

INFORMACJA NT. DROGI EKSPRESOWEJ S6

Dokumenty strategiczne i realizacyjne

ODCINEK S6	KOSZT [mln PLN]	MIEJSCE NA LIŚCIE	TERMIN REALIZACJI
Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu			
Słupsk – Gdańsk	8 733,90	7	Nie określono
Słupsk - Koszalin	1 925,90	20	
Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023 (z perspektywą do 2025 r.)			
Słupsk – Gdańsk	Program nie określa kosztów inwestycji.	10	2017-2020
Słupsk - Koszalin		9	2017-2020
SzOOP do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (PO IŚ)			
Słupsk – Gdańsk	6 582,25*	-	2017-2020
Słupsk - Koszalin	1 160,36	-	2016-2020
Kontrakt Terytorialny dla Województwa Pomorskiego (KT WP)			
Słupsk – Gdańsk	Odcinki na terenie woj. pomorskiego zostały ujęte na liście podstawowej przedsięwzięć priorytetowych		
Słupsk –Koszalin			

* w tym odc. Słupsk – Lębork, koszt 1 654,30 mln PLN, odc. Lębork – obwodnica Trójmiasta, koszt 2 962,80 mln PLN i Obwodnica Metropolitalna, koszt 1 965,15 mln PLN

Uzupełniająco do powyższej tabeli:

- a) Zgodnie z przyjętymi założeniami **im wyższa pozycja na liście w Dokumencie Implementacyjnym tym większa ranga** drogi.

Pozycjonowanie projektów odbywało się **wg kryteriów**: położenia, ruchowego, zwiększenia przepustowości, zwiększenia prędkości, kontynuacji, gotowości projektu do realizacji oraz oddziaływania projektu na obszary Natura 2000.

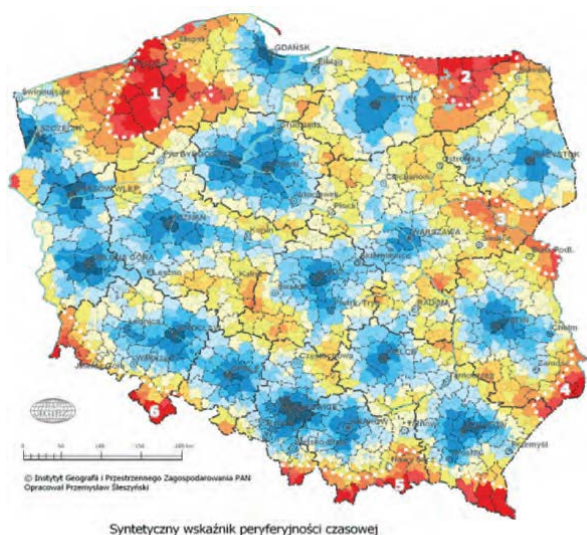
- b) Odcinki S6 **zostały ujęte** w Zał. nr 5 (Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego) do SzOOP PO IŚ (stan na 23.09.2016).

Odc. S6 Słupsk – Gdańsk oraz Słupsk – Koszalin **znajdują się** także na Wykazie dużych projektów (Zał. 12.2 do PO IŚ), jednak Obwodnica Metropolitalna **nie została wskazana** w nim imiennie. Obecnie trwają prace nad zmianą Wykazu, **uwaga w tym zakresie została zgłoszona** w ramach udziału w pracach Komitetu Monitorującego PO IŚ.

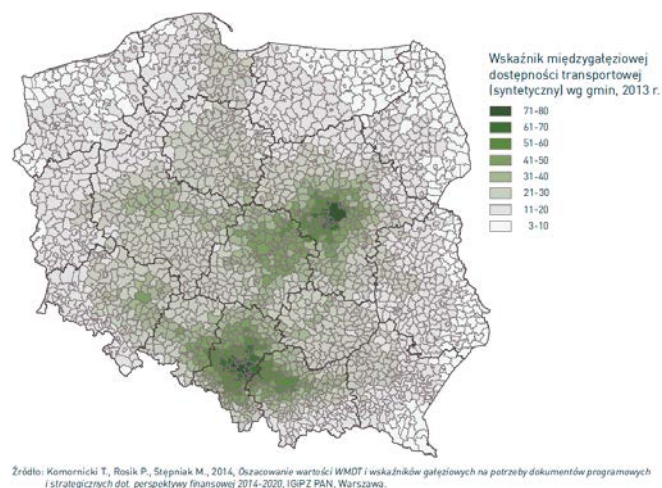
Podsumowanie

- Pomorskie odcinki S6 znajdują się** zarówno w Wykazie dużych projektów PO IŚ (poza Obwodnicą Metropolitalną), jak i w wykazie projektów zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego dla PO IŚ.
- Wartość projektu określona w SzOOP** do PO IŚ jest zdecydowanie niższa od kosztu określonego w DI i prawdopodobnie można ją **uznać za najbardziej realną**.
Całkowita alokacja w Dz.3.1 Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T PO IŚ (z którego ma być wsparta budowa S6) wynosi ponad 8,15 mld EUR.

3. **W realizacji jest odcinek S6** w woj. zachodniopomorskim - od drogi S3 (Goleniów koło Szczecina) do Koszalina (wraz z obwodnicą).
4. **Dla odcinków S6** w województwie pomorskim **opracowano Studium** techniczno-ekonomiczno-środowiskowe oraz **Koncepcję Programową**.
5. W dn. 30.09.2016 został ogłoszony przetarg na projekt i budowę S6 na odcinku Gdańsk-Słupsk. Zgodnie z informacjami GDDKiA **termin ogłoszenia drugiego etapu** przetargu w formule „Projektuj i Buduj” **został przesunięty** na 11.2016 r. Planowany termin podpisania Umowy z Wykonawcą robót w systemie „Projektuj i Buduj” to 04.2017 r.
6. Projekt Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR) wskazuje Pomorze Środkowe jako **obszar o skrajnie niskiej dostępności** czasowo-przestrzennej, bez trwałych powiązań funkcjonalnych z lepiej rozwiniętymi częściami kraju (Rys.1), a także jedną z najniższych w Polsce dostępności transportowej (Rys.2).



Rys.1. Syntetyczny wskaźnik peryferyjności czasowej.
Źródło: projekt SOR



Rys. 2. Międzygaleziowa dostępność transportowa
Źródło: projekt SOR

7. Wskazywana obecnie jako bardziej priorytetowa budowa drogi S11 charakteryzuje się dużo niższym stopniem przygotowania; w realizacji jest jedynie obwodnica Szczecinka. Poza wydaną w 2011 roku decyzją środowiskową, brak jest jakichkolwiek informacji GDDKiA dot. prac nad S11 w ostatnich czterech latach. W Dokumencie Implementacyjnym droga S11 na odcinku Koszalin-Piła (koszt 2 475,20 mln PLN) została ujęta na ostatnim - 42 miejscu. Ponadto zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu z roku 2015 średni dobowy ruch roczny na wszystkich odcinkach DK6/S6 znacząco przewyższa wartości notowane dla DK11.

DK 11	DK 6/S6
Koszalin-Bobolice – od 7 452 do 9 865	Koszalin-Słupsk – od 9 817 do 13 240
Bobolice-Szczecinek – 5 987	Słupsk-Lębork – od 7 639 do 11 313
Szczecinek-Jastrowie – od 5 986 do 13 594	Lębork-Gdynia – od 11 991 do 65 599
Jastrowie-Piła – od 6 201 do 11 932	Obwodnica Trójmiasta – od 61 559 do 77 141

Wnioski

1. Z punktu widzenia uzasadnienia merytorycznego i strategicznego, a także dostępności środków z budżetu UE budowa drogi S6 jest jedną z najbardziej przygotowanych inwestycji w Polsce.
2. Zasadna jest organizacja spotkania z MR (np. w ramach dyskusji nad projektami z KT WP), poświęconego wyjaśnieniu sytuacji dot. budowy S6.
3. Konieczne jest podjęcie działań lobbingowych, także na poziomie KE.