWO	Planza nr 5 Uwarunkowania - Energetyka		17.05.2016 TR/5117/256/2016 z dn. 16.05.2016	Joanna Wojtkowska-Paszak Pełnomocnik Zarządu Główny Specjalista ds. Technologii i Rozwoju Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o. o. ul. Opata Hackiego 14 81-213 Gdynia	Załącznik nr 2 do PZPWP 2030 Uwarunkowania Energetyka oraz Załącznik nr 10 do PZPOM-G-S 2030 Kierunki Bezpieczeństwo Energetyczne i Źródła Odnawialne OPEC Gdynia prosi o naniesienie w Wejherowie dwóch istniejących źródeł ciepła : ciepłowni i elektrociepłowni.	uwzględniona	
75	1	gm. Gardeja	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 160	17.05.2016 2.2210.1.2016 z dn. 11.05.2016	Tadeusz Kempa Nadleśniczy Nadleśnictwo Jamy Jamy 5 86-318 Rogóźno	Wniosek dotyczy zaplanowanej modernizacji drogi gminnej o długości ok. 300m w gminie Gardeja, obręb ewidencyjny Kalmuzy, odchodzącej od DK55 do granicy gminy i dalej w ciągu drogi gminnej gminy Rogóźno do drogi powiatowej DP 1355C w obrębie ewidencyjnym Gubiny. Informujemy, że gminy Rogóźno będzie w roku 2017 modernizować swój odcinek, biegnący przez m. Jamy do granicy z gminą Gardeja. Dla zachowania ciągłości i poprawy jakości odcinka o bardzo zniszczonej nawierzchni zadanie jest to konieczne do wykonania. Poprawa dostępności transportowej (włącznie z kolejową) w rejonie gm. Gardeja ma znaczenie strategiczne dla nowo zmodernizowanej bazy zabezpieczenia sojuszu NATO położonej w pobliżu Nadleśnictwa Jamy (załącznik graficzny).	odrzucona	Działania mają charakter lokalny.
76	1	powiat koszaliński	OGÓLNE	BEZ UWAG			17.05.2016 BOŚ.672.12.2016 z dn. 12.05.2016	Dariusz Kalinowski Wicestarosta Koszaliński Starostwo Powiatowe w Koszalinie ul. Raclawicka 13 75-620 Koszalin	Opiniuje pozytywnie		
77	1	gm. Sadlinki	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 130	10.05.2016	Elżbieta Krajewska Włótni Gminy Sadlinki ul. Kwidzyńska 12 82-522 Sadlinki	Wnosi się o wykreślenie zapisu pkt. 2b w dotychczasowym brzmieniu: "budowa stacji energetycznych 110/15kV dotyczy "FW Sadlinki". Informujemy, że nie posiadamy informacji na temat lokalizacji ferm wiatrowych w Gminie Sadlinki.	uwzględniona	
1		m. Tczew	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 56	17.05.2016 WB.672.12.2016 z dn. 12.05.2016	Tadeusz Dzwonkowski Starosta Tczewski Starostwo Powiatowe w Tczewie ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew	Wnosi się o dopisanie: Most Tczewski - XIX w., most drogowy przez rzekę Wisłę w Tczewie (Międzynarodowy Zabytek Inżynierii Budowlanej).	uwzględniona	

78	2	m. Tczew	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	Kier. 1.1. (PZPWP)	s. 84	17.05.2016 WB.672.12.2016 z dn. 12.05.2016	Tadeusz Dzwonkowski Starosta Tczewski Starostwo Powiatowe w Tczewie ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew	Wnosi się o zmianę w zakresie obszarów rewitalizacji: Tczew (Zatorze, Stare Miasto i Most Tczewski).	uwzględniona w części	Obszary wymienione w punkcie, którego dotyczy uwaga zostały wyznaczone wg wytycznych określonych na poziomie regionalnym, następnie przyjęte w uchwale ZWP jako rekomendowane do wsparcia w ramach RPO 2014-2020, stąd mogą być różnice w stosunku do obszarów, które zostały przyjęte uchwałami rad miejskich. Wprowadza się konkretne polegające na rzeczywisty z wyznaczenia poszczególnych obszarów na rzecz wystawiania jedynie miast, które przystąpiły do zaproponowanej na poziomie regionalnym procedury wyznaczania obszarów rewitalizacji i przywołania przedmiotowej uchwały ZWP oraz uzupełnienie o zapis - "zgodnie z zakresem określonym w gminnym programie rewitalizacji i uzgodnionym z ZWP"
	3	m. Tczew	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	KULTURA	Kier. 1.3. (PZPWP)	s. 92	17.05.2016 WB.672.12.2016 z dn. 12.05.2016	Tadeusz Dzwonkowski Starosta Tczewski Starostwo Powiatowe w Tczewie ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew	Wnosi się o zmianę w zakresie edukacji, szkolnictwa wyższego i nauki. Dopisać: rewitalizacja Mostu Tczewskiego i adaptacja części zrewitalizowanej przestrzeni na "Muzeum Historii Mostownictwa".	uwzględniona w części	Uwzględniona poprzez dodanie zapisu: - utworzenie Muzeum Historii Mostownictwa w Tczewie (w ramach kompleksowej rewaloryzacji zabytkowego mostu w Tczewie) w ramach działania dot. rozwijania ośrodków upowszechniających kulturę oraz dziedzictwo kulturowe Pomorza (kierunek 1.3.)
	4	gm. Gniew gm. Morzeszczyń	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 121	17.05.2016 WB.672.12.2016 z dn. 12.05.2016	Tadeusz Dzwonkowski Starosta Tczewski Starostwo Powiatowe w Tczewie ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew	Po 2020 roku - dopisać: budowa powiązania drogowego Autostrady A1 i drogi nr 234, tworząc nowy węzeł, umożliwiający dojazd do DK 91 na wysokości Gminy Gniew, przez Gminę Morzeszczyń.	odrzucona	W planach inwestycyjnych nie przewiduje się budowy nowego węzła na A1.
	5	gm. Kwidzyn	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 129	17.05.2016 WB.672.12.2016 z dn. 12.05.2016	Tadeusz Dzwonkowski Starosta Tczewski Starostwo Powiatowe w Tczewie ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew	Wnosi się o dopisanie: budowa elektrowni wodnej na Wiśle w rejonie wsi Opalenie, w tym budowa stopni piętrzących na Wiśle.	uwzględniona w części	W Planie wprowadzono działania w brzmieniu: <i>Podjęcie działań mających na celu określenie realnych potrzeb, możliwości i kosztów wykorzystania Wisły dla celów hydrenergetycznych w powiązaniu z rozwojem transportu śródlądowego.</i>
	79	1	m. i gm. Dzierzgoń	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	KULTURA	Kier. 1.3. (PZPWP)	s. 96	17.05.2016 TL.670.37.2016 z dn. 13.05.2016	Alicja Podlewska Sekretarz Urząd Miejski w Dzierzgoniu Plac Wolności 1 82-440 Dzierzgoń	Wnosi się o wskazanie w pkt 17 miasta Dzierzgoń jako ośrodka kultury upowszechniającej kulturę oraz dziedzictwo kulturowe Pomorza o znaczeniu krajowym i regionalnym wymagającego rozwoju w związku z utworzeniem na terenie gminy obszaru funkcjonalnego "Wschodnie Powiśle" którego fundamentalnym kierunkiem polityki przestrzennej zagospodarowania województwa jest wykorzystanie potencjału rozwojowego związanego ze szczególnymi walorami przyrodniczo-kulturowymi i krajoznawczymi.	odrzucona
2		całe województwo	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	Kier. 2.2. (PZPWP)	s. 106	17.05.2016 TL.670.37.2016 z dn. 13.05.2016	Alicja Podlewska Sekretarz Urząd Miejski w Dzierzgoniu Plac Wolności 1 82-440 Dzierzgoń	Wnosi się o wyjaśnienie/doszczegółowienie pojęcia "strategiczne tereny inwestycyjne" w celu umożliwienia wprowadzenia funkcji usługowej na terenach gmin nie spełniających powyższych wymogów. Wytyczna w niniejszej formie spowoduje ograniczenie przeznaczenia terenów pod usługi, a tym samym zahamuje rozwój gmin. Ponadto zastosowana forma zapisu punktu c) powoduje, iż przesłanki korzystnego połączenia względem infrastruktury transportowej powinny być spełnione łącznie, zatem wniosek jest również o zmianę tego zapisu.	uwzględniona	
3		m. i gm. Dzierzgoń	TURYSTYKA	SZLAKI TURYSTYCZNE	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 115	17.05.2016 TL.670.37.2016 z dn. 13.05.2016	Alicja Podlewska Sekretarz Urząd Miejski w Dzierzgoniu Plac Wolności 1 82-440 Dzierzgoń	Wnosi się o uwzględnienie Dzierzgonia na szlaku kulturowym "Szlak Zamków Gotyckich"	uwzględniona	
4		m. i gm. Dzierzgoń	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWP)	s. 133	17.05.2016 TL.670.37.2016 z dn. 13.05.2016	Alicja Podlewska Sekretarz Urząd Miejski w Dzierzgoniu Plac Wolności 1 82-440 Dzierzgoń	Wnosi się o wskazanie gminy Dzierzgoń jako jednego z ośrodków o największym potencjale zasobowym energii wiatrowej z uwagi na planowaną lokalizację elektrowni wiatrowych w gminie Dzierzgoń.	uwzględniona	
5		m. i gm. Dzierzgoń	ENERGETYKA	OZE	Planisa nr 5 Uwarunkowania - Energetyka	s. 133	17.05.2016 TL.670.37.2016 z dn. 13.05.2016	Alicja Podlewska Sekretarz Urząd Miejski w Dzierzgoniu Plac Wolności 1 82-440 Dzierzgoń	Wnosi się o wyznaczenie w załączniku graficznym obszarów wyznaczonych w MPZP pod lokalizację turbin wiatrowych, zgodnie z następującymi uchwałami: - miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla wskazanych obszarów, położonych w obrębach geodezyjnych Chojty, Budzisz i Bruk, gmina Dzierzgoń - Uchwała Nr XII/123/2012 Rady Miejskiej w Dzierzgoniu z dnia 23 lutego 2012 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z dnia 19.03.2012 r., poz. 1114) - miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla wskazanych obszarów, położonych w Żuławką Sztumska, Chojty, Budzisz, Poliksey gmina Dzierzgoń pod nazwą "Wiatrakł Chojty" - Uchwała Nr XXX/303/2013 Rady Miejskiej w Dzierzgoniu z dnia 30 grudnia 2012 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z dnia 30.01.2014 r., poz. 351) - miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w obrębie Jasna, Żuławka Sztumska gmina Dzierzgoń - Uchwała Nr V/30/2015 Rady Miejskiej w Dzierzgoniu z dnia 26 marca 2015 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z dnia 22.04.2015 r., poz. 1370) - miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w obrębie Jasna, Bągart, Bruk gmina Dzierzgoń - Uchwała Nr VI/49/2015 Rady Miejskiej w Dzierzgoniu z dnia 7 maja 2015 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z dnia 19.06.2015 r., poz. 1912) - nie uwzględniono - miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla wskazanych obszarów, położonych w obrębach geodezyjnych Bągart, Nowiec, Bruk, gmina Dzierzgoń - Uchwała Nr X/79/2015 Rady Miejskiej w Dzierzgoniu z dnia 28 października 2015 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z dnia 05.01.2016 r., poz. 28) - nie uwzględniono.	uwzględniona	
6		m. i gm. Dzierzgoń	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	Kier. 1.1. (PZPWP)	s. 84	17.05.2016 TL.670.37.2016 z dn. 13.05.2016	Alicja Podlewska Sekretarz Urząd Miejski w Dzierzgoniu Plac Wolności 1 82-440 Dzierzgoń	Wnosi się o uwzględnienie centrum miasta Dzierzgoń (ośrodek lokalnej gminy) jako obszaru zdegradowanego wymagającego rewitalizacji do 2020 r., z uwagi na szczególną koncentrację negatywnych zjawisk społeczno-gospodarczych, społecznych, funkcjonalno-przestrzennych i technicznych, z uwagi na wskazania w Planie na str. 23 gminy Dzierzgoń jako obszar na którym występują negatywne zjawiska gospodarcze i społeczne oraz duży odsetek rodzin korzystających z pomocy społecznej ze względu na ubóstwo i bezrobocie.	odrzucona	Miasto Dzierzgoń nie przystąpiło do (otwartego dla wszystkich miast województwa) wielomiejscowego procesu wyznaczania obszarów zdegradowanych, wymagających rewitalizacji w perspektywie do 2020 roku, stąd nie znalazło się na liście miast i obszarów rekomendowanych do wsparcia w tym zakresie, przyjętej uchwałą ZWP w konsekwencji nie znalazło się wśród miast wystawianych w działaniu dot. rewitalizacji w projekcie planu w perspektywie do 2020 r. W perspektywie po roku 2020 nie zostały wskazane preferencje w tym zakresie, więc cytując z treści uwagi: "Dzierzgoń jako obszar na którym występują negatywne zjawiska gospodarcze i społeczne oraz duży odsetek rodzin korzystających z pomocy społecznej ze względu na ubóstwo i bezrobocie" jest (jak wiele innych) obszarem, który kwalifikuje się do podjęcia działań rewitalizacyjnych, przy czym rewitalizacja jest zadaniem własnym gminy i nawet jeśli może być stymulowana poprzez samorząd województwa, w związku z konkursami na dofinansowanie takich działań, w których IZ jest ZWP, to kluczowa jest tu inicjatywa oddolna.
1	m. Łębork	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Rozdz. 3.3.3. (PZPWP)	s. 43	17.05.2016 AR.6721.3.2016.B z dn. 10.05.2016	Witold Namysłak Burnistrz Miasta Łęborka Urząd Miejski w Łęborku ul. Armii Krajowej 14 84-300 Łębork	W zakresie zapotrzebowania na ciepło i energię elektryczną informuje się, że w roku 2015 zakończono i uruchomiono inwestycję pod nazwą Elektrociepłownia opalana biomasą, która ma produkować 1,25MW we mocy elektrycznej i około 5,4 MWt mocy cieplnej.	uwzględniona	Biogazownia zlokalizowana na terenie zakładu Farm Frites służydo produkcji biogazu z biomasy roślinnej i odpadów organicznych, co jest zgodne z definicją biogazowni rolniczej.	

80	2	m. Lębork	ŚRODOWISKO	ZAGROŻENIA ANTRPOGENICZNE	Rozdz. 3.4.1. (PZPWP)	s. 53	17.05.2016 AR.6721.3.2016.B z dn. 10.05.2016	Witold Namyślak Burmistrz Miasta Lęborka Urząd Miejski w Lęborku ul. Armii Krajowej 14 84-300 Lębork	W zakresie zagrożeń naturalnych informuje się, że podjęte zostały działania w celu uchylecia lub stwierdzenia wygaśnięcia Uchwały Nr XXI/134/2000 Rady Powiatu Lęborskiego w związku z czym wnosi się o nieujmowanie obszaru ograniczonego użytkowania wokół oczyszczalni ścieków w Lęborku.	odrzucona	Do czasu jej uchylecia tj. po wejściu w życie uchwały nie można pomijać tego obszaru w uwarunkowaniach zagospodarowania przestrzennego województwa. Jednocześnie zapisy w tej części Planu (uwarunkowania) mają charakter informacyjny - nie są obligatoryjne do stosowania w procedurach planowania lokalnego. Ewentualne uchYLECIE uchwały zostanie odnotowane w Raplocie o stanie zagospodarowania przestrzennego.
	3	Czarnówko (gm. Lębork)	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 56	17.05.2016 AR.6721.3.2016.B z dn. 10.05.2016	Witold Namyślak Burmistrz Miasta Lęborka Urząd Miejski w Lęborku ul. Armii Krajowej 14 84-300 Lębork	W zakresie środowiska kulturowego i jego ochrony wnosi się o rozważenie ujęcia cennych znalezisk archeologicznych w miejscowości Czarnówko koło Lęborka (najstarsze z VI w p.n.e. - największa nekropolia z późnej starożytności w Europie środkowej).	uwzględniona	
	4	m. Lębork	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 57	17.05.2016 AR.6721.3.2016.B z dn. 10.05.2016	Witold Namyślak Burmistrz Miasta Lęborka Urząd Miejski w Lęborku ul. Armii Krajowej 14 84-300 Lębork	W zakresie dziedzictwa morskiego i rzeczynego uważamy za celowe ujęcie tzw. Młyna Zamkowego w Lęborku (wpisanego do Rejestru zabytków województwa pomorskiego)	uwzględniona	
	5	m. Lębork	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	OCHRONA ZDROWIA	Kier. 1.3. (PZPWP)	s. 94	17.05.2016 AR.6721.3.2016.B z dn. 10.05.2016	Witold Namyślak Burmistrz Miasta Lęborka Urząd Miejski w Lęborku ul. Armii Krajowej 14 84-300 Lębork	Wnosi się o wskazanie Lęborka jako ośrodka geriatrycznego i rehabilitacyjnego, co z kolei mocno jest akcentowane w ramach celu 4 polityki przestrzennego zagospodarowania województwa pomorskiego.	odrzucona	W działaniach realizujących kierunek 1.3. wskazane zostały konkretne przedsięwzięcia które mają podstawy realizacyjne (w tym związane z finansowaniem); to w części dot. polityki przestrzennej w obszarach funkcjonalnych (cel 4) jest miejsce na zarysowanie wizji rozwojowej, wynikającej z konkretnych potencjałów, nawet jeśli nie ma przesłanki, co do jej realizacji w konkretnym horyzoncie czasowym, ale jest wola interesariuszy tego obszaru (zapis ten jest wynikiem analizy dokumentu strategicznego MOP Lębork).
	6	gm. Lębork	OSADNICTWO	SUBURBANIZACJA	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 161	17.05.2016 AR.6721.3.2016.B z dn. 10.05.2016	Witold Namyślak Burmistrz Miasta Lęborka Urząd Miejski w Lęborku ul. Armii Krajowej 14 84-300 Lębork	W zakresie MOP Lęborka w tabeli potencjały/bariery i zagrożenia nierofownie zredagowano zapis: "chaos urbanistyczny wynikający z rozlewania się Lęborka na obszary sąsiednie" co może sugerować problemy w zakresie polityki przestrzennej w samym mieście, podczas gdy istota problemu są niedostatek w planowaniu zagospodarowania przestrzennego w gminach sąsiednich. Proponujemy odpowiednie przedredagowanie zapisu.	uwzględniona	
	7	gm. Lębork	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 161	17.05.2016 AR.6721.3.2016.B z dn. 10.05.2016	Witold Namyślak Burmistrz Miasta Lęborka Urząd Miejski w Lęborku ul. Armii Krajowej 14 84-300 Lębork	W zakresie MOP Lęborka w tabeli potencjały/bariery i zagrożenia w zakresie potencjałów nie ujęto korzystnego położenia przy linii kolejowej nr 202.	uwzględniona	
	8	m. Lębork	TURYSTYKA	SZLAKI TURYSTYCZNE	Planza nr 2 Uwarunkowania - Turystyka	s. 161	17.05.2016 AR.6721.3.2016.B z dn. 10.05.2016	Witold Namyślak Burmistrz Miasta Lęborka Urząd Miejski w Lęborku ul. Armii Krajowej 14 84-300 Lębork	Na załączniku Turystyka uważa się za celowe ujęcie Lęborka jako ośrodka koncentracji dziedzictwa kulturowego o znaczeniu lokalnym (stare miasto o średniowiecznej lokacji, odrestaurowany ciąg dawnych fortyfikacji - murów i baszt obronnych, zespół gotyckiego zamku i młyna zamkowego, średniowieczny kościół św. Jakuba - obecnice Sanktuarium).	uwzględniona	
	9	m. Lębork	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Planza nr 5 Uwarunkowania - Energetyka	s. 161	17.05.2016 AR.6721.3.2016.B z dn. 10.05.2016	Witold Namyślak Burmistrz Miasta Lęborka Urząd Miejski w Lęborku ul. Armii Krajowej 14 84-300 Lębork	Na załączniku Energetyka wskazana jest lokalizacja biogazowni rolniczej w Lęborku, co wymaga wyjaśnienia (podobnie na mapie Bezpieczeństwo energetyczne i źródła odnawialne - kierunk).	odrzucona	Biogazownia w Lęborku opiera produkcję gazu na bazie odpadów roślinnych z zakładu produkcji frytek.
	10	gm. Nowa Wieś Lęborska	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Planza nr 3 Uwarunkowania - Infrastruktura transportu drogowego, kolejowego, wodnego i lotniczego	s. 161	17.05.2016 AR.6721.3.2016.B z dn. 10.05.2016	Witold Namyślak Burmistrz Miasta Lęborka Urząd Miejski w Lęborku ul. Armii Krajowej 14 84-300 Lębork	Na załączniku Infrastruktura transportu drogowego, kolejowego, wodnego i lotniczego brak jest oznaczenia nowopowstałego w roku 2015 przystanku kolejowego Lębork-Mosty (gmina Nowa Wieś Lęborska) na linii nr 202.	uwzględniona	
	11	gm. Lębork	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Planza nr 8 Kierunki - Zintegrowana infrastruktura systemu transportu	s. 161	17.05.2016 AR.6721.3.2016.B z dn. 10.05.2016	Witold Namyślak Burmistrz Miasta Lęborka Urząd Miejski w Lęborku ul. Armii Krajowej 14 84-300 Lębork	Na załączniku Zintegrowana infrastruktura systemu transportu brak jest oznaczenia węzła Lębork-Wschód na planowanej trasie S-6.	uwzględniona	
	12	obszar metropolitalny	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Kier. 2.6. (PZPWP)	s. 133	17.05.2016 AR.6721.3.2016.B z dn. 10.05.2016	Witold Namyślak Burmistrz Miasta Lęborka Urząd Miejski w Lęborku ul. Armii Krajowej 14 84-300 Lębork	Proponowana minimalna strefa dla biogazowni jako 300m budzi wątpliwości jako zbyt mała w przypadku terenów miast i podobnych terenów zurbanizowanych.	odrzucona	Zaproponowana odległość ma charakter wyjściowy; Każda z gmin ma możliwość jej poszerzenia lub zawężenia w ramach władztwa planistycznego.
	81	1	m. Lębork	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 55-58	17.05.2016	Elżbieta Godderis Wicestarosta Starostwo Powiatowe w Lęborku ul. Czolgistów 5 84-300 Lębork	W planie w pkt. „3.4.3” dotyczącym środowiska kulturowego zabrakło Sanktuarium p.w. św. Jakuba Apostoła w Lęborku będącego na międzynarodowym szlaku św. Jakuba-Pomorskiej Drożce św. Jakuba (str. 55 planu).	uwzględniona
2		powiat lęborski	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	OCHRONA ZDROWIA	Kier. 1.3. (PZPWP)	s. 94	17.05.2016	Elżbieta Godderis Wicestarosta Starostwo Powiatowe w Lęborku ul. Czolgistów 5 84-300 Lębork	Wnosi się o uwzględnienie w Planie projektów, które przyczynią się do zrównoważonego rozwoju Powiatu Lęborskiego w zakresie opieki zdrowotnej: - stworzenie systemu wsparcia dla osób starszych, umożliwiające im jak najdłuższe samodzielne funkcjonowanie; - wyposażenie SPS ZOZ w sprzęt geriatryczno-rehabilitacyjny oraz działań na rzecz osób starszych w zakresie rehabilitacji geriatrycznej, edukacji i psychogeriatry.	odrzucona	Za duży stopień szczegółowości - wśród dokładniej zidentyfikowanych przedsięwzięć w kierunku 1.3. znalazły się przede wszystkim te o charakterze regionalnym i ponadregionalnym oraz te, które zostały wypracowane w ramach procedury ZPT.
3		powiat lęborski	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	OCHRONA ZDROWIA	Kier. 1.3. (PZPWP)	s. 94	17.05.2016	Elżbieta Godderis Wicestarosta Starostwo Powiatowe w Lęborku ul. Czolgistów 5 84-300 Lębork	W celu poprawy opieki zdrowotnej nad matką i dzieckiem, od chwili poczęcia do okresu niemowlęcego, zwracamy się z prośbą o uwzględnienie w planie działań edukacyjnych, poradnictwa specjalistycznego i opieki psychologicznej na rzecz matki i dziecka oraz wyposażenie SPS ZOZ w niezbędny sprzęt.	odrzucona	Za duży stopień szczegółowości - wśród dokładniej zidentyfikowanych przedsięwzięć w kierunku 1.3. znalazły się przede wszystkim te o charakterze regionalnym i ponadregionalnym oraz te, które zostały wypracowane w ramach procedury ZPT.
4		powiat lęborski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)	s. 122	17.05.2016	Elżbieta Godderis Wicestarosta Starostwo Powiatowe w Lęborku ul. Czolgistów 5 84-300 Lębork	W podpunkcie b) dotyczącym infrastruktury drogowej szczególnie ważnej dla dostępności wewnętrznej obszaru metropolitalnego wnosi się o dopisanie dróg powiatowych nr 1325G (Leśnice-Dziechłino-Małoszyce-Lębork) w związku z powiązaniem z drogą krajową S6 (droga ta ujęta jest w planie wojewódzkim, a pominięta w planie Obszaru Metropolitalnego).	odrzucona	W PZPWP jako szczególnie ważną uznano tylko drogi powiatowe prowadzące do węzła "Bobrowniki". Pozostałe nie mają znaczenia regionalnego.
5		całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWP)	s. 133	17.05.2016	Elżbieta Godderis Wicestarosta Starostwo Powiatowe w Lęborku ul. Czolgistów 5 84-300 Lębork	W zasadzie rozmieszczenia obszarów pod lokalizację biogazowni (z wyłączeniem biogazowni rolniczych) o mocy powyżej 0,5 MW z uwzględnieniem ich strefy ochronnej o szerokości nie mniejszej niż 300 metrów wnosi się o uwzględnienie rozszerzenia o warunki klimatyczne (tzw. róża wiatrów).	uwzględniona	
6		całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWP)	s. 133	17.05.2016	Elżbieta Godderis Wicestarosta Starostwo Powiatowe w Lęborku ul. Czolgistów 5 84-300 Lębork	W podpunkcie b) wnosi się o dopisanie jako kierunek dla energii słonecznej: "z systemów fotowoltaicznych dla mikroinstalacji z obiektów użytkownoci publicznej na terenie zabudowanym i niezabudowanym na obszarze całego województwa".	uwzględniona w części	Zapisy Planu wspierają rozwój fotowoltaiki przede wszystkim na terenach zurbanizowanych oraz w obrębie najbliższych gruntów rolnych i gruntach zrehabilitowanych na cele inne niż rolnicze i leśne. Sformułowanie to lepiej oddaje zasadę oszczędnego gospodarowania przestrzenią.

	7	powiat lęborski	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWP)	s. 134	17.05.2016	Elżbieta Godderis Wicestarosta Starostwo Powiatowe w Lęborku ul. Czolgistów 5 84-300 Lębork	W podpunkcie e) dla energii geotermalnej wnosi się o dopisanie fragmentu: "w północnej części powiatu lęborskiego - w rejonie Leby".	bezzasadna	Tręść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.
82	1	gm. Luzino	OGÓLNE	BEZ UWAG			17.05.2016 Nr GOP.6722.33.2016.BA z dn. 11.05.2016	Jarosław Wejer Wójt Gminy Luzino Urząd Gminy Luzino ul. Oskar Stutthofa 11 84-242 Luzino	Opiniuje pozytywnie		
83	1	gm. Kosakowo	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 114	17.05.2016 PP.6724.4.41.2016 z dn. 13.05.2016	Jerzy Władzik Wójt Gminy Kosakowo Urząd Gminy Kosakowo ul. Żeromskiego 69 81-198 Kosakowo	Wnosi się o uzupełnienie zapisów w pkt 4, "budowa, rozbudowa i modernizacja sieci portów jachtowych, przystani żeglarskich (...)" o zapis: utworzenie ekologicznej marina w Mostach i Rewie gm. Kosakowo na bazie sieci kanałów mających ujście do wód zatoki, z wykorzystaniem terenu byłego wysypiska popiołów EDF Wybrzeże, wymagającego rewitalizacji.	uwzględniona	
	2	Zatoka Pucka, Zatoka Gdańska	ENERGETYKA	PRZESYŁ PALIW	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 131	17.05.2016 PP.6724.4.41.2016 z dn. 13.05.2016	Jerzy Władzik Wójt Gminy Kosakowo Urząd Gminy Kosakowo ul. Żeromskiego 69 81-198 Kosakowo	W punkcie 7 "Podjęmowanie działań mających na celu wykorzystanie nadmorskiego położenia oraz istniejących i projektowanych systemów przesyłu gazu na lądzie, dla lokalizacji na morskich wodach wewnętrznych lub morzu terytorialnym stanowiska przeładunku gazu pod wysokim ciśnieniem wraz z systemem terminali ładowych przeładunku gazu i gazociągów" należy wykluczyć akwen Zatoki Puckiej i Zatoki Gdańskiej i dopuścić ewentualną lokalizację terminala gazowego wyłącznie na morzu terytorialnym.	odrzucona	Plan nie ma możliwości wprowadzenia zakazu lokalizacji terminalu przeładunku gazu na morskich wodach wewnętrznych. W tym zakresie kompetencje planistyczne posiada właściwy dyrektor urzędu morskiego.
	3	p. wejherowski, p. pucki i m. Gdynia	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 121-123	17.05.2016 PP.6724.4.41.2016 z dn. 13.05.2016	Jerzy Władzik Wójt Gminy Kosakowo Urząd Gminy Kosakowo ul. Żeromskiego 69 81-198 Kosakowo	W działaniach i przedsięwzięciach polityki przestrzennej służącej realizacji kierunku 2.4, należy uwzględnić do roku 2020: budowę drogi na obszarze powiatów wejherowskiego, puckiego i Gdyni biegnącej po trasie drogi technicznej EDF Wybrzeże od ulicy i Dywizji Wojska Polskiego (DW nr 100) przez teren gminy Kosakowo do ulicy Puckiej w Gdyni (droga powiatowa nr 1605G). Droga umożliwiła skomunikowanie OF Dolina Logistyczna będącej naturalnym zapleczem dla Portu Gdynia (posiadającego status portu o szczególnym znaczeniu dla gospodarki narodowej, kategorii "A" portu międzynarodowego. Jest on istotną częścią transeuropejskiej sieci bazowej, do którego zgodnie z projektem Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wytycznych Unii Europejskiej dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej wymagane jest doprowadzenie połączenia lądowego spełniającego normy eksploatacyjne TEN-T)) z Obwodnicą Trójmiasta i A1.	uwzględniona	
	1	m. Słupsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 117	17.05.2016 PP-RUA-VI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	Układ dróg krajowych i wojewódzkich na terenie Słupska (załącznik nr 1). Brak w PZPWP propozycji nowej klasyfikacji dróg wojewódzkich w związku z budową S6, w pkt 2.4. PZPWP str.117 określono jedynie podstawowe zasady klasyfikacji dróg na terenie województwa. Proponuję dokonanie konkretniejszych zapisów na podstawie poniższych uwag: - zmiana przebiegu DK21 (w związku z planowaną obwodnicą Kobylnicy), - poprowadzenie DW210 w południowej części Ringu Słupskiego (na odcinku od węzła z ul. Boh. Westerplatte do węzła przy ul. Słonecznej) do połączenia z DK21, - w związku z utratą statusu DK6 na odcinku projektowanej drogi S6, propozycja przedłużenia DW211 od Nowej Dąbrowy do węzła z DK21 w Słupsku, poprzez fragment północny Ringu Słupskiego lub, w związku z lokalizacją Bazy Systemu Obrony Przeciwrakietowej w Redzikowie, nadanie jej statusu drogi krajowej (potrzeba bezkolizyjnego i szybkiego skomunikowania Bazy z DK21 w kierunku Ustki), - dominację Ringu Słupskiego o odcinek między węzłem DW210 przy ul. Bohaterów Westerplatte, a węzłem na proponowanym przebiegu DW211 (DK) przy ul. Gdańskiej. Powyższe zapisy w PZPWP umożliwią rozsądne rozłożenie ruchu tranzytowego w obrębie miasta Słupsk oraz pozwolą na zamknięcie wewnętrznego Ringu Słupskiego. Realizacja dróg pozwoli znacznie ograniczyć problemy komunikacyjne występujące na drogach wjazdowych do miasta oraz zapewni prawidłowy rozwój i wewnętrzną integrację MOF Słupska.	uwzględniona w części	PZPWP nie ustala kategorii w sensie zarządczym, ustala rangę funkcjonalną oraz minimalne klasy dróg.
	2	m. Słupsk, psłupski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Rozdz. 5.3. (PZPWP)	s. 72	17.05.2016 PP-RUA-VI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	Układ dróg ekspresowych/krajowych na terenie województwa (załącznik nr 2). Model struktury funkcjonalno-przestrzennej województwa opisano w PZPWP w pkt 5.3. na str. 72 w ust. 3 lit. D) wskazano środkowopomorski korytarz drogowy Koszalin-Szczecinek-Piła-Poznań, który "domyka po stronie zachodniej ruszt transportowy regionu", niestety domyka w sposób powodujący wykluczenie części i regionu znajdującej się w woj. pomorskim. Korekta jego przebiegu polegająca na objęciu przez drogę S11 ważnego węzła transportowego w Białym Borze, pozwoli lepiej wykorzystać istniejący układ drogowy i usprawnić transport na kierunkach MOF Słupsk - Poznań oraz MOF Chojnice-Czuchów.	odrzucona	Plan województwa nie ma wpływu na przebieg drogi S11 znajdującej się na terenie sąsiedniego województwa.
	3	całe województwo	OSADNICTWO	SUBURBANIZACJA	Rozdz. 3.2.2.	s. 21	17.05.2016 PP-RUA-VI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	W PZPWP w pkt 3.2.2 (str. 21) opisano zachodzące procesy suburbanizacji. W PZPWP należy sformułować również zasady/metody zapobiegania suburbanizacji: - zagęszczanie miast, zabudowa plomb, wykorzystanie terenów dotąd niezagospodarowanych, głównie w centrach miast, - planowanie przestrzenne skoncentrowane w zasięgu istniejącej infrastruktury technicznej i drogowej, - rozwój komunikacji publicznej w obrębie obszarów zurbanizowanych - idea Smart City, - promocja komunikacji pieszej i rowerowej, - uatrakcyjnienie przestrzeni publicznych w centrach miast, - dostęp do szerokiego zakresu usług centrów twórczych, - poszerzenie oferty kulturalnej, społecznej, oświatowej, itp., - preferencje w dostępie do wszelkiej infrastruktury publicznej dla mieszkańców terenów miejskich.	bezzasadna	Pkt 3.2.2. jest fragmentem części uwarunkowań projektu planu. Zasady, o których mowa w uwadze uwzględnione zostały w części kierunkowej projektu planu, w szczególności w kierunku 1.1.i 1.2. oraz w podpunktach zasadach polityki przestrzennej zagospodarowania województwa, są także mocno wyartykułowane w opisie Celu 1
	4	MOF Słupska	ROZWOJ GOSPODARCZY	NOWOCZESNE TECHNOLOGIE	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 164-166	17.05.2016 PP-RUA-VI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	W PZPWP należy umieścić informacje dotyczące rozwoju gospodarczego i przemysłowego Słupska, jak również całego MOF Słupska, w oparciu o zastosowanie "nowych technologii". Fundamentem działań jest tu Słupski Inkubator Technologiczny, w którym rozwijane są projekty związane z technologiami informatycznymi, energią odnawialną, robotyką i automatyką czy metalurgią i spawalnictwem oraz twórczymi sztucznymi. Możliwe jest też wprowadzenie innych dziedzin techniki, w których stosowane są nowe technologie.	uwzględniona	
	5	zach. cz. woj. pomorskiego	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNA	POWIĄZANIA TRANSPORTOWE	Rozdz. 3.1. (PZPWP)	s. 18	17.05.2016 PP-RUA-VI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	Dotąd DK 21 oraz linię kolejową nr 405 w pkt 3 b) podstawowe pasma infrastrukturalne. Konieczne jest uwzględnienie w szkielecieowym układzie komunikacyjnym południowego korytarza łączącego Pomorze Środkowe z Wielkopolską i południem Polski.	uwzględniona w części	Poprzez uzupełnienie zapisu w pkt c): "przygotowane do realizacji projekty drogowe-kolejowe (S11, linia kolejowa nr 405) mogą w przyszłości ukształtować południkowe pasmo infrastrukturalne Środkowego Pomorza domykające po stronie zachodniej ruszt transportowy regionu".

6	gm. Kobylnica	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	SPORT	Rozdz. 3.2.3. (PZPWP)	s. 29	17.05.2016 PP-RUA-VI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	W pkt 2 b) dodać pole golfowe w Zajczkowie (gm. Kobylnica) k. Słupska - jedynie w zachodniej części woj. pomorskiego, jako infrastrukturę sportową o wysokim potencjale.	uwzględniona
7	m. Słupsk	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 57	17.05.2016 PP-RUA-VI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	Dodać miasto Słupsk w pkt c) dzieła budownictwa obronnego... mury miejskie, baszty i bramy. Uwzględnić zachowany układ średnio-wiecznych obwarowań Miasta (bramy miejskie, baszty, odcinki murów miejskich), które wykazują olbrzymi potencjał turystyczny i gospodarczy. Stanowiąc będą jeden z kluczowych obszarów interwencji w ramach przestrzennych aspektów rewitalizacji miasta Słupska, służących podniesieniu atrakcyjności miasta i budowy lokalnej tożsamości.	uwzględniona
8	m. Słupsk, m. Ustka	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	USŁUGI PUBLICZNE	Kier. 1.3. (PZPWP)	s. 91	17.05.2016 PP-RUA-VI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	W pkt 1.3.1. d) w zakresie sportu i rekreacji dopisać pełnowymiarową halę sportowo-widowiskową w Słupsku (jest na str. 165) oraz w zakresie kultury i sztuki: Polską Filharmonię Sinfonia Baltica w Słupsku oraz Dom Kultury w Uście. Hala sportowo-widowiskowa w Słupsku wpisana jest przez Ministra Sportu i Turystyki do Wieloletniego Programu Inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu. Budowa planowana jest do 2020 roku. Polska Filharmonia Sinfonia Baltica jest jedną instytucją tego typu w województwie pomorskim poza Metropolią Gdańską. Budowę centrum muzyczno-teatralnego w Słupsku (nowej siedziby filharmonii) wskazano w PZPWP jako przedsięwzięcie realizujące jeden z kierunków rozwoju województwa. Natomiast Dom Kultury w Uście powinien zostać uwzględniony w dokumencie ze względu na konieczność wzmocnienia roli kultury w zwiększeniu atrakcyjności MOF Słupska.	uwzględniona
9	m. Słupsk, m. Ustka	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 114	17.05.2016 PP-RUA-VI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	Modernizacja infrastruktury żeglarskiej w Uście dopiero po 2020r. Projekt "Budowa Centrum Żeglarsstwa Ziemi Słupskiej w Uście" ujęto w ZPT dla MOF Słupska jako przedsięwzięcie przewidziane do 2020 r.	uwzględniona
10	MOF Słupska	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	Kier. 2.4. / Kier. 4.1.	s. 124 i 165	17.05.2016 PP-RUA-VI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	Budowa węzłów integracyjnych transportu zbiorowego w Słupsku i Uście jest do 2020, co należy uzupełnić w działaniach.	uwzględniona
11	zach. cz. woj. pomorskiego	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 122	17.05.2016 PP-RUA-VI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	W pkt 3a) wśród inwestycji służących powiązaniom z węzłami autostrady A1 oraz nowymi węzłami na drogach ekspresowych S6 i S7 oraz prowadzeniu nowych linii transportu zbiorowego dodać DK nr 21. Konieczne jest uwzględnienie w szkieletowym układzie komunikacyjnym południkowego korytarza łączącego Pomorze Środkowe z Wielkopolską i południem Polski.	uwzględniona w części
12	m. Słupsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 122-123	17.05.2016 PP-RUA-VI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	W pkt 3 b) po roku 2020 dopisać: budowę wschodniego obojścia m. Słupska - domknięcie ringu miejskiego. Należy uwzględnić budowę drogi obwodowej Słupska od strony wschodniej (kontynuacja ringu), która umożliwi skierowanie ruchu międzydzielnicowego i skomunikowanie zachodnich dzielnic miasta ze szpitalem wojewódzkim, bez konieczności korzystania z zatłoczonego układu drogowego centrum miasta.	uwzględniona
13	m. Słupsk, gm. Słupsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 122-123	17.05.2016 PP-RUA-VI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	W działaniach i przedsięwzięciach w ustępie 3) ppkt b) po roku 2020 dodać - Słupska w ciągu drogi krajowej nr 21 (od węzła Rębinko drogi S6). Należy uwzględnić planowaną budowę obojścia Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21.	uwzględniona
14	m. Ustka	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 124	17.05.2016 PP-RUA-VI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	W pkt 6) do roku 2020 należy uwzględnić budowę węzła transportowego w Uście, służącego zapewnieniu sprawnego transportu w kurorcie, którego układ komunikacyjny nie jest przystosowany do rosnącego ruchu turystycznego. Jednocześnie wraz z węzłem o randze krajowej w Słupsku stanowić będzie trzon komunikacyjny powstającego duopola Ustka-Słupsk.	uwzględniona
15	MOF Bytowa	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 155	17.05.2016 PP-RUA-VI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	W pkt 4) zapis "DK nr 25 (Biały Bór - węzeł Bobolice na projektowanej S-11, woj. zachodniopomorskie" należy przenieść z "po 2020 roku" do: "do 2020 roku". Z uwagi na wykluczenie transportowe Pomorza Środkowego [zachodniej części woj. pomorskiego i wschodniej części woj. zachodniopomorskiego] należy postulować przyspieszenie realizacji zadań inwestycyjnych, w tym budowy drogi ekspresowej S-11, których zadaniem będzie zapewnienie spójności terytorialnej kraju i zwiększenie szans rozwojowych tej części Pomorza.	odrzucona
16	MOF Słupska	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 164	17.05.2016 PP-RUA-VI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	Usunąć z potencjałów MOF Słupska "planowana modernizacja linii kolejowej nr 202" i ująć w barierach i zagrożeniach: "zły stan infrastruktury linii kolejowej nr 202 (budowa drugiego toru) i 405". Zmienić: brak przeprawy mostowej przez rz. Słupię umożliwiającej alternatywny dojazd do Szpitala Wojewódzkiego i rozbudowującego się Os. Akademickiego.	uwzględniona
17	MOF Słupska	OSADNICTWO	SUBURBANIZACJA	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 165	17.05.2016 PP-RUA-VI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	W wyzwaniach rozwojowych zmienić zapis na: Przeciwdziałanie zagrożeniom związanym z peryferyzacją, suburbanizacją, niekorzystnymi trendami demograficznymi obszaru, poprzez wzmocnienie sektora usług publicznych w szczególności kultury i szkolnictwa wyższego w Słupsku, rewitalizację obszarów zdegradowanych i reindustrializację struktury gospodarki oraz dalszy rozwój funkcji turystycznych, widowiskowych a także rolniczych. Należy uwzględnić przeciwdziałanie procesowi suburbanizacji, który osłabia rolę gospodarczą, społeczną i kulturalną Słupska jako regionalnego ośrodka wzrostu w zachodniej części województwa. Jednocześnie należy uwzględnić rewitalizację obszarów zdegradowanych jako odpowiedź na spadek znaczenia centrum miasta jako miejsca koncentracji funkcji ponadlokalnych.	uwzględniona
18	MOF Słupska	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	SPORT	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 165	17.05.2016 PP-RUA-VI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	W pkt 4.1.21 d) budowa hali widowiskowo-sportowej w Słupsku ujęta jest w planach po 2020 r., a powinna być: "do 2020 roku".	uwzględniona
19	MOF Słupska	ŚRODOWISKO	ZIELONA INFRASTRUKTURA	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 165	17.05.2016 PP-RUA-VI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	W pkt 4.1.21. "Zasada kształtowania struktur przestrzennych uwzględniających zachowanie i funkcjonowanie zielonego pierścienia wokół Słupska" zmienić na: "Zasada kształtowania struktur przestrzennych uwzględniających zachowanie i funkcjonowanie zielonych pierścieni w Słupsku (plenty, bulwary nadbrzeżne) i wokół Słupska wraz z łączącymi je kłami zieleni".	uwzględniona w części

20	MOF Słupska	ŚRODOWISKO	ZIELONA INFRASTRUKTURA	Kier. 4.1. (PZPWF)	s. 166	17.05.2016 PP-RIIA-WI.0722.1.1.2016 z dn. 11.05.2016	Marek Biernacki Z-ca Prezesa Miasta Słupska Urząd Miasta Słupska pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk	Wnosi się o zmianę brzmienia pkt 8) na: "Podejmowanie działań służących funkcjonalności struktur przestrzennych zielonej infrastruktury w Słupsku (planty, bulwary nadbrzeżne) i wokół Słupska wraz z łączącymi je klinami zieleni (rekultywacja, rewaloryzacja, restytucja, ochrona, pielęgnacja)". Należy uwzględnić obszary zieleni kluczowe dla zachowania wysokiej jakości środowiska naturalnego miasta i jego obszaru funkcjonalnego (zielony pierścień plant miejskich i przewietrzających klinów zieleni). Jednocześnie istniejące obszary zieleni stanowią istotny element podnoszenia atrakcyjności osiedleńczej i turystycznej miasta.	uwzględniona w części	Zapis przyjęto w formie preredagowanej w stosunku do proponowanej w uwadze ("Podejmowanie działań służących poprawie funkcjonalności struktur przestrzennych zielonej infrastruktury w Słupsku (jak planty, bulwary nadbrzeżne) i wokół Słupska (rekultywacja, rewaloryzacja, restytucja, ochrona, pielęgnacja)").
85	całe województwo	ENERGETYKA	PRZESYSY PALIW	Rozdz. 3.3.3. (PZPWF) / Rozdz. 4.5.3. (OM)	s. 48, s. 49	17.05.2016 UR/WJ-5117-126/16-137/787/16/3462 z dn. 10.05.2016	Marek Karpiniński Dyrektor Biura Urzeczymania Ruchu PERN "Przyjaźń" S.A. ul. Wyszołczyńska 133 09-410 Płock	Opiniuje pozytywnie		
1	gm. Szemud	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)		17.05.2016 GN.6724.ZW.51.2016 z dn. 09.05.2016	Ryszard Kalkowski Wójt Gminy Szemud Urząd Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud	Wnosi się o zmianę przebiegu istniejącej drogi wojewódzkiej nr 224 i ujęcie nowego przebiegu planowanej zachodniej obwodnicy wsi Szemud. Wyznaczenie nowego przebiegu DW224, wynika z potrzeby obsługi węzła „Szemud” na projektowanej drodze ekspresowej S6 od strony południowej. Zmiana przebiegu obecnej drogi wojewódzkiej nr 224 pozwoli na omińnięcie centrum wsi Szemud poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego, którego znaczny wzrost w chwili wybudowania drogi ekspresowej S6 wraz z węzłem Szemud na drodze wojewódzkiej nr 224 spowoduje znaczne zatory komunikacyjne. Wprowadzona zmiana pozwoli na budowę obwodnicy wsi Szemud o długości ok 0,9 km spowoduje sprawne rozprządzenie ruchu od strony południowej, odciążą skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1405G oraz ułatwi połączenie powiatu kartuskiego i wejherowskiego z trasą S6. Za budową przedmiotowej obwodnicy przemawia fakt ujęcia stosownej rezerwy terenowej w Studium Gminy Szemud oraz w obowiązującym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Załącznik graficzny	uwzględniona	
2	gm. Szemud	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)		17.05.2016 GN.6724.ZW.51.2016 z dn. 09.05.2016	Ryszard Kalkowski Wójt Gminy Szemud Urząd Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud	Wnosi się o zaliczenie istniejącej i planowanej drogi Węzeł Chwarzno m. Gdynia – Chwarzno-Wiczlino m. Gdynia – Bojano gm. Szemud – Węzeł Koleczkowsko gm. Szemud do kategorii dróg wojewódzkich. Wniosek wynika z potrzeby powiązania bezkolizyjnego terenów obszaru metropolitalnych obszaru terenów Bojana i Koleczkowskich przeznaczonych w obowiązującym PZPWF jako terenów przeznaczonych pod zabudowę podmiejską (ośrodki krystalizacji suburbanizacji). W aktualnie obowiązujących MPZP gm. Szemud większość terenów została przeznaczona pod zainwestowanie. Co więcej wspomniany ciąg drogowy wpisuje się w układ drogowy obszaru metropolitalnego Trójmiasta stanowiąc ważne połączenie drogowe z centralnym obszarem Miasta Gdyni (będącym jednym z rdzeni obszaru). Dodatkowo stanowi powiązanie krajowego układu drogowego (obwodnica trójmiasta – trasa S6). Stawić będzie również alternatywne obbieście drogowe dla obecnej drogi krajowej nr 20 (docelowo trasa klasy S) pomiędzy wspomnianymi ciągami drogowymi. Przebieg nawiązuje do wcześniejszego przebiegu planowanej trasy kaszubskiej, który obowiązywał w poprzednich dokumentach planistycznych. Na całym przebiegu przez Gminę Szemud, teren ten jest terenem nie zainwestowanym (rezerwa terenowa ze strony gminy w uchwalonym Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania przestrzennego Gminy Szemud). Proponowana klasa drogi Z o przekroju 1/2 z brakiem obsługi terenów przyległych. Wspomniane rozwiązanie transportowe na całej długości wpisuje się w politykę przestrzenną województwa pomorskiego i obszaru metropolitalnego w zakresie zagospodarowania przestrzennego. Gmina w ramach początków współpracy wyraża chęć zostawienia rezerwy terenowej pod przedstawiony przebieg trasy.	odrzucona	Droga funkcjonalnie łączy gminy i kwalifikuje się jako droga powiatowa. Połączenie do Trójmiasta mogą realizować istniejące i planowane drogi wojewódzkie i krajowe.
3	gm. Szemud	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)		17.05.2016 GN.6724.ZW.51.2016 z dn. 09.05.2016	Ryszard Kalkowski Wójt Gminy Szemud Urząd Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud	Wnosi się o zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich lub powiatowych, istniejących dróg gminnych (Partyzanów Koleczkowskich i Czynu Tysiąclecia) stanowiącej przedłużenie drogi opisanej w punkcie 2. Wniosek wynika z potrzeby obsługi węzła „Koleczkowsko” na projektowanej trasie S6 od strony południowej. Zaliczenie w poczet dróg wojewódzkich pozwoli na sprawne rozprządzenie ruchu od strony południowej na terenie gminy Szemud i dalej Gminy Przdokowo. Pozwoli również na powiązanie z istniejącą drogą wojewódzką nr 218 w rejonie wsi Bojano. Dodatkowo pozwoli na obsługę terenów przeznaczonych w Studium Gminy Szemud głównie pod zabudowę przemysłową, a więc generujących ruch ciężki (tranzytowy). Wspomniane rozwiązanie wpisuje się w układ drogowy trasy S6 oraz w politykę przestrzenną Gminy Szemud. Gmina w ramach współpracy wyznacza rezerwę terenową pod przedstawiony przebieg trasy dla drogi klasy Z.	uwzględniona	
87	całe województwo	OGÓLNE	BRAK PODSTAWY			17.05.2016 DBJ.070.3.1.2016.KM z dn. 12.05.2016	Andrzej Przybycin Po Prezesa Państwowej Agencji Atomistyki	PZPWF nie podlega uzgodnieniu z Prezesem Państwowej Agencji Atomistyki w trybie art. 41 ust. 1 pkt 6 ustawy z dn. 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wprowadza obowiązek uzgodnienia projektów planów zagospodarowania przestrzennego województw z organami określonymi w przepisach odrębnych. Zgodnie natomiast z art. 36 ust. 2 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. - Prawo atomowe w przypadku gdy obiekt jądrowy został umieszczony w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wymaga on uzgodnienia z Prezesem Państwowej Agencji Atomistyki.		
1	m. i gm. Sztum	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWF)	s. 117	17.05.2016 PM.II.671.1.2016 z dn. 11.05.2016	Leszek Tabor Burmistrz Miasta i Gminy Sztum Urząd Miasta i Gminy w Sztumie ul. Mickiewicza 39 82-400 Sztum	Proszę o uwzględnienie na str. 117 w punkcie b) infrastruktura drogowa szczególnie ważna dla dostępności wewnętrznej województwa: drogi wojewódzkiej nr 603 (Sztumskie Pole - Piekło).	odrzucona	Droga nie jest szczególnie ważna dla dostępności wewnętrznej województwa, gdyż łączy wieś o małym potencjale ruchotwórczym.
2	m. i gm. Sztum	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWF)	s. 123	17.05.2016 PM.II.671.1.2016 z dn. 11.05.2016	Leszek Tabor Burmistrz Miasta i Gminy Sztum Urząd Miasta i Gminy w Sztumie ul. Mickiewicza 39 82-400 Sztum	Proszę o uwzględnienie na str. 123 w punkcie c) usprawniające połączenia pomiędzy ośrodkami regionalnymi i subregionalnymi a Trójmiastem, a także pomiędzy nimi, a ich zapleczen funkcjonalnym, w tym: do roku 2020 - przebudowa drogi 55 w granicach miasta Sztum, do roku 2020 - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 603 na odcinku od Sztumskiego Pola do Piekła wraz ze ścieżką rowerową.	odrzucona	Plan województwa nie jest programem modernizacji dróg wojewódzkich. Plan uwzględnia zadania modernizacyjne, ale ich nie określa. Przebudowa drogi nr 603 nie jest ujęta w Regionalnym Programie Strategicznym Mobilne Pomorze oraz w Wioletnej Prognozie Finansowej. Plan wskazuje na potrzebę budowy po roku 2020 obwodnicy Sztumu w ciągu drogi nr 55, jednak remont tej drogi w Sztumie uzależniony jest od planów GDDKiA.
3	m. i gm. Sztum	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	Kier. 2.4. (PZPWF)	s. 124	17.05.2016 PM.II.671.1.2016 z dn. 11.05.2016	Leszek Tabor Burmistrz Miasta i Gminy Sztum Urząd Miasta i Gminy w Sztumie ul. Mickiewicza 39 82-400 Sztum	Proszę o uwzględnienie na str. 124 w punkcie 6) budowa i rozbudowa infrastruktury obsługi transportu zbiorowego w węzłach integracyjnych i przystankach zintegrowanych: w punkcie do roku 2020 - przystanku zintegrowanego w Sztumie.	odrzucona	W punkcie tym wymienione są najważniejsze węzły integracyjne, a zbiór ma charakter otwarty.

88	4	MOF Malbork - Sztum	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNA	POWIĄZANIA TRANSPORTOWE	Kier. 4.1. (PZPWF)	s. 162	17.05.2016 PM.11.671.1.2016 z dn. 11.05.2016	Leszek Tabor Burmistrz Miasta i Gminy Sztum Urząd Miasta i Gminy w Sztumie ul. Mickiewicza 39 82-400 Sztum	Prosimy o dopisanie na str. 162 w TABELI Bariery i zagrożenia dopisać: bezpośrednie połączenia z Trójmiastem (Sztum).	odrzucona	Bliskość i bezpośrednie połączenie z Trójmiastem należy przyjąć raczej jako potencjał - uzupelniono zapis.
	5	MOF Malbork - Sztum	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT	Kier. 4.1. (PZPWF)	s. 163	17.05.2016 PM.11.671.1.2016 z dn. 11.05.2016	Leszek Tabor Burmistrz Miasta i Gminy Sztum Urząd Miasta i Gminy w Sztumie ul. Mickiewicza 39 82-400 Sztum	Na stronie 163 w Działaniach i przedsięwzięcia polityki przestrzennej wynikające z wyzwania rozwojowego: w dziale - do 2020 dopisać: rozwój Centrum Sportowo-Rekreacyjnego w Sztumie - modernizacja stadionu wraz z otoczeniem, oraz utworzenie SOR w Sztumie.	uwzględniona	
	6	MOF Malbork - Sztum	ROZWOJ GOSPODARCZY	POTENCJALY ENDOGENICZNE	Kier. 4.1. (PZPWF)	s. 163	17.05.2016 PM.11.671.1.2016 z dn. 11.05.2016	Leszek Tabor Burmistrz Miasta i Gminy Sztum Urząd Miasta i Gminy w Sztumie ul. Mickiewicza 39 82-400 Sztum	W punkcie 9) zwiększenie dostępności do usług otoczenia biznesu - budowa infrastruktury w Parku Inwestycyjnym w Sztumie - etap II wpisać w terminie - do roku 2020.	uwzględniona	
	7	MOF Malbork - Sztum	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Kier. 4.1. (PZPWF)	s. 164	17.05.2016 PM.11.671.1.2016 z dn. 11.05.2016	Leszek Tabor Burmistrz Miasta i Gminy Sztum Urząd Miasta i Gminy w Sztumie ul. Mickiewicza 39 82-400 Sztum	Prosimy o dopisanie na stronie 164 w punkcie 10) punkt c) doprecyzowanie zapisu dotyczącego utworzenia Pomorskiego Parku Historii i Kultury w Sztumie, poprzez zagospodarowanie Wzgórza Zamkowego w Sztumie.	uwzględniona w części	Plan uwzględnienia Wzgórza Zamkowe w Sztumie jako park kulturowy. W ramach takiej formy ochrony jest możliwe wprowadzenie programu funkcjonalno-użytkowego pn. Pomorski Park Historii i Kultury
	8	m. i gm. Sztum	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	Kier. 3.4. Załącznik nr 1	s. 150, s. 194	17.05.2016 PM.11.671.1.2016 z dn. 11.05.2016	Leszek Tabor Burmistrz Miasta i Gminy Sztum Urząd Miasta i Gminy w Sztumie ul. Mickiewicza 39 82-400 Sztum	Uwzględnić oczyszczalnie ścieków Sztum wśród działań związanych z budową, rozbudową i modernizacją oczyszczalni ścieków powyżej 2000 RLM.	odrzucona	W działaniach kierunku 3.4 pkt. 2a. Wyomieniono z nazwy jedynie przedsięwzięcia, które znalazły się w Master Planie dla realizacji dyrektywy dotyczącej oczyszczania ścieków komunalnych i jego aktualizacji. W dokumencie tym nie przewiduje się rozbudowy oczyszczalni ścieków Sztumskie Pole. Nowych inwestycji na oczyszczalni ścieków Sztumskie Pole nie zawiera także zatwierdzone przez RM w dniu 21.04.2016 r. Aktualizacja KPOŚK 2015.
89	1	wybrzeże - Zatoka Pucka, Zatoka Gdańska	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Rozdz. 1.3. (PZPWF)	s. 13	17.05.2016 DOŚ.7326.1.2016.MSz z dn. 13.05.2016	Tadeusz Wiśniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonia" w Gdyni ul. Konwaliowa 1 81-651 Gdynia	W rozdziale 1.3. (Uwarunkowania położenia nad Morzem Bałtyckim) dotyczącym przyrodniczych obszarów objętych ochroną mających obecne i potencjalne powiązania województwa z polskimi obszarami morskimi uzupełnić: a. pkt 2a) o obszar Natura 2000 nr PLH221015 - Klify i Rąfy Kamiennie Orłowa, b. pkt 2f) o informację dotyczącą odprowadzania oczyszczonych ścieków komunalnych z GOŚ "Dębogórze" do Zatoki Puckiej na odległość ponad 2,3 km od linii brzegowej kolektorem głębokowodnym.	uwzględniona	
	2	m. Gdynia, gm. Kosakowo, m. Rumia	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	Rozdz. 4.5.2. (OM)	s. 38	17.05.2016 DOŚ.7326.1.2016.MSz z dn. 13.05.2016	Tadeusz Wiśniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonia" w Gdyni ul. Konwaliowa 1 81-651 Gdynia	W rozdziale 4.5.2. (Systemy infrastrukturalne) dotyczącym zaopatrzenia w wodę uzupełnić pkt 5) o brakujące ujęcie wody Rumia (m. Gdynia, gm. Kosakowo, m. Rumia), które posiada strefę ochrony pośredniej ustanowioną przez dyrektora RZGW - Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 24 kwietnia 2015 r., poz. 1441 (Rozporządzenie Nr 3/2015 Dyrektora RZGW w Gdańsku z dnia 18 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wód podziemnych "Rumia" zlokalizowanego w gminie Rumia, Kosakowo i mieście Gdynia, województwo pomorskie).	uwzględniona	
	3	zasięgi aglomeracji ściekowych Gdańska i Gdyni	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	Rozdz. 4.5.2. (OM)	s. 39	17.05.2016 DOŚ.7326.1.2016.MSz z dn. 13.05.2016	Tadeusz Wiśniewski Przewodniczący Zarządu Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonia" w Gdyni ul. Konwaliowa 1 81-651 Gdynia	W rozdziale 4.5.2. (Systemy infrastrukturalne) dotyczącym odprowadzania i oczyszczania ścieków uzupełnić: a) opisany w pkt 3b) system gdański o część miasta Gdyni obejmującą zabudowę ulic Jelenia, Łosiowa, Sarnia w dzielnicy Wielki Kack oraz zabudowę ulicy Bernardowskiej w dzielnicy Orłowo, b) opisana w pkt 4) aglomerację ściekową Gdynia o gminę Szemud: Bojano, Koleczkowo, Dobrzewino, Karczemki (Uchwała nr 842/XXXVIII/14 Sejmiku Woj. Pomorskiego z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie likwidacji dotychczasowej aglomeracji Gdynia i wyznaczenia aglomeracji Gdynia wraz ze zmianami zakresu graficznego wprowadzonymi Uchwałą nr 124/X/15 Sejmiku Woj. Pomorskiego z dnia 29 czerwca 2015 r.	uwzględniona	
90	1	gm. Lipnica	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA ODPADAMI	Kier. 3.4. (PZPWF)	s. 149	17.05.2016 RIG.6721.6.2016.AD z dn. 13.05.2016	Andrzej Lemańczyk Wójt Gminy Lipnica Urząd Gminy Lipnica ul. Józefa Stonimskiego 19 Lipnica	Biorąc pod uwagę wniesione uwagi do projektu Planu gospodarki odpadami dla województwa pomorskiego 2022 zabrania się w planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030 przeznaczenia terenów gminy Lipnica pod składowisko na odpady niebezpieczne zawierające azbest. Zapis z projektu Planu „Zasada uwzględniania w dokumentach planistycznych gmin uwarunkowań wynikających z planu gospodarki odpadami dla województwa pomorskiego” jest zbyt rygorystyczny. Wójt Gminy kategorycznie nie wyraża zgody na budowę składowiska odpadów niebezpiecznych zawierających azbest na dz. 78/1/193/1, zlokalizowanych w obrębie Borzyszkowej, gmina Lipnica, a ujętych w projekcie planu gospodarki odpadami dla województwa pomorskiego 2022. Ponadto należy uwzględnić fakt, że trwają prace nad przystąpieniem do opracowania projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla w/w obszaru, dla którego nie przewiduje się budowy składowiska odpadów, o których mowa powyżej.	odrzucona	Podstawą działań inwestycyjnych w zakresie tworzenia systemu gospodarki odpadami na terenie województwa pomorskiego jest cyklicznie sporządzany Plan gospodarki odpadami dla województwa pomorskiego.
	1	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPWF)	s. 128	17.05.2016 EJ1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	Należy zwrócić uwagę na wskazane w rozdziale dot. kierunku 2.5. zasady lokalizacji infrastruktury towarzyszącej i inwestycji powiązanych z elektrownią jądrową, dla każdej z rozważanych lokalizacji elektrowni jądrowej, w oparciu o studium Obszaru Funkcjonalnego Rozwoju Energetyki Jądrowej, które stanowiąc będzie istotne narzędzie służące opracowaniu spójnej koncepcji zagospodarowania przestrzennego województwa, z uwzględnieniem wpływu realizacji elektrowni jądrowej i inwestycji z nią powiązanych.	uwzględniona	
	2	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Rozdz. 1.3. (PZPWF)	s. 14	17.05.2016 EJ1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	(s. 14) W punkcie 3c) po przecinku proponuje się dodanie następującej treści: „w tym na potrzeby układu chłodzenia dla przyszłej elektrowni jądrowej”.	uwzględniona	
	3	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	PROGNOZA			Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	PGE EJ 1 sp. z o.o. wnosi o usunięcie zapisów odzwierciedlających subiektywne poglądy autorów Prognozy poddających w wątpliwość realizację Pierwszej w Polsce Elektrowni Jądrowej wynikającej z przyjętych dokumentów rządowych (str. 42: „Of rozwoju energetyki jądrowej, której zastosowanie wydaje się być jednak coraz mniej prawdopodobne”, str. 52: „Tryb warunkowy jest tu właściwy nie ze względu na wybór technologii i ostateczną lokalizację, lecz z uwagi na wysoki (i rosnący) stopień niepewności co do ostatecznych decyzji inwestorskich. Są to przede wszystkim elektrownia jądrowa...”, str. 226: „Tym bardziej, że - przynajmniej jak dotąd - procesy decyzyjne są w sektorze energetyki niezwykle powolne, o czym świadczą tempo realizacji szanowanego projektu - polskiej elektrowni jądrowej”). Powyższe stwierdzenia nie mają poparcia zarówno w oficjalnych i obowiązujących dokumentach, jak i w rzeczywistych działaniach realizowanych PGE EJ 1 sp. z o.o. i powinny zostać usunięte. Prognoza powinna mieć charakter systemowego opracowania, które w sposób obiektywny przedstawia rzeczowe informacje. Powinno z niej wynikać w sposób jednoznaczny, że realizacja Pierwszej Polskiej Elektrowni Jądrowej (wraz z inwestycjami towarzyszącymi) będzie największą inwestycją w województwie pomorskim w ostatnich dziesięcioleciach. Skutki środowiskowe jej realizacji są akceptowalne z punktu widzenia polityki ekologicznej Państwa oraz zasad rozwoju zrównoważonego.	uwzględniona	

4	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	PROGNOZA		17.05.2016 Ej1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	PGE EJ 1 sp. z o.o. wnosi o przywołanie w Prognozie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (KIP, dostępna pod adresem internetowym: http://www.pgeej1.pl/o-projekcie/badania-lokalizacyjne-i-srodowiskowe/karta-informacyjna), w odniesieniu do informacji dotyczących rozwiązań lokalizacji przyszłej elektrowni jądrowej, z uwzględnieniem zmiany wprowadzonej pismem z dnia 11 stycznia 2016 r. dotyczącej rozporządzenia z wariantu lokalizacyjnego „Chocewo”. Należy wyjaśnić, że KIP jest podstawą trwającego od sierpnia 2015 r. postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla Pierwszej w Polsce Elektrowni Jądrowej.	uwzględniona
5	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	PROGNOZA		17.05.2016 Ej1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	PGE EJ 1 sp. z o.o. wnosi o usunięcie niespójności poprzez wskazanie w Prognozie do projektu PZPWP 2030 powiązania projektu PZPWP 2030 z Programem Polskiej Energetyki Jądrowej (PPEJ). Dokument ten powinien być uwzględniony w Prognozie jako powiązany dokument strategiczny sześćdziesiąt krajowego (s. 21; rozdział 2.2.2. Prognozy). Opis powiązań Prognozy do PPEJ z Prognozą do projektu PZPWP 2030, przy jednoczesnym braku opisu powiązań PPEJ z projektem PZPWP 2030, wskazuje na niespójność wewnętrzną Prognozy.	uwzględniona
6	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	PROGNOZA		17.05.2016 Ej1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	PGE EJ 1 sp. z o.o. wnosi o usunięcie niespójności Prognozy z projektem PZPWP 2030 poprzez wskazanie tylko tych lokalizacji elektrowni jądrowej, które są obecnie rozważane przez PGE EJ 1 sp. z o.o. tj.: Żarnowiec i Lubiatowo-Kopalino (Załącznik 5 Prognozy). Dla wyjaśnienia należy wskazać, że Spółka pismem z dnia 11 stycznia 2016 r. do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska poinformowała organ o rezygnacji z dalszego rozpatrywania wariantu lokalizacyjnego „Chocewo”.	uwzględniona
7	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	PROGNOZA		17.05.2016 Ej1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	PGE EJ 1 sp. z o.o. wnosi o odrębne odniesienie się do poszczególnych typów elektrowni w macierzowej ocenie oddziaływań związanych z funkcjonowaniem elektrowni (Tabela 5.2 Prognozy), zamiast łączenia oddziaływań elektrowni jądrowej z węglową i gazową. Łączne określanie oddziaływań wymienionych typów elektrowni na poszczególne komponenty środowiska jest wątpliwe metodologicznie.	uwzględniona
8	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	PROGNOZA		17.05.2016 Ej1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	PGE EJ 1 sp. z o.o. wnosi o usunięcie zapisów w Prognozie (str. 73 i dalej) polecających się i przytaczających wnioski dla kształtowania i planowania zagospodarowania terenów wypływające z opracowania ekofizjograficznego. Z Prognozy nie można wprost wynioskować, jakie są ograniczenia lub przeszkody dla przygotowania i realizacji planowanej EJ i inwestycji towarzyszących.	uwzględniona
9	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	PROGNOZA		17.05.2016 Ej1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	PGE EJ 1 sp. z o.o. wnosi o wykreślenie zapisów wskazujących jako rozwiązanie minimalizujące negatywne oddziaływanie elektrowni jądrowej „możliwość zwiększonego wykorzystania alternatywnych wólców elektrowni jądrowej źródeł zaopatrzenia w energię” (Tabela 9, s. 157 oraz s. 160). Analiza alternatywnych technologii wytwarzania energii elektrycznej w stosunku do energetyki jądrowej była przedmiotem kluczowych krajowych dokumentów strategicznych, między innymi: Polityki energetycznej Polski do roku 2030 oraz Programu Polskiej Energetyki Jądrowej. Należy również zaznaczyć, że budowa elektrowni jądrowej, zgodnie z Programem Polskiej Energetyki Jądrowej stanowi niezbędny element dywersyfikacji źródeł wytwórczych energii elektrycznej – w kierunku bardziej zrównoważonego „mieszankowego” (energy mix) uwzględniającego także znaczący udział odnawialnych źródeł energii oraz programu niezbędnej modernizacji polskiej elektroenergetyki.	uwzględniona
10	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 4.4. (PZPWP)	s. 181	17.05.2016 Ej1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	Rozwinięcie opisu dotyczącego Obszaru Funkcjonalnego Rozwoju Energetyki Jądrowej, w szczególności w zakresie specyficznych zasad zagospodarowania przestrzennego oraz istotnych działań polityki przestrzennej ze wskazaniem kluczowych działań do roku 2020. Celem tych zmian jest usprawnienie procesu opracowania studium Obszaru Funkcjonalnego Rozwoju Energetyki Jądrowej, stanowiącego ustalenie PZPWP 2030 PGE EJ 1 sp. z o.o. wnosi o zmianę dwóch zapisów oraz o rozwinięcie i aktualizację opisu Obszaru Funkcjonalnego Rozwoju Energetyki Jądrowej zgodnie z przedstawioną poniżej propozycją: Proponowane zmiany mają zatem na celu uwzględnienie najbardziej aktualnych założeń projektowych (wynikających z KIP i prowadzonego postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) oraz wskazanie istotnych zagadnień, które wpływają na kształtowanie się tego Obszaru Funkcjonalnego. Uwagi i proponowane zmiany: Dotyczy fragmentu objętego nagłówkiem „Specyfika terytorialna.” (s. 181) Proponuje się uzupełnienie o następujące punkty: „7) Obszar funkcjonalny rozwoju energetyki jądrowej (OFREJ) wynika z wyboru potencjalnych lokalizacji Pierwszej Polskiej Elektrowni Jądrowej: Żarnowiec oraz Lubiatowo-Kopalino. Przewidywane miejsce usytuowania obiektu energetyki jądrowej jest położone we wschodniej strefie Pobrzeża Słowińskiego oraz Wysoczyzny Żarnowieckiej. Analizowane lokalizacje to: Żarnowiec (gm. Gniewino i Krokowa) oraz Lubiatowo-Kopalino (gm. Chocewo).”	uwzględniona
11	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 4.4. (PZPWP)	s. 181	17.05.2016 Ej1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	Dopisanie w części „Specyfika terytorialna” pkt 8) W granicach Obszaru Funkcjonalnego Rozwoju Energetyki Jądrowej znajdują się: - miejsce usytuowania obiektu energetyki jądrowej, tzn. wymienione wyżej szczegółowe lokalizacje: Żarnowiec i Lubiatowo-Kopalino, - obszar elektrowni jądrowej obejmujący miejsce usytuowania obiektu energetyki jądrowej wraz ze strefą 5 km od jego granic, - region lokalizacji elektrowni jądrowej, obejmujący miejsce usytuowania obiektu energetyki jądrowej wraz ze strefą 30 km od jego granic.	uwzględniona
12	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 4.4. (PZPWP)	s. 181	17.05.2016 Ej1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	Dopisanie w części „Specyfika terytorialna” pkt 9) Obszar Funkcjonalny Rozwoju Energetyki Jądrowej związany z rozmieszczeniem Inwestycji Towarzyszących obejmuje, co najmniej obszary powiatów wejrowskiego, puckiego i lebskiego oraz słupskiego. Przestrzenny zasięg OFREJ obejmuje obszar potencjalnych oddziaływań wynikający z uwarunkowań: - społecznych, spowodowanych zmianami demograficznymi, wiążącymi się z utworzeniem kilku tysięcy miejsc pracy w okresie budowy oraz około tysiąca po jej zakończeniu, - środowiskowych wynikających z eksploatacji zasobów środowiska (woda, powietrze, gleba wraz z ich powiązaniem i strefami wzajemnych interakcji), zmian w użytkowaniu terenów (urbanizacja) oraz funkcjonowania systemu obszarów chronionych i sieci powiązań ekologicznych (korytarze ekologiczne), w tym oddziaływań na krajobraz, - przestrzennych w wyniku przekształceń istniejącego zagospodarowania, nieodwracalnych zmian użytkowania terenów oraz rozbudowy infrastruktury komunalnej, - kulturowych i krajobrazowych, - transportowych w wyniku przekształceń infrastruktury transportu drogowego, kolejowego i morskiego, - techniczno-technologicznych związanych np. z systemem wyprowadzenia mocy elektrycznej do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego.”	uwzględniona

91	13	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 4.4. (PZPWF)	s. 181	17.05.2016 Ej1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	Dopisanie w części „Bariery i zagrożenia” (s. 181) Proponuje się uzupełnienie fragmentu poprzez dodanie następujących myślników: - „niski poziom usług publicznych, nie nadążający za zmianami demograficznymi, szczególnie w zakresie oświaty i zdrowia, - wzrost zapotrzebowania na tereny budowlane wyposażone w infrastrukturę techniczną, - wzrost zapotrzebowania na mieszkania o zróżnicowanym standardzie, - niski potencjał kapitału społecznego regionu lokalizacji EJ, - zagrożenie trwałości pasa nadmorskiego (pas techniczny i pas ochronny administrowany przez Urząd Morski w Słupsku i Urząd Morski w Gdyni), - ograniczenia przestrzenne dla lokalizacji korytarzy wyprowadzenia mocy związanymi z rozwojem farm wiatrowych.”	uwzględniona
	14	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 4.4. (PZPWF)	s. 181	17.05.2016 Ej1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	Dopisanie w części objętej nagłówkiem „Wyzwania rozwojowe:” uzupełnienie fragmentu poprzez dodanie następującego tekstu: ”Szeroko zakrojone przekształcenia zagospodarowania obszaru funkcjonalnego rozwoju EJ winny uwzględniać wymogi rozwoju zrównoważonego w odniesieniu do obszarów lądowych i przyległych obszarów morskich. Sporządzenie studium zagospodarowania przestrzennego obszaru funkcjonalnego elektrowni jądrowej, obejmującego region lokalizacji obiektu jądrowego uwzględniające rozważane lokalizacje: Żarnowiec i Lubiatowo-Kopalino. Główne cele studium OFREJ: - wariantowe rozwiązania w zakresie rozmieszczenia Inwestycji Towarzyszących, - sformułowanie pakietu pozostałych przedsięwzięć powiązanych, zapewniających zrównoważony rozwój gmin położonych w OFREJ.”	uwzględniona
	15	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 4.4. (PZPWF)	s. 181	17.05.2016 Ej1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	Proponuje się zmianę brzmienia pkt 4.4.1. w następujący sposób „4.4.1. Zasada uwzględnienia w działaniach związanych z lokalizacją i eksploatacją elektrowni jądrowej (w tym inwestycji towarzyszących) uwarunkowań związanych ze specyfiką wybrzeża:” - wcześniejsze sformułowanie wskazuje niejasno na podległość obszaru funkcjonalnego rozwoju energetyki jądrowej w stosunku do OF Strefy Przybrzeżnej, jednocześnie w projekcie PZPW2030 nie zostały określone zasady rozstrzygnięcia kolizji przestrzennych pomiędzy obszarami funkcjonalnymi.	uwzględniona
	16	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 4.4. (PZPWF)	s. 182	17.05.2016 Ej1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	Na obecnym etapie brzmienie zasady 4.4.6. nie jest najlepszym rozwiązaniem. PGE EJ 1 sp. z o.o. mając na uwadze obecny stan wiedzy na temat inwestycji nie może wykluczyć konieczności odgródzenia niezbędnej infrastruktury (np. kanałów poboru i zrztu wód chłodniczych) nawet jeśli zostaną zlokalizowane pod ziemią, w szczególności w lokalizacji Lubiatowo-Kopalino zakładającej budowę EJ w niewielkiej odległości od brzegu morza. Jeśli w takim przypadku nastąpi wygrożdzenie przestrzeni publicznej to będzie ono wynikało z konieczności zachowania wymogów bezpieczeństwa dla obiektów elektrowni jądrowej.	uwzględniona
	17	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 4.4. (PZPWF)	s. 182	17.05.2016 Ej1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	W ramach części „Działania polityki przestrzennej wynikającej z wyzwania rozwojowego proponuje się uzupełnienie fragmentu poprzez dodanie następujących punktów: 11) Zlokalizowanie od 4 do 8 linii 400 kV (w korytarzach infrastrukturalnych) wyprowadzających moc z EJ do stacji transformatorowej/(ych) pomiędzy stacją elektroenergetyczną Żarnowiec 400 kV, a stacją Słupsk 400 kV i dalej w kierunku południowym do stacji Gdańsk-Przyjaźń 400 kV i stacji Jasiniec 400 kV (Bydgoszcz). 12) Rozbudowa dystrybucyjnych sieci elektroenergetycznych wysokich i średnich napięć (110 i 15 kV). 13) Zlokalizowanie sieci telekomunikacyjnych i teleinformatycznych, 14) Rozbudowa infrastruktury transportu drogowego, kolejowego, morskiego i lotniczego oraz transportu publicznego. 15) Rozbudowa lokalnej i ponadlokalnej infrastruktury komunalnej (woda, ścieki, ciepło, gaz, odpady). 16) Rozbudowa usług zdrowia, oświaty, kultury, handlu, ratownictwa, bezpieczeństwa publicznego. 17) Rozbudowa krajowego systemu wykrywania skażeń promieniotwórczych, 18) Rozbudowa osiedli mieszkaniowych w wybranych jednostkach osadniczych, 19) Rozbudowa biur i zapleczy dla firm specjalistycznych i serwisowych, 20) Zlokalizowanie wyspecjalizowanych obiektów i usług dedykowanych EJ.”	uwzględniona
	18	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 4.4. (PZPWF)	s. 182	17.05.2016 Ej1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	Proponuje się dodanie nagłówka o treści „Kluczowe działanie polityki przestrzennej do 2020 roku” o następującej treści: „1) Opracowanie wariantowego studium zagospodarowania przestrzennego obszaru funkcjonalnego rozwoju energetyki jądrowej (dla lokalizacji Żarnowiec i Lubiatowo-Kopalino). Zadaniem studium jest zdefiniowanie i rozmieszczenie wszystkich koniecznych przedsięwzięć związanych z rozwojem energetyki jądrowej. 2) Opracowanie raportu lokalizacyjnego, wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie budowy obiektu energetyki jądrowej, 3) Opracowanie wytycznych do aktualizacji dokumentów planistycznych gmin, na obszarze których będą realizowane „działania polityki przestrzennej, wynikające z wyzwania rozwojowego”, wprowadzenie zadań rządowych do studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, 4) Sporządzenie studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, 5) Sporządzenie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.”.	uwzględniona
	19	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Rozdz. 7.2. (PZPWF)	s. 186	17.05.2016 Ej1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	PGE EJ 1 sp. z o.o. wnosi o dodanie do Rozdziału 7.2 pkt. b) tiretu o treści: „Program Polskiej Energetyki Jądrowej (dokument przyjęty Uchwałą Nr 15/2014 Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 2014 r.)” – wprowadzenie zmiany stanowi wypełnienie wymogu formalnego wynikającego z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 199 ze zm.).	uwzględniona
	20	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Załącznik nr 1	s. 191	17.05.2016 Ej1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	(s. 191) PGE EJ 1 sp. z o.o. wnosi o uwzględnieniu w części B. Załącznika nr 1 do projektu PZPW2030 Pierwszej Polskiej Elektrowni Jądrowej wśród inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących (Dz. U. Nr 135, poz. 789 ze zm.) inwestycje w zakresie budowy obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycje towarzyszące są inwestycjami celu publicznego w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami. Mimo, że jak wskazano w wykazie inwestycji celu publicznego w Załączniku nr 1 do PZPW2030 dotyczy „głównie perspektywy średniookresowej do 2020 r.”, to ze względu na istotne znaczenie przedsięwzięcia na region Pierwsza Polska Elektrownia Jądrowa powinna zostać uwzględniona w wykazie tych inwestycji na jak najwcześniejszym etapie.	uwzględniona

21	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Plasza nr 9 Kierunki - Bezpieczeństwo energetyczne i źródła odnawialne			17.05.2016 EJ1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	PGE EJ 1 sp. z o.o. wnosi o zmianę sposobu graficznego przedstawienia „Kierunkowego przebiegu korytarzy elektroenergetycznych związanych z potencjalnym wyprowadzeniem mocy i zwiększonym przesyłem mocy z elektrowni jądrowej”. Z uwagi na wcześniejszy, wciąż koncepcyjny etap lokalizacji infrastruktury przyłączeniowej przebieg powinien zostać przedstawiony w formie szerokiego korytarza (np. o szerokości 3 km) nie wskazujących konkretnych zahamowań przebiegu linii. Jednocześnie wskazane jest poprowadzenie dodatkowego wariantu D prowadzącego bezpośrednio do stacji elektroenergetycznej Żarnowiec.	uwzględniona	
22	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	ROZWÓJ GOSPODARCZY	POTENCJALY ENDOGENICZNE	Rozdz. 2.2.	s. 108		17.05.2016 EJ1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2016	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	Proponuje się dodanie następującej treści: „a także na potrzeby przedadunkowe materiałów, konstrukcji i urządzeń do budowy przyszłej elektrowni jądrowej”	uwzględniona	
23	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4.	s. 119		17.05.2016 EJ1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2017	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	Proponuje się dodać ostatni tiret o brzmieniu: „nr 1438G (Żelazno - Zamostne - Bolszewo). Jest to jeden z potencjalnych ciągów drogowych od drogi krajowej nr 6 do planowanej elektrowni jądrowej w lokalizacji Lubiatowo-Kopalino. Przebudowa drogi powiatowej do parametrów drogi klasy G umożliwi poprowadzenie ciągu transportowego materiałów do elektrowni z ominięciem większych miejscowości tj. Krokowa, Żarnowiec i Wierzbucino. Zmniejszy to w istotny sposób natężenie ruchu drogowego drogi wojewódzkiej nr 213, zwłaszcza w sezonie letnim.	uwzględniona w części	Uwzględniona jako potencjalna inwestycja w ramach Kierunku 4.5. (OFREJ).
24	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4.	s. 119		17.05.2016 EJ1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2017	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	W Załączniku 2.4.4. pkt d, proponuje się dodać drogi: „nr 213 (Wicko - Krokowa), nr 218 (odcinek Wejherowo - Krokowa),” niniejsza zmiana zapewni poprawę możliwości transportowych do przyszłej elektrowni jądrowej.	uwzględniona w części	Zapisy Zasady 2.4.4. wskazują na minimalne warunki techniczne wymienionych odcinków dróg. Oznacza to tyle, że drogi klasy Z mogą posiadać także wyższe klasy np. G. Zapis w tym zakresie został uwzględniony w Kierunku 4.5.
25	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4.	s. 123		17.05.2016 EJ1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2017	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	W punkcie 3 do pkt c) (po 2020 roku), proponuje się sformułowanie tiretu o następującej treści: „przebudowa drogi nr 213 (Wicko - Krokowa), nr 218 (odcinek Wejherowo Krokowa) i drogi 1438G (Żelazno - Bolszewo) na potrzeby transportu do lokalizacji przyszłej elektrowni jądrowej.” – niniejsza zmiana zapewni poprawę możliwości transportowych do przyszłej elektrowni jądrowej.	uwzględniona w części	Inwestycje w tym zakresie zostały ujęte w Kierunku 4.5.
26	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	TRANSPORT	PORTY I PRZYSTANIE	Kier. 2.4.	s. 125		17.05.2016 EJ1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2017	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	W punkcie 9 do pkt a), do przykładowej nawiasowej: „(Władysławowo, Ustka)”, proponuje się dodanie słowa „Lebań”, a na końcu pkt przed średnikiem dodanie następującej treści: „oraz z budową przyszłej elektrowni jądrowej;” – port w Lebie może być wykorzystany na potrzeby transportu urządzeń i konstrukcji ponadgabarytowych przeznaczonych do budowy przyszłej elektrowni jądrowej.	uwzględniona	
27	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5.	s. 125		17.05.2016 EJ1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2017	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	Proponuje się usunąć cały pkt b). W celu minimalizacji oddziaływania linii elektroenergetycznej na krajobraz nie stosuje się linii nadleśnych, które stają się zdecydowanymi dominantami w krajobrazie. Konstrukcje stalowe dwutorowych linii nadleśnych 400 kV sięgają do 100 m wysokości, a przewody są rozwieszone w czterech rzędach w przedziale wysokości 40 – 100 m. Wybór rozwiązania technicznego powinno się pozostawić na etapie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, ponieważ inne względy środowiskowe mogą wpływać na wybór wariantu (np. wpływ na ptaki migrujące o niskim pułapie przelotu).	odrzucona	Zapis zmienionej zasady wskazuje na rozważenie takiej możliwości. Zapis ten nie jest więc obligatoryjny. O taką konstrukcję zapisu wnioskowały też przedsiębiorstwa projektujące sieci przesyłowe w województwie pomorskim.
28	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5.			17.05.2016 EJ1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2017	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	Proponuje się dodanie zasady 2.5.11 o następującej treści: „2.5.11. Zasada oceny lokalizacji inwestycji powiązanych z elektrownią jądrową w oparciu o Studium obszaru funkcjonalnego rozwoju energetyki jądrowej. W Studium wskazane zostaną możliwości i ograniczenia: a) w zakresie rozmieszczenia pakietu inwestycji towarzyszących (zgodnie z definicją zawartą w ustawie z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących (Dz. U. Nr 135, poz. 789 ze zm.), b) w zakresie rozmieszczenia pakietu inwestycji powiązanych zapewniających zrównoważony rozwój gmin położonych w obszarze funkcjonalnym rozwoju energetyki jądrowej.”.	uwzględniona w części	Zapis został uwzględniony w Kierunku 4.5. w podziale na zasadę zagospodarowania przestrzennego i zmianę zapisu dotyczącego działań polityki przestrzennej w tym zakresie.
29	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5.	s. 129		17.05.2016 EJ1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2017	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	W punkcie 2) do pkt a) (po 2020 roku) tiret szósty przed przecinkiem, proponuje się dodanie następującej treści: „oraz przyszłej elektrowni jądrowej.”.	uwzględniona	
30	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5.	s. 129		17.05.2016 EJ1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2017	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	Proponuje się nową treść tiretu siódmego: Potencjalna budowa od 4 do 8 linii 400 kV (w korytarzach infrastrukturalnych) wyprowadzających moc z przyszłej elektrowni jądrowej do planowanej stacji elektroenergetycznej pomiędzy stacją elektroenergetyczną Żarnowiec 400 kV, a stacją Ślipk 400 kV i dalej w kierunku południowym do stacji Gdańsk-Przyjaźń 400 kV i stacji Jasiniec 400 kV (Bydgoszcz).	uwzględniona	
31	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5.	s. 130		17.05.2016 EJ1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2017	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	Proponuj się dopisać do pkt 2, pkt b) tiret drugi linii dystrybucyjnej „(Żarnowiec - Opalino - Jackowo - Wicko - Lebork)”.	uwzględniona	
32	OF Rozwoju Energetyki Jądrowej	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA ODPADAMI	Kier. 3.4.	s. 150		17.05.2016 EJ1/2016/1150/BLI05/MW0 z dn. 10.05.2017	Jacek Cichosz Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	W punkcie 8) do pkt a) po ostatnim tirecie, proponuje się dodanie następującej treści: „Po 2020 roku: rozbudowę instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych, o przepustowości wystarczającej do przyjmowania i przetwarzania odpadów komunalnych z obszarów obejmujących swym działaniem lokalizację przyszłej elektrowni jądrowej i bazy zakwaterowania dla pracowników, z etapu prac przygotowawczych, budowy i eksploatacji EJ.”.	uwzględniona w części	Zapis został uwzględniony w Kierunku 4.5.

33	OF Strefa Przybrzeżna	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA	Kier. 4.2.	s. 169	17.05.2016 EJ1/2016/1150/BUJ05/MW0 z dn. 10.05.2017	Jack Cichoż Prezes Zarządu PGE EJ 1 ul. Mokotowska 49 00-542 Warszawa	Proponuje się następujące przeformułowanie pkt 4.2.3: „4.2.3. Zasada przeciwdziałania ograniczeniu funkcji obszarów szczególnego zagrożenia powodzią oraz korytarzy ekologicznych,” - obecny zapis w sposób automatyczny obejmuje wszelkie inwestycje na tych obszarach. Zasada, zamiast wyłączenia z zabudowy, powinna odnosić się do zachowania funkcji danego obszaru. Niezależnie od wybranej estetycznej lokalizacji EJ należy spodziewać się, że infrastruktura techniczna może przecinać m.in. Nadmorski Korytarz Ekologiczny o znaczeniu ponadregionalnym (w przypadku infrastruktury przyłączeniowej i podziemnych kanałów wód chłodniczych) oraz pas techniczny, który zgodnie z art. 9ust. 6c pkt d) ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne stanowi obszar szczególnego zagrożenia powodzią (w przypadku podziemnych kanałów wód chłodniczych). Jednocześnie lokalizacja wskazanej wyżej infrastruktury nie musi wiązać się z ograniczeniem funkcji tych obszarów. Ponadto, wpływ na te obszary będzie przedmiotem oceny oddziaływania na środowisko dla EJ i inwestycji towarzyszących.	uwzględniona	
1	m. i gm. Bytów	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNIA	POWIĄZANIA FUNKCJONALNE	Rozdz. 3. (PZPWF)		17.05.2016 GP.6720.2.2.11.2016 z dnia 13.05.2016	Andrzej Krawczyński Zastępca Burmistrza Urząd Miejski Bytów Wydział Gospodarki Przemysłowej 1go Maja 15 77-100 Bytów	Problemy rozwoju przestrzennego województwa pomorskiego wynikające z polaryzacji obszarów wzrostu, braku spójności wewnątrz-regionalnej, z dużego zróżnicowania w dostępie do usług edukacyjnych, zdrowotnych i kultury oraz ogólnie niskiej dostępności komunikacyjnej prowadzą do trwałej marginalizacji funkcjonalnej regionu bytowskiego i jego peryferyzacji przestrzennej. Postępującemu zróżnicowaniu pomiędzy poszczególnymi ośrodkami w jakości i dostępie do infrastruktury, towarzyszy utrwalenie zróżnicowania w poziomie życia mieszkańców. Wyznaczone w planie kierunku polityki przestrzennej powinny prowadzić do zrównoważenia warunków rozwoju na obszarze całego województwa. Główną barierą rozwoju MOF Bytów stanowią peryferyjne położenie i niska dostępność komunikacyjna do ośrodka metropolitalnego (Trójmiasto) oraz do głównych korytarzy komunikacyjnych województwa. Infrastruktura transportowa ulega degradacji lub jest utrzymywana na dotychczasowym poziomie.	bezasadna	Zapisy kierunkowe planu uwzględniają zasady i działania stanowiące odpowiedź na problemy wskazane w uwadze.
2	MOF Bytowa	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	KULTURA	Kier. 1.3. / Kier. 4.1.	s. 95-96, s. 155	17.05.2016 GP.6720.2.2.11.2016 z dnia 13.05.2016	Andrzej Krawczyński Zastępca Burmistrza Urząd Miejski Bytów Wydział Gospodarki Przemysłowej 1go Maja 15 77-100 Bytów	Należy dążyć do określenia w planie MOF-u Bytów, jako jednego z ośrodków upowszechniania kultury i dziedzictwa kulturowego Pomorza. uzasadnienie: Specyfika obszaru bytowskiego polega na roli jaką w umacnianiu poczucia lokalnej tożsamości odgrywa narracja odwołująca się do tradycji i współczesności opartej na wielokulturowości. Odwołania te znajdują swój wyraz w inicjujących społecznych (np. odbudowę tablicy nagrobnej poświęconej dawnym mieszkańcom Bytowa w obrębie d. kościoła św. Katarzyny, obelisku poświęconego dawniej społeczności pochodzenia żydowskiego przy ul. Młyńskiej, cykliczne imprezy i festiwale kulturalne: ukraińska Watra, Kaszubska Sobota, itp.). Także obecne i planowane działania instytucjonalne (np. budowa nowego centrum kultury, rozwój działalności Muzeum Zachodnio-Kaszubskiego) pozwalają mówić o wzrastającej roli ośrodka bytowskiego. Wielokulturowość, obok środowiska przyrodniczego, stała się specjalnością i podstawowym zasobem wzrostu sektora usług turystycznych na terenie MOF-u. Proces ten jest zgodny z ogólną tendencją dynamicznego rozwoju etnoturystyki i turystyki kulturowej. Rozwój w sferze kultury i związane z tym postępujące wzmocnienie poczucia tożsamości lokalnej wraz z rozwojem gospodarczym współtworzą pozytywny wizerunek Bytowa i MOF-u, jako miejsca atrakcyjnego do zamieszkania, a tym samym wpływają na decyzję o powrocie w rodzinne strony osób przedsiębiorczych i kreatywnych, wzmacniających potencjał ludzki i społeczny. Kultura i tożsamość mogą stanowić o przewadze konkurencyjnej zarówno w turystyce, jak i w ofercie inwestycyjnej. Określona w Planie polityka przestrzenna pomija Bytów, jako ośrodek rozwoju infrastruktury społecznej. Mając na względzie stałą poprawę jakości życia mieszkańców oraz z uwagi na bezpośredni związek, jaki zachodzi pomiędzy siłą powiązań w obrębie obszaru funkcjonalnego a zrównoważonym rozwojem Bytowa, jako głównego ośrodka MOF-u, należy zapewnić dostęp do wysokiej jakości usług z zakresu kultury, edukacji i szkolnictwa, sportu i rekreacji oraz ochrony zdrowia i administracji publicznej. Wzrost konkurencyjności Bytowa, zależny od jakości środowiska miejskiego, wiąże się z koniecznością przeprowadzenia rewitalizacji obszarów zdegradowanych oraz z podniesieniem jakości przestrzeni publicznych.	bezasadna	Bytów wskazany został jako jedno z miast, w których zidentyfikowane zostały obszary rewitalizacji priorytetowe do wsparcia w perspektywie do 2020 r. Zakres uwagi zbyt szczegółowy dla specyfiki dokumentu planistycznego na poziomie regionu - część działań uwzględniona w ramach celu 4 (kierunki polityki przestrzennej w obszarach funkcjonalnych).
3	gm. Bytów	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	Kier. 1.2. (PZPWF)		17.05.2016 GP.6720.2.2.11.2016 z dnia 13.05.2016	Andrzej Krawczyński Zastępca Burmistrza Urząd Miejski Bytów Wydział Gospodarki Przemysłowej 1go Maja 15 77-100 Bytów	Przygotowanie i realizacja Lokalnego Programu Rewitalizacji Bytowa w celu: - poprawy warunków życia - usprawnienia wewnętrznych i między-obszarowych powiązań komunikacyjnych - poprawy jakości i funkcjonalności przestrzeni publicznych poprzez: - zmniejszenie emisji z lokalnych źródeł ciepła - zwiększenie powierzchni terenów zieleni i rekreacji - poprawę warunków zagospodarowania nieruchomości wspólnotowych - przebudowę istniejącej sieci ulic - budowę nowych ciągów pieszych i rowerowych Kluczowe przedsięwzięcia: - rozbudowa i modernizacja miejskiej sieci ciepłowniczej - likwidacja indywidualnych składów opału z jednoczesnym urządzeniem na uwolnionych terenach nowych obszarów zieleni i rekreacji zlokalizowanych wewnątrz kwartałów zabudowy oraz na obrzeżach stref intensywnej zabudowy - zagospodarowanie przestrzeni publicznych obejmujących: Plac Krofeya, ul. Drzymaly, nabrzeża rzeki Bytowskiej i rzeki Boruji	odrzucona	Bytów wskazany został jako jedno z miast, w których zidentyfikowane zostały obszary rewitalizacji priorytetowe do wsparcia w perspektywie do 2020 r. Zakres uwagi zbyt szczegółowy dla specyfiki dokumentu planistycznego na poziomie regionu - część działań uwzględniona w ramach celu 4 (kierunki polityki przestrzennej w obszarach funkcjonalnych).
92	4	m. i gm. Bytów	OSADNICTWO	USŁUGI PUBLICZNE	Kier. 1.3. (PZPWF)	17.05.2016 GP.6720.2.2.11.2016 z dnia 13.05.2016	Andrzej Krawczyński Zastępca Burmistrza Urząd Miejski Bytów Wydział Gospodarki Przemysłowej 1go Maja 15 77-100 Bytów	a/ Wzmocnienie rangi MOF-u Bytów, jako jednego z ośrodków upowszechniania kultury i dziedzictwa kulturowego Pomorza. b/ Wzmocnienie rangi MOF-u Bytów, jako ośrodka rozwoju infrastruktury rekreacyjnej, sportowej ogólnodostępnej i wycynkowej oraz rehabilitacyjnej. c/ Zmniejszenie dysproporcji w dostępie do usług zdrowotnych poprzez zdefiniowanie MOF Bytowa jako miejsca lokalizacji szpitala powiatowego klasyfikowanego w sieci placówek szpitalnych województwa pomorskiego. d/ Rozwój zasadniczego szkolnictwa zawodowego z uwzględnieniem bazy dla praktycznej nauki zawodu. e/ Umacnianie poczucia lokalnej tożsamości poprzez odwołanie do tradycji i współczesności opartej na wielokulturowości. Kluczowe przedsięwzięcia: - modernizacja i rozbudowa infrastruktury ośrodka pomocy społecznej wraz z poprawą dostępności komunikacyjnej - rozwinięcie ZOL i opieki palliatywnej - rozbudowa i modernizacja bloków operacyjnych oraz rozbudowa centrum rehabilitacji - budowa nowej siedziby Bytowskiego Centrum Kultury - rozwój działalności Muzeum Zachodniokaszubskiego w Bytowie - budowa stadionu lekkoatletycznego w Borzytuchomiu - budowa stadionu lekkoatletycznego - treningowego w Bytowie - budowa Powiatowego Centrum Edukacji Zawodowej w Bytowie - budowa nowej siedziby biblioteki publicznej - budowa teatru off-owego - zagospodarowanie wschodniego skrzydła zamku bytowskiego na potrzeby muzeum wielokulturowości	uwzględniona w części	Zbyt duży poziom szczegółowości, nieadekwatny do treści kierunku, do którego odnosi się uwaga. Większość działań uwzględniono w ramach celu 4 (kierunki polityki przestrzennej w obszarach funkcjonalnych). Uzupełniono zapisy w kierunku dot. MOF Bytowa o działania, które nie zostały ujęte w projekcie planu.

5	m. igm. Bytów	ROZWOJ GOSPODARCZY	POTENCJALY ENDOGENICZNE	Kier. 2.1. (PZPWP)		17.05.2016 GP.6720.2.2.11.2016 z dnia 13.05.2016	Andrzej Krawczyński Zastępca Burmistrza Urząd Miejski Bytów Wydział Gospodarki Przestrznej 1go Maja 15 77-100 Bytów	a/ Kształtowanie warunków dla rozwoju kluczowych sektorów lokalnej gospodarki: maszynowo-metalowego i drzewno - meblarskiego. b/ Wzmacnianie ekologicznego charakteru gospodarki leśnej jako potencjału do wykorzystania w rozwoju usług turystycznych. c/ Dostosowywanie charakteru gospodarowania rolniczego do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych. d/ Tworzenie atrakcyjnych stref rozwoju przemysłu.	uwzględniona w części	Zapisy dotyczące wnioskowanych kwestii są ujęte w Planie w formie ogólnych zasad lub są uszczegółowione w ramach MOF.
6	MOF Bytowa	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	Kier. 2.3. (PZPWP)		17.05.2016 GP.6720.2.2.11.2016 z dnia 13.05.2016	Andrzej Krawczyński Zastępca Burmistrza Urząd Miejski Bytów Wydział Gospodarki Przestrznej 1go Maja 15 77-100 Bytów	a/ Wycylenie w przebiegu drogi wojewódzkiej DW 228 osi komunikacyjnej dostępu do infrastruktury turystycznej o randze regionalnej. b/ Modernizacja i rozbudowa infrastruktury związanej z turystyką świąteczną i weekendową. c/ Wykorzystanie potencjału terytorialnego do rozwoju turystyki zimowej w celu budowy całorocznej bazy turystycznej. d/ Wzmocnienie znaczenia MOF-u Bytów, jako ośrodka specjalizującego się w rozwoju określonych form turystyki: rowerowej, kajakowej, konnej, tematycznej (w oparciu o potencjał przyrodniczy i krajobrazowy oraz wielokulturowe dziedzictwo i teraźniejszość) oraz zdrowotnej, adresowanej m.in. do osób starszych spoza terenu MOF-u. e/ Wzmocnienie znaczenia Bytowa, jako ośrodka węzłowego w przebiegu tras rowerowych i szlaków kajakowych. f/ Kształtowanie spójnego systemu istniejących i planowanych tras rowerowych. Kluczowe przedsięwzięcia: - budowa szlaku rowerowego: „Trasa Kaszubska”, - budowa dworca rowerowego realizowanego w ramach multimodalnego węzła transportowego, - budowa systemu tras rowerowych łączących główne ośrodki MOF-u.	uwzględniona w części	W Planie nie określono osi komunikacyjnych dostępu do infrastruktury turystycznej. Pozostałe elementy uwzględniono w Planie zarówno w części ogólnowojewódzkiej i w zakresie specyficznych zagadnień w MOF.
7	MOF Bytowa	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)		17.05.2016 GP.6720.2.2.11.2016 z dnia 13.05.2016	Andrzej Krawczyński Zastępca Burmistrza Urząd Miejski Bytów Wydział Gospodarki Przestrznej 1go Maja 15 77-100 Bytów	Kierunki rozwoju infrastruktury transportowej, realizowane przy uwzględnieniu następujących zasad zagospodarowania przestrzennego: a/ Poprawa dostępności komunikacyjnej i transportowej MOF Bytowa poprzez: - wycylenie zachodniego korytarza komunikacyjnego w przebiegu dróg wojewódzkich DW 209 i DW 212 oraz drogi krajowej Nr 21 łączących ośrodki Ustka-Słupsk-Bytów-Chojnice-Bydgoszcz, aktywizującego gospodarczo zachodnią ścianę Województwa Pomorskiego - korektę przebiegu Kaszubskiego korytarza transportowego, w sposób łączący Leborg z Bytówem w miejsce dotychczasowego połączenia pomiędzy Leborgiem i Kościerzyną b/ budowa spójnego multimodalnego systemu powiązań transportowych w ramach obszaru MOF Bytów c/ Rozbudowa i modernizacja wewnętrznego układu komunikacyjnego poprzez: - poprawę parametrów dróg istniejących - budowę nowych połączeń komunikacyjnych Kluczowe przedsięwzięcia: - budowa multimodalnego węzła transportowego; - budowa połączenia komunikacyjnego w przedłużeniu ulicy Prostej w Bytowie, łączącego drogi wojewódzkie nr: 209 i 228; - budowa nowego przebiegu drogi krajowej DK20 w granicach miasta; - modernizacja linii kolejowej nr 212 Bytów-Lipusz; - modernizacja dróg powiatowych na odcinkach: Krosnowo - Bytów, Dąbrówka - Bytów, Studzienice - Półczno; - gruntowna przebudowa wraz z poprawą parametrów dróg wojewódzkich 212 i 209 w przebiegu zachodniego korytarza komunikacyjnego łączącego ośrodki: Ustka-Słupsk-Bytów-Chojnice-Bydgoszcz;	odrzucona	Korytarz transportowy to pasmo zawierające infrastrukturę dla co najmniej dwóch środków transportu np. drogowego i kolejowego, rozwój wewnętrznego układu ulicznego Bytowa nie jest ustalany w ramach PZPWP, a studium gminnego. Remonty dróg wojewódzkich zawarte są w planach ZDW. PZPWP nie obejmuje dróg powiatowych z wyjątkiem tych, które mogą pełnić funkcje co najmniej o znaczeniu regionalnym.
1	powiat nowodworski	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Wykaz skrótów (PZPWP)	s. 4	17.05.2016 08/11/05/2016 z dnia 12.05.2016	Jarosław Lipiński Prezes Pomorskiego Towarzystwa Miłośników Kolei Żelaznych Jantarowa 76/11 81-187 Gdynia	Wśród skrótów niezbędne jest dodanie skrótu PTMKZ jako zarządcy linii kolejowych Żuławskiej Kolei Dojazdowej: „PTMKZ – Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych”.	odrzucona	W Planie nie użyto skrótu PTMKZ.
2	powiat nowodworski	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 57	17.05.2016 08/11/05/2016 z dnia 12.05.2016	Jarosław Lipiński Prezes Pomorskiego Towarzystwa Miłośników Kolei Żelaznych Jantarowa 76/11 81-187 Gdynia	W pkt 4b) w siódmym myślniku niezbędne jest dodanie kolejowego wąskotorowego mostu obrotowego w miejscowości Rybina z 1906 r. wpisanego do rejestru zabytków pod nr A529/27: „na szczególną uwagę zasługują obiekty użyteczności publicznej z początku XX wieku, m.in.: ratusze (Słupsk), budynki urzędowe, sieć szkół o charakterystycznej architekturze, zlokalizowanych na terenie niemal całego Pomorza, dworce kolejowe, szpitale oraz budynki wodociągów, kolejowy wąskotorowy most obrotowy w miejscowości Rybina.	uwzględniona	
3	powiat nowodworski	TURYSTYKA	SZLAKI TURYSTYCZNE	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 110	17.05.2016 08/11/05/2016 z dnia 12.05.2016	Jarosław Lipiński Prezes Pomorskiego Towarzystwa Miłośników Kolei Żelaznych Jantarowa 76/11 81-187 Gdynia	W zasadzie 2.3.7 podpunkt b. powinien zostać uzupełniony w następujący sposób: „b. wyposażonych w infrastrukturę turystyczną (np. mariny, przystanie jachtowe, porty jachtowe, punkty odpoczynku, przystanki Żuławskiej Kolei Dojazdowej) oraz zaplecze (np. bazę noclegową, miejsca parkingowe)”.	odrzucona	Wymienione elementy infrastruktury nie są katalogiem zamkniętym, tak więc nie wyklucza to możliwości zagospodarowania przystanków ZKD. Ponadto, w tej części zapisów nie stosuje się nazw własnych.
4	powiat nowodworski	TURYSTYKA	SZLAKI TURYSTYCZNE	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 113	17.05.2016 08/11/05/2016 z dnia 12.05.2016	Jarosław Lipiński Prezes Pomorskiego Towarzystwa Miłośników Kolei Żelaznych Jantarowa 76/11 81-187 Gdynia	Po zasadzie 2.3.9 niezbędne jest dodanie pkt. 2.3.10 w następującym brzmieniu: „2.3.10. Zasada kształtowania Żuławskiej Kolei Dojazdowej a. integrującej obszary przyrodniczo-krajobrazowe, kulturowe i wypoczynkowe na terenie Powiatu Nowodworskiego. b. wyposażanej w węzły integrujące z innymi środkami transportu oraz ścieżkami rowerowymi i szlakami wodnymi. c. wyposażanej w węzły integrujące z innymi środkami transportu ponadregionalnego”.	uwzględniona w części	Kształtowanie struktury transportowej nie jest przedmiotem rozstrzygnięć w kierunku 2.3. Żuławska Kolej Dojazdowa została uwzględniona w Kierunku 2.4, jak również w Kierunku 2.3. - jako szlak kulturowy.
5	powiat nowodworski	TURYSTYKA	SZLAKI TURYSTYCZNE	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 115	17.05.2016 08/11/05/2016 z dnia 12.05.2016	Jarosław Lipiński Prezes Pomorskiego Towarzystwa Miłośników Kolei Żelaznych Jantarowa 76/11 81-187 Gdynia	W części Działania i przedsięwzięcia polityki przestrzennej służące realizacji kierunku 2.3. po pkt. 6) niezbędne jest dodanie pkt. 7) w następującym brzmieniu: „Rewitalizacja Żuławskiej Kolei Dojazdowej oraz ewentualna jej rozbudowa.”	uwzględniona w części	Uwaga została uwzględniona w działaniach w ramach Kierunku 2.4.
6	powiat nowodworski	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 119	17.05.2016 08/11/05/2016 z dnia 12.05.2016	Jarosław Lipiński Prezes Pomorskiego Towarzystwa Miłośników Kolei Żelaznych Jantarowa 76/11 81-187 Gdynia	W pkt. 2.4.3. w podpunkcie c) niezbędne jest dodanie następujących myślników: - „nr 256 (Szymankowo - Nowy Dwór Gdański) - Żuławska Kolej Dojazdowa (Stegna - Nowy Dwór Gdański - Nowy Dwór Gdański Cmentarz) - Żuławska Kolej Dojazdowa (Prawy Brzeg Wisły - Sztutowo)”	odrzucona	Linie te nie są szczególnie ważne dla obsługi województwa z racji sezonowości i potencjałów przewozowych.
7	powiat nowodworski	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 124	17.05.2016 08/11/05/2016 z dnia 12.05.2016	Jarosław Lipiński Prezes Pomorskiego Towarzystwa Miłośników Kolei Żelaznych Jantarowa 76/11 81-187 Gdynia	W części Działania i przedsięwzięcia polityki przestrzennej służące realizacji kierunku 2.4., w pkt. 4) w podpunkcie a) niezbędne jest dodanie następujących myślników: - „nr 256 (Szymankowo - Nowy Dwór Gdański) - Żuławska Kolej Dojazdowa (Stegna - Nowy Dwór Gdański - Nowy Dwór Gdański Cmentarz) - Żuławska Kolej Dojazdowa (Prawy Brzeg Wisły - Sztutowo)”.	uwzględniona w części	W Planie wskazano kierunkowo na potrzebę modernizacji ZKD na odcinku Nowy Dwór Gdański - Stegna. Dalszy rozwój ZKD wymaga sporządzenia odpowiednich studiów i analiz, o czym mowa w działaniach Kierunku 2.4.

8	powiat nowodworski	DZIEDZICTWO KULTUROWE	PARKI KULTUROWE	Kier. 3.3. (PZPWP)	s. 147	17.05.2016 08/11/05/2016 z dnia 12.05.2016	Jarosław Lipiński Prezes Pomorskiego Towarzystwa Miłośników Kolei Żelaznych Janarowa 76/11 81-187 Gdynia	W części Działania i przedsięwzięcia polityki przestrzennej służące realizacji kierunku 3.3., w pkt. 5) niezbędne jest dodanie podpunktu w następującej treści: „t. Nowy Dwór Gdański (gm. Nowy Dwór Gdański, Stegna i Szutowo) - Sieć Żuławskiej Kolei Dojazdowej”.	odrzucona	Ze względu na ponadlokalny charakter obiektu (na terenie kilku gmin), zobowiązania, które ustanawia nakładają na gminę w zakresie ustanowienia parku kulturowego (obowiązkowy mppz i plan ochrony), przy tak złożonym obszarze (kilka gmin) nie jest racjonalne postulowanie o tego typu formę ochrony dla ZKD.
9	OF Żuławy	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 4.2. (PZPWP)	s. 173	17.05.2016 08/11/05/2016 z dnia 12.05.2016	Jarosław Lipiński Prezes Pomorskiego Towarzystwa Miłośników Kolei Żelaznych Janarowa 76/11 81-187 Gdynia	W zakresie: „Kierunek polityki przestrzennej zagospodarowania województwa 4.2.” W części Działania i przedsięwzięcia polityki przestrzennej wynikające z wyzwania rozwojowego, w pkt. 16) niezbędne jest uzupełnienie trzeciego myślnika (ujęto tam ZKD ale tylko jedną linię, a są eksploatowane dwie) w następujący sposób: „- modernizacja Żuławskiej Kolei Dojazdowej (kolei wąskotorowej) na odcinku Nowy Dwór Gdański - Stegna i Prawy Brzeg Wisły - Szutowo.”	uwzględniona	
10	OF Żuławy	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 4.2. (PZPWP)	s. 175	17.05.2016 08/11/05/2016 z dnia 12.05.2016	Jarosław Lipiński Prezes Pomorskiego Towarzystwa Miłośników Kolei Żelaznych Janarowa 76/11 81-187 Gdynia	W części Działania i przedsięwzięcia polityki przestrzennej wynikające z wyzwania rozwojowego, w pkt. 18) niezbędne jest uzupełnienie drugiego myślnika (ujęto tam ZKD ale tylko jedną linię a są eksploatowane dwie) oraz dodanie trzeciego myślnika w następujący sposób: „- modernizacja Żuławskiej Kolei Dojazdowej (kolei wąskotorowej) na odcinku Nowy Dwór Gdański - Stegna i Prawy Brzeg Wisły - Szutowo.” „- modernizacja linii kolejowej nr 256 (Szymankowo - Nowy Dwór Gdański z węzłem przesiadkowym na Żuławską Kolej Dojazdową)”.	uwzględniona w części	W Planie wskazano kierunkowo na potrzebę modernizacji ZKD na odcinku Nowy Dwór Gdański - Stegna. Dalszy rozwój ZKD wymaga sporządzenia odpowiednich studiów i analiz, o czym mowa w działaniach Kierunku 2.4.
11	OF Żuławy	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Załącznik nr 1	s. 192	17.05.2016 08/11/05/2016 z dnia 12.05.2016	Jarosław Lipiński Prezes Pomorskiego Towarzystwa Miłośników Kolei Żelaznych Janarowa 76/11 81-187 Gdynia	W załączniku nr 1 „Wykaz zadań” w tabeli 2, niezbędne jest dodanie linijki 2.11. w następującym brzmieniu: „J.2.11 Rewitalizacja Żuławskiej Kolei Dojazdowej PTMKZ Powiat Nowodworski ”	odrzucona	Rewitalizacja ZKD nie jest przesądzona w dokumentach regionalnych i krajowych, a tylko takie mogą być ujęte wśród zadań.
12	powiat nowodworski	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Rysunek nr 30		17.05.2016 08/11/05/2016 z dnia 12.05.2016	Jarosław Lipiński Prezes Pomorskiego Towarzystwa Miłośników Kolei Żelaznych Janarowa 76/11 81-187 Gdynia	Na rysunku: 30. Kartogram prognozowanych podróży w korytarzach linii kolejowych i autobusowych użyteczności publicznej w perspektywie 2025; niezbędne jest uzupełnienie linii kolejowych Żuławskiej Kolei Dojazdowej: Stegna - Nowy Dwór Gdański, Prawy Brzeg Wisły - Szutowo, Szymankowo - Nowy Dwór Gdański linią w zakresie 1 - 1000 pasażerów/dobę. W tym zakresie mieści się w tej chwili. ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY	odrzucona	Brak całorocznych analiz ruchu na tej linii, w związku z tym brak podstaw do zmiany rysunku.
13	powiat nowodworski	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Plansza nr 3 Uwarunkowania - Infrastruktura transportu drogowego, kolejowego, wodnego i lotniczego		17.05.2016 08/11/05/2016 z dnia 12.05.2016	Jarosław Lipiński Prezes Pomorskiego Towarzystwa Miłośników Kolei Żelaznych Janarowa 76/11 81-187 Gdynia	W planszy: „3. Uwarunkowania - Infrastruktura transportu drogowego, kolejowego, wodnego i lotniczego” niezbędne jest dodanie piktogramów przystanków na Żuławskiej Kolei Dojazdowej: Cyganek, Tuja, Rybina (przesiadkowy (przystajń)), Popowo, Stegna Gdańska (przesiadkowy), Stegna PKS (przesiadkowy), Stegna Morska, Szutowo Muzeum, Szutowo (przesiadkowy), Junoszy, Jantar Młyn, Jantar Port, Jantar, Jantar Leśniczówka, Mikoszewo, Prawy Brzeg Wisły (przesiadkowy). Na wszystkich innych liniach kolejowych przystanki zaznaczono. ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY	uwzględniona	
1	powiat bytowski	TURYSTYKA	SZLAKI TURYSTYCZNE	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 115	17.05.2016 RS.670.2.2016.II z dnia 13.05.2016	Leszek Waszkiewicz Starostwo Powiatowe w Bytowie ul. Domańskiego 2 77-100 Bytów	Na stronie 115, w punkcie 5 dodać zapis: Szlak kaszubskiej granicy: powiaty Wejherowski, Kartuski, Bytowski, Chojnicki, Człuchowski. Uzasadnienie: Od wieków poprzez teren powyższych powiatów, szczególnie poprzez powiat bytowski, przebiegały granice księstw średniowiecznych, państwa Krzyżackiego, Księstwa Pomorskiego, granice państw i prowincji, granice diecezji, granice województw i gmin itp. Do dzisiaj ziemia bytowska jawi się jako historyczne, kulturowe, etniczne i polityczne pogranicze. Znaczenie granicy, wytyczonej w latach 1919-1920, jest ciągle odczuwalne dla sytuacji społecznej, etnicznej, gospodarczej, sieci komunikacyjnych, relacji rodzinnych itp. Zachowało się mnóstwo śladów materialnych, zapisanych w przestrzeni. Granica trwa też w pamięci społecznej, istnieje więc potencjał kulturowy, edukacyjny, turystyczny i promocyjny dawnej granicy. Jednym z elementów szlaku mogłyby być park kulturowy Plotowo. W związku ze zbliżającą się 100-tą rocznicą ustanowienia granicy polsko-niemieckiej, po 1 wojnie światowej szlak powinien powstać do roku 2020.	uwzględniona	
2	powiat bytowski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 117	17.05.2016 RS.670.2.2016.II z dnia 13.05.2016	Leszek Waszkiewicz Starostwo Powiatowe w Bytowie ul. Domańskiego 2 77-100 Bytów	Na stronie 117, w punkcie 2.4.3.a tiret: infrastruktura transportowa szczególnie ważna dla dostępności zewnętrznej województwa dopisać: nr S5, położona w sąsiedztwie południowo-zachodniej granicy województwa i powiązana z drogami nr 240, 212. Uzasadnienie: Południowo-zachodnia część województwa, położona w powiecie chojnickim, człuchowskim i bytowskim będzie miała zapewnione połączenie z południowo-zachodnią Polską nie tylko poprzez drogi S11, ale i S5, której budowa jest bardzo zaawansowana i która ma być w całości oddana do użytku w roku 2019. Dostęp do niej będzie w węźle Świecie, oddalonym od granicy województwa pomorskiego o 55 km.	odrzucona	Połączenie na S5 jest realizowane przez GDDKiA na terenie innego województwa.
3	powiat bytowski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 117	17.05.2016 RS.670.2.2016.II z dnia 13.05.2016	Leszek Waszkiewicz Starostwo Powiatowe w Bytowie ul. Domańskiego 2 77-100 Bytów	Na stronie 117, w punkcie b. infrastruktura drogowa szczególnie ważna dla dostępności wewnętrznej zmienić 2 tiret na: - nr 20 (odcinek Szczecinek - Miastko - Bytów - Kościerzyna - droga nr S6 (OMT) węzeł „Zukowo”). Uzasadnienie: W PZPWP, dla opisu przebiegu drogi krajowej nr 20 należy używać miejscowości Szczecinek, a nie Biały Bór, ponieważ w Szczecinku znajdować się będzie węzeł drogi S11, łączący ją z DK20.	uwzględniona	
4	powiat chojnicki	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 118	17.05.2016 RS.670.2.2016.II z dnia 13.05.2016	Leszek Waszkiewicz Starostwo Powiatowe w Bytowie ul. Domańskiego 2 77-100 Bytów	Na stronie 118 zmienić tiret dotyczący drogi 240 na: - nr 240 (odcinek Chojnice - Świecie). Uzasadnienie: W PZPWP, dla opisu przebiegu drogi wojewódzkiej nr 240 należy używać miejscowości Świecie a nie Tuchola, ponieważ w Świecie znajdować się będzie węzeł drogi S5, łączący ją województwem pomorskim poprzez DW 240.	odrzucona	W powiązaniach wewnętrznych podawany jest najbliższy ośrodek ponadlokalny poza granicą województwa.
5	powiat starogardzki	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 122	17.05.2016 RS.670.2.2016.II z dnia 13.05.2016	Leszek Waszkiewicz Starostwo Powiatowe w Bytowie ul. Domańskiego 2 77-100 Bytów	Na stronie 122 w punkcie b) inwestycje redukujące uciążliwość w obszarach zabudowy, w tym wyprzedzanie ruchu tranzytowego poza obszary zabudowane przez budowę obwodnic po 2020 roku wydzielić w tiret: - Czerska, Malborka i Starogardu Gdańskiego w ciągu drogi krajowej nr 22, jako osobny punkt budowę obwodnicy Starogardu Gdańskiego i zadanie to umieścić w punkcie 2) Rozwój regionalnej i ponadregionalnej sieci drogowej koncentrujący się na budowie i modernizacji dróg o funkcji ponadregionalnej i regionalnej w dostosowaniu do parametrów funkcjonalno-technicznych i standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego: a) służących powiązaniom z węzłami autostrady A1 oraz nowymi węzłami na drogach ekspresowych S6 i S7 oraz prowadzeniu nowych linii transportu zbiorowego, w tym m.in.: do 2020 roku, z jednoczesnym przeniesieniem zadania: budowa nowego przebiegu drogi nr 231 na odcinku od Skórcza do autostrady A1 węzeł Kopytkowo na perspektywę po roku 2020. Uzasadnienie: Droga krajowa nr 22 planowana jest jako droga GP, jako kluczowa dla województwa. Aktualnie prowadzona jest rozbudowa dróg nr 222 i nr 229 na odcinku Starogard Gdański - Jabłowo - autostrada A1 węzeł Pelplin. Planowana obwodnica Starogardu Gdańskiego łączyć się będzie z przebudowaną DW 222 i stanowić będzie doskonały dojazd do autostrady A1 dla powiatów kaszubskiego i bytowskiego (drogami DK 22 i DW 214). Połączenie to powinno mieć priorytet nad obwodnicą Skórcza, gdyż dostęp do węzła Kopytkowo od wschodniej strony województwa jest mocno ograniczony stanem technicznym DW 214 na odcinku Zblewo - Skórcz i istniejącym wiaduktem kolejowym w m. Zelgoszcz, ograniczającym ruch pojazdów ciężarowych o wysokości powyżej 2,8 m.	odrzucona	Plan województwa nie koryguje priorytetów inwestycyjnych przesądzonych w odpowiednich programach rządowych i samorządowych, a jedynie je uwzględnia.

94	6	powiat człuchowski gm. Miastko	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 123	17.05.2016 RS.670.2.2016.II z dnia 13.05.2016	Leszek Waszkiewicz Starostwo Powiatowe w Bytowie ul. Domąskiego 2 77-100 Bytów	Na stronie 123 w punkt 3d) zmienić na: inwestycje zapewniające dogodnie połączenia transportowe miast: Bytów, Czarne, Człuchów, Miastko do węzłów drogowych w ciągu projektowanych dróg ekspresowych S11 i S5. Uzasadnienie: Dodanie inwestycji poprawiających dostęp do drogi S11 zostało uzasadnione w uwagach zamieszczonych powyżej, będzie poprzez drogę DW 240, dla której zaplanowano kategorię G. Dalej droga ta przechodzi w drogę 212 i prowadzi przez Bytów, Lębork do Leby. Pomiędzy Lęborkiem a Lebą drodze tej również przypisano kategorię G. Na odcinku pomiędzy Chojnicami a Lęborkiem droga ta ma mieć kategorię Z. Wnioskuje o zmianę na kategorię G.	odrzucona	Łączenie Bytowa z drogą nr S5 nie jest racjonalne z punktu widzenia potoków ruchu w relacji Bytów - S5. Relacja ta może odbywać się po innych trasach o wyższych parametrach np. droga nr 20, nr 221 do węzła na A1 "Rusocin".
	7	powiat bytowski	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA ODPADAMI	Kier. 3.4. (PZPWP)	s. 151	17.05.2016 RS.670.2.2016.II z dnia 13.05.2016	Leszek Waszkiewicz Starostwo Powiatowe w Bytowie ul. Domąskiego 2 77-100 Bytów	Na stronie 151 zmienić nazwę RIPOK z Sierzno na Sierzno. Uzasadnienie: Poprawna nazwa miejscowości brzmi Sierzno.	uwzględniona	
	8	MOF Bytowa	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 155	17.05.2016 RS.670.2.2016.II z dnia 13.05.2016	Leszek Waszkiewicz Starostwo Powiatowe w Bytowie ul. Domąskiego 2 77-100 Bytów	Na stronie 155 zmienić zapisy dla punktu 4 na: 4) Poprawa drogowej dostępności transportowej obszaru funkcjonalnego do Trójmiasta oraz do węzłów drogowych na A1 (Rusocin, Stanisławie), S-6 i S-11 (Bobolice, Szczecinek), S-5 (Świecie), a także modernizacja dróg lokalnych kluczowych dla poprawy funkcjonowania obszaru: do 2020 roku: - budowa północnego odcinka komunikacyjnego łączącego DW nr 209 z drogą powiatową nr 1796G, po 2020 roku na: - budowa nowego przebiegu DK nr 20 - obwodnica Bytowa, - modernizacja DK nr 20 na odcinku (Korne - Szczecinek) oraz DK nr 25 (Biały Bór - węzeł Bobolice na projektowanej S-11, woj. zachodniopomorskie), - modernizacja DW 212 i 240 na odcinku Bytów - Chojnice - Świecie (woj. kujawsko-Pomorskie). Uzasadnienie: Potrzebę zmiany miejscowości Biały Bór na Szczecinek oraz znaczenie dostępu do drogi S-5 uargumentowano wyżej w punkcie 2.4.	odrzucona	W planie przyjęto priorytet łączenia ośrodków miejskich stanowiących rdzenie obszarów funkcjonalnych z ich zapleczem oraz z innymi obszarami funkcjonalnymi sąsiadującymi.
	9	MOF Bytowa	ROZWOJ GOSPODARCZY	POTENCJALY ENDOGENICZNE	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 155	17.05.2016 RS.670.2.2016.II z dnia 13.05.2016	Leszek Waszkiewicz Starostwo Powiatowe w Bytowie ul. Domąskiego 2 77-100 Bytów	Na stronie 155 zmienić punkt 6 na: 6) Tworzenie warunków dla rozwoju kluczowych sektorów lokalnej gospodarki (przemysłu drzewnego, meblarskiego, metalowo-maszynowego, materiałów budowlanych, logistyki i motoryzacji) przez wyznaczenie nowych stref produkcyjno-składowych. Uzasadnienie: Rozszerzenie katalogu branż wynika z faktycznego stanu kluczowych branż na terenie MOF Bytowa i zaakceptowanej koncepcji kształcenia zawodowego w powiecie bytowskim.	uwzględniona	
	10	MOF Bytowa	TURYSTYKA	UZDROWISKA, LEZCZNICTWO SANATORYJNE I REHABILITACYJNE	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 156	17.05.2016 RS.670.2.2016.II z dnia 13.05.2016	Leszek Waszkiewicz Starostwo Powiatowe w Bytowie ul. Domąskiego 2 77-100 Bytów	Na stronie 156 rozdzielić punkt 9 na dwa oddzielne: 9) Rozwój całorocznej oferty turystycznej, w tym zimowej oraz etnoturystyki, z wykorzystaniem wewnętrznych potencjałów związanych z zasobami i walorami przyrodniczo-krajoobrazowymi i bogatym wielokulturowym dziedzictwem poprzez rozwój tematycznych szlaków rowerowych, kajakowych i konnych. 10) Rozwój infrastruktury szpitalnej i rehabilitacyjnej, w tym: a) unowocześnienie bazy i oferty Szpitala Powiatu Bytowskiego, b) stworzenie odpowiedniej bazy do świadczenia usług specjalistycznych, adresowanych do osób starszych poprzez rozwój infrastruktury lecznictwa sanatoryjnego i rehabilitacyjnego. Uzasadnienie: Należy rozdzielić rozwój sfery turystycznej od zdrowotnej. Dodanie w punkcie 9 turystyki konnej wynika z analizy uwarunkowań zdiagnozowanych w części diagnostycznej Planu. Punkt 10 odpowiada na zdiagnozowane potrzeby i możliwości rozwoju bazy szpitalno-rehabilitacyjnej powiatu.	uwzględniona w części	Nie ma potrzeby doprecyzowania na czym ma polegać rozwój usług specjalistycznych adresowanych do osób starszych.
	11	MOF Bytowa	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	OCHRONA ZDROWIA	Tabl. 11.	s. 201	17.05.2016 RS.670.2.2016.II z dnia 13.05.2016	Leszek Waszkiewicz Starostwo Powiatowe w Bytowie ul. Domąskiego 2 77-100 Bytów	Na stronie 201 w tabeli 11, określającej listę przedsięwzięć rozwojowych (inwestycji infrastrukturalnych) wobec miejskich obszarów funkcjonalnych, w ramach ZPT dopisać zadanie: Poprawa bezpieczeństwa pacjentów i efektywności świadczeń Szpitala Powiatu Bytowskiego, sp. z o.o., w ramach regionalnego systemu zdrowia, poprzez zwiększenie wykorzystania technologii IT. Uzasadnienie: Zadanie to znajduje się w podpisanych Porozumieniu Terytorialnym dla MOF Bytowa.	odrzucona	W tabeli, której dotyczy uwaga, zgodnie z opisem poprzedzającym tabelę - w konsultowanym projekcie umieszczone zostały wyłącznie te spośród przedsięwzięć ZPT, które wprost związane są z rozwojem infrastruktury i wpływają na zmiany w przestrzeni. Jednocześnie w Planie zrezygnowano z tabelarycznego ujmowania przedsięwzięć ZPT.
	12	powiat bytowski	OSADNICTWO	USŁUGI PUBLICZNE	Plasza nr 7 Kierunki - Regionalna sieć osadnicza	s. 123	17.05.2016 RS.670.2.2016.II z dnia 13.05.2016	Leszek Waszkiewicz Starostwo Powiatowe w Bytowie ul. Domąskiego 2 77-100 Bytów	W załączniku 2.7 przedstawić granice podziału na regionalne obszary obsługi tak, aby powiat bytowski znalazł się w obszarze obsługi Słupska.	odrzucona	Na rys. Regionalna sieć osadnicza południowa powiatu bytowskiego została przypisana do rejonu obsługi Chojnice-Człuchów. W tekście projektu planu (w załączniku 1.1.2.) powiat bytowski został przypisany do centrum obsługi koncentrującego się w Słupsku, a dyskusowna linia na rysunku ma przebieg orientacyjny, niemniej jednak wydaje się, że z racji położenia, obszary powiatu bytowskiego najbardziej wysunięte na południe w naturalny sposób ciągną do bliżej położonego ośrodka, jakim jest dla nich niewątpliwie układ Chojnice-Człuchów.
	13	powiat bytowski	OSADNICTWO	EDUKACJA	Rysunek nr 13	s. 123	17.05.2016 RS.670.2.2016.II z dnia 13.05.2016	Leszek Waszkiewicz Starostwo Powiatowe w Bytowie ul. Domąskiego 2 77-100 Bytów	W załączniku nr 3 na str. 13 wstawić ikonę internatu w Bytowie, zgodnie ze stanem faktycznym.	uwzględniona w części	Baza danych dotyczących szkół zostanie zaktualizowana, natomiast dane te, w tym rysunek, którego dotyczy uwaga, w związku z planowaną reformą systemu edukacji zostały usunięte z uwarunkowań planu.
	14	powiat bytowski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 119	17.05.2016 RS.670.2.2016.II z dnia 13.05.2016	Leszek Waszkiewicz Starostwo Powiatowe w Bytowie ul. Domąskiego 2 77-100 Bytów	Wnosi się o podniesienie kategorii (klasy) następujących DK 20 z G na GP Uzasadnienie: Położone równoleżnikowo planowane drogi: szybkiego ruchu S6 i droga główna przyspieszona 22GP łączą główne miasta północnego i południowego korytarza transportowego, ale ze względu swe peryferyjne, przygraniczne położenie nie oddziałują na środkową część województwa. Dlatego zasadne jest podniesienie kategorii drogi krajowej DK20 z drogi głównej G na drogę główną przyspieszoną GP na całej długości województwa i dalej do węzła Szczecinek planowanej drogi S11. Pozwoli to rozwiązać zdiagnozowany problem wykluczenia komunikacyjnego powiatu bytowskiego, tak w powiązaniach zewnętrznych, jak i dostępu do stolicy województwa.	odrzucona	GDDKIA nie planuje podnoszenia klasy drogi nr 20 z uwagi na zbyt wysokie koszty przebudowy i brak środków. Dla poprawy sprawności i bezpieczeństwa połączenia niezbędne jest doprowadzenie dróg o nominalnej klasie G do dróg o rzeczywistej klasie G.
	15	powiat bytowski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 119	17.05.2016 RS.670.2.2016.II z dnia 13.05.2016	Leszek Waszkiewicz Starostwo Powiatowe w Bytowie ul. Domąskiego 2 77-100 Bytów	Wnosi się o podniesienie kategorii (klasy) następujących DK 21 z G na GP Uzasadnienie: W związku z planowanym przebiegiem drogi S11, dyskusyjnym dostępem do części wybrzeża środkowego, położonego w województwie pomorskim, w celu likwidacji tego wykluczenia i ułatwienie dostępu do węzła Szczecinek na planowanej drodze S11, zasadne jest podniesienie kategorii drogi krajowej DK21 z drogi głównej G na drogę Główną przyspieszoną GP na całej długości od Miastka do Ustki. Spowoduje to szybki dostęp do Słupska, Ustki i pozostałej części pomorskiego wybrzeża.	odrzucona	GDDKIA nie planuje podnoszenia klasy drogi nr 21 z uwagi na zbyt wysokie koszty przebudowy i brak środków. Dla poprawy sprawności i bezpieczeństwa połączenia niezbędne jest doprowadzenie dróg o nominalnej klasie G do dróg o rzeczywistej klasie G.
	16	powiat bytowski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 119	17.05.2016 RS.670.2.2016.II z dnia 13.05.2016	Leszek Waszkiewicz Starostwo Powiatowe w Bytowie ul. Domąskiego 2 77-100 Bytów	Wnosi się o podniesienie kategorii (klasy) następujących DW 209 z Z na G Uzasadnienie: Powiat bytowski staje się autonomicznym rejonem rozwoju przemysłu metalowego, drzewnego i stolarki budowlanej. Główne zakłady mieszczą się w Bytowie i na terenie gmin Borzytuchom i Kołczygłowy, położonych wzdłuż DW 209. Większość tych firm eksportuje swoje produkty do krajów Unii Europejskiej. Dlatego kluczowy jest dostęp do drogi S6. Wnioskuje więc o podniesienie kategorii DW209 z Z na G na odcinku Bytów-Suchorze.	odrzucona	W ramach przedsięwzięcia strategicznego droga planowana jest w klasie Z.

17	powiat bytowski	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 119	17.05.2016 RS.670.2.2016.II z dnia 13.05.2016	Leszek Waszczykiewicz Starosta Powiatowe w Bytowie ul. Domańskiego 2 77-100 Bytów	Wnosi się o podniesienie kategorii (klasy) następujących DW 212 na odcinku Osowo Lęborskie - Bytów - Chojnice z Z na G Uzasadnienie: Południowa część województwa, położona w powiecie chojnickim będzie miała zapewnione połączenie z południowo-zachodnią Polską poprzez drogę SS. Dostęp do niej w węzle Świecie następuje poprzez drogę DW 240, dla której zaplanowano kategorię G. Dalej droga ta przechodzi w drogę 212 i prowadzi przez Bytów, Lębork do Łeby. Pomijając Lęborkiem a Łebą drogę tej również przypisano kategorię G. Na odcinku pomiędzy Chojnicami a Lęborkiem droga ta ma mieć kategorię Z. Zmiana na kategorię G ułatwi dostęp do powiatu bytowskiego zarówno z drogi S-6 jak i S-5.	odrzucona	Odcinki drogi nr 212 pełnią różną funkcję i charakteryzują się różnym natężeniem ruchu, stąd różne ich klasy na całej długości drogi.
	powiat bytowski	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 119	17.05.2016 RS.670.2.2016.II z dnia 13.05.2016	Leszek Waszczykiewicz Starosta Powiatowe w Bytowie ul. Domańskiego 2 77-100 Bytów	Wnosi się o podniesienie kategorii (klasy) następujących DW 214 na odcinku Kościerzyna - Zblewo z G na GP Uzasadnienie: W celu zapewnienia dostępu powiatu bytowskiego i kościerskiego do autostrady A1 zasadne jest podniesienie kategorii drogi DW214 na odcinku Kościerzyna - Zblewo oraz drogi DW222 na odcinku Starogard Gdański (planowana obwodnica) – węzeł autostradowy Pelplin z drogi głównej G na drogę GP.	odrzucona	Podniesienie klasy technicznej tej drogi na GP nie jest możliwe bez jej całkowitej przebudowy wraz ze zmianą przebiegu na niektórych odcinkach. Przebudowa tego odcinka nie jest ujęta w dokumentach województwa. Plan nie koryguje priorytetów inwestycyjnych przesądzonych w odpowiednich programach rządowych i samorządowych, a jedynie je uwzględnia.
95	m. i gm. Brusy	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 114	17.05.2016 GP.6724.8.2014 z dnia 13.05.2016	Magdalena Zakrzewska-Posiecsek Dyrektor Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miejski w Brusach Na Zaborach 1 89-632 Brusy	W ramach Działań i przedsięwzięć polityki przestrzennej służących realizacji kierunku 2.3. Rozwijanie zagospodarowania turystycznego szlaków kajakowych ... „Kajakiem przez Pomorze”) wnioskuje się o zmianę terminu realizacji przedsięwzięcia z „po 2020 roku” na „do 2020 roku” ze względu na harmonogram Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020	uwzględniona	
	m. i gm. Brusy	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 123-124	17.05.2016 GP.6724.8.2014 z dnia 13.05.2016	Magdalena Zakrzewska-Posiecsek Dyrektor Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miejski w Brusach Na Zaborach 1 89-632 Brusy	W ramach Działań i przedsięwzięć polityki przestrzennej służących realizacji kierunku 2.4.: Rewitalizacja i modernizacja sieci kolejowej koncentrująca się na podnoszeniu standardów technicznych i funkcjonalnych linii kolejowych - wskazano termin realizacji modernizacji linii nr 211 (na odcinku Kościerzyna - Lipusz) do 2020 roku natomiast po 2020 roku linii nr 211 (na odcinku Lipusz - Chojnice). Wnioskuje się o zmianę terminu i wprowadzenie zapisu dla całego odcinka linii 211 (Kościerzyna - Chojnice) z terminem do 2020 roku.	odrzucona	Plan nie koryguje priorytetów inwestycyjnych przesądzonych w odpowiednich programach rządowych i samorządowych, a jedynie je uwzględnia.
	m. i gm. Brusy	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWP)	s. 134	17.05.2016 GP.6724.8.2014 z dnia 13.05.2016	Magdalena Zakrzewska-Posiecsek Dyrektor Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miejski w Brusach Na Zaborach 1 89-632 Brusy	W ramach Działań i przedsięwzięć polityki przestrzennej służących realizacji kierunku 2.6.: Budowa, rozbudowa oraz przebudowa instalacji do wytwarzania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych o potencjale energii z biomasy i biogazu - w powiecie chojnickim wskazano energię drzewna odpadowa oraz z siana odpadowego z rolnictwa. Wnioskuje się o dopisanie terenu powiatu chojnickiego jako miejsca do wytwarzania energii ze słomy odpadowej z rolnictwa, odpadowej z hodowli i przetwórstwa rolno-spożywczego z plantacji roślin energetycznych.	uwzględniona	
	m. i gm. Brusy	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Kier. 3.2. (PZPWP)	s. 143	17.05.2016 GP.6724.8.2014 z dnia 13.05.2016	Magdalena Zakrzewska-Posiecsek Dyrektor Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miejski w Brusach Na Zaborach 1 89-632 Brusy	W ramach Działań i przedsięwzięć polityki przestrzennej służących realizacji kierunku 3.2. Powiększenie powierzchni Parku Narodowego „Bory Tucholskie” w kierunku południowym i wschodnim, dla realizacji wszystkich celów ochrony wyznaczonych w jego planie ochrony do 2020 roku Wnioskuje się o wykreślenie zapisu dotyczącego powiększenia Parku Narodowego „Bory Tucholskie” kierunku południowym i wschodnim ze względu na brak zapisów w planie ochrony dla Parku Narodowego „Bory Tucholskie” z dnia 15 grudnia 2008 r. (Dz. U. 2008, nr 230, poz. 1545) dotyczących powiększenia jego powierzchni. Również projekty tego dokumentu wyłożonego do publicznego wglądu oraz przekazanego do zaopiniowania Radzie Miejskiej w Brusach takich zapisów nie zawierają. Powiększenie Parku stanowić będzie liczne utrudnienia dla mieszkańców, którzy obecnie ze względu na mnogość form ochrony nie mogą korzystać w sposób racjonalny ze swoich gruntów.	odrzucona	PZPWP nie kreuje rozwiązań w zakresie ochrony przyrody na poziomie parków narodowych, wynika to z kompetencji instytucjonalnych. Zapisy w zakresie działania polegającego na powiększeniu powierzchni Parku Narodowego „Bory Tucholskie” nie są wiążącymi ustaleniami projektu planu. Zamieszczenie propozycji nie oznacza nakazu realizacji działania będącego przedmiotem uwagi. Samorząd województwa nie ma kompetencji w zakresie utworzenia lub powiększenia parku narodowego. Zapisy dotyczące powiększenia PN Bory Tucholskie zostały zamieszczone w projekcie planu jako propozycja, która zdaniem samorządu województwa, jest istotna w aspekcie optymalizacji regionalnego systemu obszarów chronionych. Zamieszczenie tak określonego działania w projekcie planu oznacza wspieranie inicjatywy powiększenia powierzchni Parku Narodowego „Bory Tucholskie” we wskazanych kierunkach (południowym i wschodnim) przez samorząd województwa. W planie następuje przeniesienie zapisów z dokumentacji Planu Ochrony PNBT. Eventualne powiększenie PN stanowi kompetencje Rady Ministrów - podejmowane jest Uchwałą RM - analogicznie do utworzenia PN - zgodnie z przepisami Ustawy o ochronie przyrody z 2004 r. Nie występują przesłanki formalne do pełnego uwzględnienia wniosku.
	OF Świątowego Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Kier. 4.3. (PZPWP)	s. 177	17.05.2016 GP.6724.8.2014 z dnia 13.05.2016	Magdalena Zakrzewska-Posiecsek Dyrektor Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miejski w Brusach Na Zaborach 1 89-632 Brusy	W ramach Działania i przedsięwzięcia polityki przestrzennej wynikające z wyzwania rozwojowego: Powiększenie obszaru Parku Narodowego Bórów Tucholskich (zgodnie z dokumentacją do jego Planu ochrony). Wnioskuje się o wykreślenie zapisu dotyczącego powiększenia Parku Narodowego „Bory Tucholskie” kierunku południowym i wschodnim ze względu na brak zapisów w planie ochrony dla Parku Narodowego „Bory Tucholskie” z dnia 15 grudnia 2008 r. (Dz. U. 2008, nr 230, poz. 1545) dotyczących powiększenia jego powierzchni.	odrzucona	PZPWP nie kreuje rozwiązań w zakresie ochrony przyrody na poziomie parków narodowych, wynika to z kompetencji instytucjonalnych. Zapisy w zakresie działania polegającego na powiększeniu powierzchni Parku Narodowego „Bory Tucholskie” nie są wiążącymi ustaleniami projektu planu. Zamieszczenie propozycji nie oznacza nakazu realizacji działania będącego przedmiotem uwagi. Samorząd województwa nie ma kompetencji w zakresie utworzenia lub powiększenia parku narodowego. Zapisy dotyczące powiększenia PN Bory Tucholskie zostały zamieszczone w projekcie planu jako propozycja, która zdaniem samorządu województwa, jest istotna w aspekcie optymalizacji regionalnego systemu obszarów chronionych. Zamieszczenie tak określonego działania w projekcie planu oznacza wspieranie inicjatywy powiększenia powierzchni Parku Narodowego „Bory Tucholskie” we wskazanych kierunkach (południowym i wschodnim) przez samorząd województwa. W planie następuje przeniesienie zapisów z dokumentacji Planu Ochrony PNBT. Eventualne powiększenie PN stanowi kompetencje Rady Ministrów - podejmowane jest Uchwałą RM - analogicznie do utworzenia PN - zgodnie z przepisami Ustawy o ochronie przyrody z 2004 r. Nie występują przesłanki formalne do pełnego uwzględnienia wniosku.
96	gm. Krokowa	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 117-127	17.05.2016 ZPG.6724.5.1.1.2016.MR z dnia 12.05.2016	Henryk Doering Wójt Gminy Krokowa ul. Szkolna 2 84-110 Krokowa	Wnioskuje się o objęcie gminy Krokowa bardziej rozbudowaną i zmodernizowaną siecią drogową, przede wszystkim dróg wojewódzkich nr 213, 216 i 210 (wraz z przebudową skrzyżowań), które umożliwią płynniejszy dojazd m.in. do terenów nadmorskich w tzw. "układzie grzebeniowym".	odrzucona	PZPWP wskazuje na połączenia i charakterze ponadlokalnym, przede wszystkim ośrodków regionalnych i subregionalnych, w związku z tym powiązań i charakterze lokalnym nie uwzględnia się (połączenia dowiążające się do dróg wojewódzkich). Jednocześnie Plan nie jest programem modernizacji dróg wojewódzkich. Plan uwzględnia zadania modernizacyjne, ale ich nie określa.
	gm. Krokowa	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 110-116	17.05.2016 ZPG.6724.5.1.1.2016.MR z dnia 12.05.2016	Henryk Doering Wójt Gminy Krokowa ul. Szkolna 2 84-110 Krokowa	Wnioskuje się o dopuszczenie rozwiązań hydrologicznych, hydrotechnicznych i konstrukcyjnych umożliwiających szerszy rozwój turystyki kajakarskiej na istniejących kanałach i rzekach w pasie przyrzeskich min. (m.in. rzeki Piąsienka, Karwianka, Czarna Wda, Białogorska Struga).	odrzucona	Plan zagospodarowania przestrzennego województwa nie jest dokumentem właściwym do dokonywania rozstrzygnięć w zakresie rozwiązań technicznych, te są możliwe dopiero w oparciu m.in. o decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach. Brak zapisów na temat wskazanych rzek nie ogranicza możliwości realizacji w przyszłości zagospodarowania turystycznego nad nimi.
	gm. Krokowa	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 110-116	17.05.2016 ZPG.6724.5.1.1.2016.MR z dnia 12.05.2016	Henryk Doering Wójt Gminy Krokowa ul. Szkolna 2 84-110 Krokowa	Wnioskuje się o rozbudowę infrastruktury sieci szlaków i ścieżek rowerowych łączących tereny Trójmiasta i tzw. "Małego Trójmiasta" z nadmorskimi gminami. Zakres dotyczy zarówno ciągów dla uprawiania turystyki rekreacyjnej jak i sportu rowerowego.	bezzasadna	Dokument proponuje system tras rowerowych o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym, spełniających oczekiwania przedstawione w treści uwagi.
1	m. Łeba	ENERGETYKA	OZE	Rozdz. 1.3. (PZPWP)	s. 13	17.05.2016 PGEE0/DI/5021-16/2016 z dnia 12.05.2016	Arkadiusz Sekściński Prezes Zarządu Mieczysław Koch Wiceprezes Zarządu PGE Energia Odnawialna S.A. ul. Ogrodowa 59a 00-876 Warszawa	1. Uwaga do tekstu w pkt 2e) oraz w całym dokumencie Prosimy o poprawienie zapisów dotyczących lokalizacji MFW Baltica oraz Baltyk Śródotowy III względem miejscowości nadbrzeżnych. Prawidłowy zapis powinien wskazywać na lokalizację MFW na północ od Łeby.	uwzględniona	

2	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Rozdz. 3.3.3. (PZPWP)	s. 46	17.05.2016 PGEE0/DI/5021-16/2016 z dnia 12.05.2016	Arkadiusz Sekściński Prezes Zarządu Mieczysław Koch Wiceprezes Zarządu PGE Energia Odnawialna S.A. ul. Ogrodowa 59a 00-876 Warszawa	1. Uwaga do tekstu na str. 46 oraz w całym dokumencie Możliwość przyłączenia morskiej farmy wiatrowej będzie możliwa po zakończeniu rozbudowy KSE określonej w warunkach przyłączenia dla morskiej farmy wiatrowej, co nie jest związane z rozwojem Pierścienia Bałtyckiego. Proponujemy zapis: Lokalizacja nowych źródeł energii elektrycznej zarówno na lądzie jak i na obszarach morskich (morskich farm wiatrowych na akwenie Morza Bałtyckiego: Baltica o mocy 1.045,5 MW (na północ od Łeby) oraz Bałtyk Środkowy III o przewidywanej zainstalowanej mocy 1.200 MW) wymagać będzie rozbudowy Krajowego Systemu Elektroenergetycznego.	uwzględniona	
3	obszary morskie	ENERGETYKA	OZE	Rozdz. 3.3.3. (PZPWP)	s. 46, przypis 72	17.05.2016 PGEE0/DI/5021-16/2016 z dnia 12.05.2016	Arkadiusz Sekściński Prezes Zarządu Mieczysław Koch Wiceprezes Zarządu PGE Energia Odnawialna S.A. ul. Ogrodowa 59a 00-876 Warszawa	Uwaga do przypisu nr 72 tekstu na str. 46 oraz w całym dokumencie Prosimy nie podawać liczby etapów, ani roku zakończenia. Proponujemy zapis jak w przypadku Bałtyku Środkowego: "Umowa przyłączeniowa obejmuje podłączenie turbin elektrowni do stacji elektroenergetycznej 400/110 kV Żarnowiec."	uwzględniona	
4	obszary morskie	ENERGETYKA	OZE	PZPWP / PZPOM		17.05.2016 PGEE0/DI/5021-16/2016 z dnia 12.05.2016	Arkadiusz Sekściński Prezes Zarządu Mieczysław Koch Wiceprezes Zarządu PGE Energia Odnawialna S.A. ul. Ogrodowa 59a 00-876 Warszawa	3. Uwaga do tekstu na str. 30 oraz w całym dokumencie Prosimy o ujednolicenie zapisu dotyczącego morskich farm wiatrowych. Prawidłowy zapis to „offshore”. Nie należy stosować innych np. off-shore, off shore itp.	uwzględniona	
5	gm. Choczewo gm. Krokowa	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 130-131	17.05.2016 PGEE0/DI/5021-16/2016 z dnia 12.05.2016	Arkadiusz Sekściński Prezes Zarządu Mieczysław Koch Wiceprezes Zarządu PGE Energia Odnawialna S.A. ul. Ogrodowa 59a 00-876 Warszawa	Do tekstu na str. 130 należy dopisać w tekście Planu do pkt 2a), dwa przedsięwzięcia do realizacji po 2020 roku: • Budowa linii kablowych na potrzeby wyprodukowania mocy z morskiej farmy wiatrowej Baltica do stacji elektroenergetycznej 400/110 kV Żarnowiec. Linie kablowe będą przekraczać strefę brzegową pomiędzy miejscowością Sasino, gmina Choczewo (miejsce wejścia na ląd od strony zachodniej) a miejscowością Karwieńskie Błota, gmina Krokowa (miejsce wejścia kabli na ląd od strony wschodniej). • Budowa dwóch stacji elektroenergetycznych na potrzeby wyprodukowania mocy z morskiej farmy wiatrowej Baltica: stacja elektroenergetyczna kołkowa w okolicach stacji elektroenergetycznej 400/110 kV Żarnowiec oraz stacja elektroenergetyczna brzegowa w okolicach wybrzeża zlokalizowana pomiędzy miejscowością Sasino, gmina Choczewo (miejsce wejścia na ląd kabli z morskiej farmy wiatrowej Baltica od strony zachodniej) a miejscowością Karwieńskie Błota, gmina Krokowa (miejsce wejścia na ląd kabli z morskiej farmy wiatrowej Baltica od strony wschodniej).	uwzględniona	
6	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.5. / Kier. 2.6. (PZPWP) / PROGNOZA	s. 130 i 134 / s. 324 i 437	17.05.2016 PGEE0/DI/5021-16/2016 z dnia 12.05.2016	Arkadiusz Sekściński Prezes Zarządu Mieczysław Koch Wiceprezes Zarządu PGE Energia Odnawialna S.A. ul. Ogrodowa 59a 00-876 Warszawa	Proponujemy zmianę zapisu: „budowa stacji elektroenergetycznych 110/15 kV na potrzeby farm wiatrowych i fotowoltaicznych” Na następujący zapis: „budowa stacji elektroenergetycznych 110/SN kV na potrzeby farm wiatrowych” oraz „budowa stacji elektroenergetycznych SN/n kV na potrzeby farm fotowoltaicznych”	uwzględniona	
7	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWP)	s. 133	17.05.2016 PGEE0/DI/5021-16/2016 z dnia 12.05.2016	Arkadiusz Sekściński Prezes Zarządu Mieczysław Koch Wiceprezes Zarządu PGE Energia Odnawialna S.A. ul. Ogrodowa 59a 00-876 Warszawa	Prosimy doprecyzować pojęcie lokalizacji turbin wiatrowych od zabudowy i gruntów leśnych jako odległość od środka wieży elektrowni wiatrowej. Proponujemy zapisu: a) 500 metrów - od istniejącej i planowanej zabudowy mieszkaniowej do wieży turbiny wiatrowej, b) 200 metrów - od granicy gruntów leśnych do wieży turbiny wiatrowej.”	uwzględniona w części	Zapis dotyczący ograniczeń odległościowych lokalizacji turbin wiatrowych od zabudowy i gruntów leśnych został usunięty. Kwestie te zostały uwzględnione w ustawie z dnia 20 maja 2016 r. o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych (Dz. U. 2016 poz. 961).
8	powiat wejherowski	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWP)	s. 133	17.05.2016 PGEE0/DI/5021-16/2016 z dnia 12.05.2016	Arkadiusz Sekściński Prezes Zarządu Mieczysław Koch Wiceprezes Zarządu PGE Energia Odnawialna S.A. ul. Ogrodowa 59a 00-876 Warszawa	Odnośnie rejonów wskazanych w szczególności do rozbudowy farm wiatrowych prosimy dopisać powiat wejherowski.	odrzucona	W związku z ustawą z dnia 20 maja 2016 r. o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych (Dz. U. 2016 poz. 961) Plan nie wskazuje konkretnych obszarów (powiatów) predystynowanych do rozwoju energetyki wiatrowej.
9	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	PROGNOZA	s. 90	17.05.2016 PGEE0/DI/5021-16/2016 z dnia 12.05.2016	Arkadiusz Sekściński Prezes Zarządu Mieczysław Koch Wiceprezes Zarządu PGE Energia Odnawialna S.A. ul. Ogrodowa 59a 00-876 Warszawa	Proponujemy zmianę zapisu : „oraz oddziaływaniem pola energetycznego” na „oraz oddziaływaniem pola elektromagnetycznego”.	uwzględniona	
10	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	PROGNOZA	s. 371 i 376	17.05.2016 PGEE0/DI/5021-16/2016 z dnia 12.05.2016	Arkadiusz Sekściński Prezes Zarządu Mieczysław Koch Wiceprezes Zarządu PGE Energia Odnawialna S.A. ul. Ogrodowa 59a 00-876 Warszawa	Proszę o podanie definicji „małych elektrowni wiatrowych” Proszę o podanie definicji „dużej mocy”.	odrzucona	W Prognozie skorygowano błędną nazwę skrótu MEW z male elektrownie wiatrowe na male elektrownie wodne. Po wprowadzeniu korekty, wyrznięcie male elektrownie wiatrowe nie występuje, dlatego nie wprowadza się definicji małych elektrowni wiatrowych. Z działania 4) Rozważenie wykorzystania (w powiązaniu z morskimi lub lądowymi farmami wiatrowymi dużej mocy) potencjalnych możliwości lokalizacji w strukturach solnych (w paśmie Puck - Łeba) w województwie kawern do podziemnego magazynowania sprężonego powietrza funkcjonujących na zasadzie zbliżonej do wodnych elektrowni szczytowo-pompowych, jako forma magazynowania energii możliwej do natychmiastowego włączenia w porze szczytowego zapotrzebowania wykreślono zwrot dużej mocy. Po wprowadzeniu korekty, wyrażenie dużej mocy nie występuje, dlatego nie wprowadza się definicji wyrażenia dużej mocy.
11	gm. Wicko	ENERGETYKA	OZE	PROGNOZA	s. 397	17.05.2016 PGEE0/DI/5021-16/2016 z dnia 12.05.2016	Arkadiusz Sekściński Prezes Zarządu Mieczysław Koch Wiceprezes Zarządu PGE Energia Odnawialna S.A. ul. Ogrodowa 59a 00-876 Warszawa	Należy zaktualizować zapisy dot. farmy wiatrowej Lotnisko w całym opracowaniu; farma ta została oddana do użytkowania pod koniec 2015 roku. Składa się z 30 turbin wiatrowych o łącznej mocy 90 MW.	uwzględniona	
12	gm. Wicko	ENERGETYKA	OZE	Planza nr 3 Uwarunkowania - Infrastruktura transportu drogowego, kolejowego, wodnego i lotniczego		17.05.2016 PGEE0/DI/5021-16/2016 z dnia 12.05.2016	Arkadiusz Sekściński Prezes Zarządu Mieczysław Koch Wiceprezes Zarządu PGE Energia Odnawialna S.A. ul. Ogrodowa 59a 00-876 Warszawa	W rejonie Wicka oznaczono lotnisko cywilne. W tym miejscu pod koniec 2015 oddano do użytkowania farmę wiatrową, która jest obecnie eksploatowana. Był to teren dawnego lotniska które do wielu lat nie było użytkowane. Proponujemy: usunąć z mapy symbol lotniska	uwzględniona	

98	1	gm. Kolbudy	OSADNICTWO	TERENY MIESZKANOWE	Kier. 1.1. (OM)		18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Leszek Grombala Wójt Gminy Kolbudy Urząd Gminy Kolbudy ul. Staromylińska 1 83-050 Kolbudy	Negatywnie opiniuje, gdyż Plan zakłada mniejszy rozwój społeczno-gospodarczy na terenie gminy Kolbudy, w tym zasięg strefy intensywnych przekształceń osadniczych, w stosunku do obowiązujących w tej jednostce samorządu terytorialnego dokumentów planistycznych, w tym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kolbudy.	odrzucona	W projekcie Planu wyraźnie określona została polityka przestrzenna województwa sprzyjająca koncentracji zainwestowania i powstrzymaniu rozlewania zabudowy (w tym zabudowy mieszkaniowej), na rzecz budowania zwartych jednostek osadniczych, w szczególności jako dogracanie i stopniowy rozwój już istniejących - stąd zasięg strefy (który nie stanowi ustalenia planu), o którym jest mowa w uwarunkowaniach w wielu przypadkach zarysowany bardziej restrykcyjnie niż w dokumentach planistycznych gmin. Przy czym ograniczenia powierzchniowe w zakresie zasięgu rozwoju zainwestowania nie można interpretować wprost jako ograniczenia zabudowy, której obsługa jest potem nieefektywna i naraża gminę na dodatkowe koszty jest raczej pozytywnym działaniem z punktu widzenia rachunku zysków i strat. Zasięg tej strefy podkątowany był również dostępnością potencjalnych terenów rozwoju mieszkalnictwa do transportu zbiorowego, w szczególności kolejowego.
	2	gm. Kolbudy	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 131	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Leszek Grombala Wójt Gminy Kolbudy Urząd Gminy Kolbudy ul. Staromylińska 1 83-050 Kolbudy	Odnosi się również negatywnie do planu lokalizacji nowego gazociągu wysokiego ciśnienia dla obsługi gazu pochodzącego z kłupów, wzdłuż istniejących i planowanych strategicznych obiektów infrastruktury, na terenie obrębu geodezyjnego Lublewo Gdańskie, gm. Kolbudy. Istniejący na tym terenie gazociąg średniego ciśnienia oraz przesyłowa linia elektroenergetyczna 400kV a także planowana Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej wyłączają obecnie z użytkowania spory pas atrakcyjnego terenu inwestycyjnego gminy.	odrzucona	Tworzenie korytarzy infrastruktury przesyłowej ma na celu koncentrowanie nowych przedsięwzięć infrastrukturalnych w strukturach z już zlokalizowaną infrastrukturą. Umożliwia to kształtowanie właściwych relacji z innymi elementami przestrzeni, ogranicza pola konfliktów przestrzennych i zabezpiecza interes publiczny zarówno w zakresie lokalizacji infrastruktury przesyłowej i dystrybucyjnej, jak i ochrony krajobrazu. Jednocześnie lokalizacja określona w załącznikach graficznych Planu ma charakter ogólny, właściwy dla skali opracowania.
99	1	gm. Pszczółki	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 5.3. (OM)	s. 66	18.05.2016 z dnia 11.05.2016	Anna Gołkowska Zastępca Wójta Gminy Urząd gminy Pszczółki ul. Pomorska 18 83-032 Pszczółki	str. 66, pkt 5.3. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej obszaru metropolitalnego - wiza w podp. 5) należy zlikwidować podwójny pkt oznaczony jako b), pozostałe litery otrzymują kolejne nazwę c) pasma rozwojowe metropolitalnych korytarzy transportowych ... d) strefa intensywnych przekształceń ... e) wielofunkcyjne strefy rolne ...	uwzględniona	
	2	gm. Pszczółki	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNĄ	POWIĄZANIA FUNKCJONALNE	Rozdz. 5.3. (OM)	s. 67	18.05.2016 z dnia 11.05.2016	Anna Gołkowska Zastępca Wójta Gminy Urząd gminy Pszczółki ul. Pomorska 18 83-032 Pszczółki	Wnosi się o pozostawienie Pszczółek w policentrycznym paśmie wielofunkcyjnym znajdującym wśród takich ośrodków osadniczych jak Pruszcz Gdański i Tczew z którymi tworzą ciągły liniowy obszar ciągnący się od Wejherowa do Tczewa i wykreślenie Pszczółek z pasma tczewskiego gdzie zostały usytuowane obok Gniewa, Malborka, Pelplina i Tczewa.	uwzględniona	
100	1	powiat wejherowski	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)	s. 127-128	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Gabriela Lisius Starosta Wejherowski ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo	W pkt 3) Budowa i modernizacja dróg o funkcji ponadregionalnej i regionalnej w dostosowaniu do parametrów funkcjonalno-technicznych i standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego ppkt c) usprawniające połączenia pomiędzy ośrodkami regionalnymi i subregionalnymi a Trójmiastem, a także pomiędzy nimi a ich zapleczem funkcjonalnym, w tym: do 2020 roku uzupełnić/dodać - budowa drogi powiatowej na odcinku Wejherowo-Brudzewo	odrzucona	Proponowana droga ma charakter lokalny, w związku z tym nie wpisuje się w przedmiot Planu.
101	1	m. Malbork	ŚRODOWISKO	ZAGROŻENIA ANTROPOGENICZNE	Rozdz. 3.4.1. (PZPWP), Plansza	s. 53	19.05.2016 RGP.7001242016.KKR z dnia 13.05.2016	Marek Charzewski Burnistrz Malborka Plac Słowiański 5 82-200 Malbork	Analizy w zakresie zintegrowanej infrastruktury systemu transportowego pomijają oznaczenie strefy ograniczonego użytkowania wokół lotniska wojskowego w Malborku-Królewie. Pominiecie tego zagadnienia w Planie może negatywnie wpływać na rozwój miasta Malborka oraz okolicznych gmin w kontekście prac związanych z poszerzeniem strefy. Miasto Malbork jest zainteresowane, aby nie poszerzać obecnie obowiązującej strefy ograniczonego użytkowania wokół lotniska wojskowego.	bezzasadna	Plan uwzględni obszar ograniczonego użytkowania wokół lotniska w Królewcu Malborskim. Jednocześnie zgodnie z ustawą musi uwzględnić wszystkie obowiązujące uwarunkowania prawne w tym zakresie. To nie od Planu, a od wyników przeglądu ekologicznego prowadzonego przez organy wojskowe będą wynikały wnioski do zmiany granic obszaru.
	2	m. Malbork	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	Rozdz. 4.3. (OM)	s. 31	19.05.2016 RGP.7001242016.KKR z dnia 13.05.2016	Marek Charzewski Burnistrz Malborka Plac Słowiański 5 82-200 Malbork	Na str. 31 należy sprostować sformułowanie, że "podstrefa w Malborku jest całkowicie zainwestowana", ponieważ z nieco ponad 16 ha podstrefy w Malborku zainwestowany jest obszar ponad 7 ha.	uwzględniona	
	3	m. Malbork powiat malborski	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	Rozdz. 4.5.2. (OM)	s. 39	19.05.2016 RGP.7001242016.KKR z dnia 13.05.2016	Marek Charzewski Burnistrz Malborka Plac Słowiański 5 82-200 Malbork	Na str. 39 w punkcie "f) oczyszczalnia Kaldowo w Malborku obejmująca Malbork oraz fragment gminy Malbork i Nowy Staw" proponuje się dodać: "oraz fragmenty gminy Lichnowy"	uwzględniona	
	4	m. Malbork	FUNKCJE METROPOLITALNE	SPORT, REKREACJA I ZIELONA INFRASTRUKTURA	Kier. 2.1. (OM)	s. 102	19.05.2016 RGP.7001242016.KKR z dnia 13.05.2016	Marek Charzewski Burnistrz Malborka Plac Słowiański 5 82-200 Malbork	Na str. 102 w przykładowych przedsięwzięciach Malbork: "Stare Miasto z Zespołem Zamkowym oraz rozszerzeniem w stronę terenów rekreacyjnych (na północ) oraz terenów śródmieścia (na południe) - (R14)" proponuje się dodać "oraz wzdłuż bulwarów rzeki Nogat - waterfront".	uwzględniona	
102	1	obszar metropolitalny	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNĄ	POWIĄZANIA FUNKCJONALNE	Rozdz. 5.3. (OM)	s. 68	18.05.2016 WGNiU.670.17.2016.JA z dnia 13.05.2013	Zbigniew Falkowski Urząd Miasta w Wejherowie	Wskazane na ryc. 4 powiązanie funkcjonalne w kierunku Lęborka powinno przebiegać przez miasta Rumia, Reda, Wejherowo	uwzględniona	
	2	m. Wejherowo	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Kier. 3.1. (OM)	s. 145	18.05.2016 WGNiU.670.17.2016.JA z dnia 13.05.2014	Zbigniew Falkowski Urząd Miasta w Wejherowie	Wnioskuje o wpisanie na kolejnego punktu w Kierunku 3.1.12. (OM) (lub uzupełnienie innych punktów) o treści: zapobieganie presji zabudowywania korytarzy ekologicznych oraz ich bezpośredniego sąsiedztwa" wraz z określeniem niezbędnych parametrów korytarzy ekologicznych /uwaga w zakresie dot. korytarza Pradoliny Redy-Leby/	odrzucona	W projekcie Planu wskazuje się przebieg i granice korytarzy ekologicznych, w tym Pradoliny Redy-Leby. Doprecyzowanie granic możliwe jest w dokumentach planistycznych lokalnych o bardziej szczegółowej skali. Zatem w projekcie Planu nie wskazano konkretnych parametrów korytarzy ekologicznych (tym bardziej, że te uzależnione są od uwarunkowań lokalnych, w tym w zakresie stanu zagospodarowania terenów). W zakresie propozycji dodania kolejnej zasady, projekt zawiera alternatywne zapisy, umożliwiające samorządom gminnym ochronę korytarzy przed zabudową.
	3	obszar metropolitalny	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Plansza nr 11 Kierunki - Środowisko przyrodnicze, kulturowe i turystyka	s. 145	18.05.2016 WGNiU.670.17.2016.JA z dnia 13.05.2015	Zbigniew Falkowski Urząd Miasta w Wejherowie	Nie wrysowano w całości przebiegu korytarza ekologicznego Pradoliny Redy-Leby, który przebiega również przez Wejherowo	uwzględniona	

	1	m. Malbork	TRANSPORT	LOTNISKA	Rozdz. 3.4.1., Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 53	18.05.2016 z dnia 13.05.2016	Maciej Rusek Dyrektor Wydziału Rozwoju Powiatu, Infrastruktury i Inwestycji Starostwo Powiatowe w Malborku Pl. Stowiański 17, 82-200 Malbork	Analizy w zakresie zintegrowanej infrastruktury systemu transportowego pomijają oznaczenie strefy ograniczonego użytkowania wokół lotniska wojskowego w Malborku-Królewie. Pominięcie tego zagadnienia w Planie zagospodarowania przestrzennego może negatywnie wpływać na rozwój miasta Malborka oraz okolicznych gmin w kontekście prac związanych z poszerzeniem strefy. Miasto Malbork jest zainteresowane, aby nie poszerzać obecnie obowiązującej strefy ograniczonego użytkowania wokół lotniska wojskowego. W związku z procedurą wszczętą przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego dotyczącą zmiany uchwały Sejmiku Województwa Pomorskiego określającej obszar ograniczonego użytkowania wokół Lotniska Wojskowego JW1128 Malbork/Krasnołęka został zlecony przegląd ekologiczny dla Lotniska Wojskowego w Królewie Malborskim - JW1128 Malbork/Krasnołęka (22 Baza Lotnictwa Taktycznego), dla części leżącej na terenie województwa pomorskiego, w zakresie ograniczonym do oddziaływania akustycznego, na potrzeby weryfikacji dokumentu sporządzonego przez firmę Akustix pn. „Przeład ekologiczny dla lotniska wojskowego na terenie JW1128 Malbork/Krasnołęka”. Wykonawcą dokumentu pn. „Przeład ekologiczny dla Lotniska Wojskowego w Królewie Malborskim - JW1128 Malbork/Krasnołęka, dla części leżącej na terenie województwa pomorskiego w zakresie ograniczonym do oddziaływania akustycznego” jest HYDROGOTECNIKA Sp. z o.o. z Kielc - termin wykonania prac ustalony jest do dnia 23.05.2016 r. (termin ten może ulec zmianie). Marszałek Województwa Pomorskiego nałożył na Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Gdyni jako zarządzającego lotniskiem wojskowym w Królewie Malborskim obowiązek sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego dla lotniska w zakresie oddziaływania akustycznego oraz zmiany granic istniejącego obszaru ograniczonego użytkowania (przeład ekologiczny winien być przedłożony na początku sierpnia).	bezzasadna	Plan uwzględnia obszar ograniczonego użytkowania wokół lotniska w Królewie Malborskim. Jednocześnie zgodnie z ustawą musi uwzględniać wszystkie obowiązujące warunki planowania prawne w tym zakresie. To nie od Planu, a od wyników przeglądu ekologicznego prowadzonego przez organy wojskowe będą wynikały wnioski do zmiany granic obszaru.
	2	m. Malbork	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	Rozdz. 3.2.4. (PZPWP)	s. 31	18.05.2016 z dnia 13.05.2016	Maciej Rusek Dyrektor Wydziału Rozwoju Powiatu, Infrastruktury i Inwestycji Starostwo Powiatowe w Malborku Pl. Stowiański 17, 82-200 Malbork	Należy sprostować sformułowanie, że „podstrefa w Malborku jest całkowicie zainwestowana”, ponieważ z nieco ponad 16 ha podstrefy w Malborku zainwestowany jest obszar ponad 7 ha.	uwzględniona	
	3	m. Malbork / gm. Lichnowy	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-SIECIOWA	Rozdz. 4.5.2. (OM)	s. 39	18.05.2016 z dnia 13.05.2016	Maciej Rusek Dyrektor Wydziału Rozwoju Powiatu, Infrastruktury i Inwestycji Starostwo Powiatowe w Malborku Pl. Stowiański 17, 82-200 Malbork	W punkcie „f) oczyszczalnia Kaldowo w Malborku obejmująca Malbork oraz fragmenty gmin Malbork i Nowy Staw” dodać: „oraz fragmenty gminy Lichnowy”	uwzględniona	
	4	m. Malbork	FUNKCJE METROPOLITANNE	SPORT, REKREACJA I ZIELONA INFRASTRUKTURA	Kier. 2.1. (OM)	s. 102	18.05.2016 z dnia 13.05.2016	Maciej Rusek Dyrektor Wydziału Rozwoju Powiatu, Infrastruktury i Inwestycji Starostwo Powiatowe w Malborku Pl. Stowiański 17, 82-200 Malbork	W przykładowych przedsięwzięciach Malbork, „Stare Miasto z Zespołem Zamkowym oraz rozszerzeniem w stronę terenów rekreacyjnych (na północ) oraz terenów śródmieścia (na południe) - (R14)”, proponuje się dodać: „oraz wzdłuż bulwarów rzeki Nogat - waterfront”	uwzględniona	
103	5	m. Malbork, m. i gm. Sztum	OSADNICTWO	FUNKCJA I RANGA OSRODKÓW	Kier. 1.1. (OM)	s. 74	18.05.2016 z dnia 13.05.2020	Maciej Rusek Dyrektor Wydziału Rozwoju Powiatu, Infrastruktury i Inwestycji Starostwo Powiatowe w Malborku Pl. Stowiański 17, 82-200 Malbork	Niezrozumiałym jest posługiwanie się pojęciem „układu bipolarnego Malbork-Sztum”, ze względu chociażby na różnorakie rangi miast, tj. miasto Malbork ma rangę ośrodka o znaczeniu regionalnym, a Sztum jest miastem o znaczeniu lokalnym. W kontekście rozwojowym może to być negatywne dla naszego miasta i nie jest spójne z założeniami dotyczącymi pasm rozwojowych metropolitalnych korytarzy transportowych (str. 61 opracowania), w których potencjał rozwojowy związany jest w szczególności z przebiegiem infrastruktury sieci TEN-T TEN-E i zachodzić będzie węglowo (w strukturach naniżanych na podstawowe elementy układu transportowego), budując policentryczną strukturę, a tym samym równoważąc rozwój całego obszaru metropolitalnego. Wg tych założeń Malbork przynależy do tzw.: pasma czeskiego - wpisującego się w południową część ponadregionalnego korytarza transportowego nadwiślańsko - zatokowego co jest uwarunkowane przebiegiem autostrady A1 i drogi nr 91 oraz linii kolejowych nr 9 i 131, w którym głównymi ośrodkami rozwoju będą: Gniew, Malbork, Pelplin, Tczew i Piszczółki. Dodatkowo, takie zapisy projektu Planu zagospodarowania przestrzennego Obszaru Metropolitalnego GOS mogą mieć niekorzystne konsekwencje dla przyszłości i rozwoju Malborka, przede wszystkim w postaci koncepcji „układu bipolarnego Malbork-Sztum” Koncepcja bipola pochodzi z lat 1960. i została sproparowana w Polsce w latach 1970. Zakłada ona tworzenie jednego pola (centrum), na które składają się dwa (b) ośrodki, o podobnej randze czy funkcjach. Koncepcja ta w zasadzie nigdy się nie sprawdziła, a dziś pozostaje archaicznym tworem planistycznym. W przypadku bipola Malbork-Sztum, które ma tworzyć jeden ośrodek subregionalny, podobnie jak Lębork (zasada 1.1.1.c, s. 74 projektu Planu) może zachodzić obawa, że będzie szczególnie wspierać rozwój Sztumu, kosztem Malborka. Podnoszenie Sztumu do rangi centrum równego lub mającego wraz z Malborkiem dzielić się funkcjami subregionalnymi uważam za nadzycie. W moim odczuciu bipole może prowadzić do osłabiania Malborka kosztem Sztumu, a nawet przeroszeniem czy dzieleniem się funkcjami regionalnymi.	uwzględniona w części	Określenie dwubiegunowych relacji mianem „układy bipolarne” nie jest jednoznaczne ze wskazaniem iż te bieguny (ośrodki miejskie) są równorzędne co rangi, a co za tym idzie znaczenia, potrzeb i wyzwań rozwojowych. Chodzi raczej o wskazanie na potencjał związany z komplementarnością takiego układu, gdzie poszczególne ośrodki mają szansę uzupełniać się i sumować swoje potencjały, niejednokrotnie ograniczając koszty. Aby wyraźnie pokazać różnicowanie rangi ośrodków współtworzących układy, o których jest mowa, uwaga zostanie uwzględniona w tym zakresie poprzez dokonanie korekt w obu dokumentach: 1. Zastosowane pojęcie "układy bipolarne", zarówno w stosunku do układu Malbork-Sztum, jak i Słupsk-Ustka, Choczewo-Człuchów, zostanie uzupełnione komentarzem wyraźnie wskazującym na istniejące zróżnicowanie rangi i specyfiki ośrodków tworzących te układy z zachowaniem zapisów podkreślających istotną rolę i potencjał dwubiegunowych relacji (gdzie bieguny te nie muszą być równorzędne) wzmacniających te ośrodki. 2. W opisie hierarchii sieci osadniczej wyraźnie zostanie wskazana ranga poszczególnych ośrodków, a potencjał i ranga układów stanowiąc będzie uzupełnienie tych zapisów.
	6	powiat malborski	DZIEDZICTWO KULTUROWE	UNESCO	Kier. 3.3. (PZPWP)		18.05.2016 z dnia 13.05.2016	Maciej Rusek Dyrektor Wydziału Rozwoju Powiatu, Infrastruktury i Inwestycji Starostwo Powiatowe w Malborku Pl. Stowiański 17, 82-200 Malbork	Analizy dotyczące kierunków rozwoju w zakresie środowiska przyrodniczego, kulturowego i turystycznego pomijają kwestię oznaczenia strefy wokół Zámku Malborskiego stanowiącej determinantę związaną z zagospodarowaniem przestrzennym obszaru chroniącego zespół zabudowy zamkowej - jednego zabytku województwa pomorskiego wpisanego na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Ranga zabytku nie została zresztą w projekcie planu właściwie zaakcentowana.	uwzględniona	
	7	powiat malborski, powiat nowodworski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)		18.05.2016 z dnia 13.05.2016	Maciej Rusek Dyrektor Wydziału Rozwoju Powiatu, Infrastruktury i Inwestycji Starostwo Powiatowe w Malborku Pl. Stowiański 17, 82-200 Malbork	Wyznaczone w projekcie Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego kierunki zintegrowania systemu transportu, w zakresie drogi powiatowej nr 2340G (klasa Z), obecnie przewidują włączenie ruchu kołowego z tego kierunku przez miasto Nowy Staw i drogę krajową nr 55 do węzła metropolitalnego Nowy Dwór Gdański. Wnosimy o zmianę wyznaczonego kierunku, który na terenie gminy Nowy Staw powinien prowadzić zgodnie z przebiegiem drogi powiatowej nr 2340G, tym samym omijając zabytkowe centrum miasta Nowy Staw. Obecnie poczynione zostały działania zmierzające do wyprowadzenia ciężkiego transportu kołowego ze śródmieścia, gmina uzyskała już pozwolenie na budowę obwodnicy centrum miasta Nowego Stawu, która w przyszłości ma połączyć drogę powiatową nr 2340G i drogę krajową nr 55. W naszej ocenie, w projekcie Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego ruch kołowy drogi klasy zbiorczej (Z) z terenu naszej gminy powinien zostać poprowadzony w kierunku gmin Ostaszewo oraz Nowy Dwór Gdański.	odrzucona	Działania mają charakter lokalny.

8	m. i gm. Nowy Staw	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWF)		18.05.2016 z dnia 13.05.2023	Maciej Rusek Dyrektor Wydziału Rozwoju Powiatu, Infrastruktury i Inwestycji Starostwo Powiatowe w Malborku Pl. Słowiański 17, 82-200 Malbork	Wnosimy o uwzględnienie w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego zapisów umożliwiających realizację na obszarze gminy Nowy Staw inwestycji polegających na budowie urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy przekraczającej 100kW (m.in. elektrowni wiatrowych).	odrzucona	Plan w swoich zapisach nie zabrania budowy farmy wiatrowej w gminie Nowy Staw, gdyż warunki lokalizacji tego typu infrastruktury reguluje tzw. ustawa wiatrakowa. Jednocześnie Plan zwraca uwagę na problem wyznaczenia strefy buforowej wokół Zamku w Malborku, która może stać w sprzeczności z proponowaną lokalizacją turbin wiatrowych.
1	obszar metropolitalny	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNA	POWIĄZANIA FUNKcjONALNE			18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	PZP OMG-G-S powinien wskazać analizę obecnych oraz wybór docelowych funkcji poszczególnych części OM. W tym kontekście projekt dokumentu w zbyt wielu miejscach przedstawia uproszczony obraz: Trójmiasto-otoczenie, stosując jednostronna, „trójmiejskośrodkową” narrację, określając otoczenie rdzenia przede wszystkim w relacji do Trójmiasta (jako „spjalnie”, „peryferia”, czy też w innych miejscach, „obszary wtmacznikowe”, „marginalizowane miasta”), a nie wskazując ważnych komplementarnych funkcji jednych części OM wobec drugich (ich najważniejszych funkcji usługowych, turystycznych, rolniczych). Zdania mówiące o dwóch tarasach OMG-G-S wskazują, że projekt planu myli niekiedy OMG-G-S z Trójmiastem, (do którego odnosi się duża część opisu OMG-G-S). Należy to zmienić i odpowiednio opisać ważną rolę pozostałych części OM.	uwzględniona w części	Trudno zgodzić się z zarzutem uproszczonego obrazu: Trójmiasto i otoczenie. Trójmiasto jest niekwestionowanym centrum obszaru metropolitalnego i skupia większość funkcji i potencjałów. Stąd wiele zapisów dotyczy właśnie tego a nie innego obszaru. Co nie zmienia faktu, że inne obszary i ich rola również są uwzględnione są w różnych częściach dokumentu, w zależności od zagadnienia (m.in. w kontekście mieszkalnictwa, funkcji metropolitalnych, usług publicznych, turystyki, dziedzictwa kulturowego itd.). Potencjały i różnicowana rola poszczególnych obszarów (ośrodków) została uwypuklona i rozszerzona w nowym brzmieniu rozdziału dot. WIZJI rozwoju OM.
2	obszar metropolitalny	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNA	POWIĄZANIA FUNKcjONALNE			18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Nie jest opisana m.in. rola tych części OM, w których najbardziej wzrosło liczba mieszkańców oraz rola miast kręgowidowych (Puck, N. Dwór, Malbork, Lębork). Można odnieść wrażenie, że wiele zdań zostało przepisanych ze starego planu zagospodarowania czy analiz prof. Jąlowieckiego pisanych w ostatnich latach XX wieku. Nie należy uwypuklać „szubnego” roli pozostałej części OM w odniesieniu do rdzenia, a raczej podkreślać jej znaczenie w kontekście długofalowego rozwoju.	uwzględniona w części	Rola i ranga ośrodków została określona w kierunku 1.1. i 1.3. Potencjały i różnicowana rola poszczególnych obszarów (ośrodków) została uwypuklona i rozszerzona w nowym brzmieniu rozdziału dot. WIZJI rozwoju OM.
3	obszar metropolitalny	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNA	POWIĄZANIA FUNKcjONALNE			18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Należy wskazać główne osie rozwojowe OMG-G-S: Węberowo-rdzeń-Tczew oraz rdzeń-Kartuszy (zgodnie z zapisami Strategii OMG-G-S 2030, nasz obszar metropolitalny jest ośrodkiem politycznym i dwubiegunowym o linearnej osi rozwoju wzdłuż głównych osi transportowej) - wzdłuż linii kolejowych. Nie należy planować strategicznych pasm rozwojowych wzdłuż dróg, ale właśnie wzdłuż linii kolejowych.	bezzasadna	Treści zawarte w uwadze zostały uwzględnione w treści projektu planu przekazanego do konsultacji.
4	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO TEKSTU	Wykaz skrótów (OM)	s. 2	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	W spisie skrótów brakuje: STIM OMG-G-S 2030 - Strategia Transportu i Mobilności OMG-G-S do 2030 roku.	uwzględniona	
5	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO TEKSTU	Wykaz skrótów (OM)	s. 2	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Nieprawidłowy skrót i nazwa SROM G-G-S 2030 zamienić na Strategia OMG-G-S 2030 - Strategia Obszaru Metropolitalnego Gdańsk - Gdynia - Sopot do 2030 roku.	uwzględniona	
6	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO TEKSTU	Spis treści	s. 3	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	SPIS TREŚCI – proponujemy opisać tytuły podrozdziałów tytułami kierunków polityk przestrzennych, tak aby łatwiej było je odszukać	uwzględniona	
7	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO TEKSTU	Wprowadzenie (OM)	s. 5	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	W punkcie 3 proponujemy dodać fragment ze Strategii OMG-G-S 2030. Punkty 1, 2 i 5 należy poprawić stylistycznie i dopasować ostatecznie do zapisów z wizji, tak aby wprowadzenie stanowiło spójną całość. Przykłady i sugestie uiszczenia z resztą Planu: ----- - zamienić zdanie „Proces metropolizacji jest szczególnie widoczny w krajach Europy Wschodniej, które relatywnie niedawno włączyły się w procesy gospodarki globalnej” NA: Proces metropolizacji przestrzeni z dużą dynamiką zachodzi obecnie w krajach, takich jak Polska, które relatywnie niedawno włączyły się w procesy gospodarki globalnej. [zdanie wprowadzało w błąd można powiedzieć, że wręcz przeciwnie – proces metropolizacji jest szczególnie widoczny w krajach Europy Zachodniej i metropoliach światowych takich jak Nowy Jork czy Tokio. Poza tym lepiej nie klasyfikować Polski w grupie krajów Europy Wschodniej, jeśli już to Środkowo-Wschodniej]. ----- Zamienić zdanie: Kluczowym obszarem w tym zakresie w województwie pomorskim jest podlegająca od ponad 25 lat zrywalnym procesom rozwojowym oraz przekształcaniem w sferze zagospodarowania przestrzennego aglomeracja Trójmiasta. NA: Obszarem, który poprzez procesy metropolizacyjne zmienił swoje znaczenie jest bez wątpienia aglomeracja Trójmiasta, która na przestrzeni ostatnich dwóch dekad poprzez wykazywanie funkcji metropolitalnych przekształciła się w oddziaływującą ponadregionalnie i międzynarodowo metropolię. ----- W pierwszym zdaniu dopisać „Metropolizacja stanowi odpowiedź na współczesne procesy globalizacyjne i jest...” [bez dopisku o globalizacji słowo „metropolizacja” nie mówi zbyt wiele]	uwzględniona	
8	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO TEKSTU	Wprowadzenie (OM)	s. 7	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Niewłaściwa nazwa Strategii OMGS, powinno być: Strategii Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2030.	uwzględniona	
9	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO TEKSTU	Wprowadzenie (OM)	s. 7	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Proponujemy dopisać, że z uwzględnieniem zapisów Strategii Transportu i Mobilności OMG-G-S do 2030 roku	odrzucona	Co do zasady Plan jest zgodny ze Strategią Transportu i Mobilności OMG-G-S, ale w tej części Plan uwzględnia najważniejsze strategie o charakterze generalnym, a nie branżowym.

10	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 1. (OM)	s. 13	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Po uwarunkowaniach międzynarodowych i krajowych proponujemy dodać na końcu akapit o uwarunkowaniach metropolitalnych lub wnioskach wypływających z metropolitalnych dokumentów strategicznych uchwalonych przez gminy OMG-G-S. Proponowany zapis: Najważniejszym dokumentem strategicznym dla rozwoju OMG-G-S, który wyznacza kierunki współpracy metropolitalnej na najbliższe kilkanaście lat, jest Strategia Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2030. To dokument opracowany i przyjęty w wyniku oddolnej inicjatywy podmiotów tworzących OMG-G-S, który ma stanowić narzędzie umożliwiające koordynację działań w priorytetowych obszarach współpracy. Strategia OMG-G-S do roku 2030 zakłada, że przyszły rozwój OMG-G-S będzie opierał się na optymalnym wykorzystaniu potencjałów rozwojowych każdego z partnerów metropolii, zarówno dużych miast centralnych, jak i niewielkich gmin wiejskich. Zawarta w Strategii OMG-G-S do roku 2030 wizja rozwoju zakłada między innymi, że w 2030 roku OMG-G-S będzie obszarem ze skoordynowanym systemem planowania przestrzennego, a także metropolią przodującą w jakości i dostępności usług publicznych w Polsce oraz największym nadbałtyckim zespołem portowym i węzłem logistycznym. Jednym z trzech celów strategicznych dokumentu jest „zrównowazona przestrzeń”, a w ramach jako priorytetowe obszary współpracy wskazując się: transport, planowanie przestrzenne i środowisko. Celami tematycznymi Strategii OMG-G-S do roku 2030 w priorytetowym obszarze współpracy „planowanie przestrzenne” są natomiast: - poprawa efektywności zagospodarowania przestrzennego w oparciu o policentryczny system osadniczy oraz - tworzenie stref przemysłowo-usługowych. Szczególnym dokumentem strategicznym z zakresu transportu i mobilności jest Strategia Transportu i Mobilności OMG-G-S do 2030 roku.	uwzględniona	
11	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 2. (OM)	s. 14	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Przy opisie pozycji OMGGS używa się raz NUTS 1, raz NUTS 2. Wyjaśnienia w przypisach jaki zasięg mają te jednostki statystyczne nie jest jasne. Proponujemy przedstawić w formie ryciny, lub rozpisac zasięg tych jednostek w przypisie.	uwzględniona	
12	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 2. (OM)	s. 17	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Ryc. 2 - należy dodać że na potrzeby porównania wykorzystano jednostkę statystyczną NUTS 3, inaczej mapa wprowadza w błąd	uwzględniona	
13	obszar metropolitalny	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNĄ	POWIĄZANIA FUNKcjONALNE	Rozdz. 3. (OM)	s. 18	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Brak definicji jaki obszar rozumiemy przez obszar „Kaszuby”. Kaszubi z silnym poczuciem tożsamości mogą być urażeni, iż obszar ich małej ojczyzny zawęża się do wybranego fragmentu województwa, który nie jest zgodny zarówno z mapami historycznymi i współczesnymi opracowanymi na podstawie statystyki spisu ludności. Najczęstszą pomyłką przy określeniu obszaru Kaszub jest zapominanie o gminach północnych czyli tzw. kaszubskiej Nardzie.	uwzględniona	
14	obszar metropolitalny	OSADNICTWO	SUBURBANIZACJA	Rozdz. 3. (OM)	s. 19	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Warto dodać odniesienie do konkretnej plansy. Brak jasności, które to są "strefy suburbanizacyjne". Warto zobrazować to ryciną lub odnieść do konkretnej plansy w aneksie.	uwzględniona w części	Skala i zasięg suburbanizacji są wskazane m.in. w punkcie 1) rozdziału 3 (którego dotyczy uwaga). Zjawiska migracyjne i związane z nimi rozwijające się strefy suburbanialne wskazane zostały również w części granicznej uwarunkowań (w szczególności planse - OSADNICTWO i TERENY MIESZKANIOWE), do której zostało wprowadzone odwołanie w tekście.
15	obszar metropolitalny	OSADNICTWO	FUNKcjA I RANGA OSRODKÓW	Rozdz. 4. (OM)	s. 20, pkt 1)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Obszar objęty Planem jest najważniejszym ośrodkiem miejskim... zmienić na najważniejszym obszarze metropolitalnym...	uwzględniona	
16	obszar metropolitalny	OSADNICTWO	FUNKcjA I RANGA OSRODKÓW	Rozdz. 4.1. (OM)	s. 20, pkt 4)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Zmienić brzmienie „marginalizuje również pozycję Tczewa i Wejherowa” pozycja tych miast nie jest zmarginalizowana. Można ująć to inaczej np. W ośrodkach takie jak Tczew czy Wejherowo dużo trudniej jest rozwinąć się niektórym segmentom usług. Mniej konkurencyjny w stosunku do rdzenia jest także rynek pracy.	uwzględniona	
17	m. Nowy Dwór Gdański	OSADNICTWO	FUNKcjA I RANGA OSRODKÓW	Rozdz. 4.1. (OM)	s. 20, pkt 5)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Najlepszą pozycję w zakresie obsługi ponadlokalnej ma Nowy Dwór Gdański....zmienić i napisać podobnie jak o Elblągu.	odrzucona	Nowy Dwór Gdański pomimo iż jest miastem powiatowym posiada obszar obsługi domykający się w granicach gminy, czyli, że z usług i rynku pracy zlokalizowanych w mieście NDG w codziennych relacjach korzystają niemal wyłącznie mieszkańcy tego miasta i otaczającej go części wiejskiej gminy m-w Nowy Dwór Gdański, gdzie w przypadku innych ośrodków zasięg obszaru obsługi potrafi przekraczać granice powiatu, a nawet województwa (np. Chojnice). Wynika to zarówno z potencjału jakim dysponuje to miasto (zaplecze infrastrukturalne, kadrowe, itd.), jak i położeniem względem innych, większych i bardziej konkurencyjnych ośrodków - w przypadku NDG jest to zarówno Gdańsk jak i Elbląg, a na południu - Malbork i Tczew. W przypisie można dodać informację dotyczącą źródła takich danych (badanie Unirego 2012 i 2015 r.)
18	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 4.1. (OM)	s. 22, pkt 3a)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Miasta sypialnie metropolii. Prosimy o użycie innego określenia.	uwzględniona	
19	obszar metropolitalny	OSADNICTWO	USŁUGI PUBLICZNE	Rozdz. 4.1. (OM)	s. 23, pkt 2)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Czy nie jest błędem wskazywanie, iż „tylko 8 % miejscowości...posiada pełną paletę usług”. Proponujemy i prosimy podać źródło. Na zamówienie GOM w 2012 sporządzono badanie dostępności usług publicznych. Być może mierzac dostęp do opieki zdrowotnej ma się na myśli jedynie szpitale?	uwzględniona w części	Doprecyzowano zapisy dotyczące infrastruktury podstawowych usług publicznych.
20	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 4.1. (OM)	s. 24, pkt 2b)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	„Masowo wydawane decyzje administracyjne” brak powołanie się na źródło. Czy posiadamy dane na skalę OM?	uwzględniona w części	Wskazanie źródła: Opracowanie eksperckie przygotowane na potrzeby SOMG-G-S 2030 - Sleszyński P., Wiśniewski R., 2014, Diagnostyka sektorowa OM - Demografia i Osadnictwo
21	obszar metropolitalny	OSADNICTWO	FUNKcjA I RANGA OSRODKÓW	Rozdz. 4.2.1. (OM)	s. 25, pkt 3)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Kształtują się OM (oraz przypis - Obecnie w Polsce jedynie stolica kraju Warszawa może być określana mianem ukształtowanej metropolii.) Jest to błąd logiczny w stosunku do pozostałych opisów w Planie, gdzie piszemy o „metropolii” lub OM itd. Można napisać, że kształtujące się, ale wg. konkretnego źródła, np. ESPON (nasz OM jest tam potencjalną metropolią lub "weak Metropolitan Area"), Biuro OMG-G-S może na życzenie podesać źródła. Zapis o kształtującym się OM wydaje się być jakby przepisany z literatury sprzed kilku lat (prof. Jaloewki?). we wprowadzeniu do Planu napisane jest wręcz, że kilka Polskich miast wpisuje się mapę europejskich metropolii.	uwzględniona w części	Zrezygnowano z przypisu i z określenia "kształtująca się", jednocześnie dodano komentarz w tym zakresie we Wprowadzeniu w pkt 3).
22	obszar metropolitalny	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNĄ	POWIĄZANIA FUNKcjONALNE	Rozdz. 4.2.2. (OM)	s. 26, pkt 3)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	W tym konkretnym akapicie mowa jedynie o Trójmiejskim Parku Krajobrazowym, na terenie OM many m.in. Kaszubski Park Krajobrazowy	uwzględniona	

104	23	obszar metropolitalny	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	Rozdz. 4.2.2. (OM)	s. 27, pkt 7b)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Wykaz wybranych węzłów integracyjnych niezgodny z kategoriami przystanków zintegrowanych wymienionych w STIM. Wśród węzłów integracyjnych aglomeracyjnych wymienia się np. Wzgórze św. Maksymiliana a jak jest Redy, która jest głównym węzłem kolejowym na północ? Rekomendujemy uściwienie i przy kategorii „metropolitalne” dodanie wszystkich węzłów integracyjnych wykazanych w STIM jako „węzły integracyjne metropolitalne” (str. 68 STIM).	odrzucona	W uwarunkowaniach wskazano główne węzły, które obecnie mają znaną węzła integracyjnego. Lista węzłów i przystanków zintegrowanych ustalona w Planie została określona w zapisach Kierunku 2.4
	24	obszar metropolitalny	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNIA	POWIĄZANIA FUNKCJONALNE	Rozdz. 4.2.3. (OM)	s. 27, pkt 1)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Nie podano zasięgu Metropolitalnego Pasma Usługowego (...skupiającego większość najważniejszych funkcji metropolitalnych oraz przestrzeni publicznych najwyższej rangi). Ponimo, iż naszym zdaniem MPU wykracza poza granice rdzenia, to jeśli już zakładamy je w granicach centrum metropolii, to nie powinno ono obejmować całości granic administracyjnych Gdańska, Sopotu i Gdyni, a zwłaszcza ich dzielnic periferyjnych.	uwzględniona w części	Zasięg MPU określony został na plany Smart Metropolia - zrównoważone wykorzystanie potencjałów rozwoju funkcji metropolitalnych - dodanie w treści w tekście odniesienia do części graficznej. Zasięg MPU nie obejmuje całości granic administracyjnych Gdańska, Gdyni, ani Sopotu.
	25	m. Pruszcz Gdański, m. Wejherowo	OSADNICTWO	FUNKCJA I RANGA OSRODKÓW	Rozdz. 4.2.3. (OM)	s. 27, pkt 2)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Podając przykłady przestrzeni publicznych pominięto m.in. Pruszcz Gdański (plac w pobliżu Urzędu Miasta) i Wejherowo (rynek, okolice filharmonii) i prawdopodobnie jeszcze kilka innych. Prosimy o ponowną weryfikację.	uwzględniona w części	W rozdziale, którego dotyczy uwaga (Przestrzenie publiczne o randze metropolitalnej) wśród przykładów przywołane zostały pojedyncze, najbardziej prestiżowe przestrzenie publiczne, które są rozpoznawalną na zewnątrz „wizytówką” obszaru metropolitalnego i związane są z największymi koncentracjami funkcji metropolitalnych, a takie występują właśnie w rdzeniu obszaru. Poza przywołanymi w uwadze przykładami z Wejherowa i Pruszcza Gdańskiego można wymienić wiele innych ważnych i atrakcyjnych lokalizacji w całym obszarze objętym projektem planu, ale zakres i szczegółowość tego zagadnienia przekracza kompetencje planu.
	26	obszar metropolitalny	OSADNICTWO	FUNKCJA I RANGA OSRODKÓW	Rozdz. 4.2.3. (OM)	s. 27-28, pkt 3-9)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	... znów dotyczą już tylko Trójmiasta. Brakuje uzasadnienia czemu opis dotyczy tak zawężonego zasięgu, skoro podano jako główne pasmo miasta od Wejherowa do Tezewa.	uwzględniona w części	jak uwaga 104/25
	27	obszar metropolitalny	ROZWOJ GOSPODARCZY	POTENCJALY ENDOGENICZNE	Rozdz. 4.3. (OM)	s. 29,	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Mowa o podregionie gdańskim, potem trójmiejskim - wyjaśnić w przypisie dlaczego i że to jedynie na potrzeby porównania z Krakowem, Poznaniem i Wrocławiem. Warto poszerzyć porównanie o komplementarność funkcji względem innych OM w Polsce. Napisać czym się wyróżniają, jak mamy potencjał.	uwzględniona w części	Źródłem zapisu w rozdziale 4.3. Sfera gospodarcza punkt 2) jest Strategia ZIT OM-G-S 2020 (s. 13). W skali kraju różne metodologiczne badania komplementarności funkcji metropolitalnych są na tyle duże, że bez pogłębionych analiz na poziomie krajowym nie ma możliwości ich porównywania. Jednocześnie należy podkreślić, że dane statystyczne makroekonomiczne są agregowane przez GIS tylko do poziomu NUTS 3.
	28	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 4.3. (OM)	s. 30	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Przypis 16 - Rozwinąć skrót	uwzględniona	
	29	obszar metropolitalny	OSADNICTWO	USŁUGI PUBLICZNE	Rozdz. 4.4. (OM)	s. 32, pkt 2)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	„Poza rdzeniem wszelkie formy działań kulturalnych podejmowane są poprzez domy i ośrodki kultury, biblioteki „i.t.d.” Brak zgody, wystarczy przytoczyć Filharmonię Kaszubską w Wejherowie, Centrum Kultury i Edukacji w Sztępcy czy kompleks sportowo-rekreacyjny w Gniewinie.	bezzasadna	Przywołane w uwadze przykłady są właśnie ośrodkami kultury, dla których organami powołającymi są gminy lub powiaty.
	30	obszar metropolitalny	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 33, pkt 1)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	„Słaby lobbying OM...” Brak podstaw do takiej opinii.	uwzględniona	
	31	obszar metropolitalny	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 34, pkt 5)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	„Trasa Średnicowa” - w tym kontekście pomija się jej przedłużenie do Wejherowa. Jest to kolejny przykład ograniczenia się w opisie do Trójmiasta.	odrzucona	Pojęcie Trasy Średnicowej jest obecne w dokumentach planistycznych Gdańska i Gdyni. Projekt Planu określa składowe elementy tej Trasy, w tym obecny DK nr 6 na terenie Wejherowa.
	32	obszar metropolitalny	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 35, pkt 7)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Pendolino to nazwa własna, w dodatku nieadekwatna do taboru który opisujemy.	uwzględniona	
	33	obszar metropolitalny	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 36, pkt 13)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Tunel Pod Martwą Wisłą - opisać jako wybudowany.	uwzględniona	
	34	obszar metropolitalny	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWOPOWODZIOWA	Rozdz. 4.7. (OM)	s. 58, pkt 4)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	W akapicie „Ograniczanie zagrożeń i skutków powodzi”, brakuje jednego punktu dot. przeciwdziałania deszczom nawalnym. Poniżej proponowany zapis: „Niezbędnym warunkiem zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego regionu jest przeciwdziałanie skutkom zmian klimatycznych, a także podejmowanie prac na rzecz poprawy bioróżnorodności w przestrzeni miejskiej i zwiększenia obszarów zielonych na terenach miejskich. Drzewa i tereny zielone oraz wodne dają efekt chłodzący w miastach. Większy obszar zielonych dachów i fasad, parków, ogrodów, drzew, jezior i strumieni w mieście pomoże utrzymać panującą tam temperaturę na akceptowalnym poziomie. Natomiast zielone dachy wspomagają miejskie systemy kanalizacyjne w krytycznych sytuacjach, poprzez opóźnienie spływu deszczówki do kanalizacji”	bezzasadna	Przedstawione w opinii zagadnienia zawarte są w projekcie Planu.
	35	obszar metropolitalny	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWF)	s. 137-138	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Jest: a) energii wiatrowej - w powiecie człuchowskim, lęborskim, malborskim, nowodworskim, słupskim, b) energii słonecznej: - z kolektorów słonecznych - na terenach zabudowanych i zurbanizowanych na obszarze całego województwa, - z systemów fotowoltaicznych (farm) - w obrębie kompleksów najsłabszych gruntów rolnych o powierzchni co najmniej 1 ha i gruntach zrekultywowanych na cele inne niż rolnicze i leśne, Propozycja zmian: a) energii wiatrowej - z farm wiatrowych w powiecie człuchowskim, lęborskim, malborskim, nowodworskim, słupskim, - z mikroinstalacji - na terenach zabudowanych i zurbanizowanych na obszarze całego województwa, na potrzeby własne b) energii słonecznej: - z kolektorów słonecznych - na terenach zabudowanych i zurbanizowanych na obszarze całego województwa, - z systemów fotowoltaicznych (farm) - w obrębie kompleksów najsłabszych gruntów rolnych o powierzchni co najmniej 1 ha i gruntach zrekultywowanych na cele inne niż rolnicze i leśne, - z systemów fotowoltaicznych (instalacje na budynkach) - na terenach zabudowanych i zurbanizowanych na obszarze całego województwa, na potrzeby własne.	uwzględniona	

36	obszar metropolitalny	OSADNICTWO	FUNKCJA I RANGA OSRODKÓW	Rozdz. 5.1. (OM)	s. 62, pkt 2b)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Pkt. 2b Brakuje tutaj znaczenia centrum. Mowa o wzmocnieniu usług jedynie w średnich i małych ośrodkach. Usługi w centrum nawet jeśli są rozwinięte, tym bardziej należy wspierać.	uwzględniona w części	Rozwój usług w centrum wskazany został w punkcie 2)a) - w kontekście rozwoju funkcji metropolitalnych, które są kluczowe z punktu widzenia rozwoju obszaru metropolitalnego i właściwie właśnie dla rdzenia, co nie wyklucza rozwoju usług niższej rangi, ale pokazuje zróżnicowanie tego obszaru i różne wyzwania stawiane różnym jego częściami. Korekta brzmienia treści punktu 2)a) – oznaczenie zarówno wzmocnienie usług publicznych w średnich i małych ośrodkach rozwoju, w dostosowaniu do ich zróżnicowanej rangi, jak również...
37	obszar metropolitalny	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNĄ	POWIĄZANIA FUNKcjONALNE	Rozdz. 5.1. (OM)	s. 62, pkt 2d)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Pkt. 2d Mowa o zielonym pierścieniu wokół Trójmiasta, jakiego obszaru dokładnie dotyczy? Sugerujemy wyjaśnić, chociażby w przypisie wprowadzane pojęcia.	uwzględniona	
38	obszar metropolitalny	OSADNICTWO	FUNKCJA I RANGA OSRODKÓW	Rozdz. 5.2. (OM)	s. 63, pkt 1b), tiret 3	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	drugi tiret - Główne istniejące koncentracje zainwestowania nie wymieniamy miast takich jak Rumia, Reda, Wejherowo i Pruszcz Gdański. Miasta te też nie są wymienione w „danej z kategorii” na tej stronie. Przy Górnym Tarasie jest opis dot. poprawy warunków obsługi poprzez PKM. Dlaczego w tym samym kontekście nie opisuje się Kartuz?	uwzględniona w części	Treść rozdziału dot. WIZJI rozwoju OM została przeformulowana. Poszczególne miasta nie są wymienione z nazwy, ale wyraźnie do nich odniesienie znajduje się w treści punktu 1) b) na str. 62 - „koncentracja zainwestowania w wielofunkcyjnym paśmie osadniczym, rozciągającym się od Wejherowa po Tczew”
39	obszar metropolitalny	OSADNICTWO	USŁUGI PUBLICZNE	Rozdz. 5.2. (OM)	s. 63, pkt 1c)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	c - Nie jest jasne czy chodzi o gminę wiejską Wejherowo. Należy zaznaczyć, że wymienia się gminy wiejskie i jedną wiejsko-miejską (Zukowo).	uwzględniona	
40	obszar metropolitalny	OSADNICTWO	TERENY MIESZKANIOWE	Rozdz. 5.2. (OM)	s. 63, pkt 2c)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	2 c) - W punkcie b) mowa o tym, że wzrosnie liczba ludności (o 41 tys.) w powiatach okalających Trójmiasto. Dlaczego w takim razie w kolejnym punkcie „potrzebie w zakresie terenów mieszkaniowych” mowa tylko o obszarach podmiejskich - wiejskich? A zasada koncentracji?	odrzucona	Fragment, do którego odnosi się uwaga dotyczy “możliwych czynników warunkujących zmiany struktury funkcjonalno-przestrzennej” a nie warstwy kierunkowej planu. W punkcie b) przytoczone zostały dane dotyczące prognozy demograficznej na poziomie powiatów, natomiast w punkcie c) wskazane zostały preferencje co do wyboru nowych lokalizacji mieszkaniowych, które prawdopodobnie utrzymają się. W warstwie kierunkowej planu wyraźnie wskazana jest preferencja dla koncentracji zainwestowania w istniejących strukturach (ośrodkach miejskich i wiejskich), plan nie ma jednak wpływu na uwarunkowania i tendencje, które zostały zacytowane we fragmencie, którego dotyczy uwaga.
41	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 5.2. (OM)	s. 65	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	TABELA - Nie wskazano, który ze scenariuszy został wybrany jako rekomendowany. Na kolejnej stronie ta rekomendacja powinna wybrnąć od pierwszego akapitu.	uwzględniona	
42	obszar metropolitalny	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNĄ	POWIĄZANIA FUNKcjONALNE	Rozdz. 5.3. (OM)	s. 66	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	WIZJA nakreślona jako model struktury funkcjonalno-przestrzennej OM jest nieczytelna. - generalna zasada z KPZK nie jest najlepszym wstępem. Zasada regeneracji, jeśli musi zostać wymieniona, powinna zostać wymieniona po zasadzie koncentracji, która to powinna być fundamentalną zasadą PZP OMG-G-S. Zasada regeneracji nie może być bowiem „ślepo” wykorzystywana w każdym miejscu gdzie kiedyś powstała (rozproszona) zabudowa. + Pierwsze zdanie założenia wizji „intensyfikacja rozwoju wielofunkcyjnego pasma osadniczego...rozumiana jako przekształcenia Dolnego i Górnego Tarasu” – brakuje wstępu nakreślającego gdzie jest wyznaczone główne pasmo rozwojowe, w dodatku sugeruje się, że jest nim wyłącznie Gdańsk i Gdynia – miasta posiadające Dolny i Góry taras. W kolejnym podpunkcie niejasny podział policentrycznego pasma osadniczego na rdzeń i ośrodki „wzmacniające”. Nie ma zgody na tytułowanie tych dużych ośrodków miejskich jako wzmacniających, ponieważ nie jest to ich główna funkcja. (Patrz: uwagi ogólne). Prośba o uporządkowanie całego opisu wizji poczynając od opisu – wyboru głównego scenariusza rozwoju, opisu pasma, zasad z KPZK oraz następnie opisu szczegółowego znaczeń i pasm.	uwzględniona w części	W zdaniu cytowanym z KPZK regeneracja przywołana jest jako generalna zasada, jako idea szukania możliwości realizacji zainwestowania w pierwszej kolejności na terenach już przekształconych, zamiast otwierania nowych terenów. Nie chodzi o wykorzystywanie jej „ślepo” w każdym miejscu, a już napewno nie w miejscach gdzie powstała rozproszona zabudowa. Treść rozdziału, którego dot. uwaga zostanie przeformulowana, tak aby była bardziej czytelna.
43	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 5.3. (OM)	s. 66, pkt 5b)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	5b) Słowo „naniżane” proponujemy zamienić na jeden z bardziej powszechnych synonimów.	uwzględniona	
44	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO GRAFIKI	Rozdz. 5.3. (OM)	s. 66-68	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Pasma rozwojowe wzdłuż korytarzy transportowych powinny uwzględniać przebieg kolei, zwłaszcza tych strategicznych dla rozwoju OM, wokół których rozwinęło się mieszkalnictwo. W związku z powyższym prosimy o zmianę ryc. 4 znajdującą się na str. 68. Niepotrzebne jest, naszym zdaniem, oznaczenie ośrodków okręgami, lepiej obszarem intensywnej zabudowy i zamieszkania. Pasma rozwojowe można oznaczać innymi liniami niż te grube przerywane gdyż sugerują one trasy transportowe - drogowe. Jeśli już wskazujemy główne kierunki transportowe, to wg linii kolejowych zgodnie zresztą jak przyjęto w kierunkach.	uwzględniona w części	Model przedstawiony w inny, bardziej czytelny sposób. Rysunek ma charakter schematu i wymaga zastosowania pewnej syntezy, w tym uproszczeń geometrii, poszczególnych oznaczeń: - oznaczenie ośrodków “obszarem intensywnej zabudowy i zamieszkania” będzie nieczytelne w tej skali i nieadekwatne do sposobu obrazowania właściwego dla rysunku schematycznego/modelowego; zastosowane oznaczenie okręgami, o zróżnicowanej wielkości - odpowiadającej liczbie mieszkańców, daje informację pogładową co do zróżnicowania rangi i potencjału ludnościowego ośrodków, - wskazywanie konkretnych przebiegów infrastruktury liniowej (tu: kolei i dróg) nie jest adekwatne do charakteru rysunku schematycznego/modelowego; na poprawionej wersji rysunki pasma rozwojowe o uproszczonej geometrii odzwierciedlają zasięg głównych korytarzy transportowych - przebieg zarówno najważniejszych linii kolejowych, jak i połączeń drogowych wraz z terenami w ich bezpośrednim otoczeniu.
45	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 6. (OM)	s. 69, pkt 1)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	1) Dopisać na końcu zdania „...i cele nakreślone w Strategii OMG-G-S do 2030 roku.”	odrzucona	W punkcie tym zawarta jest ogólna informacja o realizacji celów rozwojowych, zarówno SWP, jak i Stowarzyszenia OM G-G-S; bez odniesienia do konkretnych dokumentów. W innych miejscach dokumentu pojawiają się konkretne odniesienia do SDM G-G-S (m.in. w rozdziale dot. podstawowych zasad zagospodarowania przestrzennego - zasada zintegrowanego podejścia).
46	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 6. (OM)	s. 69, pkt 2)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	2) Zamienić: „wspomagać złożony proces kształtowania, w oparciu o Trójmiasto, największego i najbardziej konkurencyjnego ośrodka wzrostu o charakterze metropolitalny w południowej części Regionu Morza Bałtyckiego. Na: „wspomagać złożony proces kształtowania, w oparciu o główne pasmo rozwojowe, największego i najbardziej konkurencyjnego metropolitalnego ośrodka wzrostu w południowej części Regionu Morza Bałtyckiego.	uwzględniona w części	Wykreślono “w oparciu o Trójmiasto” „wspomagać złożony proces kształtowania największego i najbardziej konkurencyjnego metropolitalnego ośrodka wzrostu w południowej części Regionu Morza Bałtyckiego.
47	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 6. (OM)	s. 69, pkt 3-4)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	3-4 Niezrozumiałe o jakich celach jest mowa. Połączyć punkty 3 i 4 i wymienić te cele. Znajdują się one dopiero w tabeli i trudno je odszukać.	uwzględniona	
48	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 6. (OM)	s. 71, pkt 2a)	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	2a) Strategii Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2030	uwzględniona	

49	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO TEKSTU			18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	Proponujemy do nowego planu dodać wypracowaną na forum Stowarzyszenia OMG-G-S wspólnie standardy oznaczeń - symboli w legendach do zastosowania w lokalnych studiach i miejscowych planach zagospodarowania, które przekazaaliśmy w wersji cyfrowej w lutym br.	uwzględniona		
	obszar metropolitalny	ENERGETYKA	OZE		Plansza Uwarunkowania Energetyka	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	nie zaznaczono bioelektrowni na biogaz na terenie: Eko Doliny oraz Szadółek.	uwzględniona		
	obszar metropolitalny	ENERGETYKA	OZE		Plansza Kierunki Energetyka	18.05.2016 z dnia 16.05.2016	Michał Glaser Dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	- nie zaznaczono planowanego do budowy Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów o mocy nominalnej 60 MW (uwaga b) i c) dot. zarówno planszy „wojewódzkiej” jak i „metropolitalnej”	uwzględniona		
105	1	gm. Nowa Wieś Lęborska	OGÓLNE	DO TEKSTU		19.05.2016 RR.6722.2.2016 z dnia 16.05.2016	Wioletta Fiechowska-Labuda Sekretarz Gminy Nowa Wieś Lęborska	Opiniuje pozytywnie			
106	1	m. Kościerzyna	TURYSTYKA	TURYSTYKA SPECJALISTYCZNA	Rozdz. 3.2.6. (PZPWP)	s. 32	19.05.2016 z dnia 17.05.2016	Marta Słomińska Urząd Miasta Kościerzyna	Brak informacji dotyczących sanktuariów, w tym dwóch z Kościerzyny, jako istotnych w rozwoju dziedzictwa kulturowego i religijnego regionu.	uwzględniona	
	2	m. Kościerzyna	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 36-37	19.05.2016 z dnia 17.05.2017	Marta Słomińska Urząd Miasta Kościerzyna	Brak informacji o wznowieniu połączenia kolejowego linii Bąk-Czersk jako linii umożliwiającej dojazd do miejsc pracy i edukacji ośrodka subregionalnego i dalej do metropolii.	odrzucona	W części uwarunkowań nie identyfikujemy linii, na których organizowane są przewozy pasażerskie.
	3	m. Kościerzyna	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 114	19.05.2016 z dnia 17.05.2018	Marta Słomińska Urząd Miasta Kościerzyna	W ramach systemowego projektu "Kajakami przez Pomorze" budowa przystani kajakowej nad jeziorem Wierzyko (w ramach projektu ponadregionalnego).	bezzasadna	W projekcie Planu uwzględniono postulatową infrastrukturę w ramach szlaku rzeki Wierzyca, obejmującego m.in. Jezioro Wierzyko.
	4	m. Kościerzyna	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)		19.05.2016 z dnia 17.05.2019	Marta Słomińska Urząd Miasta Kościerzyna	Połączenie drogi wojewódzkiej nr 214 (na północy) z drogą krajową nr 20 - jako połączenie południowej obwodnicy Kościerzyny z tzw. „drogą północ”.	odrzucona	Projekt Planu określa potrzebę zbudowania obwodnicy Kościerzyny po stronie północno-wschodniej miasta, jako nowego przebiegu DW nr 214.
	5	m. Kościerzyna	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPWP)		19.05.2016 z dnia 17.05.2020	Marta Słomińska Urząd Miasta Kościerzyna	Przebudowa GPZ (stacji energetycznej) na potrzeby farmy fotowoltaicznej w Kościerzynie.	uwzględniona	
107	1	m. Ustka	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	KULTURA	Kier. 1.3. (PZPWP)	s. 96, pkt 17)	19.05.2016 GP.6721.60.2016 z dnia 17.05.2016	Małgorzata Bugajewska Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miasta Ustka	Wnosi się o dopisanie tiret szósty o treści: „budowa Centrum Nadmorskiej Kultury Regionalnej”, w którym będzie się mieścić biblioteka z niedużą salą widowiskową i pomieszczeniami przeznaczonymi do prac manualnych i rytmicznych.	uwzględniona	
	2	m. Ustka	ROZWOJ GOSPODARCZY	POTENCJALY ENDOGENICZNE	Kier. 2.2. (PZPWP)	s. 107, pkt 6a)	19.05.2016 GP.6721.60.2016 z dnia 17.05.2016	Małgorzata Bugajewska Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miasta Ustka	Wnosi się o uzupełnienie istniejącego zapisu o: - rezerwacji terenów portowych pod rozwój infrastruktury transportowej dla obsługi promów pasażerskich, - poprawy dostępu drogowego i kolejowego do zachodniej części portu oraz od strony morza - rozbudowy infrastruktury dostępowej wraz z elementami zabezpieczającymi alowony portowe (falochrony).	uwzględniona	
	3	m. Ustka	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 122, pkt 3b)	19.05.2016 GP.6721.60.2016 z dnia 17.05.2016	Małgorzata Bugajewska Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miasta Ustka	Wnosi się o dopisanie w tiret trzeci - „ewentualnie zmiana przebiegu drogi krajowej 21”.	uwzględniona	
	4	m. Ustka	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 123-124, pkt 4a)	19.05.2016 GP.6721.60.2016 z dnia 17.05.2016	Małgorzata Bugajewska Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miasta Ustka	Wnosi się o dopisanie w tiret piąty - „wraz z jej elektryfikacją na odcinku Szczecinek - Słupsk oraz nowym połączeniem z usteckim portem”.	odrzucona	Plan nie koryguje priorytetów inwestycyjnych przesądzonych w odpowiednich programach rządowych i samorządowych, a jedynie je uwzględnia.
	5	m. Ustka	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 124, pkt 6)	19.05.2016 GP.6721.60.2016 z dnia 17.05.2016	Małgorzata Bugajewska Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miasta Ustka	Wnosi się o dopisanie w tiret pierwszy po wyrazie „Słupsk” i „Ustce” - węzeł w Ustce pełni rolę międzyportową, gdyż obsługuje on potoki pasażerów komunikacji z ościennymi powiatami.	uwzględniona	
	6	m. Ustka	TRANSPORT	PORTY I PRYZYSTANIE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 124-125, pkt 7)	19.05.2016 GP.6721.60.2016 z dnia 17.05.2016	Małgorzata Bugajewska Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miasta Ustka	Wnosi się o uzupełnienie tiret ósmy o zapis: „i budowa infrastruktury portu zewnętrznego Ustka wraz z budową falochronu osłonowego”.	uwzględniona	
	7	m. Ustka	TRANSPORT	LOTNISKA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 126	19.05.2016 GP.6721.60.2016 z dnia 17.05.2016	Małgorzata Bugajewska Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miasta Ustka	Wnosi się o uzupełnienie pkt 12, lit. d o zapis: „wyznaczenie w Ustce lądowiska dla helikopterów na potrzeby Zintegrowanego Centrum Ratownictwa Medycznego i Morskiego (helikopter, transport kołowy, transport wodny).	uwzględniona	
	8	MOF Słupsk	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	KULTURA	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 165, pkt 1c)	19.05.2016 GP.6721.60.2016 z dnia 17.05.2016	Małgorzata Bugajewska Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miasta Ustka	Wnosi się o dodanie w pkt 1, lit. c [do 2020 roku] – tiretu drugiego w brzmieniu: „budowa Centrum Nadmorskiej Kultury Regionalnej w Ustce”, w którym będzie się mieścić biblioteka z salą widowiskową i pomieszczeniami przeznaczonymi do prac manualnych i rytmicznych”.	uwzględniona	
	9	MOF Słupsk	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 165, pkt 3)	19.05.2016 GP.6721.60.2016 z dnia 17.05.2024	Małgorzata Bugajewska Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miasta Ustka	Wnosi się o dopisanie w pkt 3 – po sformułowaniu „Obszar E”, i J”, dalej bez zmian [zgodnie z UCHWAŁĄ NR XV/163/2016 RADY MIASTA USTKA z dnia 28 stycznia 2016 r. w sprawie: wyznaczenia obszaru zdegradowanego oraz obszaru rewitalizacji dla Gminy Miasto Ustka].	uwzględniona w części	Obszary wymienione w punkcie, ledrego dotyczy uwaga zostały wyznaczone wg wytycznych określonych na poziomie regionalnym, następnie przyjęte w uchwałach ZWP jako rekomendowane do wsparcia w ramach RPO 2014-2020, stąd mogą być rozbieżności w stosunku do obszarów, które zostały przyjęte uchwałami rad miejskich. Wprowadza się korektę polegającą na rezygnacji z wymieniania poszczególnych obszarów na rzecz wylistowania jedynie miast, które przystąpiły do zaproponowanej na poziomie regionalnym procedury wyznaczania obszarów rewitalizacji i przywołania poziomotowej uchwały ZWP oraz uzupełnienie o zapis: “zgodnie z zakresem określonym w gminnym programie rewitalizacji i uzgodnionym z ZWP”
	10	MOF Słupsk	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 165-166, pkt 5)	19.05.2016 GP.6721.60.2016 z dnia 17.05.2025	Małgorzata Bugajewska Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miasta Ustka	Wnosi się o dopisanie w pkt 5 - tiret drugi o następującej treści: „wyznaczenie korytarza komunikacyjnego dla potrzeb budowy drogi szybkiego ruchu, na odcinku Ustka - Słupsk - Bytów - Chojnice - Człuchów - Bydgoszcz, aktywizującego gospodarczo tereny zachodniej ściany województwa pomorskiego i Portu Morskiego Ustka” ze względu na brak ciężenia i oddziaływania do planowanej drogi ekspresowej S11.	odrzucona	Ze względu na uwarunkowania związane z projektowaniem i budową w wschodniej części województwa zachodniopomorskiego drogi ekspresowej S11 nie ma potrzeby budowy w zachodniej części województwa pomorskiego drogi o takiej samej klasie technicznej. Dodatkowo w dokumentach rządowych, a drogi klasy 5 są drogami w zarządzie GDDKiA, nie ma planów rozwoju nowej drogi ekspresowej o charakterze południkowym w tej części województwa pomorskiego.
	11	MOF Słupsk	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 166, pkt 6)	19.05.2016 GP.6721.60.2016 z dnia 17.05.2026	Małgorzata Bugajewska Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miasta Ustka	Wnosi się o dopisanie w pkt 6 [do 2020] tiretu drugiego o treści: „budowa południowego obojca miasta Ustki łączącego drogi DK 21 i DW 203” oraz tiret trzeci w brzmieniu „rozbudowa DK 21 w ciągu ul. Zubrzyckiego w Ustce w celu skomunikowania z zachodnią częścią portu”.	uwzględniona w części	W planie uwzględnione zostały inwestycje planowane do realizacji w zakresie dróg publicznych o charakterze ponadlokalnym, dlatego uwzględniono drogę będącą obiektem Ustki. W przypadku drugiej inwestycji należy stwierdzić, że wykracza ona poza kompetencje Planu. Plan wskazuje zaś na potrzeby modernizacji DK nr 21, jednak to nie Plan przesądza o zakresie modernizacji i przebudowy.
	12	MOF Słupsk	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 166, pkt 7)	19.05.2016 GP.6721.60.2016 z dnia 17.05.2027	Małgorzata Bugajewska Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miasta Ustka	Wnosi się o dopisanie w pkt 7, w tiret drugim „oraz nowym połączeniem z usteckim portem”.	odrzucona	Plan nie koryguje priorytetów inwestycyjnych przesądzonych w odpowiednich programach rządowych i samorządowych, a jedynie je uwzględnia. W tym zakresie Plan uwzględnia rewitalizację całej linii kolejowej nr 405 bez przesądzenia o szczególnym zakresie inwestycji - zgodnie z Krajowym Programem Kolejowym.

13	MOF Słupsk	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 166, pkt 7)	19.05.2016 GP.6721.60.2016 z dnia 17.05.2027	Małgorzata Bugajewska Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miasta Ustka	Wnosi się o dopisanie w pkt 7 tiretu trzeciego o następującej treści: „modernizacja linii kolejowej 212 na odcinku Korzebie - Bytów” jako elementu, łączącego dwa miasta powiatowe zlokalizowane i współpracujące ze sobą w jednym subregionie – słupskim, jako element dołączający do rewitalizowanej LK 405, jako element dwukierunkowego odcinka stacji Bytów, jako element Kolejowego Pierścienia Kaszubskiego Trójmiasto-Słupsk-Korzebie-Bytów-Kościężyna-Trójmiasto, jako element zapasowego traktu kolejowego w przypadku działań inwestycyjnych na LK 202 oraz obejścia kolejowego w kierunku Trójmiasta w przypadku wypadków kolejowych na LK 202.	uwzględniona w części	W planie linia kolejowa nr 212 została wskazana jako ważna dla dostępności wewnętrznej, jednak inwestycje modernizacyjne w tym zakresie przesądzone mogą być w odpowiednich programach rządowych lub samorządowych.
14	MOF Słupsk	TRANSPORT	PORTY I PRYZYSTANIE	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 166	19.05.2016 GP.6721.60.2016 z dnia 17.05.2027	Małgorzata Bugajewska Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miasta Ustka	Wnosi się o dopisanie pkt 12 w brzmieniu: „rozbudowa portu morskiego w Ustce”.	uwzględniona w części	Uwzględniono w ogólnym ujęciu potrzebę wielosektorowego rozwoju gospodarczego obszaru, w tym w oparciu o wykorzystanie portu ustkiego, z uwzględnieniem funkcji: rybackiej, transportowej i przeładunkowej (z możliwością rozwoju jako zaplecza techniczno-serwisowego morskich firm wiatrowych) oraz turystycznej. Wiązać się to może z potrzebą rozbudowy portu.
15	MOF Słupsk	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 172, pkt 7)	19.05.2016 GP.6721.60.2016 z dnia 17.05.2027	Małgorzata Bugajewska Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miasta Ustka	Wnosi się o dopisanie w pkt 7 – tiretu z zapisem: „budowa kładki na wydmie po zachodniej stronie Ustki”.	odrzucona	Plan województwa wskazuje na możliwość realizacji tego typu inwestycji bez określania ich szczegółowej lokalizacji.
16	MOF Słupsk	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 173, pkt 15)	19.05.2016 GP.6721.60.2016 z dnia 17.05.2027	Małgorzata Bugajewska Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miasta Ustka	Wnosi się o dopisanie do tiret drugi (przebudowa DK nr 21 ...), po słowie Ustka: „do terenów rozbudowywanego portu po zachodniej stronie miasta”.	odrzucona	Plan nie określa szczegółowego zakresu modernizacji DK nr 21. Ogólnie wskazuje na potrzebę modernizacji drogi.
1	obszar metropolitalny	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 34, pkt 4)	19.05.2016 RP.6720-PW.01.2016.AZ/731 z dnia 16.05.2031	Wojciech Szczurek Prezydent Miasta Gdyni	W ust. 4.5.1. System transportowy, pkt 4 – mowa jest, że dla sprawnego funkcjonowania i obsługi sieci osadniczej wymagana rozbudowa infrastruktury transportowej między innymi o OPAT oraz o konieczności poprawy dostępu drogowego i kolejowego do terminali portowych w portach morskich w Gdyni i Gdańsku z zachowaniem wymagań sieci TEN-T – zapisy te wymagają uściślenia: Dostęp do terminali portowych zlokalizowanych w Gdyni, tj. Bałtyckiego Terminala Kontenerowego, Gdynia Container Terminal oraz Bazy Promowej odbywa się obecnie poprzez węzły drogowe na Trasie Kwiatkowskiego. Trasa łączy terminale z Obwodnicą Trójmiasta (i dalej z autostradą A1 oraz drogą ekspresową S7). Problemem jest fakt, iż Trasa jako droga powiatowa nie spełnia parametrów drogi krajowej, tj. tak ważnego dla obsługi portów kontenerowych nacisku na oś do 11,5 t. Odcinek Trasy Kwiatkowskiego od terminalu do ul. Morskiej jest dostosowany do nośności 10 ton/oś natomiast od ul. Morskiej do drogi S6 do nośności 11,5 tony. Z technicznego punktu widzenia jest możliwa modernizacja odcinka do ul. Morskiej do nośności 11,5 tony, ale technologia nie pozwala na jej dokonanie w sposób nieopracowany do drastycznego utrudnienia dostępu do Portu. Z powyższych powodów niezbędnym elementem połączeń w kierunku bazowym sieci TEN-T Bałtyk-Adriatyk jest planowana droga łącząca Port Gdynia z siecią dróg krajowych. W trakcie uzgodnień jest Studium wykonalności dla tego połączenia, realizowane w ramach projektu pn: „Budowa drogi łączącej Port morski w Gdyni z siecią dróg krajowych w ramach projektu pn: NORDA – Północny Bieg Wzrostu”. Planowana droga obejmuje: - OPAT o klasie GP 2/2 z rezerwą pod rozbudowę do GP 2/3 - na odcinku od węzła Morska do węzła z Drogą Czerwoną, - Drogę Czerwoną o klasie GP 2/2 z rezerwą pod rozbudowę do GP 2/3 - na odcinku od węzła z OPAT do węzła z Trasą Kwiatkowskiego. Wnosimy o zapis pkt 4c: istnieje konieczność poprawy dostępu drogowego i kolejowego do terminali portowych w portach morskich w Gdyni i Gdańsku z zachowaniem wymagań sieci TEN-T, w tym konieczność budowy drogi łączącej Morski Port Gdynia z siecią dróg krajowych (odcinki OPAT i Drogi Czerwonej od węzła Morska do węzła z Trasą Kwiatkowskiego).	uwzględniona	
2	gm. Kosakowo	TRANSPORT	LOTNISKA	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 35, pkt 11)	19.05.2016 RP.6720-PW.01.2016.AZ/731 z dnia 16.05.2031	Wojciech Szczurek Prezydent Miasta Gdyni	W ust. 4.5.1. System transportowy, pkt 11 (PZPOM, str. 35) – zawarto zapisy o potencjalnych możliwościach obsługi ruchu pasażerskiego przez wybudowany terminal Port Lotniczy Gdynia - Kosakowo – zapis jest uzasadniony istnieniem nowoczesnej infrastruktury Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo i wymaga konsekwentnego odzwierciedlenia na planszach, w tym na mapie PZPOM nr 9 Kierunki – Zintegrowana infrastruktura systemu transportu;	uwzględniona	
3	m. Rumia	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	Rozdz. 4.5.2. (OM)	s. 38, pkt 5)	19.05.2016 RP.6720-PW.01.2016.AZ/731 z dnia 16.05.2031	Wojciech Szczurek Prezydent Miasta Gdyni	W ust. 4.5.2. Systemy infrastrukturalne, Zaopatrzenie w wodę, pkt 5 (PZPOM, str. 38) – wśród ujęć posiadających teren ochrony pośredniej nie wymieniono ujęcia „Rumia”;	uwzględniona	
4	m. Gdynia	ŚRODOWISKO	ZAGROŻENIA NATURALNE	Rozdz. 4.6.1. (OM)	s. 52, pkt 2a)	19.05.2016 RP.6720-PW.01.2016.AZ/731 z dnia 16.05.2031	Wojciech Szczurek Prezydent Miasta Gdyni	W ust. 4.6.1. Zasoby, stan i zagrożenia środowiska, w akapicie Zagrożenia naturalne, w tym związane ze zmianami klimatycznymi pkt 2 lit. a – informacja o 1 osuwisku w Gdyni jest nieaktualna. Nie uwzględniono rejestru osuwisk dla Gdyni, wg którego na terenie Gdyni występuje łącznie 57 osuwisk aktywnych i okresowo aktywnych;	uwzględniona	
5	m. Gdynia	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	Kier. 1.1. (OM)	s. 84 (PZPWP), s. 83 (PZPOM), pkt 1)	19.05.2016 RP.6720-PW.01.2016.AZ/731 z dnia 16.05.2031	Wojciech Szczurek Prezydent Miasta Gdyni	W ramach Działań i przedsięwzięć polityki przestrzennej służących realizacji kierunku 1.1., pkt 1 Rewitalizacja obszarów zdegradowanych, wymienione w granicach Gdyni obszary należy uzupełnić o: - część dzielnicy Babie Doly, rejon ul. Rybaków, - część dzielnicy Chylonia, rejon tzw. Meksyku, - część dzielnicy Leszczynki, rejon tzw. Pekinu. Powyższe 3 obszary wraz z pozostałymi obszarami uwzględnionymi w przedłożonym do zapiniowania projekcie planu, ujęte zostały w uchwale nr XIX/435/16 Rady Miasta Gdyni z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie wyznaczenia obszaru zdegradowanego i obszaru rewitalizacji Miasta Gdyni. Obszary te zostały wyznaczone na podstawie diagnozy przyjętej zarządzeniem nr 4014/16/VI/M Prezydenta Miasta Gdyni z dnia 19 stycznia 2016 r. oraz konsultacji społecznych i informacji podsumowujących ich przebieg, zawartej w „Raporcie z przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu uchwały Rady Miasta Gdyni w sprawie wyznaczenia obszaru zdegradowanego i obszaru rewitalizacji miasta Gdyni”;	uwzględniona w części	Obszary wymienione w punkcie, którego dotyczy uwaga zostały wyznaczone wg wytycznych określonych na poziomie regionalnym, następnie przyjęte w uchwale ZWP jako rekomendowane do wsparcia w ramach RPO 2014-2020, stąd mogą być rozbieżności w stosunku do obszarów, które zostały przyjęte uchwałami rad miejskich. Wprowadza się korektę polegającą na rezygnacji z wymieniania poszczególnych obszarów na rzecz wystawiania jedynie miast, które przystąpiły do zaproponowanej na poziomie regionalnym procedury wyznaczenia obszarów rewitalizacji i przywołania przedmiotowej uchwały ZWP oraz uzupełnienie o zapis - „zgodnie z zakresem określonym w gminnym programie rewitalizacji i uzgodnionym z ZWP”
6	m. Gdynia	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	KULTURA	Kier. 1.3. (PZPWP)	s. 95 (PZPWP), pkt 14), s. 92 (PZPOM), pkt 14)	19.05.2016 RP.6720-PW.01.2016.AZ/731 z dnia 16.05.2031	Wojciech Szczurek Prezydent Miasta Gdyni	W ramach Działań i przedsięwzięć polityki przestrzennej służących realizacji kierunku 1.3., pkt 14 Wznaczenie rangi Trójmiasta i Malborka – jako głównych ośrodków animujących wydarzenia kulturalne oraz prezentujących dziedzictwo historyczne o znaczeniu europejskim i pkt 15 Budowa, rozbudowa i modernizacja instytucji kultury wysokiej w ośrodku ponadregionalnym (Trójmiasto) (PZPWP str. 95) oraz w ramach Działań dla strategicznych obszarów rozwoju funkcji metropolitalnych w wielofunkcyjnych śródmieściach (PZPOM str. 103), wskazane rozwinięcie tiret dotyczącego Gdyni: po 2020 roku: - Realizacja Forum Kultury w Gdyni obejmującego nowa siedzibę Teatru Miejskiego, Multiteki i Galerii Sztuki, - Budowa Muzeum Żeglarstwa na Molu Rybackim.	uwzględniona	

108	7	m. Gdynia	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	Kier. 1.3. (PZPWP)	s. 92 (PZPWP), s. 106 (PZPOM),	19.05.2016 RP.6720-PW.01.2016.AZ/731 z dnia 16.05.2031	Wojciech Szczurek Prezydent Miasta Gdyni	W ramach Działania i przedsięwzięć polityki przestrzennej służących realizacji kierunku 1.3, w zakresie edukacji, szkolnictwa wyższego i nauki oraz specyficznych działań dla strategicznych obszarów rozwoju funkcji związanych z nauką, badaniami i innowacjami wskazane jest ujęcie w. inwestycji obejmujących Akademię Morską w Gdyni: do 2020 roku: - budowa Studenckiego Domu Marynarza AM w Gdyni, po 2020 roku: - budowa Centrum Sportowo-Rekreacyjnego AM w Gdyni, - budowa Centrum Edukacji Morskiej AM w Gdyni.	uwzględniona	
	8	m. Gdynia	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 117, zasada 2.4.3.a, s. 122, zasada 2.4.1.a	19.05.2016 RP.6720-PW.01.2016.AZ/731 z dnia 16.05.2031	Wojciech Szczurek Prezydent Miasta Gdyni	Opis infrastruktury transportowej w części dotyczącej docelowego przebiegu dróg ekspresowych S6 i S7 (PZPWP i PZPOM w wielu miejscach) jest niezgodny z obowiązującym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 13 października 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych – wymaga wyjaśnienia i stosownych korekt. Docelowy przebieg S6 w obrębie OM G-G-S, zgodnie z rozporządzeniem, to Trasa Kaszubska z kierunku Koszalin ... do węzła z S7 (Gdańsk) i A1 (Rusocin), natomiast droga ekspresowa S7 biegnie od węzła z S6 (Gdańsk) do węzła Morska w Gdyni. Przebieg tych tras pomiędzy węzłami Gdańsk, Chwaszczyno i Morska nie został doprecyzowany w rozporządzeniu, ale logicznym wydaje się, że trasa S6 pobiegnie od węzła Chwaszczyno do węzła Gdańsk planowaną Obwodnicą Metropolitalną Trójmiasta, a obecna Obwodnica Zachodnia Trójmiasta stanie się (po wybudowaniu nowego przebiegu S6) drogą ekspresową S7 Gdynia-Warszawa (a nie Gdańsk-Warszawa). Przebiegi te opisane są w projekcie PZPWP i PZPOM w wielu miejscach różnie, częściowo odwrótnie.	uwzględniona	
	9	m. Gdynia	FUNKCJE METROPOLITALNE	SPORT, REKREACJA I ZIELONA INFRASTRUKTURA	Kier. 2.1. (OM)	s. 109, Tabl. IV Sport, rekreacja i zielona infrastruktura	19.05.2016 RP.6720-PW.01.2016.AZ/731 z dnia 16.05.2031	Wojciech Szczurek Prezydent Miasta Gdyni	Należy skorygować zapis dotyczący wprowadzenia ogólnodostępnych ciągów pieszych i tranzytowych ciągów rowerowych na terenach Rodzinnych Ogrodów Działkowych – na terenie Gdyni dotyczy to 3 działki: Mały Kack, Redłowo, Orłowo	uwzględniona	
	10	m. Gdynia	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 117, zasada 2.4.3.a, s. 122, zasada 2.4.1.a	19.05.2016 RP.6720-PW.01.2016.AZ/731 z dnia 16.05.2031	Wojciech Szczurek Prezydent Miasta Gdyni	W ramach Zasad hierarchizacji sieci transportowej według jej ważności dla dostępności zewnętrznej i wewnętrznej województwa (PZPWP ust. 2.4.3 lit. a, str. 117) oraz Zasad hierarchizacji sieci transportowej według jej ważności dla dostępności zewnętrznej i wewnętrznej obszaru metropolitalnego (PZPOM ust. 2.4.1 lit. a, str. 122), tiret poświęcony portom lotniczym należy uzupełnić o Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo	uwzględniona	
	11	m. Gdynia	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 119, zasada 2.4.4.c, s. 123, zasada 2.4.2.c	19.05.2016 RP.6720-PW.01.2016.AZ/731 z dnia 16.05.2031	Wojciech Szczurek Prezydent Miasta Gdyni	W ramach Zasad hierarchizacji sieci dróg ponadregionalnych i regionalnych według klas określających standardy techniczne i przestrzenne usytuowania drogi (PZPWP ust. 2.4.4 lit c) oraz Zasad kształtowania struktury sieci dróg ponadregionalnych i regionalnych w oparciu o techniczną klasyfikację dróg (PZPOM ust. 2.4.2. lit c), wykaz dróg głównych ruchu przyspieszonego (GP) należy uzupełnić o odcinek Drogi Czerwonej – fragment drogi łączącej Morską Port Gdynia z siecią dróg krajowych	uwzględniona	
	12	m. Gdynia	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 120, zasada 2.4.7., s. 124, zasada 2.4.5.	19.05.2016 RP.6720-PW.01.2016.AZ/731 z dnia 16.05.2031	Wojciech Szczurek Prezydent Miasta Gdyni	W ramach Zasad hierarchizacji węzłowej infrastruktury służącej integracji transportu pasażerskiego oraz Zasad hierarchizacji infrastruktury służącej integracji transportu pasażerskiego w obszarze metropolitalnym (PZPOM ust. 2.4.5), wskazane jest uzupełnienie: - węzłów integracyjnych krajowych o: i) Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo – terminal obsługujący ruch general aviation, połączenia lotnicze krajowe i międzynarodowe, przystanek PKM, połączenia autobusowe lub minibusowe dalekobieżne i regionalne, przystanki komunikacji miejskiej (autobus), postój taxi, parkingi Park&Fly, Kiss&Fly, ii) Terminal Promowy w Porcie Gdynia (połączenia promowe międzynarodowe), połączenia autobusowe lub minibusowe dalekobieżne i regionalne, przystanki komunikacji miejskiej (autobus), postój taxi, parking ogólnodostępny, - węzłów integracyjnych metropolitalnych o: i) Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana – przystanek kolejowy (połączenia regionalne), przystanek SKM, PKM, przystanki komunikacji miejskiej (autobus i trolejbus), postój taxi, parkingi: Kiss&Ride, Bike&Ride, Park&Ride związane z dużym zespołem usługowym w sąsiedztwie, ii) Gdynia Obłuze Górne – przystanek PKM, przystanki komunikacji miejskiej (autobus), postój taxi, parkingi: Kiss&Ride, Bike&Ride, Park&Ride. Postulowane uzupełnienie doprowadzi do spójności planu zagospodarowania przestrzennego województwa i obszaru metropolitalnego oraz Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gdyni;	uwzględniona w części	Ze względu na brak regularnych powiązań transportem zbiorowym Terminalu Promowego z resztą miasta nie jest to węzeł integracyjny. Pozostałe elementy uwagi zostały uwzględnione.
	13	m. Gdynia	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 117	19.05.2016 RP.6720-PW.01.2016.AZ/731 z dnia 16.05.2031	Wojciech Szczurek Prezydent Miasta Gdyni	W ramach Zasad zagospodarowania przestrzennego określających sposób realizacji kierunku 2.3 w PZPOM, wskazane jest ujęcie jako ustalenie zasad zawartych w: - ust. 2.3.4 lit. b – uwzględnianie naturalnych właściwości terenu i ograniczanie negatywnego oddziaływania zagospodarowania rekreacyjnego i jego następstw na zasoby przyrodnicze, kulturowe i krajobrazowe (PZPOM), - ust. 2.3.6 - zasada przeznaczania na cele rekreacyjne obszarów leśnych lub aluwionów wodnych w szczególności położonych w obszarach funkcjonalnych miast, z poszanowaniem ich dotychczasowych funkcji ekosystemowych (PZPOM),	uwzględniona w części	Brzmienie zasady 2.3.6. uległo zmianie, ale ranga zapisu zostanie podniesiona.
	14	m. Gdynia	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (OM)	s. 137	19.05.2016 RP.6720-PW.01.2016.AZ/731 z dnia 16.05.2031	Wojciech Szczurek Prezydent Miasta Gdyni	W ramach Zasad zagospodarowania przestrzennego określających sposób realizacji kierunku 2.6 w PZPOM, wskazane jest ujęcie jako ustalenie zasady zawartej w: - ust. 2.6.6 - zasada eliminowania lub maksymalnego ograniczania zagrożeń i negatywnego oddziaływania obiektów energetyki odnawialnej na środowisko, w tym na bioróżnorodność, powiązania przyrodnicze, walory krajobrazowe oraz zdrowie ludzi (PZPOM str. 137).	uwzględniona w części	Ideę zawartą w Zasadzie 2.6.6. zostały po zintegrowaniu Kierunków 2.5. i 2.6. ujęte w ramach Zasady 2.5.3. jako Wytyczna "A".

15	m. Gdynia	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Kier. 3.1. (OM)	s. 146-150	19.05.2016 RP.6720-PW.01.2016.AZ/731 z dnia 16.05.2031	Wojciech Szczurek Prezydent Miasta Gdyni	Lista obiektów cennych przyrodniczo, wymienionych w ramach Działania I przedsięwzięcia polityki przestrzennej służącej realizacji kierunku 3.1. w PZPOM, pkt 10 Uwzględnianie w dokumentach planistycznych na poziomie lokalnym obszarów cennych przyrodniczo, dotychczas nie objętych ochroną i wskazanych do ochrony w postaci obiektów ochrony indywidualnej, z zagwarantowaniem zachowania dotychczasowego użytkowania i ich trwałości (str. 146) wymaga weryfikacji. Wskazujemy, że źródłem dla wymienionych obiektów zostały nieaktualne i nie zweryfikowane materiały, które nie powinny dawać podstawy do ustanowienia proponowanych prawnych form ochrony. Charakter wiążącego ustalenia w przedłożonym projekcie planu, powinien być poprzedzony właściwymi analizami/badaniami, potwierdzającymi aktualność zasięgów oraz przesłanek predysponujących wymienione tereny do objęcia zastawianą formą ochrony. Bez wcześniejszej oceny, bezwzględnie wskazanie ich do ujęcia w dokumentach planistycznych może doprowadzić do szeregu niedociągnięć/nieuzasadnionych ograniczeń w zagospodarowaniu terenów. Za przykład można wskazać obszar wskazany na rys. 6, w rejonie Obwodnicy Trójmiasta w Gdyni - gdzie wg Studium uliczk Gdyni planowana jest lokalizacja zbiorników retencyjnych: „Obwodnica” oraz „Polana Krykulce”. Powyższe wymagać będzie stosownych korekt na załączniku nr 1 do Planu zagospodarowania przestrzennego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot 2030, mapie nr 11 Kierunki - Środowisko przyrodnicze, kulturowe i turystyka.	uwzględniona w części	Zawarta lista ma charakter orientacyjny i była weryfikowana oraz konsultowana z przedstawicielami Urzędu Miasta w Gdyni. Zapis o braku weryfikacji jest niezgodny z wykonanymi czynnościami projektowymi. Lista ani nie wymusza obowiązku ustanowienia form ochrony na wskazanych w niej obiektach, ani nie wyklucza objęcia ochroną innych obiektów. Formę ochrony indywidualnej ustanawia samorząd lokalny - ma więc stałe otwarte możliwości weryfikacji, które obiekty można uznać za wymagające ochrony prawnej. Wiążące ustalenie planu dotyczy jedynie wskazywania w dokumentach planistycznych obszarów i obiektów cennych przyrodniczo i wskazanych do objęcia ochroną. Dokonano zmiany zapisu DZIAŁAŃ I PRZEDSIĘWZIĘĆ POLITYKI PRZESTRZENNEJ SŁUŻĄCYCH REALIZACJI KIERUNKU 3.1, w pkt. 10) do postaci: Uwzględnianie w dokumentach planistycznych na poziomie lokalnym obszarów cennych przyrodniczo, dotychczas nie objętych ochroną prawną i wskazanych w poniższej tabeli do ochrony, w postaci obiektów ochrony indywidualnej, z zagwarantowaniem zachowania dotychczasowego użytkowania i ich trwałości lub w uzasadnionych przypadkach odstępowo od ich wykazania - pod warunkiem jego indywidualnego uzasadnienia w SIUKZPG
16	m. Gdynia	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Plansza nr 6 Uwarunkowania Środowisko - zasoby i ochrona		19.05.2016 RP.6720-PW.01.2016.AZ/731 z dnia 16.05.2031	Wojciech Szczurek Prezydent Miasta Gdyni	Na załączniku nr 1 do Planu zagospodarowania przestrzennego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot 2030, na mapie nr 6 Uwarunkowania - Środowisko - zasoby i ochrona: a) zgodnie z przepisami ustawy o lasach, w skład leśnych kompleksów promocyjnych wchodzi las, oznaczenie leśnego kompleksu promocyjnego powinno dotyczyć tylko terenów leśnych, b) nie uwzględniono stanowiska dokumentacyjnego przyrody nieożywionej na klifie w Babich Dolach.	uwzględniona w części	W zakresie LKP uwaga odrzucona z uwagi na zwyczajowe określenie granic LKP w oparciu o granice administracyjne leśnictw. W przypadku stanowiska dokumentacyjnego uwaga uwzględniona.
17	m. Gdynia	OGÓLNE	DO GRAFIKI	Plansza nr 7 Kierunki - Funkcje metropolitalne		19.05.2016 RP.6720-PW.01.2016.AZ/731 z dnia 16.05.2031	Wojciech Szczurek Prezydent Miasta Gdyni	Na załączniku nr 1 do Planu zagospodarowania przestrzennego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot 2030, na mapie nr 7 Kierunki - funkcje metropolitalne nie uwzględniono: a) odcinka Drogi Czerwonej do Portu w Gdyni - stanowiącego fragment drogi łączącej Morski Port Gdynia z siecią dróg krajowych, projektowanej w ramach Studium wykonalności dla inwestycji pn. „Budowa drogi łączącej Port morski w Gdyni z siecią dróg krajowych w ramach projektu pn. NORDA - Północny Bieg Wzrostu”; W sprawie niezbędnych materiałów proszę o kontakt z Biurem Planowania Przestrzennego Miasta Gdyni. b) trasy lekkiego transportu szynowego Gdynia-Gdynia Zachód, z możliwością przedłużenia trasy na zachód w kierunku Gminy Szemud; Zarówno Studium uliczk Gdyni jak i Studium uliczk Gminy Szemud wskazuje trasę lekkiego środka transportu szynowego na odcinku od linii „kościarskiej” do Chwarzna-Wiczlino z możliwością przedłużenia trasy na zachód w kierunku Gminy Szemud. Powyższe umożliwiają rezerwy terenowe w postaci zielonego korytarza w dolinie Potoku Wiczlińskiego, które są zapewnione w obowiązujących planach miejscowych i będą utrzymane w planach obecnie sporządzanych; c) planowanego połączenia drogowego od Obwodnicy Trójmiasta z węzła „Chwarzno” w kierunku Gminy Szemud do Trasy S6. Zarówno Studium uliczk Gdyni jak i Studium uliczk Gminy Szemud wskazuje trasę planowanego połączenia drogowego. Planowane połączenie drogowo obejmujące tzw. ulicę Nową Chwarznieńską w Gdyni posiada sprzyjające rezerwy terenowe ustalone w Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni, rejon węzła Chwarzno, ul. Chwarznieńskiej i jej przedłużenia w kierunku południowo-zachodnim. Rezerwy pod ww. drogę zostaną także utrzymane w sporządzanym obecnie planie miejscowym obejmującym przedmiotowy obszar; d) korekty wymaga opis terenu oznaczonego jako W7 - prawidłowy opis powinien brzmieć: „Gdynia - Strefa Rozwojowa Centrum Miasta”. Przytoczona nazwa Międzytorza stanowi jedynie część wskazanego obszaru.	uwzględniona w części	W zakresie drogi Chwarzno-Wiczlino - Szemud uwaga odrzucona z uwagi na małą wagę drogi w zakresie powiązań regionalnych i ponadregionalnych.
18	m. Gdynia	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Plansza nr 9 Kierunki - Zintegrowana infrastruktura systemu transportu		19.05.2016 RP.6720-PW.01.2016.AZ/731 z dnia 16.05.2031	Wojciech Szczurek Prezydent Miasta Gdyni	Na załączniku nr 1 do Planu zagospodarowania przestrzennego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot 2030, na mapie nr 9 Kierunki - Zintegrowana infrastruktura systemu transportu nie uwzględniono: a) odcinka Drogi Czerwonej do Portu w Gdyni - stanowiącego fragment drogi łączącej Morski Port Gdynia z siecią dróg krajowych, b) planowanego Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo, c) trasy Pomorskiej Kolei Metropolitalnej na odcinku Gdynia Główna - Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo; d) trasy lekkiego transportu szynowego Gdynia-Gdynia Zachód, z możliwością przedłużenia trasy na zachód w kierunku Gminy Szemud; e) planowanego połączenia drogowego od Obwodnicy Trójmiasta z węzła „Chwarzno” w kierunku Gminy Szemud do Trasy S6; f) nieprawidłowe jest obniżenie klasy technicznej Trasy E. Kwiatkowskiego w Gdyni do drogi zbiorczej - uzasadnione jest utrzymanie obecnej klasy technicznej jako drogi głównej ruchu przyspieszonego, m.in. dlatego, że Trasa Kwiatkowskiego łączy się z Obwodnicą Trójmiasta -drogą ekspresową S6, docelowo S7. Obecna klasa techniczna Trasy E. Kwiatkowskiego uwzględniona jest również w Studium Gdyni.	uwzględniona w części	Nie uwzględniono drogi Chwarzno - Szemud z uwagi na jej lokalny charakter i znaczenie.
19	m. Gdynia, m. i gm. Żukowo	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Plansza nr 11 Kierunki - Środowisko przyrodnicze, kulturowe i turystyka		19.05.2016 RP.6720-PW.01.2016.AZ/731 z dnia 16.05.2031	Wojciech Szczurek Prezydent Miasta Gdyni	Na załączniku nr 2 do Planu zagospodarowania przestrzennego PZPWP 2030 i PZPOM 2030, na mapie nr 11 Kierunki - Środowisko przyrodnicze, kulturowe i turystyka, korekt wymagają przebiegi tras rowerowych w dostosowaniu do przebiegów wskazanych w studiach Gdyni i Żukowa: a) międzynarodowa trasa rowerowa nr 3 (Hanzycańska Trasa Rowerowa): - w Gdyni, na odcinku od węzła Ofań Grudnia 1970 do Trasy E.Kwiatkowskiego, b) regionalnej trasy rowerowej nr 133: - w rejonie granicy Gdyni i gminy Żukowo, na odcinku od planowanego węzła "Chwaszczyń" do ul. Rdestowej, - w centrum Gdyni, na odcinku od węzła Wzgórze Św. Maksymiliana do ul. 10 lutego, - w Gdyni w rejonie węzła "Wielki Kacik"	uwzględniona	
109	1	Nadleśnictwo Lutówko	OGÓLNE	DO TEKSTU		19.05.2016.ZG.1.2010.1.2016 z dnia 12.05.2016	Marek Gackowski Nadleśniczy Nadleśnictwo Lutówko	Opiniuje pozytywnie		
110	1	Nadleśnictwo Czersk	OGÓLNE	DO TEKSTU		19.05.2016 ZG.2210.45.2016.ZG2 z dnia 10.05.2016	Irenusz Bojanowski Nadleśniczy Nadleśnictwo Czersk	Opiniuje pozytywnie		

111	1	całe województwo	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Rozdz. 3.3.3. (PZPWP)	s. 46-47, pkt 2a)	19.05.2016 PSG/RR/40/2/1/1/16 z dnia 13.05.2016	Tomasz Blacharski Członek Zarządu Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Kasprzaka 25 01-224 Warszawa	W podrozdziale 3.3.3. Energetyka „Zaopatrzenie w gaz” na stronach 46-47, wnosi się o uwzględnienie poniższych uwag: 1. W pkt 2a) korekta średnic istniejących gazociągów dystrybucyjnych wysokiego ciśnienia jak niżej: a. Szepińno Krajeńskie - Pawłowo - Chojnice z DN 80 na DN150, b. Kołodziej - Susz z DN 80 na DN 100, c. Kołodziej - Prabuty z DN 100 na DN 80, d. Rakowiec - Kołodziej z DN 100 na DN 125 / 100, 2. W pkt 7) rozszerzenie zapisu na: Ewentualny rozwój programu wydobywania gazu z łupków wymagać będzie budowy gazociągów wysokiego ciśnienia: dystrybucyjnego Kościerzyna - Olsztyn oraz przesyłowego Reszki - Gustorzyn.”	uwzględniona	
	2	całe województwo	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 130-131, pkt 3)	19.05.2016 PSG/RR/40/2/1/1/16 z dnia 13.05.2016	Tomasz Blacharski Członek Zarządu Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Kasprzaka 25 01-224 Warszawa	W pkt 3 „Budowa nowych gazociągów przesyłowych i dystrybucyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w węzłową (stacje redukcyjno-pomiarowe, instalacje obróbki gazu itp.), wnosi się o zmianę istniejącego zapisu w całym pkt a) na zapis: „a) w zakresie gazociągów wysokiego ciśnienia: do 2020 roku: - budowa gazociągu wysokiego ciśnienia Kosakowo - Władysławowo wraz z niezbędną infrastrukturą gazową w tym m. in. stacji gazowych, oraz stacji separacji węglowodorów, - budowa gazociągu wysokiego ciśnienia Kosakowo - Gdańsk składającego się z: części morskiej i części lądowej wraz z niezbędną infrastrukturą gazową w tym m. in. węzłów pomiarowych, oraz morskiego punktu przeładunkowego CNG/LNG na wodach Zatoki Puckiej, - budowa instalacji do bunkrowania LNG (paliwo dla statków) w rejonie wybrzeża województwa, po 2020 roku: - budowa gazociągu wysokiego ciśnienia do EC II Gdańsk wraz z niezbędną infrastrukturą gazową, w tym m. in. stacją gazową, - budowa gazociągu wysokiego ciśnienia Kosakowo - Rumia - Gdynia wraz z niezbędną infrastrukturą gazową w tym m. in. stacją gazową, - budowa gazociągu wysokiego ciśnienia relacji Pszczółki (Zelislawki) - Kolnik, celem połączenia gazociągów wysokiego ciśnienia relacji Pszczółki - Bytów z gazociągami Kolnik - Przejazdowo, - budowa gazociągu wysokiego ciśnienia do obszarów portowych w Gdańsku, - budowa drągwi niki gazociągu wysokiego ciśnienia Kolnik - Gdańsk, - budowa gazociągu wysokiego ciśnienia Chojnice - Brusy - Bytów wraz z niezbędną infrastrukturą gazową, w tym m. in. stacją gazową, - budowa gazociągu wysokiego ciśnienia Bytów - Miastko wraz z niezbędną infrastrukturą gazową, w tym m. in. stacją gazową, - budowa gazociągu wysokiego ciśnienia Lębork - Leba wraz z niezbędną infrastrukturą gazową, w tym m. in. stacją gazową, - budowa gazociągu wysokiego ciśnienia Kościerzyna - Olsztyn oraz Reszki - Gustorzyn w przypadku uruchomienia wydobycia gazu z łupków.”	uwzględniona w części	Plan zagospodarowania przestrzennego województwa wskazuje orientacyjną lokalizację inwestycji na morskich wodach wewnętrznych, nie posiadając przy tym kompetencji do planowania na ww. obszarach. Pozostałe inwestycje zostały uwzględnione.
	3	całe województwo	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 131-132, pkt 7)	19.05.2016 PSG/RR/40/2/1/1/16 z dnia 13.05.2016	Tomasz Blacharski Członek Zarządu Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Kasprzaka 25 01-224 Warszawa	W pkt 7) wnosi się o rozszerzenie istniejącego zapisu do postaci: „Podejmowanie działań mających na celu wykorzystanie nadmorskiego położenia oraz istniejących i projektowanych systemów przesyłu oraz dystrybucji gazu na lądzie, dla lokalizacji na morskich wodach wewnętrznych lub morzu terytorialnym stanowiska przeładunku gazu pod wysokim ciśnieniem (CNG/LNG) wraz z systemem terminali lądowych przeładunku gazu i gazociągów.”	uwzględniona	
	4	całe województwo	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Rozdz. 4.5.3. (OM)	s. 47-48, pkt 4)	19.05.2016 PSG/RR/40/2/1/1/16 z dnia 13.05.2016	Tomasz Blacharski Członek Zarządu Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Kasprzaka 25 01-224 Warszawa	W pkt 4 należy rozszerzyć zapis na “Struktura przestrzenna gazociągów przesyłowych i dystrybucyjnych ...”	uwzględniona	
	5	całe województwo	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Rozdz. 4.5.3. (OM)	s. 47-48, pkt 6)	19.05.2016 PSG/RR/40/2/1/1/16 z dnia 13.05.2016	Tomasz Blacharski Członek Zarządu Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Kasprzaka 25 01-224 Warszawa	W pkt 7 należy rozszerzyć zapis na “Ewentualny rozwój programu wydobywania gazu z łupków wymagać będzie budowy gazociągu dystrybucyjnego Kościerzyna - Olsztyn oraz przesyłowego Reszki - Gustorzyn (...).”	uwzględniona	
	6	całe województwo	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Rozdz. 4.5.3. (OM)	s. 47-48, pkt 8)	19.05.2016 PSG/RR/40/2/1/1/16 z dnia 13.05.2016	Tomasz Blacharski Członek Zarządu Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Kasprzaka 25 01-224 Warszawa	W pkt 8 należy zaktualizować listę zgazyfikowanych miejscowości, oraz zaktualizować listę planowanych i rozważanych do dalszej rozbudowy sieci miejscowości bądź gmin przez PSG - Załącznik	uwzględniona	
	7	całe województwo	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	PROGNOZA		19.05.2016 PSG/RR/40/2/1/1/16 z dnia 13.05.2016	Tomasz Blacharski Członek Zarządu Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Kasprzaka 25 01-224 Warszawa	Wnosi się o aktualizację danych dotyczących planowanych inwestycji w kierunku 2.5. związanych z zaistnieniem tzw. hubu paliwowa-energetycznego. Działanie 3 zgodnie z uwagami przedstawionymi w uwagach do projektów obu dokumentów.	uwzględniona	
112	1	m. i gm. Nowy Dwór Gdański	TURYSTYKA	TURYSTYKA AKTYWNA	Rozdz. 3.1. (PZPWP)	s. 19	19.05.2016 z dn. 11.05.2016	Jacek Michalski Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego ul. Wejhera 3 82-100 Nowy Dwór Gdański	W pkt 4d) Strefa Żuławska w tej części planu wskazywana jest jednoznacznie jako teren o wysokich wartościach dla produkcji rolnej. Wnosi się o uzupełnienie, że jest to także teren o bardzo dużym potencjale rekreacyjno - turystycznym, włączając także turystykę aktywną	uwzględniona	
	2	m. i gm. Nowy Dwór Gdański	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	KULTURA	Rozdz. 3.2.3. (PZPWP)	s. 28	19.05.2016 z dn. 11.05.2016	Jacek Michalski Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego ul. Wejhera 3 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie Nowego Dworu Gdańskiego w pkt 2) zwłaszcza, że wspomina się o Żuławskim Ośrodku Kultury w pkt 1d).	uwzględniona	
	3	m. i gm. Nowy Dwór Gdański	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	KULTURA	Rozdz. 3.2.3. (PZPWP)	s. 27-28	19.05.2016 z dn. 11.05.2016	Jacek Michalski Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego ul. Wejhera 3 82-100 Nowy Dwór Gdański	Niezbędny wydaje się wpięcie potrzeby renowacji budynku Żuławskiego Ośrodka Kultury jako zadania kluczowego dla województwa pomorskiego. Budynek zabytkowy z pierwszej połowy XX wieku, będący siedzibą pierwszego w powojennej Polsce domu kultury, a obecnie świadczący usługi kulturalne o zasięgu i znaczeniu ponadlokalnym wymaga przeprowadzenia renowacji. Od wykonania inwestycji zależy możliwość dalszego rozwoju oferty kulturalnej Żuławskiego Ośrodka Kultury, już teraz pozostającej o ogromnym znaczeniu dla obszaru całych Żuław oraz województwa pomorskiego.	odrzucona	Rozdział, którego dotyczy uwaga nie odnosi się do stanu technicznego poszczególnych obiektów i ich ewentualnych potrzeb remontowych czy rozwojowych. Odnotowane są w nim funkcjonujące instytucje oraz elementy infrastruktury społecznej istotne z punktu widzenia świadczenia usług publicznych.
	4	m. i gm. Nowy Dwór Gdański	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	KULTURA	Kier. 4.2. (PZPWP)	s. 174-175	19.05.2016 z dn. 11.05.2016	Jacek Michalski Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego ul. Wejhera 3 82-100 Nowy Dwór Gdański	W części dotyczącej Obszaru Funkcjonalnego Żuławy brak informacji na temat konieczności inwestycji związanej z renowacją budynku Żuławskiego Ośrodka Kultury jako miejsca świadczącego usługi kulturalne o zasięgu i znaczeniu ponadlokalnym.	uwzględniona	

5		TURYSTKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 4.2. (PZPWP)	s. 174-175	19.05.2016 z dn. 11.05.2016	Jacek Michalski Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego ul. Wejhera 3 82-100 Nowy Dwór Gdański	W części dotyczącej Obszaru Funkcjonalnego Żuławy brak informacji o niezbędności udrożnienia drogi wodnej na Żuławach poprzez renowację mostów w Nowym Dworze Gdańskim, Żelichowie oraz Tujsku.	bezzasadna	Tręść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.	
	m. i gm. Nowy Dwór Gdański	TURYSTKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 4.2. (PZPWP)	s. 174-175	19.05.2016 z dn. 11.05.2016	Jacek Michalski Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego ul. Wejhera 3 82-100 Nowy Dwór Gdański	W części dotyczącej Obszaru Funkcjonalnego Żuławy brak także informacji o budowie ciągu komunikacyjnego wzdłuż drogi wojewódzkiej 502 jako jedynym bezpiecznym wariantem dotarcia rowerzysty na Mierzeję Wiślaną z kierunku Malbork, Elbląg, Nowy Dwór Gdański.	odrzucona	Szczegółowa lokalizacja jest możliwa dopiero na etapie planowania lokalnego.	
113	1	gm. Cedry Wielkie	ENERGETYKA	OZE	Kier. 4.2. (PZPWP)	s. 174	19.05.2016 GP.670.02.1.2016 z dn. 13.05.2016	Janusz Goliński Wójt Gminy Cedry Wielkie ul. M. Płazińskiego 16 83-020 Cedry Wielkie	W punkcie 4.2.27 na stronie widnieje zapis: "Zasada ochrony przed lokalizacją silowni wiatrowych i innych elementów znacząco wpływających na krajobraz przedpola najcenniejszych panoram obszaru, w tym w szczególności Zespołu Zamkowego w Malborku." Prosimy aby w/w punkt uzupełnić o zapis iż nie dotyczy on obowiązujących już dokumentów planistycznych takich jak studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.	odrzucona	Zapisy jeszcze nieuchwalonego Planu zagospodarowania przestrzennego województwa nie mają wpływu na obecnie obowiązujące dokumenty planistyczne gmin. Dopiero po wejściu w życie PZPWP i podjęciu decyzji o zmianie obowiązujących miejscowych planów lub studiów gmin, możliwy jest jego wpływ na obszary objęte tymi dokumentami planowania lokalnego.
	1	gm. Malbork, gm. Stare Pole	OBRONNOŚĆ	LOTNISKA	Rozdz. 3.4.1. (PZPWP)	s. 53	19.05.2016 1395/16 z dn. 13.05.2016	Szef wz. płk Ryszard Storzcyk Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku ul. Do Studzienki 45 80-206 Gdańsk	W odniesieniu do obszaru ograniczonego użytkowania utworzonego dla lotniska wojskowego w Królewie Malborskim należy zaznaczyć, że aktualnie procedowana jest zmiana granic ww. obszaru.	uwzględniona	
2	gm. Cewice	OBRONNOŚĆ	POLIGONY	Rozdz. 3.6. (PZPWP)	s. 60	19.05.2016 1395/16 z dn. 13.05.2016	Szef wz. płk Ryszard Storzcyk Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku ul. Do Studzienki 45 80-206 Gdańsk	Informację dotyczącą poligonowej infrastruktury szkoleniowej dla specjalistycznych rodzajów wojsk należy uzupełnić o poligon - pas ćwiczeń taktycznych - Sokółówka (Lębork) oraz poligon wodny Osowo Lęborskie.	uwzględniona		
3	m. Gdynia	OBRONNOŚĆ	LOTNISKA	Rozdz. 3.6. (PZPWP)	s. 60	19.05.2016 1395/16 z dn. 13.05.2016	Szef wz. płk Ryszard Storzcyk Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku ul. Do Studzienki 45 80-206 Gdańsk	Informację dotyczącą obiektów lotniskowych i stref nalołów należy uzupełnić o lądowisko wojskowe Oksywie, zlokalizowane w Porcie Wojennym Gdynia (wpisane do Rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych).	uwzględniona		
114	4	całe województwo	OBRONNOŚĆ	STREFY OCHRONNE	Rozdz. 3.6. (PZPWP)	s. 60	19.05.2016 1395/16 z dn. 13.05.2016	Szef wz. płk Ryszard Storzcyk Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku ul. Do Studzienki 45 80-206 Gdańsk	Uytematyzowania wymagają informację dotyczące stref ochronnych. Informacja o ustanowionych strefach ochronnych terenów zamkniętych powinna zawierać: a) następujące kompleksy wojskowe: - 4002 Gdynia Oksywie, - 5322 Gdynia Dęptowo, - 4008 Pogórze (Kosakowo), - 5429 Lasowice Wielkie (Malbork); b) ustanowione decyzjami lokalizacyjnymi Komisji Planowania przy Radzie Ministrów następujące strefy ochronne dla kompleksów wojskowych nr: - 1245 Nieżychowie (Chojnice) - decyzja Nr 035/77 z dnia 20.12.1977r., - 4610 Poczernino (Władysławowo) - decyzja Nr 023/76 z dnia 21.05.1976 r., - 5429 Lasowice Wielkie (Malbork) - decyzja Nr 742/68 z dnia 24.07.1968 r., - 5516 Głobino (Słupsk) - decyzja Nr 028/77 z dnia 1.12.1977 r., - 7311 Chłapowo (Władysławowo) - decyzja Nr 026/77 z dnia 29.11.1977 r., - 4181 Rozewie (Władysławowo) - decyzja Nr 013/76 z dnia 21.05.1976 r., - 4630 Rzucewo (Puck) - decyzja Nr 020/76 z dnia 21.05.1976 r., - 5321 Choczewo - decyzja nr 014/76 z dnia 21.05.1976 r., - 7906 Łężyce (Wejherowo) - decyzja nr 032/82 z dnia 30.12.1982 r., - 4635 Bieszkowice (Wejherowo) - decyzja nr 012/76 z dnia 21.05.1976 r., - 6033 Babie Doby (Gdynia, Kosakowo) - decyzja nr 022/76 z dnia 21.05.1976 r., - 4126 Ustka (Człopino) - decyzja nr 028/76 z dnia 28.05.1976 r., - Ustka - decyzja nr 019/75 z dnia 23.05.1975 r.; c) część dotycząca prowadzonej procedury związanej z ustaleniem stref ochronnych powinna zawierać następujące kompleksy wojskowe nr: - 8597, 8598, 8601 Hel, - 4635 Sopiechy, - 6068 Siemirówce, - 4630 Rzucewo, - 6010 Malbork, - 5252 Bukowina, - 1245 Chojnice.	uwzględniona w części	W przypadku stref ustanowionych na podstawie decyzji lokalizacyjnych Komisji Planowania przy Radzie Ministrów (obowiązujących według MON i WSW w Gdańsku) zostanie wprowadzony dodatkowy zapis wskazujący na niejasny status prawny stref ochronnych wokół wylistowanych terenów zamkniętych.
	5	całe województwo	OBRONNOŚĆ	STREFY OCHRONNE	Kier. 2.7. (PZPWP)	s. 135	19.05.2016 1395/16 z dn. 13.05.2016	Szef wz. płk Ryszard Storzcyk Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku ul. Do Studzienki 45 80-206 Gdańsk	W celu zapewnienia dla wszystkich stref ochronnych stosownych ustaleń w mpzz powinny one znaleźć się w części odnoszącej się do celów i kierunków	odrzucona	W tym zakresie ogólna zasada 2.7.2. jest wystarczająca i nie wymaga ponownego wylistowywania wszystkich stref ochronnych jak w uwadze 114/4.
6	g. Słupsk	OBRONNOŚĆ	INSTALACJE I ELEMENTY OBRONNE	Kier. 2.7., Rozdz. 7.2. (PZPWP)	s. 136, s. 186	19.05.2016 1395/16 z dn. 13.05.2020	Szef wz. Płk Ryszard Storzcyk Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku ul. Do Studzienki 45 80-206 Gdańsk	W dokumencie błędnie przywołano tytuł umowy międzynarodowej, na podstawie której zostanie rozmieszczona na terytorium Polski amerykańska baza obrony przeciwrakietowej. Zapis dotyczący Bazy powinien otrzymać brzmienie: <i>Umowa między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki dotycząca rozmieszczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej antybalistycznych obronnych rakiet przechwytyjących, sporządzona w Warszawie dnia 20 sierpnia 2008 r., oraz Protokół zmieniający Umowę między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki dotyczący rozmieszczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej antybalistycznych obronnych rakiet przechwytyjących, sporządzony w Warszawie dnia 20 sierpnia 2008 r., sporządzony w Krakowie dnia 3 lipca 2010 r., (Dz. U. z 2011 r. Nr 219, poz. 1298).</i> Ponadto, należy dodać informację, iż przywołane w dokumencie ograniczenia w użytkowaniu terenów i przestrzeni powietrznej wokół Bazy obrony przeciwrakietowej powinny być uwzględniane zgodnie z postanowieniami "Porozumienia wykonawczego między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki do Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki dotyczącej rozmieszczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej systemu obrony przed rakietami balistycznymi w sprawie użytkowania terenów oraz przestrzeni powietrznej wokół Bazy systemu obrony przed rakietami balistycznymi", podpisanego w Warszawie dnia 27 kwietnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 234).	uwzględniona		

	7	Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	PROGNOZA		19.05.2016 1395/16 z dn. 13.05.2021	Szef wz. płk Ryszard Storczyk Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku ul. Do Studzińki 45 80-206 Gdańsk	(...) należy dokonać następujących zmian: a) w 2014 r. utraciły moc: - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2011 r. Nr 237, poz. 1419), - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 stycznia 2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2012 r. poz. 81). b) w Tab. 8. dotyczącej identyfikacji zadań inwestycyjnych o potencjalnym wpływie na obszary NATURA 2000 dla PLH Z20072 Kaszubskie Klify w zadaniu obrony narodowej należy wskazać Władysławowo.	uwzględniona	
115	1	Park Narodowy "Bory Tucholskie"	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Rozdz. 4. (PZPWP)	s. 64	19.05.2016 z dn. 16.05.2016	Janusz Kochanowski Dyrektor Parku Narodowego "Bory Tucholskie" ul. Długa 33 89-606 Charzykowy	Pkt 7 lit. c - Obszary funkcjonalne o szczególnych walorach przyrodniczo-kulturowych i krajobrazowych jako obszary kształtowania potencjału rozwojowego - Światowy Rezerwat Biosfery Bory Tucholskie. Wskazano, iż strefę rdzeniową stanowi Park Narodowy "Bory Tucholskie". Strefa ta obejmuje, poza Parkiem Narodowym, również 25 rezerwatów przyrody.	uwzględniona	
	2	Park Narodowy "Bory Tucholskie"	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	EDUKACJA	Kier. 1.3. (PZPWP)	s. 93	19.05.2016 z dn. 16.05.2016	Janusz Kochanowski Dyrektor Parku Narodowego "Bory Tucholskie" ul. Długa 33 89-606 Charzykowy	Zmiana zapisu z obecnego: "utworzenie Centrum Edukacji Przyrodniczej Parku Narodowego Borów Tucholskich w Chocińskim Młynie (gm. Chojnice)" na następujący: "utworzenie Centrum Edukacji Przyrodniczej Parku Narodowego "Bory Tucholskie" w Chocińskim Młynie (gm. Chojnice)".	uwzględniona	
	3	MOF Chojnice-Czuchów	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 157	19.05.2016 z dn. 16.05.2016	Janusz Kochanowski Dyrektor Parku Narodowego "Bory Tucholskie" ul. Długa 33 89-606 Charzykowy	Zmiana zapisu z obecnego: "Powiększenie obszaru Parku Narodowego Borów Tucholskich - z godnie z jego planem ochrony - w celu zwiększenia spójności przestrzennej parku i realizacji celów ochrony ekosystemów" na następujący: "Powiększenie Parku Narodowego "Bory Tucholskie" - zgodnie z dokumentacją do jego planu ochrony - w celu zwiększenia spójności przestrzennej parku i realizacji celów ochrony ekosystemów".	uwzględniona	
	4	Park Narodowy "Bory Tucholskie"	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Kier. 4.3. (PZPWP)	s. 177	19.05.2016 z dn. 16.05.2016	Janusz Kochanowski Dyrektor Parku Narodowego "Bory Tucholskie" ul. Długa 33 89-606 Charzykowy	Zmiana nazwy - Parku Narodowego Borów Tucholskich na Park Narodowy "Bory Tucholskie".	uwzględniona	
116	1	gm. Wejherowo	OSADNICTWO	FUNKCJA I RANGA OSRODKÓW	Rozdz. 3.2.1. (PZPWP)	s. 20	19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	Podaje się nieaktualną liczbę ludności w Bolszewie (obecnie 7806 zameldowanych) i Gościncinie (5960 zameldowanych)	odrzucona	Kwestia dostępności aktualnych danych statystyka publicznej - na poziomie miejscowości w BDL GUS - na podstawie danych z Narodowych Spisów Powszechnych (ostatni z 2011r.)
	2	gm. Wejherowo	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	Rozdz. 3.3.2. (PZPWP)	s. 41	19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	Podaje się nieaktualny stopień skanalizowania gminy Wejherowo. Obecnie w gminie z kanalizacji korzysta ok 6300 osób (co stanowi ponad 25% mieszkańców), liczba ta rośnie, gdyż trwa proces przyłączania się nieruchomości do sieci budowanych w latach 2014-2015.	odrzucona	Przy określeniu stopnia dostępu ludności do sieci kanalizacyjnej na terenie województwa korzystano z danych GUS za 2014 rok (takich samych dla wszystkich gmin). Dane zamieszczone w opinii najprawdopodobniej dotyczą późniejszego okresu.
	3	gm. Wejherowo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 56	19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	str. 56 - podaje się niewłaściwą nazwę miejscowości Góra Pomorska. Według teryt nazwa wsi brzmi "Góra".	uwzględniona	
	4	gm. Wejherowo	OSADNICTWO	FUNKCJA I RANGA OSRODKÓW	Kier. 1.1. (PZPWP)	s. 79	19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	str. 79 - w pkt. 1.1.1. lit. D wnosi się o dopisanie do ośrodków regionalnych w ramach struktury obszaru metropolitalnego miejscowości gminy Wejherowo: Bolszewo, Gościncin, Orle, Gowino, Paradyż, Pętkowice i Kapino. Miejscowości te są nierozdzielnie związane z miastem Wejherowo, stanowią jego uzupełnienie i przestrzennie spełniają funkcje dzielnic miejskich.	uwzględniona w części	Niemożliwe do uwzględnienia w punkcie, którego dotyczy uwaga - nie można przypisać rangi "ośrodków regionalnych" miejscowościom wiejskim; ranga osrodka regionalnego wiąże się m.in. z pewnym potencjałem ludnościowym i zapleczem usługowym, nie jest również możliwe uznanie ich za część miasta Wejherowa, gdyż obecnie stanowią one odrębne jednostki administracyjne; Uwzględnienie w innej części planu zapisu określającego znaczenie Bolszewa i Gościncina jako peryferyjnych dzielnic miasta Wejherowa, zintegrowanych z nim funkcjonalnie i przestrzennie.
	5	gm. Wejherowo	OSADNICTWO	TERENY MIESZKANIOWE	Kier. 1.2. (PZPWP)	s. 86	19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	str. 86 - postulat sformulowano w taki sposób, iż nie jest tożsamy z zapisami art. 42 ust. 3 ustawy Prawo wodne, który mówi o "rozwiązaniu spraw gospodarki wodno-ściekowej", a nie wyłącznie o "realizacji urządzeń do odprowadzania i oczyszczania ścieków".	uwzględniona	
	6	gm. Wejherowo	ROZWÓJ GOSPODARCZY	POTENCJALY ENDOGENICZNE	Kier. 2.2. (PZPWP)	s. 106	19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	str. 106 - wnosi się o zapisy umożliwiające lokalizowanie zabudowy związanej z przetwórstwem produktów rolnych na terenach rolnych, bez warunków w zakresie wykorzystania terenów przeznaczonych, wyczerpania zasobów przestrzeni lub sąsiedztwa istniejących kompleksów przemysłowych. W chwili obecnej istnieje potrzeba lokalizowania przetwórstwa rolniczego w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca pozyskiwania produktów rolnych.	uwzględniona	
	7	gm. Wejherowo	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 113	19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	str. 113 - wnosi się o wprowadzenie zapisu w pkt. 2.3.9. lit. a) szlaku kajakowego na rz. Redzie jezioro Orle, jak również w lit. b) jezioro Orle jako szlak żeglarski, natomiast w lic. c) - Zatokę Pucką.	uwzględniona w części	jeziro Orle jest elementem szlaku kajakowego Redy, ale ze względu na jego niewielką skalę nie stanowi istotnego potencjału dla rozwoju żeglarsstwa na skalę regionalną. W przypadku Zatoki Puckiej jest ona częścią składową Morza Bałtyckiego.
	8	gm. Wejherowo	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 114	19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	str. 114 oraz tabela 8 - podaje się dawną nazwę przedsięwzięcia "Kajakiem przez Pomorze" - obecna nazwa "Pomorskie Szlaki Kajakowe".	uwzględniona	
	9	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 123	19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	str. 123 - wnosi się o dopisanie w zakresie rozwoju sieci drogowej redukcji uciążliwości w obszarach zabudowy po 2020 roku zadanie polegające na budowie drogi okalającej miasto Wejherowo od strony południowej, łączącej miejscowości Gościncin - Gowino - Ustarbów - Sopieszyno - Nowy Dwór Wejherowski - Zbychowo - Gniewowo - Reda.	odrzucona	Droga ma charakter lokalny.
	10	gm. Wejherowo	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWP)	s. 133	19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	str. 133, zasada 2.6.4. i 2.6.5. - zapis dotyczący rozmieszczenia obszarów pod lokalizację turbin wiatrowych oraz biogazowni, ustalający minimalną odległość od zabudowy mieszkaniowej wyklucza dopuszczenie odstępstwa zmniejszenia tej odległości w uzasadnionych przypadkach - wyjątkiem są zasadnym inne sformułowanie zapisu, który w obecnej formie jest sprzeczny w zapisach.	odrzucona	Zapis ten jest jedynie propozycją, w żadnym razie nie wyklucza on odstępstwa od proponowanej regulacji.
	11	gm. Wejherowo	OBRONNOŚĆ	INSTALACJE I ELEMENTY OBRONNE	Kier. 2.7. (PZPWP), Tabl. 10	s. 136, s. 200	19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	str. 136 oraz tabela 10 - w zadaniach dotyczących realizacji inwestycji w dziedzinie obronności i bezpieczeństwa państwa wynikających z programu Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego istnieje zapis o modernizacji infrastruktury dla systemu dowodzenia i kontroli gminy Wejherowo. Wnosi się o sprawdzenie czy nie zasza pomyłka w kwestii objęcia naszej gminy tym zadaniem, ponieważ na terenie gminy nie posiadamy takiej infrastruktury.	odrzucona	Zadanie jest zgodnie z Programem NSIP (program inwestycji NATO).
	12	gm. Wejherowo	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	Kier. 3.4. (PZPWP)	s. 149	19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	str. 149 - w odniesieniu do aglomeracji ściekowych zapis ten nie wnosi niczego nowego, gdyż już na etapie tworzenia każdej aglomeracji rozpatrzone zasięg sieci zbiorczej, który był podstawą wyznaczenia granic aglomeracji.	bezzasadna	Proces weryfikacji granic aglomeracji na obszarze województwa pomorskiego nie został zakończony. Właściwa identyfikacja aglomeracji, ich granic i obszarów mają zasadniczy wpływ na wyposażenie gmin w systemy kanalizacyjne i oczyszczalnie ścieków.

13	gm. Wejherowo	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA ODPADAMI	Kier. 3.4. (PZPWP)	s. 149	19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	str. 149 - WPGO - bez uwag		
14	gm. Wejherowo	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO- ŚCIEKOWA	Kier. 3.4. (PZPWP)	s. 150	19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	str. 150 - nie wiadomo jak rozumieć zapisy ust. 2) lit. B) gźnie w przeciwieństwie do ust. 2) lit. A) nie wymieniono wprost obszarów, na których przewiduje się realizację zadań z zakresu gospodarki ściekowej.	odrzucona	Zapisy działania 2b kierunku 3.4.należy rozumieć dosłownie, wszystkie pozostałe poza wymienionymi powyżej.
15	gm. Wejherowo	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO- ŚCIEKOWA	Tabl. 6. (PZPWP)	s. 194	19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	str. 194 - w tab. 6 nie wymienia się wszystkich zadań ujętych w Master Planie - np. Na obszarze gminy Wejherowo Master Planem objęte są miejscowości nie zaliczane obecnie do Aglomeracji Gdynia, która wymieniona jest w wierszu 6.2. Czy zatem nie powinno się osobno wymienić takich zadań?	odrzucona	We wskazanym w opinii dokumencie brak jest informacji o planowanych zadaniach inwestycyjnych w zakresie gospodarki ściekowej poza obszarami aglomeracji.
16	gm. Wejherowo	OGÓLNE	DO GRAFIKI	Rysunki poglądowe		19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	Załącznik nr 3 - wnosi się o wskazanie granic poszczególnych gmin na rysunkach poglądowych w celu właściwego odczytu oznaczeń graficznych wskazanych w legendzie.	uwzględniona	
17	gm. Wejherowo	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Rozdz. 4.5.3. (OM)	s. 48	19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	str. 48 - należy skorygować nazwę miejscowości: Małe Gowino, Wielkie Gowino - według TERYT nazwa wsi brzmi "Gowino", równocześnie miejscowość Kapino jest już zgasyfikowana, wobec powyższego należy skorygować odpowiednio tabelę.	uwzględniona	
18	gm. Wejherowo	OSADNICTWO	FUNKCJA I RANGA OSRODKÓW	Kier. 1.1. (OM)	s. 74	19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	str. 74 - wnosi się o dopisanie do ośrodków lokalnych jako miejscowości o potencjale do rozwoju jako ośrodki krystalizujące sieć osadniczą na poziomie lokalnym, oprócz Bolszewa i Gościcina również Orle, Gowino, Paradyż, Pętkowice i Kapino. Miejscowości te są silnie rozwijającymi się wsiami i przestrzennie spełniają funkcje dzielnic miejskich.	odrzucona	W projekcie planu jako ośrodki krystalizacji wskazane zostały wybrane miejscowości (nie jest to katalog zamknięty), które, zgodnie z przyjętą w tym zakresie zasadą (w kierunku 1.1.), mają najlepsze uwarunkowania (czyli posiadają już funkcje centrowdrze związane z wyposażeniem w usługi publiczne w chwili obecnej i mają dogodne uwarunkowania dotyczące dostępności transportem zbiorowym). Wskazywanie zbyt wielu, sąsiadujących ze sobą, mniejszych miejscowości, które miałyby pełnić taką funkcję byłoby również nieskuteczne i sprzeczne z ideą krystalizacji.
19	gm. Wejherowo	OSADNICTWO	FUNKCJA I RANGA OSRODKÓW	Kier. 1.1. (OM)	s. 80	19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	str. 80 - wnosi się o dopisanie w tabeli B3 lit. B miejscowości gminy Wejherowo: Paradyż (zamiast Góry), Pętkowice, Gowino i Kapino.	uwzględniona w części	Uzupełnienie wyszczególnionych miejscowości o Paradyż. W przypadku pozostałych miejscowości nie wskazuje się ich jako priorytetowych do intensyfikacji rozwoju, przede wszystkim z uwagi na to, że nie są one objęte zasięgiem aglomeracji ściekowej i nie leżą w bezpośrednim zasięgu dostępności transportu zbiorowego (istniejących ani potencjalnych).
20	gm. Wejherowo	OSADNICTWO	TERENY MIESZKANIOWE	Plansza nr 2 Uwarunkowania - Osadnictwo - demografia i wyposażenie w podstawowe usługi publiczne		19.05.2016 RGP.670.8.2014.DC z dn. 16.05.2016	Henryk Skwarło Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 85-200 Wejherowo	na rysunku "Osadnictwo - kształtowanie terenów mieszkaniowych" wnosi się o skorygowanie linii wyznaczającej zasięg strefy intensywnych przekształceń osadniczych poprzez zawarcie Gowina, Pętkowic i Kapina w tym obszarze.	odrzucona	Obszary te nie zostały wyłączone do zasięgu strefy, o której mowa w uwadze ze względu na to, że nie są objęte zasięgiem aglomeracji ściekowej, nie leżą w bezpośrednim zasięgu dostępności transportu zbiorowego i są dodatkowo swego rodzaju wyspami otoczonymi korytarzami ekologicznymi, stąd intensyfikacja ich rozwoju nie jest wskazana.
1	gm. Kosakowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)		19.05.2016 PP.6724.4.41.2016 z dn. 18.05.2016	Jerzy Wójt Gminy Kosakowo Urząd Gminy ul. S. Zeromskiego 69 81-198 Kosakowo	W Planie należy wskazać potencjalnego zarządcę drogi OPAT. Teren pod lokalizację drogi jest rezerwowany w dokumentach planistycznych gminy Kosakowo od ponad 20 lat. Wójt stoi na stanowisku, że droga mająca znaczenie ponadregionalne powinna zostać skategoryzowana jako droga krajowa.	odrzucona	PZPWP nie ma kompetencji wskazywania zarządcy drogi.
2	gm. Kosakowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)		19.05.2016 PP.6724.4.41.2016 z dn. 18.05.2016	Jerzy Wójt Gminy Kosakowo Urząd Gminy ul. S. Zeromskiego 69 81-198 Kosakowo	W Planie winna znaleźć się również droga niezbędna dla odblokowania nowych terenów przemysłowo-usługowych położonych na zapleczu Portu Gdynia w obszarze funkcjonalnym Dolina Logistyczna, umożliwiająca połączenie rżeni Doliny Logistycznej tj. Portu Gdynia z terenami inwestycyjnymi gmin: Kosakowo, Rumia, Reda i Wejherowo, na trasie: DW nr 100, ul. I Dwyńskiej Wojska Polskiego - gmina Kosakowo - Gdynia, ul. Pucka, droga techniczną (Popielowa) EDF Wybrzeże.	uwzględniona	
3	gm. Kosakowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)		19.05.2016 PP.6724.4.41.2016 z dn. 18.05.2016	Jerzy Wójt Gminy Kosakowo Urząd Gminy ul. S. Zeromskiego 69 81-198 Kosakowo	Projekt Planu nie uwzględnia wniosku Wójta Gminy Kosakowo z dn. 12.11.2014 r. (...) ws.: a) budowy dwutorowej linii kolejowej na odcinku Gdynia Główna - Gdynia Pogórze - Gdynia Port Lotniczy - Pierwoszyjno. b) budowy ulicy Derłowskiego na terenie gminy Kosakowo (przedłużenie Estakady Kwiatkowskiego). Droga ma kluczowe znaczenie dla obsługi komunikacyjnej Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo oraz terenów rozwojowych, położonych na obszarze Doliny Logistycznej w strefie bezpośredniego zapleczu Portu Gdynia.	uwzględniona w części	W Planie uwzględniono budowę/modernizację odcinków linii kolejowych, w tym wskazanego w uwadze. Nie uwzględniono połączenia drogowego z uwagi na jego lokalny charakter.
4	gm. Kosakowo	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO- ŚCIEKOWA	Kier. 3.4. (PZPWP)	s. 150	19.05.2016 PP.6724.4.41.2016 z dn. 18.05.2016	Jerzy Wójt Gminy Kosakowo Urząd Gminy ul. S. Zeromskiego 69 81-198 Kosakowo	Projekt Planu nie uwzględnia wniosku Wójta Gminy Kosakowo z dnia 12.11.2014 r. złożonego do Planu w dziedzinie: gospodarka ściekowa. Wniosek dotyczył konieczności modernizacji Grupowej Oczyszczalni Ścieków "Dębogórze" w gminie Kosakowo z uwagi na jej uciążliwość dla otoczenia potwierdzoną licznymi skargami mieszkańców gminy Kosakowo i Rumia. Niezbędna jest hermetyzacja procesów oczyszczania ścieków i spalania osadów oraz neutralizacja odorów. Kanał odpływowy ścieków oczyszczonych biegnący od oczyszczalni do Zatoki Puckiej wymaga uszczelnienia oraz wykonania odwodnienia terenów położonych bezpośrednio przy kanale. W działaniach i przedsięwzięciach polityki przestrzennej służącej realizacji kierunku 3.4. na str. 150 należy wprowadzić zapis w formie ustaleń Planu o koniecznej modernizacji Grupowej Oczyszczalni Ścieków "Dębogórze" oraz kanału ścieków oczyszczonych Z GOŚ "Dębogórze" do Zatoki Puckiej - do roku 2020.	bezasadna	Przesłany do opiniowania projekt Planu przewiduje działania związane z modernizacją oczyszczalni ścieków w Dębogórze w ramach aglomeracji Gdynia (kierunku 3.4). Także w ramach Obszaru Funkcjonalnego Strefa Przybrzeżna działanie 13) przewiduje się <i>Rozwinięcie systemów odprowadzania i oczyszczania ścieków komunalnych oraz oczyszczania i odprowadzania wód opadowych i roztopowych</i> (str. 172) w ramach którego mogą być realizowane inwestycje wskazane w opinii.

5	gm. Kosakowo	ENERGETYKA	PRZESYL PALIW	PROGNOZA		19.05.2016 PP.6724.A.41.2016 z dn. 18.05.2020	Jerzy Władzik Wójt Gminy Kosakowo Urząd Gminy ul. S. Żeromskiego 69 81-198 Kosakowo	W Prognozie oddziaływania na środowisko przysądza się o lokalizacji stanowiska przeładunku gazu pod wysokim ciśnieniem (CNG/LNG) w bezpośrednim sąsiedztwie Zatoki Puckiej. Na str. 183 w punkcie 5.5. Wpływ realizacji projektu PZPWP 2030 na obszary morskie i strefę przybrzeżną, czytamy: <i>Budowa huba paliwowa-energetycznego zlokalizowana poza terenem największych portów uwzględniając:</i> - budowę instalacji separacji i stabilizacji ciekłych węglowodorów oraz przygotowania gazu, - portu handlowego w lokalizacji Władysławowo lub Leba, - budowę podziemnych magazynów gazu w gminie Kosakowo, - podjęcia działań mających na celu wykorzystanie nadmorskiego położenia oraz istniejących i projektowanych systemów przesyłu gazu na lądzie, dla lokalizacji na morskich wodach wewnętrznych lub morzu terytorialnym stanowiska przeładunku gazu pod wysokim ciśnieniem (CNG/LNG) wraz z systemem terminali lądowych przeładunku gazu i gazociągów. (Działania 3b, 6 i 7 w Kierunku 2.5.) Powyższe przedsięwzięcia, zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie Zatoki Puckiej, mogą w sposób znaczący i niekorzystny oddziaływać na przyrodę tego obszaru. oraz zapis na str. 261 w Streszczeniu: Także planowana w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru NATURA 2000 Zatoki Puckiej rozbudowa podziemnych zbiorników gazu i ewentualnego miejsca rozładunku zbiornikowców LNG może powodować znaczące niekorzystne oddziaływania nie tylko na środowisko i przyrodę (w tym Obszar NATURA 2000, opisano we wcześniejszym rozdziale), ale także na dobra materialne okolicznych mieszkańców. W związku z faktem, iż działanie 7 w kierunku 2.5. nie zostało, w udotępnionym projekcie Planu skłasyfikowanego jako ustalenie oraz wytyczne, lecz jako rekomendacja, czyli zapisy nie będące ustaleniami i wytycznymi, których uwzględnienie w dokumentach planistycznych jest wskazane, ale brak ich uwzględnienia nie może stanowić o odmowie uzgodnienia studium i planów miejscowych oraz wskazuje także na możliwość lokalizacji stanowiska przeładunku gazu na morzu terytorialnym, to nie ma podstaw do wskazywania w Prognozie oddziaływania na środowisko, Zatoki Puckiej jako miejsca rozładunku LNG.	bezzasadna	W Prognozie nie przysądza się, a jedynie ocenia pod kątem oddziaływania na środowisko potencjalną lokalizację stanowiska przeładunku gazu pod wysokim ciśnieniem (CNG/LNG) w bezpośrednim sąsiedztwie Zatoki Puckiej. W prognozie dokonano bowiem oceny wszystkich planowanych działań i przedsięwzięć zamieszczonych w projekcie Planu, nie tylko tych które wskazano w projekcie Planu jako ustalenie. Przeprowadzona analiza i ocena oddziaływania na środowisko nie ma wpływu na proces uzgadniania Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy oraz planów miejscowych.
118	m. i gm. Brusy	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWF)	s.111-113	19.05.2016 GP.6724.8.2014 z dn. 17.05.2016	Magdalena Zakrzewska-Pasieczek Dyrektor Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urząd Miasta Brusy ul. Na Zabracach 1 89-632 Brusy	Należy wprowadzić trasę rowerową regionalną z Brus w kierunku północnym do Dziemian. Ścieżka rowerowa jest obecnie projektowana i ma połączyć gminę Brusy z gminą Dziemian - lokalizacja wzdłuż drogi wojewódzkiej 235.	uwzględniona	
119	m. Gdańsk	TRANSPORT	LOTNISKA	Kier. 2.4. (PZPWF)	-	19.05.2016 DL.147.42.2016.MM z dn. 17.05.2016	Marek Kachaniak Dyrektor Departamentu Lotnictwa Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	W granicach administracyjnych województwa pomorskiego położonego jest lotnisko Gdańsk i Lecha Wałęsy. Zgodnie z art. 55 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 z późn. zm.) zakładający lotnisko użytku publicznego, lub w przypadku istniejących lotnisk użytku publicznego, zarządzający tym lotniskiem opracowuje plan generalny lotniska użytku publicznego stanowiący plan rozwoju tego lotniska, sporządzony na okres nie krótszy niż 20 lat. Plan generalny określa m.in. obszar objęty planem, z określeniem dopuszczalnych gabarytów obiektów budowlanych i naturalnych oraz koncepcję rozwoju przestrzennego wraz z zagospodarowaniem stref wokół lotniska. Plan generalny w zakresie, o którym mowa powyżej podlega konsultacjom z gminami, których tereny zostały objęte przedmiotowym planem. Plan generalny lotniska Gdańsk im. Lecha Wałęsy został uzgodniony z gminami, Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Ministrem Obrony Narodowej, a w dniu 4 marca 2015 r. ostatecznie zatwierdzony przez ówczesnego Ministra Infrastruktury i Rozwoju. Mając na względzie powyższe w ocenie Departamentu Lotnictwa przy tworzeniu planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego należy mieć na względzie ww. dokument.	uwzględniona	
120	Starostwo Powiatowe w Grudziądzu	OGÓLNE	BEZ UWAG			19.05.2016 GN.673.10.2.2106 z dn. 16.05.2016	z up. Starosty Edward Wiatrowski Główny powiatowy Kierownik Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami, Starostwo Powiatowe w Grudziądzu ul. Małomyśka 1 86-300 Grudziądz	Opiniuje pozytywnie		
1	gm. Sztutowo	TRANSPORT	DROGI WODNE	Kier. 2.4. (PZPWF)	s. 125	19.05.2016 GP.6706.08.2016 z dn. 12.05.2016	Zygmunt Tucholski Wójt Gminy Elbląg Urząd Gminy Elbląg ul. Browarna 85 82-300 Elbląg	Wnoszę o umieszczenie w projekcie planu informacji oraz ustaleń dotyczących planowanej lokalizacji otwarcia Zalewu Wiślanego na Bałtyk poprzez kanał żeglugowy przez Mierzęję Wiślaną, w związku z przyjętymi założeniami rządowymi, prowadzonymi działaniami władz rządowych na rzecz budowy kanału żeglugowego przez Mierzęję Wiślaną i odniesieniem do strategii rozwoju województwa warmińsko-mazurskiego, oraz wskazanie powiązań związanych z tym zamierzeniem.	bezzasadna	W Planie informacja została uwzględniona w Uwarunkowaniach.
2	m. Elbląg	TRANSPORT	DROGI WODNE	Rozdz. 3. (PZPWF)		19.05.2016 GP.6706.08.2016 z dn. 12.05.2016	Zygmunt Tucholski Wójt Gminy Elbląg Urząd Gminy Elbląg ul. Browarna 85 82-300 Elbląg	Wnoszę o umieszczenie informacji o istniejącym porcie morskim w Elblągu (nie tylko przystani żeglarskiej), którego granice od strony lądu zostały ustalone Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. 2013, poz. 656), a granice pasa technicznego na terenie gminy wiejskiej Elbląg Zarządzeniem Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (Dz. U. Woj. Warm.-Maz. z marca 2015 roku poz. 845)	odrzucona	Port w Elblągu znajduje się poza granicami województwa.
3	styk z granicą z gm. Elbląg	ENERGETYKA	OZE			19.05.2016 GP.6706.08.2016 z dn. 12.05.2016	Zygmunt Tucholski Wójt Gminy Elbląg Urząd Gminy Elbląg ul. Browarna 85 82-300 Elbląg	Wnoszę o dokonanie korekty zapisów dotyczących zasad rozmieszczenia obszarów, łącznie z ich strefą oddziaływania, pod lokalizację turbin wiatrowych o mocy powyżej 100 kW, poprzez wprowadzenie zapisu: minimum 1000 metrów od granicy Gminy Elbląg.	odrzucona	Nie ma wskazań do stosowania proponowanych ustaleń, tylko względem jednej gminy. Po drugie, aspekty związane z lokalizacją i budową farm wiatrowych rozwiązuje ustawa z dnia 20 maja 2016 r. o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych (Dz. U. 2016 poz. 961).
4	styk z granicą z gm. Elbląg	TURYSTYKA	SZLAKI TURYSTYCZNE	Kier. 4.2. (PZPWF)	s. 115	19.05.2016 GP.6706.08.2016 z dn. 12.05.2016	Zygmunt Tucholski Wójt Gminy Elbląg Urząd Gminy Elbląg ul. Browarna 85 82-300 Elbląg	Sugeruję uzupełnienie zapisów dotyczących powiązań infrastruktury turystycznej, kulturowej i przyrodniczej (trasy żeglugowe, kajakiarstwo, rowerowe, szlak nadalewowy, szlak kopernikowski, meonotów, św. Wojciecha...) z sąsiadującym obszarem gminy Elbląg - zapisy zawarte w części dotyczącej Obszaru Funkcjonalnego Żuław są w naszej ocenie niewystarczające.	odrzucona	Zapisy w zakresie poruszanych zagadnień znajdują się w odpowiednich częściach Planu.
122	powiat świecki	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA	Kier. 1.4. (PZPWF)		19.05.2016 Postanowienie Nr 50/p.12/16 ZPS z dnia 16 maja 2016 r.	Franciszek Koszowski Przewodniczący Zarządu Powiatu Świeckiego Starostwo Powiatowe w Świeciu ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie	Wydział Spraw Obywatelskich i Zrządzenia Kryzysowego Starostwa Powiatowego w Świeciu wniósł o uwzględnienie w procesie planowania zagospodarowania terenów granicznych z powiatem świeckim stopnia zagrożenia zagospodarowania terenów granicznych z powiatem świeckim stopnia zagrożenia powodziowego oraz skutki oddziaływania niekorzystnego zjawiska na infrastrukturę. Z analizy zagrożeń oraz położenia geograficznego administrowanego terenu wynika, że zagrożenia spowodowane powodziami lub awariami obiektów hydrotechnicznych należą do zagrożeń, które mogą przybrać znamiona kryzysu.	bezzasadna	Zapisy w zakresie poruszanych zagadnień znajdują się w Kierunku 1.4.

123	1	styk z granicą z woj. warmińsko-mazurskim	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWP)		Justyna Głazewska Dyrektor Biura Żuławskiej Lokalnej Grupy Działania ul. Plac Wolności 1 82-100 Nowy Dwór Gdański	W imieniu Żuławskiej Lokalnej Grupy Działania zgłaszam następujące uwagi: 1. Zasada kształtowania ponadregionalnych i regionalnych tras rowerowych, na które składają się: c. regionalne: nr 136 (Szlak Mennonitów): Gdańsk (m.) - Pruszcz Gdański - Trutnowy (gm. Cedry Wielkie) - Mikoszewo (gm. Stegna) - Nowy Dwór Gdański - Nowy Dwór Gdański (m.) - Ostaszewo - Lichnowy - Nowy Staw - Nowy Staw (m.) - Stogi Malborskie (gm. Malbork) - Malbork (m.) - Stare Pole - Szaleniec (gm. Stare Pole) - woj. warmińsko-mazurskie oraz odgałęzienie Malbork (m.) - Stary Targ. na treść brzmiącą: 1. Zasada kształtowania ponadregionalnych i regionalnych tras rowerowych, na które składają się: c. regionalne: nr 136 (Szlak Mennonitów): Gdańsk (m.) - Pruszcz Gdański - Trutnowy (gm. Cedry Wielkie) - Drewnica (gm. Stegna) - Nowy Dwór Gdański - Nowy Dwór Gdański (m.) - Ostaszewo - Lichnowy - Nowy Staw - Nowy Staw (m.) - Stogi Malborskie (gm. Malbork) - Malbork (m.) - Stare Pole - Szaleniec (gm. Stare Pole) - woj. warmińsko-mazurskie oraz odgałęzienie Malbork (m.) - Stary Targ. Wniesienie powyższych uwag jest kluczowe dla realizacji projektu Rowerowy Szlak Mennonitów - dokumentacja i znakowanie. Na dzień dzisiejszy zawarliśmy umowę na wykonanie Projektu Organizacji Ruchu, obejmującego przebieg szlaku zgodnie z załączoną mapą. W celu dalszej realizacji projektu prosimy o niezwłoczną odpowiedź, dotyczącą zmiany przebiegu szlaku. Załącznik graficzny	uwzględniona w części	Do dokumentu wprowadzono przebieg szlaku zgodny z ustaleniami z Ministerstwem Sportu i Turystyki (informacja z 30.08.2016) dokonany przez autorkę wniosku.	
124	1	styk z granicą z woj. warmińsko-mazurskim	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 119	23.05.2016 W-MBPP-P1R-7323-020P-EK/16 z dn. 16.05.2016	Gustaw Marek Brzezina Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego ul. Emilii Plater 1 10-562 Olsztyn	Droga powiązania komunikacyjne - Droga krajowa nr 22: zwraca się uwagę na potrzebę uwzględnienia docelowego podwyższenia parametrów drogi na odcinku autostrada A1 - Elbląg do klasy 5, zgodnie z KPZK 2030; - Droga krajowa nr 7: proponuje się uszczegółowienie zakresu inwestycji (str. 121, 175) o odcinki planowane do przebudowy zgodnie z tabelą nr 1 (str. 191).	uwzględniona	
	2	styk z granicą z woj. warmińsko-mazurskim	TURYSTYKA	SZLAKI TURYSTYCZNE	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 164	23.05.2016 W-MBPP-P1R-7323-020P-EK/16 z dn. 16.05.2016	Gustaw Marek Brzezina Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego ul. Emilii Plater 1 10-562 Olsztyn	Wodne powiązania komunikacyjne: Proponuje się uwzględnić powiązania ze szlakami wodnymi "Pęta Żuławska" (wspomniana w MOF Malbork-Satum, str. 164) i planowany Szlak Króla Stefana Batorego.	uwzględniona	
	3	styk z granicą z woj. warmińsko-mazurskim	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 112	23.05.2016 W-MBPP-P1R-7323-020P-EK/16 z dn. 16.05.2016	Gustaw Marek Brzezina Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego ul. Emilii Plater 1 10-562 Olsztyn	Trasa nr 136 Szlak Mennonitów z uwagi na przebieg na obszarze dwóch województw, proponuje się zakwalifikować do tras międzyregionalnych;	uwzględniona	
	4	styk z granicą z woj. warmińsko-mazurskim	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 112	23.05.2016 W-MBPP-P1R-7323-020P-EK/16 z dn. 16.05.2016	Gustaw Marek Brzezina Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego ul. Emilii Plater 1 10-562 Olsztyn	Trasa nr 121 o przebiegu Nowiec-Dzierzgoń-Bądze - woj. warmińsko-mazurskie zostanie uwzględniona w projekcie Planu zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego, wobec czego proponuje się zakwalifikowanie jej do tras międzyregionalnych;	odrzucona	Trasa nie integruje dużych ośrodków miejskich, bądź też atrakcji turystycznych generujących bardzo duży ruch, nie jest również dedykowana specyficznym wartościom kulturowym wyróżniającym oba województwa, stąd brak potrzeby podnoszenia jej rangi. Status trasy regionalnej nie zagraża spójności przebiegów na granicy województw.
	5	styk z granicą z woj. warmińsko-mazurskim	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWP)		23.05.2016 W-MBPP-P1R-7323-020P-EK/16 z dn. 16.05.2016	Gustaw Marek Brzezina Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego ul. Emilii Plater 1 10-562 Olsztyn	Proponuje się uzupełnienie systemu tras rowerowych o trasę R64 (Nadzałewska Trasa Rowerowa)	odrzucona	Trasa jest komplementarna (i częściowo pokrywająca się) z uwzględnionym w projekcie dokumentu przedsięwzięciem strategicznym "Pomorskie Trasy Rowerowe o zasięgu międzynarodowym R-10 i WTR (R-9)", tak więc tworzenie równoległych przebiegów o rangach regionalnej i wyższej jest niecelowe. Brak zapisu w PZPWP nie wyklucza jednak możliwości realizowania odcinków o randze lokalnej.
	6	styk z granicą z woj. warmińsko-mazurskim	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPWP), Plansza		23.05.2016 W-MBPP-P1R-7323-020P-EK/16 z dn. 16.05.2016	Gustaw Marek Brzezina Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego ul. Emilii Plater 1 10-562 Olsztyn	Proponuje się uwzględnić w treści oraz na plany projektu Planu "Bezpieczeństwo energetyczne i źródła odnawialne": - powiązanie projektowanej stacji transformatorowej w Elblągu 400/110 kV z linią 400 kV Gdańsk-Błonia - Olsztyn Mątki; - przebieg istniejących linii 110 kV oraz GPZ po stronie woj. warmińsko-mazurskiego: GPZ Nowy Dwór - GPZ Elbląg; GPZ Malbork - GPZ Elbląg; GPZ Mikołajki Pomorskie - GPZ Susz; - przebieg projektowanej linii 110 kV oraz GPZ po stronie woj. warmińsko-mazurskiego: GPZ Mikołajki Pomorskie - GPZ Zalewo.	odrzucona	Wszystkie istniejące linie zostały uprzednio zawarte w treści oraz na załącznikach graficznych Projektu Planu. Odrzuca się wniosek o uwzględnienie podłączenia planowanej stacji elektroenergetycznej Elbląg z linią Gdańsk Błonia - Olsztyn Mątki - załączniki graficzne do Planu nie definiują zagospodarowania przestrzennego województw sąsiednich.
	7	styk z granicą z woj. warmińsko-mazurskim	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Kier. 2.5. (PZPWP), Plansza		23.05.2016 W-MBPP-P1R-7323-020P-EK/16 z dn. 16.05.2016	Gustaw Marek Brzezina Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego ul. Emilii Plater 1 10-562 Olsztyn	Proponuje się uwzględnić w treści i na plany projektu planu "Bezpieczeństwo energetyczne i źródła odnawialne": - dwa warianty przebiegu gazociągów wysokiego ciśnienia relacji: Kościerzyna - Olsztyn, jako element systemu przesyłu gazu, pochodzącego zarówno ze złóż łupkowych jak i konwencjonalnych; - projektowany gazociąg wysokiego ciśnienia relacji: Stare Pole - Elbląg DN 250.	uwzględniona w części	Brak informacji i proponowanych przebiegów ze strony potencjalnego gestora sieci gazowej dla uwzględnienia dwuwariantowego przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia relacji Kościerzyna - Olsztyn. Jednocześnie Plan nie określa szczegółowo lokalizacji gazociągu, a jedynie wskazuje kierunek powiązań.
8	styk z granicą z woj. warmińsko-mazurskim	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW			23.05.2016 W-MBPP-P1R-7323-020P-EK/16 z dn. 16.05.2016	Gustaw Marek Brzezina Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego ul. Emilii Plater 1 10-562 Olsztyn	Proponuje się uwzględnienie potrzeby ochrony przed zanieczyszczeniami dawnego GZWP 204, tzw. Żuławskiego. Taki postulat został wyrażony we wniosku do Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego złożonym przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego (WMBPP-P1R-7321-02W-EK/14 z dnia 19.11.2014 r.).	odrzucona	W projekcie planu uwzględnia się stan aktualny - dawny GZWP 204 utracił rangę GZWP oraz brak jest bardziej konkretnych informacji uzasadniających konieczność podkreślenia potrzeby jego ochrony.	
7	strefa przybrzeżna	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNĄ	POWIĄZANIA FUNKCJONALNE			23.05.2016 W-MBPP-P1R-7323-020P-EK/16 z dn. 16.05.2016	Gustaw Marek Brzezina Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego ul. Emilii Plater 1 10-562 Olsztyn	Na terenie województwa warmińsko-mazurskiego planuje się wskazanie Obszaru Funkcjonalnego Przybrzeżnego, jako nawiązanie do Obszaru Funkcjonalnego Strefa Przybrzeżna na terenie województwa pomorskiego. Zjawiska występujące na tych obszarach związane z ochroną środowiska, ochroną brzegów morskich, gospodarką rybacką, żegluga, turystycznym wykorzystaniem akwenu wskazują na potrzebę współpracy przy zarządzaniu obszarami przybrzeżnymi.	uwzględniona w części	Na potrzebę współpracy w tym zakresie wskazują zarówno zapisy ustawowe, jak również Rozdział 1.3. Planu. Oddzielnie, przy każdym OF ponadregionalnym nie trzeba tego powtarzać.	
1	1	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	OGÓLNE	DO GRAFIKI	PZPWP		23.05.2016 RR-I-P.7634.1.2016 z dn. 18.05.2016	Piotr Calbecki Marszałek Województwa Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu Plac Teatralny 2 87-100 Toruń	Wnosi się o usunięcie z projektu PZPWP ustaleń dotyczących przestrzeni województwa kujawsko-pomorskiego	uwzględniona	

2	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	OSADNICTWO	FUNKCJA I RANGA OSRODKÓW	Kier. 1.1. (PZPWP)	s. 79	23.05.2016 RR-I-P.7634.1.2016 z dn. 18.05.2016	Piotr Calbecki Marszałek Województwa Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu Plac Teatralny 2 87-100 Toruń	Wnosi się o rezygnację ze wskazywania w projekcie PZPWP transgranicznych układów osadniczych obejmujących przestrzeń województwa kujawsko-pomorskiego (dotyczy Tucholi)	uwzględniona	
3	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	OGÓLNE	DO GRAFIKI			23.05.2016 RR-I-P.7634.1.2016 z dn. 18.05.2016	Piotr Calbecki Marszałek Województwa Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu Plac Teatralny 2 87-100 Toruń	Wnosi się o rezygnację z przedstawiania w projekcie PZPWP (zwłaszcza na załącznikach mapowych) zagospodarowania przestrzeni województwa kujawsko-pomorskiego, poza zagadnieniami typowymi dla warstw referencyjnych (stanowiących tło dla zasadniczej treści merytorycznej map), za wyjątkiem tych elementów, które wynikają wprost z materiałów przekazanych przy piśmie Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 30 września 2014 r., znak: RR-I.7632.1.2014, stanowiącym odpowiedź na zawiadomienie Marszałka Województwa Pomorskiego o przystąpieniu do sporządzania planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego. Warstwy referencyjne załączników mapowych (stanowiących tło dla zasadniczej treści merytorycznej map) należy dla województwa kujawsko-pomorskiego zgeneralizować w sposób analogiczny jak dla województwa pomorskiego - alternatywnie akceptuje się rezygnację z przedstawiania na mapach jakichkolwiek treści dla województwa kujawsko-pomorskiego. W przypadku przedstawienia w projekcie PZPWP elementów zagospodarowania województwa kujawsko-pomorskiego, stanowiącego oczywiście obiektywne uwarunkowania dla procesów rozwojowych tocących się w województwie pomorskim, oczekuje się, że aspekty te będą przedstawione w sposób pełny i obiektywny, a nie wybiórczy i ocenny - jak obecnie. W szczególności dotyczy to systemu ochrony przyrody, zagospodarowania turystycznego oraz infrastruktury transportowej - mającej charakter transgraniczny. Alternatywnie akceptuje się rezygnację z przedstawiania jakichkolwiek treści dla województwa kujawsko-pomorskiego.	uwzględniona w części	W Planie dla obszarów położonych poza granicami województwa pomorskiego użyte zostały tylko informacje przestrzenne niezbędne dla Planu, a dodatkowo rozróżnione graficznie.
4	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY			23.05.2016 RR-I-P.7634.1.2016 z dn. 18.05.2016	Piotr Calbecki Marszałek Województwa Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu Plac Teatralny 2 87-100 Toruń	Wnosi się o usunięcie informacji, iż na terenie województwa kujawsko-pomorskiego planuje się powiększenie parku krajobrazowego w obrębie doliny Wisły w gminach Grudziądz i Rogoźno.	uwzględniona	
5	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ROZWÓJ GOSPODARCZY	NOWOCZESNE TECHNOLOGIE			23.05.2016 RR-I-P.7634.1.2016 z dn. 18.05.2016	Piotr Calbecki Marszałek Województwa Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu Plac Teatralny 2 87-100 Toruń	Wnosi się o wprowadzenie stref ochronnych do planowanego Radioteleskopu Hevelius. W KPZK 2030 wskazano strefę o zasięgu 7 km i 10 km oraz - z terenu województwa pomorskiego - imiennie gminę Osiek, jako obszar objęty ograniczeniami, ale brak jest podstaw do określenia zakresu tych ograniczeń. Za wystarczające uznaje się więc wniesienia wyłącznie granic stref, co będzie stanowić podstawę dla późniejszego określenia zakresu ograniczeń w zagospodarowaniu.	uwzględniona w części	Wprowadzono stosowny zapis do projektu Planu: "Na terenie gminy Osiek (woj. kujawsko-pomorskie) KPZK 2030 zakłada lokalizację zamierzenia inwestycyjnego pn. „budowa 90-m Radioteleskopu Hevelius”, zgodnie z listą priorytetów Polskiej Mapy Drogowej Infrastruktury Badawczej opracowanej przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Lokalizacja tego obiektu na terenie Borów Tucholskich, spełnia wymogi ciszy radiowej koniecznej do pracy takiego instrumentu, wymagającego oddalenia od stacji nadawczych - radiofonicznych, TV, telefonii komórkowych itp. Dla funkcjonowania tego urządzenia niezbędne jest ustanowienie w planach zagospodarowania przestrzennego strefy ochronnej o ograniczonej funkcji gospodarczej o promieniu ok. 7 km wokół miejscowości Dębowiec (gm. Osiek), oraz strefy wolnej od nadajników radiowych o promieniu 10 km wokół tej miejscowości. Strefa ta obejmuje m.in. tereny w gminie Osiek w województwie pomorskim. KPZK 2030 inicjuje w tym zakresie działania zmierzające do realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym w dziedzinie badań naukowych. Zadanie to będzie wiązało się z zagospodarowaniem obszaru wyznaczającym w ramach inwestycji celu publicznego poza granicę gminy Osiek i obejmie część województwa kujawsko-pomorskiego i pomorskiego. Mając na względzie potrzebę sformułowania uwarunkowań realizacji przedmiotowego zamierzenia, przewiduje się w przyszłych latach konieczność dostosowania studium gminy Osiek do ww. uwarunkowań. Przewiduje się ustanowienie stref ochronnych i wprowadzenie związanych z nimi ograniczeń w użytkowaniu terenu. Sposób wprowadzenia ograniczeń i ich rodzaj wynikać będą z szczegółowych opracowań wielobranżowych", jednocześnie nie wyznaczono strefy ochronnej.

125	6	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TRANSPORT	DROGI WODNE			23.05.2016 RR-I-P.7634.1.2016 z dn. 18.05.2016	Piotr Calbecki Marszałek Województwa Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu Plac Teatralny 2 87-100 Toruń	Wnosi się o szerze odniesienie do kaskadyzacji dolnego biegu Wisły w celu stosowania dogodnych warunków dla transportu śródlądowego. Postuluje się by zagadnieniom gospodarczego wykorzystania, w tym przystosowania Dolnej Wisły do transportu rzeczynego na dużą skalę oraz nawiązaniu bliższej współpracy projektowej w tej dziedzinie z województwem kujawsko-pomorskim, nadać w projekcie PZPWP znacznie większą rangę	uwzględniona	
	7	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Plansza nr 6 Uwarunkowania Środowisko - zasoby i ochrona		23.05.2016 RR-I-P.7634.1.2016 z dn. 18.05.2016	Piotr Calbecki Marszałek Województwa Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu Plac Teatralny 2 87-100 Toruń	Wskazany stan parków krajobrazowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego nie jest zgodny ze stanem faktycznym. W pobliżu granicy województwa pomorskiego z województwem kujawsko-pomorskim przebiegają granice trzech parków krajobrazowych (poza pokazanym Tucholskim PK) Rezerwat przyrody Wisła Dule leży przy granicy z województwem pomorskim Nie pokazuje się tras rowerowych, szlaków kajakowych, które są kontynuowane w województwie kujawsko-pomorskim	uwzględniona	
	8	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Rozdz. 4. (PZPWP), Kier. 4.2. (PZPWP)	s. 64, s. 176	23.05.2016 RR-I-P.7634.1.2016 z dn. 18.05.2016	Piotr Calbecki Marszałek Województwa Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu Plac Teatralny 2 87-100 Toruń	Nieuzasadnione jest stwierdzenie w pkt 7c (str. 64) odnoszące się wprost do obszarów funkcjonalnych zidentyfikowanych w wyniku przeprowadzonej konferencji opiniującej, gdyż nie ma jeszcze ostatecznego przesądzenia, że taki obszar zostanie ustanowiony na terenie województwa kujawsko-pomorskiego. Jego wprowadzenie będzie możliwe po akceptacji takiego ponadregionalnego obszaru funkcjonalnego przez samorządy gmin i powiatów na konferencji opiniującej. Wnosi się więc o wykreślenie zapisu: "...obszar pokazywany na terenie dwóch województw: kujawsko-pomorskiego i pomorskiego..." a w to miejsce wpisanie "... który to obszar położony na terenie dwóch województw: kujawsko-pomorskiego i pomorskiego...". Adekwatnie na str. 176 z pkt 3 należy usunąć zapis "...posiada swą kontynuację na terenie województwa kujawsko-pomorskiego", gdyż taki obszar funkcjonalny nie został jeszcze ustanowiony, a wprowadzić zapis "... który jest planowany na terenie województwa kujawsko-pomorskiego..."	uwzględniona	
	9	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Rozdz. 4. (PZPWP)	s. 64	23.05.2016 RR-I-P.7634.1.2016 z dn. 18.05.2016	Piotr Calbecki Marszałek Województwa Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu Plac Teatralny 2 87-100 Toruń	W pkt 7c (str. 64) zapis: "...w strukturze wydzielono trzy strefy: rdzeniową (Park Narodowy Bory Tucholskie),..." należy zamienić na: "... w jego strukturze wydzielono trzy strefy: rdzeniową (Park Narodowy Bory Tucholskie, 25 rezerwatów przyrody)..."	uwzględniona	
	10	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	Plansza nr 6 Uwarunkowania Środowisko - zasoby i ochrona		23.05.2016 RR-I-P.7634.1.2016 z dn. 18.05.2016	Piotr Calbecki Marszałek Województwa Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu Plac Teatralny 2 87-100 Toruń	Na planszy "Środowisko - zasoby i ich ochrona" pokazuje się w województwie kujawsko-pomorskim "płaty ekologiczne" i "korytarze ekologiczne", podczas gdy te elementy sieci ekologicznej nie zostały dotychczas na terenie województwa kujawsko-pomorskiego jednoznacznie zidentyfikowane.	bezzasadna	Plansza nie pokazuje (definiuje) systemu płatów i korytarzy na obszarze woj. kujawsko-pomorskiego, pokazuje jedynie kierunki powiązań ekologicznych z obszarami sąsiednich województw.
	11	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Plansza nr 10 Kierunki - Środowisko przyrodnicze, kulturowe i turystyka		23.05.2016 RR-I-P.7634.1.2016 z dn. 18.05.2016	Piotr Calbecki Marszałek Województwa Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu Plac Teatralny 2 87-100 Toruń	Na planszy nr 10 "Kierunki - środowisko przyrodnicze, kulturowe i turystyka" sugeruje się powiększenie parku krajobrazowego w obrębie doliny Wisły w gminach Grudziądz i Rogoźno, pomimo że samorząd województwa kujawsko-pomorskiego nie planuje takich działań w tym rejonie.	uwzględniona	
	12	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	OSADNICTWO	FUNKCJA I RANGA OSRODKÓW	Rozdz. 5.3. (PZPWP)	s. 72	23.05.2016 RR-I-P.7634.1.2016 z dn. 18.05.2016	Piotr Calbecki Marszałek Województwa Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu Plac Teatralny 2 87-100 Toruń	W pkt 3b (str. 72) w stosunku do zapisu: "potencjalny ośrodek regionalny układu bipolarnego Chojnice-Cieluchów, o nieco mniejszej dynamice rozwoju, który wyraźnie oddziałuje na powiaty sępoleński i tucholski w województwie kujawsko-pomorskim..." postuluje się wprowadzenie zmian nawiązujących do wcześniejszych zastrzeżeń dotyczących tego zagadnienia, w tym bezwzględnie należy usunąć słowo "wyraźnie"	uwzględniona	
	13	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Plansza nr 3 Uwarunkowania - Infrastruktura transportu drogowego, kolejowego, wodnego i lotniczego		23.05.2016 RR-I-P.7634.1.2016 z dn. 18.05.2016	Piotr Calbecki Marszałek Województwa Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu Plac Teatralny 2 87-100 Toruń	Na mapie Uwarunkowania - Infrastruktura transportu drogowego, kolejowego, wodnego i lotniczego należy zweryfikować warstwę linii kolejowych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego: - linia kolejowa nr 281 została pokazana jako linia czynna, tymczasem ruch na niej jest zawieszony, sporadycznie odbywa się ruch towarowy, - linia kolejowa nr 241 została pokazana jako linia czynna, jednak je stan techniczny jest niedostateczny, a ruch zawieszony, - linia kolejowa nr 242 (Twarda Góra - Nowe - w całości na terenie województwa kujawsko-pomorskiego) została pokazana fragmentarycznie jako czynna, faktycznie nie funkcjonuje, a jej śladem prowadzi droga pieszo-rowerowa, - linia kolejowa nr 218 - linia nieprzejezdna, posiada wydaną decyzję o likwidacji, - przedstawiona na mapie jako czynna linia kolejowa nr 232 Prabuty - Kisielice została w 2006 r. rozebrana, - z mapy wynika, że spośród wszystkich przystanków kolejowych (brak w projekcie PZPWP zróżnicowania na stacje i przystanki kolejowe) wskazywanych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego żaden nie pełni funkcji węzła przesiadkowego, co jest niezgodne ze stanem rzeczywistym. Przykładem jest tu choćby Tuchola, Wierchucin, Laskowice Pomorskie.	uwzględniona	

	14	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 2.4. (PZPWP)		23.05.2016 RR-I-P.7634.1.2016 z dn. 18.05.2016	Piotr Calbecki Marzałek Województwa Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu Plac Teatralny 2 87-100 Toruń	Należy rozważyć uwzględnienie Szlaku Wodnego im. Króla Stefana Batorego.	uwzględniona		
126	1	styk województwa wielkopolskiego i pomorskiego	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 119	23.05.2016 DI-IV.7634.361.2016 z dn. 13.05.2016	Krzysztof Grabowski Wicemarszałek Leszek Wojtasiak Członek Zarządu Zarząd Województwa Wielkopolskiego Al. Niepodległości 34 61-714 Poznań	W ustaleniach obowiązującego Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego i sporządzonego projektu aktualizacji tego Planu na styku z województwem pomorskim w zakresie infrastruktury komunikacyjnej zapisano przebieg drogi krajowej nr 22 w klasie technicznej głównej ruchu przyspieszonego (GP).	uwzględniona		
	2	styk województwa wielkopolskiego i pomorskiego	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 119	23.05.2016 DI-IV.7634.361.2016 z dn. 13.05.2016	Krzysztof Grabowski Wicemarszałek Leszek Wojtasiak Członek Zarządu Zarząd Województwa Wielkopolskiego Al. Niepodległości 34 61-714 Poznań	W ustaleniach obowiązującego Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego i sporządzonego projektu aktualizacji tego Planu na styku z województwem pomorskim w zakresie infrastruktury komunikacyjnej zapisano przebieg drogi wojewódzkiej nr 188 w klasie technicznej głównej (G), a na odcinkach to umożliwiających głównej ruchu przyspieszonego GP.	uwzględniona		
	3	styk województwa wielkopolskiego i pomorskiego	TRANSPORT	LINE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 119	23.05.2016 DI-IV.7634.361.2016 z dn. 13.05.2016	Krzysztof Grabowski Wicemarszałek Leszek Wojtasiak Członek Zarządu Zarząd Województwa Wielkopolskiego Al. Niepodległości 34 61-714 Poznań	W ustaleniach obowiązującego Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego i sporządzonego projektu aktualizacji tego Planu na styku z województwem pomorskim w zakresie infrastruktury komunikacyjnej zapisano przebieg linii kolejowej nr 203 relacji Pila - Chojnice kategorii lokalnej wskazanej do modernizacji.	uwzględniona		
	4	styk województwa wielkopolskiego i pomorskiego	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Kier. 3.2. (PZPWP)		23.05.2016 DI-IV.7634.361.2016 z dn. 13.05.2016	Krzysztof Grabowski Wicemarszałek Leszek Wojtasiak Członek Zarządu Zarząd Województwa Wielkopolskiego Al. Niepodległości 34 61-714 Poznań	W ustaleniach obowiązującego Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego i sporządzonego projektu aktualizacji tego Planu na styku z województwem pomorskim w zakresie zasobów środowiska przyrodniczego i jego ochrony zapisano Obszary Natura 2000: "Dolina Szczyry" - PHL.220066, "Dolina Debrzyńki" - PHL.300047, "Dolina Łobzonki" - PHL.300040.	Uwaga nie wiąże się z potrzebą zmiany zapisów projektu Planu. Wymienione obszary są odpowiednio uwzględnione w projekcie Planu.	bezzasadna	
	5	styk województwa wielkopolskiego i pomorskiego	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	Kier. 3.2. (PZPWP)	s. 140	23.05.2016 DI-IV.7634.361.2016 z dn. 13.05.2016	Krzysztof Grabowski Wicemarszałek Leszek Wojtasiak Członek Zarządu Zarząd Województwa Wielkopolskiego Al. Niepodległości 34 61-714 Poznań	W ustaleniach obowiązującego Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego i sporządzonego projektu aktualizacji tego Planu na styku z województwem pomorskim w zakresie zasobów środowiska przyrodniczego i jego ochrony zapisano przebieg głównej międzynarodowej drogi migracji zwierząt i roślin wzdłuż doliny rzeki Gwdy.	Uwaga nie wiąże się z potrzebą zmiany zapisów projektu Planu. Korytarz ekologiczny Gwdy zgodnie z zapisami projektu Planu stanowi korytarz ponadregionalny.	bezzasadna	
	6	styk województwa wielkopolskiego i pomorskiego	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW	Rozdz. 3.4.1. (PZPWP)	s. 51	23.05.2016 DI-IV.7634.361.2016 z dn. 13.05.2016	Krzysztof Grabowski Wicemarszałek Leszek Wojtasiak Członek Zarządu Zarząd Województwa Wielkopolskiego Al. Niepodległości 34 61-714 Poznań	W ustaleniach obowiązującego Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego i sporządzonego projektu aktualizacji tego Planu na styku z województwem pomorskim w zakresie zasobów środowiska przyrodniczego i jego ochrony zapisano obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych w obrębie utworów trzeciorzędowych.	Uwaga nie wiąże się z potrzebą zmiany zapisów projektu Planu. W projekcie Planu uwzględnia się CZWP udokumentowane na styku z województwem wielkopolskim.	bezzasadna	
	1	całe województwo	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	PZPWP	-	23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Utworzyć pierwsze w Polsce Centrum Kompetencji Przyjaznych Środowisku Technologii Utylizacji Odpadów.	odrzucona	Poza kompetencją Planu.	
	2	całe województwo	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA ODPADAMI	Kier. 3.4. (PZPWP)	s. 150-151	23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Zakupić pilotażową instalację utylizacji odpadów metodą plazmową.	odrzucona	Poza kompetencją Planu.	
	3	gm. Krynica Morska	TRANSPORT	DROGI WODNE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 125	23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Wybudować Kanał Żeglugowy przez Mierzeję Wiślaną.	odrzucona	Plan wyraźnie wskazuje na potrzebę poprawy powiązań portu w Elblągu z morzem przez m.in. modernizację dróg wodnych np. Szkarpawy. Inne warianty są możliwe, ale Plan preferuje w tym zakresie drogę wodną Szkarpawy. Wszystkie rozwiązania wymagają ocen środowiskowych, ekonomicznych i technicznych, jednocześnie budowa drogi wodnej przez Mierzeję spośród wszystkich rozwiązań wymaga po pierwsze określenia lokalizacji i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, która może wskazywać na potrzebę przeprowadzenia postępowania transgranicznego, które powinno być wykonane przez inwestora, a nie SWP.	
	4	OF Żuławy	OCHRONA PRZED ZAGROZENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPODZIOWA	Kier. 1.4. (PZPWP)	-	23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Zapewnić bezpieczeństwo przeciwpowodziowe Żuław i Gdańska.	bezzasadna	Przedstawiony do opinii Plan zawiera szereg działań mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa powodziowego Żuław i Gdańska.	
	5	gm. Pruszcz Gdański	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA ODPADAMI	Kier. 3.4. (PZPWP)	-	23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Doprowadzić do likwidacji hałdy fosforów w Wiślinie - Pomorska Rada jest w posiadaniu patentu na wynalazek pt.: Sposób biochemiczny otrzymywania metali ziem rzadkich z fosfogipsów - ogłoszenie wynalazku P.412209.	odrzucona	Poza kompetencją Planu.	
	6	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW	PZPWP	-	23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Uwzględnić efekty zdrowotne w zarządzeniu jakością powietrza.	odrzucona	Plan nie stanowi instrumentu zarządzania jakością powietrza.	
	7	całe województwo	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	PZPWP	-	23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Doprowadzić do odtworzenia zakładu produkującego kwas cytrynowy na terenie województwa.	odrzucona	Uwaga nie odnosi się do przedmiotu planu województwa. Plan nie ma możliwości przesądzić o zlokalizowaniu danego typu przedsiębiorstwa w regionie.	
	8	obszar metropolitalny	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Kier. 2.4. (OM)	-	23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Przyjąć wspólną politykę transportową przez samorządy gmin metropolii.	uwzględniona w części	Wspólna polityka transportowa samorządów obszaru metropolitalnego jest wyrażona w Strategii Transportu i Mobilności Obszaru Metropolitalnego 2030.	
	9	-	OGÓLNE	DO TEKSTU			23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Ujednotwić metodologię badań określonych zjawisk, np. preferencji i zachowań komunikacyjnych mieszkańców, badań ruchu.	odrzucona	Poza kompetencjami Planu.	

127	10	obszar metropolitalny	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA			23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Powołać jednostkę (biuro, urząd) posiadającą uprawnienia do koordynacji i nadzoru nad rozwojem systemu transportu w OMGGŚ.	odrzucona	Postulat organizacyjny wykraczający poza zakres merytoryczny Planu.
	11	obszar metropolitalny	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA			23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Doprowadzić do 50% udziału transportu zbiorowego w obsłudze podróży mieszkańców metropolii.	odrzucona	Postulat organizacyjny wykraczający poza zakres merytoryczny Planu. Plan poprzez pewne działania inwestycyjne może stwarzać możliwości zwiększenia udziału transportu zbiorowego w obsłudze podróży w metropolii, ale te działania nie są jedyne.
	12	całe województwo	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Kier. 2.4. (PZPWF)	-	23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Stworzyć wspólny zintegrowany system taryfowo-biletowy w komunikacji pasażerskiej.	odrzucona	Postulat poza kompetencjami Planu.
	13	całe województwo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWF)	-	23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Doprowadzić do wyposażenia dróg publicznych 100% w nawierzchnie twarde.	odrzucona	Postulat o charakterze finansowym, a nie przestrzennym.
	14	całe województwo	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA ODPADAMI	Kier. 3.4. (PZPWF)	-	23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Doprowadzić do stanu, by w użyciu odpadów komunalnych wielkość mas kierowanych na wysypiska nie przekraczała 15% ogólnej wielkości odpadów.	odrzucona	Poza kompetencjami planu województwa. Wymagane limity w zakresie odzysku odpadów wynikają z obowiązującego prawa powszechnego i planu gospodarki odpadami dla województwa pomorskiego.
	15	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA			23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Opracować i przyjąć strategię bezpieczeństwa energetycznego województwa i metropolii.	odrzucona	Uwaga niezwiązana z treścią procedowanego dokumentu.
	16	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.5. (PZPWF)	-	23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Utworzyć Centrum Edukacji Ekoenergetycznej i OZE - przy Pomorskiej Radzie, której samo Stowarzyszenie Elektryków Polskich dysponuje rzeszą około 1500 fachowców i ekspertów w dziedzinach związanych z energetyką.	odrzucona	Uwaga niezwiązana z treścią procedowanego dokumentu.
	17	m. Gdynia, m. Rumia, m. Reda	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWF)	-	23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Zrealizować Obwodnicę Północną Aglomeracji Trójmiasta (OPAT)	uwzględniona w części	Plan identyfikuje OPAT wśród dróg ważnych dla województwa, natomiast nie od przesądzeń w Planie zależy będzie jego realizacja.
	18	m. Gdynia	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWF)	-	23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Zbudować ul. J. Wiśniewskiego w Gdyni (Droga Czerwona) przedłużenie OPAT.	uwzględniona	
	19	całe województwo	TRANSPORT	DROGI WODNE	Kier. 2.4. (PZPWF)	-	23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Zaprojektować śródlądowe powiązania portów morskich z Dolną Wisłą jako ważną arterią w multimodalnym systemie transportu kraju.	uwzględniona w części	W Planie wskazano drogę wodną Wisły i Szkarpawy jako sposób na poprawę dostępności transportowej portu w Elblągu i mniejszych portów nad Zalewem Wiślanym z morzem. Jednocześnie w Planie zostaną usupienione działania dotyczące budowy przeładowni nad Wisłą i jej powiązania z terminalem intermodalnym w Zajezdkowie.
	20	m. Gdynia	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWF)	-	23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Zmodernizować powiązania portu w Gdyni z krajowym podsystemem kolejowym.	bezzasadna	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu.
	21	m. Gdańsk m. Gdynia	TRANSPORT	LOTNISKA	Kier. 2.4. (PZPWF)	-	23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Skoordynować funkcje portów lotniczych Gdańsk i Gdyni dla zapewnienia komplementarności w obsłudze zadań w ruchu lotniczym.	uwzględniona w części	Plan nie jest dokumentem określającym sposoby i działania mające na celu koordynację zarządzania portami lotniczymi. Jednocześnie potrzeba koordynacji działań została podkreślona w działaniu dotyczącym portów lotniczych i lotnisk.
	22	m. Gdańsk	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Kier. 2.4. (OM)	-	23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Zrewidować program rozwoju komunikacji tramwajowej w Gdańsku, tak aby wprowadzić szybki tramwaj do obsługi dzielnicy Gdańsk Południe, w miejsce projektowanej sieci tramwaju tradycyjnego.	odrzucona	Rozwój sieci tramwajowej z uwagi na jej lokalny charakter (dotyczy tylko miasta Gdańsk) nie może być przedmiotem planu województwa. Właściwym adresatem uwagi/postulatu jest Gmina Miasta Gdańsk.
23	obszar metropolitalny	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Kier. 2.4. (OM)	-	23.05.2016 L.dz.297/KW/2016/WZ z dn. 12.05.2016	Jan Bogusławski Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk	Przeanalizować korzyści jakie metropolia może uzyskać dzięki wprowadzeniu nowoczesnego taboru komunikacji miejskiej o napędzi hybrydowym, uwzględniając ogromny postęp techniczny i technologiczny w tym zakresie.	odrzucona	Plan nie jest dokumentem, w którym dokonuje się analiz korzyści w zakresie technologii napędu taboru komunikacji miejskiej.	
128	1	gm. Choczewo	OGÓLNE	BEZ UWAG			23.05.2016 AB.6721.01.2016 z dn. 11.05.2016	Wiesław Gębka Wójt Gminy Choczewo ul. Pierwszych Osadników 17 84-210 Choczewo	Opiniuje pozytywnie		
	1	całe województwo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWF)	-	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	Należy zaznaczyć, iż w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm) brak jest pojęcia "modernizacja". Pojęcie "modernizacji" zostało wykreślone z art. 3 pkt 7 ustawy - Prawo budowlane przez art. 90 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 24 lipca 1998r. o zmianie niektórych ustaw określających kompetencje organów administracji publicznej - w związku z reformą ustrojową państwa (Dz. U. Nr 106, poz. 668 z późn. zm.). Wskazane pojęcie nie uwzględniono również w ustawie z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 406). W związku z powyższym należy powyższe pojęcie, umieszczone wielokrotnie w przekazanych materiałach zastąpić określeniem rodzaju robót planowanych dróg planowanych do wykonania na sieci dróg publicznych.	uwzględniona	

2	całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)		23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	Projekt Planu zakłada rozwój regionalnej i ponadregionalnej sieci drogowej koncentrując się na budowie i modernizacji dróg służących powiązaniom z węzłami autostrady A-1: do 2020 roku: - rozbudowa dróg nr 222 i nr 229 na odcinku Starogard Gdański - Jabłowo - autostrada A-1 (w. Polajna) - rozbudowa drogi nr 224 na odcinku Godziszewo - autostrada A-1 (w. Stanisławie) - rozbudowa drogi nr 226 na odcinkach autostrada A-1 (w. Rusocin) - Pruszcz Gdański i Pruszcz Gdański - Przejazdowo, oraz - budowa nowego przebiegu drogi nr 231 na odcinku od Skórcza do autostrady A-1 (w. Kopytkowo). po 2020 roku: - rozbudowa drogi nr 22 na odcinku Malbork - autostrada A1 (w. Swarozyn) W umowie koncesyjnej o budowę i eksploatację autostrady A1 zawartej pomiędzy Ministrem Infrastruktury oraz GTC S.A. z 30 września 2008 r. nie ma zastrzeżeń co do możliwości rozbudowy istniejących dróg zapewniających połączenie z autostradą. Poziom ogólności informacji w przekazanej projekcji planu nie wskazuje zakresu rozbudowy dróg oraz ich parametrów (przekroju drogi) na połączeniu w istniejących węzłach autostradowych. Dlatego też zakładamy, że nowe drogi zostaną dowiązane do obecnego układu węzła a ich rozbudowa zakończy się poza Pasem Drogowym Autostrady (nazwa z umowy koncesyjnej). PDA został wydzielony spółce i jakiegokolwiek roboty w jego obszarze muszą zostać uzgodnione z Koncesjonariuszem. Poza tym prawdopodobnie stanowiąby zdarzenie odszkodowawcze, co wiąże się ze skutkami finansowymi dla Skarbu Państwa.	uwzględniona	
3	całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)		23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	Zapisy w dokumentach strategicznych władz regionalnych nie mogą stanowić zobowiązania strony rządowej do realizacji inwestycji we wskazanych w nich terminach. Możliwe do realizacji inwestycje ujęte są w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2015r.). Remonty i przebudowy istniejących odcinków dróg krajowych finansowane są co do zasady z budżetu państwa.	odrzucona	Zapisy Planu w zakresie terminów (etapów do i po 2020) porządkują działania inwestycyjne w przestrzeni województwa. Działania do roku 2020 (umownie zgodnie z perspektywami UE, uwzględniając zasadę n+3) zostały już w znacznym stopniu zaklasyfikowane jako po 2020. Przy takim ujęciu Plan nie określa więc żadnych zobowiązań czasowych nawet dla strony rządowej, a jedynie pozwala zidentyfikować postulaty inwestycyjne w określonych dziedzinach wskazane do dyskusji po roku 2020.
4	całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 34, pkt 1)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	Autoryz opracowania nie wskazują według jakich wskaźników wyliczone zostały poziomy dostępności. Zakładając, że chodzi o wskaźnik WMDT, wskaźnik jest na poziomie niższym od średniej krajowej, natomiast nie pokrywa się to z wyliczeniami dotyczącymi poprawy wskaźnika oraz wykorzystania środków unijnych na poprawę dostępności (poprzez realizację inwestycji infrastrukturalnych). Jednocześnie należy zauważyć, że kwestia konieczności realizacji inwestycji infrastrukturalnych nie może być rozpatrywana wyłączenie z punktu widzenia polityki dostępności. Należy zauważyć, że niektóre regiony oraz obszary mogą pełnić inne funkcje, co nie wymaga ujednolicenia całego obszaru analizy do średniego poziomu dostępności.	odrzucona	W Planie wskaźniki dostępności transportowej nie opierają się o metodologię wskaźnika WMDT. Wskaźnik, którym Samorząd Województwa posługuje się w Planie jest także wskaźnikiem uwzględnionym w SRWP 2020. Metodologia tego wskaźnika została zaproponowana przez zespół z Uniwersytetu Jagiellońskiego, a sam wskaźnik jest monitorowany co 3 lata.
5	całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Rozdz. 5.2. (OM)	s. 63, pkt 2a)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	W treści tego punktu należy rozróżnić funkcje oraz kategorie dróg w nim wymienionych. Obecnie brzmienie sugeruje, że wszystkie projekty będą wdrażane na tych samych zasadach. Wszystkie drogi oprócz ostatnich, tj. OPAT, są drogami o parametrach drogi ekspresowej, których realizacja jest planowana w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2015r.). Zgodnie z Dokumentem Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu zadania te są wskazane w części drogowej a instytucją odpowiedzialną za ich wdrożenie jest GDDKiA. Ostatni tytuł inwestycyjny, tj. OPAT, nie jest drogą ekspresową i nie jest planowany do realizacji w ramach PBDK. W Dł do SRP projekt znajduje się na liście projektów morskich a instytucją wskazaną do jego realizacji jest Urząd Miasta Gdyni.	uwzględniona	
6	całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)	s. 122, zasada 2.4.1.a)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	Należy dostosować wymienione przebiegi S-6 oraz S-7 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 maja 2006r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. Nr 129, poz. 1334, z późn. zm.) wraz ze zmianami wprowadzonymi w 2009 i 2015 roku. Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że w obecnym porządku prawnym fragment tzw. Drogi Czerwonej prowadzącej do portu w Gdyni nie należy do ciągów dróg krajowych, ani też nie jest wymieniony w rozporządzeniu jako portu droga ekspresowa S-6. Należy jednak wskazać, iż do resortu infrastruktury i budownictwa wpłynął wniosek Prezydenta o wydanie promesy dla włączenia tzw. Drogi Czerwonej, odcinka OPAT do sieci dróg krajowych. Wniosek podlega szczegółowej analizie. Jednocześnie, zwracamy uwagę, że przebieg drogi krajowej nr 91 rozpoczyna się w porcie Gdańsk, chyba że intencją autorów raportu jest stwierdzenie, że droga krajowa nr 91 pomiędzy portem a S-7 nie pełni ważnych funkcji do zapewnienia dostępności.	odrzucona	Obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 784)
7	całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)	s. 123, zasada 2.4.2.	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	Należy dodać do dróg o klasie G lub GP tzw. Droge Czerwoną łączącą przyszłą S-7 (obecnie S-6) w węzle Morska a portem w Gdyni, zgodnie z zakresem zdefiniowanym przez inwestora tj. miasto Gdynia. Jednocześnie należy zauważyć, że ujęcie drogi w punkcie ci., dotyczącym dróg o klasie GP nie determinuje ich realizacji jako drogi krajowej GDDKiA.	bezzasadna	Zasada 2.4.4. odnosi się do klas technicznych, a te zgodnie z rozporządzeniem o warunkach technicznych (...) jeszcze nie przesadzają o kategorii drogi, a tym samym inwestorze.
8	całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)	s. 126, pkt 2a)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	Prośba o wyjaśnienie poniższego fragmentu: "budowa nowego połączenia (alternatywnego do Trasy Kwiatkowskiego) drogowego do Portu Gdynia poprzez przedłużenie Obwodnicy Zachodniej i budowę odcinka "Drogi Czerwonej" do "Portu Gdynia". Należy rozumieć, że tzw. Droga Czerwona będzie zaczynała się na węzle Morska (czyli tam gdzie kończy się obecna droga ekspresowa S-6 (i docelowo S-7) a kończyć się będzie na porcie w Gdyni. Natomiast fragment ten nie będzie stanowić dalszej części tzw. Obwodnicy Zachodniej, ponieważ prowadzić będzie do centrum miasta.	uwzględniona	
9	całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 34, pkt 2)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	Należy zauważyć, że wymieniona, jako jeden z priorytetów, droga ekspresowa S-11 przebiega poza terenem województwa pomorskiego. Funkcje połączenia gospodarczego z Poznaniem będzie w większej mierze pełnił droga ekspresowa S-5. Ponadto, nie należy wiązać drogi ekspresowej S-6 z funkcją rozwoju sektora morskiego i portów Trójmiasta. W tej mierze dużo większe znaczenie dla rozwoju portów mają połączenia północ-południe (np. A1 oraz S7).	odrzucona	Dla zachodniej części województwa korzystniejsze połączenie z Poznaniem będzie warunkowała droga S-11, a nie droga S-5.
10	całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 34, pkt 1b)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	Prośba o wyjaśnienie poniższego fragmentu: "budowa nowego połączenia (alternatywnego do Trasy Kwiatkowskiego) drogowego do Portu Gdynia poprzez przedłużenie Obwodnicy Zachodniej i budowę odcinka "Drogi Czerwonej" do "Portu Gdynia". Należy rozumieć, że tzw. Droga Czerwona będzie zaczynała się na węzle Morska (czyli tam gdzie kończy się obecna droga ekspresowa S-6 (i docelowo S-7) a kończyć się będzie na porcie w Gdyni. Natomiast fragment ten nie będzie stanowić dalszej części tzw. Obwodnicy Zachodniej, ponieważ prowadzić będzie do centrum miasta.	uwzględniona	

129	11	całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 117, zasada 2.4.3.a)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	Należy dostosować wymienione przebiegi S-6 oraz S-7 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. Nr 128, poz. 1334, z późn. zm.) wraz z zmianami wprowadzonymi w 2009 i 2015 roku. Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że w obecnym porządku prawnym fragment tzw. Drogi Czerwonej prowadzącej do portu w Gdyni nie należy do ciągów dróg krajowych, ani też nie jest wymieniony w rozporządzeniu jako portu droga ekspresowa S-6. Należy jednak wskazać, iż do resortu infrastruktury i budownictwa wpłynął wniosek Prezydenta o wydanie promesy dla włączenia tzw. Drogi Czerwonej, odcinka OPAT do sieci dróg krajowych. Wniosek podlega szczegółowej analizie. Jednocześnie, zwracamy uwagę, że przebieg drogi krajowej nr 91 rozpoczyna się w porcie Gdańsk, chyba że intencją autorów raportu jest stwierdzenie, że droga krajowa nr 91 pomiędzy portem a S-7 nie pełni ważnych funkcji do zapewnienia dostępności.	odrzucona	Obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 784)
	12	całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 119, zasada 2.4.4.c)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	Należy dodać do dróg o klasie G lub GP tzw. Drogi Czerwoną łączącą przysłą S-7 (obecnie S-6) w węzle Morska a portem w Gdyni, zgodnie z zakresem zdefiniowanym przez inwestora tj. miasto Gdynia. Jednocześnie należy zauważyć, że ujęcie drogi w punkcie C, dotyczącym dróg o klasie GP nie determinuje ich realizacji jako drogi krajowej GDDKiA.	bezzasadna	Zasada 2.4.4. odnosi się do klas technicznych, a nie zgodnie z rozporządzeniem o warunkach technicznych (...) jeszcze nie przesadzając o kategorii drogi, a tym samym o inwestorze.
	13	całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 121, pkt 2b)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	Prośba o wyjaśnienie poniższego fragmentu: "budowa nowego połączenia (alternatywnego do Trasy Kwiatkowskiego) drogowego do Portu Gdynia poprzez przedłużenie Obwodnicy Zachodniej i budowę odcinka "Drogi Czerwonej" do "Portu Gdynia". Należy rozumieć, że tzw. Droga Czerwona będzie zaczynała się na węzle Morska (czyli tam gdzie kończy się obecna droga ekspresowa S-6 (docełowo S-7) a kończyć się będzie na porcie w Gdyni. Natomiast fragment ten nie będzie stanowił dalszej części tzw. Obwodnicy Zachodniej, ponieważ prowadzić będzie do centrum miasta.	uwzględniona	
	14	całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 122, pkt 3a)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	W przypadku rozbudowy drogi nr 22 na odcinku Malbork - autostrada A1 (węzeł "Swarożyn"), inwestycja ta nie znajduje się w PBDK 2014-2023 (2025). Nie jest planowana jej realizacja w najbliższych latach. W przypadku zadań na istniejącej sieci wynikających z planów GDDKiA, przygotowanych na podstawie regularnej oceny stanu nawierzchni oraz mając na względzie kwestie związane z bezpieczeństwem, następujące inwestycje znajdują się na ww. odcinku DK 22 zostały zidentyfikowane (Malbork (wraz z przejściem) - Królewo); (Królewo - gr. województwa) oraz (Krynki - Gnojewo) miejscu w rankingu. Możliwość ich realizacji uzależniona jest od dostępności środków w budżecie państwa.	odrzucona	Plan uwzględnia inwestycje wynikające z PBDK 2014-2023, jednak perspektywa Planu wykracza poza ten okres. Z tego względu w Planie wskazuje się istotne postulaty w zakresie przebudowy wybranych odcinków dróg krajowych lub budowy obwodnic miejscowości w ciągu dróg krajowych. Uwzględnienie tych postulatów w Planie nie pociąga automatycznego ich uwzględnienia w PBDK na kolejne lata, stanowi wyłącznie wskazanie dla władz województwa w zakresie określania postulatów do tego dokumentu.
	15	całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 123, pkt 3b)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	W przypadku budowy obwodnicy Bytowa w ciągu drogi krajowej nr 20, nie jest ona planowana w przyjętym przez Radę Ministrów PBDK 2014-2023 (2015). Ewentualna realizacja tej inwestycji będzie uzależniona od czynników obiektywnych, dot. m.in. natężenia ruchu. Analogiczna sytuacja ma miejsce w przypadku budowy obwodnicy Kwidzyna i Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55, które również nie znajdują się w PBDK. W przypadku budowy obwodnicy Czerska, Malborża i Starogardu Gdańskiego w ciągu drogi krajowej nr 22, w PBDK znajduje się obwodnica Starogardu Gdańskiego. Pozostałe inwestycje nie zostały w nim ujęte. W przypadku obwodnicy Malborka, uzasadniona wymaga jej budowa w kontekście budowy mostu w Malborku wraz z drogami dojazdowymi.	odrzucona	Plan uwzględnia inwestycje wynikające z PBDK 2014-2023, jednak perspektywa Planu wykracza poza ten okres. Z tego względu w Planie wskazuje się istotne postulaty w zakresie przebudowy wybranych odcinków dróg krajowych lub budowy obwodnic miejscowości w ciągu dróg krajowych. Uwzględnienie tych postulatów w Planie nie pociąga automatycznego ich uwzględnienia w PBDK na kolejne lata, stanowi wyłącznie wskazanie dla władz województwa w zakresie określania postulatów do tego dokumentu.
	16	całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 123, pkt 3c)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	W przypadku budowy mostu przez rzekę Nogat w Malborku wraz z dojazdami w ciągu DK nr 22 i 55 (druga nitka), należy zauważyć że inwestycja ta jest obecnie realizowana. Ponadto, uzasadnienia wymaga konieczność budowy zarówno mostu w Malborku wraz z drogami dojazdowymi oraz jak i obwodnicy Malborka.	odrzucona	Plan uwzględnia inwestycje wynikające z PBDK 2014-2023, jednak perspektywa Planu wykracza poza ten okres. Z tego względu w Planie wskazuje się istotne postulaty w zakresie przebudowy wybranych odcinków dróg krajowych lub budowy obwodnic miejscowości w ciągu dróg krajowych. Uwzględnienie tych postulatów w Planie nie pociąga automatycznego ich uwzględnienia w PBDK na kolejne lata, stanowi wyłącznie wskazanie dla władz województwa w zakresie określania postulatów do tego dokumentu. W tym zakresie należy zwrócić także uwagę, że przebudowa odcinka DK nr 22 wraz z budową 2 mostu przez Nogat nie rozwiązuje zasadniczych problemów związanych z tranzytem odbywającym się przez miasto. Z tego względu GDDKiA w Gdańsku przygotowała koncepcję Obwodnicy Malborka, jako nowego przebiegu DK nr 22.
	17	całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 123, pkt 3d)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	W przypadku zadań na istniejącej sieci wynikających z planów GDDKiA, przygotowanych na podstawie regularnej oceny stanu nawierzchni oraz mając na względzie kwestie związane z bezpieczeństwem inwestycje zidentyfikowano następujące zadania: - odcinek DK 20 od Bytowa: przejście przez Miastko, Piaszczyca-Kramarzyny, Kramarzyny-Tuchomie, Tuchomie-Bytów - odcinek DK 22 nie został wskazany do pilnej realizacji - odcinek DK 25: Białe Bórze-Sporzys, Sporzys-Gwieżdżin, Gwieżdżin-Człuchów - miejscowość Czarnie nie znajduje się w ciągu dróg krajowych. Możliwość realizacji uzależniona jest od dostępności środków w budżecie państwa.	odrzucona	Zadania te z uwagi na ich odtworzeniowy charakter nie muszą być ujęte w Planie.
	18	MOF Bytowa	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 155, pkt 4)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	W przypadku planowanych zadań po 2020r. należy zauważyć, że budowa obwodnicy Bytowa w ciągu DK 20 nie jest planowana w przyjętym przez Radę Ministrów PBDK 2014-2023 (2015). Ewentualna realizacja tej inwestycji będzie uzależniona od czynników obiektywnych, dot. m.in. natężenia ruchu. W przypadku innych zadań inwestycyjnych polegających na gruntownej przebudowie podniesienia parametrów podlegają takiemu samemu reżimowi jak inwestycje polegające na budowie nowych odcinków dróg (A, S czy obwodnic), czyli powinny być ujęte w PBDK. W obowiązującym PBDK do 2025r. takie inwestycje nie znajdują się.	odrzucona	Plan uwzględnia inwestycje wynikające z PBDK 2014-2023, jednak perspektywa Planu wykracza poza ten okres. Z tego względu w Planie wskazuje się istotne postulaty w zakresie przebudowy wybranych odcinków dróg krajowych lub budowy obwodnic miejscowości w ciągu dróg krajowych. Uwzględnienie tych postulatów w Planie nie pociąga automatycznego ich uwzględnienia w PBDK na kolejne lata, stanowi wyłącznie wskazanie dla władz województwa w zakresie określania postulatów do tego dokumentu.
	19	MOF Chojnice-Człuchów	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 157, pkt 7)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	Uwaga analogiczna jak w przypadku uwagi na PZPWP na s. 155 - tiret 2 i 3. W przypadku działań na istniejącej sieci dróg krajowych, w obecnych planach GDDKiA nie zidentyfikowano zadań na tym odcinku Dk 22 na terenie woj. pomorskiego. Ponadto, należy zauważyć, że postulowana inwestycja wychodzi poza teren województwa pomorskiego.	odrzucona	Plan uwzględnia inwestycje wynikające z PBDK 2014-2023, jednak perspektywa Planu wykracza poza ten okres. Z tego względu w Planie wskazuje się istotne postulaty w zakresie przebudowy wybranych odcinków dróg krajowych lub budowy obwodnic miejscowości w ciągu dróg krajowych. Uwzględnienie tych postulatów w Planie nie pociąga automatycznego ich uwzględnienia w PBDK na kolejne lata, stanowi wyłącznie wskazanie dla władz województwa w zakresie określania postulatów do tego dokumentu.
	20	MOF Kwidzyn	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 160, pkt 5)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	W przypadku budowy obwodnicy wschodniej miasta Kwidzyna w ciągu DK nr 22 i 55, uwaga analogiczna jak w przypadku uwagi na PZPWP na s. 155 - tiret 1.	odrzucona	Plan uwzględnia inwestycje wynikające z PBDK 2014-2023, jednak perspektywa Planu wykracza poza ten okres. Z tego względu w Planie wskazuje się istotne postulaty w zakresie przebudowy wybranych odcinków dróg krajowych lub budowy obwodnic miejscowości w ciągu dróg krajowych. Uwzględnienie tych postulatów w Planie nie pociąga automatycznego ich uwzględnienia w PBDK na kolejne lata, stanowi wyłącznie wskazanie dla władz województwa w zakresie określania postulatów do tego dokumentu.

21	MOF Malbork - Sztum	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 4.1. (PZPWF)	s. 163, pkt 6)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	W przypadku budowy mostu przez Nogat w Malborku wraz z dojazdami w ciągu DK nr 22 1515 (druga nitka), uwaga analogiczna jak w przypadku uwagi na PZPWF na s. 123.	odrzucona	Plan uwzględnia inwestycje wynikające z PBDK 2014-2023, jednak perspektywa Planu wykracza poza ten okres. Z tego względu w Planie wskazuje się istotne postulaty w zakresie przebudowy wybranych odcinków dróg krajowych lub budowy obwodnic miejscowości w ciągu dróg krajowych. Uwzględnienie tych postulatów w Planie nie pociąga automatycznego ich uwzględnienia w PBDK na kolejne lata, stanowi wyłącznie wskazanie dla władz województwa w zakresie określania postulatów do tego dokumentu. W tym zakresie należy zwrócić także uwagę, że przebudowa odcinka DK nr 22 wraz z budową 2 mostu przez Nogat nie rozwiązuje zasadniczych problemów związanych z tranzytem odbywającym się przez miasto. Z tego względu GDDKiA w Gdańsku przygotowała koncepcję Obwodnicy Malborka, jako nowego przebiegu DK nr 22.
22	MOF Słupsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 4.1. (PZPWF)	s. 166, pkt 6)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	W przypadku budowy wschodniego obejścia miasta Słupska – łącznika między S6 a DK nr 21, należy zwrócić uwagę, że zadanie polegające na budowie nowego przebiegu drogi krajowej w miście na prawach powiatu należy do zadań własnych prezydenta miasta (w tym przypadku Słupska).	odrzucona	Plan uwzględnia inwestycje wynikające z PBDK 2014-2023, jednak perspektywa Planu wykracza poza ten okres. Z tego względu w Planie wskazuje się istotne postulaty w zakresie przebudowy wybranych odcinków dróg krajowych lub budowy obwodnic miejscowości w ciągu dróg krajowych. Uwzględnienie tych postulatów w Planie nie pociąga automatycznego ich uwzględnienia w PBDK na kolejne lata, stanowi wyłącznie wskazanie dla władz województwa w zakresie określania postulatów do tego dokumentu.
23	OF Strefa Przybrzeżna	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 4.2. (PZPWF)	s. 173, pkt 15)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	W przypadku przebudowy DK nr 21 na odcinku Słupsk – Uszka, zadania na istniejącej sieci wynikają z planów GDDKiA, przygotowywanych na podstawie regularnej oceny stanu nawierzchni oraz mając na względzie kwestie związane z bezpieczeństwem. Na tej podstawie odcinek ten został zidentyfikowany na 101 i 181 miejscu w rankingu. Możliwość realizacji uzależniona jest od dostępności środków w budżecie państwa.	odrzucona	Plan uwzględnia inwestycje wynikające z PBDK 2014-2023, jednak perspektywa Planu wykracza poza ten okres. Z tego względu w Planie wskazuje się istotne postulaty w zakresie przebudowy wybranych odcinków dróg krajowych lub budowy obwodnic miejscowości w ciągu dróg krajowych. Uwzględnienie tych postulatów w Planie nie pociąga automatycznego ich uwzględnienia w PBDK na kolejne lata, stanowi wyłącznie wskazanie dla władz województwa w zakresie określania postulatów do tego dokumentu.
24	OF Żuławy	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 4.2. (PZPWF)	s. 175, pkt 12)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	W przypadku budowy obwodnicy Malborka w ciągu DK nr 22, uwaga analogiczna jak w przypadku uwagi w PZPWF na s. 155 – tiret 1. Uzasadnienia wymaga budowa zarówno mostu w Malborku wraz z drogami dojazdowymi oraz obwodnicy Malborka. Ponadto, uzasadnienia wymaga dalszego obnie inwestycje (poprzednia wymieniona na s. 163) znajdującą się w odrębnych miejscach w dokumencie. Obie mają wpływ na te same obszary.	odrzucona	Plan uwzględnia inwestycje wynikające z PBDK 2014-2023, jednak perspektywa Planu wykracza poza ten okres. Z tego względu w Planie wskazuje się istotne postulaty w zakresie przebudowy wybranych odcinków dróg krajowych lub budowy obwodnic miejscowości w ciągu dróg krajowych. Uwzględnienie tych postulatów w Planie nie pociąga automatycznego ich uwzględnienia w PBDK na kolejne lata, stanowi wyłącznie wskazanie dla władz województwa w zakresie określania postulatów do tego dokumentu. W tym zakresie należy zwrócić także uwagę, że przebudowa odcinka DK nr 22 wraz z budową 2 mostu przez Nogat nie rozwiązuje zasadniczych problemów związanych z tranzytem odbywającym się przez miasto. Z tego względu GDDKiA w Gdańsku przygotowała koncepcję Obwodnicy Malborka, jako nowego przebiegu DK nr 22.
25	całe województwo	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 7.2. (PZPWF)	s. 186, pkt 2b)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	Prawidłową nazwą dokumentu przyjętego uchwałą nr 157/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015r. jest Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025r.)	uwzględniona	
26	całe województwo	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 7.3. (PZPWF)	s. 188, pkt 1d)	23.05.2016 DDP.V.453.35.2016.EBK, z dn. 20.05.2016r.	Jarosław Waszkiewicz Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. T. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa	W przypadku: - budowy kluczowych dróg ekspresowych: S-6 (Gdańsk – Szczecin), S-7 (Gdańsk – Warszawa) wraz z obwodnicą metropolitalną, należy dostosować brzmienie do obowiązującego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004, w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. Nr 128, poz. 1334, z późn. zm.); - budowy drogi ekspresowej S-11 (Poznań – Koszalin) i wsparcie rozwoju infrastruktury transportowej dowiązującej zachodnią część województwa tej drogi, należy zauważyć, że S-11 leży poza granicami województwa; - dostosowania drogi krajowej nr 22 (na odcinku Śwarożyn – Tczew – Elbląg) do klasy drogi głównej ruchu przyspieszonego (GP) wraz z budową obwodnic Czerska, Człuchowa, Malborka i Starogardu Gdańskiego; - drogi krajowej nr 22 należy wskazać, iż inwestycja ta nie znajduje się w PBDK 2014-2023 (2025). Zadania inwestycyjne polegające na gruntownej przebudowie lub podniesienia parametrów podlegają takiemu samemu reżimowi jak inwestycje polegające na budowie nowych odcinków dróg (A, S, czy obwodnic), czyli powinny być ujęte w PBDK. W przypadku budowy obwodnic w ciągu miast, jest nowy element sieci, który wymaga ujęcia w PBDK; - Obwodnica Człuchowa w ciągu drogi krajowej została już wybudowana. Należy też pozycje usunąć lub uzupełnić opis o konieczności wybudowania obwodnicy w ciągu innych dróg niż krajowe (o ile jest to uzasadnione). - realizacji innych przedsięwzięć na drogach krajowych: budowa obwodnicy Bytowa w ciągu drogi nr 20, przebudowa drogi krajowej nr 21 (dojazd do poru w Ustce), budowa obwodnic Kwidzyna i Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55, należy zwrócić uwagę że inwestycje polegające na budowie obwodnic nie znajdują się w PBDK 2014-2023 (2025); - przebudowy DK 21 nie jest możliwe określenie harmonogramu realizacji. Zadania na istniejącej sieci wynikają z planów GDDKiA. Możliwość realizacji uzależniona jest od dostępności środków w budżecie państwa; - Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej (OPAT), inwestycja ta nie jest wskazana jako do realizacji przez stronę rządową. Wpisanie do tego punktu nie oznacza zobowiązania do realizacji tej inwestycji przez stronę rządową.	odrzucona	Plan uwzględnia inwestycje wynikające z PBDK 2014-2023, jednak perspektywa Planu wykracza poza ten okres. Z tego względu w Planie wskazuje się istotne postulaty w zakresie przebudowy wybranych odcinków dróg krajowych lub budowy obwodnic miejscowości w ciągu dróg krajowych. Uwzględnienie tych postulatów w Planie nie pociąga automatycznego ich uwzględnienia w PBDK na kolejne lata, stanowi wyłącznie wskazanie dla władz województwa w zakresie określania postulatów do tego dokumentu. W tym zakresie należy zwrócić także uwagę, że przebudowa odcinka DK nr 22 wraz z budową 2 mostu przez Nogat nie rozwiązuje zasadniczych problemów związanych z tranzytem odbywającym się przez miasto. Z tego względu GDDKiA w Gdańsku przygotowała koncepcję Obwodnicy Malborka, jako nowego przebiegu DK nr 22.
130	1	styk z granicą z woj. warmińsko-mazurskim	OGÓLNE	BEZ UWAG		23.05.2016 ICR.7411.2016 z dn. 18.05.2016	Zbigniew Pazerski Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa z upoważnienia Wojewody Warmińsko- Mazurskiego Warmińsko-Mazurski Urząd Wojewódzkich Olsztynie Al. Marszałka J. Piłsudskiego 7/9 10-575 Olsztyn	Opiniuje pozytywnie		
131	1	m. igm. Żukowo	OGÓLNE	DO TEKSTU		23.05.2016 UN-PZ.6722.18.2016.MMC z dn. 20.05.2016	Mariola Dempc-Klik Kierownik Referatu Urbanistyki i Nieruchomości z upoważnienia Burmistrza Gminy Żukowo Urząd Gminy Żukowo ul. Gdańska 52 83-330 Żukowo	Wnosi się o uwzględnienie założeń i kierunków wynikających ze zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Żukowo zatwierdzonego uchwałą nr XVI/171/2015 Rady Miejskiej w Żukowie z dnia 27.10.2015 r. oraz obowiązujące na terenie gminy Żukowo miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.	odrzucona	Zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, to studium ma być zgodne z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego województwa, a nie na odwrót. Plan nie jest obrazem tego co wynika ze studiów gmin.
132	1	styk z granicą z woj. wielkopolskim	OGÓLNE	BEZ UWAG		23.05.2016 IR-III.7411.2016.11 z dn. 13.05.2016	Aida Januszkiewicz-Piotrowska zastępca Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Wielkopolski Urząd Wojewódzki ul. Niepodległości 16/18 61-713 Poznań	Opiniuje pozytywnie		

133	1	zachodnia część województwa	OSADNICTWO	FUNKCJA I RANGA OSRODKÓW	Rozdz. 5.3., Kier. 1.1. (PZPWP)	s. 72, s. 79	23.05.2016 z dn. 19.05.2016	Robert Michalski Zastępca Dyrektora Wydziału Zarządzania Strategicznego Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie	W zakresie sieci osadniczej - międzywojewódzkie oddziaływania między ośrodkami Wątpliwości budzi określenie Chojnic i Czuchowa jako ośrodka potencjalnie regionalnego oraz wskazanie granic oddziaływania w kierunku województwa zachodniopomorskiego. Miasto Szczecinek (województwo zachodniopomorskie) z pewnością nie znajduje się w obszarze obsługi podobnych wielkościowo Chojnic. Analiza dotychczas do pracy wskazuje wręcz na oddziaływanie Szczecinka na teren gminy Czarne (co zdaje się sugerować ryc. 7). O ile Chojnice oddziałują na teren województwa kujawsko-pomorskiego, to oddziaływanie na województwo zachodniopomorskie jest już wątpliwe. Nie ingerując w interesujący model politycznej koncentracji konieczne jest wskazanie znaczenia Szczecinka jako ośrodka równorzędnych z Chojnicami, z uwzględnieniem oddziaływania Szczecinka na miasto i gminę Czarne.	uwzględniona	
	2	zachodnia część województwa	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 111	23.05.2016 z dn. 19.05.2016	Robert Michalski Zastępca Dyrektora Wydziału Zarządzania Strategicznego Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie	Niezbędne jest uwzględnienie w PZPWP przebiegu uzgodnionych głównych tras rowerowych: - trasa nadmorska (R-10) - w chwili obecnej trasa przebiega po nieczynnej linii kolejowej (Marszewo-Zalewskie) jedynie do granicy województw; dlatego zasadnym byłoby wskazanie możliwości kontynuacji przebiegu tej trasy po nieczynnej linii kolejowej również na terenie województwa pomorskiego, - trasa pojezierna (Szlak Tysiąca Jezior) - w projekcie PZPWP (załącznik 2) trasa rowerowa prowadzona jest drogą krajową nr 20, natomiast na mapie uwarunkowań wskazano trasę jako istniejącą ścieżkę rowerową. Według informacji Regionalnego Biura Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego ścieżki rowerowej wzdłuż drogi nr 20 nie ma, a poprowadzenie trasy po jezdni drogi krajowej nie wydaje się bezpieczne. Zgodnie z opracowaną "Koncepcją Sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego", która w chwili obecnej jest w realizacji, przebieg trasy rowerowej między Białym Borem a Miastkiem przebiega drogą przez Kaliska-Kołtki-Krzeszewo-Wolcza Wielka. Przebieg trasy rowerowej wymaga zatem korekty.	uwzględniona w części	W zakresie przebiegu trasy R-10 przebieg został przyjęty na podstawie koncepcji opracowanej przez Departament Turystyki i Promocji UMWP we współpracy z gminami w ramach realizowanego przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym. W zakresie Trasy Tysiąca Jezior - zmiana przebiegu została uwzględniona.
	3	zachodnia część województwa	TURYSTYKA	SZLAKI TURYSTYCZNE	Kier. 3.3. (PZPWP)		23.05.2016 z dn. 19.05.2016	Robert Michalski Zastępca Dyrektora Wydziału Zarządzania Strategicznego Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie	W Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego zaleca się utworzenie obszarów kulturowo-krajobrazowych, z których na obszarze województwa pomorskiego faktyczną kontynuacją z uwagi na ciągłość tego typu krajobrazu, tożsame elementy dziedzictwa kulturowego itp. są: OKK30 "Zachodniopomorski Pas Nadmorski" oraz OKK17 "Kraina w Kratę". Wskazane jest uwzględnienie w PZPWP zapisów dotyczących wypracowania wspólnego podejścia i współpracy związanej z wybranymi Obszarami Kulturowo-Krajobrazowymi położonymi na granicy województw, stworzenie wspólnych szlaków tematycznych/turystycznych i zacieśnienie współpracy samorządów lokalnych w tej kwestii w zależności od potrzeb.	odrzucona	Zasadność wyznaczenia obszarów kulturowo-krajobrazowych w województwie pomorskim wynikać będzie z rekomendacji i wyników audytu krajobrazowego. Audyt pozwolił na systemowe podejście do tego zagadnienia, a zidentyfikowanie takich struktur w przestrzeni województwa pozwoli na wprowadzenie tego typu zapisów przy kolejnej zmianie Planu.
	4	całe województwo	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	Rozdz. 3.4.2. (PZPWP)	s. 55	23.05.2016 z dn. 19.05.2016	Robert Michalski Zastępca Dyrektora Wydziału Zarządzania Strategicznego Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie	Należy rozważyć podanie szerszej informacji na temat korytarzy ekologicznych w rozdziale 3.4.2.	odrzucona	Informacja zawarta w Rozdz. 4.2. prezentuje stan formalno-prawny ochrony zasobów środowiska, zaś koncepcja korytarzy ekologicznych została przedstawiona szerszej w części kierunkowej Planu.
	5	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW	Rozdz. 3.7. (PZPWP)	s. 61-62	23.05.2016 z dn. 19.05.2016	Robert Michalski Zastępca Dyrektora Wydziału Zarządzania Strategicznego Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie	Należy rozważyć podanie informacji na temat potencjalnych możliwości i planów eksploatacji wód wysokotemperaturowych, które w województwie pomorskim występują bardzo głęboko.	uwzględniona	
	6	-	OGÓLNE	DO GRAFIKI	Planisa nr 2 Uwarunkowania - Turystyka		23.05.2016 z dn. 19.05.2016	Robert Michalski Zastępca Dyrektora Wydziału Zarządzania Strategicznego Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie	W centralnej części regionu na Planszy uwarunkowania turystyki znajduje się obszar obrysowany szarą, przerywaną linią, która nie występuje w legendzie	uwzględniona	
	7	m. Szczecinek m. Koszalin	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	Rysunek nr 14		23.05.2016 z dn. 19.05.2016	Robert Michalski Zastępca Dyrektora Wydziału Zarządzania Strategicznego Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie	Na rysunku 14 Szkolnictwo Wyższe - brak piktogramu oznaczającego wydziały zamiejscowe szkół wyższych w Koszalinie i Szczecinku	uwzględniona w części	Lokalizacja wydziałów zamiejscowych uwzględniona została jedynie na terenie województwa pomorskiego. Uzupelniono opis w legendzie rysunku.
	8	m. Szczecinek	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	Rysunek nr 15		23.05.2016 z dn. 19.05.2016	Robert Michalski Zastępca Dyrektora Wydziału Zarządzania Strategicznego Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie	Na rysunku 15 Kierunków Kształcenia Wyższego w Ośrodkach Akademickich - nie uwzględniono ośrodka w Szczecinku.	uwzględniona w części	Lokalizacja wydziałów zamiejscowych uwzględniona została jedynie na terenie województwa pomorskiego. Uzupelniono opis w legendzie rysunku.
	1	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 129	30.05.2016 1424-DS-PS- WS.071.1.2014.MM.64 z dn. 25.05.2016	Włodzimierz Mucha Dyrektor Departamentu Rozwoju Systemu PSE Polskie Sieci Elektroenergetyczne Spółka Akcyjna ul. Warszawska 165 05-520 Konstancin-Jeziorna	Sugerujemy skoordynowanie wykazu inwestycji z zakresu przesyłu energii elektrycznej według poniższych zapisów wynikających z pozytywnie zaopiniowanego przez zarządy województw i uzgodnionego przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki (URE) Planu rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na energię elektryczną na lata 2016-2025 PSE S.A. (PRSP). Na obszarze województwa pomorskiego planuje się inwestycje w zakresie: 1. linii 400 kV: - budowa linii Gdańsk-Przyjaźń - Żydowo Kierzkowo (zadanie kontynuowane, planowane do zakończenia w 2020 r.); - budowa linii Żydowo Kierzkowo - Słupsk (zadanie kontynuowane, planowane do zakończenia w 2020 r.); - budowa linii Grudziądz Węgrowo - Pelplin - Gdańsk-Przyjaźń (zadanie kontynuowane, planowane do zakończenia w 2020 r.); - modernizacja linii Żarnowiec - Gdańsk/Gdańsk-Przyjaźń - Gdańsk Blonia w celu dostosowania do zwiększonych przesyłowej mocy (planowane lata realizacji 2022-2025); - Gdańsk Blonia - Olszyn Mątki - modernizacja w celu dostosowania do zwiększonych przesyłowej mocy (planowane lata realizacji 2022-2025) oraz modernizacja w celu wyprrowadzenia mocy z morskich farm wiatrowych; - modernizacja linii Morzyczyn - Dunowo - Słupsk - Żarnowiec (planowane lata realizacji 2022-2025).	uwzględniona	

134	2	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPWF)	s. 129	30.05.2016 1424-DS-PS- WS.071.1.2014.MM.64 z dn. 25.05.2016	Włodzimierz Mucha Dyrektor Departamentu Rozwoju Systemu PSE Polskie Sieci Elektroenergetyczne Spółka Akcyjna ul. Warszawska 165 05-520 Konstancin-Jeziorna	W zakresie stacji elektroenergetycznych planuje się następujące inwestycje: - budowa stacji 400(220)/110kV Pelplin wraz z instalacją transformatorową 220.110kV (zadanie kontynuowane, planowane do zakończenia w 2019 r.); - budowa stacji 400/110kV Gdańsk Przyżajń wraz z wprowadzeniem jednego toru linii 400kV Gdańsk-Błonia - Żarnowiec (zadanie kontynuowane, planowane do zakończenia w 2020 r.); - 400/110kV Szupsk - rozbudowa dla przyłączenia FW Kukowo-Dargoleza i FW Drzeszewo IV (planowane lata realizacji 2016-2019) oraz rozbudowa dla przyłączenia MFV Bałtyk Śródlądowy i FW Wierzbęcin; - rozbudowa stacji 400/110kV Gdańsk Błonia dla przyłączenia bloku EC Wybrzeże oraz bloku G-P EC Gdańsk; - rozbudowa stacji 400/110kV Żarnowiec dla przyłączenia MFV Bałtica-3; - rozbudowa rozdzielni 110kV w stacji 400/220/110kV Gdańsk I dla przyłączenia linii 110kV ENERGA-OPERATOR S.A.; - modernizacja stacji przekształtnikowej AC/DC Szupsk.	uwzględniona	
	3	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPWF)	s. 129	30.05.2016 1424-DS-PS- WS.071.1.2014.MM.64 z dn. 25.05.2016	Włodzimierz Mucha Dyrektor Departamentu Rozwoju Systemu PSE Polskie Sieci Elektroenergetyczne Spółka Akcyjna ul. Warszawska 165 05-520 Konstancin-Jeziorna	Jednocześnie informujemy, iż przebieg nowych linii elektroenergetycznych i lokalizacja nowych elektroenergetycznych stacji planowanych do realizacji przez PSE S.A. na obszarze województwa pomorskiego nie są na chwilę obecną ustalone, ich uszczegółowienie lub zmiany nastąpią na dalszym etapie procesu inwestycyjnego. Z tego względu sugerujemy rezygnację z zapisów wskazujących lokalizację (gminy).	odrzucona	Załączniki graficzne do Projektu Planu w postaci np. map, nie mają mocy ustaleń Planu - obowiązujących dla gmin w procedurze sporządzania studium lub miejscowych planów.
	4	całe województwo	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPWF)	s. 129	30.05.2016 1424-DS-PS- WS.071.1.2014.MM.64 z dn. 25.05.2016	Włodzimierz Mucha Dyrektor Departamentu Rozwoju Systemu PSE Polskie Sieci Elektroenergetyczne Spółka Akcyjna ul. Warszawska 165 05-520 Konstancin-Jeziorna	W Planie Rozwoju Sieci Przesyłowych rozważa się także zamierzenia określone jako potencjalne kierunki rozbudowy sieci przesyłowej, rozważane do realizacji po 2025 roku. Inwestycje związane z przyłączeniem i wyprowadzeniem mocy z nowych źródeł energii uzależnione są od ostatecznej decyzji inwestorów o ich realizacji. Należą do nich: - budowa nowych punktów redukcyjnych NN/110kV; - przyłączenie 1 bloku elektrowni jądrowej do KSE; - budowa morskich sieci przesyłowych ("Szyba Bałtycka").	uwzględniona	
	1	całe województwo	OGÓLNE	DO TEKSTU			19.05.2016 RD05-Gd- W00.410.31.2016.KSZ.3 z dn. 16.05.2016	Danuta Makowska Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ul. Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk	Realizacja uwzględnionych w Planie przedsięwzięć infrastrukturalnych (w tym m.in. tzw. "przekop Mierzei Wiślanej"), może spowodować ujemne skutki środowiskowe związane z naruszeniem i przzerwaniem naturalnych struktur krajobrazowych w parkach krajobrazowych, a także utrudnić bądź wręcz uniemożliwić pełnienie funkcji ekologicznej licznym korytarzom ekologicznym. W związku z powyższym oraz mając na uwadze zaplanowane w ramach Planu zadania, realizacja zapisów przedmiotowego projektu Planu możliwa jest pod warunkiem uwzględnienia zapisów Prognozy zawierających rekomendacje dotyczące rozwiązań merytorycznych, formalnych oraz korekt redakcyjnych.	uwzględniona	
135	2	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW	Kier. 2.3. (PZPWF)	s. 110	19.05.2016 RD05-Gd- W00.410.31.2016.KSZ.3	Danuta Makowska Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ul. Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk	2.3.6. Zasada przeznaczenia na cele rekreacyjne obszarów leśnych lub akwenów wodnych - w szczególności położonych w obszarach funkcjonalnych miast, z poszanowaniem ich dotychczasowych funkcji ekosystemowych. Zasadę należy przeformułować. Zapis wskazuje na nadrzędność funkcji rekreacyjnych lasów i akwenów wodnych nad wymogami ochrony przyrody. Funkcja rekreacyjna powinna wynikać z planów ochrony czy też planów zadań ochronnych. Ponadto zasada jest niespójna z zasadą 3.1.6. Zasada ograniczenia wykorzystania gospodarczego lasów w granicach administracyjnych miast i ich bezpośrednim otoczeniu - na rzecz funkcji ekologicznych i rekreacyjnych.	uwzględniona	
	3	Mierzeja Wiślana	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWF)	s. 112	19.05.2016 RD05-Gd- W00.410.31.2016.KSZ.3	Danuta Makowska Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ul. Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk	2.3.8. Zasada kształtowania ponadregionalnych i regionalnych tras rowerowych, na które składają się: c) regionalne: nr 120: Jantar (gm. Stegna) - Sztutowo - Krynica Morska - Piasiki (m. Krynica Morska). Przebieg trasy zaznaczony na mapie Kierunki środowiskowo przyrodnicze, kulturowe i turystyka odbiega od trasy, którą Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w 2012 r. uzgodnił podczas przeprowadzonej procedury oceny oddziaływania na środowisko. Proponowana na mapie trasa położona w Parku Krajobrazowym "Mierzeja Wiślana" i obszarze Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH 280007 przebiega przez priorytetowe siedliska wydmy szarej i białej oraz inne siedliska przyrodnicze, co może stanowić potencjalne zagrożenie dla tych siedlisk. Dla proponowanego wariantu trasy nie przeprowadzono oceny środowiskowej, a tym samym nie ma żadnej pewności jej realizacji.	uwzględniona w części	Przebieg został przyjęty na podstawie koncepcji opracowanej przez Departament Turystyki i Promocji UMWP we współpracy z gminami w ramach realizowanego przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym.
	4	całe województwo	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 2.3. (PZPWF)	s. 113	19.05.2016 RD05-Gd- W00.410.31.2016.KSZ.3	Danuta Makowska Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ul. Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk	2.3.9. Zasada kształtowania ponadregionalnych i regionalnych szlaków wodnych: a. śródlądowych kajakowych na systemach rzecznych: Leby: Leba, Raduni; Radunia, kółko Jezior Raduńskich, Redy: Reda. Zapis zasady jest niezgodny z przepisami odrębnymi. W ustaleniach planu, określających w całości ww. rzeki jako szlaki wodne, należy wprowadzić ograniczenia wynikające z położenia fragmentów cieków w rezerwach przyrody (Radunia, Reda) i Słowińskim Parku Narodowym (Leba).	uwzględniona	
	5	całe województwo	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 2.3. (PZPWF)	s. 114, pkt 4)	19.05.2016 RD05-Gd- W00.410.31.2016.KSZ.3	Danuta Makowska Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ul. Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk	W ramach działania 4) Budowa, rozbudowa i modernizacja sieci portów jachtowych, przystani żeglarskich i miejsc cumowania, mogących współtworzyć spójną ofertę turystyczną, dającą turystyce wodnemu możliwość przybycia do kei lub dłuższego przystanku w interwale kilkugodzinnym, przy kluczowym założeniu bezpieczeństwa żeglugi, w szczególności przez rozwijanie zagospodarowania turystycznego: Rowach, Władysławowie, Jastarni, Juracie, Kuznicy (m. Jastarnia), Rewie (gm. Kosakowo), Osłoninie (gm. Puck), Ruczewie (gm. Puck), w których niezbędny jest rozwój infrastruktury zapewniającej bezpieczny postój dla jednostek pływających, a także niezbędne zaplecze socjalno-sanitarne dla ich załóg. Wątpliwości budzą lokalizacje nowych portów w Osłoninie i Ruczewie, ze względu na uwarunkowania przyrodnicze. Budowa nowych torów podejściowych, w trudnych warunkach batygraficznych, może wiązać się ze zniszczeniem siedlisk przyrodniczych w obszarze Natura 2000 Zatoka Pucka i Półwysp Helski 220032 oraz Nadmorskim Parku Krajobrazowym. Na odcinku Leba - Władysławowo (odległość 33 Mn) z uwagi na niebezpieczeństwo braku możliwości osiągnięcia portu przez jednostkę pływającą przy niekorzystnych warunkach pogodowych należy rozważyć lokalizację marin m.in. w okolicach ujścia Piasnicy, Cetniewie; Budowa mariny w okolicach ujścia Piasnicy budzi poważne wątpliwości ze względu na konflikt z zasadami ochrony obszaru Natura 2000 Piasnickie Łąki PLH 220021.	uwzględniona w części	Plan zagospodarowania przestrzennego województwa nie jest dokumentem właściwym do dokonywania rozstrzygnięć w zakresie rozwiązań technicznych, te są możliwe dopiero m.in. w oparciu o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Wskazane lokalizacje mają charakter planistycznych i środowiskowych na poziomie lokalnym. W zakresie odcinka morskiego Leba - Władysławowo nie wskazano także przykładowych lokalizacji.

6	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWP)	s. 134, pkt 3a)	19.05.2016 RDOS-Gd- W00.410.31.2016.KSZ.3.	Danuta Makowska Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ul. Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk	W treści planu podano, iż planowana jest cyt.: "budowa i rozbudowa stacji elektroenergetycznych dla odbioru mocy z OZE: do 2020 roku: rozbudowa stacji 400/110 kV Ślupsk Wierzbicino dla przyłączenia farm wiatrowych: Kukowo-Bargoleza, Drążewo IV, Wierzbicim, po 2020 roku: rozbudowa stacji 400/110 kV Zarowiec dla przyłączenia morskiej farmy wiatrowej Bałtycka 3, rozbudowa stacji 400/110 kV Ślupsk dla przyłączenia morskiej farmy wiatrowej Bałtyk Śródkowy III. Z danych będących w posiadaniu tut. organu wynika, iż morska farma wiatrowa Bałtyk Śródkowy III oraz Bałtyk Śródkowy II planowane są do przyłączenia do stacji Ślupsk Wierzbicino. Ponadto znana jest już orientacyjna trasa przebiegu tejże infrastruktury przyłączeniowej, niemniej nie została ona w Planie uwzględniona.	uwzględniona	
7		OGÓLNE	DO TEKSTU	PROGNOZA		19.05.2016 RDOS-Gd- W00.410.31.2016.KSZ.3.	Danuta Makowska Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ul. Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk	Ponieważ zespół opracowujący projekt Planu jest niemalże tożsamy z zespołem opracowującym Prognozę, w ocenie tut. Organu zasadnym byłoby, gdyby uwagi z prognozy uwzględnione byłyby na bieżąco podczas opracowywania treści projektu Planu. Formulowanie w prognozie uwag, do "własnych" zapisów zawartych w Planie wydaje się być zabiegiem nieco nierozumiałym. Przykład: "w związku z tym, że Kierunek 1.2. koncentruje się na kształtowaniu środowiska mieszkaniowego, nie zapisano tam żadnych działań dotyczących konkretnej oszczędności energii, a jedynie zasady, jak najbardziej mogłyby (i powinny) znaleźć się w kierunku energetycznym. W obecnym kształcie jest on za mało branżowy – poświęćmy wytwarzaniu i transmisji energii i jej nasładowi w skali przemysłowej, i bynajmniej nie jest to najskuteczniejszy sposób zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego."	bezzasadna	Nie można w tym przypadku mówić o sformułowaniu uwag do "własnych" zapisów. Zespoły projektowe Planu i Prognozy są tylko częściowo tożsame, "niemał" robi różnicę... Generalny Projektant Planu, decydujący o ostatecznym kształcie zapisów oraz Główny Projektant Prognozy to różne osoby, w niektórych przypadkach ich oceny i opinie były odmienne. Bieżące konsultacje miały oczywiście miejsce, jednak nie we wszystkich przypadkach osiągnięto porozumienie. Gdyby udało się osiągnąć pełną zgodność - Prognoza stałaby się jedynie dokumentem formalnym. W przedstawionym kształcie wskazuje, że rozbieżności występowały.
8	obszary morskie	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	PROGNOZA	s. 186	19.05.2016 RDOS-Gd- W00.410.31.2016.KSZ.3.	Danuta Makowska Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ul. Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk	Na str. 186 Prognozy wskazano, iż cyt.: "W trakcie realizacji inwestycji morskich, na etapie prac budowlanych, istnieje możliwość natknięcia się na podwodne zabytki archeologiczne. Niemniej, inwestycje planowane są głównie w obszarze portów lub ich bliskim sąsiedztwie, które są w użytkowaniu od lat. Stąd też, można spodziewać się, iż prawdopodobieństwo natrafienia na zabytkowe obiekty podwodne jest niewielkie." Tut. organ zwraca uwagę, iż budowa morskich farm wiatrowych będzie miała miejsce w odległości kilkudziesięciu kilometrów od brzegu morskiego, na obszarach dotychczas słabo, bądź też w ogóle nieprzebadanych pod kątem ewentualnego występowania zabytkowych i cennych obiektów podwodnych, niemniej już wstępne badania dla morskiego doprowadziły do natknięcia się na takowe obiekty.	odrzucona	Plan zagospodarowania przestrzennego województwa nie ma właściwości w zakresie planowania na obszarach morskich (np. farm wiatrowych) - ich zagospodarowaniu poświęćmy będzie inny dokument, sporządzany przez Urząd Morski w Gdyni. Dlatego PZPWP (i Prognoza) podnoszą jedynie kwestie zabytków na obszarze wód przybrzeżnych i wewnętrznych.
9	obszary morskie	ENERGETYKA	OZE	PROGNOZA		19.05.2016 RDOS-Gd- W00.410.31.2016.KSZ.3.	Danuta Makowska Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ul. Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk	W rozdziale 5.5 Prognozy "Wpływ realizacji projektu PZPWP 2030 na obszary morskie i strefę przybrzeżną" brak jest analizy skumulowanego oddziaływania budowy morskich farm wiatrowych i infrastruktury przesyłowej z planowanym rozwojem portów morskich i towarzyszącej im infrastruktury.	uwzględniona	
136	całe województwo	OGÓLNE	OPINIA POZYTYWNA			19.05.2016 MP-pas-60/370-1/16 z dn. 16.05.2016	Jerzy Sułczyński Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Urzędu Morskiego w Ślupsku Al. Sienkiewicza 18 76-200 Ślupsk	Przedstawiony dokument w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko opiniuje pozytywnie.		
1	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO GRAFIKI	Plansza nr 8 Kierunki - Zintegrowana infrastruktura systemu transportu			Edyta Damszel - Turek Członek WKUIA	Droga wojewódzka nr 218 - na rysunku kierunków należy poprawić planowany przebieg drogi wojewódzkiej na odcinku ulicy tzw. Nowej Kielnieńskiej - ulica ta stanowi czwarty wlot na węzle Chwaszczyno w ciągu Obwodnicy Metropolitalnej i tak powinna zostać odwzorowana na rysunku kierunków (błąd graficzny)	uwzględniona	
2	obszar metropolitalny	OGÓLNE	DO GRAFIKI	Plansza nr 8 Kierunki - Zintegrowana infrastruktura systemu transportu			Edyta Damszel - Turek Członek WKUIA	Droga wojewódzka nr 221 - na rysunku kierunków należy odwzorować korytarz przewidziany dla ulicy tzw. Nowej Świętokrzyskiej (na terenie miasta Gdańsk), który gwarantuje przeprowadzenie drogi wojewódzkiej 221 w klasie ulicy głównej, czyli zgodnie z wytycznymi projektowymi.	uwzględniona	
3	obszar metropolitalny	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 119-120		Edyta Damszel - Turek Członek WKUIA	Droga wojewódzka nr 221 - na terenie miasta Gdańsk ulica Starogardzka. Z tekstu projektu PZP OMGS wynika, że przebieg tej drogi wojewódzkiej planuje się zakończyć na Obwodnicy Zachodniej Trójmiasta bez prowadzenia jej na terenie miasta Gdańsk. W związku z powyższym niezasadne jest w ww. projekcie Planu definiowanie ulicy Starogardzkiej jako ulicy głównej - proponuję jej wykreślenie.	uwzględniona	
4	obszar metropolitalny	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP), Plansza -Kierunki	s. 119-120		Edyta Damszel - Turek Członek WKUIA	Droga wojewódzka nr 501 - na odcinku od węzła Unii Europejskiej do granicy miasta Gdańsk (ulice Podwałe Przedmiejskie i Elbląska), na rysunku kierunków oraz w tekście, należy oznaczyć jako ulicę zbiorczą. Miasto Gdańsk już w Studium z 2007 roku zdefiniowało klasę tej ulicy jako zbiorczą i na tej podstawie z uchwalonych już w planach miejscowych dopuszczono akcesję do terenów przyległych.	uwzględniona w części	Klasę G należy zachować na odcinku od drogi nr 226 do drogi nr 89 (Trasa Sucharskiego)
5	obszar metropolitalny	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP), Plansza -Kierunki	s. 121, s. 123		Edyta Damszel - Turek Członek WKUIA	Droga wojewódzka n 472 - rysunek kierunków sugeruje jednoznacznie przedłużenie al. Żołnierzy Wyklętych (w rejonie Portu Lotniczego) w kierunku planowania węzła Mieszewo w ciągu Obwodnicy Metropolitalnej. Nie ma żadnych przesłanek świadczących o tym, że takie połączenie jest możliwe do realizacji ze względu np. na istniejące zagospodarowanie Bania oraz barierę w postaci PKM. Na rysunku kierunków oraz w tekście projektu PZP OMGS definiuje się połączenie drogowe pomiędzy Węzłem Lotnisko (Obwodnica Zachodnia Trójmiasta), a węzłem Mieszewo (Obwodnica Metropolitalna) w klasie ulicy głównej (sugeruje to klasa techniczna ulicy Lotniczej i Gdańskiej na terenie gminy Żukowo) - nie ma żadnych przesłanek do tego aby takie połączenie było możliwe do przeprowadzenia w tak wysokiej klasie technicznej z uwagi na istniejące zagospodarowanie i obowiązujące MPZP.	odrzucona	Port Lotniczy jest obiektem rangi ponadlokalnej, który powinien być odpowiednio skomunikowany z systemem dróg co najmniej regionalnych od strony zachodniej. Obecnie ze względu na warunki techniczne nie ma możliwości budowy drogi wojewódzkiej w klasie niższej niż G.
6	obszar metropolitalny	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP), Plansza -Kierunki	s. 119-120		Edyta Damszel - Turek Członek WKUIA	Droga krajowa nr 7 (ulica Kartuska na odcinku od Obwodnicy Zachodniej Trójmiasta do zachodniej granicy miasta) - w projekcie PZP OMGS została narysowana w klasie ulicy głównej a obecnie Gdańsk projektuje tę ulicę (projekt budowlany) w klasie ulicy głównej przyspieszonej, jak tego wymagają nowe wytyczne projektów dla dróg krajowych. Prowadzone przez Gdańsk prace projektowe mają wpływ na ustalenia procedowanych obecnie MPZP w rejonie DK7. Ponadto w procedowanym obecnie SUIKZP miasta Gdańsk planowaliśmy ustalić dla tej ulicy klasę techniczną GP.	odrzucona	Plan zakłada, że minimalną klasą techniczną dla tego odcinka jest klasa G. Tak więc wnioskodawca ma możliwość zaprojektowania jej w klasie GP.
7	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP), Plansza -Kierunki	s. 119-120		Edyta Damszel - Turek Członek WKUIA	Droga krajowa nr 89 prowadzona obecnie ulicą Sucharskiego aż do Westerplatte - projekt PZP OMGS narzuca ulicy Sucharskiego (nie mylić z Trasą Sucharskiego) klasę techniczną główną przyspieszoną. W dokumentach planistycznych miasta ulica ta jest projektowana jako ulica zbiorcza obsługująca teren przyległy - w związku z powyższym nie jest zasadne projektowanie jej obecnie jako ulicy w klasie głównej przyspieszonej.	uwzględniona	
8	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP), Plansza -Kierunki	s. 119-120		Edyta Damszel - Turek Członek WKUIA	Droga krajowa nr 91 - na terenie miasta Gdańsk Trakt Św. Wojciecha. W projekcie PZP OMGS na odcinku od Obwodnicy Północnej Gdańsk do granicy województwa pomorskiego projektowana jest w klasie ulicy głównej przyspieszonej, chociaż na terenie miasta Gdańsk oraz gminy Pruszcz Gdański jesteśmy w stanie zapewnić dla tej ulicy co najwyżej parametry ulicy głównej.	uwzględniona	
9	m. Gdańsk	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	Kier. 2.4. (PZPWP), Plansza -Kierunki	s. 120		Edyta Damszel - Turek Członek WKUIA	Na rysunku kierunków w tekście projektu PZP OMGS brakuje węzła integracyjnego lokalnego Gdańsk Kielnieńska. Węzeł ten został wskazany w Strategii Transportu i Mobilności Obszaru Metropolitalnego jako lokalny.	uwzględniona	

137	10	m. Gdańsk, m. i gm. Żukowo	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	Kier. 2.4. (OM)	s. 129	Edyta Damszel - Turek Członek WKiUA	W tekście PZP OMGGs, w ramach działań i przedsięwzięć polityki przestrzennej służących realizacji kierunku 2.4. (punkt 6) wymieniono rozwiązanie lokalizacji regionalnego dworca autobusowego w okolicach węzła integracyjnych Gdańsk Rębichowco - Żukowo Wschód. Zapis sugeruje likwidację, bądź marginalizację dworca autobusowego w Gdańsku. Proponuję wprowadzenie zapisu: dodatkowego lub wspomnianego regionalnego dworca autobusowego.	uwzględniona w części	Zapis nie likwiduje dworca autobusowego w Śródmieściu Gdańsku (Port Lotniczy też jest w Gdańsku). Wnioskodawca nie proponuje miejsca na podstawowy regionalny dworzec autobusowy na obszarze miasta zapewniający wszystkie podstawowe funkcje takiego dworca.
	11	m. Gdańsk	DZIEDZICTWO KULTUROWE	PARKI KULTUROWE	Kier. 3.2. (OM)	s. 152	Edyta Damszel - Turek Członek WKiUA	Ustanowienie parków kulturowych na terenie miasta Gdańska (Zespół Pocysterski w Oliwie, tereny postoczniowe, Kanał Raduni, Św. Wojciech) nie ma odniesienia w polityce prowadzonej przez miasto - wniosek w skreślenie tych lokalizacji.	odrzucona	Ze względu na wyjątkowe walory kulturowe tych obszarów, które są charakterystyczne dla krajobrazu kulturowego regionu nie ma zasadniczych przesłanek dla ich usunięcia z listy proponowanych do ustanowienia parków kulturowych. Zapisy w tym zakresie mają charakter wytycznych - wymagają rozwiązania w ramach prac nad studium, a brak ich uwzględnienia w studium nie stanowi podstawy do odmowy jego uzgodnienia.
	12	m. Gdańsk	FUNKCJE METROPOLITANNE	SPORT, REKREACJA I ZIELONA INFRASTRUKTURA	Kier. 2.1. (OM)	s. 109, pkt 3)	Edyta Damszel - Turek Członek WKiUA	Wniosek o wykreślenie w punkcie 3. (s 109) gdańskich lokalizacji pod "otwarte ogródki działkowe" - jest to sprzeczne z polityką miasta (R.O.D. "Kolejarz", "Przymorze" i "Przytorze" zlokalizowane w jednostkach Przymorze i Zaspą są rezerwą drogową pod realizację Drogi Czerwonej, natomiast ogrody zlokalizowane w Nowym Porcie ze względu na walory komercyjne w procedowanym obecnie Studium przewidziane są pod funkcje portowe - tym samym wszystkie wskazane lokalizacje pełnią wyłącznie funkcje tymczasowe).	uwzględniona w części	Działanie nie przewiduje żadnej ingerencji inwestycyjnej na obszarach Rodzinych Ogrodów Działkowych, jedynie rekomenduje otwarcie głównych ciągów pieszych i tranzytowych ciągów rowerowych w celu zmniejszenia bariery, które stanowią jako zwarte, wewnętrzne i zazwyczaj niedostępne publicznie kompleksy. Zaproponowany w projekcie Planu zapis został uzupełniony o sformułowanie "do czasu ich zagospodarowania zgodnie z planami miejscowymi".
	13	m. Gdańsk	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Kier. 3.1. (OM)	s. 146	Edyta Damszel - Turek Członek WKiUA	Obszar szuwarów przy Martwej Wiśle powinien być wykreślony z listy użytków ekologicznych (s. 146) - na tych terenach w sporządzonym obecnie Studium przewidziano funkcje przemysłowo-usługowe.	uwzględniona w części	Uwaga nieprecyzyjnie określa obszar, który ma być wykreślony, bowiem przy Martwej Wiśle zaplanowano 4 proj. użytki ekologiczne obejmujące szuwar. Ze względu na uwagę dokonano zmian zapisu ustaleń Planu w kierunku 3.1. UTRZYMANIE I OTWARCIENIE RÓŻNORODNOŚCI BIOLOGICZNEJ I SPÓJNOŚCI PRZYRODNICZEJ, działanie 10 dodaje możliwość odstąpienia od uwzględnienia w dokumentach planistycznych na poziomie lokalnym projektowanych obszarów w uzasadnionych przypadkach i pod warunkiem indywidualnego uzasadnienia tego odstąpienia - co daje możliwość prowadzenia polityki rozwoju wg planów samorządów lokalnych.
	14	m. Gdańsk	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	Kier. 3.1. (OM)	s. 143-144	Edyta Damszel - Turek Członek WKiUA	Wniosek o wyraźniejsze wskazanie połączeń gdańskiego Ogólnomiejskiego Systemu Terenów Aktywnych Biologicznie OSTAB z systemem korytarzy regionalnych (wskazanie "węzłów" w tekście i na rysunku) co docelowo umożliwi skuteczniejsze powiązanie całego systemu.	odrzucona	Wniosek niemożliwy do zrealizowania - systemu miejskiego (OSTAB) i systemu regionalnych korytarzy ekologicznych połączyć się nie da, bowiem polityka przestrzenna miasta oraz rozwój elementów systemu komunikacji na sieci dróg krajowych - doprowadziły do całkowitego i trwałego rozdzielenia elementów przyrodniczych na granicy miasta. Eventualne uwzględnienie takiego połączenia powinno wynikać z propozycji BRG do SIUKZPG Gdańsk
	15	m. Gdańsk	FUNKCJE METROPOLITANNE	TERENOCHŁONNE FUNKCJE GOSPODARCZE	Kier. 2.1. (OM), Plansza	s. 110	Edyta Damszel - Turek Członek WKiUA	Wniosek o rozszerzenie strefy inwestycyjnej G11 o sąsiadujące z nią tereny na północ aż do Martwej Wisły - na tych terenach w sporządzonym obecnie Studium przewidziano rozwój funkcji przemysłowych.	odrzucona	Proponowany teren pomimo dużej powierzchni jest obwarowany bezwzględny ograniczeniem fizjograficznym, które uniemożliwia lokalizację terenów inwestycyjnych. Obszar Rodziny Ogrodów Działkowych na Stogach i Krakowcu jest obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.
	16	m. Gdańsk	FUNKCJE METROPOLITANNE	TERENOCHŁONNE FUNKCJE GOSPODARCZE	Kier. 2.1. (OM), Plansza	s. 109	Edyta Damszel - Turek Członek WKiUA	Wniosek o ujednoczenie granic strefy G22 z granicą portu morskiego na wschód od terminalu DCT - przewiduje się rozwój funkcji portowych.	uwzględniona	
	17	m. Gdańsk	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 129, pkt 1b)	Edyta Damszel - Turek Członek WKiUA	(s 129, pkt 1a) Budowa elektrowni węglowej - wnosić o rozszerzenie rekomendowanego obszaru o rejon w Gdańsku. W dniu 30.09.2010r. Rada Miasta Gdańska uchwaliła MFPZP "Stogi na wschód od ul. Mjr. Henryka Sucharskiego w mieście Gdańsku" (1305), w ramach którego na tym obszarze może powstać elektrownia węglowa. Taka lokalizacja jest optymalna ze względu na: - możliwość realizacji chłodzenia obiektu w oparciu o wodę morską, która pozwala osiągnąć najwyższe sprawności produkcji energii w tej technologii oraz daje odporność na zmieszane przepływy rzeczne (co zdarza się w okresie letnim) - najlepiej rozwiniętą infrastrukturę transportową: morską, kolejową i drogową, co umożliwia transport węgla z różnych kierunków oraz wyspę popiołów - koncentrację licznych linii wysokich i najwyższych napięć, co daje możliwość odbioru energii (w pobliżu jst GPZ Błonia) - bliskość miasta, co stwarza możliwości realizacji bloku kogeneracyjnego co jeszcze bardziej podnosi sprawność.	uwzględniona	
18	m. Gdańsk	FUNKCJE METROPOLITANNE	TERENOCHŁONNE FUNKCJE GOSPODARCZE	Kier. 2.1. (OM), Plansza	s. 110	Edyta Damszel - Turek Członek WKiUA	(Plansza nr 7 OMGGs Kierunki - Funkcje metropolitalne) Jeden z dwóch obszarów "wielkoskalowych kompleksów rozwoju funkcji gospodarczych, produkcji, baz i składów" częściowo wyznaczono między trasą Sucharskiego a granicą administracyjną miasta - jest to w sprzeczności z opracowywanym Studium dla Gdańska, gdzie na tym terenie przewidziano funkcję rolniczą z ewentualnym dopuszczeniem fotowoltaiki - taki kierunek realizuje wnioski mieszkańców, które złożono do Studium.	uwzględniona		
138	1	m. Malbork	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	OCHRONA ZDROWIA	Kier. 1.3. (PZPWP)		Anna Jamróz Członek WKiUA	Do rozważenia kwestia lokalizacji w Malborku, na terenie miasta łądowskiego dla śmigłowców ratunkowych. W związku z planowaną rozbudową szpitala - od grudnia 2015r. Obowiązuje nowy plan miejscowy umożliwiający rozbudowę m.in. bloków operacyjnych. Zlokalizowanie w mieście łądowskiego dla śmigłowców jest słuszne.	uwzględniona w części	Na podstawie listy projektów ujętych w kontrakcie wojewódzkim w projekcie planu wśród przedsięwzięć do roku 2020 znalazł się "utworzenie SOR wraz z lądowiskiem dla śmigłowców w szpitalu w Sztumie". Priorytetem, wynikającym z obowiązujących przepisów jest wyposażenie w całodobowe lądowiska sanitarne w pierwszej kolejności szpitali posiadających SOR (termin z rozporządzenia 1 stycznia 2018 r.). W województwie pomorskim deficyt taki jest w dwóch szpitalach w Gdańsku i w Gdyni oraz w szpitalu w Starogardzie Gdańskim. Utworzenie SOR w szpitalu w Sztumie, aby mogło funkcjonować (kontraktowanie NFZ po 1 stycznia 2018 r.) uwzględnia równoległą budowę całodobowego lądowiska - stał nie wydaje się słuszne jednocześnie wypisywanie realizacji takiego obiektu w nieodległym Malborku. Zapis o wyznaczeniu lądowiska w Malborku zostaje uwzględniony w kierunku 2.4., w części dotyczącej sieci lotnisk i lądowisk.
	2	powiat malborski	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 111-113	Anna Jamróz Członek WKiUA	Korekta szlaku rowerowego o znaczeniu międzynarodowym, obecne szlaki docierają do miejscowości Młocza i Sztum, wydaje się słuszna korekta trasy wykorzystując potencjał i siłę Zamku Krzyżackiego.	odrzucona	Przez Malbork planowany jest przebieg szeregu tras rowerowych w tym ponadregionalnej trasy w "Szlaku Zamków Polski Północnej" - dedykowany miłośnikom architektury obronnej i dobrze skomunikowany z trasami o randze międzynarodowej.
	3	powiat malborski	TURYSTYKA	SZLAKI TURYSTYCZNE	Kier. 2.3. (PZPWP)		Anna Jamróz Członek WKiUA	Udoskonalenie śluz w Szonowie na Nogacie dla pieszych i rowerzystów, uatrakcyjniając wycieczki piesze i szczególnie rowerowe w kierunku Białej Góry, Piekla.	odrzucona	Plan nie rozstrzyga kwestii o charakterze lokalnym.
	1	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW	Rozdz. 3.4.2. (PZPWP)	s. 53, pkt 1)	Joanna Jarosik Członek WKiUA	Brak informacji o skali zjawisk związanych ze zmianą przeznaczenia gruntów leśnych oraz o celach zmiany nich przeznaczenia na nieleśne, o innych aspektach środowiskowych i gospodarczych jest znacznie więcej danych - tutaj wskazano jedynie podstawy prawne.	odrzucona	Zagadnienie to zostało przedstawione w dokumentach towarzyszących opracowaniu PZPWP - tj. w "Raplocie o stanie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2009-2012" w części pierwszej; Zmiany w zagospodarowaniu przestrzennym (Gdańsk, 2014).
	2	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Rozdz. 3.4.2. (PZPWP)	s. 55, pkt 5b)	Joanna Jarosik Członek WKiUA	obszar Konwencji RAMSAR - Słowiński Park Narodowy (od 1995r.). W latach 2015-2018 planuje się wyznaczenie szóstki obszarów Ramsar: Zalew Wiślany, Ujście Wisły, Dolina Dolnej Wisły. Dla wszystkich wymienionych obszarów w GDOS zostały opracowane projekty Kart Informacyjnych. Warto wskazać o tych planach w stosunku do 3 obszarów w województwie.	uwzględniona	

139	3	Mierzeja Wiślana	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Rozdz. 3.4.2. (PZPWP)	s. 55-56, pkt 5c)	Joanna Jarosik Członek WKiA	Do HELCOM MPA desygnowano cały obszar polskiego Zalewu Wiślanego z obrzeżem i Mierzeją Wiślaną (więc pokrywa się z PK "Mierzeja Wiślana" tylko częściowo - fragmentem terenów nadzalewowych Mierzei Wiślanej, reszta to N2000 Ptasia) oraz Zatokę Fucyk jak PLB - z obrzeżem nadzalewowym, bez odmorskiej części Pw. Helskiego - a więc nie „pokrywający się z NPK” tylko bardziej z N2000 ptasia).	uwzględniona	
	4	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW	Rozdz. 3.5. (PZPWP)	s. 49, pkt 6)	Joanna Jarosik Członek WKiA	W pkt 6 warto wskazać na zbieżność celów z projektu Krajowego Programu Ochrony Wód Morskich – w zakresie postrzymywania bioгенów ze źródeł odpływów m.in. poprzez wykorzystanie retencji w systemach melioracyjnych.	uwzględniona w części	Szereg dokumentów na różnych poziomach zarządzania jest zbieżna ze sobą i nie przetaczamy ich wszystkich w Planie. RPÖWM jest obecnie projektem po konsultacjach społecznych, opracowuje go Prezes KZGW. W jednym z przypisów dotyczących stanu wód przywołuje się cele Programu. Na podstawie uwagi dokonano zmian zapisów w rozdz. 3.4.1.
	5	całe województwo	ŚRODOWISKO	LASY	Kier. 2.1. (PZPWP)	s. 104	Joanna Jarosik Członek WKiA	Dlaczego nie wpisano zasady ochrony lasów przed przeznaczaniem w dokumentach planistycznych na cele nieleśne? - wszystkie zapisy do 2.11 mają jedynie rangę „wytucznych”, uwaga aktualna także do dalszych części Planu, gdzie umyka kwestia ograniczania przeznaczania lasów na cele inwestycyjne lub „rolnicze”.	uwzględniona w części	Zmodyfikowano zasadę 3.1.6. Ponadto zagadnienie jest uwzględnione w zasadzie 3.2.4. Ochrona lasów przed przeznaczaniem na cele nieleśne jest także, a może przede wszystkim w regulacjach ustawowych.
	6	całe województwo	ŚRODOWISKO	LASY	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 110, zasada 2.3.6.	Joanna Jarosik Członek WKiA	Zasada przeznaczania na cele rekreacyjne obszarów leśnych lub akwenów wodnych - w szczególności położonych w obszarach funkcjonalnych miast, z pozostawieniem ich dotychczasowych funkcji ekosystemowych - taki zapis wskazuje nadrzędność funkcji rekreacyjnej terenów leśnych i akwenów w obszarach funkcjonalnych miast (czyli na znacznej części obszaru województwa, w tym objętej takimi formami ochrony jak PN i RP, gdzie funkcja rekreacyjna jest możliwa jedynie w niewielkim, ściśle określonym przepisami odrębnymi - zakresie) - ten zapis trzeba koniecznie przebudować, aby nie było rozbieżności w jego interpretacji w obszarach funkcjonalnych miast funkcja rekreacyjna lasów i wód jest istotna, ale możliwa jest wyłącznie w zakresie wynikającym z opracowanych planów/zadań ochronnych (udostępnianie nie może być „ponad” wymogami ochrony przyrody.	uwzględniona	
	7	Mierzeja Wiślana	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 112, zasada 2.3.8., Plansza	Joanna Jarosik Członek WKiA	Zasada kształtowania ponadregionalnych i regionalnych tras rowerowych, na które składają się: c. regionalne: Nr 120: Jantar (gm. Stegna) - Śrutowo - Krynica Morska - Piaski (m. Krynica Morska), Przebieg zaznaczony na mapie KIERUNKI odbiega od trasy, dla której przeprowadzono już OOS, planowany jest na krawędzi wału wydmy szarej i częściowo kosztem tego siedliska priorytetowego - z czego wynika taka zmiana, nowa trasa nie ma jeszcze żadnych dokumentów środowiskowych i nie jest przesądzone, że będzie mogła być zrealizowana	uwzględniona w części	Przebieg został przyjęty na podstawie koncepcji opracowanej przez Departament Turystyki i Promocji UMWP we współpracy z gminami w ramach przygotowywanego przedsięwzięcia strategicznego Pomorskiej Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym.
	8	całe województwo	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 113, zasada 2.3.9., Plansza	Joanna Jarosik Członek WKiA	Zasada kształtowania ponadregionalnych i regionalnych szlaków wodnych: a. śródlądowych kajakowych na systemach rzecznych: - Leby: Łeba - Raduni: Radunia, kółko Jezior Raduńskich - Redy: Reda Ww rzeki wymienione są jako ustalenia Planu - bez ograniczeń środowiskowych - w tym nie informuje się o istnieniu wyłączonych odcinków rzek w granicach rezerwatów czy końcowych odcinków w SPN - a na mapie do Planu wskazano jako szlaki kajakowe całe rzeki - taki zapis „ustaleń” koliduje z przepisami odrębnymi.	uwzględniona	
	9	obszary morskie	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 114, pkt 4)	Joanna Jarosik Członek WKiA	Działania i przedsięwzięcia polityki przestrzennej służące realizacji kierunku: warunki batygraficzne w rejonie Osłonina i Rzucawa w zasadzie wykluczają dostęp dla jachtów pełnomorskich (bez zniszczenia siedlisk i budowy torów podejściowych) - takie zapisy ustaleń planu są dyskusyjne środowiskowo, nawet jeśli te lokalizacje umieszczono jedynie w wytucznych.	uwzględniona w części	Plan zagospodarowania przestrzennego województwa nie jest dokumentem właściwym do dokonywania rozstrzygnięć w zakresie rozwiązań technicznych, te są możliwe dopiero m.in. w oparciu o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Wskazane lokalizacje mają charakter jedynie potencjalny, a szczegółowa ich lokalizacja zostanie określona w ramach procedur planistycznych i środowiskowych na poziomie lokalnym.
	10	obszary morskie	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 2.3. (PZPWP)	s. 115, pkt 4)	Joanna Jarosik Członek WKiA	Działania i przedsięwzięcia polityki przestrzennej służące realizacji kierunku: nawet jako wytuczna nie powinno się wpisywać ujścia Piaśnicy jako miejsce nowej mariny (konieczność utrzymania naturalnego charakteru meandrującego ujścia rzeki - taka wytuczna to sprzeczność z zasadami ochrony tego obszaru N2000) - ew. schronienie można analogicznie u wylotu Czarnej Wdy - rejon Karwi, gdzie utrzymywane są techniczne zabezpieczenia brzegu, chociaż ew. budowa falochronów w tym miejscu może wygenerować negatywne oddziaływania na klify Jastrzębiej Góry; co do Cetniewa - to lokalizacyjnie jest już Władysławowo, gdzie jest spory port.	uwzględniona	
	11	całe województwo	ŚRODOWISKO	LASY	Kier. 3.1. (PZPWP)	s. 139, zasada 3.1.5. i 3.1.6.	Joanna Jarosik Członek WKiA	Obie zasady są tylko wytuczni. Dodatkowo zasada 3.1.6. jest niespójna z komentowanymi już zapisem zasady 2.3.6 (o przeznaczaniu lasów w obszarach funkcjonalnych miast - na cele rekreacyjne).	uwzględniona w części	Dokonano zmian w zapisach zasad w kierunku ich uproszczenia
	12	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW	Kier. 3.1. (PZPWP)	s. 139	Joanna Jarosik Członek WKiA	Działania i przedsięwzięcia polityki przestrzennej służące realizacji kierunku 3.1. to tylko wytuczne - nie ma żadnych działań, a w obszarach nadzorowanych przez samorząd województwa (PK i OChK) można by pewne zapisy wzmocnić.	uwzględniona w części	W wyniku konsultacji połączono Kierunek 3.1. z Kierunkiem 3.2. pojawiły się więc w nim ustalenia.
	13	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW	Kier. 3.1. (PZPWP)	s. 139	Joanna Jarosik Członek WKiA	W działaniu 2) warto by dodać wytyczne do ograniczenia przekształcenia istniejących lasów na cele nieleśne (na tzw. „rolnicze” co pozwala omijać etap MPZP lub bezpośrednio na inwestycyjne)	odrzucona	Zgodnie z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych zmiana przeznaczenia na cele nierolnicze i nieleśne w przypadku gruntów leśnych oznacza każdorazowo zmianę przeznaczenia w trybie procedury planistycznej. Nie można wprowadzić zapisów sprzecznych z art. 7. ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
	14	całe województwo	ŚRODOWISKO	LASY	Kier. 3.1. (PZPWP)	s. 139	Joanna Jarosik Członek WKiA	Zasady 3.2.3 i 3.2.4 są ustaleniem planu - tym bardziej ważne jest dopisanie do wytucznych w kierunku 3.1. dotyczących kwestii trwałości istniejących lasów - wówczas będzie to spójne.	uwzględniona	
	15		OGÓLNE	DO GRAFIKI			Joanna Jarosik Członek WKiA	3.2.10 to tylko wytuczne, ale jest niespójność z rysunkiem KIERUNKI - środowisko, tam tylko wyrysowano jako planowane nowe PK tylko Doliny Wisły i Doliny Wdy nie wskazano lokalizacji Bytowskiego PK	uwzględniona	
	16	Of Żuławy, Of Strefa Przybrzeżna	ŚRODOWISKO	OCHRONA KRAJOBRAZU	Kier. 4.2. (PZPWP)	s. 169	Joanna Jarosik Członek WKiA	W kierunku 4.2. zasady 4.2.1 i 4.2.3 są tylko wytuczni ale ważne dla tych obszarów (nadmorskie i Żuławy) - jednak brakuje tutaj jak i w dalszych szczegółowych zapisach dla sfery przybrzeżnej - wytucznej dla ochrony specyficznych krajobrazów - które będą priorytetowe w regionie.	odrzucona	Krajobrazy priorytetowe i właściwe dla nich wnioski i rekomendacje w zakresie ich kształtowania i ochrony zostaną określone w audycie krajobrazowym.
	17	całe województwo	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	Kier. 4.3. (PZPWP)	s. 176	Joanna Jarosik Członek WKiA	Zasada 4.3.2 mogłaby być ustaleniem planu. Byłaby bardziej egzekwowana.	uwzględniona w części	W projekcie Planu skierowanym do konsultacji nie wskazano rangi i znaczenia poszczególnych zapisów dla obszarów funkcjonalnych. W Planie zostały określone ustalenia i wytuczne w ramach zasad oraz działań i przedsięwzięcia polityki przestrzennej odnoszące się do obszarów funkcjonalnych.
18	Światowy Rezerwat Biosfery „Bory Tucholskie”	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 4.3. (PZPWP)	s. 177	Joanna Jarosik Członek WKiA	Zapis dotyczący działania w zakresie modernizacji oraz przebudowy mostów w ciągu dróg na odcinku od jeziora Charzykowskiego do jeziora Kosobudzkiego w celu rozwoju szlaku żeglarskiego Budy budzi wątpliwości dot. skutków takiego działania (rozwoju tego szlaku żeglarskiego) dla środowiska - w tym Parku Narodowego i N2000 - przy wpisaniu do planu województwa tego działania bez jakichkolwiek wstępnych analiz, możliwy będzie konflikt interesów i wymogów ochrony przyrody na etapie projektowym.	uwzględniona		

140	1	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW	Rozdz. 1.3. (PZPWP)	s. 14, pkt 4a)	Mariusz Kistowski Członek WKiUA	Nie jest jasne, co się kryje pod sformulowaniem „alkowultura służąca ochronie środowiska morskiego”, wymienionym w kontekście kolizji np. z transportem wodnym; wymaga ono wyjaśnienia, w sytuacji gdy alkowultura często służy produkcji żywności i same często generują niekorzystne oddziaływania dla środowiska morskiego.	uwzględniona	
	2	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Rozdz. 3.4.2. (PZPWP)	s. 55, pkt 4)	Mariusz Kistowski Członek WKiUA	Brak pełnych podstaw do stwierdzenia, że „znacząca część powierzchni chronionej (OCHK) utraciła przez lata swoje walory”. W związku z tym bardziej właściwie wydaje się użycie sformułowania: „Pewna część obszarów chronionego krajobrazu prawdopodobnie utraciła walory, na podstawie których została objęta ochroną”.	uwzględniona	
	3	obszary funkcjonalne	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	Rozdz. 4. (PZPWP)	s. 63 pkt 2d)	Mariusz Kistowski Członek WKiUA	Po sformułowaniu „cenne przyrodniczo”, aktualny tekst w nawiasie jest słabo komunikatywny (np. napisano o obszarach wyznaczania i kształtowania korytarzy – co to znaczy?); proponuję w nawiasie umieścić następujący tekst („obszary istniejących płatów i korytarzy ekologicznych oraz ustanowionych form ochrony przyrody”).	odrzucona	Treść jest pochodną brzmienia zapisów KPZK 2030.
	4	całe województwo	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA	Kier. 1.4. (PZPWP)	s. 98, zasada 1.4.7.	Mariusz Kistowski Członek WKiUA	Wymieniono m.in. „zbiorniki dużej retencji” – czy takie obiekty są przewidywane w planie do realizacji? Jeśli tak, to jakie? A jeśli nie – to należy je usunąć z treści tej zasady.	uwzględniona	
	5	całe województwo	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA	Kier. 1.4. (PZPWP)	s. 98-100	Mariusz Kistowski Członek WKiUA	Działania obligatoryjne w zakresie ochrony przeciwpowodziowej mają w zasadzie tylko charakter „techniczny”; należałoby je uzupełnić o działania nietechniczne, zawarte w przyjętych dokumentach dotyczących ochrony przeciwpowodziowej.	uwzględniona	
	6	całe województwo	ŚRODOWISKO	LASY	Kier. 2.3. / Kier. 3.1. (PZPWP)	s. 110, zasada 2.3.6. oraz s. 139, zasada 3.1.5. i 3.1.6.	Mariusz Kistowski Członek WKiUA	Zasady dotyczące ograniczenia gospodarczego wykorzystania wybranych lasów oraz promowania realizacji celów rekreacyjnych i ekosystemowych (ochronnych) w ich obrębie (2.3.6 oraz s. 3.1.5 i 3.1.6) nie uwzględniają nadrzędności funkcji ochronnych lasów w obrębie niektórych obszarów chronionych, szczególnie w parkach narodowych i rezerwach przyrody oraz niektórych obszarach Natura 2000; należy je skorygować w kierunku uwzględnienia tych funkcji.	uwzględniona	
	7	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW	Cel. 3. (PZPWP)	s. 138	Mariusz Kistowski Członek WKiUA	s. 138 w projekcie Planu i s. 142 w projekcie PZPOM – wskaźniki monitorowania celu 3 należy uzupełnić o wskaźnik dotyczący jakości powietrza; może on dotyczyć wartości średnich rocznych stężeń PM 10 (lub PM 2,5) oraz BaP lub liczby dni w ciągu roku z przekroczeniami stażych tych zanieczyszczeń; wartość wskaźnika może być wyliczana jako średnia ze wszystkich lub wybranych (kluczowych dla monitorowania jakości powietrza) punktów pomiarowych.	uwzględniona	
	8	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW	Cel. 3. (PZPWP)	s. 138	Mariusz Kistowski Członek WKiUA	s. 138 – sugeruje się, aby pożądanego do osiągnięcia w 2030 r. wartości wskaźnika „odsetek JCWP płynących nie osiagających dobrego stanu/ potencjału ekologicznego” wynosiły 20 lub 25% dla stanu ekologicznego oraz 30 lub 35% dla potencjału ekologicznego.	odrzucona	Zdecydowano o zasosowaniu bardziej zgeneralizowanego wskaźnika, umożliwiającego stwierdzenie poprawy stanu wód płynących w woj. pomorskim.
	9	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW	Kier. 3.1. (PZPWP)	s. 139	Mariusz Kistowski Członek WKiUA	Sytuacją niekorzystną jest brak obligatoryjnych zasad i działań w obrębie celu 3.1. Należy rozważyć, czy nie jest możliwe sformułowanie ustaleń obligatoryjnych.	uwzględniona	W wyniku konsultacji połączono Kierunek 3.1. z Kierunkiem 3.2. pojawiły się więc w nim ustalenia.
	10	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Kier. 3.2. (PZPWP)	s. 143	Mariusz Kistowski Członek WKiUA	Zgadzając się z rekomendacjami dotyczącymi poszerzenia trześci i utworzenia kolejnych trzech parków krajobrazowych, należy podkreślić wagę zwiększenia skuteczności ochrony 9 istniejących parków krajobrazowych; ponieważ głównym instrumentem prawnym tej ochrony są plany ochrony, w PZPW powinien znaleźć się zapis o „potrzebie pilnego opracowania i przyjęcia planów ochrony parków krajobrazowych”. Ponadto na mapę w pzpw „Kierunki. Środowisko przyrodnicze, kulturowe i turystyka” powinien zostać wprowadzony zasięg planowanego Bytowskiego Parku Krajobrazowego, komplementarnie do parków: Dolny Wisły i Doliny Wdy.	uwzględniona	
	11	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 157, pkt 6)	Mariusz Kistowski Członek WKiUA	Nie jest jasne, co oznacza „zwiększenie spójności przestrzennej parku”, które ma stanowić powód powiększenia Parku Narodowego „Bory Tucholskie”. Nie wiadomo, czy chodzi o spójność wewnętrzną parku, czy też o jego łączność (a więc nie to samo co spójność) z elementami struktury ekologicznej położonymi wokół parku? Termin ten wymaga wyjaśnienia (uszczerbowienia lub zmiany), w związku z tym, że PNBT jest najbardziej zwartym parkiem narodowym w Polsce, o najniższym wskaźniku rozwinięcia granic, co wskazuje na jego wysoką wewnętrzną spójność przestrzenną.	uwzględniona	
	12	całe województwo	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 166, pkt 11)	Mariusz Kistowski Członek WKiUA	Zalecany rozwój bazy turystycznej w Parku Krajobrazowym Dolina Szlupki w MOF Szłupka ma ograniczone uzasadnienie; może on ewentualnie dotyczyć infrastruktury uzupełniającej (co powinno zostać wykazane w wyniku wykonania odpowiednich inwentaryzacji i ocen), ale nie infrastruktury dla turystyki politywowej, w tym bazy noclegowej; wydaje się więc, że podaż istniejącej tu bazy pobytowej przekracza dotychczasowy popyt na jej wykorzystanie; rozwój bazy ma oczywiście uzasadnienie, aby odciążyć obszary nadmorskie poddawane nadmiernej presji turystycznej na korzyść terenów pojeziernych, ale powinno się to odbywać w otoczeniu, a nie wewnątrz parków krajobrazowych.	uwzględniona	
	13	obszary funkcjonalne	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 4.2. (PZPWP)	s. 169	Mariusz Kistowski Członek WKiUA	Sugeruję zastosowanie nazwy Potencjalny Obszar Funkcjonalny Rozwoju Energetyki Jądrowej – aktualny stan zaawansowania realizacji dokumentacji projektowej elektrowni jądrowej oraz szereg wewnętrznych i zewnętrznych uwarunkowań jej budowy wydają się wskazywać na kolejne kilkunastnie przesunięcie w czasie tej inwestycji; czasna jej uruchomienia przed 2030 r. jest niewielki; coraz bardziej prawdopodobny wydaje się również wariant całkowitej rezygnacji z jej realizacji, co wpłynie na istotną modyfikację wartości potencjałów rozwojowych i kierunków zagospodarowania tego obszaru.	odrzucona	Treść Projektu Planu w zakresie Obszaru Funkcjonalnego Rozwoju Energetyki Jądrowej zawiera w pierwszym zdaniu stwierdzenie, że jest to obszar funkcjonalny „potencjalny”.
	14	całe województwo	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA	Cel. 1. (PZPWP)	s. 77	Mariusz Kistowski Członek WKiUA	s. 73 w projekcie PZPOM – nie jest jasne, jak definiowana jest „powierzchnia gdzie istnieje bezpieczeństwo powodziowe”, która ma być obliczana w ramach monitorowania realizacji celu 1 PZPOM. Wskutek czego ta powierzchnia będzie ulegać zmianom na mapach ryzyka powodziowego? Może lepiej, żeby wskaźnik dotyczył udziału tej powierzchni (w % lub ‰) w całej monitorowanej jednostce, niż jej bezwzględnej wielkości (ha), bo w tym ostatnim przypadku nie jest wskaźnikiem, ale miernikiem bezwzględnym.	odrzucona	Kwestionowany wskaźnik pozostawiono w dotychczasowym brzmieniu dla zachowania spójności ze wskaźnikami przyjętymi w SRWP 2020.
	15	Mierzeja Wiślana	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Rozdz. 1.3. (PZPWP)	s. 13, pkt 2a)	Mariusz Kistowski Członek WKiUA	Należy uzupełnić na końcu o Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana.	uwzględniona	
	16	całe województwo	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 2. (OM)	s. 15, pkt 4e) oraz 17	Mariusz Kistowski Członek WKiUA	s. 15 (pkt e) i s. 17 (legenda do mapy na ryc. 2) – w miejsce błędnie zastosowanego terminu „natężenie pyłu”, użyć poprawny termin „stężenie pyłu”.	uwzględniona	
	17	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Rozdz. 3.4.2. (PZPWP)	s. 55, pkt 5b)	Mariusz Kistowski Członek WKiUA	s. 55 pkt 5) b) – oprócz istniejącego obszaru RAMSAR (SPN), warto uwzględnić projektowane do utworzenia do 2018 r. obszary RAMSAR, takie jak Zalew Wiślany, Ujście Wisły i Dolna Dolnej Wisły.	uwzględniona	
	18	Mierzeja Wiślana	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Rozdz. 3.4.2. (PZPWP)	s. 55-56, pkt 5c)	Mariusz Kistowski Członek WKiUA	s. 55 pkt 5) c) – obszar HELCOM MPA pokrywa się tylko w części z Parkiem Krajobrazowym Mierzei Wiślana, natomiast w znacznej części pokrywa się z „ptasimi” obszarami Natura 2000 położonymi w rejonie Zatoki Gdańskiej i Zalewu Wiślana – należy dokonać korekty.	uwzględniona	

19	obszary funkcjonalne	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 4. (PZPWP)	s. 64 pkt 7c)		Mariusz Kistowski Członek WKiA	Należy usunąć potocznie brzmiące określenie <i>Kółko Raduńskie</i> , traktowane niesłusznie jako synonim Kaszubskiego Parku Krajobrazowego wraz z otuliną; na ryc. 3 (s. 66) i ewentualnie innych mapach, należy właściwie zaznaczyć granice tego obszaru funkcjonalnego (PKP i jego otulina); aktualnie wyrysowano tylko Kaszubski Park Krajobrazowy bez otuliny.	odrzucona	Taki wniosek złożył samorząd, które taką nazwę stosują w celach marketingowych.	
20	m. Gdańsk	DZIEDZICTWO KULTUROWE	PARKI KULTUROWE	Kier. 3.3. (PZPWP)	s. 145-146		Mariusz Kistowski Członek WKiA	Należy rozstrzygnąć, czy Pocysterski Zespół Klasztorny w Gdańsku-Oliwie i Wejherowo jako miasto kalwaryjne mają pretendować do statusu pomnika historii, czy też zostać objęte ochroną w formie parku kulturowego, mimo, iż te formy ochrony środowiska kulturowego nie wykluczają się, przedstawiciele BRG zwracają uwagę, że zespół w Oliwie, jak również tereny postoczniowe, Kanał Raduni i Święty Wojciech (wymienione na s. 152 w projekcie pzpom) w polityce m. Gdańsk nie są przewidywane do objęcia parkami kulturowymi; kwestię dyskusyjną stanowi, czy brak odpowiednich ustaleń w politykach miejskich (gminnych) stanowi wystarczającą przyczynę dla usuwania potencjalnie szkodliwych wskazań w wojewódzkiej polityce przestrzennej, która przecież powinna być uwzględniana w polityce lokalnej.	odrzucona	Formy ochrony tj. pomnik historii i park kulturowy nie wykluczają się, przykładowo Stare Miasto w Krakowie jest zarówno pomnikiem historii i jednocześnie parkiem kulturowym.	
21	całe województwo	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 3.4.1. (PZPWP)	s. 52		Mariusz Kistowski Członek WKiA	s. 51 – tytuł rozdziału powinien brzmieć „Klimat i powietrze”, ponieważ obejmuje on problematykę wykraczającą poza klimat, obejmującą również stan sanitarny powietrza.	uwzględniona		
22	całe województwo	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	Rozdz. 5.1. (OM)	s. 62 pkt 2d)		Mariusz Kistowski Członek WKiA	Sformułowanie „wdrażanie idei” (<i>korytarzy</i>) zastąpić „ochrona” (<i>korytarzy</i>).	uwzględniona w części	Uwzględniono propozycję poprzez zmianę brzmienia zapisu na sformułowanie ochrona funkcji.	
23	m. Gdańsk	FUNKCJE METROPOLITANNE	SPORT, REKREACJA I ZIELONA INFRASTRUKTURA	Kier. 2.1. (OM)	s. 109		Mariusz Kistowski Członek WKiA	Nie jest jasne, co kryje się pod działaniem polegającym na „uprzeczaniu i przywróceniu pierwotnego charakteru Doliny Radoci”. Czy ten „pierwotny” charakter oznacza stan naturalny, w którym dolina się znajdowała przed wystąpieniem jakichkolwiek przejawów antropopresji, czy też oznacza pewien stan przeszły, znajdujący się na określonym etapie antropogenicznego zagospodarowania doliny (np. turystycznego) – tytuł działania wymaga modyfikacji lub wyjaśnienia w przypisie.	uwzględniona		
24	Mierzeja Wiślana	OGÓLNE	DO GRAFIKI	Plansza nr 1 Uwarunkowania - Zagospodarowanie terenu			Mariusz Kistowski Członek WKiA	na mapie w PZPOM pt. „Uwarunkowania. Zagospodarowanie terenu” obszar Krynic Morskiej i niektórych innych miejscowości na Mierzei Wiślanej powinien być oznaczony jako zabudowa miejska (jak na Mierzei Helskiej), a nie jako zabudowa wiejska.	uwzględniona	Korekta zakresu informacji przedstawionych na mapie (w tym uszczegółowienie rozróżnienia typów zabudowy na obszarach wskazanych w uwadze).	
25	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Plansza nr 6 Uwarunkowania Środowisko - zasoby i ochrona			Mariusz Kistowski Członek WKiA	Na mapie w PZPOM pt. „Uwarunkowania. Środowisko, zasoby i ich ochrona” obszary oznaczone jako „cenne przyrodniczo nieobjęte ochroną prawną” w rzeczywistości częściowo są objęte ochroną prawną (np. w PK lub OChK), ale o reżimie niedostosowanym do wartości występujących w ich obrębie walorów. W związku z tym, opis tej pozycji w legendzie powinien brzmieć „obszary cenne przyrodniczo nie objęte ochroną lub objęte formami posiadającymi reżim ochronny nie dostosowany do wartości walorów”.	uwzględniona		
26	m. Gdańsk	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	Kier. 3.1. (OM)	s. 143-144		Mariusz Kistowski Członek WKiA	Rozpatrzenia wymaga szczególnie wniosek o wyraźniejsze wskazanie połączeń gdańskiego Ogólnomięjskiego Systemu Terenów Aktywnych Biologicznie (OSTAB) z systemem korytarzy regionalnych (wskazanie „węzłów” w tekście i na rysunku), co docelowo umożliwiłoby skuteczniejsze powiązanie całego systemu.	odrzucona	Wniosek niemożliwy do zrealizowania - systemu miejskiego OSTAB i systemu regionalnych korytarzy ekologicznych połączyć się nie da, bowiem polityka przestrzenna miasta Gdańsk oraz rozwój elementów systemu komunikacji na sieci dróg krajowych - doprowadziły do całkowitego i trwałego rozdzielenia elementów przyrodniczych na granicy miasta. Ewentualne uwzględnienie takiego połączenia powinno wynikać z propozycji BRG do SUIKZPG Gdańsk.	
141	1	m. Gdańsk	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-SCIEKOWA	Rozdz. 4.5.2. (OM)	s. 39	06.06.2016 TP/407- 1.57/2016/PW/1582/abk z dn. 20.05.2016	Ryszard Gajewski Dyrektor ds. techniczno-operacyjnych GWK sp. z o.o. Ul. Kartuska 201 80-122 Gdańsk	Układ kanalizacyjny Gdańsk wraz z oczyszczalnią ścieków Gdańsk-Wschód służy również gminom sąsiednim. W skład aglomeracji Gdańsk wchodzi 7 gmin: m. Gdańsk, Sopot, m. Pruszcz Gdański, gm. Pruszcz Gdański, gm. Żukowo, gm. Kolbudy, część m. Gdynia (4 ulice).	uwzględniona	
142	1	gm. Sulęcyno	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 123	06.06.2016 GP.6721.2.2016 z dn. 10.05.2016	Bernard Gruzca Wójt Gminy Sulęcyno	Wnosi się o uwzględnienie obwodnicy miejscowości Mściszewice w ciągu drogi wojewódzkiej 214.	uwzględniona	
	2	gm. Sulęcyno	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 123	06.06.2016 GP.6721.2.2016 z dn. 10.05.2016	Bernard Gruzca Wójt Gminy Sulęcyno	Wnosi się o zaliczenie drogi wojewódzkiej nr 228 relacji Kartuszy - Bytów wiodącej przez Sulęcyno do szczególnie ważnej dla transportu osobowego i gospodarczego.	odrzucona	Droga nr 228 ma charakter turystyczny, brak realnych możliwości jej przebudowy i dostosowania do standardów, które powinny posiadać drogi szczególnie ważne dla obsługi transportowej województwa, a więc obciążone dużym ruchem w tym tranzytowym. Brak uwzględnienia tej drogi wśród ważnych dla transportowej obsługi województwa nie oznacza braku potrzeb jej modernizacji.
143	1	łęborskie pasmo rozwojowe	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNA	POWIĄZANIA FUNKcjONALNE	Rozdz. 5.3. (OM)	s. 66		Iwona Sagan Członek WKiA, Uniwersytet Gdański	Łeberskie pasmo rozwojowe (...) ten tradycyjnie najsilniejszy kierunek rozwoju obszaru metropolitalnego jest obecnie wyraźnie niedoinwestowany w zakresie jakościowych powiązań transportowych i winien należeć do priorytetowych kierunków inwestycyjnych działań. Poprawa jakości powiązań infrastrukturalnych ma kluczowe znaczenie w procesie podniesienia spójności obszaru metropolitalnego z subregionalnym centrum jakim jest Słupsk. Silniejsze zintegrowanie Słupska i wyraźne powiązania funkcjonalne z trójmiejskim rdzeniem metropolitalnym przyczynią się do stabilizacji regionalnego układu osadniczego w wymiarze ponadadministracyjnym.	uwzględniona	
	2	kartusko-kościerskie pasmo rozwojowe	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNA	POWIĄZANIA FUNKcjONALNE	Rozdz. 5.3. (OM)	s. 66		Iwona Sagan Członek WKiA, Uniwersytet Gdański	Pasmem, które obecnie charakteryzuje się najsilniejszą dynamiką rozwoju jest kierunek kartusko-kościerski. Dynamika jego rozwoju związana z intensywnymi procesami suburbanizacyjnymi została wzmocniona strategiczną inwestycją regionalną jaką jest PKM. Znaczenie rozwoju tego pasma jest strategiczne - przelamuje dotychczasowy liniowy układ rozwoju wykształcony wzdłuż głównej linii kolejowej na odcinku od Tczewa do Wejherowa. Analiza powiązań wskazuje, że obecnie wyznaczony zasięg obszaru metropolitalnego jest już nieadekwatny do intensywności kształtujących się powiązań funkcjonalnych w paśmie kartusko-kościerskim. Wnien on bowiem włączyć Kościerzynę jako ośrodek domykający najsilniejsze złączenia z tego kierunku do rdzenia metropolitalnego.	uwzględniona	
	3	żuławskie pasmo rozwojowe	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNA	POWIĄZANIA FUNKcjONALNE	Rozdz. 5.3. (OM)	s. 66		Iwona Sagan Członek WKiA, Uniwersytet Gdański	(...) nazwane w planie żuławskim winno być określone jako pasmo elbląskie. Elbląg jest ośrodkiem rangi subregionalnej, powiązanym funkcjonalnie z Trójmiastem i domykającym układ ciężenia metropolii od strony wschodniej. (...) Wykorzystanie możliwości, które niesie ustawa metropolitalna (tworzenia obszarów zintegrowanych funkcjonalnie z przelaniem sztucznego, nieprzystającego do rzeczywistych powiązań, podziału administracyjnego). Włączenie Elbląga w obszar metropolitalny Gdańsk, Gdyni i Sopotu winno stanowić strategiczny kierunek rozwoju.	uwzględniona	

	4	powiązanie drogą wodną Elbląga z Zatoką Gdańską	TRANSPORT	DROGI WODNE	Kier. 2.4. (PZPWP)			Iwona Sagan Cabelek-WKULA, Uniwersytet Gdański	O integracji Elbląga z regionem pomorskim świadczy również fakt, że plany związane z przywróceniem funkcji portowej miasta wiążą się z koniecznością działań inwestycyjnych na obszarze regionu pomorskiego. (...) idea wykonania przekopu na Mierzei Wiślanej jest najbardziej kontrowersyjnym rozwiązaniem - nieefektywne z punktu widzenia ekonomicznego i destrukcyjne dla środowiska przyrodniczego. Mierzeja jest dynamiczną formą geomorfologiczną (...), powoduje to, że obszar jest niestabilny geologicznie, o silnej sedimentacji, a w związku z tym niespełniający warunków naturalnych dla drożności komunikacji wodnej. Zarówno budowa jak i utrzymanie drożności sztucznego przejścia wodnego przez mierzeję byłoby inwestycją wymagającą stałych wysokich nakładów finansowych (...), a negatywne konsekwencje środowiskowe dla tego unikatowego przyrodniczo obszaru byłyby nieuniknione. Odwołanie w drodze modernizacji drogi Elbląga do Zat. Gdańskiej poprzez istniejący już system powiązań śródlądowych: Kanał Jagielloński - Nogat - Szkarpanwa - Wisła - Zatoka Gdańska daje możliwości wzbogacenia miasta o funkcje portową, a także rozwoju obszarów położonych na trasie tego systemu wodnego (wykorzystanie transportowe jak i turystyczne - możliwość ożywienia gospodarczego żuławskich miejscowości położonych wzdłuż trasy. Jednocześnie jest to rozwiązanie nie wymagające inwestycji zagrażających stabilności środowiska przyrodniczego.	uwzględniona
144	1	całe województwo	OGÓLNE	BEZ UWAG			08.06.2016 ONS 9022.4.122.2016.AS z dn. 07.06.2016	Anna Obuchowska Zastępca Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku	Opiniuje pozytywnie	
145	1	całe województwo	OGÓLNE	OPINIA POZYTYWNA			17.06.2016 ONS 9022.3.9.2016.AS z dn. 14.06.2016	Tomasz Augustyniak Pomorski Wojewódzki Inspektor Sanitarny ul. Dębinki 4, 80-211 Gdańsk	Przewiduje się, że inwestycje, które będą przeprowadzane na terenie objętym projektem planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030 oraz stanowiącego jego część projektem planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot 2030, nie wpłyną niekorzystnie na stan i funkcjonowanie środowiska przyrodniczego, a przede wszystkim na zdrowie ludzi poprzez, między innymi, zapisy ustaleń planu.	
146	1	styk z województwem zachodniopomorskim	OGÓLNE	BEZ UWAG			16.06.2016 AP-3.741.2.2014.SZ z dn. 15.06.2016	mgr inż. Elżbieta Piasecka Dyrektor Wydziału Architektury i Gospodarki Przestrzennej z up. Wojewody Zachodniopomorskiego	Nie wnosi uwag	
147	1	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)	s. 122	17.06.2016 BRG-ZT/KW-975/2016/KRA z dn. 14.06.2016.	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W uzupełnieniu do uwag zawartych w piśmie BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016 r. wnoszę o wprowadzenie zmian w tekście oraz na rysunkach w zakresie: 1. przebiegu drogi krajowej nr 91 (pkt. 2.4.1.a. Infrastruktura transportowa szczególnie ważna dla dostępności zewnętrznej i wewnętrznej obszaru metropolitalnego) - wnioskuje o przebieg drogi krajowej nr 91 na odcinku Gdańsk Nowy Port - Czew - Gniew - Łódź - Człuchowa w ciągu ulic (na terenie miasta Gdańsk): Marynarki Polskiej, Jana z Kolna, Wały Piastowskie, Wały Jagiellońskie, Podwale Grodzkie, Okopowa i Trak Św. Wojciecha.	uwzględniona
	2	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)	s. 123	17.06.2016 BRG-ZT/KW-975/2016/KRA z dn. 14.06.2016.	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W uzupełnieniu do uwag zawartych w piśmie BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016 r. wnoszę o wprowadzenie zmian w tekście oraz na rysunkach w zakresie: 2. klasy technicznej drogi krajowej nr 91 (pkt. 2.4.2. Zasady kształtowania struktury sieci dróg ponadregionalnych w oparciu o techniczną klasyfikację dróg) - na odcinku od Nowego Portu do węzła Lipce (w ciągu DK nr 7) droga krajowa nr 91 powinna posiadać klasę techniczną C.	uwzględniona
	3	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)	s. 122	17.06.2016 BRG-ZT/KW-975/2016/KRA z dn. 14.06.2016.	Wiesław Bielawski Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk Urząd Miejski w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	W uzupełnieniu do uwag zawartych w piśmie BRG-ZPU/766/2016/MR z dn. 13.05.2016 r. wnoszę o wprowadzenie zmian w tekście oraz na rysunkach w zakresie: 3. przebiegu drogi wojewódzkiej nr 468 (pkt. 2.4.1.b. Infrastruktura drogowa szczególnie ważna dla dostępności użyteczności publicznej) - korekcie powinien ulec zapis dotyczący przebiegu drogi wojewódzkiej nr 468 - droga ta powinna kończyć się na skrzyżowaniu z ulicą Wały Piastowskie i Podwale Grodzkie (droga krajowa nr 91).	uwzględniona
148	1	obszary chronione	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	PZPWP / PZPOM		12.05.2016	Bożena Sikora Dyrektor Pomorskiego Zespołu Parków Krajobrazowych	Zgodnie z wytycznymi GDOS nazwy obszarów Natura 2000 zapisuje się wg wzoru: nazwa obszaru kod obszaru http://natura2000.gdos.gov.pl/aktualnosci/sposob-podawania-nazw-obszarow-natura-2000 Nie zostały tu wymienione i wymagają dopisania do tekstu: specjalny obszar ochrony ptaków Natura 2000 Ujście Wisły PLB220004, obszar Natura 2000 mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja w Ujściu Wisły PLH220044.	uwzględniona
	2	m. Nowy Dwór Gdański	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	KULTURA	Rozdz. 3.2.1. (PZPWP)		12.05.2016	Bożena Sikora Dyrektor Pomorskiego Zespołu Parków Krajobrazowych	Charakterystyka sieci osadniczej - podrozdz. Dostępność ośrodków i istniejące powiązania w sieci osadniczej - sugeruje się dodać na końcu: Muzeum Żuławskie w Żuławskim Parku Historycznym (m. Nowy Dwór Gdański).	uwzględniona
	3	Zaborski Park Krajobrazowy	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 2.3. (PZPWP)		12.05.2016	Bożena Sikora Dyrektor Pomorskiego Zespołu Parków Krajobrazowych	Rozważenie możliwości wykreślenia budowy mostów zводzonych z uwagi na możliwe negatywnego oddziaływanie na przyrodę Zaborskiego Parku Krajobrazowego. Sprzecznym z celami ochrony ZPK oraz zakazami obowiązującymi na tym obszarze. W efekcie eliminacji barier, jakie stanowią mosty, powstanie problem przemieszczania się jachtów na odcinkach rzecznych między jeziorami. Prawdopodobne wnioski o umożliwienie ruchu na silnikach spalinowych oraz konieczności regularnego pogłębiania koryta rzeki Brdy.	uwzględniona
	4	Kaszubski Park Krajobrazowy	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	Kier. 2.3. (PZPWP)		12.05.2016	Bożena Sikora Dyrektor Pomorskiego Zespołu Parków Krajobrazowych	Wyznaczenie, budowa i modernizacja ponadregionalnych i regionalnych szlaków rowerowych, w tym: do 2020 roku (nie uwzględniono): szlaku rowerowego z Kościerzyny „Dookoła Jezior Widydzkich” (Kaszubskiego Morza), szlaku „Remusa” - bohatera lokalnej kaszubskiej epopei Aleksandra Majkowskiego.	uwzględniona
	5	gm. Kościerzyna, m. Gdańsk	DZIEDZICTWO KULTUROWE	PARKI KULTUROWE	Kier. 3.3. (PZPWP)		12.05.2016	Bożena Sikora Dyrektor Pomorskiego Zespołu Parków Krajobrazowych	Objeżdżanie ochroną w formie parków kulturowych miejsc o wysokich i wyjątkowych wartościach, gdzie została zachowana historyczna struktura przestrzeni i szczególne walory przyrodniczo-krajobrazowe (nie uwzględniono): wieś Jusze w gm. Kościerzyna, zespół ruralistyczny wpisany do rejestru zabytków Żuławi Drewnica, Gdańska Głowa - unikalny układ dwóch średniowiecznych wsi (z XIV w.) na obu brzegach Szkarpanwy, powiązanych historycznie i funkcjonalnie oraz dawna forteca (z XVII w.), współczesna śluza odcinająca Szkarpanwę od Wisły.	uwzględniona
	6	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA KRAJOBRAZU	Kier. 4.2. (PZPWP)		12.05.2016	Bożena Sikora Dyrektor Pomorskiego Zespołu Parków Krajobrazowych	Sugeruje się następującą zmianę: 4.2.26. Zasada tworzenia, utrzymania i ochrony zadrzewień śródpólnych jako wiatrochronów i elementu krajobrazu kulturowego i zachowania różnorodności biologicznej.	uwzględniona

	7	Zaborski Park Krajobrazowy	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Kier. 4.3. (PZPWP)		12.05.2016	Bożena Sikora Dyrektor Pomorskiego Zespołu Parków Krajobrazowych	Modernizacja oraz przebudowa mostów w ciągu dróg na odcinku od Jeziora Charzykowskiego do Jeziora Kosobudno w celu dostosowania ich do rozwoju szlaku żeglarskiego Brdy. Proponuje się wykreślić budowę mostów zwodzonych z uwagi na możliwe negatywne oddziaływanie na przyrodę Zaborskiego Parku Krajobrazowego. Spreczność z celami ochrony ZPK oraz zakazami obowiązującymi na tym obszarze. W efekcie eliminacji barier, jakie stanowią mosty, powstanie problem przemieszczania się jachtów na odcinkach rzecznych między jeziorami. Prawdopodobne wnioski o umożliwienie ruchu na silnikach spalinowych oraz konieczności regularnego pogłębiania koryta rzeki Brdy.	uwzględniona	
149	1	całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 37	14.06.2016 ULC-LTL-1/54-0003/01/16 z dn. 29.04.2016.	Piotr Goździk Dyrektor Departamentu Lotnictwa z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego	W granicach administracyjnych województwa pomorskiego położone są lotniska Gdańsk im. Lecha Wałęsy oraz Krępa k/Ślupska.	uwzględniona	
	2	całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 37	14.06.2016 ULC-LTL-1/54-0003/01/16 z dn. 29.04.2016.	Piotr Goździk Dyrektor Departamentu Lotnictwa z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Informuję się, że w rejonie lotnisk obowiązują nieprzekraczalne ograniczenia wysokości zabudowy, określone w dokumentacjach rejestracyjnych lotnisk, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotnisk.	uwzględniona	
	3	całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 37	14.06.2016 ULC-LTL-1/54-0003/01/16 z dn. 29.04.2016.	Piotr Goździk Dyrektor Departamentu Lotnictwa z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Informuję się, że Prezes ULC wydał zezwolenia na założenie lotnisk w granicach administracyjnych województwa: Dyrektorowi Szpitala Specjalistycznego w Kościerzynie na założenie lotniska użytku wyłącznego Kościerzyna oraz spółce Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. na założenie lotniska użytku publicznego Gdynia-Oksywie.	uwzględniona	
	4	całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 37	14.06.2016 ULC-LTL-1/54-0003/01/16 z dn. 29.04.2016.	Piotr Goździk Dyrektor Departamentu Lotnictwa z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Dla lotniska Gdańsk im. Lecha Wałęsy w dniu 4 marca 2015 r. został zatwierdzony plan generalny.	uwzględniona w części	Informacja wynika z przepisów i jako takich nie przetacza się w Planie, ale bierze się pod uwagę przy projektowaniu zagospodarowania przestrzennego, zwłaszcza na poziomie planowania lokalnego.
	5	całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 37	14.06.2016 ULC-LTL-1/54-0003/01/16 z dn. 29.04.2016.	Piotr Goździk Dyrektor Departamentu Lotnictwa z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Informuję się, że wszystkie obiekty o wysokości równej i większej niż 100 m nad poziom terenu, stanowiące przeszkody lotnicze i ze względu na zapewnienie warunków bezpieczeństwa ruchu cywilnych statków powietrznych muszą być zgłaszane do Prezesa ULC.	uwzględniona w części	Informacja wynika z przepisów i jako takich nie przetacza się w Planie, ale bierze się pod uwagę przy projektowaniu zagospodarowania przestrzennego, zwłaszcza na poziomie planowania lokalnego.
	6	całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 37	14.06.2016 ULC-LTL-1/54-0003/01/16 z dn. 29.04.2016.	Piotr Goździk Dyrektor Departamentu Lotnictwa z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Wnosi się o uwzględnienie zapisów wynikających z art. 87 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002r. Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2013r. poza. 1393 z późn. zm.) zabrania się w otoczeniu lotniska, czyli w odległości 5 km od jego granicy, budowy lub rozbudowy obiektów budowlanych, które mogą stanowić źródło zerwania ptaków.	uwzględniona w części	Informacja wynika z przepisów i jako takich nie przetacza się w Planie, ale bierze się pod uwagę przy projektowaniu zagospodarowania przestrzennego, zwłaszcza na poziomie planowania lokalnego.
	7	całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 37	14.06.2016 ULC-LTL-1/54-0003/01/16 z dn. 29.04.2016.	Piotr Goździk Dyrektor Departamentu Lotnictwa z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Wnosi się o uwzględnienie lądowisk położonych na terenie województwa pomorskiego i wpisanych do ewidencji lądowisk. Wykaz dostępny na stronie ULC w dziale lotniska - rejestr lotnisk i ewidencja lądowisk.	uwzględniona	
	8	całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 37	14.06.2016 ULC-LTL-1/54-0003/01/16 z dn. 29.04.2016.	Piotr Goździk Dyrektor Departamentu Lotnictwa z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Przy projektowaniu lotnisk i lądowisk oraz później w okresie ich użytkowania, przestrzegać zaleceń zawartych w: 1) ustawie z dnia 3 lipca 2002r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poza. 1393 z późn. zm.), 2) rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 31 sierpnia 1998 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk (Dz. U. nr 130, poz. 859, z późn. zm.), 3) rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 1 lipca 2013 r. w sprawie ewidencji lądowisk (Dz. U. z 2013r. poz. 795), 4) rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej (Dz. U. z 2013r. poz. 741), 5) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 25 czerwca 2003r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz. U. nr 130 poz. 1192 z późn. zm.), 6) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 5 lipca 2013r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. z 2013 r. poz. 810), 7) załącznika 14 "Lotniska" do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym podpisanej w Chicago dn. 7 grudnia 1944r (Dz. U. z 1959r. Nr 35, poz. 212 z późn. zm.).	uwzględniona w części	Informacja wynika z przepisów i jako takich nie przetacza się w Planie, ale bierze się pod uwagę przy projektowaniu zagospodarowania przestrzennego, zwłaszcza na poziomie planowania lokalnego.
150	1	całe województwo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	Kier. 2.4. (OM)	s. 126	22.06.2016 DSW.VKD.2016.22 NK.83470/16 z dn. 07.06.2016	Adrian Mazur Departament Strategii Transportu i Współpracy Międzynarodowej Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa	W odniesieniu do poniższego fragmentu tekstu proj. PZP OM G-G-S 2030 na str. 126, pkt Sieć TEN-T 1(b) oraz analogicznego tekstu proj. PZPWP 2030 na str. 34 zaznaczonego kursywą: "Sieć TEN-T 1) Z punktu widzenia wymagań ustalonych dla sieci TEN-T, niezbędne są następujące działania inwestycyjne w odniesieniu do infrastruktury: a) kolejowej: (...) b) drogowej: budowa dróg ekspresyjnych S61 S7, budowa nowego (alternatywnego do Trasy Kwiatkowskiego) połączenia drogowego do Portu Gdynia poprzez przedłużenie Obwodnicy Zachodniej i budowę odcinka Drogi Czerwonej do Portu Gdynia budową alternatywnego do ul. Wyzwolenia i ul. Oliwskiej połączenia drogowego do zachodniej części Portu Gdańsk, przebudowa ul. J. Wisniewskiego w Gdyni, budowa nowego połączenia (obejście Banina) od Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej do Portu Lotniczego Gdańsk, wdrożenie ITS na wszystkich odcinkach należących do sieci TEN-T, budowa parkingów dla samochodów w sąsiedztwie dróg ekspresyjnych." Z niniejszego opisu wynika, że wskazane inwestycje dotyczą dróg należących do sieci TEN-T, co nie jest zgodne ze stanem faktycznym. Elementem sieci TEN-T są, spośród wymienionych w punkcie b) dróg, wyłącznie S61 S7. Pozostałe drogi można określić jako pełniące funkcję tzw. połączeń ostatniej mili, łączących szlaki drogowe TEN-T z jej punktowymi elementami (tu: portami morskimi i lotniczymi).	uwzględniona	
1	1	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Rozdz. 7.3. (PZPWP)	s. 188	04.07.2016 IPS3a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	Ze względu na zapisy KPZK 2030 nie jest zasadny zapis dotyczący konieczności dokonania "krytycznej analizy celowości budowy kolei dużych prędkości (powyżej 200 km/h).	odrzucona	Zapisy KPZK mają charakter postulatywny i nie przesadzają o budowie takiej infrastruktury. Z uwagi na położenie województwa pomorskiego na końcowym odcinku KDP wskazana jest raczej budowa dodatkowych torów wzdłuż istniejących linii między Tczewem a Gdańskiem, a nie nowej linii o parametrach przewidywanych dla KDP.
	2	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Rozdz. 3.3. (PZPWP)	s. 34	04.07.2016 IPS3a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	W projekcie brakuje informacji dotyczących zamierzeń województwa w zakresie zwiększenia wykorzystania linii kolejowych przebiegających przez województwo pomorskie, które charakteryzują się niską lub zerową pracą eksploatacyjną. Rekomenduje się uzupełnienie o odpowiednią treść merytoryczną oraz wskazanie sposobów zaangażowania właścicieli organów w, w szczególności w zakresie odcinków linii kolejowych o znaczeniu lokalnym.	uwzględniona w części	W Planie określono docelową strukturę przestrzenną sieci kolejowej w województwie, uwzględniając zgłoszone w trakcie konsultacji propozycje jej rozwinęcia. Uwzględnienie ich w Planie wskazuje w sposób jasny na zamiar zwiększania wykorzystania sieci kolejowej w obsłudze transportowej regionu.
	3	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 34	04.07.2016 IPS3a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	pkt 4.5.1. ppkt 4c) wymaga uszczegółowienia potencjalnych działań pozwalających na osiągnięcie wyznaczonego celu.	uwzględniona	
	4	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 35	04.07.2016 IPS3a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	pkt 4.5.1. ppkt 8) wymieniony odcinek linii nr 229 Pruszcz Gdańsk - Gliniec należy rozszerzyć o odcinek Kartuszy - Lębork.	uwzględniona	

5	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Rozdz. 4.5.1. (OM)	s. 37	04.07.2016 IP53a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	pkt 4.5.1. pkt20b) zapis dotyczy niewystarczająco szybkiego połączenia kolejowego Trójmiasta z Warszawą, niezgodny ze stanem faktycznym. Linia nr 9 Warszawa - Gdańsk została zmodernizowana do prędkości maksymalnej pociągów 160-200 km/h.	uwzględniona	
6	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWF)		04.07.2016 IP53a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	W rozdz. 6 pkt 2.4.1. lit. c) brakuje co najmniej odcinka Kartuzy - Sierakowice.	uwzględniona	
7	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWF)		04.07.2016 IP53a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	W rozdz. 6 pkt 2.4.6. lit. b) należało określić rodzaj środka transportu do portu lotniczego (transport kolejowy, kolejowy).	bezzasadna	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu w ramach działań Kierunku 2.4.
8	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE			04.07.2016 IP53a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	W oparciu o obowiązujące przepisy prawne dotyczące ochrony akustycznej, a także przepisy wynikające z ustawy o transporcie kolejowym, które należy uwzględnić podczas sporządzania dokumentów strategicznych, w tym planów zagospodarowania przestrzennego województwa dla terenów sąsiadujących z liniami i terenami kolejowymi, których zarządcą jest PKK, wnoszą się o wprowadzenie/modyfikację informacji odnoszących się do zagadnień ochrony środowiska w zakresie ograniczania emisji hałasu i uzyskania dobrego stanu klimatu akustycznego przy ciągach komunikacji kolejowej: a) wśród ograniczeń należy uwzględnić zapisy art. 53 ust 2 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (t.j. Dz.U. 2015 poz. 1297), który stanowi, iż: budowle i budynki mogą być użytkowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m. Zgodnie z art. 53 ust. 3 Odległości dla budynków mieszkalnych, szpitali, domów opieki społecznej, obiektów rekreacyjno sportowych, budynków związanych z wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży powinny być zwiększone, w zależności od przeznaczenia budynku, w celu zachowania norm dopuszczalnego hałasu w środowisku, określonych w odrębnych przepisach. b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających użytkowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odsłonecznych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jedn.: Dz.U. z 2014 r. poz. 1227): § 1 Na gruntach położonych w sąsiedztwie linii kolejowej drzewa i krzewy mogą być użytkowane w odległości nie mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru kolejowego. § 4 ust. 1 Roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego, z zastrzeżeniem ust. 2. § 4 ust. 3 Wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgodnione z zarządcą infrastruktury".	uwzględniona w części	Informacja wynika z przepisów i jako takich nie przetacza się w Planie, ale bierze się pod uwagę przy projektowaniu zagospodarowania przestrzennego, zwłaszcza na poziomie planowania lokalnego.
9	całe województwo	OSADNICTWO	TERENY MIESZKANIOWE	Kier. 1.1. (PZPWF)	s. 81	04.07.2016 IP53a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	Do zasady 1.1.5. projektu PZPWF oraz zasady 1.1.3. projektu PZPOM: Zasada kształtowania swobodnych przestrzeni jednostek osadniczych, minimalizująca terenochłonność oraz potrzeby związane z ich obsługą, ograniczająca ich negatywny wpływ na środowisko oraz sprzyjająca rozwijaniu więzi społecznych, polegająca na (...) należy wprowadzić kolejną literę: <i>unikaniu lokalizacji zabudowy chronionej akustycznie w bezpośrednim sąsiedztwie terenów kolejowych.</i>	uwzględniona w części	Zagadnienie uwzględnione w innej części planu (Kierunek 2.4.)
10	całe województwo	OSADNICTWO	TERENY MIESZKANIOWE	Kier. 1.2. (PZPWF)	s. 86	04.07.2016 IP53a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	Należy zmodyfikować zasadę 1.2.1. w sposób następujący: Zasada zapewnienia odpowiedniej dostępności terenów mieszkaniowych do: a. podstawowych usług publicznych, b. transportu zbiorowego, c. przestrzeni publicznych, w tym przestrzeni otwartych, przy czym przez odpowiednią dostępność należy rozumieć wzajemne rozmieszczenie funkcji mieszkaniowych oraz funkcji związanych z ich bezpośrednią obsługą zapewniające dojście piesze i dojazd rowerem w sposób: bezpieczny oraz możliwie najkrótszy <i>przy zachowaniu obowiązujących przepisów.</i>	odrzucona	Wszystkie zasady zawarte w dokumencie planu muszą być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów.
11	całe województwo	OSADNICTWO	TERENY MIESZKANIOWE	Kier. 1.2. (PZPWF)	s. 88	04.07.2016 IP53a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	Należy zmodyfikować literę d. zasady 1.2.8. Zasada zapewnienia bezpieczeństwa przemieszczania się w obszarach mieszkaniowych (...), w sposób następujący: unikanie bezpośredniej dostępności terenów mieszkaniowych z dróg krajowych i wojewódzkich <i>oraz linii kolejowych,</i>	odrzucona	Bezpośrednia dostępność terenów mieszkaniowych z dróg krajowych i wojewódzkich wskazana w treści przedmiotowej uwagi dotyczy m.in. zjazdów z tych dróg do poszczególnych posesji. Trudno znaleźć analogię w zakresie transportu kolejowego.
12	całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	Kier. 2.4. (PZPWF)	s. 121	04.07.2016 IP53a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	Do zasady 2.4.10. projektu PZPWF oraz zasady 2.4.8. projektu PZPOM: Zasada minimalizacji konfliktów ograniczających funkcjonowanie i rozwój transportu poprzez: (...), należy wprowadzić kolejną literę: <i>wprowadzania ograniczeń zabudowy chronionej akustycznie w bezpośrednim sąsiedztwie terenów kolejowych, w celu zmniejszenia uczulowości wywołanej hałasem.</i>	uwzględniona	
13	całe województwo	ŚRODOWISKO/ TRANSPORT	OCHRONA ZASOBÓW/POLITYKA TRANSPORTOWA	Kier. 3.4. (PZPWF)	s. 149	04.07.2016 IP53a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	Należy zmodyfikować literę c. zasady 3.4.9. projektu PZPWF oraz zasady 3.3.9. projektu PZPOM - Zasada zmniejszania negatywnego oddziaływania transportu na środowisko przez (...) - w sposób następujący: tworzenie stref buforowych i obudowy biologicznej wzdłuż dróg wysokich kłat technicznych ograniczających rozprzestrzenianie zanieczyszczeń motoryzacyjnych <i>oraz wzdłuż terenów kolejowych z zachowaniem obowiązujących przepisów.</i>	uwzględniona	
14	całe województwo	ŚRODOWISKO/ TRANSPORT	HAŁAS/POLITYKA TRANSPORTOWA	Kier. 3.4. (PZPWF)	s. 149	04.07.2016 IP53a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	Należy zmodyfikować literę d. zasady 3.4.9. projektu PZPWF oraz zasady 3.3.9. projektu PZPOM - Zasada zmniejszania negatywnego oddziaływania transportu na środowisko przez (...) - w sposób następujący: ograniczenie przeznaczenia pod zabudowę chronioną akustycznie terenów zagrożonych podwyższonym poziomem hałasu komunikacyjnego, w tym w sąsiedztwie dróg ekspresowych, linii kolejowych i lotnisk.	uwzględniona w części	Wprowadzona do propozycji drobna zmiana: <i>ograniczenie przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową oraz inną, wymagającą ochrony akustycznej, terenów zagrożonych podwyższonym poziomem hałasu komunikacyjnego, w tym w sąsiedztwie dróg ekspresowych, linii kolejowych i lotnisk.</i>
15	całe województwo	ŚRODOWISKO/ TRANSPORT	HAŁAS/POLITYKA TRANSPORTOWA	Kier. 3.4. (PZPWF)	s. 149	04.07.2016 IP53a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	Należy zmodyfikować zasadę 3.4.10. projektu PZPWF oraz zasady 3.3.10. projektu PZPOM w sposób następujący: Zasada ograniczania zagrożeń hałasem, wibracjami i promieniowaniem elektromagnetycznym w szczególności na obszarach ochrony uzdrowiskowej <i>oraz predefiniowanych do rozwoju tych funkcji z jednoczesnym ograniczeniem wyznaczania obszarów o ww. funkcji na terenach zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowych.</i>	odrzucona	Zapis szczegółowy. Modyfikacja zasady 3.4.9.d. mieści się w zakresie składanej propozycji zapisu.
16	całe województwo	OGÓLNE		PROGNOZA		04.07.2016 IP53a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	PLK wnosi również o wprowadzenie powyższych zapisów do prognozy oddziaływania na środowisko projektu Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030 oraz stanowiącego jego część projektu Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Gdańsk - Gdynia - Sopot 2030, aby zachowana została spójność pomiędzy zapisami zawartymi w niniejszym opracowaniu a ustaleniami PZPWF i PZPOM.	uwzględniona	

151	17	całe województwo	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	Kier. 3.2. (PZPWP)	s. 142	04.07.2016 IP53a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	Należy zmodyfikować pkt 3.2.3. stanowiący jedną z zasad zagospodarowania przestrzennego określających sposób realizacji kierunku 3.2 projektu PZPWP oraz odpowiadający mu pkt 3.1.3. stanowiący jedną z zasad zagospodarowania przestrzennego określających sposób realizacji kierunku 3.1 projektu PZPWP, w sposób następujący: Zasada zachowania ciągłości przestrzennej i funkcjonalnej ekosystemów leśnych i dolinnych (zwłaszcza w obszarach korytarzy ekologicznych) w miejscach przecięcia z infrastrukturą transportową o charakterze barier antropogenicznych – w szczególności dróg klas: A, S i GP oraz linii kolejowych – za pomocą wyznaczania i budowy przejść dla zwierząt oraz stosowania nietransparentnych ekranów osłonowych na trasach migracji ptaków. Należy zmodyfikować również pkt 6 lit c) spośród działań i przedsięwzięć polityki przestrzennej służących realizacji kierunku 3.2 projektu PZPWP oraz odpowiadający mu pkt 6 lit c) stanowiący jedną z zasad zagospodarowania przestrzennego określających sposób realizacji kierunku 3.1 projektu PZPWP, w sposób następujący: budowę i zachowanie właściwych warunków funkcjonowania lądowych przejść dla zwierząt i przepławek dla ryb (tj. o odpowiednich standardach projektowych i wykonawczych, dostosowanych do potrzeb migracyjnych), w obszarach przecięcia z infrastrukturą techniczną (nie tylko drogami klasy A, S i GP oraz liniami kolejowymi, ale także w ciągach dróg wojewódzkich i przebiegach rurociągów). PLK wnosi o usunięcie powyższych elementów, ponieważ nie jest zasadne traktowanie w ten sam sposób linii kolejowych i dróg. Charakterystyka ruchu na liniach kolejowych jest inna niż w przypadku dróg. Ruch na liniach kolejowych nie jest ciągły, jak ma to miejsce w przypadku dróg. Wpływ linii kolejowych na fragmentację środowiska i dziko żyjące zwierzęta jest inny niż dróg, dlatego inny powinien być model i zakres działań ochronnych. Linie kolejowe nie stanowią bariery uniemożliwiającej przemieszczanie się zwierząt, tym samym nie powodują więc fragmentacji naturalnych siedlisk.	odrzucona	Linie kolejowe, zwłaszcza te o dużym natężeniu ruchu, stanowią barierę dla migracji zwierząt. Natomiast na liniach dużych prędkości zagrożenie jest obustronne, poza tym częściowo linie są wydzielane ogrodzeniem uniemożliwiającym przechodzenie zwierząt.
	18	całe województwo	OGÓLNE	DO TEKSTU			04.07.2016 IP53a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	PLK wnosi o modyfikację treści zasady 1.2.10. w sposób następujący: Zasada zmniejszania lub eliminacji uciążliwości powodowanych emisją hałasu i spalin przez środki transportu zgodnie z zasadą 3.4.9. Aktualnie w pkt. 1.2.10. znajduje się błędne odniesienie do zasady 3.3.9., której w projekcie Planu nie ma.	uwzględniona	
	19	całe województwo	TRANSPORT/ ŚRODOWISKO	LINIE KOLEJOWE/OCHRONA ZASOBÓW	Rozdz. 3.4.1. (PZPWP)	s. 53	04.07.2016 IP53a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	PLK wnosi również o uzupełnienie projektu PZPWP oraz projektu PZPOM o informacje związane z zakładami stwarzającymi zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, o których mowa w art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn.: Dz.U. 2013 poz. 1232). Zgodnie z projektem PZPWP w granicach województwa znajdują się 24 zakłady zaliczone do grupy zwiększonego albo dużego ryzyka poważnej awarii, wśród nich jest 11 zakładów o dużym ryzyku, w tym 6 koncentruje się w Trójmieście i sąsiadującej z Gdynią gminie Kosakowo. Duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii dotyczy terenów położonych wzdłuż przebiegu najważniejszych szlaków komunikacyjnych (drog i linii kolejowych) oraz rurociągów (popociągów i gazociągów). Według zapisów projektu PZPOM w granicach OM znajduje się 15 zakładów zaliczonych do grupy zwiększonego albo dużego ryzyka poważnej awarii, wśród nich jest 6 zakładów o dużym ryzyku, wszystkie koncentrują się w Trójmieście i sąsiadującej z Gdynią gminą Kosakowo. Duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii dotyczy terenów położonych wzdłuż przebiegu najważniejszych szlaków komunikacyjnych (drog i linii kolejowych) oraz rurociągów (popociągów i gazociągów). W związku z powyższym PLK wnosi o wprowadzenie punktu dotyczącego ustanawiania bezpiecznych odległości zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej od linii kolejowych o znaczeniu państwowym do projektu PZPWP oraz projektu PZPOM. Termin „bezpieczna odległość” służy wskazaniu terenu/strefy/odległości poza zakładem, narażonych na skutki potencjalnych awarii przemysłowych (z uwzględnieniem w szczególności skali narażenia populacji i poziomu śmiertelności wskutek konkretnej awarii). Na tej podstawie PLK wnosi, aby w projekcie PZPWP oraz projekcie PZPOM zamieszczono zapis o następującym brzmieniu: Warunkiem dopuszczenia realizacji inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej na danym terenie jest m.in. zachowanie bezpiecznej odległości od linii kolejowych o znaczeniu państwowym. W celu zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa ludzi i środowiska, na etapie lokalizowania konkretnego zakładu należy nakazać wskazanie: ☑ bezpiecznych odległości jakie należy zachować od terenów zabudowy i od linii kolejowej uwzględniające istniejące obiekty, formy ochrony przyrody zlokalizowane w ich sąsiedztwie, ☑ kategorii i rodzajów substancji niebezpiecznych mogących znaleźć się w zakładach, ☑ scenariuszy potencjalnych poważnych awarii, które mogą wystąpić na terenie zakładów, ☑ parametrów granicznych oddziaływania poważnych awarii w odniesieniu do natężenia promieniowania cieplnego, skutków oddziaływania nadciśnienia oraz skutków toksycznych.	odrzucona	Proponowane zapisy są bardzo szczegółowe i powinny być przedmiotem wniosków do planowania lokalnego.
20	całe województwo	OGÓLNE	PROGNOZA	PROGNOZA			04.07.2016 IP53a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	PLK wnosi o modyfikację/usunięcie zapisów zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko w sposób następujący: a) W rozdziale 5.1.2. Oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne znajduje się następujący zapis: Źródłem zanieczyszczeń wód bywają nie tylko same trasy komunikacyjne, ale też obiekty im towarzyszące, takie jak stacje paliw, miejsca obsługi podróży, stacje kolejowe, terminale, centra logistyczne itp.	odrzucona	Przy realizacji, modernizacji obiektów towarzyszących trasom komunikacyjnym mogą wystąpić potencjalne negatywne oddziaływanie na środowisko wodne. Potwierdzają to m.in. wyniki analiz i ocen przeprowadzonych w Prognozie oddziaływania na środowisko dla Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.), Tom I.
21	całe województwo	OGÓLNE	PROGNOZA	PROGNOZA			04.07.2016 IP53a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	PLK wnosi o modyfikację/usunięcie zapisów zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko w sposób następujący: w rozdziale 1.5. Streszczenie w alapkcie dotyczącym oddziaływań skumulowanych znalazł się następujący zapis: (...) Negatywny wpływ drogi i linii kolejowej dotyczyć będzie zarówno hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza i wód jak i migracji zwierząt dziko żyjących. Na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w latach 2013 – 2014 wykonane zostały badania prób głeb oraz wód opadowych i ropotopowych, pobranych na terenach należących do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, iż wody opadowe odprowadzane z terenów kolejowych nie są zanieczyszczone. Nie jest zasadnym więc wykazywanie linii kolejowych i obiektów im towarzyszących takich jak stacje kolejowe, jako źródeł zanieczyszczeń wód, a także przypisywanie im negatywnego wpływu na wody. W związku z powyższym PLK wnosi o usunięcie zapisów wskazujących, iż linia kolejowa oraz obiekty jej towarzyszące stanowią zagrożenie dla wód.	odrzucona	Przy budowie, modernizacji linii kolejowych i obiektów im towarzyszących mogą wystąpić potencjalnie negatywne oddziaływanie na środowisko wodne zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji obiektów. Potwierdzają to m.in. wyniki analiz i ocen przeprowadzonych w Prognozie oddziaływania na środowisko dla Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.), Tom I.

22	całe województwo	OGÓLNE	PROGNOZA	PROGNOZA		04.07.2016 IPS3a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	PLK wnosi o modyfikację zapisu z rozdziału 15. Streszczenie Prognozy, w sposób następujący: W przypadku zbliżeń tras infrastruktury (dróg i linii kolejowych) należy rozważyć konieczność konieczne jest wybudowania zespolonych przejść dla zwierząt dużych i średnich. Zasadność modyfikacji powyższych zapisów wynika z tego, iż nie w każdym wypadku zasadne jest wybudowanie przejść dla zwierząt. Każdorazowo decyzja o konieczności ich wybudowania powinna zostać poprzedzona analizą. Dopiero na tej podstawie można podjąć decyzję czy budowa przejść dla zwierząt jest uzasadniona, a także ustalić ich dokładną lokalizację, parametry i cechy konstrukcyjne.	uwzględniona		
23	całe województwo	TRANSPORT	POLITYKA TRANSPORTOWA	Rozdz. 3.3. (PZPWP)	s. 34	04.07.2016 IPS3a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	W PZPWP brakuje informacji, w jaki sposób województwo postrzega swoją rolę w realizacji celów politycznych zawartych w tzw. transportowej Białej Księdze Unii Europejskiej. Mając na uwadze położenie geograficzne oraz wynikające z niego naturalne predyspozycje województwa pomorskiego do integracji wielu gałęzi transportowych, za niesatysfakcjonujące uznać należy brak wskazania działań strategicznych dot. przyczyniania się do przenoszenia na bardziej przyjazne dla środowiska gałęzie transportu min. 30% drogowego transportu towarów przy odległościach większych niż 300 km w skali kraju. Lokalizacja na terenie województwa portów dalekomorskich oraz zintegrowanej infrastruktury intermodalnej prowadzi do wniosku, że województwo pomorskie powinno odgrywać dalece bardziej odpowiedzialną rolę. PLK rekomenduje zatem podkreślenie istotności węzłów międzytransportowych w obrębie portów, szczególnie w zakresie ich kolejowej dostępności oraz roli jaką odgrywają dla przewozów towarowych.	odrzucona	Zapisy Planu w tym zakresie są jednoznaczne zarówno w zakresie katalogu inwestycyjnego na liniach kolejowych, uwzględnienia potrzeby realizacji tzw. suchego portu w Zajazdkowie, ale również polityki transportowej odnośnie transportu zbiorowego.	
24	całe województwo	TRANSPORT/ OBRONNOŚĆ	LINIE KOLEJOWE/ INSTALACJE I ELEMENTY OBRONNE	Rozdz. 3.6. (PZPWP)	s. 60	04.07.2016 IPS3a-0702-2/2016 z dn. 28.06.2016	Maciej Kaczorek Dyrektor Biura Planowania Strategicznego PKP PLK S.A.	W granicach administracyjnych województwa pomorskiego zlokalizowane są tereny zamknięte w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jedn.: Dz.U. 2015 poz. 520) oraz zgodnie z decyzją nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. Ml Nr 4, poz. 25, z późn. zm.). W związku z powyższym PLK wnosi o zamieszczenie informacji o obszarach zamkniętych ustanowionych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, a także ograniczeniach w sposobie zagospodarowania w ich najbliższym sąsiedztwie w rozdziale 3.6. Granice terenów zamkniętych i ich strefy ochronne projektu PZPWP oraz w rozdziale 4.8. Granice terenów zamkniętych i ich strefy ochronne projektu PZPOM.	bezzasadna	Treść uwagi odpowiada zapisom ujętym w projekcie Planu w ramach Rozdz. 3.6. oraz zasad Kierunku 2.7.	
152	1	całe województwo	OGÓLNE	BEZ UWAG		04.07.2016 WI-X.741.1.2016.WE z dn. 27.06.2016	z up. Wojewody Pomorskiego Małgorzata Cymerys Dyrektor Wydziału Infrastruktury	uzgadnia			
153	1	powiat nowodworski	ŚRODOWISKO	KOPALINY	Rozdz. 3.7. (PZPWP)	s. 61-62	26.07.2016 DGN.41.704.11.2016.RU z dn. 19.07.2016	Agnieszka Wójcik Dyrektor Departamentu Polityki Surowcowej i Analiz Ministerstwo Środowiska	Na obszarze województwa pomorskiego w powiecie nowodworskim występują wstępnie udokumentowane złoża bursztynu: Midas 11629 "Stegna", Midas 11630 "Szutowo-p.I", Midas 11631 "Szutowo-p.II".	uwzględniona	
154	1	gm. Wicko	ENERGETYKA	GAZOWNICTWO	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 131	02.08.2016 2016-107597 PR.07.18.2016/6 z dn. 27.07.2016	Tomasz Stepien Prezes Zarządu Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.	Wnosi się o ujęcie projektowanego przez GAZ-SYSTEM S.A. Kawernowego Podziemnego Magazynu Gazu Białogarda w celu stabilizowania pracy systemu gazowego, umożliwienie posiadania efektywnych pod względem dostępności zapasów strategicznych gazu, a także zwiększenie elastyczności i sprawności działania terminala gazu LNG w Świnoujściu, a w przyszłości jeżeli zapadną stosowne decyzje terminala LNG w okolicach Trójmiasta.	uwzględniona	
		UZGODNIENIA									
1	m. Malbork	DZIEDZICTWO KULTUROWE	UNESCO	Plansza 10 (WP), 11 (OM) Kierunki - Środowisko przyrodnicze, kulturowe i turystyka		19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohlanka 2 80-807 Gdańsk	Konieczne jest wprowadzenie oznaczenia zabytku wpisanego na listę UNESCO - Zamku w Malborku.	uwzględniona		
2	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Plansza 10 (WP), 11 (OM) Kierunki - Środowisko przyrodnicze, kulturowe i turystyka		19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohlanka 2 80-807 Gdańsk	Konieczne jest wprowadzenie oznaczenia układów urbanistycznych i ruralistycznych wpisanych do rejestru zabytków.	uwzględniona		
3	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Plansza 10 (WP), 11 (OM) Kierunki - Środowisko przyrodnicze, kulturowe i turystyka		19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohlanka 2 80-807 Gdańsk	Konieczne jest wprowadzenie obszarów o cennych walorach widokowych jak ekspozycje czynne i bierne, w tym panoramy miast z ich charakterystycznymi w krajobrazie dominantami (m. Gdańsk, Malbork, Kwidzyn, Sztum, Pelnin, msc. Gardeja, Cedry Wielkie, Piaseczno, Pregowo, Waplewo Wielkie, Miłobądz, etc.).	uwzględniona w części	Zapisy dotyczące kompozycji krajobrazowej zostaną uszczegółowione w PZPWP po sporządzeniu audytu krajobrazowego, a więc już w kolejnej aktualizacji PZPWP.	
4	m. Malbork	DZIEDZICTWO KULTUROWE	UNESCO	Plansza 10 (WP), 11 (OM) Kierunki - Środowisko przyrodnicze, kulturowe i turystyka		19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohlanka 2 80-807 Gdańsk	Konieczne jest wprowadzenie ekwidystanty (lub strefy ścisłej ochrony krajobrazu kulturowego) dla zespołu Zamkowego w Malborku i wyłączenie w związku z tym problematycznych terenów lokalizacji farm wiatrowych na terenie gmin: Malbork, Nowy Staw, Lichnowy, Miłoradz etc.	uwzględniona w części	Zaproponowano zapis w Planie: Działania i przedsięwzięcia polityki przestrzennej służące realizacji kierunku 3.3.: <i>Uwzględnianie w dokumentach planistycznych oraz decyzjach administracyjnych w szczególności gmin Malbork, Nowy Staw, Lichnowy, Miłoradz, Stare Pole priorytetu ochrony walorów krajobrazu kulturowego ekspozycji i otoczenia obiektu UNESCO - Zamku Krzyżackiego w Malborku (projektowane strefy ochrony przedpola ekspozycyjnego zespołu zamkowego).</i>	
5	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 56-58	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohlanka 2 80-807 Gdańsk	W rozdziale uwarunkowania: brak informacji o wojewódzkiej i gminnych ewidencjach zabytków nierauchowych, o wojewódzkiej ewidencji zabytków archeologicznych, które identyfikują zasób środowiska kulturowego na terenie województwa oraz brak ich ochrony. Brak również wzmianki o gminnych i wojewódzkim programie ochrony nad zabytkami (kwestia ustawowego wymogu ich aktualizacji winna znaleźć się w rozdziale Kierunki).	uwzględniona		
6	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 56-58	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohlanka 2 80-807 Gdańsk	W rozdziałach dotyczących zasobów dziedzictwa kulturowego województwa w uwarunkowaniach i kierunkach brak informacji o cmentarzach historycznych, zabytkowych, zieleni historycznej np. aleje, szpalery.	uwzględniona		
7	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 56-58	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohlanka 2 80-807 Gdańsk	W rozdziale 3.4.3. Środowisko kulturowe i jego ochrona należy doprecyzować, usystematyzować wymieniane miejscowości, miasta, gminy, które podawane są do konkretnego rodzaju zabytku (przykładowe lokalizacje powinny być wówczas poprzedzone sformulowaniem "np.", "min.").	uwzględniona		
8	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 56-58	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohlanka 2 80-807 Gdańsk	Należy skorygować podział zabytków archeologicznych wpisanych do rejestru zabytków: osady otwarte, grodziska, cmentarzyska (płaskie, kurhanowe, grobowców megalitycznych) i miejsca produkcyjne.	uwzględniona		

9	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 56, pkt 2 i 4)	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt 2) i 4) należy uaktualnić liczbę obiektów wpisanych do rejestru zabytków nieruchomości i archeologicznych, zgodnie z informacją zamieszczoną na stronie internetowej pomorskiego wojewódzkiego urzędu ochrony zabytków oraz uwzględnić wojewódzką ewidencję zabytków.	uwzględniona	
10	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 56, pkt 3)	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt 3) brakuje "Megalitów Łupawskich" - grobów megalitycznych ze schyłkowego neolitu (eneolitu) związanych z kulturą pucharów lejkowatych (Łupawa, gm. Potęgowo, Jodłowo gm. Przywidz).	uwzględniona	
11	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 56, pkt 3)	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt 3) brakuje cmentarzysk kurhanowych ze Strzyżyna, gm. Damnica, Chrzastkowa, Barkocina, gm. Człuchów, zespołów osadnictwa wczesnośredniowiecznego z terenów gminy Damnica (osady, grodziska, cmentarzyska kurhanowe), grodzisk z Ciecholubia/Pustowa, Obłęża, gm. Kępice, m. Równo, Gałęzinowa gm. Szupsk, cmentarzyska z obszaru wpływów rzymskich z Czarnówka, gm. Nowa Wieś Leberska (niezwykłe cenne pod względem archeologicznym) oraz nie wymieniono ważniejszych grodzisk z terenów powiatu słupskiego, bytowskiego, człuchowskiego, lęborskiego.	uwzględniona	
12	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 56, pkt 3)	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt 3c) należy dokonać korekty - cmentarzyska grobów skrzynkowych nie posiadają własnej formy terenowej.	uwzględniona	
13	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 56, pkt 4a)	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt. 4a) nie wymieniono wszystkich układów urbanistycznych wpisanych do rejestru zabytków tj. m.in.: Ustki, Kartuz, Pelplina, Gdynia Kamienna Góra, osada w Nowym Porcie.	uwzględniona	
14	gm. Krokowa	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 56, pkt 4b)	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt. 4b) tiret drugi wśród wyróżnionych kościołów neogotyckich brakuje kościoła neogotyckiego we wsi Krokowa (styl Schindla).	uwzględniona	
15	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 56, pkt 4b)	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt 4b) tiret drugi wśród wyróżnionych kościołów brak również kościołów z terenu Żuław.	uwzględniona	
16	m. Debrzno	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 56, pkt 4b)	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt 4b) tiret drugi brakuje barokowego kościoła w Czuchowie z bogatym wystrojem oraz neogotyckiego kościoła w Debrznie z zachowanym pierwotnym wystrojem wnętrza.	uwzględniona	
17	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 57, pkt 4b)	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt 4b) tiret czwarty brakuje zabytków pałacowych zza Wisły (powiat sztumski: np.: Waplewo Wielkie gm. Stary Targ, Klecewo, Nowa Wioska, gm. Gardeja) itd.	uwzględniona	
18	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 57, pkt 4b)	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt 4b) tiret szósty brakuje podania miejscowości, w których są charakterystyczne budynki użyteczności publicznej jako przykłady (np. Ratusz w Malborku, szpital Jerolimski w Malborku, poczta główna w Kwidzynie, ponadto brak przykładu szkół o charakterystycznej architekturze).	uwzględniona	
19	m. Malbork	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 57, pkt 4c)	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt 4c) brak największego założenia obronnego na Pomorzu wpisanego na światową listę dziedzictwa UNESCO - zamku w Malborku (mury obronne, baszty etc.).	uwzględniona	
20	m. Szupsk	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 57, pkt 4c)	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt 4c) należy usystematyzować wymieniane miejscowości, miasta, gminy, które podawane są do konkretnego rodzaju zabytku np. brak murów obronnych wraz z bramami i basztą w Szupsku.	uwzględniona	
21	m. Szupsk	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 57, pkt 4e)	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt 4e) należy uzupełnić o m. in. elektronię na rzece Szupie w Szupsku.	uwzględniona	
22	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 57, pkt 4)	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt 4) brak informacji i przykładów zabytkowych zespołów przemysłowych jak browary, cukrownie etc.	uwzględniona	
23	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 57, pkt 5)	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt 5) drewniana zabudowa reprezentowana jest dość licznie jeszcze we wsi Osiek wpisanej do rejestru zabytków oraz np. na Żuławach.	uwzględniona	
24	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 57, pkt 8)	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt 8) brak np. ochrony dominant historycznych, panoram wsi, historycznych panoram miast, charakterystycznych dla krajobrazu kulturowego poszczególnych miejscowości np.: Gdąsk, Sopot, Kwidzyn, Gniew, gmin np. Piaseczno, Cedry Wielkie etc., brak systemu kanałów odwadniających, rowów melioracyjnych pochodzących z XVII wieku, np. Kanał Śledziowy, Kanał Pański.	uwzględniona w części	Szczegółowe zapisy dotyczące dominant historycznych, panoram wsi zostaną uszczegółowione w PZPWP po sporządzeniu audytu krajobrazowego, a więc już w kolejnej aktualizacji PZPWP.
25	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Rozdz. 3.4.3. (PZPWP)	s. 57, pkt 8)	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt 8) brak informacji o układach przestrzennych wsi nie tylko wpisanych do rejestru zabytków a czytelnych w przestrzeni np. wsie o lokacjach średniowiecznych na Żuławach i rodzaje ich układów.	uwzględniona	
26	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Rozdz. 6. (PZPWP)	s. 76	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W części kierunkowej należy wprowadzić informację (zarówno w PZPW jak i w PZOM) iż działania służące realizacji wymienionych kierunków polityki przestrzennej zagospodarowania województwa nie mogą wpłynąć negatywnie na krajobraz kulturowy (nie tylko krajobraz).	uwzględniona w części	Wg definicji krajobraz kulturowy jest elementem krajobrazu, który jest już chroniony w ramach zasad generalnych. W ych zapisach, w których było to możliwe doprecyzowano zapisy wg wniosków PWKZ.

155	27	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Rozdz. 6. (PZPWP)	s. 76	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	Należy wprowadzić ogólnie obowiązującą zasadę dla całego województwa, tj. zasadę podporządkowania decyzji planistycznych priorytetem związanym z ochroną wartości krajobrazu kulturowego (obszarów i obiektów zabytkowych) poprzez niekolizyjny rozwój przedmiotowego obszaru.	uwzględniona	Zaproponowano nowe brzmienie zasady: 3.3.1. Zasada harmonijnego kształtowania zagospodarowania przestrzennego wokół obszarów i obiektów o wartościach kulturowych i krajobrazowych, w szczególności wpisanych do rejestru oraz wojewódzkiej ewidencji zabytków, uznanych za pomniki historii i parków kulturowych.
	28	Dolina Wisły	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 2.5. (PZPWP)	s. 129	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W kierunku 2.5. pkt 2 lit. a) brak doprecyzowania lokalizacji elektrowni węglowej (ok. 2000 MW) lub gazowej w rejonie Dolnej Wisły ("między Tczewem a południową granicą województwa"), natomiast na rys. wskazana jest miejscowość Rajkowy.	uwzględniona	
	29	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWP)	s. 133	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W rozdziale 2.6.3. należy dodać punkt c) oddalający wiatraków o minimum 1 km od obiektów zabytkowych ewidencyjnych (ewentualnie zmniejszenie lub znaczne zwiększenie odległości wymaga sporządzenia studiów krajobrazowych analiz widokowych), a 2-3 km od obiektów zabytkowych (w tym granic obszarów zabytkowych) wpisanych do rejestru zabytków - ustalenie parametrów (odległości) ewidencjans wymaga każdorazowo odpowiednich studiów krajobrazowych, analiz widokowych.	odrzucona	Wszelkie uwarunkowania związane z lokalizacją elektrowni wiatrowych określa ustawa z dnia 20 maja 2016 r. o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych (Dz. U. 2016 poz. 961).
	30	całe województwo	ENERGETYKA	OZE	Kier. 2.6. (PZPWP)	s. 133	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W zasadzie 2.6.6. dodać słowo "dziedzictwo (zabytki)"	uwzględniona	
	31	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	Kier. 3.3. (PZPWP)	s. 145	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W zasadach należy wpisać kolejną - uwzględnianie w gminnych dokumentach planistycznych na terenie województwa (oprócz obiektów i obszarów ujętych w rejestrze zabytków województwa) programów opieki nad zabytkami sporządzonych w oparciu o aktualne Gminne Ewidencje Zabytków, a w przypadku braku w/w programów i ewidencji gminnej - uwzględnianie ewidencji wojewódzkiej	uwzględniona w części	W części uwarunkowań Planu pojawiło się odniesienie do strony internetowej Urzędu Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, gdzie znajduje się aktualizowana na bieżąco wojewódzka ewidencja zabytków. Ze względu na skalę opracowania Planu nie jest możliwe uwzględnienie gminnych ewidencji zabytków. Program Opieki nad Zabytkami Województwa Pomorskiego jest dokumentem krótkookresowym Ze względu na kilkakrotne opracowywanie nowego dokumentu w trakcie obowiązywania PZPWP do roku 2030 nie ma podstawy do uwzględnienia zapisów, które mogą ulec zmianie. PZPWP jest dokumentem nadrzędnym w stosunku do dokumentów gminnych, w tym Gminnych Programów Opieki na Zabytkami czy Gminnej Ewidencji Zabytków. Informacje zawarte są zbyt szczegółowe co uniemożliwia przywoływanie ich w PZPWP. Przy czym zgodność dokumentów została zachowana."
	32	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Kier. 3.3. (PZPWP)	s. 145	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	Zasada 3.3.5. - "zasada kształtowania otoczenia obiektów dziedzictwa kulturowego oraz dóbr kultury współczesnej w sposób kreujący przestrzeń publiczną integrującą mieszkańców" musi uwzględniać historyczne uwarunkowania, nie może wpłynąć negatywnie na przedmiot ochrony	uwzględniona w części	Zaproponowano nowe brzmienie zasady, której dotyczy uwaga: 3.3.5. Zasada kształtowania otoczenia obiektów dziedzictwa kulturowego oraz dóbr kultury współczesnej w sposób kreujący przestrzeń publiczną integrującą mieszkańców, z uwzględnieniem i poszanowaniem wartości kulturowych i krajobrazowych.
	33	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Kier. 3.3. (PZPWP)	s. 145	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	Zasada 3.3.6. brak przy identyfikacji charakterystycznych elementów krajobrazu kulturowego (formy architektury wiejskiej) kształtu dachu budynków	uwzględniona	
	34	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Kier. 3.3. (PZPWP)	s. 145	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	Proponuje się przederegowanie zasady 3.3.8. - proponowany zapis: Zasada ochrony planistycznej zidentyfikowanych (w postaci ewidencji zabytków) i nie zidentyfikowanych obiektów i obszarów o wartościach historyczno-kulturowych, współtworzących charakter zabudowy np. wsi, miasta etc.	uwzględniona w części	Zaproponowano inną formę zapisu - zamiast obiekty niezidentyfikowane - wartościowych obiektów historyczno-kulturowych nie objętych dotychczas żadną prawną formą ochrony.
	35	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Kier. 3.3. (PZPWP)	s. 145	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	Wnosi się o przederegowanie zdania pkt 1 "Urządzenia w dobrym stanie zasobów dziedzictwa kulturowego objętych ochroną konserwatorską (...)": dodać: "Prawną (rejestr zabytków) i ustawową (ewidencja zabytków)"	uwzględniona	
	36	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Kier. 3.3. (PZPWP)	s. 146	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	Należy przederegować pkt 5e) - zgodnie z formułą z rejestru, pałac nie jest reliktem, tylko istnieje zespół pałacowo parkowy z folwarkiem (folwark jest w stanie szczytowym, ale nie pałac)	uwzględniona	
	37	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Kier. 3.3. (PZPWP)	s. 146	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	Należy przederegować zapis w pkt 5f): "Gałąźnia Mała i Gałąźnia Wielka - dwa grodziska, osada obronna, cmentarzysko kurhanowe oraz zabytkowe elektrownie i urządzenia wodne z 2 p. XIX w." - w gminie Kołczygłowy znajduje się tylko jedno grodzisko wpisane do rejestru zabytków - w Gałąźni Małej. Grodziska wpisane do rejestru znajdują się w pobliskim Budowie oraz Jaworach. W gminie Kołczygłowy w m. Gałąźnia Mała i Gałąźnia Wielka nie występują cmentarzyska kurhanowe wpisane do rejestru. W pobliżu znajduje się jedynie cmentarzysko płaskie kultury pomorskiej w m. Darżkowo. Grodziska wpisane do rejestru znajdują się w pobliskich miejscowościach: Rokity, Jawory, Budowa.	uwzględniona	
	38	gm. Potęgowo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Kier. 3.3. (PZPWP)	s. 146-147	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt 5k), 5w), 5ec), 5hh) podane przykłady cmentarzysk nie są elementami tzw. Megalitów Łupawskich (Park kulturowy w ramach "Megalitów Łupawskich" powinien objąć obiekty w Łupawie, gm. Potęgowo)	uwzględniona	
	39	Słowiński Park Narodowy	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Kier. 3.3. (PZPWP)	s. 146-147	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt 5gg) należy przederegować zapis, który powinien otrzymać brzmienie: "Słowiński Park Narodowy - w obrębie "Góry Rowokół" znajdują się dwa grodziska wczesnośredniowieczne, relikty kaplicy Św. Mikołaja oraz cmentarzysko szkieletowe z okresu późnego średniowiecza, wczesnośredniowieczne miejsce kultu"	uwzględniona	
	40	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Kier. 3.3. (PZPWP)	s. 147	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	Należy przederegować pkt 7) po zespolach zabytkowych dodać: "Historycznych (zwłaszcza średniowiecznych) układów ruralistycznych" oraz doprecyzować informacje: zarówno wpisanych do rejestru zabytków, jak i "umieszczonych w ewidencjach zabytków oraz" pozostających poza nimi (...)	uwzględniona	
41	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Kier. 3.3. (PZPWP)	s. 148	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	Należy wprowadzić korektę pkt 12a) tiret czwarty - nie należy ograniczać funkcji obiektu (tiret trzeci: nie należy stopniować wartości zabytkowych)	uwzględniona w części	Proponowane kryteria mają pomóc w identyfikacji obiektów cennych dla regionu i w zaden sposób nie określają wartości zabytkowych. Zapis nie jest ustalaniem Planu zatem nie wyklucza uwzględniania innych obiektów, które nie spełniają któregoś z kryteriów. Przy czym w Planie, zgodnie ze zgłoszoną uwagą, wykreślono kryterium określające funkcje pełnioną przez dany obiekt.	
42	całe województwo	OGÓLNE	DO TEKSTU			19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	Należy objaśnić system odbierania wariantów w tabelach przedstawiających zasady i działania (czym są wytyczne "A", a czym wytyczne "B")	uwzględniona		

43	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Kier. 4.1. (PZPWP)	s. 154	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	Zasadę 4.1.6. należy uzupełnić - "zasada dostosowania skał i intensywności zagospodarowania do uwarunkowań przyrodniczych obszarów chronionych" o sformułowanie oraz do krajobrazu kulturowego, tożsamości miejsca	uwzględniona		
44	OF Żuławy	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Kier. 4.2. (PZPWP)	s. 173	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W kierunku 4.2. dotyczącym obszaru funkcjonalnego Żuławy: w "potencjalach" tiret szósty dodać słowo "kościoly", natomiast w "barierach i zagrożeniach" tiret dziesiąty dodać słowo "polderów" po "(...)planu wsi".	uwzględniona		
45	OF Żuławy	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Kier. 4.2. (PZPWP)	s. 174	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	Wśród specyficznych zasad zagospodarowania przestrzennego - brak zasady chroniącej panoramy i historyczne dominanty wsi o lokacji średniowiecznej na Żuławach.	uwzględniona		
46	OF Żuławy	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Kier. 4.2. (PZPWP)	s. 174	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt 5) należy dodać ppkt: adaptacja zdewastowanych obiektów zabytkowych na cele publiczne, usługowe, kulturowe.	uwzględniona w części	Proponowany zapis jest już ujęty w kierunku 3.3., stąd nie został on powtórzony w OF Żuławy	
47	OF Żuławy	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Kier. 4.2. (PZPWP)	s. 174	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W pkt 10) rozwój stref inwestycyjnych przy węzłach drogowych w ciągu drogi ekspresowej S7 nie ma zasad uwzględniających ochronę krajobrazu Żuław, widoków dalekosyżnych etc. (nie przy każdym węźle wskazana jest lokalizacja w/w stref, np. przy miejscowościach Żuławy, Niedźwiedzia).	uwzględniona w części	Uszczegółowiono pkt 10 poprzez dodanie zapisu: uwzględniając walory krajobrazowe i ochronę dziedzictwa kulturowego. Przy czym w tekście Planu nie zostały podane przykłady miejscowości, aby nie wykluczać innych, położonych w ciągu drogi ekspresowej S7.	
48	OF Strefa Przybrzeżna	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Kier. 4.2. (PZPWP)	s. 171	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W zasadach 4.2.13 oraz 4.2.22. dotyczących OF Strefa Przybrzeżna należy wprowadzić strefy ochrony wzdłuż linii brzegowej Bałtyku, ponadto należy dostosować skalę i intensywność zabudowy użytkowania rekreacyjnego do skał, proporcji i intensywności zabudowy historycznej zlokalizowanej w sąsiedztwie (w tym zakaz zabudowy w określonej odległości od linii brzegowej/ograniczenia parametrów zabudowy - w celu szarmonizowania silnej antropopresji, a tym samym ochrony walorów krajobrazu kulturowego strefy brzegowej Bałtyku.	uwzględniona w części	Po ustaleniach z przedstawicielami PWKZ dodano nową zasadę: 4.2.13. Zasada ochrony naturalnych i antropogenicznych walorów krajobrazowych oraz zapewnienia warunków kontynuacji zabudowy o skał i intensywności typowej dla krajobrazu brzegu Morza Bałtyckiego.	
49	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Kier. 4.3. (PZPWP)	s. 176	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W kierunku 4.3. w zasadach zagospodarowania - zasada 4.3.6. brak informacji o kształtach dachów jako nosnika lokalnej tradycji budowlanej, preferowane są dach dwuspadowe.	uwzględniona w części	Wniosek w zakresie referencji dachów dwuspadowych zbyt szczegółowy. Plan obejmuje obszar województwa, który w tym zakresie charakteryzuje się różnymi formami zabudowy, w związku z tym preferencja nie jest wskazana. Zasada 4.3.6. zostanie jednak uszczegółowiona o zapis: stosowanie wzorców uwzględniających w szczególności: zasady podziału na działki, rozplanowania zabudowy na działce, wielkości i proporcji budynków oraz kształtów dachów.	
50	OF Wschodnie Powiśle, OF Żuławy	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Kier. 4.3. (PZPWP)	s. 179	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W zasadzie 4.3.18. zasada dotycząca wykluczenia lokalizacji farm wiatrowych winna również znaleźć się w OF Żuławy.	odrzucona	Przyjęto zasadę uszczegółowienia zapisów dla obszarów funkcjonalnych w zakresie ich specyfiki (zasady specyficzne), przy jednoczesnym unikaniu powtórzeń zapisów z kierunków w celach 1-3, jednocześnie w tym zakresie pojawiły się stosowne regulacje ustawowe.	
51	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	Tabl. 13 i 18	s. 201-204	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	Doprecyzowanie, iż termomodernizacja o której mowa np. w tabl. 13, 18 PZOM nie dotyczy obiektów o wartościach kulturowych (zakaz termomodernizacji zewnętrznej wpływającej negatywnie na przedmiot ochrony).	odrzucona	Tabele projektów zawartych w ramach ZPT zostały usunięte z projektu Planu.	
52	obszar metropolitalny	OSADNICTWO	TERENY MIESZKANIOWE	Kier. 1.1. (OM)	s. 79-82	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W tabeli dotyczącej zróżnicowanych zasad kształtowania zabudowy mieszkaniowej (zaczynającej się od str. 79 PZOM) dla wszystkich terenów, a w szczególności terenu A1 należy doprecyzować, iż rozwój miasta "do wewnątrz" musi uwzględniać zasady ochrony obszarów i obiektów zabytkowych (zachowanie dziedzictwa kulturowego oraz dostosowanie skał i intensywności nowoprojektowanej zabudowy do zachowania historycznych elementów zagospodarowania).	bezzasadna	Zapis proponowany w uwadze jest uwzględniony w treści zasady dotyczącej jakości przestrzeni zurbanizowanej.	
53	obszar metropolitalny	FUNKCJE METROPOLITALNE	WIELOFUNKCYJNE ŚRÓDMIEŚCIA	Kier. 2.1. (OM)	s. 102	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W tabeli "Wielofunkcyjne Śródmieścia" należy doprecyzować iż przebudowa, modernizacja, a także budowa nowych obiektów i lokalizowanie w nich usług o standardzie adekwatnym do rangi metropolitalnej nie może wpłynąć negatywnie na dziedzictwo kulturowe, krajobraz kulturowy	odrzucona	Zasady określone w innych częściach Planu obowiązują w stosunku do całej przestrzeni województwa i działań podejmowanych w zakresie jej kształtowania.	
54	obszar metropolitalny	FUNKCJE METROPOLITALNE	USŁUGI OTOCZENIA BIZNESU	Kier. 2.1. (OM)	s. 104	19.05.2016 ZN.5150.84.2016.PWKZ (MM, JK, TI, KM) z dn. 16.05.2016	Dariusz Chmielewski Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Pohulanka 2 80-807 Gdańsk	W tabeli "Usługi otoczenia biznesu" należy doprecyzować dla strategicznego terenu rozwoju usług otoczenia biznesu, iż nie może on zdeprecjonować historycznego otoczenia.	odrzucona	Zasady określone w innych częściach Planu obowiązują w stosunku do całej przestrzeni województwa i działań podejmowanych w zakresie jej kształtowania.	
156	1	Park Narodowy "Bory Tucholskie"	OGÓLNE	UZGODNIENIE		30.05.2016 UP-450-38/14 z dn. 23.05.2016	Janusz Kochanowski Syrektor Parku Narodowego "Bory Tucholskie" ul. Długa 33 89-606 Charzykowy	UZGADNIA projekt w zakresie oddziaływania na obszar parku.			
157	1	całe województwo	OGÓLNE	UZGODNIENIE		19.05.2016 RD05-Gd W00.410.31.2016.KSZ.2. z dn. 16.05.2016	Danuta Makowska Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ul. Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk	UZGADNIA przedłożone dokumenty w zakresie oddziaływania na rezerwy przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronione krajobrazu i obszaru Natura 2000 położone w granicach województwa pomorskiego.			
	1	Słowiński Park Narodowy	OGÓLNE	UZGODNIENIE		19.05.2016 DU.941.4.2014.2015.2016.MZ-K z dn. 13.05.2016	Marek Sobocki p.o. Dyrektora Słowiński Park Narodowy ul. Boh. Warszawy 1A 76-214 Smołdzino	Postanawia się uzgodnić projekt planu zagospodarowania przestrzennego przy wprowadzeniu następujących zmian w zapisie treści planu.			
	2	Słowiński Park Narodowy	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Kier. 3.2. (PZPWP)	s. 143, pkt 11)	19.05.2016 DU.941.4.2014.2015.2016.MZ-K z dn. 13.05.2016	Marek Sobocki p.o. Dyrektora Słowiński Park Narodowy ul. Boh. Warszawy 1A 76-214 Smołdzino	Wnosi się o dokonanie zmiany zapisu pkt 11): 11) Powiększenie powierzchni Słowińskiego Światowego Rezerwatu Biosfery, celem spełnienia kryteriów zawartych w Ramowym Statucie Światowej Sieci Rezerwatów Biosfery i uzyskania zgodności przebiegu granic z granicami Słowińskiego Parku Narodowego; Proponowany zapis: 11) Powiększenie powierzchni Słowińskiego Światowego Rezerwatu Biosfery, celem spełnienia kryteriów zawartych w Ramowym Statucie Światowej Sieci Rezerwatów Biosfery o powierzchni przyległych do niego gmin (min. do granicy otuliny Słowińskiego Parku Narodowego).	uwzględniona	

158	3	Słowiński Park Narodowy	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 4. (PZPWP)	s. 64, pkt 7b)	19.05.2016 DU.941.4.2014.2015.2016.MZ-K z dn. 13.05.2016	Marek Sobocki p.o. Dyrektora Słowiński Park Narodowy ul. Boh. Warszawy 1A 76-214 Smołdzino	Wnosi się o dokonanie zmiany zapisu pkt 7b) - Proponowany zapis: 7b) strefę przybrzeżną, jako obszar funkcjonalny szczególnego zjawiska w skali makroregionalnej, położony na terenie trzech województw: pomorskiego, warmińsko-mazurskiego i zachodniopomorskiego; z uwagi na rozległość obszaru podzielono go na 3 podstrefy - zachodnią, obejmującą: miasta Ustka i Łeba oraz gminy Główny, Ustka, Smołdzino i Wico oraz położony na ich terenie Słowiński Park Narodowy, obszar o szczególnych walorach przyrodniczo-kulturowych i krajobrazowych będący obszarem kształtowania potencjału rozwojowego (Światowy Rezerwat Biosfery, obszar Konwencji RAMSAR, obszar systemu HELCOM MPA, obszar sieci Natura2000) [...].	uwzględniona	
	4	Słowiński Park Narodowy	TURYSTYKA	TURYSTYKA SPECJALISTYCZNA	Plansza nr 2 Uwarunkowania - Turystyka		19.05.2016 DU.941.4.2014.2015.2016.MZ-K z dn. 13.05.2016	Marek Sobocki p.o. Dyrektora Słowiński Park Narodowy ul. Boh. Warszawy 1A 76-214 Smołdzino	3. Mapa Turystyka Wnosi się o wykreślenie z obszaru Słowińskiego Parku Narodowego terenów przedysponowanych do rozwoju turystyki aktywnej wykorzystującej naturalne uwarunkowania przyrodnicze: wysokie odniki wybrzeża do rozwoju wycieczkowej turystyki specjalistycznej: lotniarstwa i paralotniarstwa.	uwzględniona	
159	1	całe województwo	OGÓLNE	BEZ UWAG			19.05.2016 Nr 850/16 z dn. 17.05.2016	Witold Bartoszek Dowódca Jednostka Wojskowa nr 5718 Redzikowo	UZGADNIA - W uzupełnieniu do pisma nr 798/16 z dnia 06.05.2016 r. dotyczącego uzgodnień projektu Planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot 2030 uzgadnian bez uwag otrzymano projekt. Ponadto informuję, że po zatwierdzeniu planu zagospodarowania przestrzennego należy przestrzegać zapisów zawartych w Porozumieniu wykonawczym w sprawie użytkowania terenów i przestrzeni powietrznej wokół bazy systemu obrony przed rakietami balistycznymi.	uwzględniona	
	1	całe województwo	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA	Rozdz. 3.5. (PZPWP)	s. 58	23.05.2016 OKI-491-119-1/16/IR z dn. 19.05.2016	Łukasz Kolanda Z up. Dyrektora Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji i Utrzymywania Wód Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzaska 13A 70-030 Szczecin	Punkt 3.4. (str. 58) pn.: "Obszary szczególnego zagrożenia powodzią" wymaga uzupełnienia, gdyż nie odnosi się do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią. W punkcie tym należy wyszczególnić jako obszary w województwie pomorskim stanowią obszar szczególnego zagrożenia powodzią (tj. pas techniczny, teren między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym, obszar na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi raz na 10 lat i raz na 100 lat (10% i 1%). Niezbędne jest również dodanie informacji, że w odniesieniu do obszaru szczególnego zagrożenia powodzią obowiązują ograniczenia i zakazy wynikające z przepisów odrębnych (ustawy Prawo wodne).	uwzględniona	
	2	zachodnia część województwa	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA	Plansza nr 4 Uwarunkowania - Infrastruktura zaopatrzenia w wodę, ochrony środowiska i przeciwpowodziowa		23.05.2016 OKI-491-119-1/16/IR z dn. 19.05.2016	Łukasz Kolanda Z up. Dyrektora Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji i Utrzymywania Wód Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzaska 13A 70-030 Szczecin	Obszar szczególnego zagrożenia powodzią wrysowany na Planszy nieuwzględnia obszar wyznaczony na Mapach Zagrożenia Powodziowego od rz. Wieprzy. Ponadto obszar szczególnego zagrożenia powodzią stanowi również pas techniczny oraz obszar między linią brzegu, a wałem przeciwpowodziowym. Wrysowany obszar zagrożony od rz. Wieprzy należy korzystać z wersji elektronicznej Map Zagrożenia Powodziowego, która została przesłana do Marszałka Województwa Pomorskiego pismem numer OKI-5824-1-6/15aw z dnia 16.04.2016. Ponadto na przedmiotowej mapie nie oznaczono wałów przeciwpowodziowych w okolicy J. Modła i m. Duninowo.	uwzględniona	
	3	zachodnia część województwa	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA	Rysunek nr 39			23.05.2016 OKI-491-119-1/16/IR z dn. 19.05.2016	Łukasz Kolanda Z up. Dyrektora Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji i Utrzymywania Wód Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzaska 13A 70-030 Szczecin	Na rysunku 39 "Zagrożenia naturalne" błędnie zaznaczono teren w okolicy J. Modła jako obszar szczególnego zagrożenia powodzią. Według danych naszego Zarządu jest to teren polderowy, który nie został objęty Mapami Zagrożenia Powodziowego opracowanymi w pierwszym etapie planistycznym. Wyjaśnim, że status obszaru szczególnego zagrożenia powodzią w tym terenie ma jedynie teren tzw. "międzywała" czyli teren między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym. Ponadto na rysunku nie uwzględniono obszaru szczególnego zagrożenia powodzią dla rzeki Wieprzy	uwzględniona
160	4		ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-SKIEKOWA	Rozdz. 3.3.2. (PZPWP)/ PROGNOZA	s.40	23.05.2016 OKI-491-119-1/16/IR z dn. 19.05.2016	Łukasz Kolanda Z up. Dyrektora Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji i Utrzymywania Wód Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzaska 13A 70-030 Szczecin	W tekście projektu Planu oraz w Prognozie użyto nieaktualnej terminologii. Zgodnie z art. 52 pkt 2 ww. ustawy Prawo wodne strefę ochronną dzieli się na: teren ochrony bezpośredniej oraz teren ochrony pośredniej. Wobec powyższego zamieść używanego w ww. dokumentach terminu "stefa ochrony pośredniej" powinno być "teren ochrony pośredniej".	uwzględniona	
	5		ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-SKIEKOWA	Rozdz. 3.3.2. (PZPWP)	s. 40	23.05.2016 OKI-491-119-1/16/IR z dn. 19.05.2016	Łukasz Kolanda Z up. Dyrektora Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji i Utrzymywania Wód Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzaska 13A 70-030 Szczecin	W projekcie Planu pominięto informację nt. stref obejmujących wyłącznie teren ochrony bezpośredniej. Informuję, że na obszarze RZGW w Szczecinie ustanowione zostały przez Starostę Bytowskiego strefy obejmujące wyłącznie teren ochrony bezpośredniej dla 2 ujęć wody podziemnej: - Darżkowo (wiejskie ujęcie wody) - strefa ochronna została ustanowiona decyzją znak: OŚ.6320.8.5.2013.IV z dnia 21.10.2013 r., - Kiewno (leśniczówka) - strefa ochronna została ustanowiona decyzją znak: OŚ.GW.6223/9/29/2001/02 z dnia 04.02.2002 r.	odrzucona	Wskazane w opinii tereny ochrony bezpośredniej obejmują niewielki obszar (o promieniu 8-10 m). Nie jest możliwe ich obszarowe przedstawienie na mapach w skali 1:200 000. Informacja o terenach ochrony bezpośredniej jest istotna w planowaniu miejscowym, bowiem z art. 73 ust. 1 ustawy prawo ochrony środowiska wynika, że ograniczenia wynikające z ustanowienia stref ochronnych ujęć wody uwzględnia się w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.
	6		ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-SKIEKOWA	Rozdz. 3.4.2. (PZPWP)	s. 54	23.05.2016 OKI-491-119-1/16/IR z dn. 19.05.2016	Łukasz Kolanda Z up. Dyrektora Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji i Utrzymywania Wód Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzaska 13A 70-030 Szczecin	W rozdz. 3.4.2. pkt 4) projektu Planu zapisano "dla 16 ujęć wód ustanowiono strefy ochrony pośredniej", z kolei w pkt. 3.3.2. podano "dla 17 ujęć" - rozbieżności należy poprawić. Jednocześnie w rozdz. 3.4.2. pkt 4) błędnie przytoczono ("szerzej w rozdziale 3.2.2."). Prawdopodobnie chodzi o rozdział 3.3.2.	uwzględniona	
	7		ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW	Rysunek nr 36		23.05.2016 OKI-491-119-1/16/IR z dn. 19.05.2016	Łukasz Kolanda Z up. Dyrektora Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji i Utrzymywania Wód Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzaska 13A 70-030 Szczecin	Na rysunku 36 - "Zasoby i stan wód podziemnych" błędnie oznaczono GZWP 118 Polanów jak Główny Zbiornik Wód Podziemnych nieudokumentowany. Informuję, że Minister Środowiska decyzją z dnia 9.12.2015 r. znak: DGK-II.4731.93.2015.AJ zatwierdził "Dokumentację hydrogeologiczną określającą warunki hydrogeologiczne w związku z ustanowieniem obszarów ochronnych GZWP nr 118 - "Zbiornik między morenowy Polanów". W dokumentacji tej określono nowe granice tego zbiornika i zaproponowano granice obszaru ochronnego do ustanowienia przez dyrektora RZGW w myśl art. 60 ustawy Prawo wodne. Wobec powyższego przedstawione na załączniku granice GZWP nr 118 są nieaktualne i wymagają korekty.	uwzględniona	
	1	całe województwo	OGÓLNE	DO TEKSTU			19.05.2016 INZL2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jacek Kosmicki z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	UZGADNIA - w zakresie swoich właściwości projekt Planu. Analiza projektów planu wskazuje jednak, że przedłożone do uzgodnienia dokumenty zawierają zapisy wymagające uzupełnień i uściśleń.		

161	2	Mierzeja Wiślana	TRANSPORT	DROGI WODNE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 125, pkt 10)	19.05.2016 INZL.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosiński z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	Uwagi dotyczące budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską: str. 125 PZPWP, pkt 10 - wnosi się o zmianę zapisu, aby brzmiał: "Podejmowanie działań mających na celu poprawę powiązań portu w Elblągu z morzem, poprzez modernizację drogi wodnej - Szkarpany (od Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego) oraz budowę drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską (przez Mierzeję Wiślana)".	uwzględniona w części	Zapis zaproponowany w pkt 10 Kierunku 2.4. projektu PZPWP został połączony z działaniem 11. Plan wyrażnie wskazuje na potrzebę poprawy powiązań portu w Elblągu z morzem przez m.in. modernizację dróg wodnych np. Szkarpany. Inne warianty są możliwe, ale Plan preferuje w tym zakresie drogę wodną Szkarpany. Wszystkie rozwiązania wymagają ocen środowiskowych, ekonomicznych i technicznych. Jednocześnie budowa drogi wodnej przez Mierzeję spośród wszystkich rozwiązań wymaga po pierwsze określenia lokalizacji i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, która może wskazywać na potrzebę przeprowadzenia oceny postępowania transgranicznego, które powinno być wykonane przez inwestora, a nie SWP.
	3	Mierzeja Wiślana	TRANSPORT	DROGI WODNE	Kier. 2.4. (PZPWP)	s. 125, pkt 10)	19.05.2016 INZL.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosiński z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	Wnosi się o wykreślenie zapisu o następującej treści: "ale wyłącznie na podstawie m. in. pozytywnych ocen środowiskowych, ekonomicznych, technicznych, jasnego określenia podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie toru wodnego i mostu zwodzonego (w ciągu DW nr 501) oraz poparcia społecznego dla tej inwestycji"	uwzględniona w części	Zapis zaproponowany w pkt 10 Kierunku 2.4. projektu PZPWP został połączony z działaniem 11. Plan wyrażnie wskazuje na potrzebę poprawy powiązań portu w Elblągu z morzem przez m.in. modernizację dróg wodnych np. Szkarpany. Inne warianty są możliwe, ale Plan preferuje w tym zakresie drogę wodną Szkarpany. Wszystkie rozwiązania wymagają ocen środowiskowych, ekonomicznych i technicznych. Jednocześnie budowa drogi wodnej przez Mierzeję spośród wszystkich rozwiązań wymaga po pierwsze określenia lokalizacji i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, która może wskazywać na potrzebę przeprowadzenia oceny postępowania transgranicznego, które powinno być wykonane przez inwestora, a nie SWP.
	4	Mierzeja Wiślana	TRANSPORT	DROGI WODNE	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 38, pkt 6)	19.05.2016 INZL.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosiński z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	Wnosi się o wykreślenie drugiego i trzeciego zdania.	uwzględniona w części	Zapis zaproponowany w pkt 10 Kierunku 2.4. projektu PZPWP został połączony z działaniem 11. Plan wyrażnie wskazuje na potrzebę poprawy powiązań portu w Elblągu z morzem przez m.in. modernizację dróg wodnych np. Szkarpany. Inne warianty są możliwe, ale Plan preferuje w tym zakresie drogę wodną Szkarpany. Wszystkie rozwiązania wymagają ocen środowiskowych, ekonomicznych i technicznych. Jednocześnie budowa drogi wodnej przez Mierzeję spośród wszystkich rozwiązań wymaga po pierwsze określenia lokalizacji i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, która może wskazywać na potrzebę przeprowadzenia oceny postępowania transgranicznego, które powinno być wykonane przez inwestora, a nie SWP.
	5	Mierzeja Wiślana	OBRONNOŚĆ	INSTALACJE I ELEMENTY OBRONNE	PZPWP		19.05.2016 INZL.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosiński z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	W odniesieniu do budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską przez Mierzeję Wiślana w projekcie Planu należy wskazać na potrzeby bezpieczeństwa Państwa i regionu, tak w aspekcie zarządzania kryzysowego, jak i obronności, których spełnienie w określonym stopniu może zostać zaspokojone przez drogę wodną przez Mierzeję Wiślana.	odrzucona	Argumenty uzasadniające podane tezy nie zostały udostępnione w trakcie prac na sporządzeniem Planu.
	6	Mierzeja Wiślana	TRANSPORT	DROGI WODNE	PZPWP		19.05.2016 INZL.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosiński z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	W projekcie Planu należy odzwierciedlić również inne cele Programu wieloletniego pn. "Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską" niż rozwój portu w Elblągu, w tym główny cel w postaci zniesienia istniejących barier infrastrukturalnych, ograniczających obecnie rozwój północno-wschodniej części Polski.	odrzucona	Argumenty uzasadniające podane tezy nie zostały udostępnione w trakcie prac na sporządzeniem Planu. Wzrost odrotnie w opinii wielu ekspertów, analizujących studium wykonalności budzi ono wiele zastrzeżeń, w tym natury środowiskowej i ekonomicznej.
	7	Mierzeja Wiślana	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZYRODY	Rozdz. 1.3. (PZPWP)	s. 13, pkt 2a)	19.05.2016 INZL.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosiński z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	Należy uzupełnić o Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana	uwzględniona	
	8	obszary morskie	ŚRODOWISKO	KOPALINY	Rozdz. 1.3. (PZPWP)	s. 13, pkt 2b)	19.05.2016 INZL.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosiński z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	Należy dopisać: zasoby potencjalne gazu i ropy.	uwzględniona	
	9	obszary morskie	TRANSPORT	PORTY I PRYZYSTANIE	Rozdz. 1.3. (PZPWP) / Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 13, pkt 2d), s. 37, pkt 1c)	19.05.2016 INZL.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosiński z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	Należy zmienić załączony wykaz przystani, zgodnie z aktualnym stanem prawnym - 33 przystanie morskie, których granice zostały ogłoszone Zarządzeniem Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (brak jest w wykazie przystani: Jastarnia II, Kąty Rybackie I, Kąty Rybackie III, "Dalmor" w Gdyni, "Żegluga Gdańska" w Gdyni, "Leśniczówka" w Krynicy Morskiej), przystanie jachtowe: Górki Zachodnie, Górki Wschodnie oraz przystanie śródlądowe: Świbno, Szutowo i Miłkoszewo.	uwzględniona	
	10	obszary morskie	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNĄ	POWIĄZANIA FUNKCJONALNE	Rozdz. 1.3. (PZPWP)	s. 13, pkt 2e) i 2f)	19.05.2016 INZL.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosiński z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	Proponuje się uzupełnienie listy istniejących i potencjalnych przedsięwzięć zgodnie z informacjami zawartymi w "Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich", dostępnym na stronie Urzędu Morskiego w Gdyni.	uwzględniona w części	W zakresie inwestycji bezpośrednio wpływających na potrzeby zmian w zagospodarowaniu przestrzennym łądu, uwzględnione zostały wszystkie przygotowywane inwestycje, zgodnie z wnioskami inwestorów.
	11	Martwa Wisła	TRANSPORT	DROGI WODNE	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 38, pkt 7c)	19.05.2016 INZL.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosiński z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	Należy skorygować błąd literowy (morskie wody wewnętrzne zamiast morskie wody zewnętrzne).	uwzględniona	
	12	strefa przybrzeżna	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 3.5. (PZPWP)	s. 59	19.05.2016 INZL.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosiński z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	Tytuł podrozdziału: Strefa brzegowa Bałtyku - należy uściślić (zdefiniować) pojęcie "strefy brzegowej Bałtyku" lub zmienić na zapis zgodny z istniejącymi definicjami.	uwzględniona w części	W tym zakresie posłużono się pojęciem Strefa Przybrzeżna, o którym mowa w rozdziale dotyczącym identyfikacji obszarów funkcjonalnych, a przede wszystkim w KPZK 2030.
	13	strefa przybrzeżna	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA BRZEGU MORSKIEGO	Rozdz. 3.5. (PZPWP)	s. 59, pkt 2)	19.05.2016 INZL.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosiński z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	Należy zmienić drugie zdanie, aby brzmiało: Zjawiska te zagrażają także bezpieczeństwu przedsięwzięć użytkowanych na bezpośrednim zapleczu brzegu, dlatego konieczne jest systematyczne wykonywanie prac zapobiegających niezbędnemu poziomowi bezpieczeństwa, zwłaszcza w rejonach wysoko zainwestowanych.	uwzględniona	
	14	strefa przybrzeżna	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA BRZEGU MORSKIEGO	Rozdz. 3.5. (PZPWP)	s. 59, pkt 3)	19.05.2016 INZL.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosiński z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	Należy zmienić drugie zdanie, aby brzmiało: "Działania ochrony brzegów morskich obejmują monitorowanie brzegów morskich i utrzymanie systemów zabezpieczenia brzegu przed powodzią i erozją morską, w szczególności poprzez prace utrzymaniowe wzdłuż linii nadbrzeżnych, sztuczne zasłanianie, a tym głębie inne sposoby ochrony są niewystarczające - budowę i utrzymanie budowli ochronnych" oraz wykreślić ostatnie zdanie brzmiące: "niestety, stosowane są głównie techniczne, inżynierskie środki ochrony".	uwzględniona	
	15	strefa przybrzeżna	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA BRZEGU MORSKIEGO	Rozdz. 3.5. (PZPWP)	s. 59, pkt 2)	19.05.2016 INZL.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosiński z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	W podrozdziale pn. Ograniczenie zagrożeń i skutków powodzi pkt 2 - należy w ostatnim zdaniu w nawiasie wpisać: zgodnie z wymaganiami ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (rozdział 8 Pas nadbrzeżny) i związanych aktów wykonawczych.	uwzględniona	
	16	strefa przybrzeżna	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA BRZEGU MORSKIEGO	Kier. 1.4. (PZPWP)	s. 101, pkt 8)	19.05.2016 INZL.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosiński z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	Należy zmienić zapis, aby brzmiał: "Utrzymanie brzegu morskiego na całej długości w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska, zgodnie z wymaganiami ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej (rozdział 8 Pas nadbrzeżny) i związanych aktów wykonawczych, w tym: a) utrzymanie i odfarbowanie wydm i plaż, b) utrzymanie i budowa systemów ochrony brzegu morskiego, c) przebudowa i modernizacja nabrzeży portowych i dostosowanie ich do zmian wynikających z podnoszenia się poziomu morza".	uwzględniona	

	17	strefa przybrzeżna	ENERGETYKA	ELEKTROENERGETYKA	Kier. 4.4. (PZPWP)	s. 182	19.05.2016 INZI.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosmólski z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	Po pkt 2) należy dopisać punkt kolejny brzmiący: Budowa systemów poboru i zrzuć wód chłodzących.	uwzględniona	
	18	całe województwo	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 7.2. (PZPWP)	s. 186, pkt 2a)	19.05.2016 INZI.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosmólski z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	Dopisać jako ostatni tiret: ustawa o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. 2013 poz. 934 t.j. z późn. zm. i związane akty wykonawcze).	odrzucona	Propozowane rozszerzenie zapisów nie jest właściwe z uwagi na to, że Rozdział 7.2. dotyczy dokumentów definiujących lokalizację inwestycji celu publicznego. Takich inwestycji nie definiuje ustawa o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, tylko Program ochrony brzegów morskich.
	19	całe województwo	OGÓLNE	DO TEKSTU	Tabl. 7. (PZPWP)	s. 197-198, poz. 7.47-7.81	19.05.2016 INZI.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosmólski z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	W kolumnie "Program" przy POBMor wnosi się o dopisanie: działania odpowiednio do potrzeb i zgodnie z wymaganiami ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej i związanych aktów wykonawczych.	uwzględniona	
	20	obszar metropolitalny	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA BRZEGU MORSKIEGO	Rozdz. 4.7. (OM)	s. 57, pkt 5)	19.05.2016 INZI.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosmólski z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	Wnosi się o dopisanie ppkt d) systemu ochrony brzegu morskiego.	uwzględniona	
	21	strefa przybrzeżna	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 4.7. (OM)	s. 59	19.05.2016 INZI.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosmólski z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	Tytuł podrozdziału: Strefa brzegowa Bałtyku - należy uściślić (definiować) pojęcie "strefy brzegowej Bałtyku" lub zmienić na zapis zgodny z istniejącymi definicjami.	uwzględniona	
	22	strefa przybrzeżna	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA BRZEGU MORSKIEGO	Rozdz. 4.7. (OM)	s. 58, pkt 1)	19.05.2016 INZI.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosmólski z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	Należy zmienić drugie zdanie, aby brzmiało: Zjawiska te zagrażają także bezpieczeństwu przedsięwzięć usytuowanych na bezpośrednim zapleczu brzegu, dlatego konieczne jest systematyczne wykonywanie prac zapewniających niezbędny poziom bezpieczeństwa, zwłaszcza w rejonach wysoko zainwestowanych.	uwzględniona	
	23	strefa przybrzeżna	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA BRZEGU MORSKIEGO	Rozdz. 4.7. (OM)	s. 58	19.05.2016 INZI.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosmólski z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	W podrozdziale pn. Ograniczenie zagrożeń i skutków powodzi pkt 1 - należy w ostatnim zdaniu w nawiasie wpisać: zgodnie z wymaganiami ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (rozdział 8 Pas nadbrzeżny) i związanych aktów wykonawczych.	uwzględniona	
	24	strefa przybrzeżna	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA BRZEGU MORSKIEGO	Kier. 1.4. (OM)	s. 97, pkt 8)	19.05.2016 INZI.2-MG-81110-17/16 z dn. 16.05.2016	Jack Kosmólski z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 81-338 Gdynia	Należy zmienić zapis, aby brzmiał: "Utrzymanie brzegu morskiego na całej długości w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska, zgodnie z wymaganiami ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej (rozdział 8 Pas nadbrzeżny) i związanych aktów wykonawczych, w tym: a) utrzymanie i odtwarzanie wydm i plaż, b) utrzymanie i budowa systemów ochrony brzegu morskiego, c) przebudowa i modernizacja nabrzeży portowych i dostosowanie ich do zmian wynikających z podnoszenia się poziomu morza".	uwzględniona	
162	1	obszary morskie	ENERGETYKA	OZE	Rozdz. 1.3. (PZPWP)	s. 13, pkt 2e)	11.05.2016 NP-pas-60/370/16 z dn. 04.05.2016	Jerzy Sulżycki Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Urzędu Morskiego w Słupsku Al. Sienkiewicza 18 76-200 Słupsk	Aktualnie jest wydanych 8 pozwoleń na wznoszenie i wykorzystanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich pod budowę morskich farm wiatrowych na akwenu odpowiadającym terytorialnie województwu pomorskiemu (farmy wiatrowe Baltica-1, Baltica-2, Baltica-3, Baltyk Północny, Baltyk Środkowy II, Baltyk Środkowy III, Baltic Power, C WIND). Planowane inwestycje są usytuowane w Wyłącznej Strefie Ekonomicznej pomiędzy Lebą a Ustką. Wskazana w Projekcie Planu morska farma wiatrowa Baltica-3 znajduje się na wysokości portu Leba. Planuje się również budowę 4 kabli podmorskich odprowadzających energię elektryczną z morskich farm wiatrowych. Trzy z nich mają planowane wyjście na ląd w okolicy Ustki, jeden w okolicy Lubiatowa.	uwzględniona	
	2	obszary morskie	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA BRZEGU MORSKIEGO	Rozdz. 3.5. (PZPWP)	s. 58-60	11.05.2016 NP-pas-60/370/16 z dn. 04.05.2016	Jerzy Sulżycki Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Urzędu Morskiego w Słupsku Al. Sienkiewicza 18 76-200 Słupsk	W projekcie Planu ani w części tekstowej, ani w części graficznej nie umieszczono informacji o tym, że pas techniczny jest obszarem szczególnego zagrożenia powodzią (art. 9 ust. 1 pkt 6c litera d ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne).	uwzględniona	
	3	obszary morskie	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA BRZEGU MORSKIEGO	Rozdz. 3.5. (PZPWP)		11.05.2016 NP-pas-60/370/16 z dn. 04.05.2016	Jerzy Sulżycki Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Urzędu Morskiego w Słupsku Al. Sienkiewicza 18 76-200 Słupsk	Wskazane byłoby uwzględnienie w projekcie Planu zapisów uchwały Nr 1161/XLVII/10 SWP z dnia 28 kwietnia 2010 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu, dotyczących lokalizowania obiektów budowlanych w pasie 200m od linii brzegów klifowych oraz w pasie technicznym.	odrzucona	Plan nie przetacza zapisów obowiązujących w aktach prawnych - wskazuje jedynie jako informacje materiały źródłowe - w tym zakresie podaje odpowiednie numery uchwał SWP.
	4	strefa przybrzeżna	TURYSTYKA	TURYSTYKA SPECJALISTYCZNA	Rozdz. 3.2.6. (PZPWP)	s. 33, pkt 1c)	11.05.2016 NP-pas-60/370/16 z dn. 04.05.2016	Jerzy Sulżycki Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Urzędu Morskiego w Słupsku Al. Sienkiewicza 18 76-200 Słupsk	Z pkt 1c) tiret 3 należy usunąć zapis dotyczący rozwoju turystyki specjalistycznej: lotnictwa i parolotnictwa na klifach w miejscowości Rowy. Klify w tym rejonie są aktywne, nie są zabezpieczone przed niszczącymi procesami. Uwagi na budowę i dynamikę brzegu klifowego, a w szczególności na występującą erozję, wykorzystanie brzegu do uprawiania na nim turystyki wiąże się z potencjalnym zagrożeniem dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzkiego.	uwzględniona	
	5	całe województwo	ŚRODOWISKO	ZAGROŻENIA NATURALNE	Rozdz. 3.4.1. (PZPWP)	s. 52	11.05.2016 NP-pas-60/370/16 z dn. 04.05.2016	Jerzy Sulżycki Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Urzędu Morskiego w Słupsku Al. Sienkiewicza 18 76-200 Słupsk	Należy zwrócić uwagę, że występowanie jednocześnie więcej niż jednego ze wskazanych ekstremalnych zjawisk meteorologicznych i hydrologicznych, znacznie potęguje ich negatywne skutki.	uwzględniona	
	6	strefa przybrzeżna	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW	Rozdz. 3.4.2. (PZPWP)	s. 54	11.05.2016 NP-pas-60/370/16 z dn. 04.05.2016	Jerzy Sulżycki Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Urzędu Morskiego w Słupsku Al. Sienkiewicza 18 76-200 Słupsk	Należy zwrócić uwagę na ograniczenie pozyskiwania kruszywa z wydm, a szczególnie z zaplecza pierwszego wału wydymowego.	uwzględniona	
	7	strefa przybrzeżna	ŚRODOWISKO	KOPALINY	Rozdz. 3.7. (PZPWP)	s. 61-62	11.05.2016 NP-pas-60/370/16 z dn. 04.05.2016	Jerzy Sulżycki Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Urzędu Morskiego w Słupsku Al. Sienkiewicza 18 76-200 Słupsk	W projekcie Planu należy wskazać, że na obszarach morskich, w sąsiedztwie odcinków brzegu zagrożonych erozją, wyznaczono obszary perspektywiczne złóż piasku do sztucznego zasilenia. Znajdujące się tam złoża powinny podlegać szczególnej ochronie jako źródło pozyskiwania kruszywa do odtwarzania odcinków plaż zniszczonych podczas weszrań sztormowych.	uwzględniona	
	8	m. Ustka	TRANSPORT	PORTY I PRZYSTANIE	Tabl. 3. (PZPWP)	s. 193	11.05.2016 NP-pas-60/370/16 z dn. 04.05.2016	Jerzy Sulżycki Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Urzędu Morskiego w Słupsku Al. Sienkiewicza 18 76-200 Słupsk	Inwestycja pn. "Przebudowa wejścia do portu Ustka", podmiot odpowiedzialny za realizację zadania: ZMP Ustka - zgodnie z art. 42 ust. 2 pkt 20 ustawy z dni 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej i administracji morskiej: w szczególności organów administracji morskiej należą sprawy (...) budowy i utrzymania obiektów zapewniających dostęp do portów ...	uwzględniona	

9	strefa przybrzeżna	OCHRONA PRZED ZAGROZENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA BRZEGU MORSKIEGO	Tabl. 7. (PZPWP)	s. 198	11.05.2016 NP-pas-60/370/16 z dn. 04.05.2016	Jerzy Sułczycki Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Urzędu Morskiego w Szusku Al. Sienkiewicza 18 76-200 Szuski	W Tabl. 7 poz. 7.80 - podmiotem odpowiedzialnym za realizację zadania powinien być Urząd Morski w Gdyni, zaś w poz. 7.81 proponujemy uzupełnić zapis "... (km 175,33 - zachodnia granica województwa)".	uwzględniona	
163	całe województwo	OCHRONA PRZED ZAGROZENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA	Rozdz. 3.5. (PZPWP)	s. 58-60	23.05.2016 NZB.Z.451.27.2016 z dn. 18.05.2016	Agnieszka Siłacz Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, Zarząd Zlewni Noteci w Bydgoszczy Ul. K. Marcinkowskiego 1 85-056 Bydgoszcz	Konieczne jest uwzględnienie w projekcie PZPWP faktu występowania obszarów szczególnego zagrożenia powodzią oraz zakazów na nich obowiązujących, a wskazana w art. 88g ust. 5 ustawy Prawo wodne możliwość fakultatywnego uwzględnienia dotyczy przedstawionych na mapach zagrożenia powodziowego oraz mapach ryzyka powodziowego granic obszarów, o których mowa w art. 88d ust. 2 ww. ustawy. W obszarze województwa pomorskiego położonym w Regionie Wodnym Warty przepływa rzeka Gwda, dla której Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej sporządził mapy zagrożenia powodziowego oraz mapy ryzyka powodziowego, na których zostały przedstawione obszary wskazane w art. 88d ust. 2 ustawy Prawo wodne. W związku z powyższym ustalono, że teren województwa pomorskiego w zakresie działania RZGW w Poznaniu: a) częściowo znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6 c) lit. A ustawy Prawo wodne, tj. obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat (p=1%) b) częściowo znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6 c) lit. B ustawy Prawo wodne, tj. obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat (p=10%) c) częściowo znajduje się na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat (p=0,2%) d) znajduje się poza obszarem narażonym na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego.	uwzględniona w części	Ograniczenia na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią wynikają z powszechnie obowiązujących przepisów prawnych. Treść planu uzupełniono o określone na mapach zagrożenia powodziowego obszary z różnym prawdopodobieństwem wystąpienia powodzi.
	całe województwo	OCHRONA PRZED ZAGROZENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA	Rozdz. 3.5. (PZPWP)	s. 58-60	23.05.2016 NZB.Z.451.27.2016 z dn. 18.05.2016	Agnieszka Siłacz Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, Zarząd Zlewni Noteci w Bydgoszczy Ul. K. Marcinkowskiego 1 85-056 Bydgoszcz	w pkt 3 Uwarunkowania wewnętrzne zagospodarowania przestrzennego, ppkt 3.5. Obszary szczególnego zagrożenia powodzią zawarto informacje dotyczące występowania na obszarze przedmiotowego województwa zagrożenia powodziowego, jednocześnie wskazując tu obszary zagrożone oraz narażone na zjawisko powodzi to jest: strefę brzegową Bałtyku, Żuławy oraz Wisłę. Projekt planu nie uwzględnia obszarów szczególnego zagrożenia powodzią przedstawionych na mapach zagrożenia powodziowego dla rzeki Gwdy. W związku z czym zapisy planu należy uzupełnić w powyższym zakresie. Jednocześnie w treści projektu planu należy zawrzeć właściwe zapisy dotyczące zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią wraz ze wskazaniem na możliwość uzyskania odstępstwa od nich na podstawie przepisów odrębnych – ustawy Prawo wodne.	uwzględniona	
	całe województwo	OCHRONA PRZED ZAGROZENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA	Plansza, Rysunki poglądowe		23.05.2016 NZB.Z.451.27.2016 z dn. 18.05.2016	Agnieszka Siłacz Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, Zarząd Zlewni Noteci w Bydgoszczy Ul. K. Marcinkowskiego 1 85-056 Bydgoszcz	w załączniku nr 2 Plansze planu. Uwarunkowania - Infrastruktura zaopatrzenia w wodę, ochrony środowiska i przeciwpowodziowa oraz w Załączniku nr 3, Rysunki poglądowe - Zagrożenia naturalne nie zostały wykazane obszary szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Gwdy przedstawione na mapach zagrożenia powodziowego.	uwzględniona	
	całe województwo	OCHRONA PRZED ZAGROZENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA	Rozdz. 3.5. (PZPWP), Plansza, Rysunki poglądowe	s. 58-60	23.05.2016 NZB.Z.451.27.2016 z dn. 18.05.2016	Agnieszka Siłacz Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, Zarząd Zlewni Noteci w Bydgoszczy Ul. K. Marcinkowskiego 1 85-056 Bydgoszcz	Pomimo, iż z przepisów prawa bezpośrednio nie wynika obowiązek uwzględnienia w planie zagospodarowania przestrzennego województwa informacji dotyczących występowania obszaru, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat (p=0,2%) oraz obowiązek zaznaczenia na załączniku graficznym granic obszarów określonych w art. 88d ust. 2 ustawy Prawo wodne, sugeruje się również umieszczenie stosownych informacji w odniesieniu do rzeki Gwdy, zarówno w treści planu zagospodarowania przestrzennego województwa, jak i na załączniku graficznym.	odrzucona	Z przepisów prawa nie wynika obowiązek uwzględnienia w planie zagospodarowania przestrzennego województwa informacji dotyczących występowania obszaru, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat (p=0,2%). Prócz tego zasięgi obszarów, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat (p=0,2%) oraz obligatoryjnie uwzględnianych obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w wielu miejscach nakładają się na siebie. Czytelne przedstawienie ich na jednej mapie wraz z innymi elementami zagospodarowania przestrzennego jest mało prawdopodobne.
	całe województwo	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	Rozdz. 3.3.2. (PZPWP)	s. 39-40	23.05.2016 NZB.Z.451.27.2016 z dn. 18.05.2016	Agnieszka Siłacz Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, Zarząd Zlewni Noteci w Bydgoszczy Ul. K. Marcinkowskiego 1 85-056 Bydgoszcz	Na terenie objętego planem w obszarze Regionu Wodnego Warty nie zostały ustanowione żadne strefy ochronne terenu ochrony pośredniej ujęć wód ustanowionych zgodnie z art. 58 ust. 1 ustawy Prawo wodne przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu. Ponadto przełożony plan nie odnosi się do stref ochronnych terenu ochrony bezpośredniej ujęć wody i zakazów na nich obowiązujących.	uwzględniona	Z art. 73 ust. 1 ustawy prawo ochrony środowiska wynika, że ograniczenia wynikające z ustanowienia stref ochronnych ujęć wód ustanowionych w tym w niniejszym planie zagospodarowania przestrzennego. Dla planu sporządzanego na szczeblu regionalnym takiego obowiązku nie ma.
całe województwo	TRANSPORT	DRUGI WODNE	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 34-35	19.05.2016 ZPU/831-154/2016/sz z dn. 11.05.2016	Henryk Jatzcak Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	„Sieć TEN-T” - brak odniesień do żeglugi śródlądowej, zakłada się tylko wdrożenie systemu VTMS (dot. europejski system monitoringu i ruchu statków - dot. morza).	uwzględniona		
całe województwo	TRANSPORT	DRUGI WODNE	Rozdz. 3.3.1. (PZPWP)	s. 38-39	19.05.2016 ZPU/831-154/2016/sz z dn. 11.05.2016	Henryk Jatzcak Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	W pkt 7 i 8 zabrakło informacji o rozwoju śródlądowych dróg wodnych tj. - rząd zadeklarował chęć podpisania konwencji AGN, co spowoduje, że w konsekwencji zostaną podjęte działania dla uzyskania minimum IV klasy przez drogi wodne, - przewiduje się modernizację/ elektryfikację wszystkich śluz na Nogacie (Biała Góra, Szonowo, Rakowiec, Michałowo), - przewiduje się, że do dróg wodnych zostanie zaliczona także rzeka Wisła Królewiecka, - należy przedyskutować punkt 8 - w szczególności zdanie „W tym zakresie niezbędne są przesądzenia co do działań związanych z hydroenergetycznym wykorzystaniem potencjału Wisły” (prawdopodobnie autorem chodziło o konieczność przesądzenia czy będzie budowana kaskada rzeki Wisły - budowa kaskady spowoduje wykorzystanie nie tylko energetyczne ale i żeglugowego potencjału Wisły).	uwzględniona		
całe województwo	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	Rozdz. 3.3.2. (PZPWP)	s. 40	19.05.2016 ZPU/831-154/2016/sz z dn. 11.05.2016	Henryk Jatzcak Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	W pkt 6 wnosimy o zamieszczenie informacji o wszystkich ustanowionych Rozporządzeniem Dyrektora RZGW strefach ochronnych ujęć wód w nalożenie funkcji ochronnej na terenie tych stref. W przedstawionych planie brak jest informacji o strefie ochronnej ujęcia wody Letniki (Rozporządzenie nr 2/2016 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 1 lutego 2016r. W sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wód podziemnych „CWZ Letniki” w miejscowościach Janówka, Kaczynos, i Żabrowo, gminie Stare Pole, powiecie malborskich, województwie pomorskim)	uwzględniona		
całe województwo	OGÓLNE	DO TEKSTU	Rozdz. 3.4.1. (PZPWP) i Rozdz. 4.6.1. (OM)	s. 50 i s. 51	19.05.2016 ZPU/831-154/2016/sz z dn. 11.05.2016	Henryk Jatzcak Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	W pkt. 2 błędnie rozwinięto w nawiasie skrót JCWP - jest: jednolitych części wód płynących, a powinno być: jednolitych części wód powierzchniowych.	uwzględniona		
całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW	Rozdz. 3.4.1. (PZPWP)	s. 50, pkt 3)	19.05.2016 ZPU/831-154/2016/sz z dn. 11.05.2016	Henryk Jatzcak Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Odnosząc się do wód wrażliwych na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych, nie uwzględniono wód powierzchniowych oznaczonych Rozporządzeniem nr 4/2016 Dyrektora RZGW w Gdańsku dnia 25 czerwca 2015 r. w sprawie określenia w regionie wodnym Dolnej Wisły w granicach województwa pomorskiego dodatkowych wód wrażliwych na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych do tych wód należy ograniczyć. Należy w związku z tym uzupełnić informacje o wodach wrażliwych.	uwzględniona		

164	6	całe województwo	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA	Rozdz. 3.5. (PZPWP)	s. 58-60	19.05.2016 ZPU/831-154/2016/sz z dn. 11.05.2016	Henryk Jatzczak Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Fr. Rogacewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	W rozdziale 3.5. brak jest informacji o mapach zagrożenia powodziowego. W związku z tym informuję, że dnia 15.05.2016 r. na stronie Hydroportalu zostały opublikowane mapy zagrożenia i mapy ryzyka powodziowego. Zgodnie z art. 88f ust. 4 ustawy Prawo wodne mapy te zostały przekazane Marszałkowi Województwa Pomorskiego pismem z dnia 15.04.2015r. Przedstawione są mapach zagrożenia powodziowego i mapach ryzyka powodziowego granice obszarów, o których mowa w art. 88d ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015r., poz. 469) należałyby uwzględnić m.in. w planie zagospodarowania województwa. Są to: * obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat. * obszary szczególnego zagrożenia powodzią. * obszary obejmujące teren narazony na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego oraz przeciwcziworowego. Na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią obowiązują art. 88i i 40 ustawy Prawo wodne. Zasięg wynikający z przedmiotowych map oraz informacje o obowiązujących przepisach ustawy Prawo wodne w zakresie ograniczeń na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią powinny znaleźć się w przedstawionym planie województwa pomorskiego. Natomiast dla odcinków rzek, dla których nie powstały mapy w obecnym cyklu planistycznym, zachowuje ważność studium ochrony przeciwpowodziowej wykonane przez Dyrektora RZGW w Gdańsku, w ramach którego wyznaczono obszary bezpośredniego zagrożenia powodzią, które zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. O zmianie ustawy prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 32, 2011, poz. 159) uznaje się za obszary szczególnego zagrożenia powodzią, na których obowiązują zakazy ustawy Prawo wodne.	uwzględniona w części	Przedstawiono tekst dotyczący informacji o mapach zagrożenia powodziowego i obszarach szczególnego zagrożenia oraz informację o obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią, które z mocy prawa stają się obszarami szczególnego zagrożenia. Z obowiązującego prawa - ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym art. 39. 1. ust 3. 3. pkt 6 wynika, że w wojewódzkim planie zagospodarowania przestrzennego wskazuje się obszary szczególnego zagrożenia powodzią. Ich granice zostały pokazane na załączniku graficznym nr 4. Natomiast w przypadku pozostałych obszarów tj.: - obszarów, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat, - obszarów narażonych na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wałów przeciwpowodziowych oraz przeciwcziworowych w ustawie Prawo wodne art. 88f. ust. 5. ustalono: przedstawione na mapach zagrożenia powodziowego oraz mapach ryzyka powodziowego granice obszarów, o których mowa w art. 88d ust. 2, <u>można</u> uwzględnić w koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju, planie zagospodarowania przestrzennego województwa, miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oraz w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego lub decyzji o warunkach zabudowy.	
	7	całe województwo	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA	Rozdz. 3.5. (PZPWP)	s. 58, pkt 4)	19.05.2016 ZPU/831-154/2016/sz z dn. 11.05.2016	Henryk Jatzczak Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Fr. Rogacewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	W rozdziale 3.5 pkt 4) wśród infrastruktury służącej ochronie terenów zagrożonych pominięto Retyllę lodolamaczy, która od ponad 100 lat skutecznie zapobiega powodzi zatartowej na Wiśle. Aktualnie w posiadaniu RZGW Gdańsk jest 5 lodolamaczy, dły jest wymagany od firm zewnętrznych. Flotyła ta ze względu na wiek lodolamaczy wymaga wymiany na nowe jednostki.	uwzględniona	Uwaga ma charakter informacji nie posiadającej charakteru odpowiadającego zagadnieniom Planu.	
	8	całe województwo	OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI NATURALNYMI	OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA	Planisa nr 4 Uwarunkowania - Infrastruktura zaopatrzenia w wodę, ochrony środowiska i przeciwpowodziowa			Henryk Jatzczak Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Fr. Rogacewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	W załączniku nr 2 do PZPWP UWARUNKOWANIA- rys 4 „Infrastruktura zaopatrzenia w wodę, ochrony środowiska i przeciwpowodziowa” należy wnieść następujące poprawki: * w legendzie mapy użyto niewłaściwego sformułowania, tj. „strefy ochrony pośredniej ujęć wód”. Zgodnie z ustawą Prawo wodne należy poprawić na „strefy ochronne ujęć wód, terenów ochrony pośredniej” Taki sam błąd wystąpił również na str. 54 pkt 4; * przyjęto nieczytelny sposób określenia lokalizacji i zasięgu stref ochronnych ujęć wód, terenów ochrony pośredniej. Przy takim oznaczeniu, strefy ochronne ujęć „zlewają się” z wodami powierzchniowymi. * powyższa uwaga dotyczy również obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, których zasięg jest niemożliwy do odczytania.	uwzględniona		
	9	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW	Rysunki poglądowe			Henryk Jatzczak Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Fr. Rogacewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	w załączniku nr 3 do PZPWP rys. nr 36 „Stan jednolitych części wód powiatrzecznych” proponujemy uwzględnić stan ogólny JCWP na podstawie oceny stanu GIOŚ za lata 2010-2012, a nie jak zaproponowano na podstawie ostatniej rocznej oceny z 2013r. Uwzględnienie stanu za 2010-2012 pozwoli na określenie stanu dla każdej JCWP (nie będzie wtedy pustych miejsc na rysunku).	uwzględniona		
	10	całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZASOBÓW	Rysunki poglądowe			Henryk Jatzczak Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Fr. Rogacewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	W załączniku nr 3 do PZPWP rys. nr 36 „Zasoby i stan wód podziemnych” należy wnieść następujące poprawki: * sugerujemy, aby uwzględnić podział na 172 JCWPd, zamiast 161. Nowy podział będzie obowiązywał w latach 2016-2021 zgodnie z mającą nastąpić aktualizacją PGW. Wyniki monitoringu wód podziemnych są dostępne również w podziale na 172 PCWPd; * wnosimy o poprawienie w Planach informacji o lokalizacji i granicach Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Granice GZWP przedstawione są nieaktualne. Sugerujemy, aby aktualne granice GZWPów przysłać z Państwowego Instytutu Geologicznego w Warszawie; wnosimy o zamieszczenie w Planach aktualnych granic obszarów ochronnych Głównych Zbiorników Wód Podziemnych nr 110 i nr 112, które zostały wyznaczone w opracowanych niedawno dokumentacjach hydrogeologicznych. Dla GZWP nr 112 Żuławy Gdańskie, Minister Środowiska decyzją z dnia 5 kwietnia 2016r. Znak DGK-II.4731.59.2015.AJ zatwierdził „Dodatek do - Dokumentacji hydrogeologicznej Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 112 Żuławy Gdańskie – w związku z ustanawianiem obszarów ochronnych Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 112 Żuławy Gdańskie”. Dla GZWP nr 110 Pradolina Kaszuby i rzeka Reda, planuje się iż podobna decyzja Ministra Środowiska w sprawie zatwierdzenia „Dodatku do dokumentacji hydrogeologicznej” będzie wydana w maju br. W związku z art. 95 ustawy Prawo geologiczne i górnicze, który stanowi, iż „Udokumentowane złoża kopalin oraz udokumentowane wody podziemne, w granicach projektowych stref ochronnych ujęć oraz obszarów ochronnych zbiorników wód podziemnych, a także udokumentowane kompleksy podziemnego składowania dwutlenku węgla, w celu ich ochrony ujawnia się w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz planach zagospodarowania przestrzennego województwa” informuję, że przedmiotowe Plany powinny być uzupełnione o powyższe informacje; * dodatkowo informujemy, że Dyrektor RZGW w Gdańsku zgodnie z art. 60 ustawy Prawo wodne oraz zapisami projektu aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły planuje w latach 2016-2022 ustanowić obszary ochronne dla GZWP nr 110 i GZWP nr 112.	uwzględniona w części	informacja o podziale na JCWPd 172 znalazła się w części tekstowej projektu Planu. Na mapie uaktualniono granice GZWP oraz wskazano obszary ochronne GZWP 110 i 112 jako planowane do ustanowienia w latach 2016-2022 r. dodano też zasadek 2.1.15. Zasada uwzględnienia ograniczeń związanych z połączeniem w obszarach ochronnych GZWP 110 i GZWP 112, po formalnym ich ustanowieniu.	
	11	całe województwo	ŚRODOWISKO	ZAGROŻENIA NATURALNE	Rysunki poglądowe			Henryk Jatzczak Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Fr. Rogacewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	W załączniku nr 3 do PZPWP rys. nr 40 „Zagrożenia naturalne” błędnie oznaczono obszary szczególnego zagrożenia powodzią. Ich zasięg powinien wynikać z map zagrożenia powodziowego oraz dla rzek, dla których mapy nie opracowano należy przedstawić zasięg wynikający ze studium dyrektora RZGW w Gdańsku.	uwzględniona		
	12	całe województwo	TURYSTYKA	TURYSTYKA WODNA	Rozdz. 3.2.6. (PZPWP)			Henryk Jatzczak Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Fr. Rogacewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Prawdopodobnie błędnie wymieniono małe porty i przystanie jako położone na drodze wodnej E 60. Śródlądowa droga wodna E60 nie przebiega przez teren Polski.	uwzględniona		
	165	1	całe województwo	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	Rozdz. 1.2. (OM)	s. 12	06.06.2016 DSR.XIII.7710.5.2016.AT z dn. 03.06.2016	Jerzy Kwicifciński z up. Ministra Rozwoju Sekretarz Stanu	Na s. 12 jest mowa o rewitalizacji historycznych i zabytkowych obiektów (...) w tym kontekście, mając na względzie ustawę o rewitalizacji zasadne byłoby użycie sformułowania "adaptacja". Podobnie w innych częściach Planu.	uwzględniona	Fragment, którego dotyczy uwaga jest cytatem z KPZK - aby zachować zgodność z ustawową definicją rewitalizacji został przeformułowany.
		2	całe województwo	OGÓLNE	UZGODNIENIE			06.06.2016 DSR.XIII.7710.5.2016.AT z dn. 03.06.2016	Jerzy Kwicifciński z up. Ministra Rozwoju Sekretarz Stanu	stwierdza zgodność z KPZK.		