

Umowa o dofinansowanie

w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020

Beneficjent	Tytuł projektu	Wartość projektu	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie	%
Gmina Miasta Gdyni Wiceprezydent Miasta Gdyni – Pan Michał Guć	Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym – utworzenie trasy R-10 na obszarze Gdyni RPPM.08.04.00-22-0001/16	14 070 000,00	14 070 000,00	8 160 600,00	58,00
<p>Projekt jest realizowany od sierpnia 2017 roku do grudnia 2020 roku. Celem projektu jest zwiększenie atrakcyjności obszarów o szczególnych walorach kulturowych i przyrodniczych dzięki współtworzeniu nowoczesnego, unikatowego produktu turystycznego, jakim jest międzynarodowa trasa rowerowa R-10 (Nadmorski Szlak Hanzeatycki), położona w korytarzu europejskiej sieci tras rowerowych Euro Velo. Przedmiotem projektu jest utworzenie blisko 6 km międzynarodowej trasy rowerowej R-10 na obszarze Gminy Miasta Gdyni, przebiegającej od granicy z Kosakowem do granicy z Sopotem, stanowiącej część międzynarodowej trasy rowerowej R-10. Przedsięwzięcie obejmować będzie budowę, przebudowę, wydzielenie i/lub wyznaczenie dróg rowerowych gdyńskimi ulicami i promenadami.</p>					
Gmina Miasta Gdańska Prezydent Miasta Gdańska – Pan Paweł Adamowicz	Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 - odcinek R-9 (Wiślana Trasa Rowerowa) Gdańsk RPPM.08.04.00-22-0003/16	10 053 789,26	10 003 789,26	3 965 386,30	39,64
<p>Projekt jest realizowany od marca 2017 roku do grudnia 2020 roku. Celem projektu jest poprawa atrakcyjności turystycznej miejsc o szczególnych walorach kulturowych i przyrodniczych w Gdańsku poprzez budowę brakujących odcinków trasy rowerowej R-9, przebiegających przez teren Gminy Miasta Gdańska oraz budowę miejsca wypoczynku. Projektu obejmuje realizację 2 zadań w Gdańsku na Wyspie Sobieszewskiej tj.: budowę 9,16 km odcinka trasy rowerowej oraz budowę miejsca wypoczynku w sąsiedztwie śluzy w Przegalinie, składającego się z pola namiotowego, sanitariatu i punktu widokowy. Niniejszy projekt jest ściśle związany z bliźniaczym projektem Gminy Miasta Gdańska, tj. projektem pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 - odcinek R-10 Gdańsk”, który dotyczy trasy rowerowej R-10.</p>					
Gmina Miasta Gdańska	Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i	19 284 953,00	19 234 953,00	7 624 512,79	39,64

Prezydent Miasta Gdańska – Pan Paweł Adamowicz	Wiślana Trasa Rowerowa R-9 - odcinek R-10 Gdańsk RPPM.08.04.00-22-0004/16				
Projekt jest realizowany od sierpnia 2017 roku do grudnia 2020 roku. Celem projektu jest poprawa atrakcyjności turystycznej miejsc o szczególnych walorach kulturowych i przyrodniczych w Gdańsku poprzez budowę i modernizację brakujących odcinków trasy rowerowe R-10, przebiegających przez teren Gminy Miasta Gdańska. Projekt obejmuje budowę 27 km odcinka trasy rowerowej oraz wykonanie dla całego przebiegu trasy na terenie Gminy Miasta Gdańska dodatkowego oznakowania pionowego, zgodnego z wymogami EuroVelo.					
Gmina Miasta Gdańska Prezydent Miasta Gdańska – Pan Paweł Adamowicz	Pomorskie Szlaki Kajakowe - Szlak Motławy i Martwej Wisły RPPM.08.04.00-22-0020/16	4 234 621,70	4 234 621,70	3 599 428,42	85,00
<p>Projekt jest realizowany od czerwca 2017 roku do grudnia 2020 roku.</p> <p>Lider Projektu: Gmina Miasta Gdańska</p> <p>Partnerzy Projektu: Gmina Suchy Dąb, Gmina Pruszcz Gdański, Gmina Cedry Wielkie</p> <p>Głównym celem projektu jest wzrost atrakcyjności i chłonności turystycznej w gminach Miasta Gdańsk, Gminie Cedry Wielkie, Pruszcz Gdański i Suchy Dąb poprzez rozbudowę infrastruktury kajakowej. W konsekwencji realizacji projektu nastąpi zwiększenie świadomości turystycznej mieszkańców i turystów, poprawa jakości infrastruktury, rozwój oferty turystycznej. Przedsięwzięcie w aspekcie funkcjonalnym ma zapewnić możliwości należytej obsługi szlaku kajakowego Motławy i Martwej Wisły.</p> <p>W ramach projektu zostanie wybudowanych 14 przystani kajakowych na szlaku Motławy i Martwej Wisły. Brak infrastruktury oraz niedostatki infrastruktury istniejącej nie stanowią odpowiedniej bazy dla zrównoważonego rozwoju turystyki. Długofalowym efektem projektu będzie zwiększenie atrakcyjności szlaku Motławy i Martwej Wisły, a konsekwentnie też większe dochody mieszkańców z tytułu obsługi ruchu turystycznego. Ponadto poprawa istniejącego stanu wpłynie na ograniczenie niekontrolowanego wpływu turystyki na środowisko w obszarze objętym projektem. Jego realizacja pozwoli bowiem na ukierunkowanie ruchu turystycznego, uporządkowanie w zakresie gospodarki odpadami i nieczystościami.</p>					
Gmina Kwidzyn	Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9				

	- Partnerstwo Gminy Kwidzyn	14 923 209,93	11 510 354,77	7 332 095,99	63,70
Wójt Gminy – Pani Ewa Nowogrodzka	RPPM.08.04.00-22-0005/16				

Projekt jest realizowany od lutego 2017 roku do grudnia 2020 roku.

Lider Projektu: Gmina Kwidzyn

Partnerzy projektu: Gmina Miłoradz, Gmina Ryjewo, Gmina Sztum, Gmina Sadlinki oraz Miasto Kwidzyn i Miasto Sztum.

Przedsięwzięcie ma przyczynić się do udostępniania potencjalnym odbiorcom dziedzictwa naturalnego i kulturowego obszarów zlokalizowanych wzdłuż rzeki Wisły.

Przedmiotem projektu jest przebudowa i rozbudowa liniowej infrastruktury turystycznej o znaczeniu regionalnym w ramach produktu turystycznego Wiślana Trasa Rowerowa w granicach administracyjnych powiatu kwidzyńskiego (miasto Kwidzyn, gmina Kwidzyn, gmina Ryjewo, Gmina Sadlinki), powiatu malborskiego (gmina Miłoradz) oraz sztumskiego (miasto i gmina Sztum), o łącznej długości **18,34 km**.

Gmina Kwidzyn	Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej – Budowa przystani żeglarskiej w Korzeniewie	1 951 424,99	1 951 424,99	1 658 711,24	85,00
Wójt Gminy – Pani Ewa Nowogrodzka	RPPM.08.04.00-22-0036/16				

Projekt będzie realizowany od stycznia 2018 roku do grudnia 2020 roku. Celem projektu jest poprawa oferty turystycznej turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej oraz wzrost ruchu turystycznego poprzez budowę pomostów do cumowania w Korzeniewie. Przedmiotem projektu jest budowa przystani żeglarskiej w Korzeniewie w Gminie Kwidzyn. Z uwagi na bliskość Kwidzyna oraz usytuowanie w Dolinie Dolnej Wisły, Korzeniewo pełni ważną rolę węzła łączącego „Pętlę Żuławską” z pozostałą częścią polskiego odcinka drogi wodnej E-70 – dolna Wisła do Bydgoszczy i połączenia z drogą wodną Wisła – Odra (Kanał Bydgoski, Noteć, Warta).

Gmina Miejska Tczew	Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo Miasta Tczewa	13 388 334,24	8 581 260,90	5 466 263,19	63,70
Prezydent Miasta – Pan Mirosław Pobłocki	RPPM.08.04.00-22-0007/16				

Projekt jest realizowany od czerwca 2017 roku do grudnia 2019 roku.

Lider projektu: Gmina Miejska Tczew

Partnerzy Projektu: Gmina Tczew, Gmina Subkowy, Gmina Pelplin, Gmina Gniew.

Celem projektu jest stworzenie produktu turystycznego, mające na celu wykreowanie markowego produktu turystyki rowerowej obejmującego całe województwo. Projekt jest przygotowany w partnerstwie z gminami z powiatu tczewskiego. Przedmiotem projektu jest budowa Wiślanej Trasy Rowerowej R9 na terenie powiatu tczewskiego, spełniającej międzynarodowe standardy, o łącznej długości 66,64 km wraz z oznakowaniem oraz zagospodarowaniem 13-stu miejsc postojowych na całym odcinku trasy.

Gmina Miasta Krynica Morska	Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu	10 953 416,55	9 146 545,61	5 826 349,55	63,70
------------------------------------	--------------------------------------	---------------	--------------	--------------	-------

Burmistrz Miasta – Pan Krzysztof Swat	międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa rowerowa R-9 – partnerstwo Gminy Miasta Krynica Morska RPPM.08.04.00-22-0008/16				
<p>Projekt jest realizowany od sierpnia 2017 roku do grudnia 2019 roku. Lider projektu: Gmina Miasta Krynica Morska Partnerzy projektu: Gmina Stegna i Gmina Sztutowo Celem zwiększenia atrakcyjności turystycznej miejsc o szczególnych walorach kulturowych i przyrodniczych. Przedmiotem projektu jest budowa tras rowerowych – Gmina Miasta Krynica Morska - 6,9 km, Gmina Stegna – 1,2 km i Gmina Sztutowo – 2,45 km, budowa miejsc postojowych dla rowerzystów oraz oznakowanie szlaku rowerowego. Po realizacji projektu poprzez tereny ww. gmin nadmorskich przebiegać będzie trasa rowerowa stanowiąca odcinek międzynarodowej trasy rowerowej R-10 o łącznej długości 53,90 km, od przeprawy promowej w miejscowości Mikoszewo (punkt 96) do granicy Państwa (punkt 307) na Mierzei Wiślanej.</p>					
Gmina Puck Wójt Gminy – Pan Tadeusz Puszkarczuk	Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Puck RPPM.08.04.00-22-0009/16	14 862 534,45	14 656 820,17	9 336 394,45	63,70
<p>Projekt jest realizowany od sierpnia 2017 roku do grudnia 2020 roku. Lider projektu: Gmina Puck Partnerzy Projektu: Gmina Choczewo, Miasto Hel, Gmina Jastarnia, Gmina Kosakowo, Gmina Krokowa i Miasto Puck. Celem projektu jest stworzenie kompleksowej, rozpoznawalnej oferty turystycznej, opartej na charakterystycznych walorach dziedzictwa kulturowego i naturalnego, w tym związanego z nadmorskim położeniem regionu. Przedmiotem projektu jest budowa tras rowerowych o łącznej długości ok. 126 km, budowa miejsc postojowych dla rowerzystów oraz oznakowanie szlaku rowerowego. Nowa infrastruktura rowerowa, która umożliwi bezpieczne i wygodne przemieszczanie się po gminach nadmorskich ma zachęcić nowych turystów do odwiedzenia tych terenów.</p>					
Gmina Pruszcz Gdański	Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9				

Wójt Gminy – Pani Magdalena Kołodziejczak	– Partnerstwo Gminy Pruszcz Gdański RPPM.08.04.00-22-0010/16	11 516 508,71	11 463 162,61	7 302 034,58	63,70
Projekt jest realizowany od czerwca 2017 roku do grudnia 2020 roku. Lider projektu: Gmina Pruszcz Gdański Partnerzy projektu: Gmina Cedry Wielkie oraz Miasto Pruszcz Gdański. Celem projektu jest zwiększenie atrakcyjności turystycznej miejsc o szczególnych walorach kulturowych i przyrodniczych. Przedmiotem projektu jest budowa tras rowerowych o łącznej długości ok. 30 km, budowa miejsc postojowych dla rowerzystów oraz oznakowanie szlaku rowerowego.					
Gmina Pruszcz Gdański Wójt Gminy – Pani Magdalena Kołodziejczak	Rozbudowa stacji wodnej w Wiślince RPPM.08.04.00-22-0041/16	2 161 011,44	1 694 743,45	1 355 794,76	80,00
Projekt jest realizowany od sierpnia 2017 roku do czerwca 2018 roku. Celem projektu jest szersze udostępnienie odwiedzającym (mieszkańcom i turystom) dziedzictwa kulturowego i naturalnego delty Wisły oraz wzrost potencjału turystycznego Gminy Pruszcz Gdański. Przedmiotem projektu jest wykonanie kanału dopływowego do obiektu, nabrzeże skarpowe (narzutowe) i pomost do cumowania 32 jednostek pływających wraz z jego wyposażeniem. Przeprowadzone zostaną również prace podczyszczeniowe w akwenu stacji oraz przy wejściu do kanału. Inwestycja obejmie swoim zakresem także przebudowę układu drogowego wraz z wykonaniem muru oporowego, parkingu, ogrodzenia, kanalizacji deszczowej i oświetlenia obiektu.					
Gmina Władysławowo Burmistrz Miasta – Pan Roman Kuźel	Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Gmina Władysławowo RPPM.08.04.00-22-0011/16	10 679 614,03	10 535 089,03	6 710 851,71	63,70
Projekt jest realizowany od października 2017 roku do grudnia 2020 roku. Realizacja projektu pozwoli ukierunkować ruch turystyczny, zwłaszcza w obszarze turystyki rekreacyjnej, w kierunku obszarów nadmorskich, cennych przyrodniczo. Nowa infrastruktura rowerowa, która umożliwi bezpieczne i wygodne przemieszczanie się po terenach gmin nadmorskich. Przedmiotem projektu jest wykonanie robót budowlanych w zakresie budowy dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych wraz z oznakowaniem i miejscami postojowymi w ramach całej trasy poprowadzonej na terenie Gminy Władysławowo. Utworzony zostanie szlak turystyczny (rowerowy) o długości 29,2 km.					
Gmina Nowy Dwór Gdański	Pomorskie Trasy Rowerowe – Rowerem przez Żuławy - partnerstwo Gminy Nowy Dwór Gdański	12 259 073,40	12 258 951,63	7 808 952,14	63,70

Burmistrz Miasta – Pan Jacek Michalski	RPPM.08.04.00-22-0012/16				
<p>Projekt jest realizowany od kwietnia 2017 roku do czerwca 2022 roku.</p> <p>Lider projektu: Gmina Nowy Dwór Gdański</p> <p>Partnerzy projektu: Gmina Ostaszewo, Gmina Lichnowy i Gmina Stegna, Powiat Nowodworski</p> <p>Celem projektu jest zwiększenie atrakcyjności turystycznej miejsc o szczególnych walorach kulturowych i przyrodniczych. W wyniku realizacji projektu powstanie produkt turystyczny o skali ponadlokalnej, będący efektem trwałej współpracy wielu podmiotów samorządowych i pozarządowych. Przedsięwzięcie obejmuje łącznie wykonanie 75,41 km tras rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, przebiegających przez obszar 4 gmin (Nowy Dwór Gdański – 23 km, Ostaszewo – 11,74 km, Lichnowy – 15,64 km, Stegna – 18,22 km) oraz przez powiat nowodworski – 6,81 km.</p>					
Gmina Nowy Dwór Gdański	Pomorskie Szlaki Kajakowe - Kajakiem przez Żuławy	4 001 803,00	3 999 958,00	3 399 964,27	85,00
Burmistrz Miasta – Pan Jacek Michalski	RPPM.08.04.00-22-0021/16				
<p>Projekt jest realizowany od lipiec 2017 roku do grudnia 2020 roku.</p> <p>Lider Projektu:</p> <p>Gmina Nowy Dwór Gdański</p> <p>Partnerzy Projektu:</p> <p>Gmina Miłoradz, Gmina Stare Pole, Miasto Malbork, Gmina Nowy Staw, Gmina Stegna</p> <p>W wyniku realizacji inwestycji powstanie 14 nowych przystani kajakowych, jedna zostanie przebudowana, rozbudowana i zmodernizowana oraz jedna, która zostanie wyposażona w niezbędne oznakowanie drogowe i wodne.</p> <p>Cel główny projektu jest zwiększenie atrakcyjności turystycznej Żuław poprzez zagospodarowanie szlaków wodnych i utworzenie szlaków kajakowych wyróżniających obszary cenne przyrodniczo na terenie powiatu nowodworskiego i malborskiego.</p> <p>Cele szczegółowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wykorzystanie walorów turystycznych regionu, w szczególności walorów dziedzictwa naturalnego, • rozwój infrastruktury turystycznej, • poprawa środowiska naturalnego poprzez zmniejszenie udziału „dzikiej turystyki”, • zacieśnienie współpracy partnerskimi gminami w zakresie wspierania atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego. <p>Ponadto realizacja przedsięwzięcia ma przyczynić się do udostępnienia potencjalnym grupom docelowych dziedzictwa kulturowego i naturalnego wzdłuż pomorskich szlaków kajakowych, ukierunkowujący przy tym ruch turystyczny na obszarach cennych przyrodniczo zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.</p>					
Gmina Kościerzyna	Pomorskie Szlaki Kajakowe – Wierzycą przez Kaszuby na Kociewie	3 571 486,91	3 465 482,41	2 945 660,05	85,00
Wójt Gminy Kościerzyna – Pan	RPPM.08.04.00-22-0014/16				

Grzegorz Piechowski					
<p>Projekt jest realizowany od października 2017 roku do grudnia 2020 roku.</p> <p>Lider Projektu: Gmina Kościerzyna</p> <p>Partnerzy Projektu: Gmina Stara Kiszewa, Gmina Miejska Kościerzyna, Gmina Skarszewy</p> <p>Celem głównym projektu jest zwiększenie atrakcyjności turystycznej pogranicza Kaszub i Kociewia poprzez kompleksowe zagospodarowanie i promocję produktu turystyki aktywnej - szlaku kajakowego górnej Wierzycy i Wietcisy. Przedmiotem projektu jest wykonanie infrastruktury, pozwalającej na bezpieczne i wygodne prowadzenie spływów kajakowych na górnej Wierzycy od Kościerzyny (Jezioro Wierzysko) do elektrowni wodnej Czarnocińskie Piece w pobliżu Skarszew oraz na dolnej Wietcisy, od Skarszew do jej ujścia do Wierzycy w Czarnocinie. Inwestycje zlokalizowane są na terenie 2 powiatów i 4 gmin w sumie w 16 lokalizacjach (14 na Wierzycy i 2 na Wietcisy). Łącznie powstanie 65 km szlaków kajakowych (59 km na Wierzycy i 6 km na Wietcisy).</p> <p>W ramach projektu przewiduje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> Wykonanie 7 przenosek, pozwalających na wygodne i bezpieczne przenoszenie kajaków przez przeszkody wodne – jazy, stare młyny i elektrownie wodne. 6 z nich zlokalizowanych jest na Wierzycy (Stawiska, Nowa Kiszewa, Stary Bukowiec, Ruda, Zamek Kiszewski, Czarnocińskie Piece), a szósta na Wietcisy (Młyn-Dolinka). W skład każdej z przenosek wchodzi: miejsce wyjmowania i wodowania kajaków, pomosty/slipy oraz drogi przenoszenia kajaków. <p>Wykonanie zagospodarowania 11 przystani kajakowych (miejsca wodowania i wyjmowania kajaków, umocnienie brzegów, drogi dojazdowe, place manewrowe i miejsca parkingowe, mała infrastruktura turystyczna: ławy, stoły, miejsca na ognisko, kosze na śmieci, tablice informacyjne, miejsca na sanitariaty). 10 z nich zlokalizowanych jest na Wierzycy, a jedna w Skarszewach, na początku szlaku Wietcisy.</p>					
Gmina Kobylnica	Pomorskie Szlaki Kajakowe - Słupią przez Równinę Słupską				
Wójt Gminy Kobylnica - Pan Leszek Kuliński	RPPM.08.04.00-22-0015/16	3 009 839,40	2 796 128,50	2 376 709,21	85,00
<p>Projekt jest realizowany od marca 2017 roku do grudnia 2020 roku.</p> <p>Lider Projektu: Gmina Kobylnica</p> <p>Partnerzy Projektu: Gmina Miasto Ustka, Miasto Słupsk, Gmina Dębica Kaszubska, Gmina Słupsk</p> <p>Nadrzędnym celem projektu jest wykorzystanie dużego potencjału rzeki Słupi dla rozwoju turystyki kajakowej. W ramach projektu przewiduje się rozbudowę szlaku kajakowego rzeki Słupi wraz z jej kompleksowym zagospodarowaniem. Działania inwestycyjne, które polegać będą na budowie przystani kajakowych, głównie poprzez montaż małej infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej niezbędnych do obsługi przystani, w tym wykonanie elementów małej architektury i ścieżek komunikacyjnych, będą prowadzić do wykreowania kompleksowej oferty turystyki wodnej – szlaku kajakowego. W ramach projektu przewidziano realizację 9 zadań inwestycyjnych, w ramach których powstanie 10 obiektów publicznej infrastruktury, które rozciągać się będą wzdłuż przebiegu rzeki Słupi, w poszczególnych miejscowościach, zwiększających atrakcyjność oferty turystyki kajakowej oraz tworząc 80 km szlak turystyczny. Na terenie Gminy Kobylnica zrealizowana będzie przystań kajakowa przy moście w ciągu drogi łączącej miejscowości Lubuń i Żelkówko oraz przystań kajakowa w Łosinie. Na terenie Gminy Dębica Kaszubska inwestycja będzie realizowana nad jeziorem Głębokim(przystań kajakowa),w Krzyni (przenoska i przystań kajakowa) oraz w Leśnym Dworze (przystań kajakowa),na terenie Gminy Słupsk realizacja przedsięwzięcia nastąpi w miejscowości Włynkówko(przystań kajakowa), na terenie Miasta Słupsk inwestycja prowadzona będzie w Słupsku w obrębie Parku Miejskiego oraz Słupskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji (budowa przystani kajakowej oraz przenoski przez Śluzę Łososiową).Na terenie Gminy Miasto Ustka zaplanowano budowę stacji kajakowej w Ustce. W ramach ww. projektu zaplanowano montaż drogowych i wodnych znaków informacyjnych.</p>					
Gmina Stężycza	Pomorskie Szlaki Kajakowe - Szlakiem Raduni				
Wójt Gminy – Pan		7 661 679,20	7 617 289,20	6 474 695,82	85,00

Tomasz Brzoskowski	RPPM.08.04.00-22-0016/16				
--------------------	--------------------------	--	--	--	--

Projekt jest realizowany od lutego 2015 roku do grudnia 2020 roku.

Lider Projektu: Gmina Stężycza

Partnerzy Projektu: Gmina Kartuzy, Gmina Somonino, Gmina Chmielno, Gmina Pruszcz Gdański, Gmina Żukowo, Gmina Miejska Pruszcz Gdański, Wypożyczalnia Sprzętu Rekreacyjnego Kaszubskie Kajaki Paweł Marszk.

Głównym celem realizacji projektu jest poprawa atrakcyjności turystycznej miejsc o szczególnych walorach przyrodniczych związanych z turystyką kajakową w obrębie szlaku kajakowego Kółka Raduńskiego oraz rzeki Raduni. Przedmiotem projektu jest zagospodarowanie szlaków turystyki kajakowej na Kółku Raduńskim i rzece Raduni, które obejmie trzy grupy zadań:

a. zagospodarowanie szlaków w infrastrukturę wodną poprzez stworzenie 25 szt. obiektów publicznej infrastruktury turystycznej,

b. kompleksowe oznakowanie szlaków w znaki wodne oraz lądowe,

c. kompleksową promocję tworzonego produktu turystycznego.

Miasto Kwidzyn	Pomorskie Szlaki Kajakowe - Liwą w nieznanie	1 509 078,49	1 215 987,82	1 033 589,65	85,00
Z-ca Burmistrza Miasta Kwidzyna - Pan Piotr Halagiera	RPPM.08.04.00-22-0017/16				

Projekt jest realizowany od czerwca 2017 roku do grudnia 2020 roku.

Lider Projektu: Miasto Kwidzyn

Partnerzy Projektu: Miasto i Gmina Prabuty, Gmina Kwidzyn, Gmina Ryjewo

Celem nadrzędnym projektu jest zwiększenie roli sektora usług turystycznych, a tym samym aktywizacja gospodarcza miejscowości wzdłuż szlaków kajakowych, poprawa bezpieczeństwa, przejezdności i wzrostu komfortu korzystania z turystycznych szlaków kajakowych województwa pomorskiego, zwiększenie zainteresowania turystów krajowych i zagranicznych turystyką kajakową, budowa silnej, regionalnej marki turystycznej bazującej na szlakach kajakowych, zintegrowanej z innymi elementami oferty turystycznej i kulturalnej województwa oraz integracja i aktywizacja społeczności na poziomie lokalnym i regionalnym z wykorzystaniem formuły partnerstwa. W wyniku realizacji projektu zostanie zagospodarowane 80,00 km szlaku kajakowego.

Rezultaty będą odczuwalne bezpośrednio i natychmiastowo po zagospodarowaniu szlaku w 10 punktów etapowych. Wzrośnie liczba turystów chcących korzystać z zagospodarowanego szlaku o tysiąc osób rocznie. Planowana w ramach przedsięwzięcia zabudowa zapewni co najmniej podstawowe warunki dla noclegu, głównie poprzez rekomendacje dla lokalizacji uwzględniających możliwość biwakowania.

Gmina Starogard Gdański	Pomorskie Szlaki Kajakowe - Wierzycą po zabytkach Kociewia	5 195 745,51	5 175 836,42	4 399 460,95	85,00
Wójt Gminy – Pan Stanisław Połom	RPPM.08.04.00-22-0018/16				

Projekt jest realizowany od października 2017 roku do grudnia 2020 roku.

Lider Projektu: Gmina Starogard Gdański

Partnerzy Projektu: Gmina Gniew, Gmina Pelplin, Miasto Starogard Gdański

Głównym celem realizacji projektu jest poprawa atrakcyjności turystycznej szlaku kajakowego rzeki Wierzycy. Przedmiotem projektu jest zagospodarowanie szlaku turystyki kajakowej na dolnym odcinku rzeki Wierzycy, które obejmie trzy grupy zadań:

- zagospodarowanie szlaków w infrastrukturę wodną poprzez stworzenie 16 szt. obiektów publicznej infrastruktury turystycznej,
- kompleksowe oznakowanie szlaków w znaki wodne oraz lądowe,
- kompleksową promocję tworzonego produktu turystycznego.

Gmina Karsin	Pomorskie Szlaki Kajakowe – Z nurtem Wdy				
Wójt Gminy Karsin – Roman Brunke	RPPM.08.04.00-22-0019/16	714 051,30	714 051,30	606 943,59	85,00

Projekt jest realizowany od sierpnia 2017 roku do grudnia 2020 roku.

Lider Projektu: Gmina Karsin

Partnerzy Projektu: Gmina Kaliska, Gmina Czersk

Głównym celem projektu jest wzrost atrakcyjności i chłonności turystycznej w gminach Karsin, Kaliska oraz Czersk poprzez rozbudowę infrastruktury kajakowej. W konsekwencji realizacji projektu nastąpi zwiększenie świadomości turystycznej mieszkańców i turystów, poprawa jakości infrastruktury, rozwój oferty turystycznej. Przedsięwzięcie w aspekcie funkcjonalnym ma zapewnić możliwości należytej obsługi szlaku kajakowego Wdy. W wyniku realizacji projektu powstanie nowa infrastruktura turystyczna w trzech lokalizacjach. Istniejąca infrastruktura nie stanowi bazy dla zrównoważonego rozwoju turystyki. Długofalowym efektem projektu będzie zwiększenie atrakcyjności szlaku Wdy.

Projektem objęte jest 48,9 km szlaku rzeki Wdy na przyjętą składa się odcinek rzeki Wdy od miejscowości Borsk (gm. Karsin) do miejscowości Czubek (gm. Kaliska) – 36,6 km oraz długość kanału Wdy na odcinku od Borska do Wojtala – 12,3km.

Gmina Lipusz	Pomorskie Szlaki Kajakowe - Górna Wda				
Wójt Gminy Lipusz – Pan Mirosław Ebertowski	RPPM.08.04.00-22-0022/16	2 072 309,49	2 072 309,49	1 761 463,07	85,00

Projekt jest realizowany od września 2017 roku do grudnia 2020 roku.

Lider Projektu: Gmina Lipusz

Partnerzy Projektu: Gmina Studzienice, Gmina Kościerzyna

Głównym celem realizacji projektu jest poprawa atrakcyjności turystycznej miejsc związanych z turystyką kajakową w obrębie szlaku kajakowego górnej Wdy oraz jej dopływów.

Przedmiotem projektu jest zagospodarowanie szlaków turystyki kajakowej na górnej Wdzie oraz jej dopływach, które obejmie trzy grupy zadań:

- zagospodarowanie szlaków w infrastrukturę wodną poprzez stworzenie 16 szt. obiektów publicznej infrastruktury turystycznej,
- kompleksowe oznakowanie szlaków w znaki wodne oraz lądowe,
- kompleksową promocję tworzonego produktu turystycznego.

Gmina Brusy	Pomorskie Szlaki Kajakowe - Szlakiem Zbrzycy i Brdy	2 670 300,47	2 670 300,47	2 269 755,38	85,00
--------------------	--	--------------	--------------	--------------	-------

Burmistrz Brus – Witold Ossowski	RPPM.08.04.00-22-0023/16				
<p>Projekt jest realizowany od sierpnia 2017 roku do grudnia 2020 roku.</p> <p>Lider Projektu: Gmina Brusy</p> <p>Partnerzy Projektu: Gmina Czersk, Nadleśnictwo Czersk, Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Łuczniczka” Sp. z o.o.</p> <p>Inwestycja stanowi element przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Szlaki Kajakowe” i realizowana będzie na obszarze gmin Brusy oraz Czersk. Przedmiotem projektu jest rozbudowa i poprawa infrastruktury turystycznej szlaków kajakowych rzek Brdy wraz z Wielkim Kanałem Brdy oraz Zbrzycy wraz z Młosiną na terenie gmin Brusy i Czersk (72km odnowionych szlaków turystycznych). Celem projektu jest stworzenie kompleksowej i rozpoznawalnej oferty turystycznej opartej o wyjątkowe walory dziedzictwa kulturowego. Przewiduje się działania inwestycyjne związane z poprawą obecnej infrastruktury: rozbudowę i doposażenie istniejących przystani, pól biwakowych, utworzenie nowych miejsc wodowania i wyciągania kajaków, przenosek i miejsc odpoczynku.</p> <p>Zakres inwestycji obejmuje 11 miejscowości. Wykonane zostanie oznakowanie drogowe i wodne rzek, zamontowanych zostanie 18 znaków drogowych i 69 znaków wodnych.</p>					
Gmina Miastko Burmistrz Miastka – Pan Roman Ramion	Pomorskie Szlaki Kajakowe - wśród dopływów Wieprzy RPPM.08.04.00-22-0024/16	2 496 719,06	2 496 719,06	2 122 211,19	85,00
<p>Projekt jest realizowany od czerwca 2017 roku do grudnia 2020 roku.</p> <p>Lider Projektu: Gmina Miastko</p> <p>Partnerzy Projektu: Gmina Trzebielino, Nadleśnictwo Warcino, Gmina Kępice</p> <p>Projekt polegał będzie na zagospodarowaniu szlaku kajakowego na rzekach Studnicy, Wieprzy, Pokrzywnej oraz jeziorze Obłęskim w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" wraz z oznakowaniem wodnym, drogowym i kampanią promocyjną na obszarze 3 partnerskich gmin i partnera Nadleśnictwa Warcino. Na obszarze Gminy Miastko powstaną 4 lokalizacje wraz z oznakowaniem, Gminy Trzebielino 2 lokalizacje wraz z oznakowaniem, Gminy Kępice - 3 lokalizacje wraz z oznakowaniem, Nadleśnictwa Warcino - 4 lokalizacje wraz z oznakowaniem. Łącznie zagospodarowanych zostanie 13 lokalizacji. W efekcie tych działań utworzony zostanie szlak turystyczny (kajakowy) o dł. 68,40 km na rzece Wieprzy z dopływami.</p> <p>Podstawowymi grupami elementów zagospodarowania szlaku są:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przenoski kajakowe, - urządzenie nabrzeży i pomosty, - obiekty małej infrastruktury, - elementy ciągów komunikacyjnych, - zaplecze sanitarne. 					
Gmina Miastko Burmistrz Miastka – Pan Roman Ramion	Pomorskie Szlaki Kajakowe - Brdą wśród natury RPPM.08.04.00-22-0025/16	2 701 845,66	2 701 845,66	2 296 568,80	85,00
<p>Projekt jest realizowany od czerwca 2017 roku do grudnia 2020 roku.</p> <p>Lider Projektu: Gmina Miastko</p> <p>Partnerzy Projektu: Gmina Koczała, Gmina Przechlewo, Gmina Rzeczenica</p>					

Projekt polegał będzie na zagospodarowaniu szlaku kajakowego na rzekach Brdzie i Rudzie oraz jeziorach przepływowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" wraz z oznakowaniem wodnym, drogowym i kampanią promocyjną na obszarze 4 partnerskich gmin, które w tym celu podpisały umowę partnerską na rzecz wspólnej realizacji projektu. Łącznie zagospodarowanych zostanie 16 lokalizacji. Na obszarze Gminy Miastko powstanie 1 lokalizacja wraz z oznakowaniem, Gminy Koczała 3 lokalizacje wraz z oznakowaniem, Gminy Przechlewo – 10 lokalizacji wraz z oznakowaniem, Gminy Rzeczenica - 2 lokalizacje wraz z oznakowaniem. Projekt polegał będzie na zagospodarowaniu szlaku kajakowego na rzekach Brdzie i Rudzie oraz jeziorach przepływowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego "Pomorskie Szlaki Kajakowe" wraz z oznakowaniem wodnym, drogowym i kampanią promocyjną na obszarze 4 partnerskich gmin, które w tym celu podpisały umowę partnerską na rzecz wspólnej realizacji projektu. W efekcie tych działań utworzony zostanie szlak turystyczny (kajakowy) o dł. 88,5 km na rz. Brdzie.

Podstawowymi grupami elementów zagospodarowania szlaku są:

- przenoski kajakowe,
- urządzenie nabrzeży i pomosty,
- obiekty małej infrastruktury,
- elementy ciągów komunikacyjnych,
- zaplecze sanitarne.

Gmina Chojnice					
	Pomorskie Szlaki Kajakowe - Meandry Brdy i Chociny	1 929 640,12	1 894 430,57	1 610 265,99	85,00
Wójt Gminy – Pan Zbigniew Szczepański	08.04.00-22-0026/16				

Projekt jest realizowany od czerwiec 2017 roku do grudnia 2020 roku.

Lider Projektu: Gmina Chojnice

Partnerzy Projektu: Gmina Konarzyny, Usługi Turystyczne Zbigniew Galiński

Przedmiotem niniejszego projektu są działania związane z kompleksowym zagospodarowaniem szlaku wodnego dla rozwoju turystyki kajakowej na rzece Brdzie, Chocinie i Zbrzycy - poprzez budowę przystani kajakowych, zagospodarowanie przenosek, tworzenie pól biwakowych, oznakowanie szlaków oraz integracja i aktywizacja społeczna na poziomie lokalnym i regionalnym, co przyczyni się w istotny sposób do powstania silnej, zarówno lokalnej jak i regionalnej marki turystycznej bazującej na szlakach kajakowych. Rozszerzy to i zróżnicuje ofertę turystyczną regionu a tym samym całego woj. pomorskiego, poprzez rozwój form aktywnego spędzania czasu. Przedsięwzięcie może przyczynić się również do udostępnienia kajakarzom dziedzictwa kulturowego i naturalnego na obszarach położonych wzdłuż szlaków wodnych, m.in. poprzez ukierunkowanie ruchu kajakowego na obszary cenne przyrodniczo i zwiększenie dostępności do tych lokalizacji. Zakres projektu obejmuje budowę, rozbudowę i poprawę standardu infrastruktury turystyki kajakowej na ww. odcinkach rzek, w 5 lokalizacjach: Chociński Młyn, Kokoszka, Swornegacie.

Gmina Rzeczenica					
	Pomorskie Szlaki Kajakowe – Biała i Czernica	1 698 791,89	1 698 791,89	1 443 973,11	85,00
Wójt Gminy Rzeczenica – Pan Tomasz Ginda	RPPM.08.04.00-22-0027/16				

Projekt jest realizowany od kwietnia 2017 roku do grudnia 2020 roku.

Lider Projektu: Gmina Rzeczenica

Partnerzy Projektu: Gmina Czarne

Przedmiotem projektu jest zagospodarowanie turystycznych szlaków kajakowych rzeki Białej i Czernicy na terenie gminy Rzeczenica i Czarne poprzez budowę niezbędnej infrastruktury kajakowej na w/w szlakach kajak. tj.: przenoski przy przeszkodach, budowę i rozbudowę przystani kajakowych z zagospodarowaniem przyległego terenu, zapewnienie odpowiedniego do miejsc etapowych spływów i zastosowania spójnego systemu oznakowania szlaków dla przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Szlaki Kajakowe” – zagospodarowanie szlaków wodnych w województwie pomorskim”. Infrastruktura szlaków kajakowych zapewni właściwą obsługę ruchu turystycznego, dobrą dostępność szlaków kajakowych oraz bezpieczeństwo ich użytkowników. Dodatkowo przyczyni się do ograniczenia nadmiernej ingerencji turystów w środowisko naturalne, przez co pozwala chronić przyrodę i jej zasoby. Odpowiednio zaprojektowana infrastruktura przyczyni się do ograniczenia ruchu turystycznego do wybranych miejsc i ograniczy negatywny wpływ obecności turystów na otoczenie. Pozwoli zaspokoić potrzeby i oczekiwania turystów związane z wygodą, bezpieczeństwem i potrzebami higieniczno-sanitarnymi. W ramach projektu przewidziana jest budowa turystycznej infrastruktury kajakowej w 7 lokalizacjach wzdłuż rzeki Białej i Czernicy na terenie gminy Rzeczenica i Czarne.

Gmina Łęczyce	Pomorskie Szlaki Kajakowe - Rzeka Łeba - Uwolnij Energię Natury				
Wójt Gminy – Pan Piotr Wittbrodt	RPPM.08.04.00-22-0028/16	2 808 362,45	2 808 362,45	2 387 108,08	85,00

Projekt jest realizowany od października 2017 roku do grudnia 2020 roku.

Lider Projektu: Gmina Łęczyce

Partnerzy Projektu: Gmina Miejska Łeba, Gmina Nowa Wieś Lęborska, Gmina Wicko, Gmina Miasto Lębork, Gmina Główny

Celem głównym projektu jest zwiększenie atrakcyjności turystycznej miejsc o szczególnych walorach kulturowych i przyrodniczych. Celem bezpośrednim zagospodarowanie szlaków wodnych na rzece Łeba i Chełst dla turystyki kajakowej poprzez budowę przystani i przenoski wraz z zagospodarowaniem. Realizacja projektu nastąpi głównie poprzez budowę małej infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej niezbędnej do obsługi przystani, w tym wykonanie elementów małej architektury i ścieżek komunikacyjnych oraz infrastruktury umożliwiającej bezpieczne i sprawne pokonywanie przeszkód i urządzeń hydrotechnicznych na rzekach. Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie województwa pomorskiego, powiatów wejherowskiego i lęborskiego, gmin: Łęczyce, Lębork, Nowa Wieś Lęborska, Wicko, Główny oraz Łeba. Powstanie 9 przystani kajakowych oraz 7 przenoski. Przedmiotem projektu jest również jego promocja, której celem będzie, poza promocją szlaku kajakowego rzeką Łebą i Chełst, prowadzeniu spójnej kampanii mającej na celu wykreowanie markowego produktu turystyki kajakowej obejmującego całe województwo. W ramach zagospodarowania przenoski i przystani zamontowane zostaną elementy małej architektury: suszarki do kajaków, wiaty, ławostopy i ławki, kosze na odpady, miejsca na ognisko, węzły sanitarne oraz ogrodzenia terenu. Przewidziano również wykonanie ciągów komunikacyjnych, zatok postojowych wraz z parkingami oraz oznakowanie szlaku kajakowego znakami wodnymi oraz drogowymi.

Gmina Sulęcyno	Pomorskie Szlaki Kajakowe - szlak Górnej Słupi				
Wójt Gminy – Bernard Gruzca	RPPM.08.04.00-22-0029/16	3 748 720,01	3 748 720,01	3 186 412,01	85,00

Projekt jest realizowany od września 2017 roku do grudnia 2020 roku.

Lider Projektu: Gmina Sulęcyno

Partnerzy Projektu: KAJAKI Rolbiecki Tomasz, Gmina Tuchomie, Gmina Czarna Dąbrówka, Gmina Parchowo, Gmina Kołczygłowy, Gmina Sierakowice,

Głównym celem realizacji projektu jest poprawa atrakcyjności turystycznej szlaku kajakowego górnej Słupi oraz jej dopływu Kamienicy. Przedmiotem projektu jest zagospodarowanie szlaku turystyki kajakowej na górnym odcinku rzeki

Słupi, które obejmie trzy grupy zadań:

- a. zagospodarowanie szlaków w infrastrukturę wodną poprzez stworzenie 11 szt. obiektów publicznej infrastruktury turystycznej,
- b. kompleksowe oznakowanie szlaków w znaki wodne oraz znaki lądowe,
- c. kompleksową promocję tworzonego produktu turystycznego.

Projekt stanowi jeden z projektów partnerskich składających się na przedsięwzięcie strategiczne "Pomorskie Szlaki Kajakowe".

Gmina Kosakowo	Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej w miejscowości Rewa, Gmina Kosakowo - przedłużenie pomostu i budowa bosmanatu	2 173 928,16	1 759 291,19	1 407 432,95	80,00
Wójt Gminy – Pan Jerzy Władzik	RPPM.08.04.00-22-0030/16				

Projekt jest realizowany od września 2017 roku do grudnia 2019 roku. Celem inwestycji jest stworzenie obiektu, który wejdzie w skład sieci portów i przystani żeglarskich tworzących kompleksową ofertę turystyczną. Projekt przewiduje realizację następujących zadań: przedłużenie pomostu cumowniczego w Rewie do 100 m, rozbudowa istniejącej infrastruktury żeglarskiej i poprawa funkcjonalności zaplecza przystani. W wyniku realizacji projektu powstanie ok. 30 nowych miejsc postojowych.

Gmina Jastarnia	Rozbudowa przystani jachtowej w Jastarni w ramach przedsięwzięcia pn. Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej	4 679 118,16	3 719 401,58	3 161 491,34	85,00
Burmistrz Jastarni - Pan Tyberiusz Narkowicz	RPPM.08.04.00-22-0032/16				

Projekt będzie realizowany od stycznia 2018 roku do grudnia 2022 roku. Celem projektu jest wzmocnienie potencjału (społecznego, gospodarczego, kulturowego i krajobrazowego) Gminy Jastarnia poprzez zwiększenie liczby miejsc cumowniczych oraz podniesienie standardu oferty przystani jachtowej w miejscowości Jastarnia. Przedmiotem projektu jest rozbudowa przystani jachtowej w Jastarni oraz rozbudowa istniejącego budynku gromadzenia odpadów wraz z rozszerzeniem o funkcję sanitarną. Po zrealizowaniu projektu Przystań będzie dysponowała 92 miejscami postojowymi, gotowymi przyjąć jachty o długościach nawet do 20 m. Po rozbudowie do dyspozycji turystów będzie 7 kabin prysznicowych i 5 toalet oraz pralnia dla żeglarzy.

Gmina Cedry Wielkie	Pętla Żuławska - rozbudowa przystani żeglarskiej w Błotniku	2 648 974,25	2 645 899,25	2 249 014,36	85,00
Wójt Gminy – Pan Janusz Goliński	RPPM.08.04.00-22-0039/16				

Projekt jest realizowany od czerwca 2017 roku do grudnia 2018 roku. Celem projektu jest powstanie spójnej, kompleksowej i sieciowej oferty turystyki i rekreacji wodnej w obszarze Żuław i Zatoki Gdańskiej. W wyniku realizacji

projektu zwiększeniu ulegnie ilość miejsc cumowniczych (o 48 szt.) dla różnych pod względem długości jednostek wodnych jak i jakość oferowanych usług turystyczno-rekreacyjnych przystani. Projekt obejmuje rozbudowę istniejącej przystani żeglarskiej w miejscowości Błotnik poprzez przedłużenie trzech pomostów o kolejne moduły pomostów pływających, zwiększenie powierzchni istniejącego, utwardzonego placu na cele zimowania jachtów oraz zagospodarowanie terenu przystani w celu uruchomienia kolejnych usług m.in. tramwaju wodnego.

Powiat Nowodworski Starosta – Pan Zbigniew Ptak Wicestarosta – Pani Barbara Ogrodowska	Pętla Żuławska – Poprawa dostępności Nowego Dworu Gdańskiego drogą wodną RPPM.08.04.00-22-0043/16	7 687 108,20	7 687 108,20	6 534 041,97	85,00
---	--	--------------	--------------	--------------	-------

Projekt jest realizowany od grudnia 2016 roku do października 2020 roku. Celem projektu jest stworzenie warunków kompleksowej, rozpoznawalnej oferty turystycznej opartej na walorach dziedzictwa kulturalnego i naturalnego drogi wodnej do Nowego Dworu Gdańskiego. Przedmiotem projektu jest budowa przystani żeglarskiej w Nowym Dworze Gdańskim oraz przebudowa mostów w miejscowościach Żelichowo i Tujsk oraz mostu kolejowego w Rybinie na rzece Szkarpawie.

Gmina Miasta Sopotu Prezydent Miasta Sopotu – Pan Jacek Karnowski	Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - odcinek Sopot RPPM.08.04.00-22-0002/16	9 640 031,93	9 640 031,93	3 821 308,66	39,64
---	---	--------------	--------------	--------------	-------

Projekt będzie realizowany od kwietnia 2018 roku do grudnia 2020 roku. Celem projektu jest stworzenie nowoczesnego produktu turystycznego oferującego kompleksową ofertę dla użytkowników oraz dostęp do miejsc o szczególnych walorach kulturowych i przyrodniczych poprzez poprawę istniejącego stanu ścieżek rowerowych w Sopocie i dostosowanie ich do standardów międzynarodowych. Przedmiotem projektu jest budowa sopockiego odcinka Międzynarodowej Trasy Rowerowej R-10, stanowiącego element przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9”. Podjęte w ramach projektu działania polegać będą na przebudowie ścieżek rowerowych zlokalizowanych w Sopocie o łącznej długości około 5,6 km oraz budowie czterech nowych miejsc postojowych dla rowerzystów.

Gmina Miasta Sopotu Prezydent Miasta Sopotu – Pan Jacek Karnowski	Sopot – rozbudowa oferty sportowo-żeglarskiej RPPM.08.04.00-22-0040/16	3 325 461,00	2 686 636,67	2 149 309,34	80,00
---	---	--------------	--------------	--------------	-------

Projekt jest realizowany od stycznia 2017 roku do grudnia 2018 roku. Celem projektu jest rozbudowa oferty sportowo-żeglarskiej w Sopocie, która będzie współtworzyć zintegrowany produkt turystyki wodnej na obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej. Przedmiotem projektu jest budowa pomostu pływającego wraz z wyposażeniem, budowa pawilonu (sanitariat, szatnia, przechowywanie sprzętu), pogłębienie toru podejściowego do pomostu pływającego oraz przebudowa

rampy (slipu) do wodowania jednostek.

Całkowita wartość projektów: 216 283 486,36 PLN

Dofinansowanie: 133 784 754,91 PLN