

UCHWAŁA NR/...../18
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
z dnia 2018 roku

w sprawie stanowiska dotyczącego rozpoczęcia działań zmierzających do konsolidacji rynku paliw płynnych w Polsce

Na podstawie § 10 ust. 2 Statutu Województwa Pomorskiego (Dz. Urz. Województwa Pomorskiego z 2002 r. Nr 39 poz.905 ze zm.¹).

Sejmik Województwa Pomorskiego uchwała

STANOWISKO

dotyczące planów konsolidacji rynku paliw płynnych w Polsce

§ 1

Sejmik Województwa Pomorskiego po raz kolejny zmuszony jest wyrazić stanowisko w związku z pojawiającymi się informacjami w sprawie planów przejęcia Grupy Kapitałowej LOTOS przez Grupę Kapitałową ORLEN. Sejmik Województwa Pomorskiego stanowczo apeluje o wstrzymanie wszelkich prac zmierzających w tym kierunku, podtrzymując argumenty przytoczone w Uchwale Nr 406/XL/17 z dnia 30 października 2017 roku.

Sejmik Województwa Pomorskiego ma świadomość ogromnego znaczenia dla regionu faktu istnienia nowoczesnego i samodzielnego koncernu, jakim jest Grupa LOTOS, którego rozwój od lat jest dumą Województwa Pomorskiego. Grupa LOTOS to przykład zrównoważonego rozwoju gospodarczego, do którego Rząd Rzeczypospolitej Polskiej przykłada tak dużą wagę w swoich deklaracjach. Jak dotąd nie zostały przedstawione żadne przekonujące argumenty, które uzasadniałyby to szkodliwe - nie tylko dla Pomorza, ale dla całego kraju - przejęcie. Nie zmieni ono istotnie pozycji polskiego sektora paliwowego na rynku międzynarodowym, a na pewno zakłóci funkcjonowanie rynku krajowego i negatywnie wpłynie na sytuację konsumentów.

Strategia Grupy LOTOS wskazuje, że koncern dąży do osiągnięcia pozycji optymalnie zintegrowanego pionowo producenta paliw i produktów chemicznych wysokiej jakości, dostawcy wyspecjalizowanych usług logistycznych i serwisowych, oraz lidera wdrożeń innowacji. Realizacja tej strategii ma na celu zapewnienie stabilnego wzrostu wartości Grupy LOTOS dla akcjonariuszy i wsparcia bezpieczeństwa energetycznego kraju. Aby sprostać tym wyzwaniom, Grupa LOTOS będzie musiała zrealizować szereg działań, inwestycji i projektów rozwojowych, związanych z podstawową działalnością. Przejęcie przez Grupę Orlen w żaden sposób nie wpisuje się w tę obowiązującą strategię.

Z informacji przekazywanych w mediach w pierwszym kwartale 2018 roku przez przedstawicieli strony rządowej wynika, że przejęcie Grupy LOTOS przez Grupę ORLEN to szansa na nowe inwestycje. Tymczasem z opisu projektu wynika, że jest to wyłącznie kolejna próba zagarnięcia kapitału przez Rząd. Z jednej strony dofinansowania budżetu państwa przez spółkę ORLEN, a z drugiej strony zaś, zagarnięcia kapitału wypracowywanego tutaj, na Pomorzu. LOTOS już wypłacił 5 mln złotych Polskiej Fundacji Narodowej i ma rocznie płacić 2,5 mln złotych na Fundację, której jedynym dotychczasowym przejawem działalności było oczernianie polskiego wymiaru sprawiedliwości. Można się spodziewać, że po konsolidacji kolejne miliony zostaną przekazane na finansowanie ekonomicznie wątpliwych, i politycznie motywowanych przedsięwzięć.

Przejęcie kontroli nad LOTOSEM przez dotychczasowego konkurenta będzie miało poważne negatywne znaczenie dla gospodarki Pomorza. Grupa LOTOS jest istotnym przedsiębiorstwem głęboko zintegrowanym z pozostałymi sektorami gospodarki województwa pomorskiego. Korzysta z pełnej gamy usług lokalnych firm. Przeniesienie centrum decyzyjnego odbije się negatywnie na powiązaniach

¹ Zmiany tekstu jednolitego Statutu zostały ogłoszone: Dz. Urz. W.P. z 2004r. Nr 56, poz. 1095, z 2006r. Nr 80, poz. 1691, z 2008r. Nr 76, poz. 1993, z 2013 r. poz. 3157.

gospodarczych z setkami regionalnych firm kooperujących z LOTOSEM, nie tylko w sferze usługowej, czy rekreacyjnej, ale także w obszarze realizowanych dziesiątek projektów badawczo-rozwojowych. Nikt bowiem nie może traktować poważnie deklaracji, iż w zarządzaniu LOTOSEM nic się nie zmieni. Jeżeli rząd zaprzecza, że konsolidacja ma wyłącznie polityczne znaczenie i stanowi formę pozbawienia Pomorza samodzielnego silnego podmiotu gospodarczego, to jedyną sensowną przyczyną konsolidacji jest wywołanie efektów synergii, oszczędności, wynikających ze wspólnych zakupów i korzystania z tych samych firm usługowych. Naturalnym jest to, że w takiej sytuacji właściciel narzuci swoje preferencje spółce córce, nie zaś, że stanie się odwrotnie.

Mamy świadomość, że na Pomorzu powinna powstać elektrownia jądrowa, choć ostatecznej decyzji w tej sprawie rząd ciągle jeszcze nie podjął. Wykorzystywanie tej potrzeby dla uzasadniania tworzenia monopolisty na rynku paliw wydaje się być tylko wybiegiem, ponieważ możliwe jest jednak sfinansowanie tej inwestycji bez konsolidacji LOTOSU i ORLENU. Przedsiębiorstwa te mogą współpracować w ramach konsorcjum, bez konieczności wprowadzania ich w ten skomplikowany proces.

Natomiast mając na względzie dobrze pojęty interes województwa pomorskiego, Sejmik Województwa Pomorskiego proponuje alternatywnie przeprowadzenie analiz mających na celu stworzenie POMORSKIEGO HOLDINGU PALIWOWO – ENERGETYCZNEGO, w którego skład weszłaby Grupa LOTOS oraz Grupa ENERGA. Takie rozwiązanie wydaje się być najbardziej efektywne z punktu widzenia interesu gospodarczego państwa, ale także pozwoliłoby wielopłaszczyznowo wzmocnić gospodarczo region Pomorza zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Niezmiennie zadziwia nas również niespójność polityki rządu w tej sprawie. Po pierwsze, z krajowych dokumentów strategicznych nie wynika, iż przewiduje się konsolidację rynku paliw płynnych w Polsce.

Ponadto, po ukazaniu się doniesień medialnych o planach przejęcia Grupy LOTOS przez Grupę Orlen, Sejmik Województwa Pomorskiego w październiku 2017 roku zobowiązał Zarząd Województwa Pomorskiego do skierowania zapytania do Rządu RP o to, czy rzeczywiście istnieją plany Rządu RP zmierzające do przeprowadzenia konsolidacji rynku paliw płynnych w Polsce, w szczególności poprzez połączenie Grupy LOTOS oraz Grupy ORLEN? Czy toczą się już prace w tej sprawie, a jeżeli tak to kto je realizuje i na jakim są etapie?

W lakonicznej odpowiedzi, otrzymanej pod koniec grudnia 2017 roku, podpisanej przez Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Energii, Pana Michała Kurtykę, stwierdzono iż Ministerstwo nie prowadzi żadnych analiz dotyczących połączenia ww. podmiotów. Nasuwa się, więc pytanie: czy Ministerstwo Energii świadomie okłamało Samorząd Województwa Pomorskiego? Czy też może jeszcze dwa miesiące temu nieznanne były zamierzenia związane z tak strategiczną i skomplikowaną operacją, jaką jest konsolidacja polskiego rynku paliw płynnych, w efekcie której może powstać podmiot posiadający 90% udziału w hurtowym rynku paliw w Polsce oraz prawie 50% w sprzedaży detalicznej paliw?

Mając powyższe na uwadze, Sejmik Województwa Pomorskiego zwraca się do wszystkich parlamentarzystów Pomorza o wsparcie postulatów wyrażonych w niniejszym stanowisku.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

Powierza się Przewodniczącemu Sejmiku przekazanie niniejszej uchwały Prezesowi Rady Ministrów, Ministrom właściwym do spraw energii i rozwoju gospodarki oraz parlamentarzystom z województwa pomorskiego.

**Przewodniczący
Sejmiku Województwa Pomorskiego**

Jan Kleinszmidt

UZASADNIENIE

Sejmik widzi liczne zagrożenia dla rozwoju gospodarczego Województwa Pomorskiego i mieszkańców Pomorza, jak również dla wszystkich mieszkańców Polski, związane z ewentualnym połączeniem Grupy LOTOS oraz Grupy ORLEN. Są one następujące:

1. Obniżenie podatków - uszczuplenie budżetu Województwa Pomorskiego (w związku ze zmianą lokalizacji siedziby nowych przedsiębiorstw) z tytułu podatku dochodowego od osób prawnych (CIT), może sięgnąć kwoty nawet 39 mln zł rocznie (kwota podatku za 2017 rok), co w 2017 roku stanowiło ok. 9% dochodów własnych Województwa Pomorskiego.
2. Zmniejszenie liczby miejsc pracy - wiele obszarów działalności ORLENU i LOTOSU jest zbieżnych (np. spółki asfaltowe, itp.). Niektóre z nich po konsolidacji okażą się zbędne. Przełoży się to na zmniejszenie liczby miejsc pracy na Pomorzu. W pierwszym kwartale 2017 roku Grupa Lotos zatrudniała w naszym regionie ponad 1380 osób.
3. Negatywne znaczenie dla gospodarki - Grupa LOTOS jest istotnym przedsiębiorstwem głęboko zintegrowanym z pozostałymi sektorami gospodarki województwa pomorskiego. Przeniesienie siedziby odbije się negatywnie na powiązaniach gospodarczych z setkami regionalnych firm kooperujących z LOTOSEM, nie tylko w sferze usługowej, czy rekreacyjnej, ale także w obszarze realizowanych dziesiątek projektów badawczo-rozwojowych, dotyczących np. opracowania nowej technologii zagospodarowania nieprzereagowanego oleju z procesu hydrokrakingu lub wydzielania naftenów o wysokiej czystości ze strumieni benzyny surowej.
4. Zmiana warunków istniejących miejsc pracy - w wyniku mogącego nastąpić połączenia Grupy LOTOS i Grupy ORLEN należy spodziewać się silnych nacisków organizacji związkowych, domagających się podpisania nowych pakietów gwarancji pracowniczych i społecznych.
5. Obniżenie jakości życia społecznego i kulturalnego w regionie - Grupa LOTOS jest sponsorem wielu wydarzeń sportowych, kulturalnych, ekologicznych i społecznych, a także wspiera działalność instytucji kultury i sztuki w województwie pomorskim. Dla przykładu w 2016 roku zrealizowano 23 projekty sponsoringu kultury i sztuki. Najważniejsze inicjatywy odbyły się w regionie pomorskim, a przede wszystkim w Gdańsku, Sopocie i Gdyni. Były to Festiwal Szekspirowski, Siesta Festival, Festiwal Polskiego Radia i Telewizji „Dwa Teatry”, „Cuda wianki – Lato zaczyna się w Gdyni”, Ladies Jazz Festival, Święto Miasta Gdańska, koncert Energia Wolności oraz Festiwal Actus Humanus 2016. Zaprzestanie tej działalności spowolni rozwój społeczny, kulturalny i turystyczny regionu, uniemożliwiając wielu mieszkańcom pomorza i turystom udział w tego typu wydarzeniach.
6. Brak konkurencji wewnętrznej (monopol) - konsolidacja Grupy LOTOS i Grupy ORLEN może doprowadzić do powstania monopolu w sektorze paliw płynnych w kraju, co może wpłynąć niekorzystnie na ceny produktów pochodnych od ropy naftowej, a także może okazać się niezgodne z polityką Unii Europejskiej w zakresie konkurencji. Dodatkowo wzrost cen detalicznych może być spotęgowany faktem konieczności poniesienia dodatkowych kosztów obsługi finansowej procesu połączenia koncernów, np. pokrycia kosztów obsługi kredytu, kosztów ubezpieczenia, itp.

Biorąc powyższe pod uwagę, zgodnie ze Statutem Województwa Pomorskiego, Sejmik Województwa postanawia podjąć w tej sprawie stanowisko, które kieruje do Prezesa Rady Ministrów, Ministrów właściwych do spraw energii i rozwoju gospodarki oraz parlamentarzystów z województwa pomorskiego.

Jacek Bendykowski
Przewodniczący Klubu PO SWP